



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

HELIPORT DE MÓRA D'EBRE

ESTUDI URBANÍSTIC

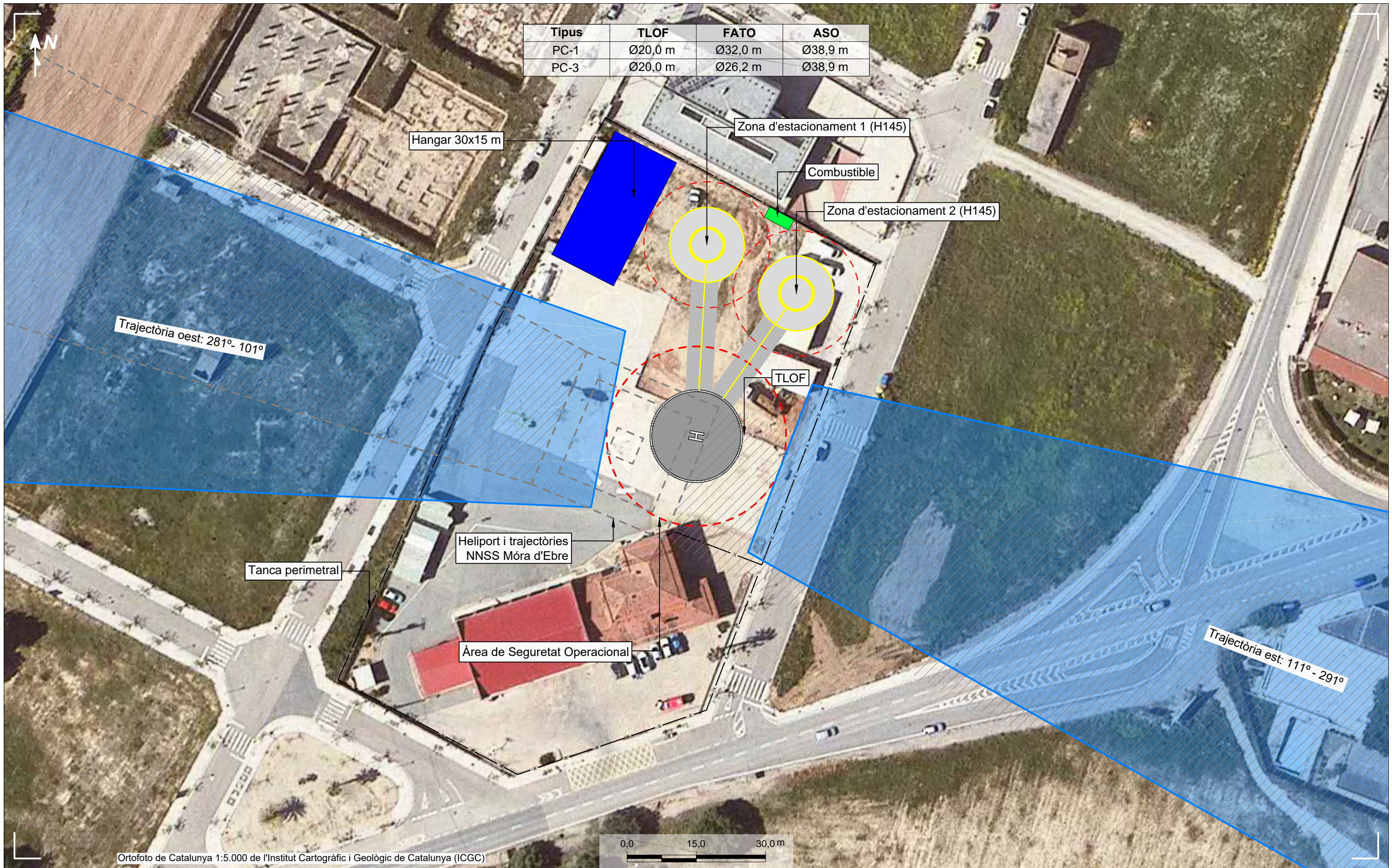
APÈNDIX A1 – PLÀNOLS

EDICIÓ 1 REVISIÓ 2 – DESEMBRE 2023

itor Martin
AIR MOBILITY SOLUTIONS



ÍNDEX DE PLÀNOLS

1. Configuració
- 2.1. Superfícies limitadores d'obstacles – Definició i dimensionat
- 2.2.1. Superfícies limitadores d'obstacles – Envoltent – Trajectòria est
- 2.2.2. Superfícies limitadores d'obstacles – Envoltent – Trajectòria oest
- 3.1. Superfícies limitadores d'obstacle – A cota de terreny – Detall
- 3.2. Superfícies limitadores d'obstacle – A +1 m cota de terreny – Detall
- 3.3. Superfícies limitadores d'obstacle – A +2 m cota de terreny – Detall
- 3.4. Superfícies limitadores d'obstacle – A +3 m cota de terreny – Detall
4. Afectació urbanística – A +1 m cota de terreny – Detall
5. Afectació entorn – A +1 m cota de terreny – Detall



Tipus	TLOF	FATO	ASO
PC-1	Ø20,0 m	Ø32,0 m	Ø38,9 m
PC-3	Ø20,0 m	Ø26,2 m	Ø38,9 m

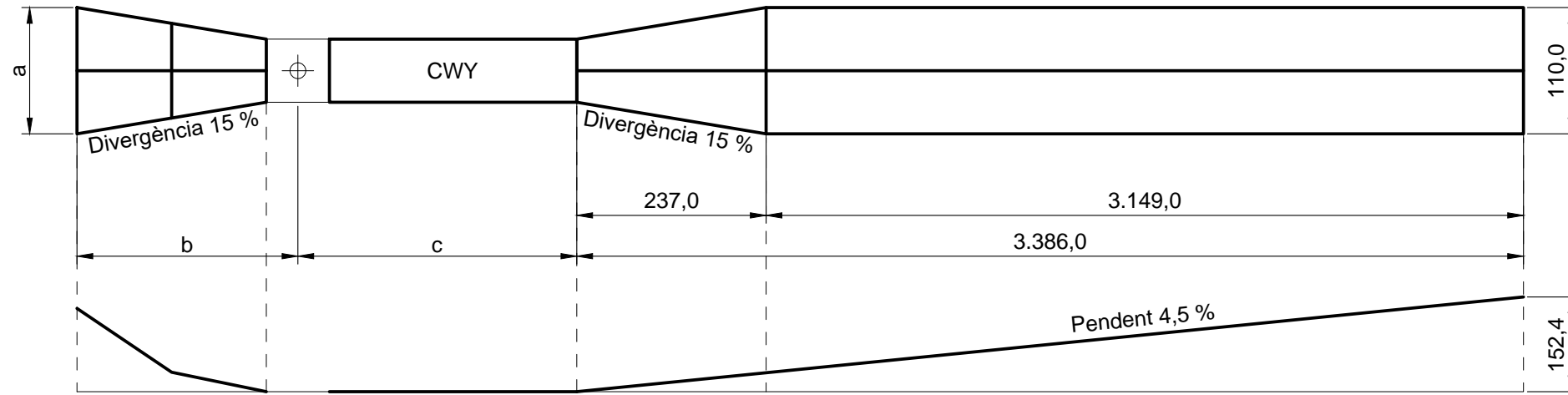
Ortofoto de Catalunya 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

