

Reforçament del ferm a la L-310 PK 0+000 – 18+540. Tàrrrega-Guissona

Solució innovadora: Mescla bituminosa en calent i semicalenta altament modificada amb cautxú pretractat introduït per via seca

S'ha fet servir cautxú pretractat, procedent de la trituració de pneumàtics al final de la seva vida útil (NFVU), per produir una mescla d'alta viscositat sense incrementar la temperatura de fabricació.

Innovació addicional

La capa de trànsit té 3 cm de gruix i és una mescla BBTM 11B 50/70 on el 15% del lligant total és pols de NFVU pretractada.



Import

4,6 M€



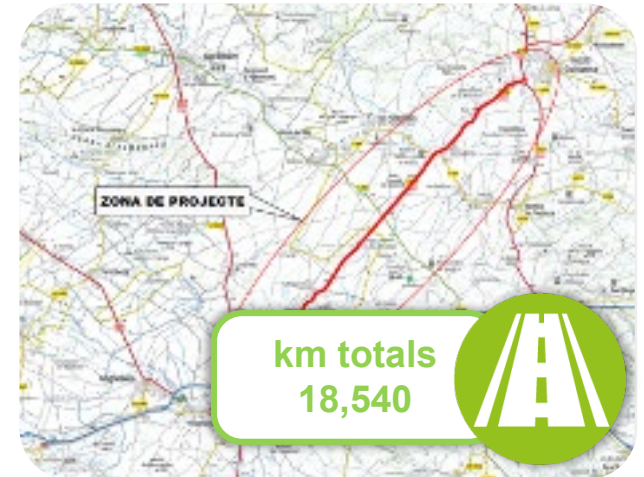
Estalvi CO₂

59,7 tones



Reducció emissions

11%



Àmbit territorial: Lleida

Empresa constructora: UTE Romero Polo - Arnó Infraestructuras



Reciclat l'equivalent a 3.500 pneumàtics (≈200 pneumàtics/km) per obtenir una capa resistent a la fissuració



Reforçament del ferm a la L-310 PK 0+000 – 18+540. Tàrrrega-Guissona

Solució innovadora: Mescla bituminosa, en calent i semicalenta, altament modificada amb cautxú pretractat.

S'han reutilitzat 88,88 t de cautxú pretractat, procedent de la trituració de pneumàtics al final de la seva vida útil (NFVU), en la producció de 9.876 t de mescla bituminosa BBTM 11 B 50/70. La pols de NFVU ha representat el 15% del lligant total, un 5,8% s. m. de betum + NFVU. És la proporció considerada necessària per obtenir una mescla d'alta viscositat, resistent a la fissuració.

A més, 3.807 t de la mescla innovadora han estat produïdes a baixa temperatura, 145°C davant dels 165°C de la mescla convencional. És a dir, s'ha posat a punt una mescla bituminosa semicalenta, d'alta viscositat amb cautxú, millorant les condicions de treball durant l'estesa i la compactació, i obtenint reduccions d'emissions addicionals. S'ha construït un tram de prova de 333 t de mescla innovadora amb àrid siderúrgic.



Import

4,6 M€



Estalvi CO₂

59,7 tones



Reducció emissions

11%



Àmbit territorial: Lleida

Empresa constructora: UTE Romero Polo – Arnó Infraestructuras



Reciclat l'equivalent a 3.500 pneumàtics (≈200 pneumàtics/km) per obtenir una capa resistent a la fissuració