

Pla de millora del transport públic a la comarca del Pallars Jussà

Octubre de 2012



Documents
Memòria i annexos



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Direcció facultativa

Benjamín Cubillo Vidal

Subdirector General de Coordinació i Gestió
Departament de Territori i Sostenibilitat
Generalitat de Catalunya

Cristina Pou Fonollà

Cap del Servei de Coordinació i Gestió del Transport per Carretera
Departament de Territori i Sostenibilitat
Generalitat de Catalunya

Josep Condal Gou

Cap del Servei Territorial de Transports de Lleida
Departament de Territori i Sostenibilitat
Generalitat de Catalunya

Carles Escué Olivé

Cap de negociat del Servei Territorial de Transports de Lleida
Departament de Territori i Sostenibilitat
Generalitat de Catalunya

Oriol Henríquez Niñerola

Servei de Coordinació i Gestió del Transport per Carretera
Departament de Territori i Sostenibilitat
Generalitat de Catalunya

Carme Panadès Alsina

Servei de Coordinació i Gestió del Transport per Carretera
Departament de Territori i Sostenibilitat
Generalitat de Catalunya

Alejandro González Ruíz

Servei de Coordinació i Gestió del Transport per Carretera
Departament de Territori i Sostenibilitat
Generalitat de Catalunya

Índex

1	Introducció i antecedents	10
2	Objectius	11
3	Metodologia	12
4	Caracterització de l'àmbit d'estudi	14
4.1	Marc Territorial	14
4.1.1	Àmbit geogràfic del pla de serveis	14
4.1.2	Marc físic	15
4.2	Característiques demogràfiques	16
4.2.1	Distribució de la població	16
4.2.2	Evolució de la població	19
4.2.3	El fenomen de la immigració	20
4.2.4	Estructura per edats	22
4.3	Característiques socioeconòmiques	24
4.3.1	Activitats econòmiques	24
4.3.2	Sector turístic	25
4.3.4	Motorització	25
4.4	Equipaments	26
4.4.1	Centres sanitaris	26
4.4.2	Centres educatius	28
4.4.3	Centres de concentració d'activitat laboral	29
4.4.4	Mercats i equipaments comercials	29
4.4.5	Equipaments culturals i esportius	30
4.5	Xarxa viària i ferroviària	31
4.5.1	Xarxa viària	31
4.5.2	Xarxa ferroviària	31

5 Anàlisi i diagnosi de la mobilitat..... 32

5.1	Dades generals de mobilitat	32
5.1.1	Mobilitat global.....	32
5.1.2	Mobilitat intercomarcal.....	33
5.1.3	Mobilitat intracomarcal.....	35
5.1.4	Mobilitat amb la capital de la comarca	38
5.1.5	Repartiment modal dels desplaçaments intracomarcals i intercomarcals	39
5.1.6	Motius dels desplaçaments	40
5.2	Serveis de transport públic per carretera	40
5.2.1	Línies intracomarcals.....	42
5.2.2	Línies intercomarcals.....	42
5.2.3	Transport a la Demanda	46
5.2.4	Línies Urbanes.....	52
5.2.5	Transport Escolar	52
5.2.6	Transport per a persones amb mobilitat reduïda	54
5.2.7	Serveis de taxi	54
5.3	Serveis de transport públic ferroviari.....	56
5.4	Cobertura de la xarxa actual.....	56
5.4.1	Cobertura entre els municipis i els seus centres sanitaris de referència	56
5.4.1.1	Cobertura amb els centres mèdics d'atenció primària	56
5.4.1.2	Cobertura amb els hospitals de referència.....	58
5.4.2	Cobertura entre els municipis i els seus centres educatius	60
5.4.2.1	Aprofitament dels serveis de transport escolar i regular existents.....	60
5.4.2.2	Cobertura amb transport públic pels estudis no obligatoris	60
5.4.3	Cobertura entre els municipis i els mercats i els equipaments comercials principals... 62	
5.4.3.1	Cobertura entre els municipis i els mercats setmanals de referència.....	62
5.4.3.2	Cobertura entre els municipis i els equipaments comercials principals.....	65
5.4.4	Cobertura dels municipis amb les principals instal·lacions culturals i esportives comarcals.....	67
5.4.5	Cobertura de les entitats de població dels municipis	67
5.4.6	Cobertura entre la capital comarcal i la resta de municipis de la comarca.....	70
5.4.7	Cobertura entre els municipis de la comarca i les altres ciutats de referència	72
5.4.8	Coordinació bus – bus.....	76
	Coordinació del transport a la demanda i del transport públic regular per carretera	76

Coordinació del transport a la demanda i del transport escolar	78
5.4.9 Coordinació bus – tren	79
5.5 Avaluació del servei de transport públic.....	80
5.5.1 Metodologia	80
5.5.2 Resultats.....	83
6 Treball de camp	88
6.1 Entrevistes als principals organismes públics de l'àmbit d'estudi	88
6.1.1 Consell Comarcal del Pallars Jussà.....	88
6.1.2 Ajuntament de Tremp.....	89
6.1.3 Ajuntament de la Pobla de Segur	89
6.1.4 Ajuntament d'Isona i la Conca Dellà	90
6.2 Entrevistes a les empreses concessionàries de transport per carretera	91
6.3 Enquestes als municipis	91
6.4 Enquestes als usuari	94
7 Propostes de millora dels serveis de transport públic	96
7.1 Objectius de les actuacions i directrius	96
7.2 Propostes d'actuació	97
7.2.1 Propostes de creació d'oferta conjunta de serveis de bus i de tren (CS).....	97
7.2.2 Propostes de coordinació horària (CH).....	100
7.2.3 Ampliació de la freqüència del servei (AF)	101
7.2.4 Propostes de millores tarifàries (MT)	102
7.2.5 Millores de la informació als usuaris (MI).....	104
7.2.6 Aprofitament del transport escolar (TE)	104
7.2.7 Creació de nous serveis de transport a la demanda o millora dels existents (TD) .	105
7.2.8. Ampliació de la cobertura territorial (CT)	107
7.3 Taula resum de les propostes d'actuació i peticionaris	108
7.4 Valoració econòmica de les propostes	111
7.4.1 Estimació dels costos de les propostes	111
7.4.2 Estimació dels ingressos de les propostes	112

7.4.3	Balanç econòmic resultant.....	112
7.5	Situació futura del transport públic a la comarca amb les propostes d'actuació	113
7.6	Conclusions.....	116
8	Plànols.....	118
9	Annexos	125
	Annex I. Model d'enquesta als ajuntaments	125
	Annex II. Model d'enquesta als usuaris	133

1 Introducció i antecedents

Les Directrius Nacionals de Mobilitat és l'instrument que desplega en part la Llei 9/2003 de la mobilitat i en el qual s'emmarca el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012 (en endavant PTVC). El PTVC va ser aprovat el passat 7 de gener de 2009 per part del Govern i és el pla sectorial que defineix les directrius i serveis de transport públic col·lectiu ferroviari i per carretera en l'àmbit interurbà de Catalunya. Estableix l'any 2012 com a escenari temporal en el qual s'ha d'assolir un seguit d'objectius de millora de la mobilitat a Catalunya mitjançant un pla d'oferta de serveis i un pla de gestió del transport públic.

El PTVC defineix els criteris d'aplicació al conjunt d'actuacions que s'hagin de desenvolupar per a la planificació de la xarxa de transport públic de Catalunya. En aquest sentit, actua com a "Pla de plans" i fixa les directrius que han de servir per al desenvolupament dels altres instruments de planificació, els quals han d'adaptar les seves propostes als criteris i paràmetres fixats.

El PTVC té uns objectius propis que s'enumeren a continuació:

- Coordinar els serveis ferroviaris i d'autobús i establir la xarxa integrada de transport públic de Catalunya.
- Racionalitzar els serveis de transport públic, adaptar els modes de transport al territori i millorar l'eficiència dels recursos.
- Incrementar la participació del transport públic en la mobilitat.
- Millorar la velocitat comercial.
- Reducció de les externalitats del transport.
- Incrementar i millorar l'oferta de transport públic.
- Millorar el sistema d'informació adreçada al conjunt d'usuaris del transport públic col·lectiu.
- Ampliar la integració tarifària als consorcis de Lleida, Girona, Tarragona i del Bages i dissenyar la integració tarifària de tot Catalunya per a l'any 2012.
- Millorar la qualitat i l'eficiència del servei de transport públic de Catalunya.

A més a més, el PTVC estableix la necessitat de redactar una sèrie de plans comarcals de millora del transport públic col·lectiu que han d'establir propostes més detallades d'acord amb una escala territorial més reduïda com és la comarca.

Amb l'impuls de la Direcció General de Transports i Mobilitat i fruit d'aquests antecedents neix doncs, el Pla de millora del transport públic a la comarca del Pallars Jussà on s'analitza i diagnostica quina és la situació actual de la xarxa de transport públic per carretera a nivell comarcal i estableix els criteris i les línies de proposta per millorar-la.

2 Objectius

Els objectius del present Pla de millora són:

- Analitzar la situació actual de la xarxa de transport de viatgers per carretera atenent als agents implicats en el servei, a les línies d'autobusos actuals, als centres generadors i d'atracció de mobilitat i a la connexió entre els municipis de la comarca i la resta de capitals comarcals.
- Determinar la demanda actualment servida per la xarxa de transport regular i el mercat potencial.
- Determinar les mancances i disfuncions entre l'oferta i la demanda actuals.
- Conèixer les noves infraestructures i actuacions previstes o en execució que puguin afectar a la mobilitat en transport públic a la comarca.
- Identificar els recorreguts d'accés i sortida a l'àrea, que permetin optimitzar la capacitat de la xarxa viària.
- Identificar i establir criteris i propostes de millora de la xarxa actual de transport públic per carretera consistents en:
 - Potenciar l'oferta de transport públic regular actual, ampliant els seus itineraris, la freqüència de pas i horaris del servei.
 - Creació de nous serveis de transport regular.
 - Estudiar la creació de serveis de transport a la demanda.
 - Coordinació horària dels serveis de transport públic per carretera entre si i amb els serveis ferroviaris.
 - Aprofitament dels serveis de transport escolar o creació de serveis amb reserva de places per a escolars dintre dels serveis regulars.
- Dotar d'algun servei de transport públic a tots els municipis de la comarca.
- Millorar les connexions amb transport públic entre els municipis de la comarca i la seva capital.
- Millorar la connexió amb els centres d'atenció primària i hospitals de referència, amb els centres de compra habituals i mercats setmanals i amb altres localitzacions d'interès.

3 Metodologia

La metodologia dels treballs s'ha dividit en quatre etapes, per tal de poder assolir els objectius anteriorment identificats.

A la primera etapa s'ha fet la recollida d'informació, a la segona etapa s'ha realitzat l'anàlisi i diagnosi de la situació actual del transport públic a la comarca, a la tercera etapa s'ha passat a definir els criteris i línies de proposta de millora i, finalment a la darrera etapa, un cop s'han establert les propostes de millora definitives, s'ha fet la seva valoració econòmica.

La primera etapa ha consistit en recollir la següent informació:

- Dades demogràfiques i socioeconòmiques de la comarca.
- Equipaments de la comarca
- Xarxa de transport regular de viatgers per carretera (itineraris, horaris, viatgers, costos, recaptacions, etc.) i xarxa de transport a la demanda, recollida al conveni entre el TES i el Consell comarcal.
- Xarxa ferroviària.
- Xarxa de transport escolar.
- Peticions de millora realitzades per entitats i particulars, que es troben recollides als Serveis Territorials o a la mateixa Direcció General de Transports i Mobilitat.

Així mateix aquesta informació ha estat complementada amb un treball de camp que ha consistit en les següents actuacions:

- Entrevistes als principals organismes públics de la comarca, com són el Consell Comarcal i els ajuntaments principals (els quatre ajuntaments amb major nombre d'habitants), i enquestes a la resta de municipis on s'han tractat els aspectes que afecten a la mobilitat i al sistema de transport públic, especialment per carretera, en el seu àmbit.
- Entrevistes a les principals empreses concessionàries de servei regular de transport de viatgers per carretera.
- Enquestes directes als usuaris del transport públic regular i a la demanda per carretera per a valorar situació actual del transport públic a la comarca.

La segona etapa de diagnosi de la situació actual ha recollit els següents aspectes:

- Esquema de línies de transport públic en servei.
- Anàlisi de l'oferta de serveis seguint la metodologia d'anàlisi basada en:

1. La mobilitat quotidiana i l'estimació de la mobilitat total diària, a partir de l'explotació de l'EMQ2006.
 2. El repartiment modal dels viatges.
 3. L'oferta de serveis ferroviaris de la comarca i de les comarques properes: circulacions diàries, nombre de serveis directes, operadors, línies, temps de viatge, situació de les estacions dins els nuclis urbans.
 4. L'oferta de serveis d'autobús: expedicions diàries, nombre de serveis directes, operadors, línies, temps de viatge, localització de parades.
- Identificació de nuclis d'activitat sense servei de transport, amb una oferta de transport insuficient o amb horaris inadequats o sense coordinació horària.
 - Manca de coordinació entre els diferents sistemes de transport: urbà/interurbà i bus/tren (d'altres comarques).
 - Anàlisi de rendibilitat de les línies.

La tercera etapa, que recull les diferents propostes, es pot sintetitzar en els següents aspectes:

- Modificacions a la xarxa de serveis regulars (creació de línies noves, modificació d'itineraris o modificacions d'horaris).
- Anàlisi de la xarxa de transport escolar per a l'ensenyament obligatori i no obligatori, i proposta per a millorar la seva eficiència i coordinació i/o integració en la xarxa de serveis regulars.
- Propostes de creació de sistemes de transport a la demanda.

La quarta i darrera fase consisteix en una valoració econòmica de les propostes plantejades.

4 Caracterització de l'àmbit d'estudi

4.1 Marc Territorial

4.1.1 Àmbit geogràfic del pla de serveis

L'àmbit geogràfic d'aquest estudi comprèn la comarca del Pallars Jussà de la qual s'estudiarà detalladament el territori i les característiques socioeconòmiques.



Mapa 1. Àmbit geogràfic d'estudi. Font: elaboració pròpia

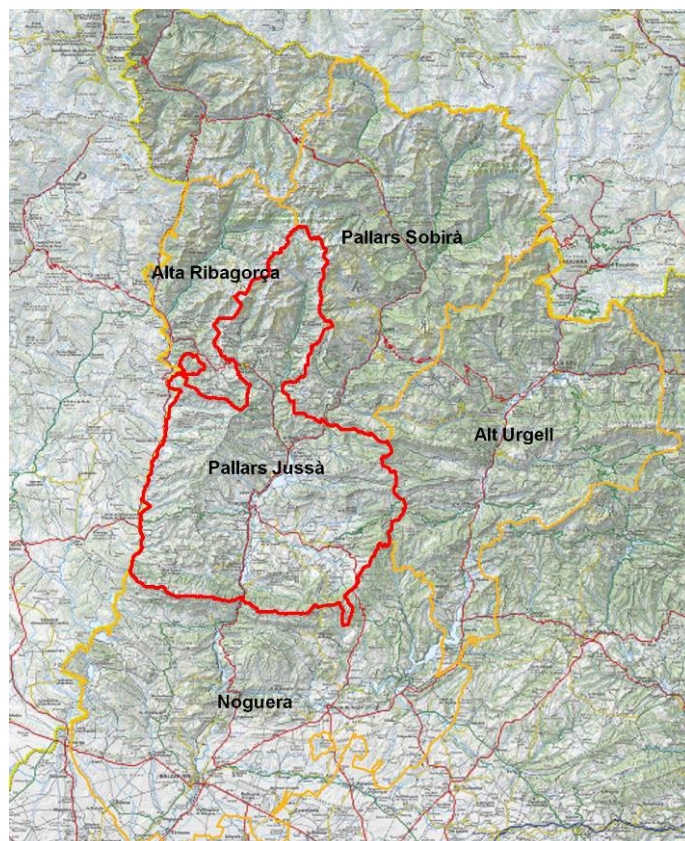
El Pallars Jussà és una comarca de Catalunya situada geogràficament als Pirineus. Forma part de la província de Lleida i de l'àmbit funcional territorial de l'Alt Pirineu i Aran. La capital i la ciutat més poblada és Tremp, mentre que altres poblacions importants són la Poble de Segur, Isona i la Conca Dellà i Torre de Cabdella. En superfície és la sisena comarca més gran de Catalunya, en canvi és una de les que té menys població.

Dades generals (2009)	
Població comarca	13.840
Superfície (Km ²)	1.343,1
Densitat de població (hab./Km ²)	10,3

Municipis	14
Entitats singulars	147
Capital comarcal	Tremp
Població capital	6.228

Taula 1. Dades generals sobre la comarca del Pallars Jussà. Font: IDESCAT

La comarca limita amb les comarques de l'Alta Ribagorça, Pallars Sobirà, l'Alt Urgell, La Noguera i també limita amb l'Aragó.



Mapa 2. Caracterització geogràfica del Pallars Jussà: límits amb altres comarques

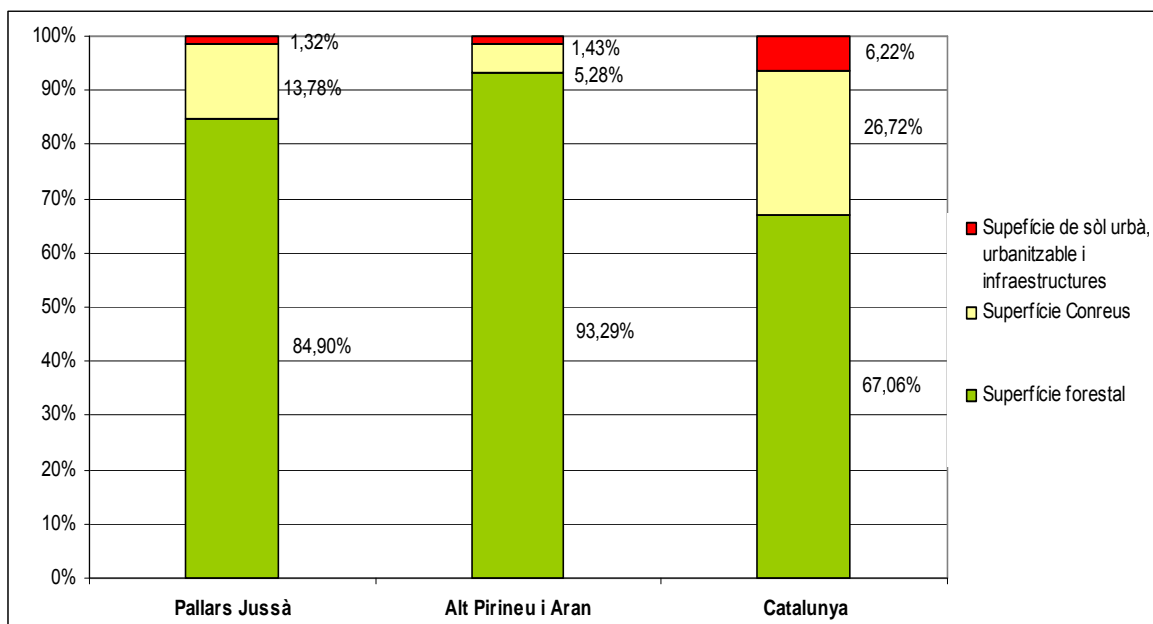
4.1.2 Marc físic

A la taula següent s'especifica la superfície del Pallars Jussà, el seu percentatge amb un pendent superior al 20% i es compara amb el seu àmbit territorial i amb tot el territori català:

Demarcació	Superfície total (km ²)	Superfície amb pendent inferior al 20% (km ²)	% Superfície de la demarcació amb pendent inferior al 20%	% Superfície amb pendent inferior al 20% sobre el total de Catalunya
Pallars Jussà	1.343,10	223,20	16,60%	1,40%
Alt Pirineu i Aran	5.775,50	511,40	8,85%	3,20%
Catalunya	32.106,50	15.898,60	49,52%	100,00%

Taula 2. Superfície del Pallars Jussà, del seu àmbit territorial i de Catalunya. Font: IDESCAT

Al Pallars Jussà el 84,90% de la superfície de sòl correspon a superfícies forestals, un 13,78% a superfície de conreu i un 1,32% a sòl urbà.



Gràfic 1. Distribució de la superfície de sòl al Pallars Jussà, al seu àmbit territorial i a Catalunya. Font: IDESCAT

16

4.2 Característiques demogràfiques

4.2.1 Distribució de la població

La comarca del Pallars Jussà té una població de 13.840 habitants (IDESCAT 2009) dividida en 14 municipis. La seva capital és Tremp, que amb 6.228 habitants, concentra el 45% de la població de la comarca.

Seguint la classificació jeràrquica dels municipis catalans proposada pel Pla de Transports de Viatgers de Catalunya, el Pallars Jussà està formada per:

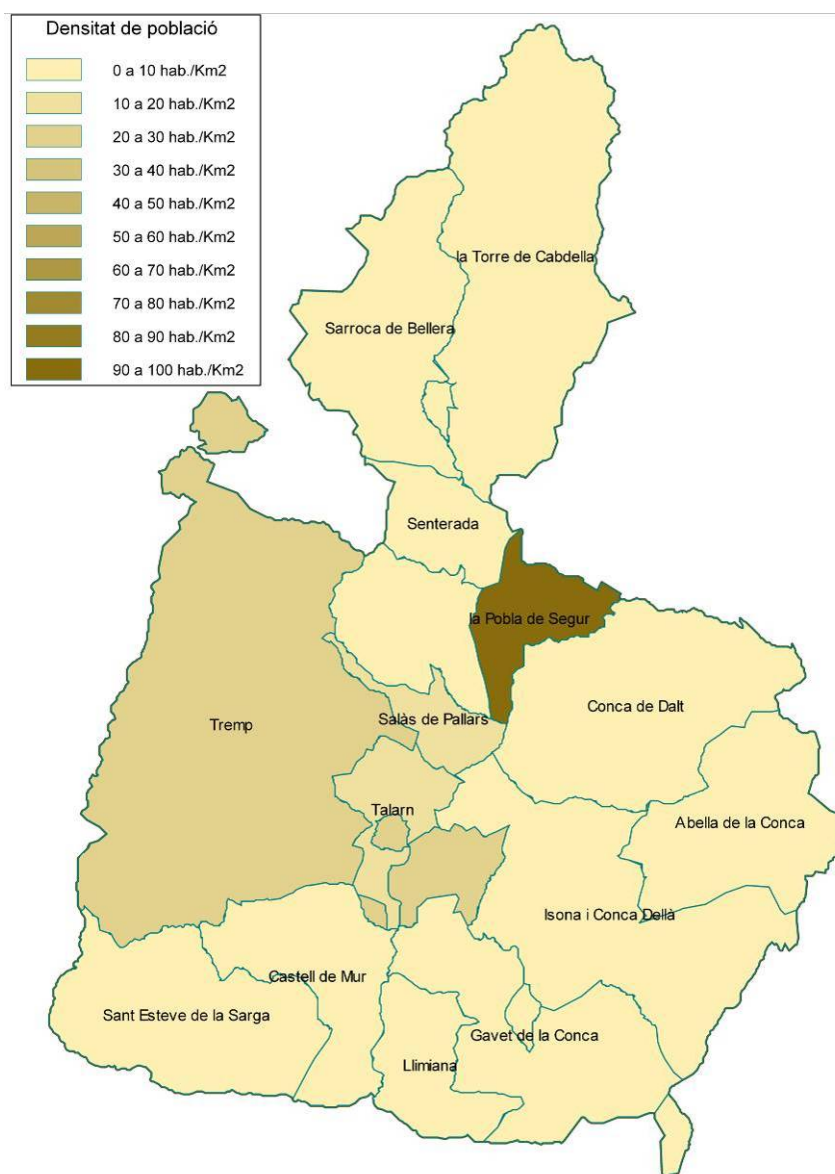
- 1 pol de primer ordre del grup B (nucli amb més de 10.000 habitants o capitals de comarca): Tremp.
- 3 municipis estructurants (entre 500 i 2.000 habitants): Torre de Cabdella, Isona i Conca Dellà i la Pobla de Segur.
- 10 municipis de menys de 500 habitants.

