

# MILLORA DE LES CARACTERÍSTIQUES SUPERFICIALS I OBRES COMPLEMENTÀRIES. N-141c, DEL PK 40+490 AL 46+990 (ENLLAÇ C-17). TONA - MALLA

**Solució innovadora:** Capa de trànsit de mescla bituminosa en calent ultrafina (AUTL)

**Innovació addicional**

Execució d'una capa de trànsit discontinua amb una dotació de 32 kg de mescla per metre quadrat.



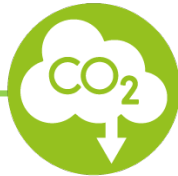
**Import**

**0,991 M€**



**Estalvi CO<sub>2</sub>**

**70 tones**



**Reducció emissions**

**26,53%**



**Àmbit territorial:** Barcelona

**Empresa constructora:** PABASA  
EUROASFALT S.A.



**Estalvi econòmic per la maximització de la superfície tractada**



# MILLORA DE LES CARACTERÍSTIQUES SUPERFICIALS I OBRES COMPLEMENTÀRIES. N-141c, DEL PK 40+490 AL 46+990 (ENLLAÇ C-17). TONA - MALLA

**Solució innovadora: Capa de trànsit de mescla bituminosa en calent ultrafina (AUTL)**

Execució d'una capa de mescla bituminosa en calent ultrafina (AUTL), amb una dotació de 32 kg/m<sup>2</sup>, amb àrid màxim de 8 mm de naturalesa granítica, betum PMB 45/80-65 i reg d'adherència C60BP4TER o C60BP3TER amb aspiració prèvia.

Al ser la capa ultrafina (1,5 cm de gruix), s'aconsegueix un gran estalvi econòmic per la menor necessitat d'emprar matèries primeres que, a la vegada, repercuteixen en l'estalvi de recursos naturals.

Queda pendent l'estudi de la realització de la capa ultrafina amb àrids artificials.



**Import**

**0,991 M€**



**Estalvi CO<sub>2</sub>**

**70 tones**



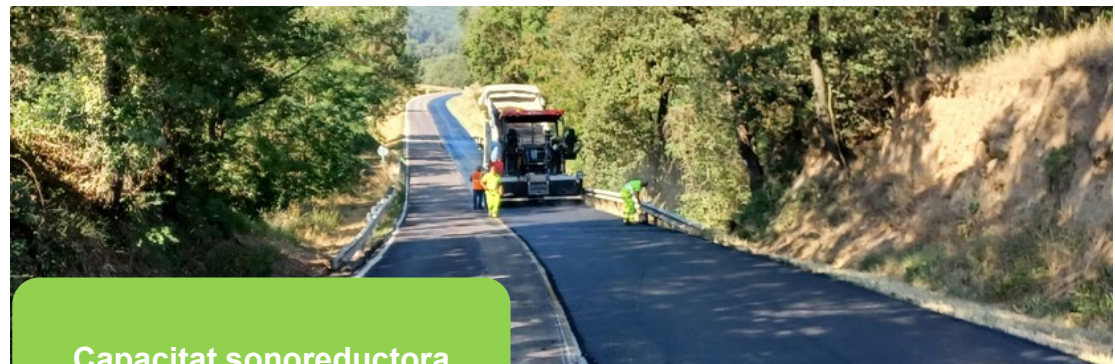
**Reducció emissions**

**26,53%**



**Àmbit territorial:** Barcelona

**Empresa constructora:** PABASA  
EUROASFALT S.A



**Capacitat sonoreductora**