

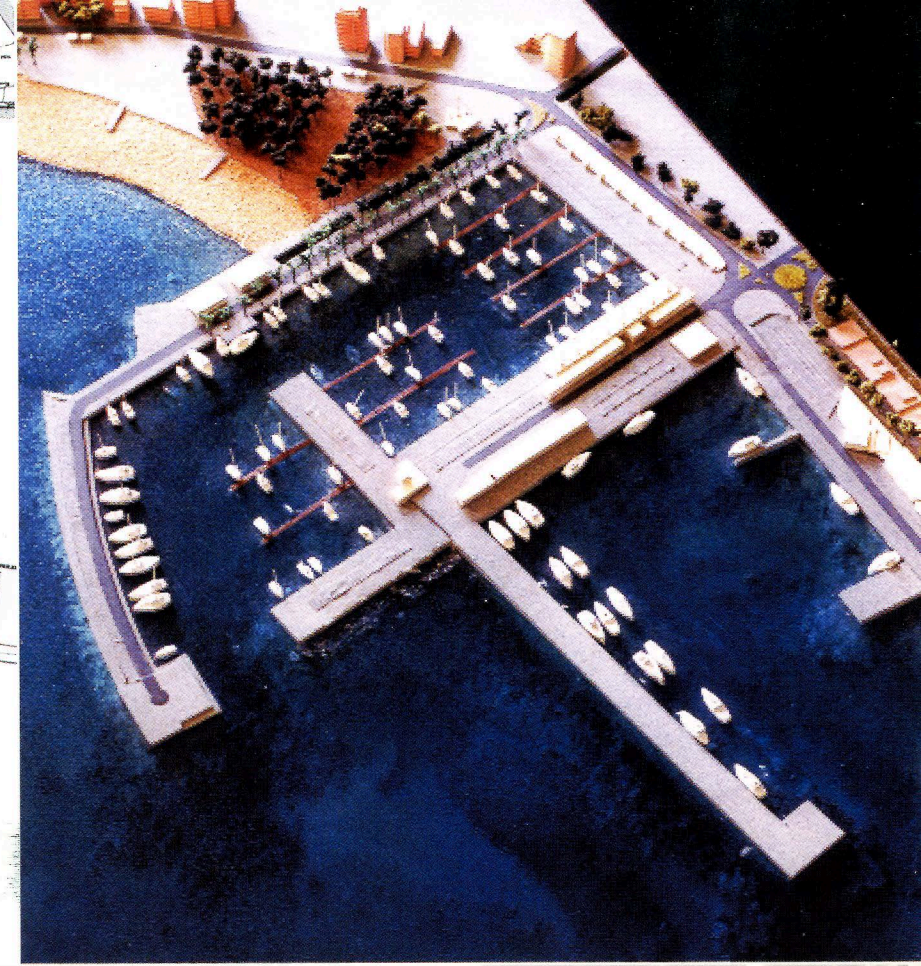
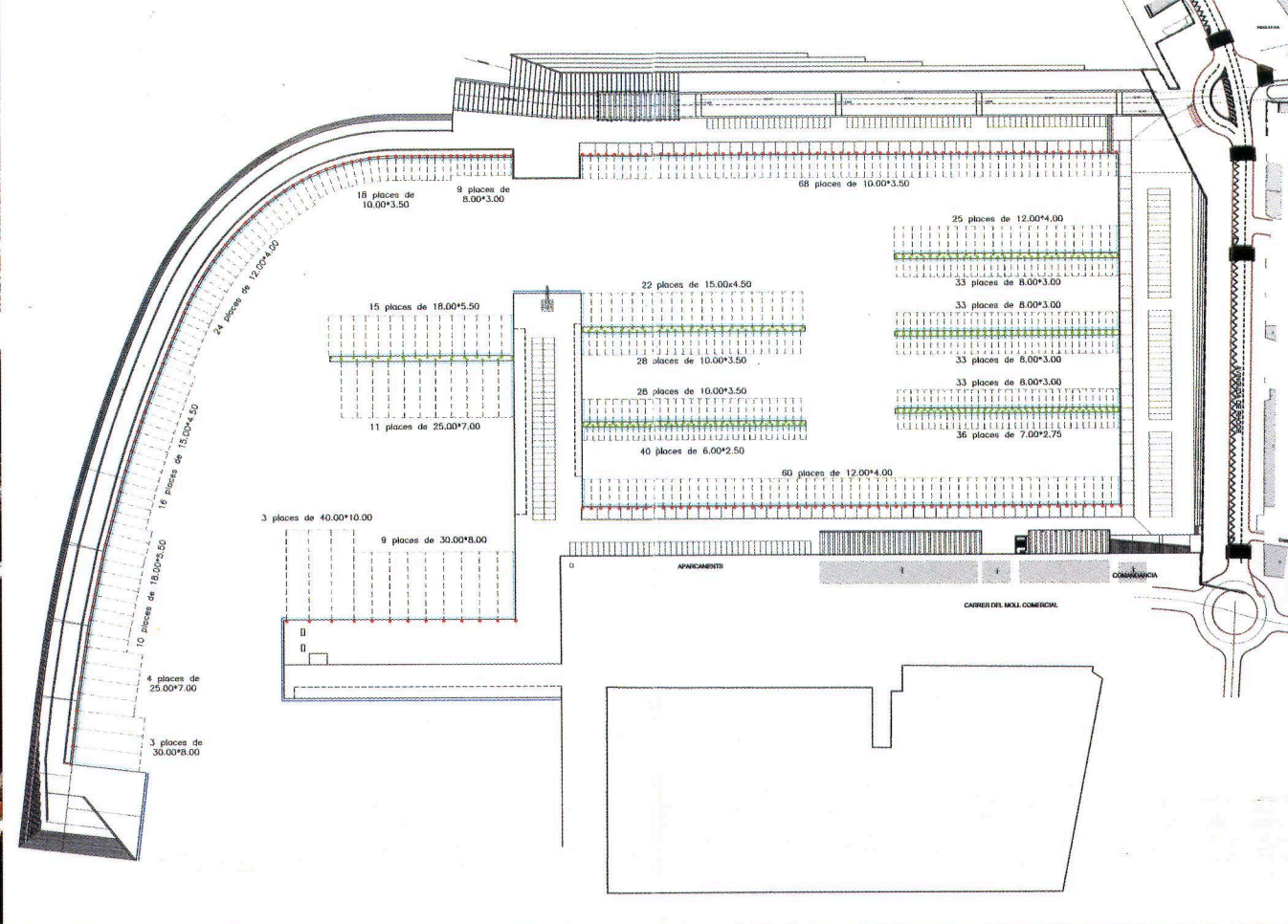