A la taula següent es mostra, per cadascun dels municipis de la comarca, la població, el seu pes respecte la resta de la comarca, la superfície i la densitat de la població:

C_INE	Municipi	Població 2009	%	Entitats singulars (nombre)	Superfície (Km2)	%	Densitat (hab./km2)
250019	Abella de la Conca	183	1,32%	5	78,30	5,83%	2,30
259046	Castell de Mur	173	1,25%	8	62,40	4,65%	2,80
251615	Conca de Dalt	410	2,96%	12	166,50	12,40%	2,50

250984	Gavet de la Conca	307	2,22%	12	90,90	6,77%	3,40
251155	Isona i Conca Dellà	1.163	8,40%	14	139,40	10,38%	8,30
251288	Llimiana	168	1,21%	3	41,70	3,10%	4,00
251713	Pobla de Segur, la	3.237	23,39%	4	32,80	2,44%	98,60
251902	Salàs de Pallars	342	2,47%	2	20,30	1,51%	16,90
251961	Sant Esteve de la Sarga	143	1,03%	10	92,90	6,92%	1,50
252017	Sarroca de Bellera	133	0,96%	17	87,50	6,51%	1,50
252022	Senterada	145	1,05%	9	34,40	2,56%	4,20
252154	Talarn	397	2,87%	3	28,00	2,08%	14,20
252271	Torre de Cabdella	811	5,86%	19	165,30	12,31%	4,90
252347	Tremp	6.228	45,00%	29	302,80	22,54%	20,60
	Total Pallars Jussà	13.840		147	1.343,20	100,00%	10,30

Taula 3. Relació de municipis del Pallars Jussà amb la seva població, superfície i densitat. Font: IDESCAT



Mapa 3. Densitat de població dels municipis del Pallars Jussà. Font: IDESCAT

És una de les comarques amb menys densitat de població de Catalunya. Aquesta es concentra bàsicament al corredor Tremp i la Pobla de Segur. Els nuclis fora d'aquest corredor principal, són petits quant a nombre d'habitants. Vegeu la distribució poblacional al *Plànol 1 de l'apartat 8. Plànols del pla de millora*.

A continuació s'adjunta la relació d'entitats de població de cadascun dels municipis de la comarca amb els seus habitants l'any 2006.

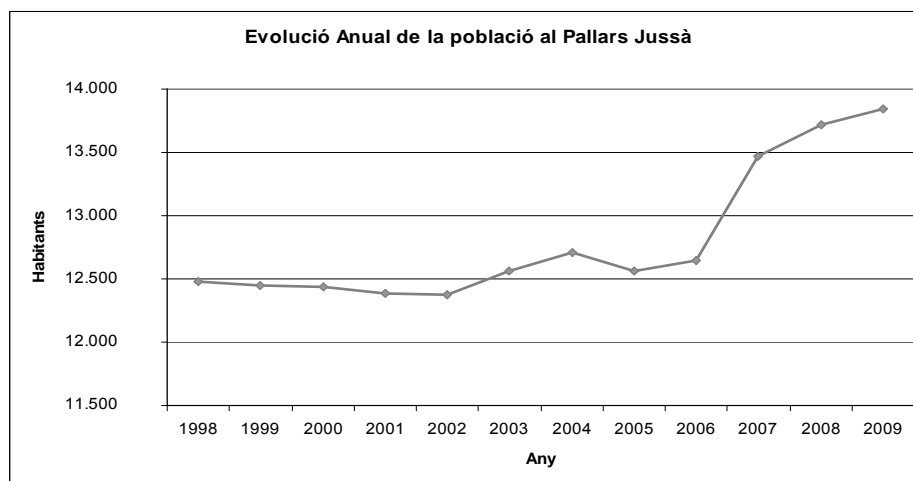
Municipi	Entitat	Població 2006	Municipi	Entitat	Població 2006
Abella de la Conca	Abella de la Conca	115	Sarroca de Bellera	Avellanos	10
	Bóixols	46		Bastida de Bellera, la	0
	Rua, la	20		Benés	4
	Carreu	0		Buira	7
	Torre, la	0		Castellnou d'Avellanos	6
Castell de Mur	Collmorter	9		Erdo	9
	Guàrdia de Tremp	103		Esglésies, les	21
	Meüll, el	3		Manyanet	16
	Santa Llúcia de Mur	6		Mesull, el	3
	Puigmaçana	3		Mola d'Amunt, la	2
	Cellers	30		Santa Coloma d'Erdo	0
	Vilamolot de Mur	28		Sarroca de Bellera	19
	Mur	0		Sas	4
Conca de Dalt	Aramunt	100		Sentís	7
	Claverol	22	Vilella	8	
	Erinyà	23	Xerallo	19	
	Hortonedà	41	Vilancòs	1	
	Pessonada	43	Senterada	Burguet	2
	Pont de Claverol, el	17		Cadolla	3
	Rivert	28		Cérvoles	8
	Sant Martí de Canals	43		Larén	2
	Serradell	22		Lluçà	10
	Sossís	29		Naens	11
	Toralla	22		Puigcerver	3
Torallola	17	Reguard		6	
Gavet de la Conca	Aransís	42		Senterada	97
	Fontsagrada	36		Talarn	327
	Gavet de la Conca	53	Acadèmia General Bàsica de Suboficials	37	
	Mata-solana	5	Central Fecsa-Nerets	31	
	Merea	6	Torre de Cabdella	Aguiró	41
	Perolet	3		Aiguabella	11
	Sant Serni	37		Antist	21
	Sant Cristòfol de la Vall	18		Astell	28
	Sant Martí de Barcedana	20		Beranui	9
	Sant Miquel de la Vall	33		Cabdella	27
Sant Salvador de Toló	54	Castell-estaó		13	
Toló	2	Molinos		24	
Isona i Conca Dellà	Basturs	35		Envall	3
	Benavent de la Conca	22		Espui	82
	Biscarri	50		Estavill	11
	Conques	101		Mont-ros	47
	Covet	5		Oveix	32
	Figuerola d'Orcau	197		Paüls de Flamisell	37
	Isona	625	Plana de Mont-ros, la	55	
	Llordà	8	Pobellà	52	
	Masos de Sant Martí, els	0	Pobleta de Bellveí, la	180	
	Orcau	26	Torre de Cabdella, la	66	
	Sant Romà d'Abella	72	Central de Cabdella, la	52	
	Siall	5	Tremp	Aulàs	50
	Gramenet	1		Castellet, el	3

	Montadó	3		Castissent	21
Llimiana	Llimiana	140		Claramunt	1
	Masos de Llimiana, els	12		Claret	3
	Obacs de Llimiana, els	21		Eroles	23
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	3193		Escarlà	1
	Pumanyons	3		Espills	6
	Sant Joan de Vinyafrescal	64		Espluga de Serra	44
	Montsor	6		Esplugafreda	2
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	328		Fígols de Tremp	9
	Sensui	6		Gurp	8
Sant Esteve de la Sarga	Alzina	15		Masos de Tamúrcia, els	10
	Alsamora	18		Pont d'Orrit, el	17
	Beniure	9		Palau de Noguera	74
	Castellnou de Montsec	15		Puigcerçós	52
	Clua, la	10		Puigverd	1
	Estorm	11		Sant Adrià	6
	Moror	27		Santa Engràcia	28
	Sant Esteve de la Sarga	25		Sapeira	5
	Torre d'Amargós, la	4		Suterranya	60
	Mont-rebei	10		Tendrui	4
			Tercui	3	
			Torogó	6	
			Torre de Tamúrcia, la	17	
			Tremp	5686	
			Vilamitjana	212	
			Casterner de les Olles	1	

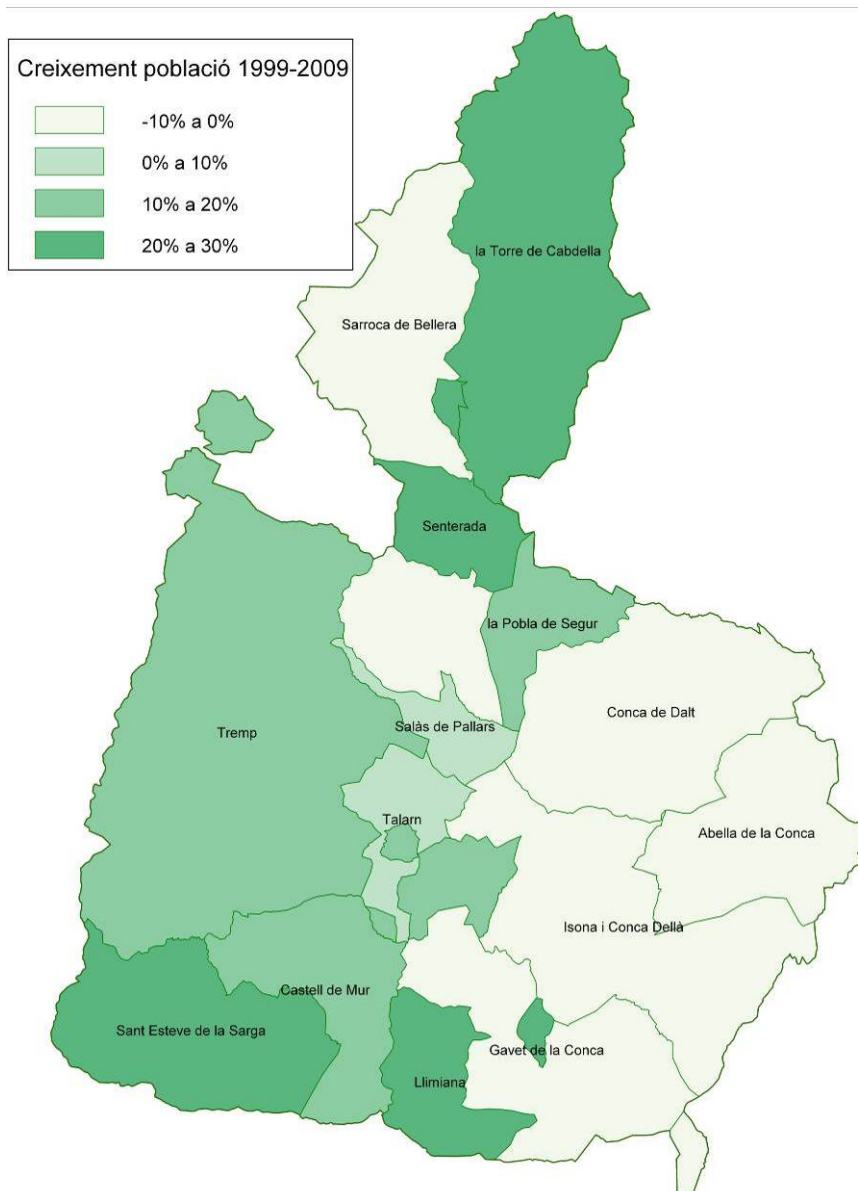
Taula 4. Entitats de població del Pallars Jussà amb el seu nombre d'habitants l'any 2006. Font: IDESCAT

4.2.2 Evolució de la població

A la darrera dècada la població del Pallars Jussà ha crescut un 11,15% amb un ritme de creixement inferior al de Catalunya que s'ha situat al 22%.



Gràfic 2. Evolució de la població del Pallars Jussà des del 1998 fins el 2009. Font: IDESCAT

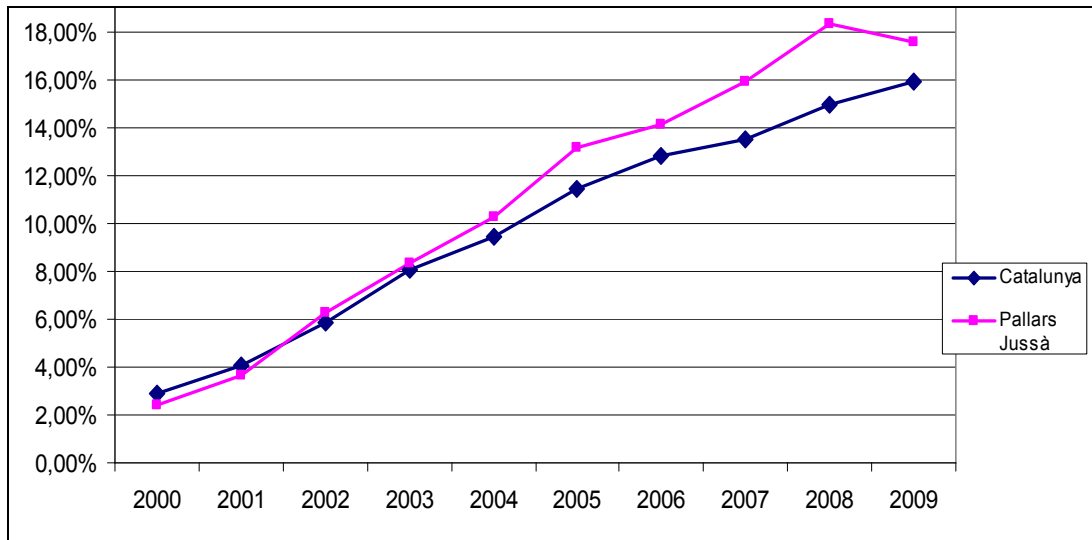


Gràfic 3. Mapa 4. Evolució de la població per municipi a l'àmbit d'estudi. Font: IDESCAT

4.2.3 El fenomen de la immigració

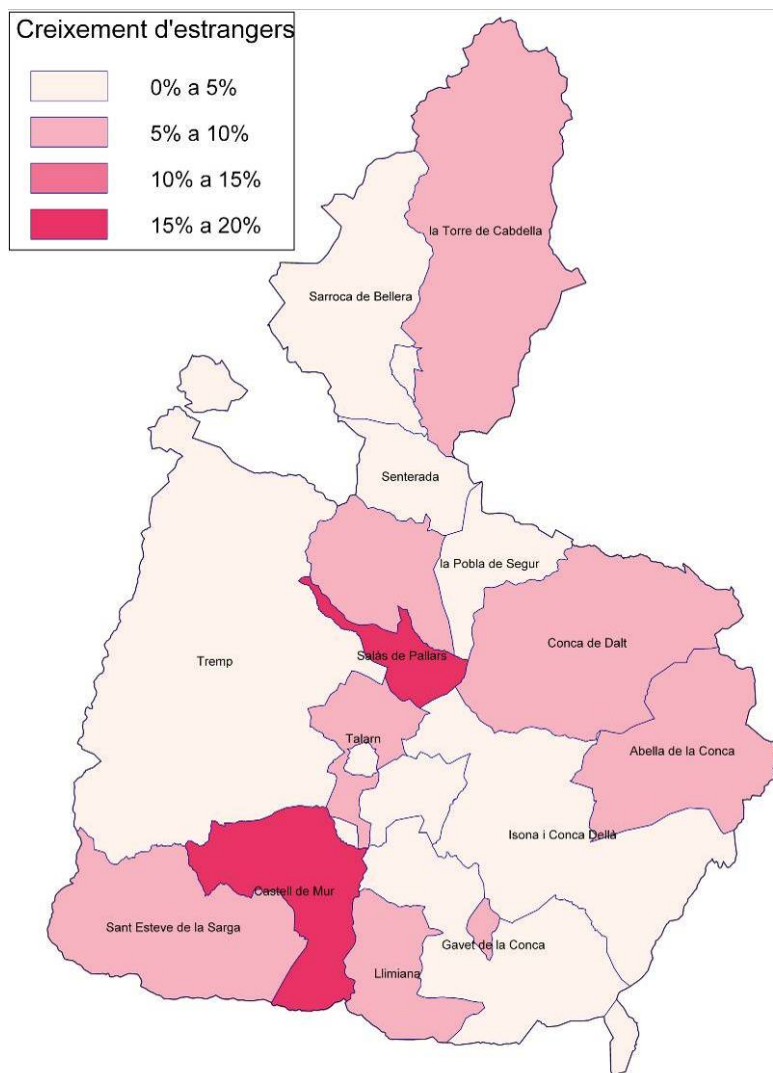
Aquesta última dècada, el fenomen de la immigració ha tingut una importància rellevant. En el cas del Pallars Jussà no deixa de ser imprescindible estudiar els seus efectes.

El percentatge de població estrangera respecte la població total de la comarca ha augmentat del 2% al 14 % entre els anys 2000 i 2009.



Gràfic 4. Evolució del percentatge de població estrangera al Pallars Jussà i a Catalunya. Font: IDESCAT

L'augment del percentatge de població immigrant es dona de manera constant i acusada en tot el període estudiat, en paral·lel a la mitja catalana.



Mapa 5. Població immigrada per municipi a la comarca del Pallars Jussà. Font: IDESCAT

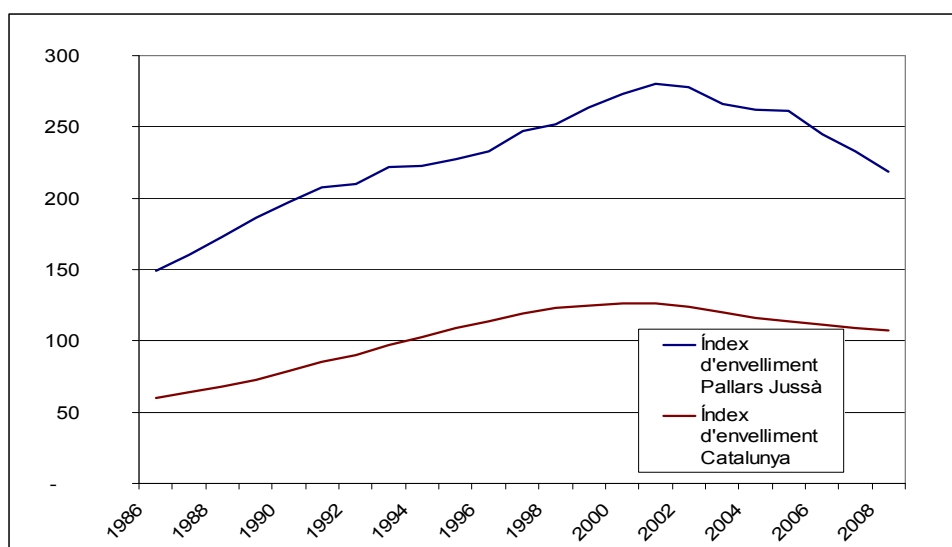
Tal i com es pot observar, els municipis més poblats concentren un percentatge de població immigrada molt més elevat.

4.2.4 Estructura per edats

Abans de presentar l'estructura de la població per trams d'edat, és interessant estudiar l'índex d'envelliment de la població de l'àmbit d'estudi amb la finalitat d'avaluar la importància del col·lectiu de persones grans, generalment captives del transport públic.

L'índex d'envelliment és la relació entre la població de més de 65 anys i la població de 0 a 15 anys. Si aquest índex és superior a 100 vol dir que la població s'està envellint i si l'índex és inferior a 100 significa que la població s'està rejuvenint.

Al següent gràfic es relaciona l'evolució anual de l'índex d'envelliment del Pallars Jussà amb l'índex d'envelliment per tot Catalunya des del 1986 fins el 2009.

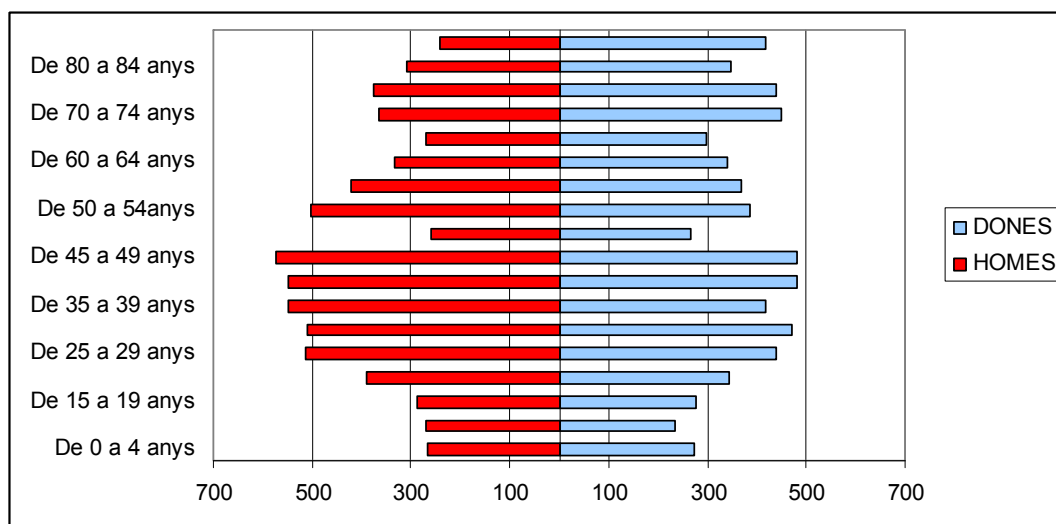


Gràfic 5. Evolució anual de l'índex d'envelliment al Pallars Jussà i a Catalunya. Font: IDESCAT

Les dues corbes presenten el mateix comportament: hi ha un marcat i constant creixement de l'edat de la població des de 1986 fins l'any 2000 i a partir de l'any 2001 hi ha un descens que es perllonga fins el 2009. L'any 2009 l'índex d'envelliment del Pallars Jussà es va situar en 219, essent el de Catalunya de 107.

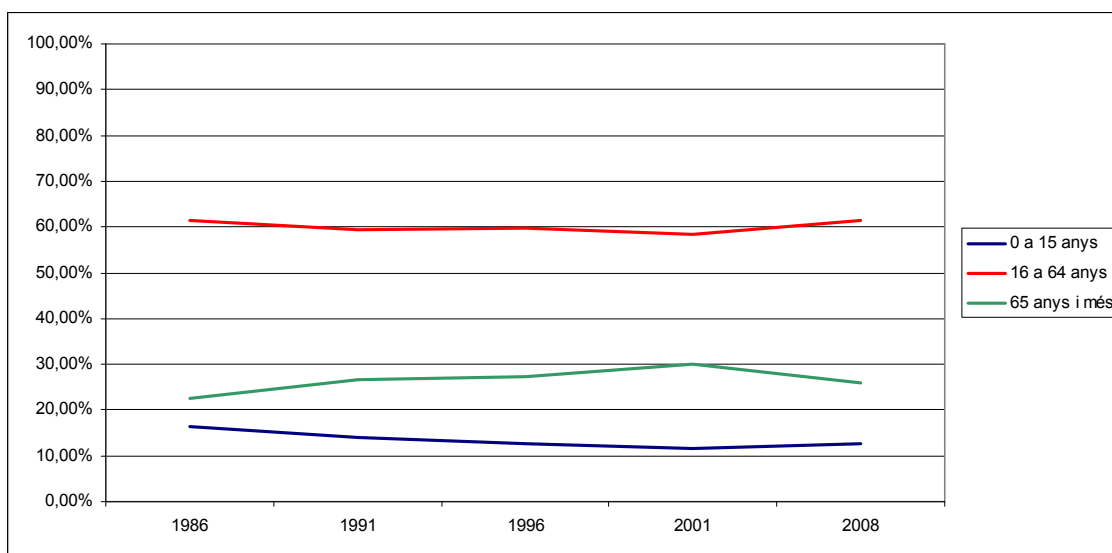
Si comparem la situació de la comarca del Pallars Jussà amb Catalunya, es pot observar que l'índex d'envelliment al Pallars Jussà al llarg dels últims 23 anys s'ha mantingut per sobre del català, situant-se en un rang de 40 a 70 punts més elevat. Per tant, segons aquesta dada, es tracta d'una població en constant procés d'envelliment.

L'estructura d'edat de la població de la comarca és la tradicional piràmide regressiva dels països desenvolupats i envellits. Té una base estreta amb menys població de 0 a 14 anys que de 70 i més anys. Aquest fet és indicatiu d'una baixa natalitat i una alta esperança de vida. El gruix de la població es troba a la franja d'edat compresa entre els 25 i els 45 anys i es nota un lleuger revifament dels naixements, en gran part gràcies a la natalitat de població estrangera.



