

Millora del ferm a la C-12 PK 29+300 – 49+800. Xerta - Rasquera

Solució innovadora: Mescla amb cautxú

Economia circular: s'han utilitzat 63,2 tones de pols de cautxú. Correspon a 12.000 pneumàtics usats.

Reducció de CO₂: es deixa d'emetre 106 tones respecte a una mescla convencional, gràcies a la reducció de la temperatura de fabricació i a l'ús de matèries primeres amb menys petjada de carboni.

Innovació addicional

Producte reciclat procedent 100% de pneumàtics de camió (major contingut de cautxú natural).

Reducció de 30°C de la temperatura de fabricació en mescles amb alta taxa de cautxú.



Import

1,29 M€



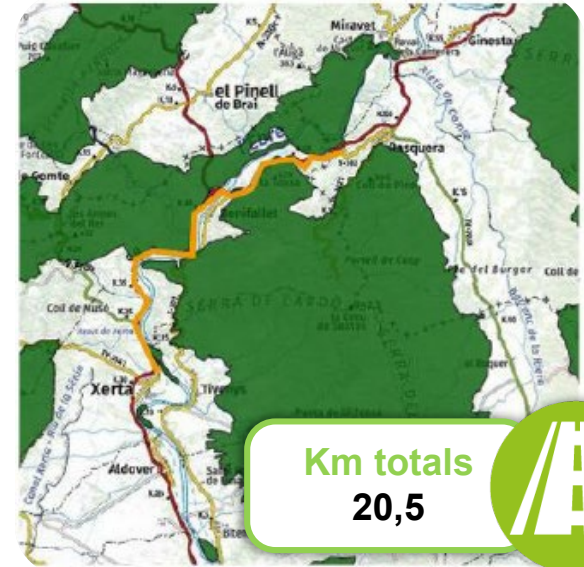
Estalvi CO₂

106 tones



Reducció emissions

19%



Km totals
20,5



Àmbit territorial: Terres de l'Ebre
Empresa constructora: Eiffage Infraestructuras



Disminució de la susceptibilitat tèrmica. Evita que les fissures de les capes inferiors arribin a la capa de rodadura



Millora del ferm a la C-12 PK 29+300 – 49+800. Xerta - Rasquera

Solució innovadora: Mescla amb cautxú

Consisteix en una mescla altament modificada amb cautxú fabricada a menor temperatura que la corresponent mescla en calent (30-35°C menys). La temperatura de fabricació objecte del contracte és de 150°C.

La mescla és de granulometria discontinua (tipus BBTM A) amb una grandària màxima d'àrid de 8 mm (permet la seva aplicació en poca espessor).

El percentatge de cautxú afegit és del 0,7% sobre mescla (13% sobre el betum).

Per reduir la temperatura de fabricació s'empra un additiu líquid d'origen vegetal.

Per facilitar la digestió del cautxú en la mescla s'empra pols de cautxú de granulometria molt fina (<0,5 mm) i origen 100% procedent de pneumàtics usats de camió. I s'additiva el betum amb un activant.



Import

1,29 M€



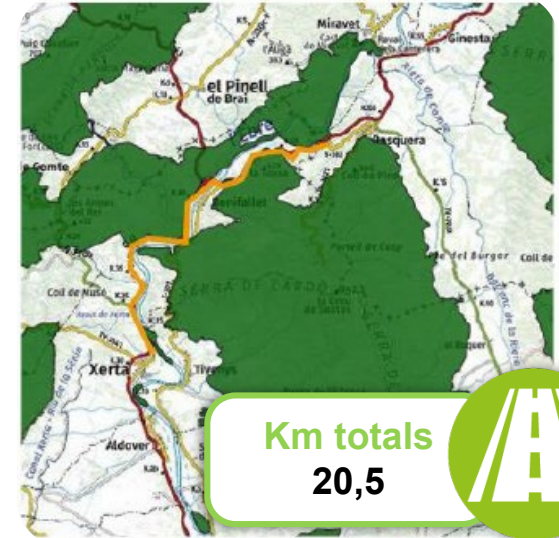
Estalvi CO₂

106 tones



Reducció emissions

19%



Km totals
20,5



Àmbit territorial: Terres de l'Ebre

Empresa constructora: Eiffage Infraestructuras



Foment de l'economia circular i contribució a la descarbonització