

1 / Nova Agenda catalana del Corredor Mediterrani 2030

Objectius

I. Capacitat

- 1 Eliminar els principals colls d'ampolla infraestructurals (reducció del nombre de vies, trànsit mixt amb alta freqüència i bifurcacions a nivell), en termes de capacitat, del corredor mediterrani.
- 2 Eliminar els principals colls d'ampolla no infraestructurals que obstaculitzen els fluxos de transport de mercaderies.
- 3 Eliminar els principals colls d'ampolla actuals, en termes de capacitat i millora de la funcionalitat de la xarxa viària del corredor mediterrani.

II. Prestacions

- 4 Dotar el corredor mediterrani de prestacions essencials homogènies per garantir itineraris continus d'alta velocitat per a viatgers i itineraris aptes per al trànsit de trens de mercaderies de 750 m.
- 5 Adaptar el corredor mediterrani als estàndards tècnics infraestructurals d'interoperabilitat.

III. Resiliència

- 6 Dotar d'itineraris alternatius davant d'afectacions programades o sobrevingudes i millorar la robustesa del corredor mediterrani davant el canvi climàtic.

IV. Integració

- 7 Connectar la xarxa ferroviària d'alta velocitat amb els principals aeroports internacionals
- 8 Connectar la xarxa ferroviària d'alta velocitat amb la xarxa de transport de la regió metropolitana de Barcelona per assegurar la seva connectivitat i complementarietat intermodal
- 9 Dotar els ports de Barcelona i Tarragona de connexions ferroviàries i viàries i instal·lacions logístiques, per permetre la intermodalitat ferroviària-portuària-viària i millorar-ne la competitivitat
- 10 Implementar les terminals logístiques terrestres estratègiques i les seves connexions als arcs de la xarxa bàsica.

Actuacions



Xarxa ferroviària

- X1 Salt de moltó del nus de Vila-seca
- X2 Nou accés ferroviari al port de Tarragona
- X3 Nou accés ferroviari al port de Barcelona
- X4 Triplicació de via Martorell-Castellbisbal
- X5 Accés a la T1 de l'aeroport de Barcelona
- X6 Nova línia d'alta velocitat Castelló-Tarragona
- X7 Nou corredor de mercaderies al Camp de Tarragona
- X8 Connexions de Picamoixons i Reus



Modernització

- M1 Implantació d'ample estàndard Castelló - nus de Vila-seca
- M2 Implantació tercer fil nus de Vila-seca - Reus - Constantí
- M3 Implantació tercer fil nus de Vila-seca - nus de Castellbisbal
- M4 Implantació del tercer fil Saragossa / Lleida - Reus / St. Vicenç de Calders
- M5 Implantació tercer fil Vilamallà - Portbou
- M6 Renovació i defensa de la infraestructura davant riscos meteorològics
- M7 Dotació de vies d'apartat de 750 m i adequació de la infraestructura al gàlib de mercaderies



Estacions

- E1 Estació intermodal de Barcelona-la Sagrera
- E2 Estació intermodal del Baix Llobregat
- E3 Estació intermodal Aeroport de Girona
- E4 Estació intermodal del Camp de Tarragona
- E5 Ampliació de l'estació intermodal de Barcelona - Sants



Terminals

- T1 Terminal de la Plana de Lleida
- T2 Terminal del Penedès
- T3 Terminals a l'antiga llera del riu Llobregat
- T4 Terminal del Vallès (la Llagosta)
- T5 Terminal de l'Empordà (Vilamallà)
- T6 Ramals industrials



Serveis

- S1 Promoció dels serveis intermodals de mercaderies
- S2 Gestió de les terminals ferroviàries del nus logístic de Barcelona



Viaris

- V1 Nou accés viari al Port de Barcelona
- V2 AP-7. Enllaços
- V3 AP-7. Ampliacions de capacitat
- V4 B-40
- V5 A-2. Figueres
- V6 A-27. Tram Valls - Montblanc
- V7 AP-2. Enllaços / N-240



2 / Agenda catalana del Corredor Mediterrani 2001

Incompliments: actuacions

Estat dels treballs any 2022

- En servei
- En obres
- En projecte
- En estudi
- Pendants

Xarxa ferroviària

- X1 Nou corredor Vandellòs - el Camp de Tarragona
- X2 Nou accés ferroviari al port de Tarragona
- X3 Connexió LC-LAV al Penedès
- X4 Variant de Martorell: Martorell - Castellbisbal
- X5 Accés a la T1 de l'aeroport de Barcelona
- X6 Nou accés ferroviari al port de Barcelona

Modernització

- M1 Implantació d'ample estàndard Castelló - nus de Vila-seca
- M2 Implantació tercer fil Reus - nus de Vila-seca
- M3 Implantació tercer fil nus de Vila-seca - nus de Castellbisbal
- M4 Rehabilitació línia Reus - Roda de Berà
- M5 Implantació tercer fil Vilamallà - Portbou
- M6 Implantació del tercer fil Saragossa - Lleida / Reus - Sant Vicenç de Calders

Estacions

- E1 Estació del Baix Llobregat
- E2 Estació de Barcelona - Sants
- E3 Estació de La Sagrera
- E4 Estació LAV aeroport de Girona

Terminals

- T1 Terminal de BASF
- T2 Terminal del moll del Prat
- T3 Terminal del Llobregat. Terminal d'autopista ferroviària
- T4 Terminal del Vallès (la Llagosta)
- T5 Terminal de l'Empordà (Vilamallà)
- T6 Terminal del Penedès
- T7 Ramals industrials

Serveis

- S1 Promoció dels serveis intermodals de mercaderies

Viaris

- V1 Nou accés viari al Port de Barcelona pel sud
- V2 N-II / A-2, àmbit de Girona
- V3 N-340 / A-7, àmbit de Tarragona
- V4 Ronda del Vallès
- V5 Estudi de la mobilitat del Vallès Oriental i Occidental
- V6 Autovia A-27. Tram Vallès - Montblanc
- V7 Desdoblament N-240. Tram Lleida - les Borges Blanques
- V8 Itinerari túnel de Bracons - AP-7 per la C-66
- V9 Gestió de corredors viaris per a ús de mercaderies