PROMOTOR DEL PROJECTE:  Generalitat de Catalunya Departament de Territori Direcció General de Transports i Mobilitat Av. de Josep Tarradellas, 2-6 08029 Barcelona	AUTOR DEL PROJECTE:  itor martin AIR MOBILITY SOLUTIONS Aitor Martín Sierra Enginyer Aeronàutic COIAE 4048	TÍTOL DEL PROJECTE: ESTUDI URBANÍSTIC HELIPORT DE MÓRA D'EBRE	TÍTOL DEL PLÀNOL: CONFIGURACIÓ General	NÚM. PLÀNOL: 1	ESCALA: 1:750 DIN A3	PROJECCIÓ: UTM Fus 31N Datum: ETRS89	DECLINACIÓ: DM: 1° 39' E Var: 9,0' E (IGN, 2024)	EDICIÓ: 1.2	DATA: DESEMBRE 2023
--	--	--	--	--------------------------	----------------------------	---	---	-----------------------	---------------------------

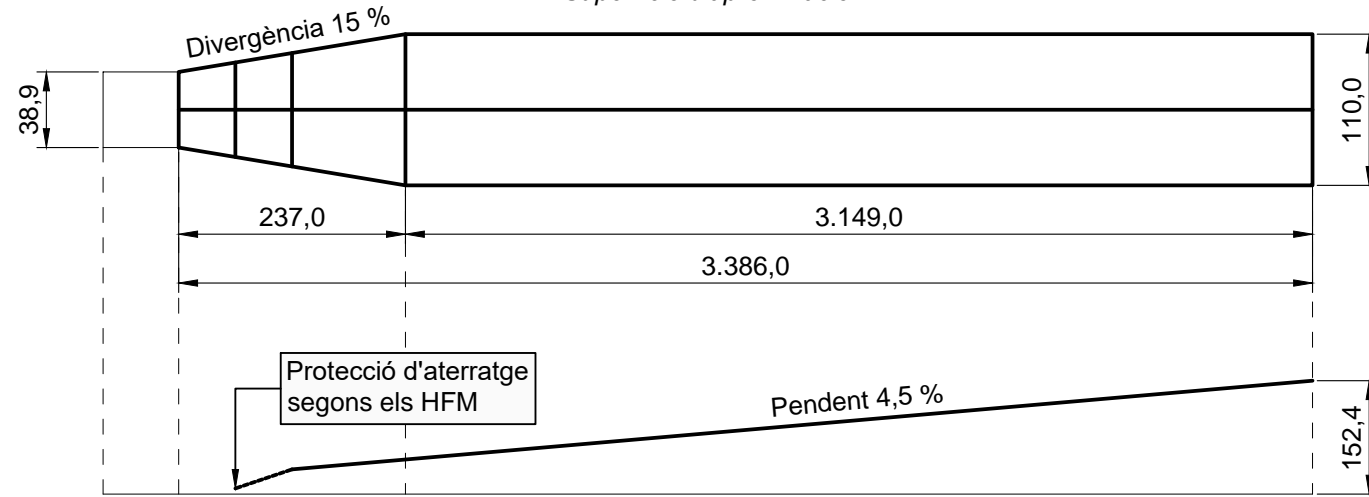
PERFORMANCE 1 - CAT PENDENT A

Superfície d'ascens en enlairament, de protecció de back-up i zona lliure d'obstacles (CWY)

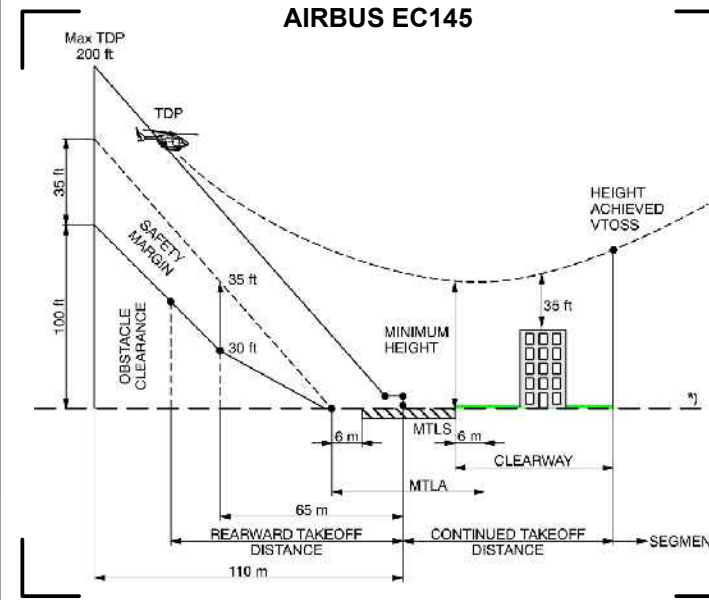
L'amplada "a", longituds "b" i "c" depenen dels helicòpters i de l'altura dels punts de decisió d'enlairament (TDP) i d'aterratge (LDP) definits en funció dels obstacles existents. Aquests paràmetres s'especifiquen en els següents plànols (7 Obstacles i franquejament).



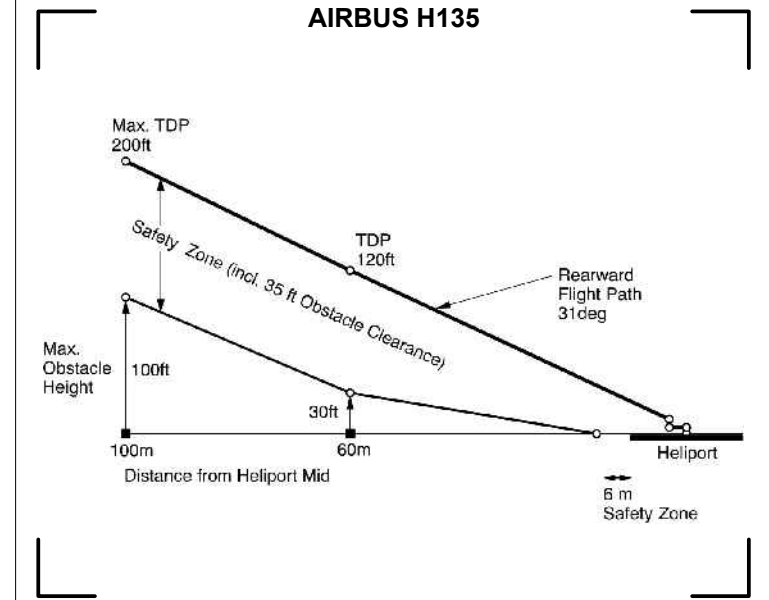
PERFORMANCE 1 - CAT PENDENT A
Superfície d'aproximació