Millorem el front portuari

Primera pedra
del nou port esportiu
de Roses



Generalitat
de Catalunya



Roses, a la comarca de l'Alt Empordà, és una població de tradició marinera, que compta actualment amb uns 14.000 habitants. Les seves activitats principals són la pesca i el turisme. Les seves platges i cales d'aigües netíssimes, per les quals ha rebut quatre Banderes Blaves de la Unió Europea, acullen durant tot l'any nombrosos visitants que troben en el municipi de Roses i al seu entorn una variada oferta esportiva, cultural i lúdica.

El futur port esportiu vol cobrir la demanda de punts d'amarratge al litoral gironí generada pel fort creixement que ha experimentat en els darrers anys el sector nàutic i esportiu al nostre país i que, segons les previsions a curt i mitjà termini i d'acord amb el Pla de ports de Catalunya, continuarà augmentant. És necessari, doncs, poder oferir instal·lacions de qualitat als futurs usuaris, tant residents com vinguts d'arreu d'Europa, que trobaran a la badia de Roses un port esportiu amb excel·lents serveis. Així, el nou port esportiu oferirà 600 amarradors, del quals gairebé 150 es destinaran a ús públic tarifats. També es preveu que pugui acollir embarcacions de fins a 40 metres d'eslora, confirmant així que la nàutica esportiva de grans prestacions s'està consolidant a Catalunya.

Cal destacar que, gràcies a la seva ubicació, a la banda nord del port pesquer, amb una bocana oberta al sud, el nou port quedarà plenament integrat dins el teixit urbà de la vila, cosa que permetrà que els seus usuaris puguin gaudir, a més dels serveis propis del port, de totes aquelles instal·lacions i facilitats de què disposa la població i de l'encant turístic que Roses i el seu rera país té per a totes aquelles persones que descobreixen aquest indret de la Costa Brava. En aquest sentit, és important remarcar que la construcció del port es farà en un marc de respecte envers el medi ambient, en consonància amb la qualitat d'aquest entorn natural tant apreciat arreu del món.

El Govern de la Generalitat de Catalunya ha atorgat la concessió per a la construcció i explotació del port esportiu de Roses durant els pròxims trenta anys a l'Ajuntament, que ha estat el principal valedor d'aquesta nova iniciativa portuària que compta amb el suport i la col·laboració del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Calendari

Setembre 2001	Començament de les obres
Abril 2003	Acabament de les obres

Dades generals

Titular	Direcció General de Ports i Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Concessionari	Ajuntament de Roses
Termini de la concessió	30 anys
Explotació	Port de Roses, SA
Pressupost	2.970 MPTA

Instal·lacions i serveis

Amarradors

Nombre total	559
Cessió d'ús preferent	445
Ús públic tarifat	114
Eslores	6 - 40 metres

Serveis generals

Informació turística de serveis i meteorologia
Comunicacions: telèfon, fax, ràdio VHS, Internet
Escola de vela i esports nàutics
Infermeria
Sanitaris i dutxes
Restaurant
Aparcament

Serveis per a les embarcacions

Grua de 12 t
Moll d'espera
Rampa per a vela lleugera
Rampa d'ús públic
Estació de combustible durant 24 hores al dia
Marina seca
Vigilància monitoritzada
Taller de manteniment i reparació

Serveis als amarradors

Subministrament d'aigua
Subministrament d'electricitat

Serveis de recollida de residus

Recollida d'olis i hidrocarburs
Recollida selectiva de vidre, paper i cartró
Recollida d'escombraries
Recollida d'aigües brutes (aspiració)
Bomba d'aspiració de sentines