Gràfic 6. Distribució de la població del Pallars Jussà per edats. Font: IDESCAT

Al gràfic i a la taula següents es pot veure quina ha estat els últims 20 anys l'evolució del percentatge de cadascun dels tres grups d'edat poblacional al Pallars Jussà i a Catalunya:



Gràfic 7. Evolució de la població del Pallars Jussà per franges d'edat. Font: IDESCAT

Any	Demarcació	0 a 15 anys	16 a 64 anys	65 anys i més
1986	Pallars Jussà	16,24%	61,32%	22,45%
	Catalunya	22,79%	64,59%	12,61%
1991	Pallars Jussà	13,90%	59,42%	26,68%
	Catalunya	18,87%	66,54%	14,60%
1996	Pallars Jussà	12,78%	59,79%	27,43%
	Catalunya	15,69%	67,82%	16,48%
2001	Pallars Jussà	11,47%	58,50%	30,03%
	Catalunya	14,82%	67,77%	17,41%

2008	Pallars Jussà	12,60%	61,34%	26,06%
	Catalunya		16,07%	67,69%

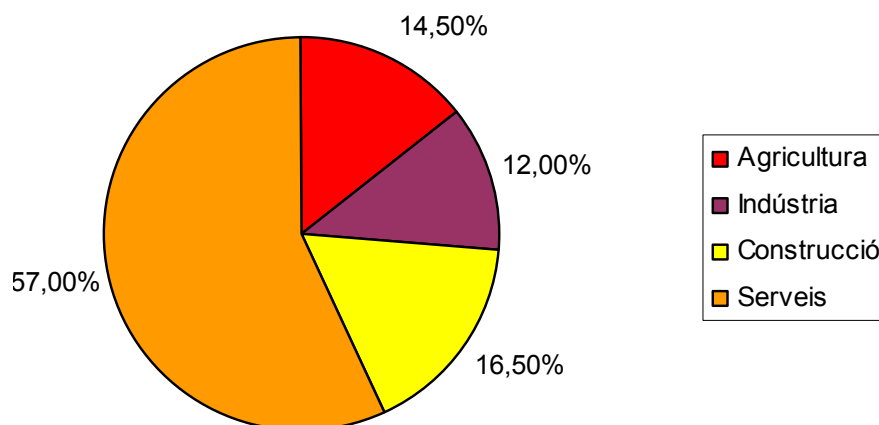
Taula 5. Distribució de la població per grups d'edat al Pallars Jussà i a Catalunya. Font: IDESCAT

4.3 Característiques socioeconòmiques

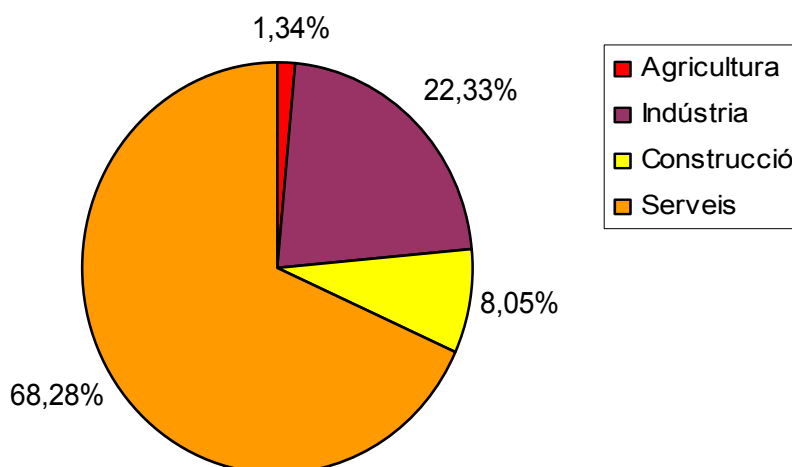
En aquest capítol es presenta un breu anàlisi econòmic. Les dades provenen de l'Institut d'Estadística de Catalunya, del Departament d'Empresa i Ocupació i de l'Anuari Econòmic Comarcal de Caixa Catalunya.

4.3.1 Activitats econòmiques

La comarca del Pallars Jussà té una estructura econòmica amb un sector terciari molt important que gira al voltant de la mitjana catalana (68% del PIB). El major tret diferencial de la seva economia el trobem a la construcció, que suposa el 17% del PIB del Pallars Jussà, front a la indústria que únicament el 12% del PIB respecte el 22% a Catalunya. D'altra banda, el sector primari té un pes important ja que produeix un 15% del PIB de la comarca, molt per sobre de l'1,3% del PIB a Catalunya.



Gràfic 8. Pes de cada sector en el total del PIB l'any 2008 al Pallars Jussà. Font: IDESCAT

Gràfic 9. Pes de cada sector en el total del PIB l'any 2008 a Catalunya. Font: IDESCAT
Gràfic 10.

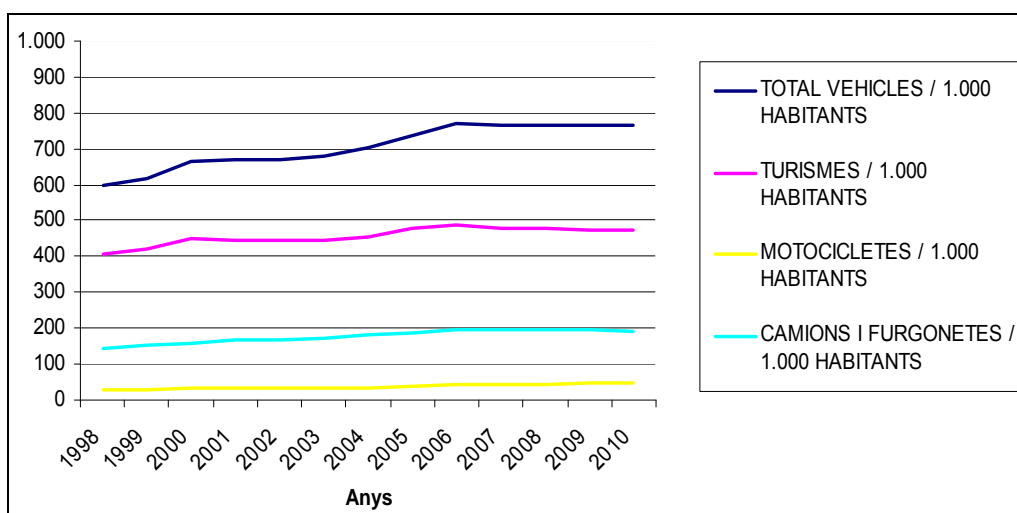
4.3.2 Sector turístic

A diferència d'altres comarques dels Pirineus, al Pallars Jussà el turisme no és el principal motor econòmic. Es centre especialment amb el turisme d'esports d'aventura que es focalitza els caps de setmana i el període d'estiu. No atrau tanta gent com a considerar-lo objecte d'interès d'anàlisi específic dintre d'aquest pla, que sobre tot es centra en l'anàlisi de la mobilitat quotidiana.

4.3.4 Motorització

La importància del vehicle privat s'ha avaluat mitjançant les dades d'evolució de la taxa o índex de motorització (nombre de vehicles per cada 1.000 habitants).

L'evolució del parc mòbil des del 1998 al 2009 ha experimentat un lleuger creixement, passant d'uns 599 vehicles a uns 767 vehicles per 1.000 habitants, creixent alhora en tota la seva tipologia.



Gràfic 11. Evolució anual de l'índex de motorització al Pallars Jussà. Font: IDESCAT

Pel que fa a la tipologia de vehicles, el parc de turismes és el més alt amb un 62% del total de vehicles, seguit dels camions i furgonetes amb un 25,4%. En última posició hi ha el parc de motocicletes que correspon al 6% del nombre total de vehicles motoritzats existents.

A nivell intern, hi ha diferències importants entre els municipis de referència i la resta. Els municipis menys poblats, com ara Abella de la Conca i Sarroca de Bellera, tenen un índex de motorització més elevat. Aquesta situació es deu a que els municipis petits tenen, per norma, pitjors comunicacions i una escassa oferta de transport públic.

MUNICIPI	HABITANTS 2009	TURISMES / 1.000 HABITANTS	MOTOCICLETES / 1.000 HABITANTS	CAMIONS I FURGONETES / 1.000 HABITANTS	ALTRES VEHICLES DE MOTOR / 1.000 HABITANTS	TOTAL VEHICLES / 1.000 HABITANTS
Abella de la Conca	183	612	54	644	874,32	2.185,79
Castell de Mur	173	520	46	196	28,91	791,91
Conca de Dalt	410	507	107	280	21,94	917,07

Gavet de la Conca	307	592	29	218	123,78	964,17
Isona i Conca Dellà	1.163	566	51	208	44,71	871,02
Llimiana	168	648	35	333	41,67	1.059,52
Pobla de Segur, la	3.237	434	46	180	32,14	692,93
Salàs de Pallars	342	567	67	225,15	40,93	900,58
St. Esteve de la Sarga	143	671	34	188,81	27,97	923,08
Sarroca de Bellera	133	1.015	142	578,95	75,18	1.812,03
Senterada	145	489	34	262,07	55,17	841,38
Talarn	397	531	65	216,62	85,64	899,24
Torre de Cabdella	811	419	62	160,30	40,68	683,11
Tremp	6.228	4448	36	167,47	35,97	684,49
Pallars Jussà	13.840	4753	46	194,65	50,73	767,34
Catalunya	7.475.420	447	86	108,70	25,33	668,07

Taula 6. Índex de motorització per municipi del Pallars Jussà de l'any 2009. Font: IDESCAT.

4.4 Equipaments

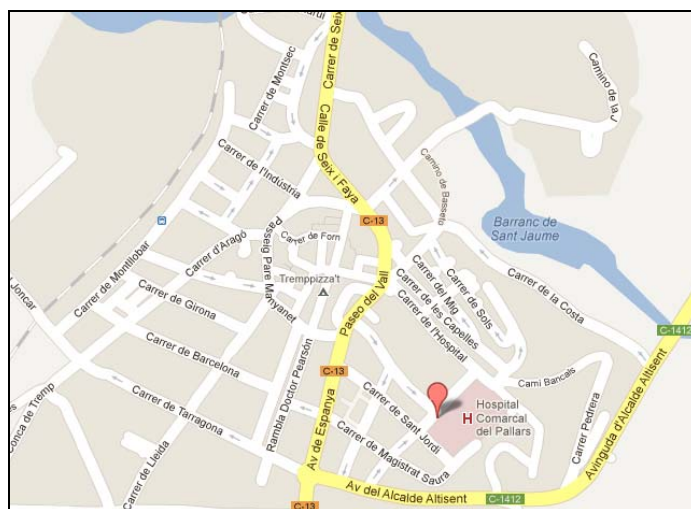
En aquest capítol es presenten les característiques dels principals centres atractors i generadors de mobilitat al Pallars Jussà que es focalitzen en els centres d'ensenyament, els centres sanitaris i els mercats setmanals dels municipis de referència.

26

En una comarca amb una densitat tan baixa no tots els nuclis disposen dels serveis bàsics. Per aquest motiu, és imprescindible per algunes entitats de població desplaçar-se als municipis de referència per tal de disposar d'accés a la sanitat, l'educació, als serveis comercials i als equipaments esportius.

4.4.1 Centres sanitaris

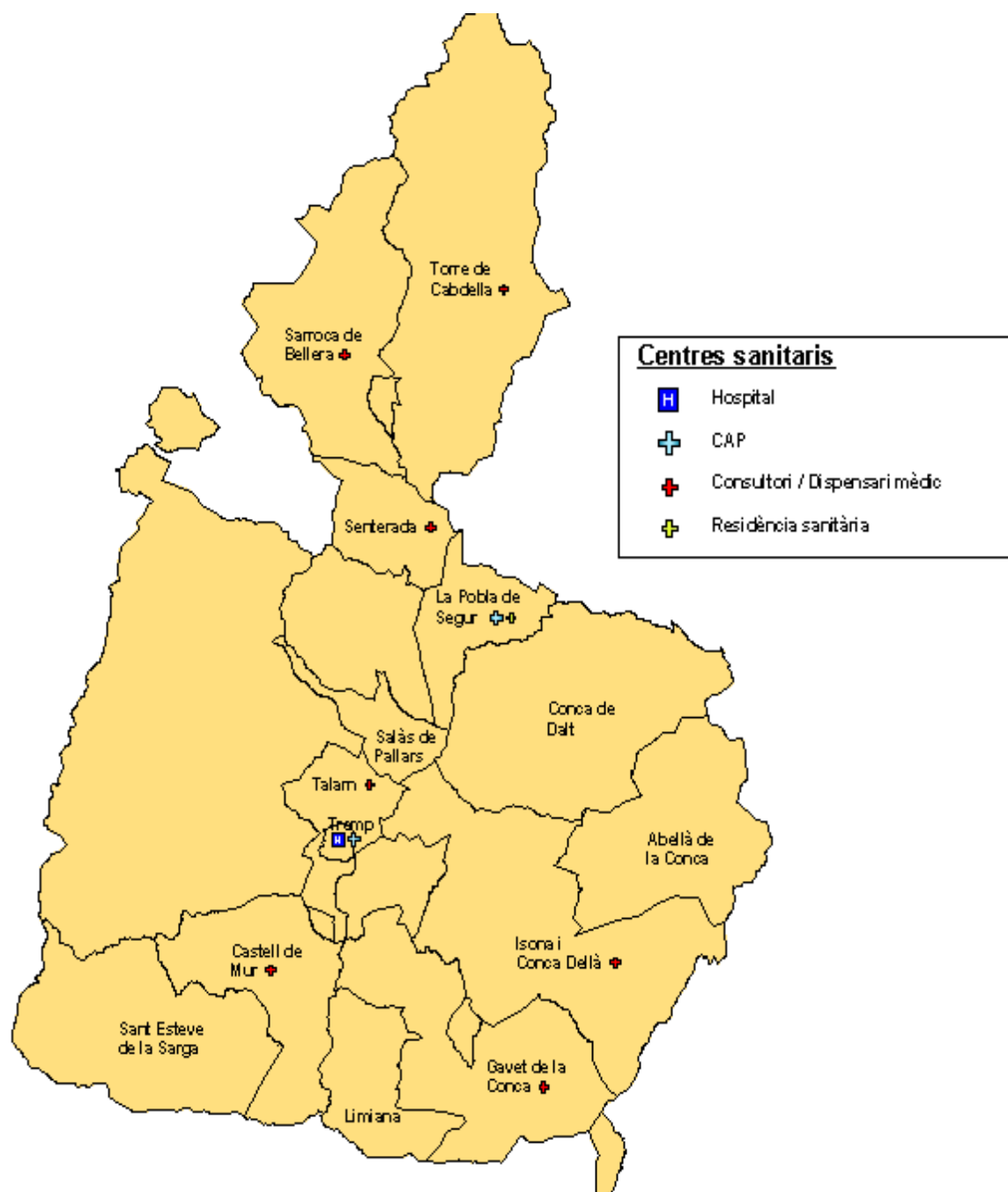
El centre sanitari de referència del Pallars Jussà és l'Hospital comarcal del Pallars situat a Tremp que dona cobertura al Pallars Jussà i al Sobirà. A més a més, Tremp disposa d'un CAP a l'igual que la Pobla de Segur, els quals donen servei a tots els municipis del Pallars Jussà.



Mapa 6. Situació de l'Hospital comarcal de Pallars Jussà al municipi de Tremp. Font: Elaboració pròpia mitjançant l'aplicació GOOGLE MAPS

La majoria dels municipis del Pallars Jussà disposen de consultori o dispensari mèdic, de tal manera que els metges dels CAP de referència s'hi desplacen algun dia a la setmana per tal d'oferir un servei de proximitat per atendre els casos lleus. Tots els municipis excepte Abella de la Conca, Conca de Dalt, Llimiana, Sant Esteve de la Sarga i Sarroca de Bellera disposen d'algun consultori mèdic en alguna de les seves entitats de població.

Cal afegir que La Pobla de Segur també disposa del Centre Geriàtric del Pirineu i de la residència de la Mare de Déu de la Ribera. Tremp disposa de la Fundació Fiella.



4.4.2 Centres educatius

Els centres educatius són punts de generació i atracció d'un volum molt important de viatges. Els seus alumnes són usuaris potencials del transport públic i, en conseqüència, s'analitzarà la seva situació amb detall.

La tipologia de centres educatius que s'ha considerat a l'hora de fer aquest estudi són els següents:

- Llars d'infants.
- Centres d'educació infantil i de primària.
- Centres d'educació especial.
- Centres d'ensenyament musical.
- Instituts d'educació secundària i/o Batxillerat.
- Centres de Formació Professional.

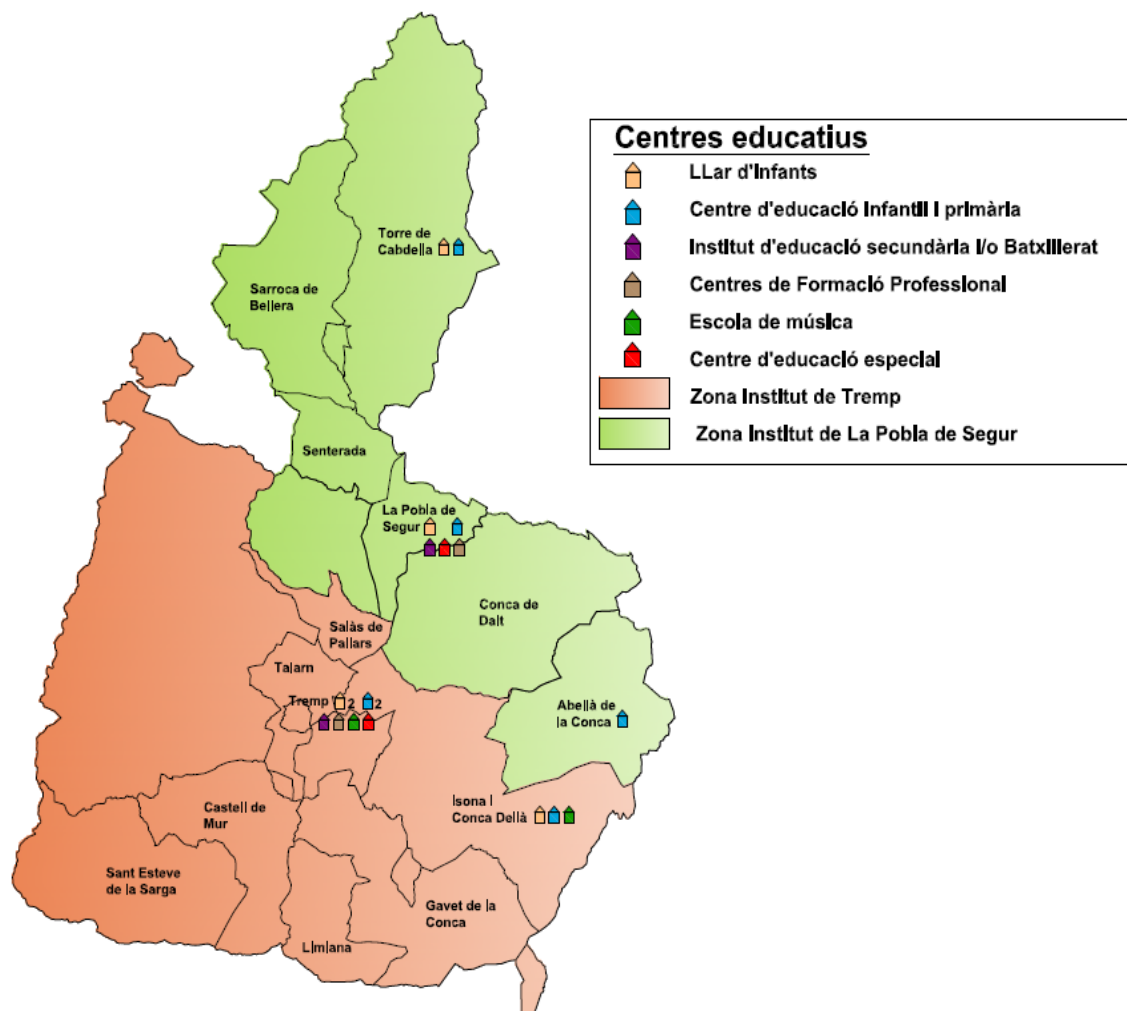
Els centres universitaris no han estat inclosos en la relació de centres d'educació perquè no n'hi ha a la comarca del Pallars Jussà. Les universitats de referència són les de Barcelona i Lleida.

La comarca del Pallars Jussà disposa de 6 llars d'infants, de 5 centres d'educació infantil i de primària, d' 1 escoles de música i de 2 instituts d'educació secundària obligatòria els quals també imparteixen Batxillerat. A més a més, Tremp també disposa d'una oferta important de cicles de formació professional de grau mitjà i de grau superior.

Llars d'Infants		
Llar d'infants Els Minairons (infantil)	Tremp	Av. Estació, cases 11 - 12
Llar d'Infants Isona i Conca Dellà (infantil)	Isona i Conca Dellà	c/ La Posa, s/n
Llar d'Infants Els Bolets (infantil)	La Pobla de Segur	c/ de la Indústria
Llar d'Infants La Torre de Cabdella (infantil)	Torre de Capdella	c/ de la Plana de Montros, s/n
Llar d'Infants l'Estel (infantil)	Tremp	Av. Espanya, 7
Escoles		
Escola Aeso (infantil i primària)	Isona i Conca Dellà	c/ Portal, 26
Escola els Raiers (infantil i primària)	La Pobla de Segur	c/ de la Indústria, s/n
Escola la Vall Fosca (infantil i primària)	Torre de Capdella	c/ Únic, s/n
Escola Valdeflors (infantil, primària i educació especial)	Tremp	c/ Tarragona, 37
Maria Immaculada (infantil, primària i ESO)	Tremp	c/ Hospital, 16 - 18
Institut		
Institut La Pobla de Segur (ESO, batxillerat, tècnic i tècnic superior)	La Pobla de Segur	Av. Catalunya, 22
Institut de Tremp (ESO, batxillerat, CFGM, CFGS i curs accés CFGS)	Tremp	c/ Bisbe Iglesias, 5
Unitat d'escolarització externa (UEC)		

UEC de Tremp	Tremp	Vves. Renfe, caseta 4
Centre d'ensenyament musical		
Escola de Música Municipal	Tremp	c/ de Barcelona, 1

Taula 7. Centres d'ensenyament dels municipis del Pallars Jussà. Font: Departament d'Educació



Mapa 8. Ubicació dels centres educatius al Pallars Jussà dels instituts de referència de batxillerat i formació professional. Font: Consell Comarcal del Pallars Jussà i Dpt. Ensenyament

4.4.3 Centres de concentració d'activitat laboral

No hi ha cap centre de concentració de l'activitat laboral de rellevància quant a la seves necessitats de mobilitat amb transport públic a la comarca del Pallars Jussà.

4.4.4 Mercats i equipaments comercials

Els centres de compres principals a la comarca del Pallars Jussà es localitzen a Tremp i la Pobla de Segur.

Els mercats locals també són generadors d'importants fluxos de mobilitat, i d'usuaris potencials del transport públic. El principal mercat de referència de la comarca és el de Tremp, que es celebra setmanalment els dilluns. Altres mercats setmanals de rellevància són els de la Pobla de Segur i d'Isona i la Conca Dellà, que tenen lloc els dimecres i els dissabtes respectivament.