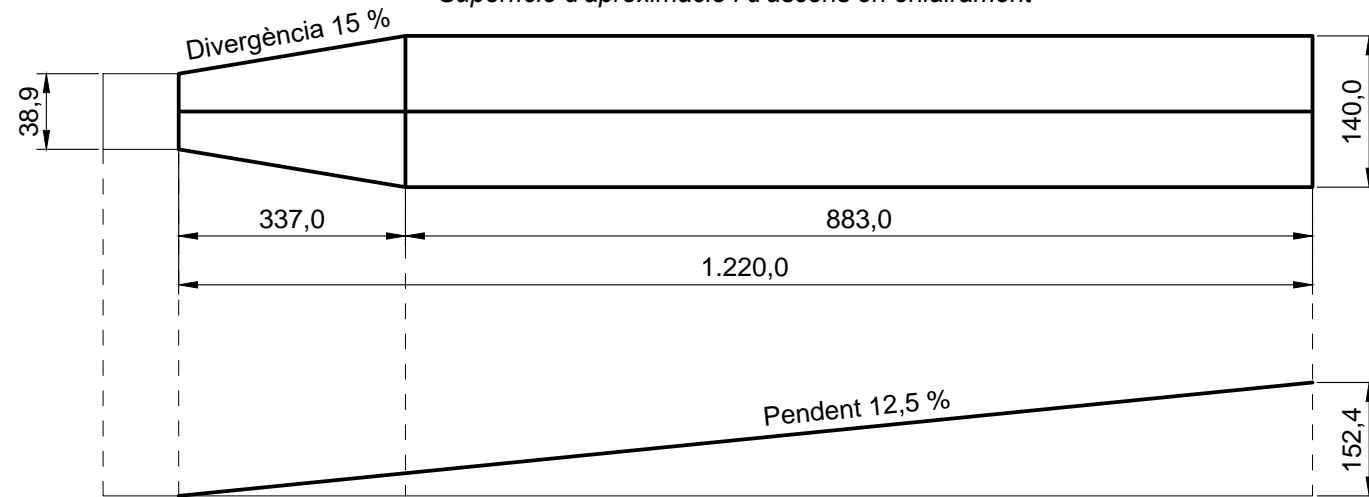
AIRBUS EC145



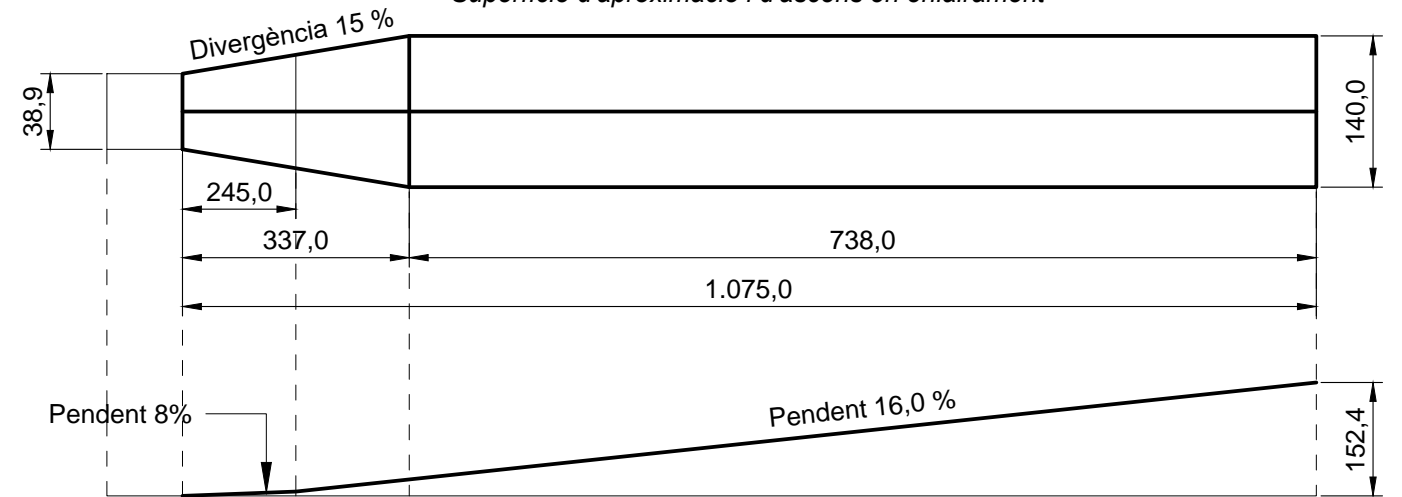
AIRBUS H135



PERFORMANCE 3 - CAT PENDENT C
Superfície d'aproximació i d'ascens en enlairament *



PERFORMANCE 3 - CAT PENDENT B
Superfície d'aproximació i d'ascens en enlairament



* S'ha de validar que la flota usuària de l'heliport permeti poder aplicar aquesta categoria de pendent, tal com indica el Annex IV del RD 1070/2015

PROMOTOR DEL PROJECTE:



Direcció General de Transport i Mobilitat
Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona

AUTOR DEL PROJECTE:



Aitor Martín Sierra
Enginyer Aeronàutic
COIAE 4048

TÍTOL DEL PROJECTE:

ESTUDI URBANÍSTIC
HELIPORT DE MÓRA D'EBRE

TÍTOL DEL PLÀNOL:

SUPERFÍCIES LIMITADORES D'OBSTACLES (SLO).
Definició i dimensionament

NÚM. PLÀNOL:

2.1

ESCALA:

N/A
DIN A3

PROJECCIÓ:

UTM
Fus 31N
Datum: ETRS89

DECLINACIÓ:

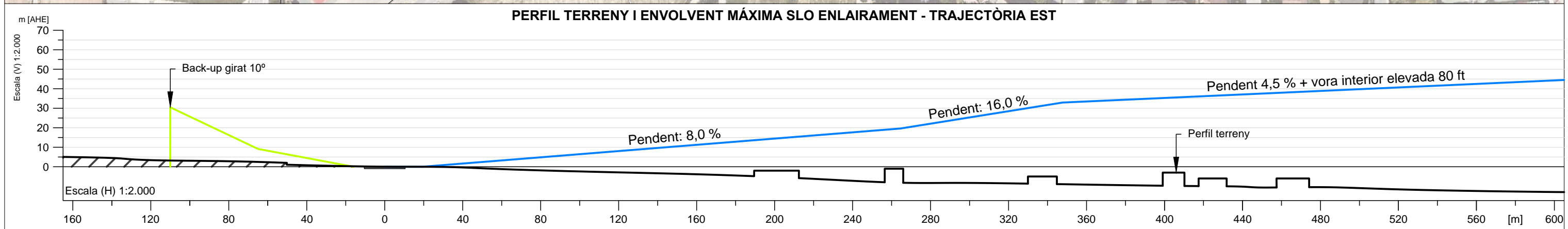
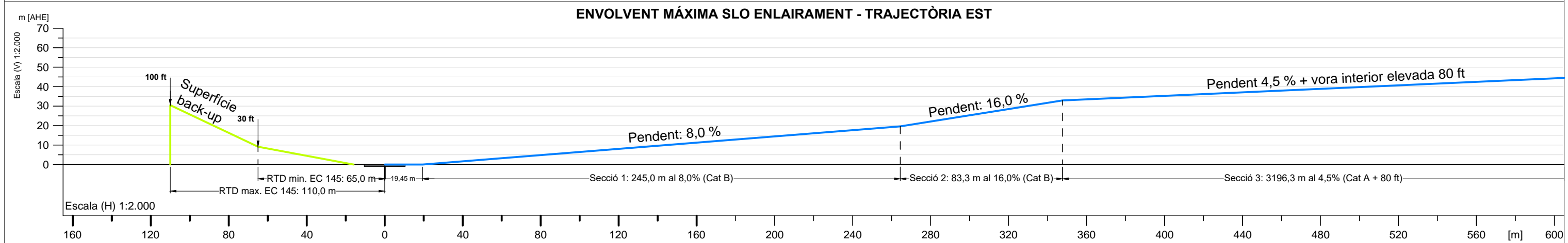
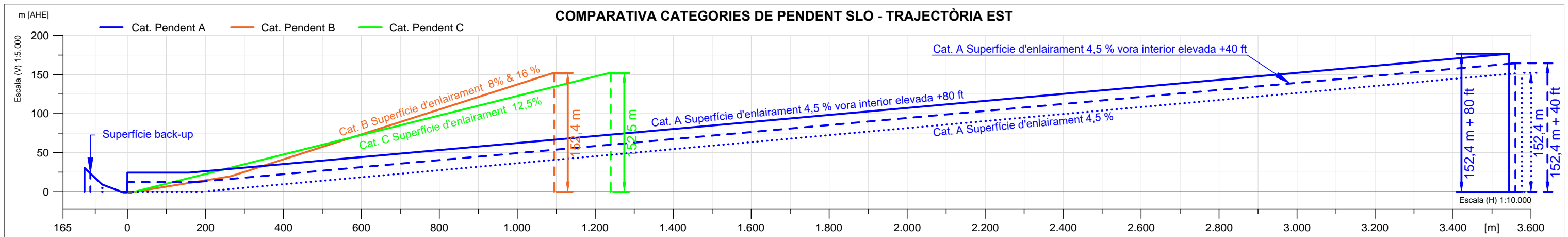
DM: 1° 39' E
Var: 9,0' E
(IGN, 2024)

