

Millora del ferm a la GIP-6042 PK 1+974 – 4+054 i a la GIV-6043 PK 0+000 – 3+300. Peralada – Castelló d'Empúries

Solució innovadora: SMA 11 PMB 45/80-65 BT

Fibres de cel·lulosa, que és una fibra llarga de cel·lulosa aglutinada amb cera poleolefínica, totalment compatible amb el betum, i que permet els seu encapsulat.

Innovació addicional

S'ha dissenyat una capa de trànsit innovadora de tipus SMA 11 PMB 45/80-65 BT., amb granulometria discontinua i alt contingut de betum. Per incloure alts percentatges de betum en la mescla fa falta l'ús de fibres de cel·lulosa. El betum modificat porta un additiu incorporat, que permet fabricar la mescla a baixa temperatura (30° inferior a la normal).



Import

1,32 M€



Estalvi CO₂

27,6 tones



Reducció emissions

12,07%



Àmbit territorial: Girona

Empresa constructora: Rubau Tarrés-
Construccions Fusté, S.A.



Major cohesió, minimització de la probabilitat de formació d'exsudacions, major resistència en deformacions plàstiques i reducció de la temperatura de fabricació de la mescla



Millora del ferm a la GIP-6042 PK 1+974 – 4+054 i a la GIV-6043 PK 0+000 – 3+300. Peralada – Castelló d'Empúries

Solució innovadora: Mescles bituminoses en calent discontinues SMA amb fibres de cel·lulosa.

En aquesta solució es proposa l'aplicació d'una capa de rodadura amb una mescla SMA-11 SURF PMB 48/80-65 BT semi calenta, a una temperatura 30°C inferior a la normal, fent servir betum per a baixa temperatura (PMB 45/80-65 BT) i afegint fibres de cel·lulosa aglutinada amb cera poleolefínica, totalment compatible amb el betum, i que permet el seu encapsulat. La utilització de fibres de cel·lulosa com a inhibidor d'escorriment, permet augmentar el % de betum en la mescla.

L'execució, consisteix en la realització d'un sanejament previ de 50 mm de la capa de trànsit existent i posterior reposició amb una mescla de tipus AC 22 BIN B50/70 S. Posteriorment s'incorpora una nova capa de 60 mm de gruix de tipus AC 22 BIN B50/70 S, a manera de reforç estructural, que culmina amb la capa de trànsit innovadora de 30 mm de gruix.



Import

1.32 M€



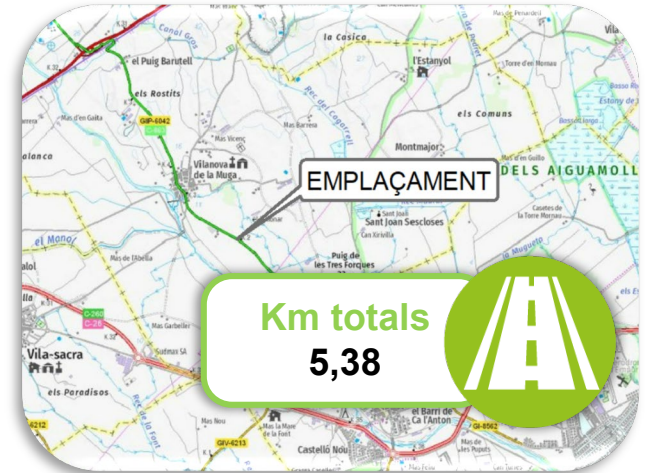
Estalvi CO₂

27,6 tones



Reducció emissions

12,07%



Àmbit territorial: Girona

Empresa constructora: Rubau Tarrés-
Construccions Fusté, S.A.



Major cohesió, minimització de la probabilitat de formació d'exsudacions, major resistència en deformacions plàstiques i reducció de la temperatura de fabricació de la mescla