A la taula següent es representa la relació de cadascun dels municipis del Pallars Jussà amb els seus mercats de referència i amb els centres de compres habituals:

MUNICIPI	HABITANTS	1er MUNICIPI AMB MERCAT	DIA MERCAT	2n MUNICIPI AMB MERCAT	DIA MERCAT	1er MUNICIPI ON ES COMPRA HABITUALMENT	2n MUNICIPI ON ES COMPRA HABITUALMENT
Abella de la Conca	183	Tremp	Dilluns			Tremp	
Castell de Mur	173	Tremp	Dilluns			Tremp	
Conca de Dalt	410	Pobla de Segur	Dimecres	Tremp	Dilluns	Pobla de Segur	Tremp
Gavet de la Conca	307	Tremp	Dilluns			Tremp	Tremp
Isona i Conca Dellà	1.163	Isona i Conca Dellà	Dissabtes	Tremp	Dilluns	Isona i Conca Dellà	Tremp
Llimiana	168	Tremp	Dilluns			Tremp	
La Pobla de Segur	3.237	Tremp	Dilluns			Pobla de Segur	Tremp
Salàs de Pallars	342	Pobla de Segur	Dimecres			Pobla de Segur	Tremp
Sant Esteve de la Sarga	143	Tremp	Dilluns			Tremp	
Sarroca de Bellera	133	Pobla de Segur	Dimecres	Tremp	Dilluns	Pobla de Segur	Tremp
Senterada	145	Pobla de Segur	Dimecres	Tremp	Dilluns	Pobla de Segur	Tremp
Talarn	397	Tremp	Dilluns			Tremp	
Torre de Cabdella	811	Pobla de Segur	Dimecres	Tremp	Dilluns	Pobla de Segur	Tremp
Tremp	6.228					Tremp	

Taula 8. Municipis del Pallars Jussà amb els seus mercats i centres comercials de referència. Font: Ajuntaments

4.4.5 Equipaments culturals i esportius

Els municipis en els quals es concentren gran part dels equipaments culturals i esportius a la comarca del Pallars Jussà són Tremp, La Pobla de Segur i la Torre de Cabdella.

A la taula següent es representen els equipaments culturals i esportius existents per cadascun dels municipis del Pallars Jussà:

MUNICIPI	HABITANTS	TOTAL
Abella de la Conca	183	3
Castell de Mur	173	8
Conca de Dalt	410	1
Gavet de la Conca	307	3
Isona i Conca Dellà	1.163	10
Llimiana	168	8
Pobla de Segur, la	3.237	32
Salàs de Pallars	342	1
Sant Esteve de la Sarga	143	2
Sarroca de Bellera	133	2
Senterada	145	6

Talarn	397	13
Torre de Cabdella	811	21
Tremp	6.228	49
TOTAL	13840	159

Taula 9. Municipis del Pallars Jussà amb els seus equipaments culturals i esportius. Font: Ajuntaments

4.5 Xarxa viària i ferroviària

4.5.1 Xarxa viària

La comarca és travessada per un eix principal on es concentra la majoria de la seva població, la carretera autonòmica C-13 que vertebrava el Pallars Jussà de sud a nord. Altres vies a destacar són:

- La carretera estatal N-260 uneix la Pobla de Segur amb Sort (tram est) i la Pobla de Segur amb el Pont de Suert (tram oest)
- La carretera C-1311 que connecta Tremp amb la Pobla de Segur.
- La carretera comarcal C-1412b que comunica Tremp amb Isona i arriba fins a Ponts (Noguera).
- La carretera L-511 que va d'Isona a Coll de Nargó (Alt Urgell)

Una xarxa capil·lar de carreteres secundàries i pistes permet comunicar tots els nuclis amb els eixos principals.

Vegeu el *Plànol 2 de la xarxa viària del Pallars Jussà a l'apartat 8. Plànols del pla de millora.*

4.5.2 Xarxa ferroviària

La xarxa ferroviària de la qual es beneficien els habitants de la comarca del Pallars Jussà és la línia Lleida – La Pobla de Segur dels Ferrocarrils de la Generalitat, que connecta els municipis de Llimiana, Tremp, Salàs de Pallars i La Pobla de Segur. Durant la redacció d'aquest estudi els seus serveis s'han vist alterats per ajustos pressupostaris degut a la situació de crisi econòmica actual.



Mapa 9. Esquema de la línia ferroviària la Pobla de Segur – Lleida de l'operador FGC. Font: Pàgina web d'FGC

5 Anàlisi i diagnosi de la mobilitat

5.1 Dades generals de mobilitat

A partir de les dades de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya de l'any 2006 (en endavant EMQ 2006) es poden conèixer els principals trets característics de la mobilitat ocupacional i personal de la comarca de l'àmbit d'estudi.

Amb l'anàlisi de la mobilitat de la població es fixa com a objectius fonamentals:

- Conèixer els fluxos de mobilitat que es desenvolupen en el territori: els orígens i destinacions, la distribució modal en dia feiner amb la finalitat de determinar el nombre de desplaçaments diaris, la quota de mercat del transport públic i la demanda prevista.
- Conèixer l'abast de l'àrea d'influència de la capital comarcal i dels altres municipis, important pel que fa a la mobilitat de la comarca.

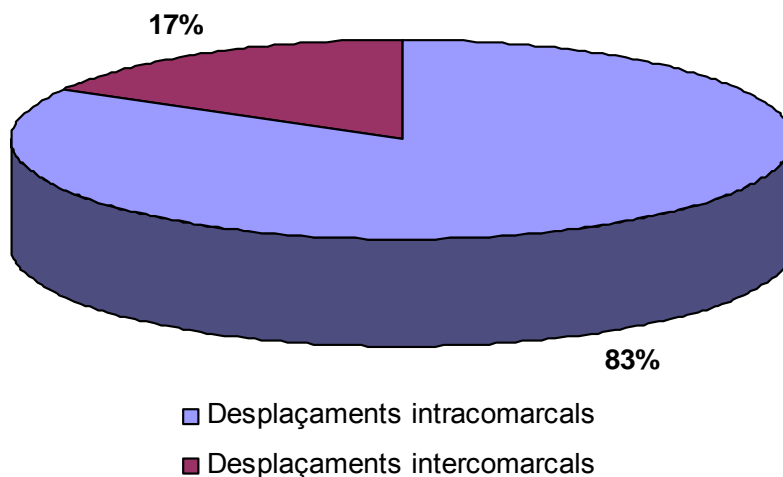
A la comarca del Pallars Jussà es realitzen 50.717 desplaçaments diaris de dilluns a divendres, i 47.222 desplaçaments per dia cap de setmana i festiu. Això suposa una mitja d'uns 3,7 desplaçaments diaris per habitant.

32

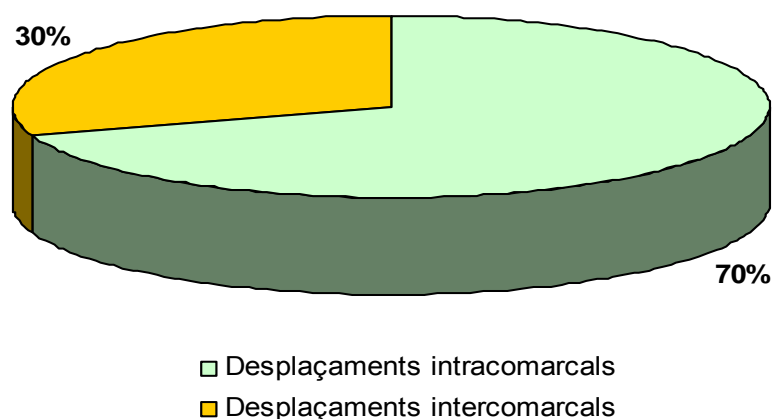
5.1.1 Mobilitat global

De l'anàlisi dels fluxos de mobilitat amb origen i destinació a la comarca del Pallars Jussà, es desprenen les següents dades:

- En feiners es produeixen un total de 42.312 desplaçaments intracomarcals diaris i els caps de setmana i festius 32.865 desplaçaments al dia.
- Els desplaçaments intercomarcals de dilluns a divendres són 8.405 desplaçaments diaris i pels caps de setmana i festius són 14.357 desplaçaments.



Gràfic 12. Desplaçaments en dia feiner intracomarcals i intercomarcals al Pallars Jussà. Font: EMQ 2006



Gràfic 13. Desplaçaments en cap de setmana o dia festiu intracomarcals i intercomarcals al Pallars Jussà. Font: EMQ 2006

5.1.2 Mobilitat intercomarcal

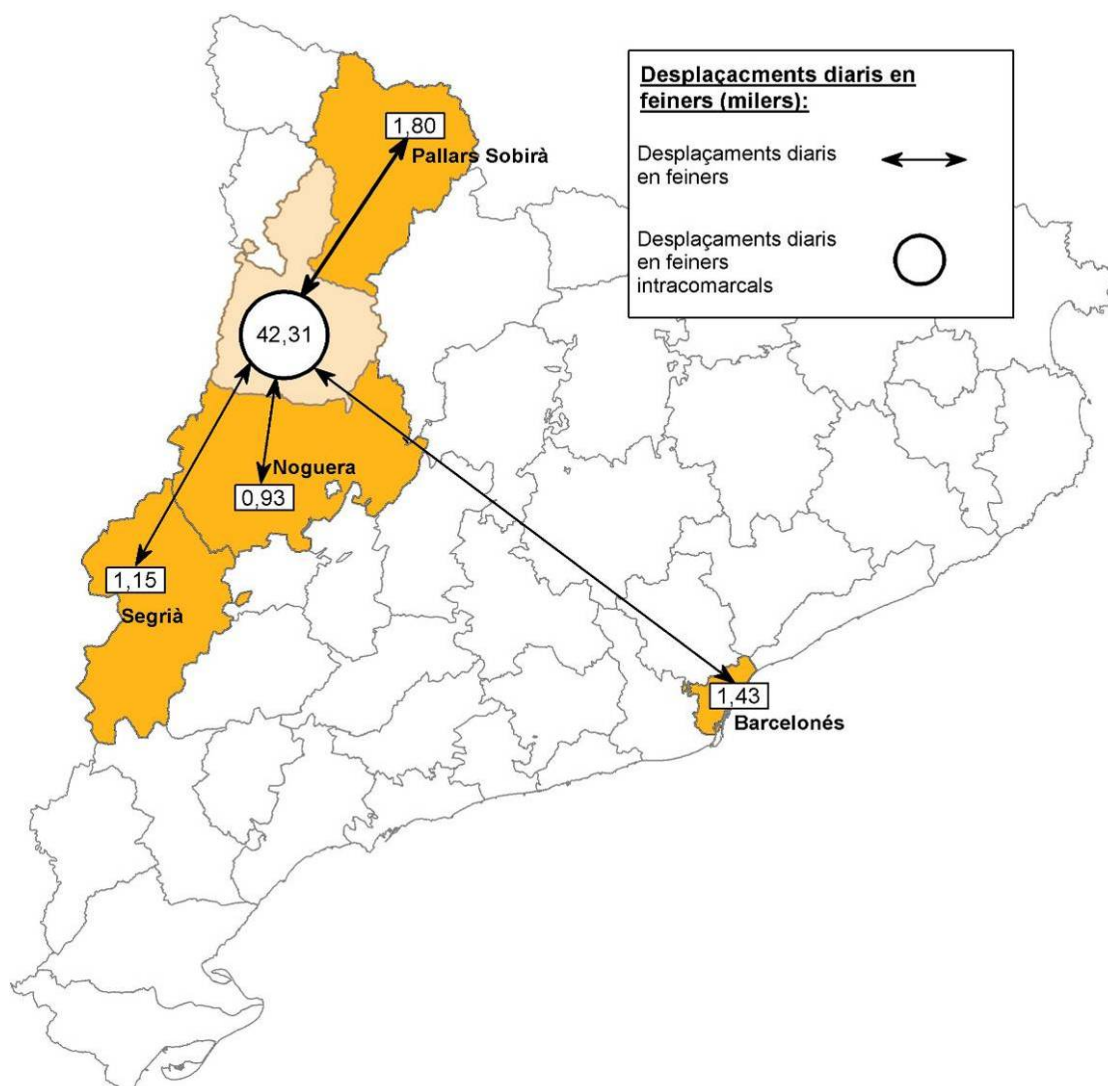
Les principals relacions de mobilitat intercomarcal de la comarca del Pallars Jussà en dies feiners es produeixen principalment amb el Pallars Sobirà (un 3,6% dels viatges) i amb les comarques del Barcelonès (2,80%), el Solsonès (2,30%), la Noguera (1,80%) i el Segrià (1,10%). En caps de setmana i festiu es donen amb el Barcelonès (8,9%), Pallars Sobirà (5,1%), Vallès Oriental (5,2%) i Segrià (2,8%) i Vallès Occidental (1,6%).

A continuació es mostra la taula amb els principals desplaçaments intercomarcals en feiner i en dia de cap de setmana i festiu entre el Pallars Jussà i la resta de comarques:

COMARCA ORIGEN	COMARCA DESTINACIÓ	DESPLAÇAMENTS EN FEINERS	DESPLAÇAMENTS EN CAPS DE SETM. I FESTIUS
Andorra	Pallars Jussà	45	75
Alt Camp	Pallars Jussà	18	
Alt Empordà	Pallars Jussà		48
Alt Urgell	Pallars Jussà	91	
Alta Ribagorça	Pallars Jussà	110	56
Anoia	Pallars Jussà	10	157
Baix Camp	Pallars Jussà	74	
Baix Ebre	Pallars Jussà	23	80
Baix Llobregat	Pallars Jussà	355	232
Baix Penedès	Pallars Jussà	71	
Barcelonès	Pallars Jussà	804	2.461
Berguedà	Pallars Jussà	16	48
Cerdanya	Pallars Jussà	26	41
Conca de Barberà	Pallars Jussà	36	
Garrigues	Pallars Jussà	9	108
Garrotxa	Pallars Jussà	24	61
Gironès	Pallars Jussà	28	
Maresme	Pallars Jussà	13	

Montsià	Pallars Jussà	21	53
Noguera	Pallars Jussà	468	345
Pallars Jussà	Andorra	19	
Pallars Jussà	Alt Camp	18	
Pallars Jussà	Alt Empordà		48
Pallars Jussà	Alt Urgell	82	34
Pallars Jussà	Alta Ribagorça	89	56
Pallars Jussà	Anoia	10	157
Pallars Jussà	Baix Camp	9	
Pallars Jussà	Baix Ebre	23	80
Pallars Jussà	Baix Llobregat	263	232
Pallars Jussà	Baix Penedès	166	
Pallars Jussà	Barcelonès	625	1.751
Pallars Jussà	Berguedà	25	
Pallars Jussà	Cerdanya	20	41
Pallars Jussà	Conca de Barberà	109	
Pallars Jussà	Garrigues	9	108
Pallars Jussà	Garrotxa	24	61
Pallars Jussà	Gironès	28	
Pallars Jussà	Maresme	13	
Pallars Jussà	Montsià	21	53
Pallars Jussà	Noguera	464	304
Pallars Jussà	Pallars Sobirà	898	1.272
Pallars Jussà	Pla d'Urgell	37	
Pallars Jussà	Segarra	90	176
Pallars Jussà	Segrià	540	667
Pallars Jussà	Selva	65	
Pallars Jussà	Tarragonès		134
Pallars Jussà	Terra Alta	14	
Pallars Jussà	Urgell	137	
Pallars Jussà	Val d'Aran	50	87
Pallars Jussà	Vallès Occidental	124	775
Pallars Jussà	Vallès Oriental	84	1.223
Pallars Sobirà	Pallars Jussà	904	1.155
Pla d'Urgell	Pallars Jussà	51	
Segarra	Pallars Jussà	52	176
Segrià	Pallars Jussà	613	667
Selva	Pallars Jussà	65	
Tarragonès	Pallars Jussà	15	27
Terra Alta	Pallars Jussà	14	
Urgell	Pallars Jussà	137	
Val d'Aran	Pallars Jussà	41	87
Vallès Occidental	Pallars Jussà	130	
Vallès Oriental	Pallars Jussà	84	1.223
Total		8.405	14.357

Taula 10. Desplaçaments diaris en feiners i els caps de setmana entre el Pallars Jussà i la resta de comarques catalanes. Font: Elaboració pròpia a partir de l'EMQ 2006



Mapa 10. Fluxos principals de mobilitat en dia feiner a la comarca del Pallars Jussà. Font: EMQ 2006.

5.1.3 Mobilitat intracomarcals

A la comarca del Pallars Jussà es realitzen cada dia feiner 42.312 desplaçaments interns, entre els seus municipis. Els caps de setmana i festius aquest nombre es redueix a 32.865 desplaçaments.

L'índex d'autocontenció a la comarca del Pallars Jussà, que correspon al percentatge de desplaçaments realitzats dins de la comarca respecte el total, és pels dies feiners del 83,4% i els caps de setmana i festius del 69,6%.

A continuació es mostra la matriu de desplaçaments en feiners i pels caps de setmana i festius entre les municipis del Pallars Jussà, extreta a partir de les dades de l'EMQ de 2006. Aquestes dades permeten tenir una idea aproximada de les relacions de mobilitat entre els municipis.

	MUNICIPI DE DESTINACIÓ DEL DESPLAÇAMENT														
	Abella de la Conca	Castell de Mur	Conca de Dalt	Gavet de la Conca	Isona i Conca Dellà	Llimiana	Pobla de Segur	Salàs de Pallars	Sant Esteve de la Sarga	Sarroca de Bellera	Senterada	Talarn	Torre de Cabdella	Tremp	
	427				47										475
Abella de la Conca		106												200	307
Castell de Mur			104				152								256
Conca de Dalt				158			89							116	362
Gavet de la Conca								41						379	2.879
Isona i Conca Dellà	47				2.412									71	71
Llimiana															
Pobla de Segur			152	89	41		9.112	134						556	10.084
Salàs de Pallars							182	413				41		23	659
Sant Esteve de la Sarga														67	67
Sarroca de Bellera															
Senterada										1.805					1.805
Talarn								41				438		402	881
Torre de Cabdella													841	204	1.044
Tremp		200		116	379	71	556	23	67			402	143	12.021	13.976
	475	307	256	362	2.879	71	10.132	611	67	1.805	881	983	14.037	32.865	

De l'anàlisi de la matriu d'origen – destinació dels desplaçaments intracomarcals, cal remarcar que el 83,1% dels desplaçaments intracomarcals (42.311 desplaçaments) es produeixen dintre de cada municipi. També destaca clarament la centralitat de Tremp, capital comarcal,, juntament amb els pols d'atracció i generació de desplaçaments de la Pobla de Segur i d'Isona i Conca Dellà.

5.1.4 Mobilitat amb la capital de la comarca

La majoria dels desplaçaments intracomarcals tenen el seu origen o la seva destinació a Tremp. Dels 42.311 desplaçaments intracomarcals en feiner, 5.456 es produeixen entre Tremp i la resta de municipis de la comarca. Destaquen el gran nombre de desplaçaments interns de la capital comarcal que és de 17.589 desplaçaments en feiner, uns 2,62 desplaçaments per habitant.

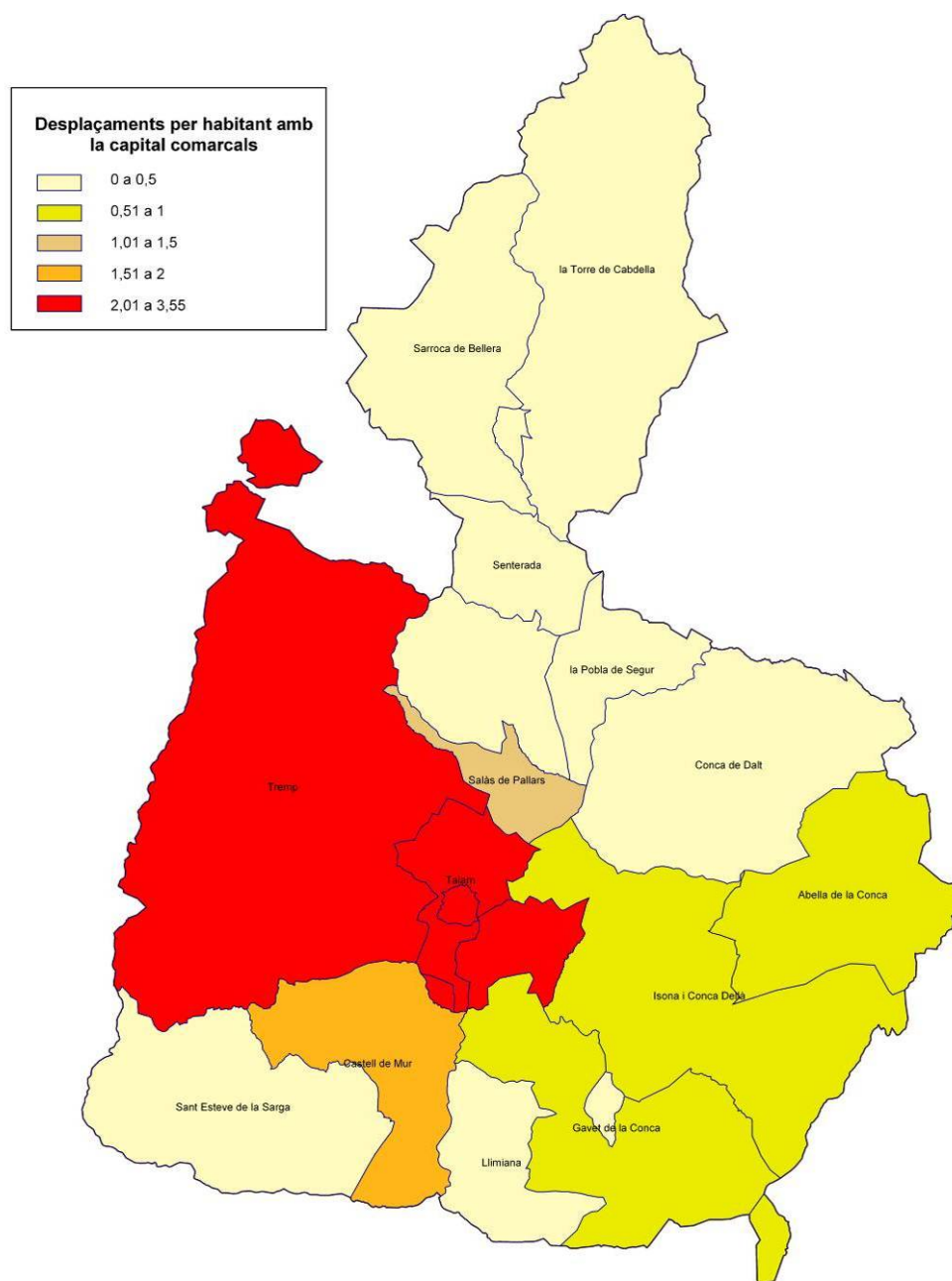
Els municipis amb més desplaçaments amb Tremp són la Pobla de Segur, Isona i Conca Dellà i Talarn. També destaca la relació amb Castell de Mur, Gavet de la Conca i Salàs de Pallars.

A la taula següent es mostren els desplaçaments amb origen o destinació Tremp així com la relació entre aquests desplaçaments i els habitants de cada municipi.

Municipi	Habitants (IDESCAT 2011)	Desplaçaments diaris amb origen la capital comarcal	Indicador de desplaçaments/habitant amb la capital comarcal
Abella de la Conca	183	67	0,74
Castell de Mur	173	153	1,77
Conca de Dalt	410	73	0,36
Gavet de la Conca	307	143	0,93
Isona i Conca Dellà	1.163	533	0,90
Llimiana	168	28	0,33
Pobla de Segur	3.237	748	0,46
Salàs de Pallars	342	196	1,19
Sant Esteve de la Sarga	143	23	0,32
Sarroca de Bellera	133		-
Senterada	145	9	0,06
Talarn	397	708	3,55
Torre de Cabdella	811	42	0,13
Tremp	6.228		2,82
TOTAL	13.840	2.723	

Taula 11. Desplaçaments per habitant els dies feiners entre els municipis del Pallars Jussà i Tremp. Font: EMQ 2006

Com es pot observar, els municipis més pròxims a la comarca presenten una ràtio de desplaçaments per habitant cap a Tremp força elevada.



Mapa 11. Desplaçaments per habitant entre els municipis del Pallars Jussà. Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'EMQ 2006 per la comarca del Pallars Jussà.