EDICIÓ:

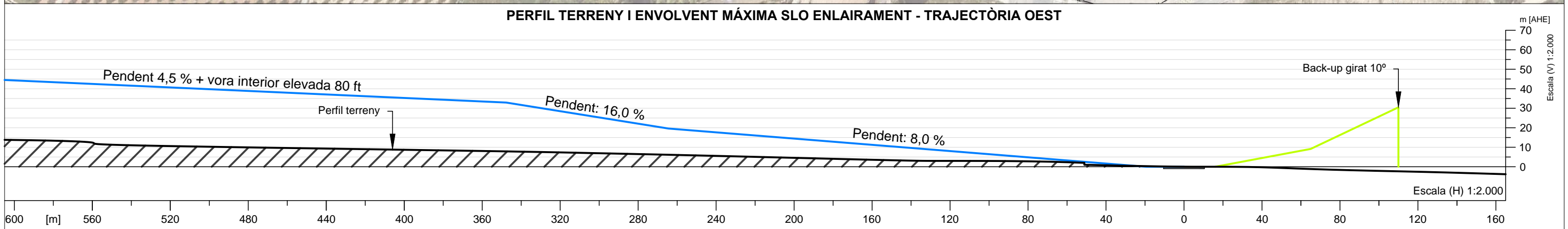
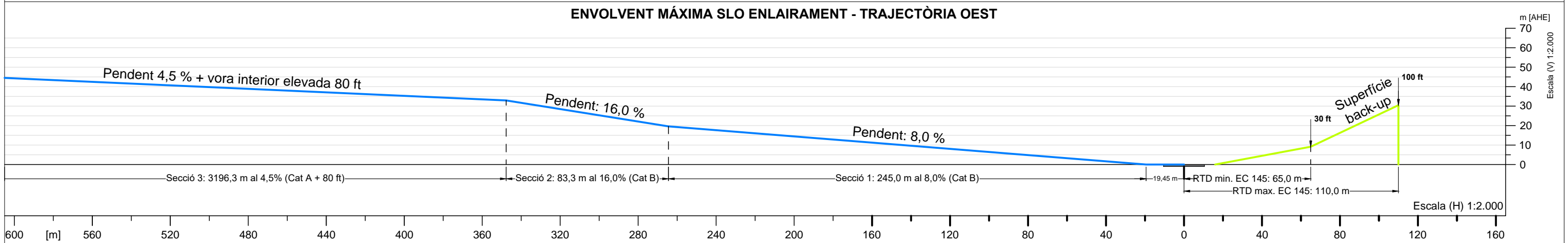
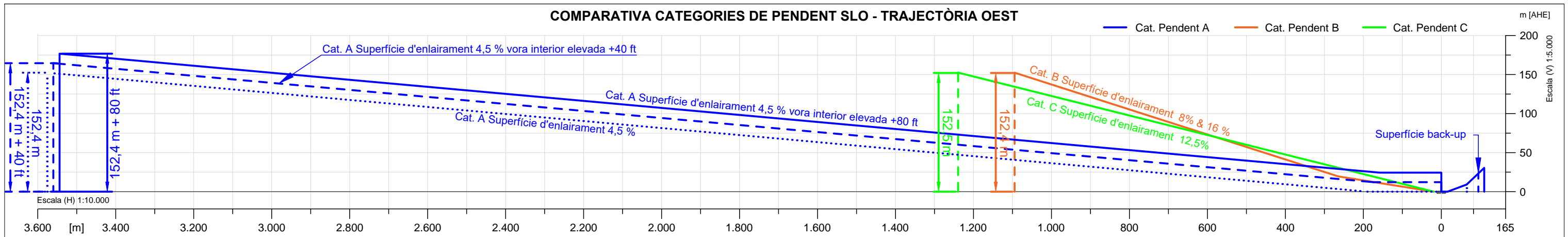
1.2

DATA:

DESEMBRE
2023

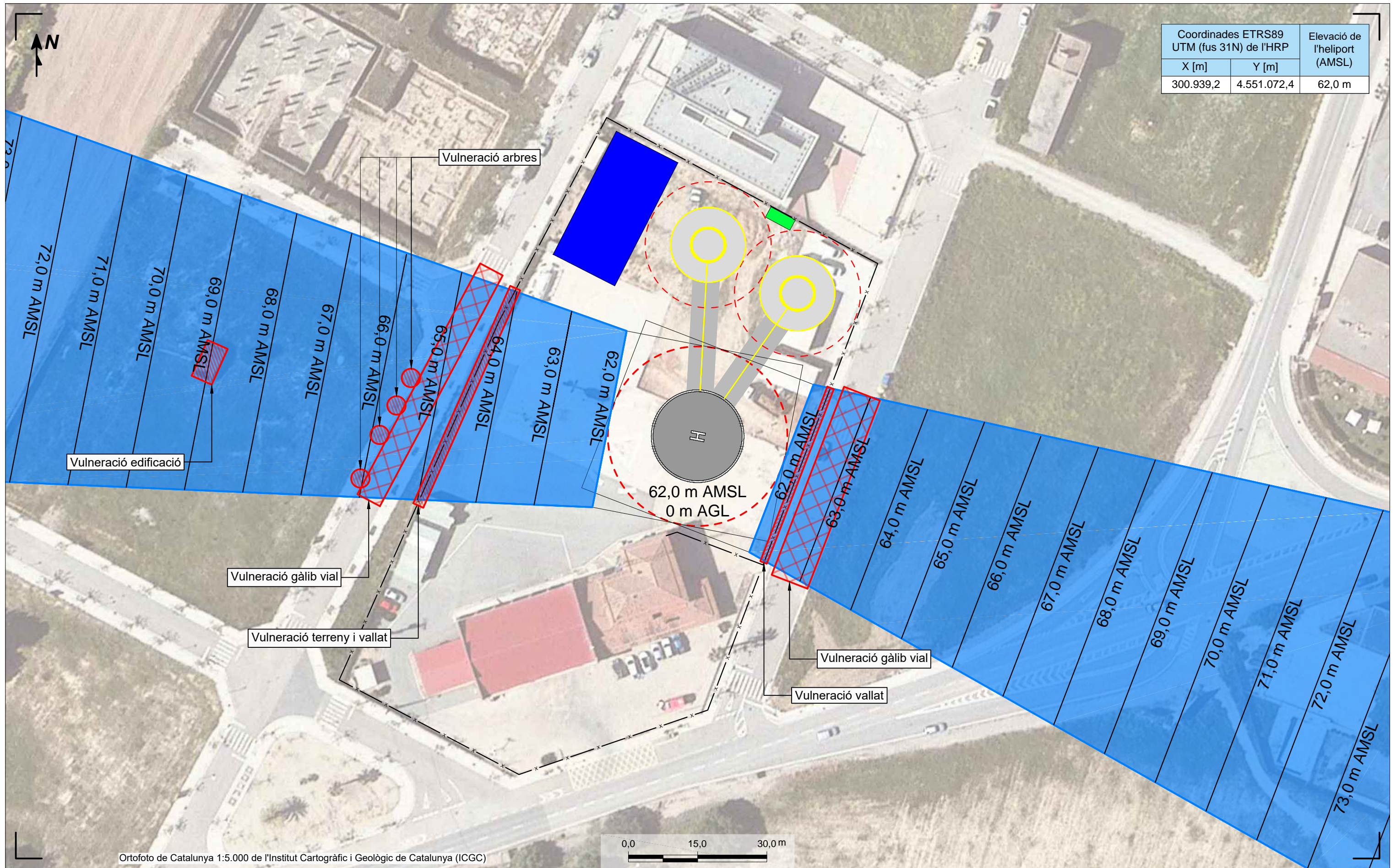


PROMOTOR DEL PROJECTE: Direcció General de Transports i Mobilitat Av. de Josep Tarradellas, 2-6 08029 Barcelona		AUTOR DEL PROJECTE: Aitor Martín Sierra Enginyer Aeronàutic COIAE 4048		TÍTOL DEL PROJECTE: ESTUDI URBANÍSTIC HELIPORT DE MÓRA D'EBRE		TÍTOL DEL PLÀNOL: SUPERFÍCIES LIMITADORES D'OBSTACLES (SLO). Envolvent - Trajectòria est		NÚM. PLÀNOL: 2.2.1	ESCALA: N/A DIN A3	PROJECCIÓ: UTM Fus 31N Datum: ETRS89	DECLINACIÓ: DM: 1° 39' E Var: 9,0' E (IGN, 2024)	EDICIÓ: 1.2	DATA: DESEMBRE 2023
--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------	--------------------------	---	---	-----------------------	---------------------------



PROMOTOR DEL PROJECTE: Direcció General de Transports i Mobilitat Departament de Territori i Infraestructures Av. de Josep Tarradellas, 2-6 08029 Barcelona	AUTOR DEL PROJECTE: Aitor Martín Sierra Enginyer Aeronàutic COIAE 4048	TÍTOL DEL PROJECTE: ESTUDI URBANÍSTIC HELIPORT DE MÓRA D'EBRE	TÍTOL DEL PLÀNOL: SUPERFÍCIES LIMITADORES D'OBSTACLES (SLO). Envoltent - Trajectòria oest	NÚM. PLÀNOL: 2.2.2	ESCALA: N/A DIN A3	PROJECCIÓ: UTM Fus 31N Datum: ETRS89	DECLINACIÓ: DM: 1° 39' E Var: 9,0' E (IGN, 2024)	EDICIÓ: 1.2	DATA: DESEMBRE 2023
---	--	--	---	------------------------------	--------------------------	---	---	-----------------------	-------------------------------

Coordinades ETRS89 UTM (fus 31N) de l'HRP		Elevació de l'heliport (AMSL)
X [m]	Y [m]	
300.939,2	4.551.072,4	62,0 m



Ortofoto de Catalunya 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

0,0 15,0 30,0 m

PROMOTOR DEL PROJECTE:



Direcció General de Transports i Mobilitat
 Av. de Josep Tarradellas, 2-6
 08029 Barcelona

AUTOR DEL PROJECTE:



Aitor Martín Sierra
 Enginyer Aeronàutic
 COIAE 4048

TÍTOL DEL PROJECTE:

ESTUDI URBANÍSTIC
HELIPORT DE MÓRA D'EBRE

TÍTOL DEL PLÀNOL:

SUPERFÍCIES LIMITADORES
 D'OBSTACLE
 A cota de terreny - Detall

NÚM. PLÀNOL:

3.1

ESCALA:

1:750
 DIN A3

PROJECCIÓ:

UTM
 Fus 31N
 Datum: ETRS89

DECLINACIÓ:

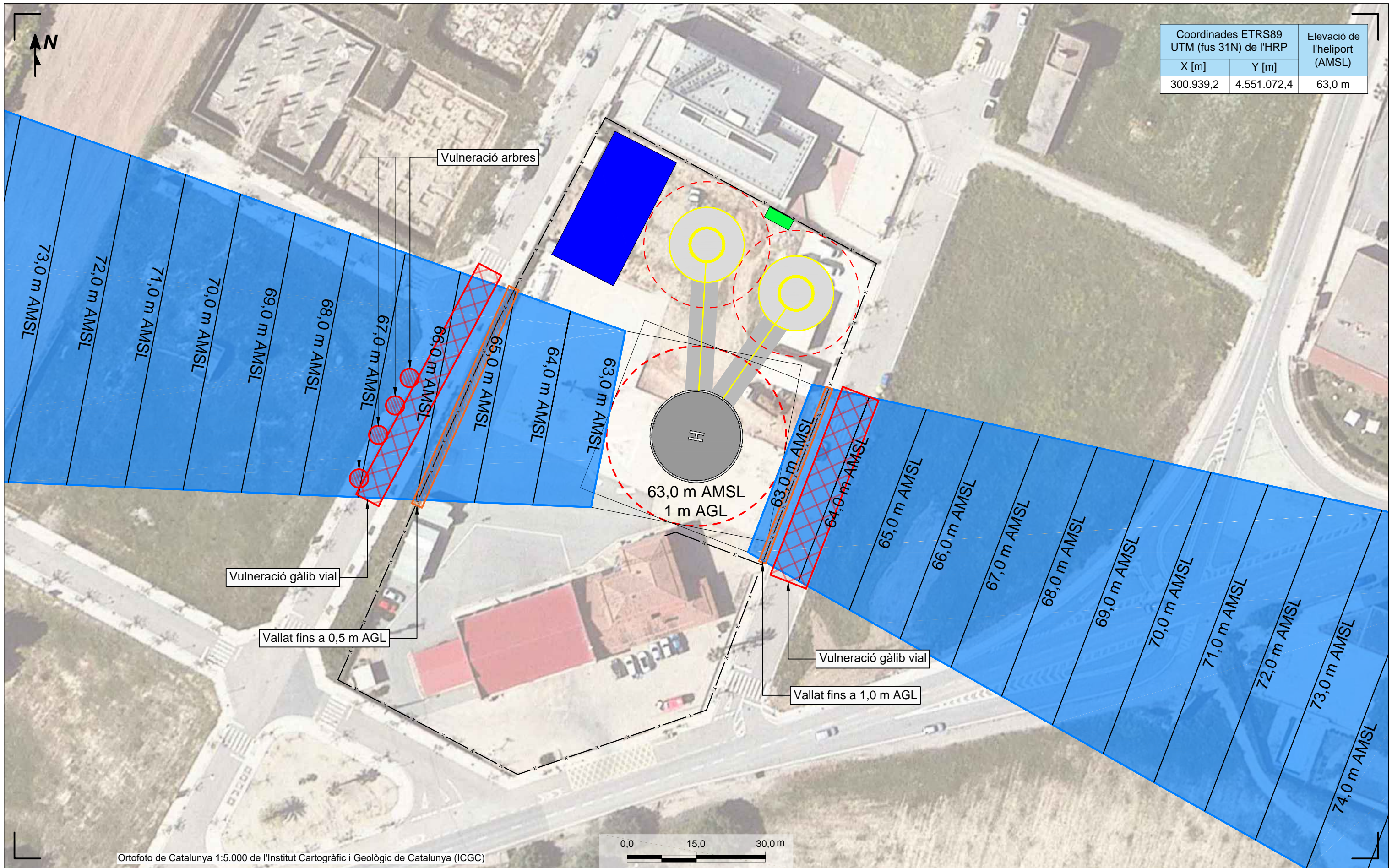
DM: 1° 39' E
 Var: 9,0' E
 (IGN, 2024)

EDICIÓ:

1.2


DATA:

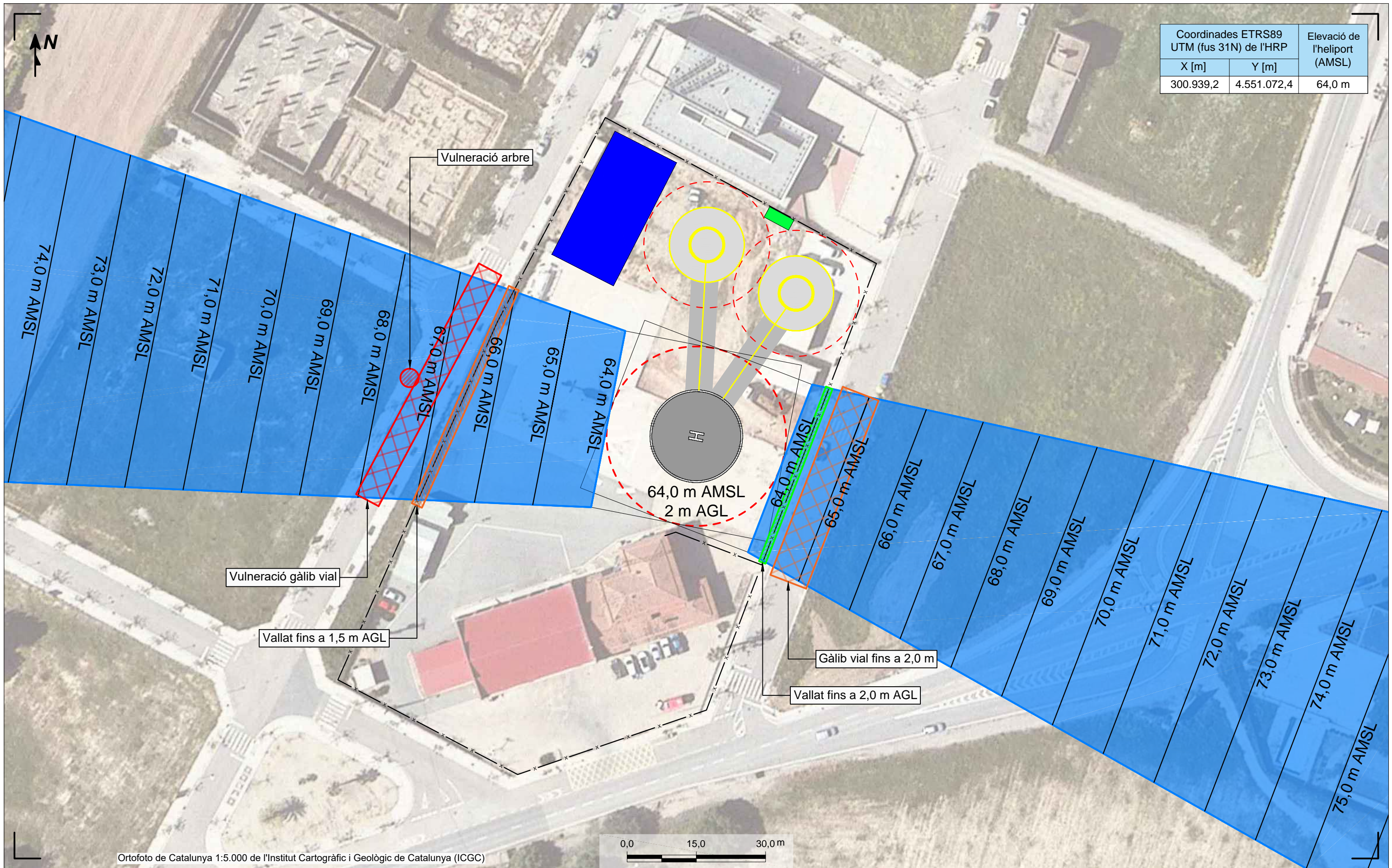
DESEMBRE
 2023



Coordinades ETRS89 UTM (fus 31N) de l'HRP		Elevació de l'heliport (AMSL)
X [m]	Y [m]	
300.939,2	4.551.072,4	63,0 m

Ortofoto de Catalunya 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



<p>PROMOTOR DEL PROJECTE:</p>  <p>Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Infraestructures Direcció General de Transports i Mobilitat Av. de Josep Tarradellas, 2-6 08029 Barcelona</p>	<p>AUTOR DEL PROJECTE:</p> <p>itor Martin AIR MOBILITY SOLUTIONS</p> <p>Aitor Martín Sierra Enginyer Aeronàutic COIAE 4048</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE:</p> <p>ESTUDI URBANÍSTIC HELIPORT DE MÓRA D'EBRE</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL:</p> <p>SUPERFÍCIES LIMITADORES D'OBSTACLE A +1 m cota de terreny - Detall</p>	<p>NÚM. PLÀNOL:</p> <p>3.2</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1:750 DIN A3</p>	<p>PROJECCIÓ:</p> <p>UTM Fus 31N Datum: ETRS89</p>	<p>DECLINACIÓ:</p> <p>DM: 1° 39' E Var: 9,0' E (IGN, 2024)</p>	<p>EDICIÓ:</p> <p>1.2</p>	<p>DATA:</p> <p>DESEMBRE 2023</p>
--	--	--	--	--------------------------------	--	--	--	---------------------------	---------------------------------------