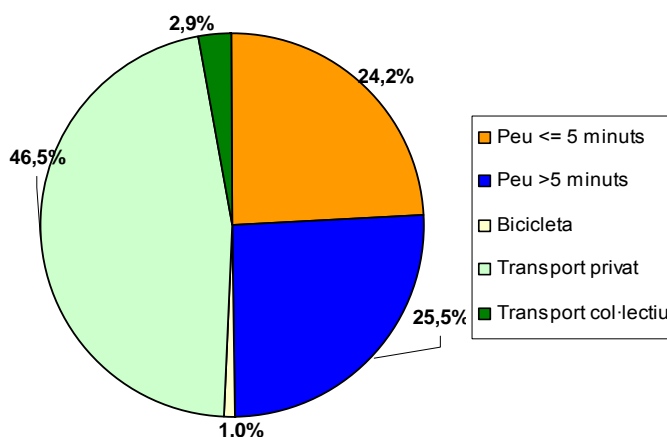
5.1.5 Repartiment modal dels desplaçaments intracomarcals i intercomarcals

En referència als modes de desplaçament en dies feiners al Pallars Jussà, els desplaçaments a peu i en bicicleta representa aproximadament el 50% dels desplaçaments en feiner i el 43% dels desplaçaments en cap de setmana i festiu.

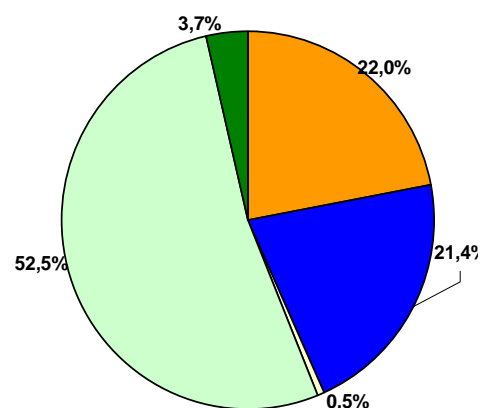
Els desplaçaments amb vehicle privat suposen el 47% dels viatges en feiner i el 53% en cap de setmana i festiu.

Finalment, es situa el transport col·lectiu (públic, escolar i altres) amb un 3% dels desplaçaments en feiner i a prop del 4% en cap de setmana i festiu.

Distribució modal dels desplaçaments diaris feiners



Distribució modal dels desplaçaments diaris els caps de setmana i festius



Gràfic 14. Repartiment modal dels desplaçaments en dia feiner i en cap de setmana i festiu. Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'EMQ 2006 per la comarca del Pallars Jussà

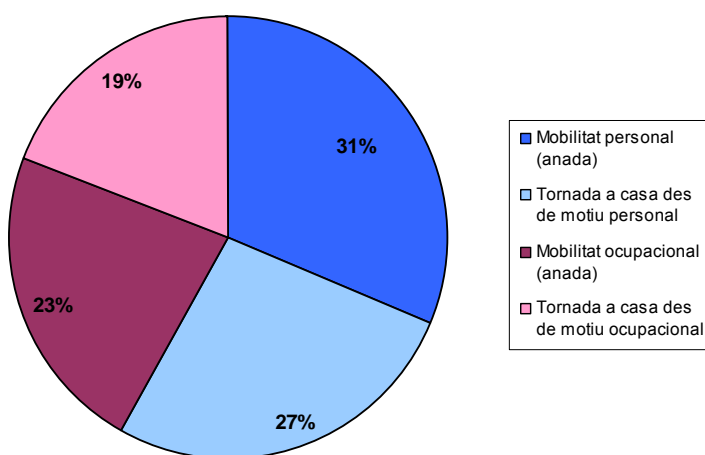
5.1.6 Motius dels desplaçaments

A continuació s'analitza la mobilitat a la comarca del Pallars Jussà a partir del motiu dels desplaçaments. Els motius s'han categoritzat en mobilitat ocupacional (anades a la feina), personal (altres motius no laborals) i les respectives tornades.

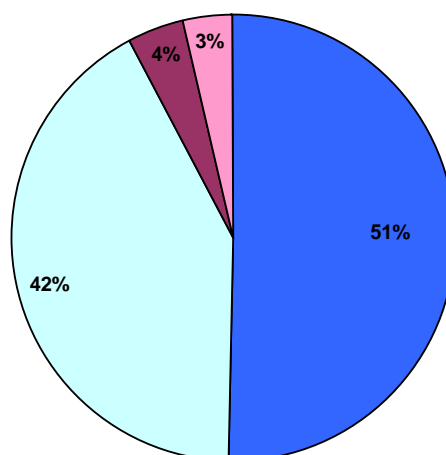
S'observa que en els dies feiners la mobilitat ocupacional suposa únicament un 42% de la mobilitat global, essent la mobilitat no obligada la que presenta més desplaçaments, un 58%. Els caps de setmana i festiu aquesta situació s'accentua, representant la mobilitat obligada només el 7% dels desplaçaments i la mobilitat personal el 93%.

40

Distribució per motiu dels desplaçaments diaris feiners



Distribució modal dels desplaçaments diaris els caps de setmana i festius



Gràfic 15. Motius dels desplaçaments intracomarcals al Pallars Jussà. Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'EMQ 2006 per la comarca del Pallars Jussà

5.2 Serveis de transport públic per carretera

S'analitza en aquest apartat l'oferta de transport públic per carretera regular i de transport a la demanda. S'inclouen les línies gestionades directament per la Direcció General de Transports i

Mobilitat i les gestionades pel Consell Comarcal mitjançant el Conveni anual que es signa entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Consell Comarcal del Pallars Jussà.

Es diferenciarien les línies amb itineraris interiors a la comarca (línies intracomarcals), que en aquesta comarca són nul·les, i les línies cap a municipis d'altres comarques o cap a fora de Catalunya (línies intercomarcals).

Al Pallars Jussà destaca la implementació del transport a la demanda que intenta arribar allà on el transport regular no arriba, especialment als nuclis menys poblats.

També s'exposarà en aquest apartat la situació actual dels serveis de transport escolar, del serveis de transport urbans, del servei de transport per a persones amb mobilitat reduïda i dels serveis de taxi.

Vegeu al *Plànol 3 l'oferta de transport públic regular per carretera al Pallars Jussà de l'apartat 8. Plànols* on hi ha les línies intercomarcals amb el seu itinerari i operador. Vegeu també l'*annex II del pla de millora* on estan agrupats tots els horaris per tal de tenir una visió conjunta i integral dels diversos serveis.

A la taula següent es mostra una relació d'aquestes línies amb el seu operador i nombre d'expedicions de dilluns a divendres, els dissabtes i els diumenges i festius:

TIPUS SERVEI	CODI	LÍNIA	OPERADOR	EXP. DL. A DV. FEINERS	EXP. DS.	EXP. DG. I FESTIUS
Intercomarcal	B1	Eth Pont de Rei – Barcelona	ALSINA GRAELLS	1+1		1+1
Intercomarcal	B2	Esterri d'Àneu – Àger - Lleida	ALSINA GRAELLS	3+2		1+2
Intercomarcal	B3	Esterri d'Àneu – Camarasa - Lleida	ALSINA GRAELLS	2+1		
Intercomarcal	B4	La Pobla de Segur – Barcelona	ALSINA GRAELLS	2+(2+1*)	1+1	(1+1*)+1
Demanda	D1	La Pobla – València d'Àneu	ALSINA GRAELLS	1+ 0 divendres		
Demanda	D2	València d'Àneu - Tremp	ALSINA GRAELLS	1+1 dilluns i divendres feiners		
Demanda	D3	Espluga de Serra - Tremp	Ramón Monreal Portella	1+1 dilluns feiners		
Demanda	D4	Matasolana – Sant Miquel de la Vall - Tremp	Benito Espuñes Vila	1 + 1 dimecres i divendres		
Demanda	D5	La Clua - Tremp	Benito Espuñes Vila	1+1 dijous feiners		

TIPUS SERVEI	CODI	LÍNIA	OPERADOR	EXP. DL. A DV. FEINERS	EXP. DS.	EXP. DG. I FESTIUS
Demanda	D6	Aransís - Tremp	Benito Espuñes Vila	1+1 dilluns feiners		
Demanda	D7	Orcau - Tremp	Benito Espuñes Vila	1+1 dimarts feiners		
Demanda	D8	Bóixols - Tremp	Pilar Morgó Bernadó	1+1 dissabtes feiners		
Demanda	D9	Vilella – Buira - Tremp	Pilar Morgó Bernadó	1+1 dilluns i dimecres feiners		
Demanda	D10	Lluçà - Tremp	M. Rosa Gabarra Brenuy	1+1 dilluns i dimecres feiners		
Demanda	D11	Capdella – Aguiró - Tremp	Riel Alfonso Vidal	1+1 dilluns i dimecres feiners		
Demanda	D12	Rivert - Tremp	M. Rosa Gabarra Brenuy	1+1 dimecres i dissabtes feiners		
Demanda	D13	Pessonada – La Pobla	Autocars Franch, SA	1+1 dimecres i divendres		
Demanda	D14	Hortoneda – La Pobla	Autocars Franch, SA	1+1 dimecres feiners		
Demanda	D15	Talarn - Tremp	M. Rosa Gabarra Brenuy	1+ 1 dilluns feiners		
Demanda	D16	Puigverd de Tremp – Tremp	Felipe Jurado Redondo	1+ 1 dilluns feiners		
Demanda	D17	Santa Engràcia - Tremp	Carlos Gómez Hinojosa	1 + 1 dimarts i divendres feiners		

Taula 12. Serveis de transport públic per carretera al Pallars Jussà. Font: Servei Territorial de Transports de Lleida

(*) Únicament circula durant la temporada escolar universitària

5.2.1 Línies intracomarcals

A la comarca del Pallars Jussà no hi ha cap línia de transport públic regular que circula exclusivament dintre de la comarca.

5.2.2 Línies intercomarcals

A la comarca del Pallars Jussà hi ha 4 línies de transport públic regular que comuniquen els municipis del Pallars Jussà amb municipis d'altres comarques, a part de comunicar-los entre si.

A continuació, es detallen les dades específiques de cadascuna de les 4 línies intercomarcals:

Línia B1	Barcelona – Eth Pont de Rei
Concessió	V3193: Barcelona – Eth Pont de Rei – Puigcerdà amb filloles
Durada del trajecte	4 hores

Anada	HORARI	Tornada	Tornada
dl. a dg.	Parades	dl. a dv.	Festius
7:30	Barcelona (Est. Nord)	20:00	22:30
8:30	Igualada	18:52	21:22
9:05	Cervera	18:17	20:47
9:17	Tàrrega	17:35	20:05
9:55	Claravalls	17:22	19:52
9:57	Santa Maria de Montmagastrell	17:20	19:50
10:04	Agramunt	17:13	19:43
10:07	Mafet	17:10	19:40
10:13	Montclar	17:04	19:34
10:20	Artesa de Segre (Av. d'Agramunt- C. Les Eres)	16:57	19:27
10:27	Vall-Ilebrera	16:55	19:25
10:32	Montargull	16:50	19:20
10:38	Folquer	16:44	19:14
10:43	Comiols	16:39	19:09
10:49	Benavent	16:33	19:03
10:54	Biscarri	16:28	18:58
11:00	Isona (Plaça del portal, 18)	16:20	18:50
11:05	Conques	16:15	18:45
11:07	Figuerola d'Orcau	16:12	18:42
11:16	Vilamitjana	16:03	18:33
11:25	Tremp (estació d'autobusos)	15:57	18:27
11:28	Talam (embrancament)	15:49	18:19
11:36	Salàs de Pallars	15:41	18:11
11:43	La Pobla de Segur	15:30	18:00
11:46	Gerri de la Sal	15:17	17:47
12:01	Baro	15:11	17:41
12:04	Montardit de Baix	15:06	17:36
12:09	Sort (estació d'autobusos)	15:00	17:30
12:14	Rialp	14:55	17:25
12:23	Llavorsí	14:46	17:16
12:30	Escaló	14:39	17:09
12:35	la Guingueta	14:34	17:04
12:39	Esterrí d'Àneu	14:30	17:00

Taula 13. Horari de la línia B1. Font: Servei Territorial de Transports de Lleida

Línia B2	Esterrí d'Àneu - Àger - Lleida
Concessió	V3193: Barcelona – Eth Pont de Rei – Puigcerdà amb filloles
Durada del trajecte	2 hores (entre la Pobla de Segur i Lleida)

Anades			HORARI		Tornades			
Diari	Diari	Feiners	Diari	Parades	Diari	Diari	Feiners	Feiners
11:38	13:00		16:50	Esterrí d'Àneu	12:09	16:49		19:41
11:42	13:04		16:54	la Guingueta	12:05	16:45		19:37
11:47	13:09		16:58	Escaló	12:00	16:41		19:32
11:54	13:16		17:04	Llavorsí	11:53	16:36		19:25
12:04	13:26		17:14	Rialp (Raval, 2)	11:43	16:28		19:15

12:10	13:32		17:20	Sort	11:37	16:22		19:09
12:15	13:37		17:25	Montardit de Baix	11:32	16:17		19:04
12:18	13:40		17:28	Baro	11:29	16:14		19:01
12:23	13:45		17:33	Gerri de la Sal	11:24	16:09		18:56
12:37	13:59	12:37	17:47	La Pobla de Segur	11:10	15:55	11:10	18:42
		12:45		Salàs de Pallars			11:02	18:34
		12:52		Talarn			10:55	18:27
		12:54		Tremp (estació d'autobusos)			10:53	18:25
		12:59		Palau de Noguera			10:48	18:20
		13:01		Puigcercós			10:46	18:18
		13:05		Guàrdia de Tremp			10:42	18:14
		13:09		Cellers			10:38	18:10
		13:15		la Passarel·la			10:32	18:04
		13:18		Estació d'Àger			10:31	18:03
		13:20		Cal Adrià			10:29	18:02
		13:22		l'Ametlla de Montsec			10:27	18:00
		13:23		La Règola			10:24	17:57
		13:25		Àger			10:22	17:54
		13:27		Agulló			10:20	17:50
		13:30		Fontdepou			10:17	17:45
		13:39		Vilamajor			10:08	17:41
		13:41		Les Avellanes			10:06	17:37
		13:44		el Monestir d'Avellanes			10:03	17:34
		13:46		Os de Balaguer (embr.)			10:01	17:32
				Os de Balaguer				
		13:59		Balaguer			9:22	17:21
		14:01		Hostalnou			9:26	17:19
		14:06		Vallfogona de Balaguer			9:30	17:14
		14:17		Tèrmens			9:41	17:05
		14:21		Vilanova de la Barca			9:46	17:01
		14:25		Alcoletge			9:48	16:57
		14:37		Lleida (estació d'autobusos)			9:10	16:45

Taula 14. Horari de la línia B2. Font: Elaboració pròpia a partir de les dades dels Serveis Territorials

Línia B3	Esterri d'Àneu - Camarasa - Lleida
Concessió	V3193: Barcelona – Eth Pont de Rei – Puigcerdà amb filloles
Durada del trajecte	2:15 hores

Anades		HORARI	Tornades
dl. a dv.	dl. a dv.	Parades	dl. a dv.
5:20		Esterri d'Àneu (C. Major, 42)	
5:24		la Guingueta	
5:29		Escaló	
5:36		Llavorsí (cruïlla C-13 - L-504) (A)	
5:46		Rialp (Raval, 2)	
5:52		Sort (estació d'autobusos)	
5:57		Montardit de Baix (N-260)	
6:00		Baro (N-260) (D)	
6:05		Gerri de la Sal (Rav. Roser) (A)	
6:19		La Pobla de Segur (estació d'autobusos)	
6:27		Salàs de Pallars	

6:34		Talarn	
6:36		Tremp (estació d'autobusos)	
6:41		Palau de Noguera	
6:43		Puigcerçós	
6:47		Guàrdia de Tremp	
6:51		Cellers	
6:57		la Passarel·la	
7:03	18:30	la Baronia de Sant Oïсме	18:03
7:11	18:38	Figuerola de Meià (embr.)	17:55
7:27	18:54	Camarasa	17:39
7:41	19:08	Balaguer (estació d'autobusos)	17:25
7:43		Hostalnou	
7:48		Vallfogona de Balaguer	
7:57		Térmens	
8:01		Vilanova de la Barca	
8:05		Alcoletge	
8:17		Lleida (estació d'autobusos)	

Taula 15. Horari de la línia B3. Font: Elaboració pròpia a partir de les dades dels Serveis Territorials

Línia B4	La Pobla de Segur - Barcelona
Concessió	V3193: Barcelona – Eth Pont de Rei – Puigcerdà amb filloles
Durada del trajecte	3:40 a 4:05 h

Anades			HORARI	Tornades	
dl. a dv. feiners	dl. a dg. (totes parades)	dg. Temporada escolar	Parades	dl. a dg. (totes les parades)	dl. a dv.
6:30	8:45	18:00	La Pobla de Segur (estació d'autobusos)	18:35	21:40
	8:51		Salàs de Pallars	18:30	
	8:59		Talarn (embrancament)	18:22	
6:45	9:01	18:15	Tremp (estació d'autobusos)	18:19	21:25
	9:07		Vilamitjana	18:12	
	9:16		Figuerola d'Orcau	18:03	
	9:19		Conques	18:00	
	9:24		Isona (Plaça del portal, 18)	17:56	21:10
7:00		18:30	Isona (embr.)		
	9:32		Biscarri	17:48	
	9:37		Benavent	17:43	
	9:43		Comiols	17:37	
	9:48		Folquer	17:32	
	9:54		Montargull	17:26	
	9:59		Vall-Ilebrera	17:21	
7:40	10:06	19:10	Artesa de Segre (Av. d'Agramunt- C. Les Eres)	17:14	20:30
	10:13		Montclar	17:07	
	10:19		Mafet	17:01	
7:55	10:22	19:25	Agramunt	16:58	20:15
	10:29		Santa Maria de Montmagastrell	16:51	

	10:31		Claravalls	16:49	
8:15	10:39		Tàrrega (estació d'autobusos)	16:16	19:55
	11:10	20:00	Cervera (estació d'autobusos)	16:05	19:40
	11:50		Igualada	15:30	19:00
	12:20		Martorell	15:00	
10:10	12:50	21:40	Barcelona (Est. Nord)	14:30	18:00

Taula 16. Horari de la línia B4. Font: Elaboració pròpia a partir de les dades dels Serveis Territorials

5.2.3 Transport a la Demanda

El PTVC 2008-12 inclou entre les seves línies d'actuació, la implantació de serveis a la demanda en aquells municipis amb poca demanda i on el nivell de cobertura de la xarxa és insuficient.

Per la seva flexibilitat, cost controlable i capacitat d'adaptar-se als contextos locals, el transport a la demanda ofereix una solució a tota una franja de població, especialment la gent gran i els més joves sense accés al vehicle privat que depenen directament de tercers que disposin de cotxe per realitzar els seus desplaçaments.

A Catalunya el Transport a la demanda es ve implantant des dels anys 90 a les zones amb una densitat de població més baixa. Països com França, Suïssa o Regne Unit compten amb experiències més antigues que han permès que el conjunt de la població pugui gaudir del servei del transport públic.

Els serveis de transport a la demanda a la comarca del Pallars Jussà estan inclosos en el Conveni signat entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Consell Comarcal del Pallars Jussà de renovació anual. Aquests serveis són operats per taxistes i per empreses de transport. Les seves rutes i horaris són variables.

A continuació es detallen les 17 rutes de transport a la demanda recollides al Conveni esmentat de l'any 2012

Línia D1	La Pobla de Segur - València d'Àneu
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Sobirà
Nombre d'expedicions	1+0 divendres feiners

Anada	HORARI	Tornada
Divendres	Parades	Divendres
22:45	La Pobla de Segur	
22:58	Gerri de la Sal	
23:04	Baro	
23:09	Montardit de Baix (N-260)	
23:15	Sort (estació d'autobusos)	

23:20	Rialp (Raval, 2)	
23:29	Llavorsí	
23:36	Escaló	
23:41	la Guingueta	
23:45	Esterri d'Àneu (C. Major, 42)	
23:49	València d'Àneu	

Línia D2	València d'Àneu - Tremp
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Sobirà
Nombre d'expedicions	1+1 dilluns a divendres feiners

Anada	HORARI	Tornada
dl. a dv.	Parades	dl. a dv.
8:00	València d'Àneu	15:24
8:03	Esterri d'Àneu (C. Major, 42)	15:21
8:06	la Guingueta	15:18
8:12	Escaló	15:12
8:19	Llavorsí	15:05
8:28	Rialp (Raval, 2)	14:56
8:33	Sort (estació d'autobusos)	14:51
8:37	Montardit de Baix (N-260)	14:47
8:45	Baro (N-260) (D)	14:39
8:52	Gerri de la Sal	14:32
9:05	La Pobla de Segur	14:19
9:13	Salàs de Pallars	14:11
9:22	Talam (embrancament)	14:02
9:24	Tremp (estació d'autobusos)	14:00

47

Línia D3	Espluga de Serra - Tremp
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dilluns feiners

Anada	HORARI	Tornada
Dilluns	Parades	Dilluns
8:00	Espluga de Serra	15:06
8:26	la Torre de Tamúrcia	14:39
8:35	els Masos de Tamúrcia	14:30
9:05	Castissent	14:00
9:57	Fígols de Tremp	13:08
10:05	Tremp (estació d'autobusos)	13:00

Línia D4	Matasolana- Sant Miquel de la Vall -Trem
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dimecres i divendres feiners

Anada	HORARI	Tornada
dc. i dv.	Parades	dc. i dv.
10:00	Matasolana	14:10
10:13	St. Miquel de la Vall	13:57
10:20	St. Cristòfol de la Vall	13:50
10:33	St. Martí de Barcedana	13:37
10:38	Llimiana	13:32
10:55	Masos de Llimiana	13:15
11:10	Trem (estació d'autobusos)	13:00

Línia D5	La Clua - Trem
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dijous feiners

Anada	HORARI	Tornada
Dijous	Parades	Dijous
14:20	la Clua	15:24
14:10	Castellnou de Montsec	15:21
13:55	Alsamora	15:18
13:50	St. Esteve de la Sarga	15:12
13:45	Beniure	15:05
13:40	l'Alzina	14:56
13:30	Estorm	14:51
13:20	Moror	14:47
13:10	Guàrdia de Trem	14:39
13:00	Trem (estació d'autobusos)	14:32

Línia D6	Aransís - Trem
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dilluns feiners

Anada	HORARI	Tornada
Dilluns	Parades	Dilluns
10:00	Aransís	16:00
10:18	St. Salvador de Toló	15:42
10:22	els Obacs de Llimiana	15:38
10:36	Suterranya	15:24

10:48	Sant Serni	15:12
10:51	Gavet de la Conca	15:09
11:05	Tremp (estació d'autobusos)	15:00

Línia D7	Orcau - Tremp
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dimarts feiners

Anada	HORARI	Tornada
Dimarts	Parades	Dimarts
10:00	Orcau (L-V-5112 km 4,8)	13:50
10:17	Basturs	13:33
10:21	St. Romà d'Abella	13:29
10:30	Isona (Plaça del portal, 18)	13:20
10:50	Tremp (estació d'autobusos)	13:00

Línia D8	Bóixols - Tremp
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dissabtes feiners

Anada	HORARI	Tornada
Dissabtes feiners	Parades	Dissabtes feiners
8:30	Bóixols (L-511 km 16,8)	14:00
9:00	Abella de la Conca	13:30
9:10	Isona (Plaça del portal, 18)	13:20
9:30	Tremp (estació d'autobusos)	13:00

Línia D9	Vilella - Buira - Tremp
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dilluns i dimecres feiners

Anada	HORARI	Tornada
dl. i dc.	Parades	dl. i dc.
9:30	Vilella	14:20
	Erdo	
	Buira	
	les Esglésies	
	Benés	

	Sentís	
	Avellanos	
	Xerallo	
	Sarroca de Bellera	
	La Pobla de Segur	
10:50	Tremp (estació d'autobusos)	13:00

Línia D10	Lluçà - Tremp
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dilluns i dimecres feiners

Anada	HORARI	Tornada
dl. i dc.	Parades	dl. i dc.
10:00	Lluçà (Senterada)	14:05
10:15	Puigcerver	13:50
10:26	Serradell	13:39
10:30	Erinyà	13:35
10:45	Toralla	13:20
10:55	La Pobla de Segur	13:10
11:05	Tremp (estació d'autobusos)	13:00

50

Línia D11	Cabdella - Aguiró - Tremp
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dilluns i dimecres feiners

Anada	HORARI	Tornada
dl. i dc.	Parades	dl. i dc.
9:30	Cabdella (Entrada Poble)	15:10
9:35	Aiguabella (Entrada Poble)	15:05
9:45	Mont-ros (Entrada Poble)	14:55
9:50	Paüls (Entrada Poble)	14:50
9:56	Astell	14:44
10:00	Aguiró (Entrada Poble)	14:40
10:05	Oveix (Entrada Poble)	14:35
10:25	Antist (Entrada Poble)	14:15
10:35	Castell (poble)	14:05
10:50	Beranui (Entrada Poble)	13:50
11:20	La Pobla de Segur	13:20
11:40	Tremp (estació d'autobusos)	13:00

Línia D12	Rivert - Tremp
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dimecres i dissabtes feiners

Anada	HORARI	Tornada
dc. i ds.	Parades	dc. i ds.
8:30	Rivert	13:30
8:50	La Pobla de Segur	13:10
9:00	Tremp (estació d'autobusos)	13:00

Línia D13	Pessonada - la Pobla de Segur
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dimecres i divendres feiners

Anada	HORARI	Tornada
dc. i dv.	Parades	dc. i dv.
10:00	Pessonada	15:30
10:11	St. Martí de Canals	15:19
10:19	Aramunt	15:11
10:25	el Pont de Claverol	15:05
	Sant Joan de Vinyafrescal	
10:30	La Pobla de Segur	15:00

Línia D14	Hortoneda - la Pobla de Segur
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dimecres feiners

Anada	HORARI	Tornada
Dimecres	Parades	Dimecres
9:15	Hortoneda	14:45
9:35	Claverol	14:25
9:50	Sossís	14:10
10:00	La Pobla de Segur	14:00

Línia D15	Talarn - Tremp
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dilluns feiners

Anada	HORARI	Tornada
Dilluns	Parades	Dilluns
9:15	Talam	12:50
9:20	Tremp (estació d'autobusos)	12:45

Línia D16	Puigverd de Tremp - Tremp
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dilluns feiners

Anada	HORARI	Tornada
Dilluns	Parades	Dilluns
9:00	Puigverd de Tremp	14:05
9:10	Vilamolot	13:55
9:25	Collmorter	13:40
9:35	Santa Llúcia de Mur	13:30
9:50	Guàrdia de Tremp	13:15
10:05	Tremp (estació d'autobusos)	13:00

52

Línia D17	Santa Engràcia - Tremp
Concessió	Conveni entre el TES i el Consell Comarcal del Pallars Jussà
Nombre d'expedicions	1+1 dimarts i divendres feiners

Anada	HORARI	Tornada
dm. i dv.	Parades	dm. i dv.
9:00	Santa Engràcia	13:30
9:30	Tremp (estació d'autobusos)	13:00

Al plànol 4 del punt 8. Plànols es mostra l'oferta de transport a la demanda existent a la comarca del Pallars Jussà.

5.2.4 Línies Urbanes

No es disposen de línies urbanes a la comarca del Pallars Jussà.

5.2.5 Transport Escolar

Les dades analitzades corresponen al curs 2011-12, a continuació es descriu per cada servei de transport escolar el recorregut, les parades, el nombre d'alumnes transportats i el nombre de places disponibles.

CODI	LÍNIA	ADJUDICATARI	TIPUS VEHICLE	ALUMNES	PLACES	PLACES LLIURES
TE1	Cabdella - La Pobla de Segur	ALSINA GRAELLS	Microbús	14	31	17
TE2	Matasolana - Tremp	AUTOCARES PALMEROLA	Microbús	19	16	-3
TE3	Espluga de la Serra - C. Areny	ASUNCIÓN PUCHERCÓS	Taxi	8	9	1
TE4	Covet - Isona	REGINA BERNADÓ MORGÓ	Taxi	5	10	5
TE5	Bastús - Tremp	AUTOCARES PALMEROLA	Autocar	49	56	7
TE6	Cal Borrell - Isona	JORDI GROS ERILL	Taxi	4	9	5
TE7	Benavent - Isona	JESÚS CAELLES BATALLA	Taxi	6	9	3
TE8	Serradell - La Pobla de Segur	MARCELI RIBERA RIUS	Taxi	4	7	3
TE9	Cabdella - La Plana de Montrós	CARLOS MOYES ARENY	Taxi	6	9	3
TE10	Rivert - La Pobla de Segur	LORENZO ALONSO VEIGA	Taxi	3	9	6
TE11	Pessonada - La Pobla de Segur	AUTOCARS FRANCH SA	Autocar	27	55	28
TE12	Hortonedà - La Pobla de Segur	ROBERT BOCHACA TOHÀ	Taxi	6	9	3
TE13	Masia Navarro - Tremp	TAXIS JUDIT SL	Taxi	8	9	1
TE14	AGBS - Tremp	AUTOCARES PALMEROLA	Autocar	42	56	14
TE15	Isona - Tremp	AUTOCARES PALMEROLA	Autocar	44	55	11
TE16	La Pobla de Segur - Tremp	AUTOCARS FRANCH SA	Autocar	31	55	24
TE17	L'Ametlla - Tremp	TAXI T. I. J. PALLARS	Taxi	6	9	3
TE18	Santa Lúcia - Tremp	BENITO ESPUÑES VILA	Taxi	7	9	2
TE19	Guàrdia de Tremp - Tremp	AUTOCARES PALMEROLA SL	Autocar	22	55	33
TE20	Estavill - La Plana de Montrós	RIEL AFONSO JORDANA	Taxi	7	9	2
TE21	Sort - Tremp	AUTOCARS FRANCH SA	Microbús	7	21	14
TE22	Aulàs - Espluga de la Serra	ASUNCIÓN PUCHERCÓS	Taxi	13	9	-4
TE23	Castellnou - Tremp	MIREIA BOSCH RICART	Taxi	3	9	6
TE24	Montcortés - La Plana de Montrós	NURIA MARTI SIMO	Taxi	5	9	4
TE25	Aguiró - La Plana de Montrós	ROBERT BOCHACA TOHÀ	Taxi	4	9	5
TE26	Cérvoles - La Pobla de Segur	PILI MORGÓ BERNADÓ	Taxi	3	7	4

Taula 17. Serveis de transport escolar pel curs 2011 - 2012 al Pallars Jussà. Font: Consell Comarcal del Pallars Jussà

Si es fa l'anàlisi de les línies amb places disponibles traient la plaça del conductor i la de l'acompanyant el resultat és el següent:

CODI	ITINERARI	PLACES APROFITABLES
TE1	Cabdella - Central de Cabdella - Espui - La Torre de Cabdella - Molinos - La Plana de Mont-ros - La Pobleta de Bellveí - Senterada - La Pobla de Segur	15
TE4	Covet - Siall - Masia Sialló - Cal Joliu - Isona	3
TE5	Bastús - Conques - St. Romà - Isona - Fontsagrada - Vilamitjana - Tremp	5
TE6	Cal Borrell - Abella - Cal Carreu - Cuilla - Cal Perelasidra - Isona	5
TE7	Benavent - Biscarri - Isona	1
TE9	Cabdella - Central de Cabdella - Espui - Aiguabella - Molinos - Pobellà - Mont-ras - Paüls - La Plana de Mont-ras	1
TE10	Rivert - Sensui - Torallola - La Pobla de Segur	5
TE11	Pessonada - St. Martí de Canals - Aramunt - St. Joan de Vinyafrescal - Casa Pau - La Pobla de Segur	26

TE14	AGBS - Talarn -Tremp	12
TE15	Isona - Figuerola – Orcau - Suterranya - Vilamitjana - Tremp	9
TE16	La Pobla de Segur - Salàs de Pallars - Tremp	22
TE19	Guàrdia de Tremp - Puigcercós - Palau de Noguera - Tremp	31
TE21	Sort - La Pobla de Segur - Talarn - Tremp	12
TE23	Castellnou - St. Esteve - Bieure - Alzina - Moror - Estorm - Guàrdia de Tremp - Tremp	4
TE24	Montcortés - Mentiu - La Pobleta de Bellvei - La Plana de Mont-ros	2
TE25	Aguiró - Oveix - Astell - La Torre de Cabdella - La Plana de Mont-ros	3
TE26	Cérvoles - La Pobla de Segur	2

Taula 18. Línies de Transport Escolar aprofitables (sense comptar les places del conductor i acompanyant) pel curs 2011 – 2012 al Pallars Jussà. Font: Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tal i com es pot observar a la taula anterior, 17 de les línies disposen de places lliures, malgrat que hi ha 6 que només disposen d'1 a 3 places. Cal notar, que aquest còmput s'ha fet a partir de les dades facilitades pel Consell Comarcal del Pallars Jussà el dia 5 de març de 2012 i pot patir alguna variació. L'anàlisi s'haurà d'adaptar per a cada curs escolar, servint l'indicat a les taules anteriors com a referència. Cada any abans d'iniciar-se el curs escolar el Consell Comarcal hauria de valorar el nombre de places lliures disponibles i la possibilitat d'oferir-les a la resta d'usuaris. S'hauria d'estudiar per a cada cas la possibilitat de combinar el transport a la demanda amb el transport escolar, oferint una anada matinal, una tornada al migdia i una tornada a la tarda per aquells dies que hi hagi classe.

54

Les línies amb places lliures es podrien aprofitar per a assolir noves expedicions com si es tractessin de serveis de transport regular, per part d'altres usuaris (no escolars). Es tractarien, doncs, de serveis de portes obertes per a determinades expedicions, prioritzant el seu ús pels estudiants d'ensenyament no obligatori que es desplacen a centres propers a les escoles.

D'altra banda, en cap cas les línies amb aprofitament escolar podran transportar gent entre un origen i un destí coberts per el transport regular, ja que estarien fent competència a l'operador de transport regular

Al *plànol 5 del punt 8. Plànols* es mostra l'oferta de transport escolar pel curs 2011 – 2012 a la comarca del Pallars Jussà.

5.2.6 Transport per a persones amb mobilitat reduïda

Segons les dades facilitades pel Consell Comarcal del Pallars Jussà, actualment els serveis de transport per a les persones amb mobilitat reduïda de la comarca es fan mitjançant vehicles adaptats gestionats per l'àrea de serveis socials del mateix Consell Comarcal. Les destinacions més habituals són Tremp i La Pobla de Segur. Les necessitats de transport de les persones amb mobilitat reduïda del Pallars Jussà es consideren cobertes amb els serveis que actualment s'hi ofereixen.

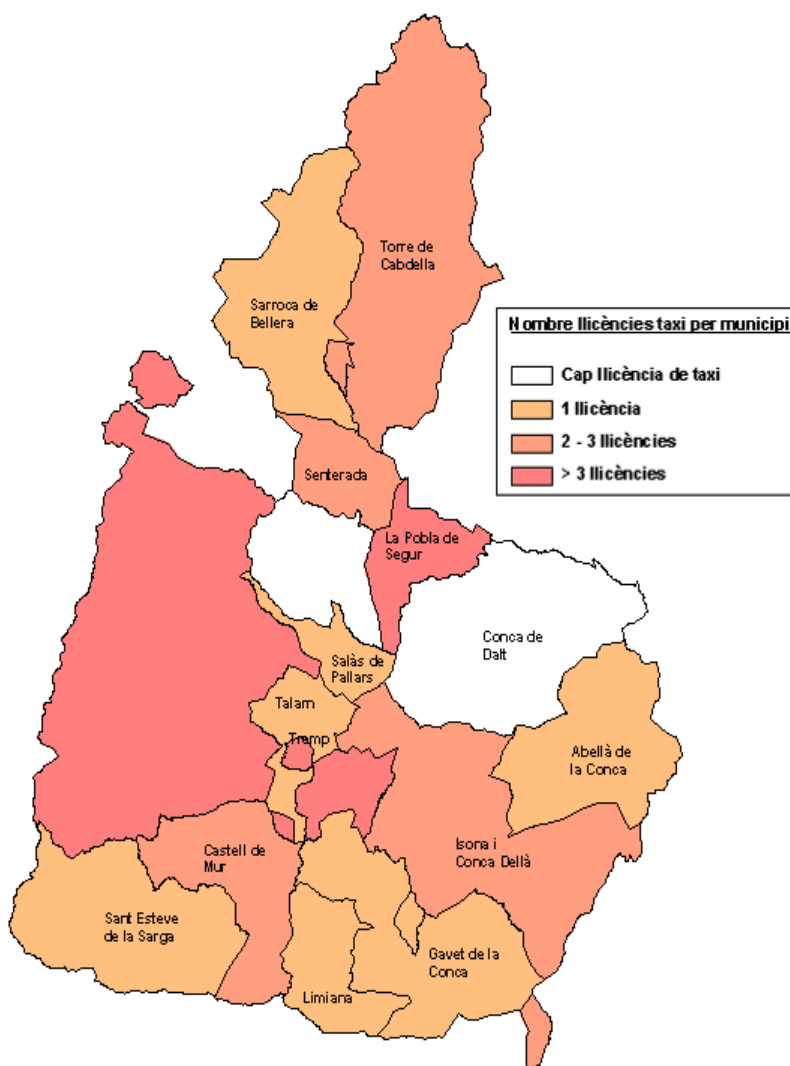
5.2.7 Serveis de taxi

Al Pallars Jussà existeixen 35 llicències de taxi:

MUNICIPI	NOMBRE DE L·LICÈNCIES
Abella de la Conca	1
Castell de Mur	2
Conca de Dalt	0
Gavet de la Conca	1
Isona i Conca Dellà	2
Llimiana	1
Pobla de Segur	13
Salàs de Pallars	1
Sant Esteve de la Sarga	1
Sarroca de Bellera	1
Senterada	2
Talarn	1
Torre de Cabdella	2
Tremp	7
TOTAL	35

Taula 19. Nombre de l·licències de taxi de cada municipi del Pallars Jussà. Font: Serveis Territorials

La Pobla de Segur concentra més del 37% de les l·licències de taxi del Pallars Jussà amb 13 l·licències. Destaca també Tremp amb 7 l·licències.



Mapa 12. Distribució geogràfica de les l·licències de taxi del Pallars Jussà. Font: Serveis Territorials

5.3 Serveis de transport públic ferroviari

L'oferta actual ferroviària es d'una expedició d'anada i una de tornada al dia.

5.4 Cobertura de la xarxa actual

Als següents apartats s'analitzarà en detall la cobertura en transport públic de cada municipi tenint en compte les diferents necessitats dels seus habitants:

- Sanitàries.
- Educatives.
- De compres.
- Connexió entre les seves entitats de població.
- Connexió amb la capital comarcal.
- Connexió amb altres municipis de referència fora de la comarca.
- I, connexió amb altres mitjans de transport públic com són els altres serveis d'autobusos i els serveis ferroviaris de la pròpia comarca o de comarques veïnes.

56

Els criteri de selecció de les entitats de població a analitzar és doble:

- Selecció del nucli principal de cada terme municipal.
- Selecció en funció del nombre d'habitants d'aquelles entitats de població que, malgrat no ser el nucli principal, tenen 25 o més habitants.

5.4.1 Cobertura entre els municipis i els seus centres sanitaris de referència

Una de les necessitats principals dels usuaris de transport públic és poder arribar, en un horari adequat per a ser atès, i per a poder retornar al seu municipi, als seus centres sanitaris de referència: centres d'atenció primària i hospital comarcal o hospitals més propers de fora de la comarca.

5.4.1.1 Cobertura amb els centres mèdics d'atenció primària

A continuació s'analitza la cobertura territorial amb els centres mèdics d'atenció primària. S'ha valorat si les entitats de població disposen d'una bona connexió amb transport públic amb els seus centres d'atenció primària de referència.

Concretament, s'ha tingut en compte quants dies a la setmana es pot viatjar des de cada entitat de població fins al seu centre d'atenció primària de referència en un horari adequat.

S'entén per adequació horària la possibilitat de desplaçar-se des de l'entitat de població amb transport públic i tornar des del municipi on està situat el seu centre d'atenció primària abans del migdia.

MUNICIPI	ENTITAT DE POBLACIÓ	CENTRE D'ATENCIÓ PRIMÀRIA	CAP DE REFERÈNCIA	DIES A LA SETMANA AMB CONNEXIÓ ADEQUADA
Abella de la Conca	Abella de la Conca	Tremp	Tremp	1
Torre de Cabdella, la	Aguiró	Senterada	La Pobla de Segur	2
Conca de Dalt	Aramunt	La Pobla de Segur	La Pobla de Segur	2
Gavet de la Conca	Aransís	Gavet de la Conca	Tremp	1
Torre de Cabdella, la	Astell	Senterada	La Pobla de Segur	2
Tremp	Aulàs	Tremp	Tremp	0
Isona i Conca Dellà	Basturs	Isona i Conca Dellà	Tremp	1
Isona i Conca Dellà	Biscarri	Isona i Conca Dellà	Tremp	0
Abella de la Conca	Bóixols	Tremp	Tremp	1
Torre de Cabdella, la	Cabdella	Senterada	La Pobla de Segur	2
Castell de Mur	Castell de Mur	Dispensari mèdic	Tremp	2
Castell de Mur	Cellers	Castell de Mur	Tremp	7
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	Senterada	Tremp	0
Talarn	Central Fecsa-Nerets	Tremo	Tremo	0
Conca de Dalt	Conca de Dalt	La Pobla de Segur	La Pobla de Segur	0
Isona i Conca Dellà	Conques	Isona i Conca Dellà	Tremp	0
Tremp	Espluga de Serra	Tremp	Tremp	1
Torre de Cabdella, la	Espui	Torre de Cabdella, la	La Pobla de Segur	0
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	Isona i Conca Dellà	Tremp	0
Gavet de la Conca	Fontsagrada		Tremp	0
Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	Consultori mèdic	Tremp	1
Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	Tremp	Tremp	7
Conca de Dalt	Hortonedà	La Pobla de Segur	La Pobla de Segur	1
Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	Consultori mèdic	Tremp	2
Llimiana	Llimiana	Tremp	Tremp	2
Torre de Cabdella, la	Mont-ros	Senterada	La Pobla de Segur	2
Sant Esteve de la Sarga	Moror	Tremp	Tremp	1
Isona i Conca Dellà	Orcau	Isona i Conca Dellà	Tremp	1
Torre de Cabdella, la	Oveix	Senterada	Tremp	2
Tremp	Palau de Noguera	Tremp	Tremp	7

Torre de Cabdella, la	Paüls de Flamisell	Senterada	Tremp	2
Conca de Dalt	Pessonada	La Pobla de Segur	La Pobla de Segur	2
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	Senterada	Tremp	0
Torre de Cabdella, la	Pobellà	Senterada	Tremp	0
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	Centre Atenció Primària	La Pobla de Segur	-
Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellveí, la	Isona i Conca Dellà	Tremp	0
Tremp	Puigcercós	Tremp	Tremp	7
Conca de Dalt	Rivert	La Pobla de Segur	La Pobla de Segur	2
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	Consultori mèdic	La Pobla de Segur	7
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	Tremp	Tremp	1
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinyafrescal	La Pobla de Segur	La Pobla de Segur	0
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	La Pobla de Segur	La Pobla de Segur	2
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	Gavet de la Conca	Tremp	2
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	Isona i Conca Dellà	Tremp	1
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	Gavet de la Conca	Tremp	1
Gavet de la Conca	Sant Serni	Gavet de la Conca	Tremp	1
Tremp	Santa Engràcia	Tremp	Tremp	2
Senterada	Senterada	Consultori mèdic	La Pobla de Segur	0
Conca de Dalt	Sossís	La Pobla de Segur	La Pobla de Segur	1
Tremp	Suterranya	Tremp	Tremp	1
Talarn	Talarn	Consultori mèdic	Tremp	7
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	Senterada	La Pobla de Segur	0
Tremp	Tremp	Centre Atenció Primària	Tremp	-
Tremp	Vilamitjana	Tremp	Tremp	0
Castell de Mur	Vilamolot de Mur	Castell de Mur	Tremp	1

Taula 20. Connexió dels municipis del Pallars Jussà amb els seus centres d'atenció primària o consultoris mèdics de referència. Font: Elaboració pròpia a partir de les dades dels Serveis Territorials

Gran part de les entitats tenen com a mínim una connexió setmanal adequada amb el CAP, exceptuant entitats molt petites. Cal destacar que les entitats de població de Cellers, Guàrdia de Tremp, Puigcercós, Palau de la Noguera, Talarn i Salàs de Pallars estan molt ben servides al formar part de línies regulars.

5.4.1.2 Cobertura amb els hospitals de referència

A continuació s'analitza la cobertura territorial amb l'hospital de referència pels habitants del Pallars Jussà, que és l'hospital Comarcal del Pallars a Tremp. S'ha valorat si els nuclis principals i les entitats de població de més de 25 habitants disposen d'una connexió amb

transport públic per arribar i tornar en un horari adequat i també s'ha tingut en compte els dies a la setmana en els quals s'hi pot viatjar des de cada entitat de població.

MUNICIPI	ENTITAT DE POBLACIÓ	HOSPITALS DE REFERÈNCIA	DIES A LA SETMANA AMB CONNEXIÓ ADEQUADA	CONNEXIÓ ADEQUADA 8 A 12 H	CONNEXIÓ ADEQUADA 12 A 16 H
Abella de la Conca	Abella de la Conca	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Aguiró	Hospital Comarcal del Pallars	2	SI	SI
Conca de Dalt	Aramunt	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Gavet de la Conca	Aransís	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Astell	Hospital Comarcal del Pallars	2	SÍ	SI
Tremp	Aulàs	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Isona i Conca Dellà	Basturs	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI
Isona i Conca Dellà	Biscarri	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Abella de la Conca	Bóixols	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Cabdella	Hospital Comarcal del Pallars	2	SI	SI
Castell de Mur	Castell de Mur	Hospital Comarcal del Pallars	2	SI	SI
Castell de Mur	Cellers	Hospital Comarcal del Pallars	7	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Talam	Central Fecsa-Nerets	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Conca de Dalt	Conca de Dalt	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Isona i Conca Dellà	Conques	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Tremp	Espluga de Serra	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Espui	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Gavet de la Conca	Fontsagrada	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI
Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	Hospital Comarcal del Pallars	7	SI	SI
Conca de Dalt	Hortoneda	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	Hospital Comarcal del Pallars	7	SI	SI
Llimiana	Llimiana	Hospital Comarcal del Pallars	2	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Mont-ros	Hospital Comarcal del Pallars	2	SI	SI
Sant Esteve de la Sarga	Moror	Hospital Comarcal del Pallars	1	NO	SI
Isona i Conca Dellà	Orcau	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Oveix	Hospital Comarcal del Pallars	2	SI	SI
Tremp	Palau de Noguera	Hospital Comarcal del Pallars	7	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Paüls de Flamisell	Hospital Comarcal del Pallars	2	SI	SI
Conca de Dalt	Pessonada	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Torre de	Pobellà	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO

Cabdella, la					
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	Hospital Comarcal del Pallars	7	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellveí, la	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Tremp	Puigcercós	Hospital Comarcal del Pallars	7	SI	SI
Conca de Dalt	Rivert	Hospital Comarcal del Pallars	2	SI	SI
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	Hospital Comarcal del Pallars	5	SI	SI
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	Hospital Comarcal del Pallars	1	NO	SI
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinyafrescal	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	Hospital Comarcal del Pallars	2	SI	SI
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI
Gavet de la Conca	Sant Serni	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI
Tremp	Santa Engràcia	Hospital Comarcal del Pallars	2	SI	SI
Senterada	Senterada	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Conca de Dalt	Sossís	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Tremp	Suterranya	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI
Talarn	Talarn	Hospital Comarcal del Pallars	7	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Tremp	Tremp	Hospital Comarcal del Pallars	-	SI	SI
Tremp	Vilamitjana	Hospital Comarcal del Pallars	0	NO	NO
Castell de Mur	Vilamolot de Mur	Hospital Comarcal del Pallars	1	SI	SI

Taula 21. Connexió dels municipis del Pallars Jussà amb els seus hospitals. Font: Elaboració pròpia

S'observa que 32 de les 55 entitats de població analitzades tenen com a mínim una connexió setmanal adequada amb l'hospital de referència. La resta tenen una connexió amb transport públic només en un sentit o cap segons l'horari d'anàlisi establert. Cal a dir que altres entitats de població amb menys de 25 habitants del Pallars Jussà sí disposen d'una connexió adequada amb l'Hospital Comarcal del Pallars.