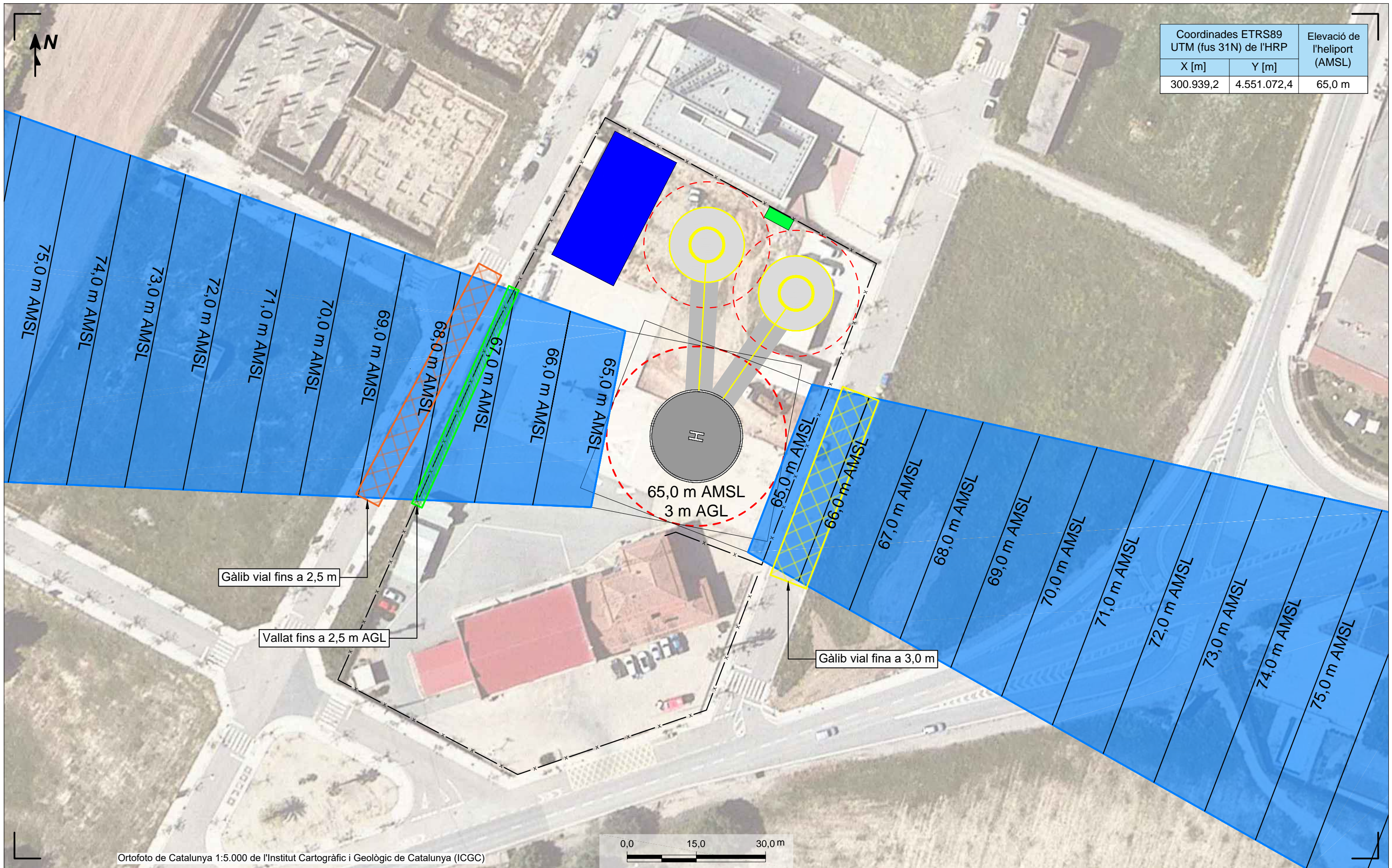


Coordinades ETRS89 UTM (fus 31N) de l'HRP		Elevació de l'heliport (AMSL)
X [m]	Y [m]	
300.939,2	4.551.072,4	64,0 m

Ortofoto de Catalunya 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



0,0 15,0 30,0 m

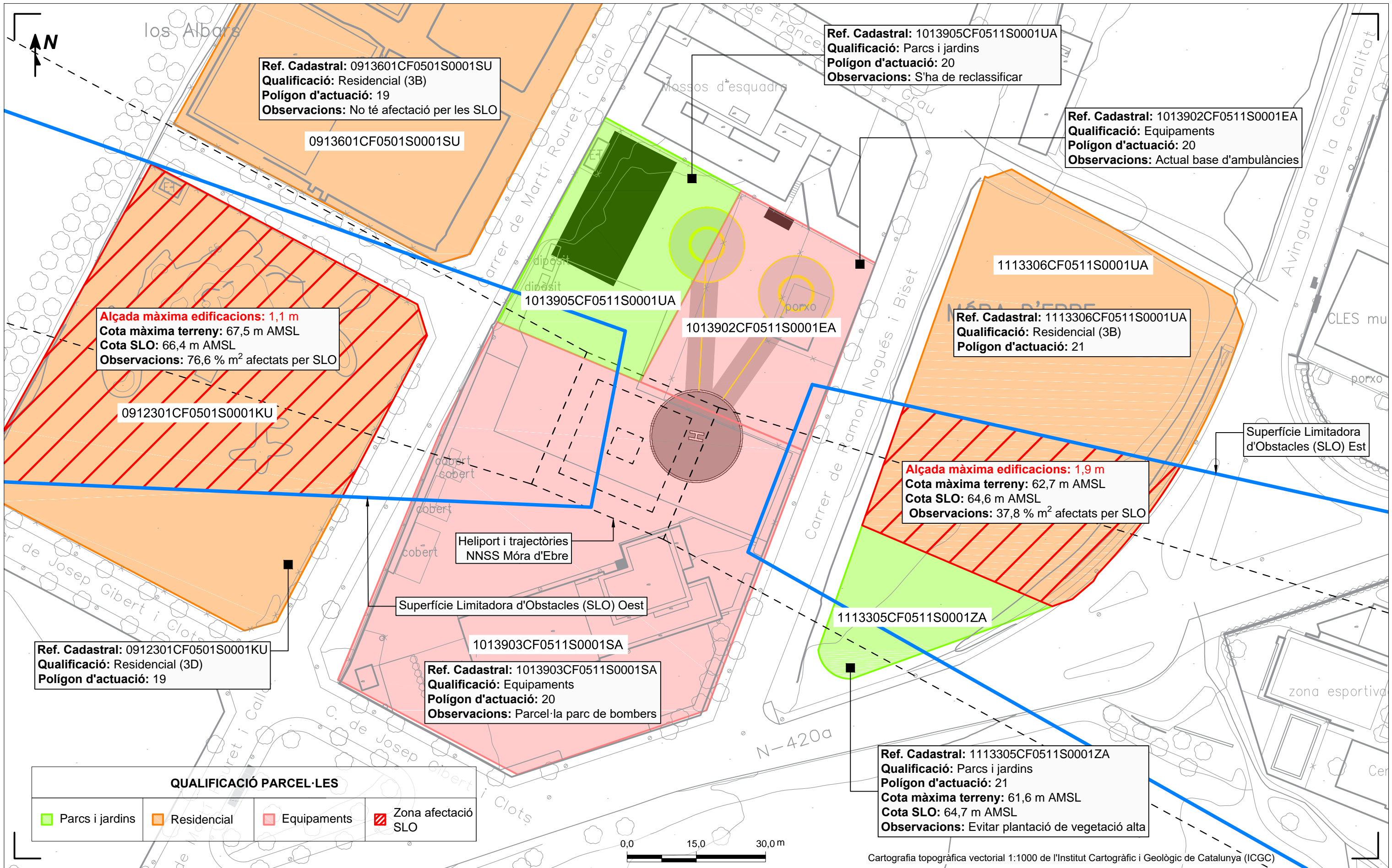
<p>PROMOTOR DEL PROJECTE:</p>  <p>Generalitat de Catalunya Departament de Territori Direcció General de Transports i Mobilitat</p> <p>Direcció General de Transports i Mobilitat Av. de Josep Tarradellas, 2-6 08029 Barcelona</p>	<p>AUTOR DEL PROJECTE:</p>  <p>Aitor Martín Sierra Enginyer Aeronàutic COIAE 4048</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE:</p> <p>ESTUDI URBANÍSTIC HELIPORT DE MÓRA D'EBRE</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL:</p> <p>SUPERFÍCIES LIMITADORES D'OBSTACLE A +2 m cota de terreny - Detall</p>	<p>NÚM. PLÀNOL:</p> <p>3.3</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1:750 DIN A3</p>	<p>PROJECCIÓ:</p> <p>UTM Fus 31N Datum: ETRS89</p>	<p>DECLINACIÓ:</p> <p>DM: 1° 39' E Var: 9,0' E (IGN, 2024)</p>	<p>EDICIÓ:</p> <p>1.2</p>	<p>DATA:</p> <p>DESEMBRE 2023</p>
--	---	--	---	---------------------------------------	---	---	---	----------------------------------	--