5.4.2 Cobertura entre els municipis i els seus centres educatius

5.4.2.1 Aprofitament dels serveis de transport escolar i regular existents

Es considera que els estudiants d'ensenyament obligatori, que han de desplaçar-se fora del seu municipi de residència per accedir als centres d'ensenyament, estan suficientment coberts amb les línies de transport escolar del curs 2011 – 2012, gestionades pel Consell Comarcal del Pallars Jussà. Aquests serveis estan adaptats a l'hora d'entrada i sortida dels centres d'ensenyament.

5.4.2.2 Cobertura amb transport públic pels estudis no obligatoris

Un dels altres objectius a cobrir amb el transport públic és poder donar accés als estudiants majors de 16 anys als centres educatius d'estudis no obligatoris com són els Instituts de

batxillerat i de graus de formació professional. Pels municipis del Pallars Jussà els instituts de referència són:

- IES La Pobra de Segur (La Pobra de Segur): Imparteix ESO i Cicles formatius.
- IES Tremp (Tremp) : Imparteix ESO, Batxillerat i Cicles formatius.

A continuació es valorarà si existeix alguna connexió adequada amb els instituts de referència. Es considera connexió adequada quan existeix un servei adequat als horaris d'entrada i sortida dels instituts. La parada haurà d'estar a menys de 2km per a considerar-la vàlida.

MUNICIPI	ENTITAT DE POBLACIÓ	INSTITUT DE BATXILLERAT I CICLES FORMATIUS DE REFERÈNCIA	CONNEXIÓ ADEQUADA DE 9 a 17 H	CONNEXIÓ ADEQUADA DE 17 a 22 H
Abella de la Conca	Abella de la Conca	Tremp	No	No
Torre de Cabdella, la	Aguiró	La Pobra de Segur	No	No
Conca de Dalt	Aramunt	La Pobra de Segur	No	No
Gavet de la Conca	Aransís	Tremp	No	No
Torre de Cabdella, la	Astell	La Pobra de Segur	No	No
Tremp	Aulàs	Tremp	No	No
Isona i Conca Dellà	Basturs	Tremp	No	No
Isona i Conca Dellà	Biscarri	Tremp	No	No
Abella de la Conca	Bóixols	Tremp	No	No
Torre de Cabdella, la	Cabdella	La Pobra de Segur	No	No
Castell de Mur	Castell de Mur	Tremp	No	No
Castell de Mur	Cellers	Tremp	Sí	Sí
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	La Pobra de Segur	No	No
Talarn	Central Fecsa-Nerets	Tremp	No	No
Conca de Dalt	Conca de Dalt	La Pobra de Segur	No	No
Isona i Conca Dellà	Conques	Tremp	No	No
Tremp	Espluga de Serra	Tremp	No	No
Torre de Cabdella, la	Espui	La Pobra de Segur	No	No
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	Tremp	No	No
Gavet de la Conca	Fontsagrada	Tremp	No	No
Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	Tremp	No	No
Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	Tremp	Sí	Sí
Conca de Dalt	Hortoneda	La Pobra de Segur	No	No
Isona i Conca Dellà	Isona	Tremp	No	No
Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	Tremp	No	No
Llimiana	Llimiana	Tremp	No	No
Torre de Cabdella, la	Mont-ros	La Pobra de Segur	No	No
Sant Esteve de la Sarga	Moror	Tremp	No	No
Isona i Conca Dellà	Orcau	Tremp	No	No
Torre de Cabdella, la	Oveix	La Pobra de Segur	No	No
Tremp	Palau de Noguera	Tremp	Sí	Sí

Torre de Cabdella, la	Paüls de Flamisell	Tremp	No	No
Conca de Dalt	Pessonada	La Pobla de Segur	No	No
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	La Pobla de Segur	No	No
Torre de Cabdella, la	Pobellà	Tremp	No	No
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	La Pobla de Segur	Sí	Sí
Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellveí, la	La Pobla de Segur	No	No
Tremp	Puigcerçós	Tremp	Sí	Sí
Conca de Dalt	Rivert	La Pobla de Segur	No	No
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	Tremp	Sí	Sí
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	Tremp	No	No
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinyafrescal	La Pobla de Segur	No	No
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	La Pobla de Segur	No	No
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	Tremp	No	No
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	Tremp	No	No
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	Tremp	No	No
Gavet de la Conca	Sant Serni	Tremp	No	No
Tremp	Santa Engràcia	Tremp	No	No
Senterada	Senterada	La Pobla de Segur	No	No
Conca de Dalt	Sossís	La Pobla de Segur	No	No
Tremp	Suterranya	Tremp	No	No
Talarn	Talarn	Tremp	Sí	Sí
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	La Pobla de Segur	No	No
Tremp	Tremp	Tremp	Sí	Sí
Tremp	Vilamitjana	Tremp	No	No
Castell de Mur	Vilamolot de Mur	Tremp	No	No

Taula 22. Coordinació horària i territorial dels municipis del Pallars Jussà amb els centres educatius de referència. Font: Elaboració pròpia a partir dels horaris de les línies i dels Institut de Batxillerat i de Cicles formatius.

Malgrat que la majoria d'entitats de població no presenten una bona connexió amb transport públic per anar al seu institut de referència i tornar-hi els dies lectius, cal a dir, que els alumnes sí tenen garantit el servei mitjançant la utilització dels serveis de transport escolar que fan l'anada a les 9 h del matí i la tornada a les 17 h de la tarda.

Altrament, també s'ha analitzat la cobertura amb transport públic a les universitats de referència de fora de la comarca, ja que el Pallars Jussà no disposa de cap universitat. Les destinacions principals dels universitaris del Pallars Jussà són les universitats de Barcelona, i Lleida. Tant amb unes com amb les altres existeixen expedicions de transport públic per carretera però es podrien reforçar per oferir un millor servei diari de tornada des de Lleida i d'anada setmanal cap a Barcelona.

5.4.3 Cobertura entre els municipis i els mercats i els equipaments comercials principals

5.4.3.1 Cobertura entre els municipis i els mercats setmanals de referència

A continuació s'analitza la cobertura territorial amb els mercats de referència. En aquest apartat s'ha valorat si les entitats de població disposen d'una bona connexió amb transport públic amb els seus mercats de referència. Concretament, s'ha tingut en compte si existeix un horari adequat els dies de la setmana que hi ha mercat (anada pel matí i tornada abans al migdia).

MUNICIPI	ENTITAT DE POBLACIÓ	MERCAT DE REFERÈNCIA	DIES	CONNEXIÓ ADEQUADA 8 A 12 H	CONNEXIÓ ADEQUADA 12 A 16 H
Abella de la Conca	Abella de la Conca	Tremp	Dilluns	NO	NO
Torre de Cabdella, la	Aguiró	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	NO
Conca de Dalt	Aramunt	La Pobla de Segur	Dimecres	SI	SI
Gavet de la Conca	Aransís	Tremp	Dilluns	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Astell	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	SI
Tremp	Aulàs	Tremp	Dilluns	NO	NO
Isona i Conca Dellà	Basturs	Tremp	Dilluns	SI	SI
Isona i Conca Dellà	Biscarri	Tremp	Dilluns	SI	SI
Abella de la Conca	Bóixols	Tremp	Dilluns	NO	NO
Torre de Cabdella, la	Cabdella	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	SI
Castell de Mur	Castell de Mur	Tremp	Dilluns	NO	NO
Castell de Mur	Cellers	Tremp	Dilluns	NO	NO
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	Tremp	Dilluns	NO	NO
Talarn	Central Fecsa-Nerets	Tremp	Dilluns	NO	NO
Conca de Dalt	Conca de Dalt	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	NO
Isona i Conca Dellà	Conques	Tremp	Dilluns	SI	SI
Tremp	Espluga de Serra	Tremp	Dilluns	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Espui	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	NO
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	Tremp	Dilluns	SI	SI
Gavet de la Conca	Fontsagrada	Tremp	Dilluns	NO	NO
Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	Tremp	Dilluns	SI	SI
Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	Tremp	Dilluns	NO	SI
Conca de Dalt	Hortoneda	La Pobla de Segur	Dimecres	SI	SI
Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	Tremp	Dilluns	SI	SI
Llimiana	Llimiana	Tremp	Dilluns	NO	NO

Torre de Cabdella, la	Mont-ros	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	SI
Sant Esteve de la Sarga	Moror	Tremp	Dilluns	NO	SI
Isona i Conca Dellà	Orcau	Tremp	Dilluns	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Oveix	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	SI
Tremp	Palau de Noguera	Tremp	Dilluns	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Paüls de Flamisell	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	SI
Conca de Dalt	Pessonada	La Pobla de Segur	Dimecres	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	SI
Torre de Cabdella, la	Pobellà	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	SI
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	Tremp	Dilluns	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellveí, la	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	SI
Tremp	Puigcercós	Tremp	Dilluns	SI	SI
Conca de Dalt	Rivert	La Pobla de Segur	Dimecres	SI	SI
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	La Pobla de Segur	Dimecres	SI	SI
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	Tremp	Dilluns	NO	SI
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinyafrescal	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	NO
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	NO
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	Tremp	Dilluns	NO	NO
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	Tremp	Dilluns	SI	SI
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	Tremp	Dilluns	SI	SI
Gavet de la Conca	Sant Serni	Tremp	Dilluns	SI	SI
Tremp	Santa Engràcia	Tremp	Dilluns	NO	NO
Senterada	Senterada	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	NO
Conca de Dalt	Sossís	Pobla de Segur, la	Dimecres	SI	SI
Tremp	Suterranya	Tremp	Dilluns	SI	SI
Talarn	Talarn	Tremp	Dilluns	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	La Pobla de Segur	Dimecres	NO	NO
Tremp	Tremp	Tremp	Dilluns	SI	SI
Tremp	Vilamitjana	Tremp	Dilluns	NO	NO
Castell de Mur	Vilamolot de Mur	Tremp	Dilluns	SI	SI

Taula 23. Connexió dels municipis del Pallars Jussà amb el seus mercats setmanals de referència. Font: Elaboració pròpia a partir de les dades dels Serveis Territorials i del Consell Comarcal

Aproximadament la meitat de les entitats de població amb més de 25 habitants tenen una connexió de transport públic en horari adequat amb algun dels seus mercats de referència.

5.4.3.2 Cobertura entre els municipis i els equipaments comercials principals

A continuació s'analitza la cobertura territorial amb les zones comercials més destacades. En aquest apartat s'ha valorat si les entitats de població de més de 25 habitants disposen d'una bona connexió amb transport públic amb les zones comercials de referència. Concretament, s'ha tingut en compte si existeix un horari adequat algun dia de la setmana (anada pel matí i tornada abans del migdia, o bé anada al migdia i tornada a la tarda).

MUNICIPI	ENTITAT DE POBLACIÓ	CENTRES COMERCIALS DE REFERÈNCIA 1	CENTRES COMERCIALS DE REFERÈNCIA 2	CONNEXIÓ ADEQUADA 8 A 12 H	CONNEXIÓ ADEQUADA 12 A 16 H
Abella de la Conca	Abella de la Conca	Tremp		SI	SI
Torre de Cabdella, la	Aguiró	La Pobla de Segur	Tremp	NO	SI
Conca de Dalt	Aramunt	La Pobla de Segur	Tremp	SI	SI
Gavet de la Conca	Aransís	Tremp		SI	SI
Torre de Cabdella, la	Astell	La Pobla de Segur	Tremp	NO	SI
Tremp	Aulàs	Tremp		NO	NO
Isona i Conca Dellà	Basturs	Isona i Conca Dellà	Tremp	SI	SI
Isona i Conca Dellà	Biscarri	Isona i Conca Dellà	Tremp	NO	NO
Abella de la Conca	Bóixols	Tremp		SI	SI
Torre de Cabdella, la	Cabdella	La Pobla de Segur	Tremp	NO	SI
Castell de Mur	Castell de Mur	Tremp		NO	SI
Castell de Mur	Cellers	Tremp			
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	La Pobla de Segur	Tremp	NO	SI
Talarn	Central Fecsa-Nerets	Tremp		NO	NO
Conca de Dalt	Conca de Dalt	La Pobla de Segur	Tremp	NO	NO
Isona i Conca Dellà	Conques	Isona i Conca Dellà	Tremp	NO	NO
Tremp	Espluga de Serra	Tremp		SI	SI
Torre de Cabdella, la	Espui	La Pobla de Segur	Tremp	NO	NO
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	Isona i Conca Dellà	Tremp	NO	NO
Gavet de la Conca	Fontsagrada	Tremp		NO	NO
Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	Tremp		SI	SI
Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	Tremp		NO	SI
Conca de Dalt	Horteda	La Pobla de Segur	Tremp	SI	SI

Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	Tremp	SI	SI
Llimiana	Llimiana	Tremp		SI	SI
Torre de Cabdella, la	Mont-ros	La Pobla de Segur	Tremp	NO	SI
Sant Esteve de la Sarga	Moror	Tremp		NO	SI
Isona i Conca Dellà	Orcau	Isona i Conca Dellà	Tremp	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Oveix	La Pobla de Segur	Tremp	NO	SI
Tremp	Palau de Noguera	Tremp		SI	SI
Torre de Cabdella, la	Paüls de Flamisell	La Pobla de Segur	Tremp	NO	SI
Conca de Dalt	Pessonada	La Pobla de Segur	Tremp	SI	SI
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	La Pobla de Segur	Tremp	NO	SI
Torre de Cabdella, la	Pobellà	La Pobla de Segur	Tremp	NO	SI
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	La Pobla de Segur		SI	SI
Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellveí, la	La Pobla de Segur	Tremp	NO	SI
Tremp	Puigcercós	Tremp		SI	SI
Conca de Dalt	Rivert	La Pobla de Segur	Tremp	SI	SI
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	La Pobla de Segur	Tremp	SI	SI
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	Tremp		NO	SI
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinyafrescal	Pobla de Segur, la		NO	NO
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	La Pobla de Segur	Tremp	SI	SI
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	Tremp		SI	SI
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	Isona i Conca Dellà	Tremp	SI	SI
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	Tremp		SI	SI
Gavet de la Conca	Sant Serni	Tremp		SI	SI
Tremp	Santa Engràcia	Tremp		SI	SI
Senterada	Senterada	La Pobla de Segur	Tremp		
Conca de Dalt	Sossís	La Pobla de Segur	Tremp	SI	SI
Tremp	Suterranya	Tremp		SI	SI
Talarn	Talarn	Tremp		SI	SI
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	La Pobla de Segur	Tremp	NO	SI
Tremp	Tremp	Tremp		SI	SI
Tremp	Vilamitjana	Tremp		NO	NO
Castell de Mur	Vilamolot de Mur	Tremp		SI	SI

Taula 24. Connexió dels municipis del Pallars Jussà amb els establiments comercials de referència. Font: Elaboració pròpia a partir de les dades dels Serveis Territorials i del Consell Comarcal

Tal i com es pot observar a la taula anterior, gran part de les entitats de població tenen accés algun dia de la setmana a alguna de les zones comercials més destacades.

5.4.4 Cobertura dels municipis amb les principals instal·lacions culturals i esportives comarcals

Les principals destinacions dels municipis del Pallars Jussà són les instal·lacions esportives dels municipis amb més habitants com són Tremp, la Pobla de Segur, Isona i la Conca Dellà i la Torre de Cabdella.

5.4.5 Cobertura de les entitats de població dels municipis

S'ha analitzat totes i cadascuna de les entitats de població del Pallars Jussà. S'ha valorat si tenen com a mínim algun servei de transport públic. Es mostra l'anàlisi a la taula següent:

MUNICIPI	ENTITAT	POBLACIÓ ANY 2009	SERVEIS REGULARS	SERVEIS A LA DEMANDA	POBLACIÓ TOTAL COBERTA
Tremp	Tremp	5686	SI	SI	5686
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	3193	SI	SI	3193
Isona i Conca Dellà	Isona	625		SI	625
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	328	SI	SI	328
Talarn	Talarn	327	SI	SI	327
Tremp	Vilamitjana	212		SI	212
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	197			-
Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellvei, la	180			-
Llimiana	Llimiana	140		SI	140
Abella de la Conca	Abella de la Conca	115		SI	115
Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	103		SI	103
Isona i Conca Dellà	Conques	101			-
Conca de Dalt	Aramunt	100		SI	100
Senterada	Senterada	97			-
Torre de Cabdella, la	Espui	82			-
Tremp	Palau de Noguera	74	SI		74
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	72		SI	72
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	66			-
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinyafrescal	64		SI	64
Tremp	Suterranya	60		SI	60
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	55			-
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	54		SI	54
Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	53		SI	53
Torre de Cabdella, la	Pobellà	52			-
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	52			-
Tremp	Puigcercós	52	SI		52
Isona i Conca Dellà	Biscarri	50			-
Tremp	Aulàs	50			-
Torre de Cabdella, la	Mont-ros	47		SI	47
Abella de la Conca	Bóixols	46		SI	46

Tremp	Espluga de Serra	44		SI	44
Conca de Dalt	Pessonada	43		SI	43
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	43		SI	43
Gavet de la Conca	Aransís	42		SI	42
Conca de Dalt	Hortoneda	41		SI	41
Torre de Cabdella, la	Aguiró	41		SI	41
Gavet de la Conca	Sant Serni	37		SI	37
Torre de Cabdella, la	Paüls de Flamisell	37		SI	37
Gavet de la Conca	Fontsagrada	36			-
Isona i Conca Dellà	Basturs	35		SI	35
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	33		SI	33
Torre de Cabdella, la	Oveix	32		SI	32
Talarn	Central Fecsa-Nerets	31			-
Castell de Mur	Cellers	30	SI	SI	30
Conca de Dalt	Sossís	29		SI	29
Castell de Mur	Vilamolot de Mur	28		SI	28
Conca de Dalt	Rivert	28		SI	28
Torre de Cabdella, la	Astell	28		SI	28
Tremp	Santa Engràcia	28		SI	28
Sant Esteve de la Sarga	Moror	27		SI	27
Torre de Cabdella, la	Cabdella	27		SI	27
Isona i Conca Dellà	Orcau	26		SI	26
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	25		SI	25
Torre de Cabdella, la	Molinos	24			24
Conca de Dalt	Erinyà	23		SI	23
Tremp	Eroles	23			-
Conca de Dalt	Claverol	22		SI	22
Conca de Dalt	Serradell	22		SI	22
Conca de Dalt	Toralla	22		SI	22
Isona i Conca Dellà	Benavent de la Conca	22			-
Llimiana	Obacs de Llimiana, els	21		SI	21
Sarroca de Bellera	Esglésies, les	21		SI	21
Torre de Cabdella, la	Antist	21		SI	21
Tremp	Castissent	21		SI	21
Abella de la Conca	Rua, la	20			20
Gavet de la Conca	Sant Martí de Barcedana	20		SI	20
Sarroca de Bellera	Sarroca de Bellera	19		SI	19
Sarroca de Bellera	Xerallo	19		SI	19
Gavet de la Conca	Sant Cristòfol de la Vall	18		SI	18
Sant Esteve de la Sarga	Alsamora	18		SI	18
Conca de Dalt	Pont de Claverol, el	17		SI	17
Conca de Dalt	Torallola	17			-
Tremp	Pont d'Orrit, el	17			-
Tremp	Torre de Tamúrcia, la	17		SI	17
Sarroca de Bellera	Manyanet	16			-
Sant Esteve de la Sarga	Alzina	15		SI	15

Sant Esteve de la Sarga	Castellnou de Montsec	15		SI	15
Torre de Cabdella, la	Castell-estaó	13		SI	13
Llimiana	Masos de Llimiana, els	12		SI	12
Sant Esteve de la Sarga	Estorm	11		SI	11
Senterada	Naens	11			-
Torre de Cabdella, la	Aiguabella	11		SI	11
Torre de Cabdella, la	Estavill	11			-
Sant Esteve de la Sarga	Clua, la	10		SI	10
Sant Esteve de la Sarga	Mont-rebei	10			-
Sarroca de Bellera	Avellanos	10			-
Senterada	Lluçà	10		SI	10
Tremp	Masos de Tamúrcia, els	10		SI	10
Castell de Mur	Collmorter	9		SI	9
Sant Esteve de la Sarga	Beniure	9		SI	9
Sarroca de Bellera	Erdo	9		SI	9
Torre de Cabdella, la	Beranui	9		SI	9
Tremp	Fígols de Tremp	9		SI	9
Isona i Conca Dellà	Llordà	8			-
Sarroca de Bellera	Vilella	8		SI	8
Senterada	Cérvoles	8			-
Tremp	Gurp	8			-
Sarroca de Bellera	Buira	7		SI	7
Sarroca de Bellera	Sentís	7			-
Castell de Mur	Santa Llúcia de Mur	6		SI	6
Gavet de la Conca	Merea	6			-
Pobla de Segur, la	Montsor	6			-
Salàs de Pallars	Sensui	6			-
Sarroca de Bellera	Castellnou d'Avellanos	6			-
Senterada	Reguard	6			-
Tremp	Espills	6			-
Tremp	Sant Adrià	6			-
Tremp	Torogó	6			-
Gavet de la Conca	Mata-solana	5		SI	5
Isona i Conca Dellà	Covet	5			-
Isona i Conca Dellà	Siall	5			-
Tremp	Sapeira	5			-
Sant Esteve de la Sarga	Torre d'Amargós, la	4			-
Sarroca de Bellera	Benés	4			-
Sarroca de Bellera	Sas	4			-
Tremp	Tendrui	4			-
Castell de Mur	Meüll, el	3			-
Castell de Mur	Puigmaçana	3			-
Gavet de la Conca	Perolet	3			-
Isona i Conca Dellà	Montadó	3			-
Pobla de Segur, la	Pumanyons	3			-
Sarroca de Bellera	Mesull, el	3			-

Senterada	Cadolla	3			-
Senterada	Puigcerver	3		SI	3
Torre de Cabdella, la	Envall	3			-
Tremp	Castellet, el	3			-
Tremp	Claret	3			-
Tremp	Tercui	3			-
Gavet de la Conca	Toló	2			-
Sarroca de Bellera	Mola d'Amunt, la	2			-
Senterada	Burguet	2			-
Senterada	Larén	2			-
Tremp	Esplugafreda	2			-
Isona i Conca Dellà	Gramenet	1			-
Sarroca de Bellera	Vilancòs	1			-
Tremp	Claramunt	1			-
Tremp	Escarlà	1			-
Tremp	Puigverd	1		SI	1
Tremp	Casterner de les Olles	1			-
Abella de la Conca	Carreu	0			-
Abella de la Conca	Torre, la	0			-
Castell de Mur	Mur	0			-
Isona i Conca Dellà	Masos de Sant Martí, els	0			-
Sarroca de Bellera	Bastida de Bellera, la	0			-
Sarroca de Bellera	Santa Coloma d'Erdo	0			-

Taula 25. Connexió amb transport públic de les entitats de població dels municipis del Pallars Jussà. Font: Elaboració pròpia a partir de les dades dels Serveis Territorials i del Consell Comarcal

De la taula anterior es pot concloure que el 90% habitants del Pallars Jussà tenen alguna connexió en transport públic. D'aquests, 9.690 estan coberts amb transport regular, i 12.410 disposen d'algun servei a la demanda.