Coordinades ETRS89 UTM (fus 31N) de l'HRP		Elevació de l'heliport (AMSL)
X [m]	Y [m]	
300.939,2	4.551.072,4	65,0 m

Ortofoto de Catalunya 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

<p>PROMOTOR DEL PROJECTE:</p>  <p>Generalitat de Catalunya Departament de Territori Direcció General de Transports i Mobilitat</p> <p>Direcció General de Transports i Mobilitat Av. de Josep Tarradellas, 2-6 08029 Barcelona</p>	<p>AUTOR DEL PROJECTE:</p>  <p>Aitor Martín Sierra Enginyer Aeronàutic COIAE 4048</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE:</p> <p>ESTUDI URBANÍSTIC HELIPORT DE MÓRA D'EBRE</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL:</p> <p>SUPERFÍCIES LIMITADORES D'OBSTACLE A +3 m cota de terreny - Detall</p>	<p>NÚM. PLÀNOL:</p> <p>3.4</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1:750 DIN A3</p>	<p>PROJECCIÓ:</p> <p>UTM Fus 31N Datum: ETRS89</p>	<p>DECLINACIÓ:</p> <p>DM: 1° 39' E Var: 9,0' E (IGN, 2024)</p>	<p>EDICIÓ:</p> <p>1.2</p>	<p>DATA:</p> <p>DESEMBRE 2023</p>
--	---	--	--	---------------------------------------	--	--	--	----------------------------------	---------------------------------------



PROMOTOR DEL PROJECTE:



Direcció General de Transports i Mobilitat
 Av. de Josep Tarradellas, 2-6
 08029 Barcelona

AUTOR DEL PROJECTE:



Aitor Martín Sierra
 Enginyer Aeronàutic
 COIAE 4048

TÍTOL DEL PROJECTE:

**ESTUDI URBANÍSTIC
 HELIPORT DE MÓRA D'EBRE**

TÍTOL DEL PLÀNOL:

**AFFECTACIÓ URBANÍSTICA
 A +1 m cota de terreny - Detall**

NÚM. PLÀNOL:

4

ESCALA:

1:750
 DIN A3

PROJECCIÓ:

UTM
 Fus 31N
 Datum: ETRS89

DECLINACIÓ:

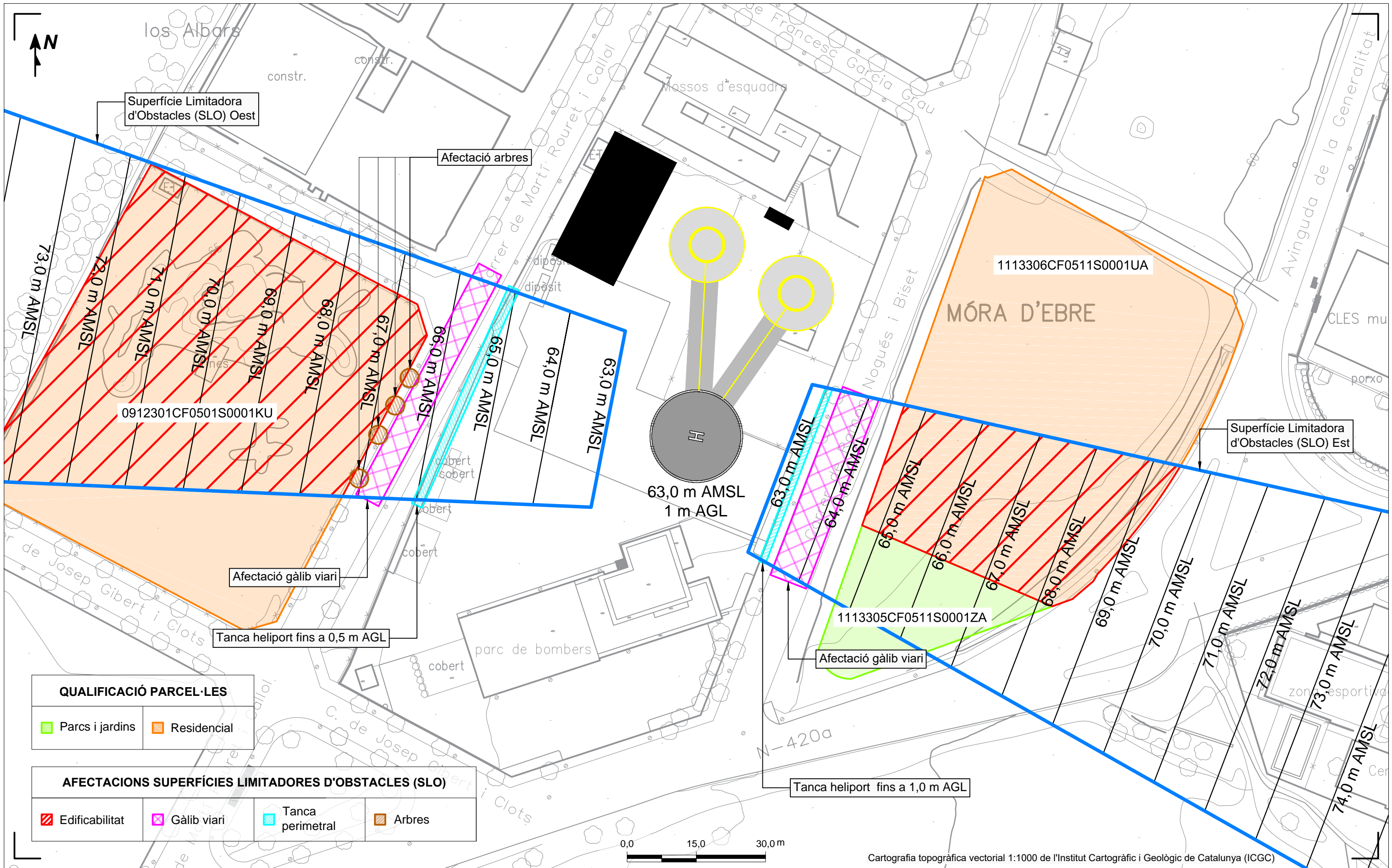
DM: 1° 39' E
 Var: 9,0' E
 (IGN, 2024)

EDICIÓ:

1.2

DATA:

DESEMBRE
 2023



QUALIFICACIÓ PARCEL·LES

■ Parcs i jardins	■ Residencial
--	---

AFECTACIONS SUPERFÍCIES LIMITADORES D'OBSTACLES (SLO)

▨ Edificabilitat	▨ Gàlib viari	▨ Tanca perimetral	▨ Arbres
---	--	--	---

PROMOTOR DEL PROJECTE: Direcció General de Transports i Mobilitat Av. de Josep Tarradellas, 2-6 08029 Barcelona	AUTOR DEL PROJECTE: Aitor Martín Sierra Enginyer Aeronàutic COIAE 4048	TÍTOL DEL PROJECTE: ESTUDI URBANÍSTIC HELIPORT DE MÓRA D'EBRE	TÍTOL DEL PLÀNOL: AFECTACIÓ ENTORN A +1 m cota de terreny - Detall	NÚM. PLÀNOL: 5	ESCALA: 1:750 DIN A3	PROJECCIÓ: UTM Fus 31N Datum: ETRS89	DECLINACIÓ: DM: 1° 39' E Var: 9,0' E (IGN, 2024)	EDICIÓ: 1.2	DATA: DESEMBRE 2023
--	--	--	---	--------------------------	---	--	--	-----------------------	--

itor martin

AIR MOBILITY
SOLUTIONS