Tots els nuclis sense cobertura estan destacats en color rosat a la taula anterior. Entre aquests destaquen les entitats de població de Figuerola d'Orcau i Conques (Isona i la Conca Dellà), la Pobleta de Bellvé, Espui i la Torre de Cabdella (la Torre de Cabdella) i Senterada (Senterada). Si es donés cobertura a aquestes entitats de població esmentades, s'arribaria a un nivell de cobertura territorial del 95% de la població.

5.4.6 Cobertura entre la capital comarcal i la resta de municipis de la comarca

Els criteris per avaluar la connexió dels municipis del Pallars Jussà amb la seva capital són el nombre de dies a la setmana que es presta el servei i de la idoneïtat dels horaris.

CRITERI	VALORACIÓ
28 franges horàries setmanals adequades	Molt adequada
11-27 franges horàries setmanals adequades	Adequada
1-10 franges horàries setmanals adequades	Millorable
Inexistent	Inexistent

Taula 26. Criteri d'avaluació de la cobertura amb transport públic de les entitats de població amb la seva capital comarcal. Font: Elaboració pròpia.

A la taula següent s'analitzen les anades i les tornades a Tremp. S'ha considerat que un horari adequat és aquell en el qual un ciutadà pot anar i tornar pel matí i/o pot anar i tornar per la tarda. Es valora a continuació en quantes de les franges horàries hi ha servei per anar i tornar de Tremp, així com també els dies de la setmana de servei.

MUNICIPI	ENTITAT DE POBLACIÓ	DIES DE LA SETMANA	NOMBRE D'EXPEDICIONS DIÀRIES	MATÍ		TARDA		FRANGES SETMANALS COBERTES
				ANADA DE 7 A 11H	TORNADA DE 12 A 14 H	ANADA DE 15 A 17 H	TORNADA DE 16 A 21 H	
Abella de la Conca	Abella de la Conca	1	1+1	1	0	1	0	2
Torre de Cabdella, la	Aguiró	2	1+1	1	0	1	0	4
Conca de Dalt	Aramunt	0	0	0	0	0	0	0
Gavet de la Conca	Aransís	1	1+1	1	0	1	0	2
Torre de Cabdella, la	Astell	2	1+1	1	0	0	1	4
Tremp	Aulàs	0	0	0	0	0	0	0
Isona i Conca Dellà	Basturs	1	1+1	1	0	1	0	2
Isona i Conca Dellà	Biscarri	7	2+3	1	0	0	1	14
Abella de la Conca	Bóixols	1	1+1	1	0	1	0	2
Torre de Cabdella, la	Cabdella	2	1+1	1	0	1	0	4
Castell de Mur	Castell de Mur	2	1+1	1	0	1	0	4
Castell de Mur	Cellers	5	2+2	1	0	1	1	15
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	0	0	0	0	0	0	0
Talarn	Central Fecsa-Nerets	0	0	0	0	0	0	0
Conca de Dalt	Conca de Dalt	7	2+3	1	0	0	1	14
Isona i Conca Dellà	Conques	1	1+1	1	0	1	0	2
Tremp	Espluga de Serra	0	0	0	0	0	0	0
Torre de Cabdella, la	Espui	7	2+3	1	0	0	1	14
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	0	0	0	0	0	0	0
Gavet de la Conca	Fontsagrada	1	1+1	1	0	0	1	2
Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	5	2+2	1	0	1	1	15
Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0	0	0
Conca de Dalt	Hortoneda	7	2+3	1	0	0	1	14
Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	2	1+1	1	0	1	0	4
Llimiana	Llimiana	2	1+1	1	0	1	0	4
Torre de Cabdella, la	Mont-ros	1	1+1	1	0	1	0	2
Sant Esteve de la Sarga	Moror	1	1+1	1	0	1	0	2
Isona i Conca Dellà	Orcau	2	1+1	1	0	1	0	4
Torre de Cabdella, la	Oveix	5	2+2	1	0	1	1	15
Tremp	Palau de Noguera	2	1+1	1	0	1	0	4
Torre de Cabdella, la	Paüls de Flamisell	0	0	0	0	0	0	0
Conca de Dalt	Pessonada	0	1+1	1	0	1	0	0
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	0	0	0	0	0	0	0
Torre de Cabdella, la	Pobellà	7	1+1	1	0	1	0	14
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	0	0	0	0	0	0	0
Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellveí, la	5	2+2	1	0	1	1	15
Tremp	Puigcercós	2	1+1	1	0	1	0	4
Conca de Dalt	Rivert	7	1+1	1	1	0	1	21

Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	1	1+1	1	0	1	0	2
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	0	0	0	0	0	0	0
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinyafrescal	0	0	0	0	0	0	0
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	2	1+1	1	0	1	0	4
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	1	1+1	1	0	1	0	2
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	1	1+1	1	0	1	0	2
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	1	1+1	1	0	1	0	2
Gavet de la Conca	Sant Serni	2	1+1	1	0	0	1	4
Tremp	Santa Engràcia	0	0	0	0	0	0	0
Senterada	Senterada	0	0	0	0	0	0	0
Conca de Dalt	Sossís	1	1+1	1	0	0	1	2
Tremp	Suterranya	7	1+1	1	1	0	1	21
Talarn	Talarn	0	0	0	0	0	0	0
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	7	0	0	0	0	0	0
Tremp	Tremp	7	2+3	1	0	0	1	14
Tremp	Vilamitjana	1	1+1	1	0	1	0	2

Taula 27. Criteri d'avaluació de la cobertura amb transport públic de les entitats de població amb la seva capital comarcal. Font: Elaboració pròpia.

Com s'observa a la taula anterior, 20 de les entitats de població no tenen cap connexió amb 1 franja adequada per tan sols 1 dia a la setmana, 25 presenten algunes franges cobertes però en un número molt baix, per tant es considera que aquesta connexió és millorable, les restants 12 d'entitats amb més de 25 habitants tenen una connexió adequada o molt adequada amb la capital de la comarca.

5.4.7 Cobertura entre els municipis de la comarca i les altres ciutats de referència

A continuació s'analitzen les connexions entre els municipis del Pallars Jussà i les principals ciutats de referència de fora de la comarca per a gestions administratives, compres, metges i assumptes diversos. Es valorarà la connexió amb Barcelona, Lleida i Sort, capitals de les comarques amb les quals els municipis del Pallars Jussà presenten més mobilitat.

A continuació s'analitzen les poblacions que disposen de serveis de transport públic regular o que estiguin coordinats amb aquests. S'analitzarà la utilitat del transport públic per a connectar amb les tres ciutats esmentades per a 4 períodes del dia: Anades al matí, tornades al matí, anades a la tarda i tornades a la tarda.

Els criteris de valoració seran els següents:

CRITERI	VALORACIÓ
Disponibilitat en 4 franges horàries	Molt adequada
Disponibilitat en 2 a 3 franges horàries	Adequada
Disponibilitat en 1 franja horària	Millorable
Disponibilitat en cap franja horària	Inexistent

Taula 28. Criteri d'avaluació de la utilitat del transport públic per a connectar amb les poblacions de referència.
Font: Elaboració pròpia.

Cobertura amb Barcelona

MUNICIPI	ENTITAT DE POBLACIÓ	NOMBRE D'EXPE DICIONS DIÀRIES	ANADA AL MATÍ	TORN ADA AL MIGDI A	ANADA AL MIGDIA O A LA TARDA	TORN ADA LA TARDA	VALORACIÓ
Abella de la Conca	Abella de la Conca	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Aguiró	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Aramunt	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Aransís	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Astell	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Aulàs	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Basturs	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Biscarri	3+2	1	0	0	1	50%
Abella de la Conca	Bóixols	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Cabdella	0	0	0	0	0	0%
Castell de Mur	Castell de Mur	0	0	0	0	0	0%
Castell de Mur	Cellers	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	0	0	0	0	0	0%
Talarn	Central Fecsa-Nerets	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Conca de Dalt	3+2	1	0	0	1	50%
Isona i Conca Dellà	Conques	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Espluga de Serra	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Espui	3+2	1	0	0	1	50%
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Fontsagrada	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	0	0	0	0	0	0%
Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Hortoneda	5+4	1	1	1	1	100%
Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	0	0	0	0	0	0%
Llimiana	Llimiana	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Mont-ros	0	0	0	0	0	0%
Sant Esteve de la Sarga	Moror	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Orcau	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Oveix	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Palau de Noguera	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Paüls de Flamisell	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Pessonada	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Pobellà	5+4	1	1	1	1	100%
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellvei, la	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Puigcercós	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Rivert	3+2	1	0	0	1	50%
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	0	0	0	0	0	0%
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	0	0	0	0	0	0%
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinyafrescal	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Sant Serni	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Santa Engràcia	0	0	0	0	0	0%
Senterada	Senterada	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Sossís	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Suterranya	3+2	1	0	0	1	50%

Talarn	Talarn	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	5+4	1	1	1	1	100%
Tremp	Tremp	3+2	1	0	0	1	50%
Tremp	Vilamitjana	0	0	0	0	0	0%

Taula 29. Avaluació de la cobertura amb transport públic de les entitats de població amb Barcelona. Font: Elaboració pròpia.

Només les entitats de població dels principals municipis de la comarca tenen un connexió adequada o molt adequada amb Barcelona. La resta d'entitats presenten una connexió inexistente. Per tant, la connexió de la resta d'entitats no connectades s'haurà de fer coordinant els serveis de transport a la demanda existents amb els serveis de transport regular que passen pels municipis de la Pobla de Segur, Tremp o Isona i Conca Dellà, que es presenten expedicions que cobreixen les 4 franges horàries analitzades, les quals permeten anar i tornar a la capital catalana a qualsevol hora del dia.

Cobertura amb Lleida

MUNICIPI	ENTITAT DE POBLACIÓ	NOMBRE D'EXPEDICIONS DIÀRIES	ANADA AL MATÍ	TORNADA AL MIGDIÀ	ANADA AL MIGDIÀ O A LA TARDA	TORNADA LA TARDA	VALORACIÓ
Abella de la Conca	Abella de la Conca	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Aguiró	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Aramunt	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Aransís	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Astell	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Aulàs	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Basturs	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Biscarri	0	0	0	0	0	0%
Abella de la Conca	Bóixols	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Cabdella	0	0	0	0	0	0%
Castell de Mur	Castell de Mur	0	0	0	0	0	0%
Castell de Mur	Cellers	2+2	1	0	1	1	75%
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	0	0	0	0	0	0%
Talarn	Central Fecsa-Nerets	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Conca de Dalt	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Conques	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Espluga de Serra	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Espui	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Fontsagrada	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	2+2	1	0	1	1	75%
Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Hortoneda	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	0	0	0	0	0	0%
Llimiana	Llimiana	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Mont-ros	0	0	0	0	0	0%
Sant Esteve de la Sarga	Moror	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Orcau	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Oveix	2+2	1	0	1	1	75%
Tremp	Palau de Noguera	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Paüls de Flamisell	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Pessonada	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Pobellà	2+2	1	0	1	1	75%
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	0	0	0	0	0	0%

Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellvei, la	2+2	1	0	1	1	75%
Tremp	Puigcercós	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Rivert	2+2	1	0	1	1	75%
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	0	0	0	0	0	0%
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	0	0	0	0	0	0%
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinyafrescal	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Sant Serni	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Santa Engràcia	0	0	0	0	0	0%
Senterada	Senterada	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Sossís	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Suterranya	2+2	1	0	1	1	75%
Talarn	Talarn	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	2+2	1	0	1	1	75%
Tremp	Tremp	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Vilamitjana	0	0	0	0	0	0%

Taula 30. Avaluació de la cobertura amb transport públic de les entitats de població amb Lleida. Font: Elaboració pròpia.

Tal i com succeïa amb Barcelona, la connexió amb la capital de la Plana de Lleida és inexistent per la majoria d'entitats de població del Pallars Jussà. Únicament per les entitats amb més habitants, com són Cellers, Guàrdia de Tremp, Palau de Noguera, la Pobla de Segura, Puigcercós, Salàs de Pallars, Talarn i Tremp és adequada. És a dir, el que s'hauria d'intentar és coordinar els serveis de transport a la demanda amb les serveis de transport regular per tal d'assolir la connexió amb Lleida per a les entitats que en la situació actual no en disposen.

75

Cobertura amb Sort

MUNICIPI	ENTITAT DE POBLACIÓ	NOMBRE D'EXPEDICIONS DIÀRIES	ANADA AL MATÍ	TORNADA AL MIGDI A	ANADA AL MIGDIA O A LA TARDA	TORNADA LA TARDA	VALORACIÓ
Abella de la Conca	Abella de la Conca	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Aguiró	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Aramunt	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Aransís	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Astell	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Aulàs	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Basturs	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Biscarri	1+2	1	0	0	1	50%
Abella de la Conca	Bóixols	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Cabdella	0	0	0	0	0	0%
Castell de Mur	Castell de Mur	0	0	0	0	0	0%
Castell de Mur	Cellers	4+3	1	1	1	1	100%
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	0	0	0	0	0	0%
Talarn	Central Fecsa-Nerets	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Conca de Dalt	1+2	1	0	0	1	50%
Isona i Conca Dellà	Conques	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Espluga de Serra	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Espui	1+2	1	0	0	1	50%
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Fontsagrada	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	4+3	1	1	1	1	100%

Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Hortoneda	1+2	1	0	0	1	50%
Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	0	0	0	0	0	0%
Llimiana	Llimiana	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Mont-ros	0	0	0	0	0	0%
Sant Esteve de la Sarga	Moror	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Orcau	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Oveix	4+3	1	1	1	1	100%
Tremp	Palau de Noguera	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Paùls de Flamisell	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Pessonada	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Pobellà	6+4	1	1	1	1	100%
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellvei, la	4+3	1	1	1	1	100%
Tremp	Puigcercós	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Rivert	6+6	1	1	1	1	100%
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	0	0	0	0	0	0%
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	0	0	0	0	0	0%
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinyafrescal	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	0	0	0	0	0	0%
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	0	0	0	0	0	0%
Gavet de la Conca	Sant Semi	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Santa Engràcia	0	0	0	0	0	0%
Senterada	Senterada	0	0	0	0	0	0%
Conca de Dalt	Sossís	0	0	0	0	0	0%
Tremp	Suterranya	6+6	1	1	1	1	100%
Talarn	Talarn	0	0	0	0	0	0%
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	6+6	1	1	1	1	100%
Tremp	Tremp	1+2	1	0	0	1	50%
Tremp	Vilamitjana	0	0	0	0	0	0%

Taula 31. Avaluació de la cobertura amb transport públic de les entitats de població amb Sort. Font: Elaboració

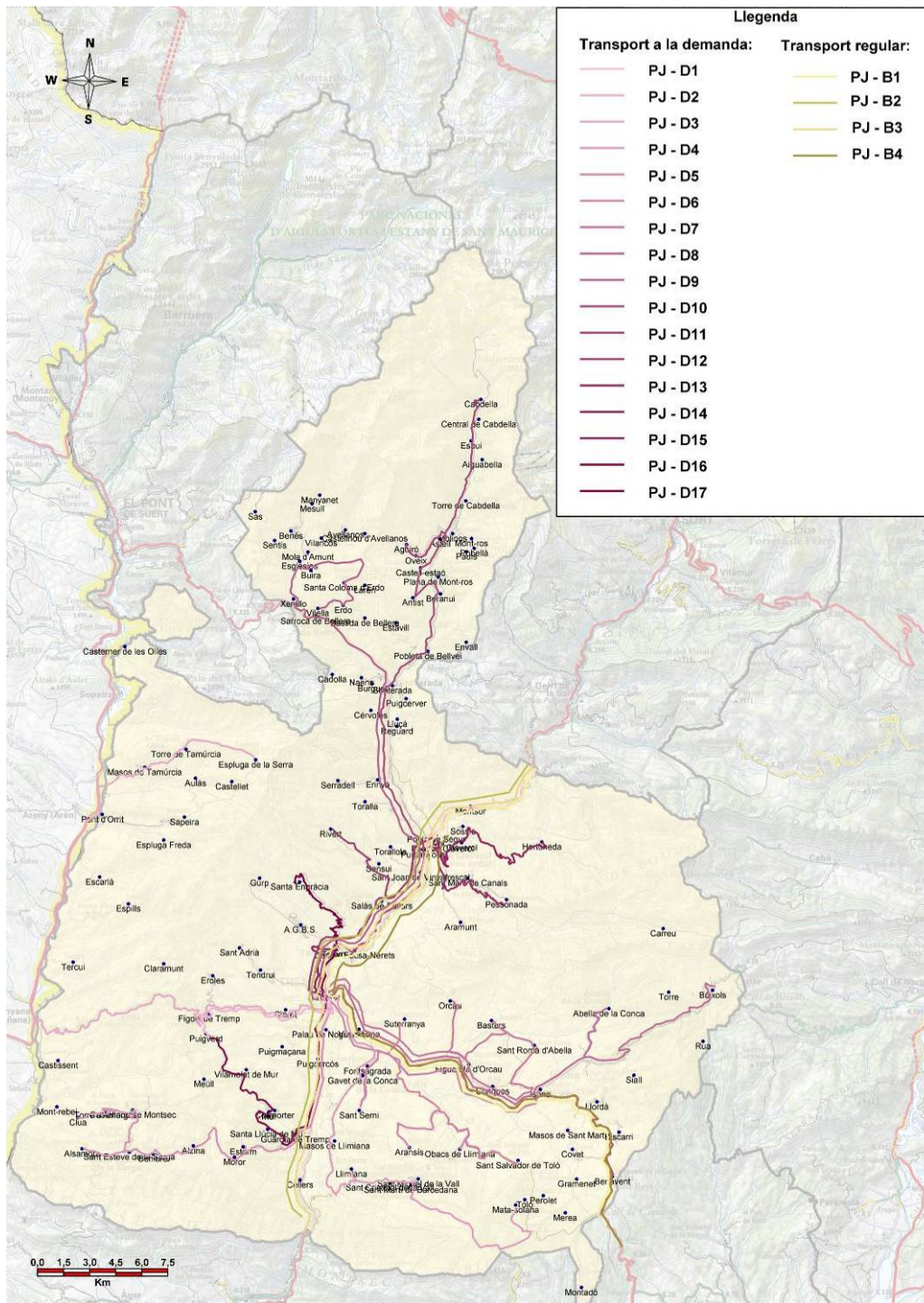
Amb la capital de la comarca veïna del Pallars Sobirà, succeeix també com les altres 2 ciutats. Són les entitats de població dels municipis amb més habitants els que tenen un connexió adequada o molt adequada amb Sort. La majoria de les entitats de població del Pallars Jussà no tenen cap connexió i per arribar a Sort s'haurien de coordinar els serveis de transport a la demanda amb els de la línia regular.

5.4.8 Coordinació bus – bus

En aquest punt s'analitzen les coordinacions entre els serveis de transport públic per carretera regulars, a la demanda i escolars.

Coordinació del transport a la demanda i del transport públic regular per carretera

Actualment no hi ha coordinació entre els serveis de transport a la demanda i els serveis de transport regular. Malgrat haver-hi duplicitat de línies en alguns trams del seu itinerari la finalitat d'aquests és diferent i en la majoria de casos no coincideixen en horari.

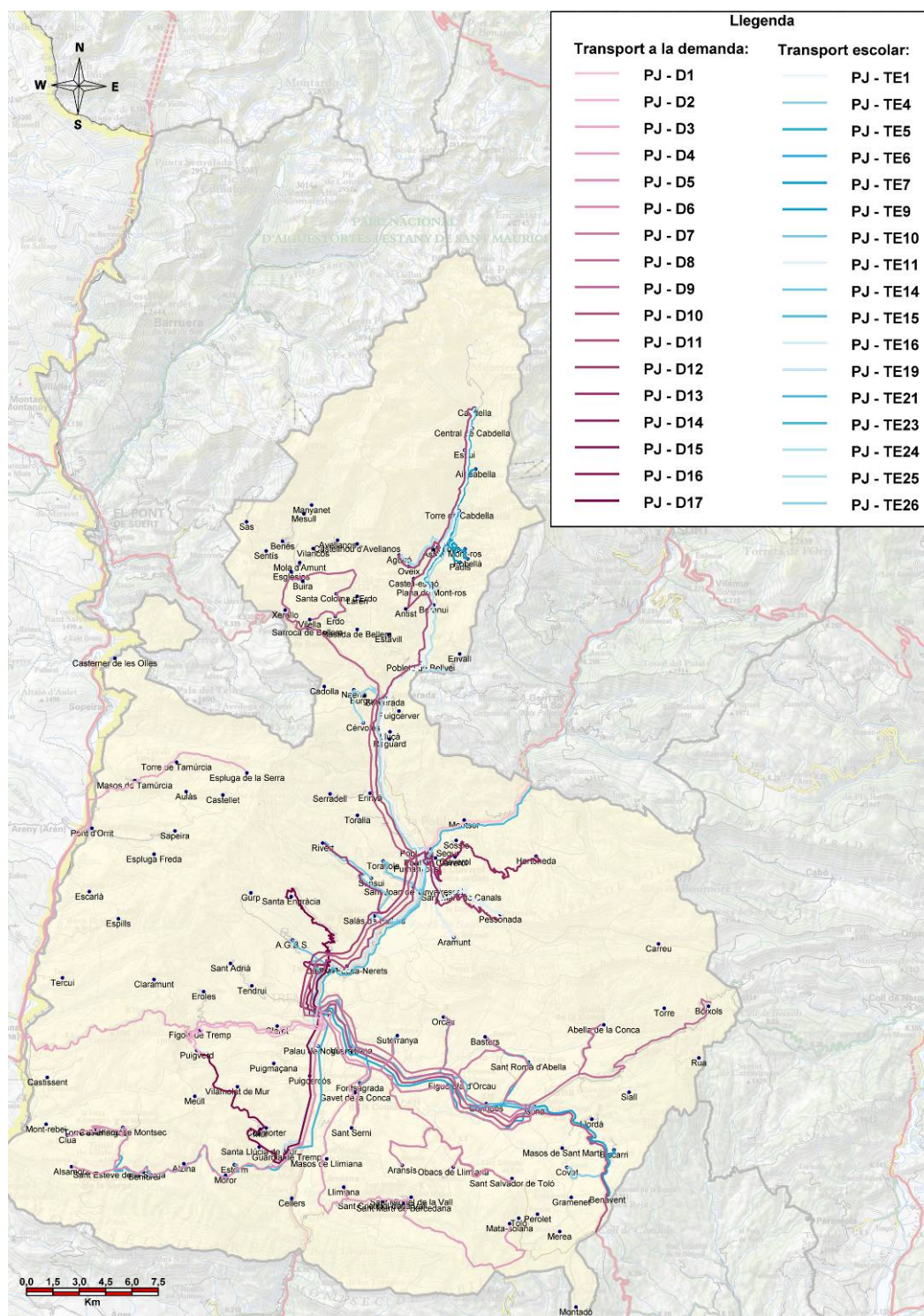


Mapa 13. Conjunt de línies de transport regular i de transport a la demanda. Font: Elaboració pròpia

Per tal de millorar l'eficiència, es pot coordinar l'horari d'alguns dels serveis de transport a la demanda amb els horaris dels serveis de transport regular i, d'aquesta manera, poder aprofitar els serveis regulars intracomarcals e intercomarcals per part d'entitats de població actualment no servides. Les transferències entre serveis haurien d'implicar el menor temps d'espera possible a les parades on es coordinen.

Coordinació del transport a la demanda i del transport escolar

Actualment no hi ha coordinació entre els serveis de transport a la demanda i els serveis de transport escolar. Per aquest motiu s'analitza la duplicitat de línies en horaris similars entre els serveis de transport a la demanda i de transport escolar mitjançant el mapa següent:



Mapa 14. Conjunt de línies de transport escolar amb places lliures i línies de transport a la demanda. Font: Elaboració pròpia

Per tal de millorar l'eficiència, es podrien aprofitar alguns dels serveis de transport escolar amb places lliures i solapament d'itinerari i horari per part d'altres usuaris i els serveis transport a la demanda per portar escolars quan coincideixin amb serveis de transport escolar amb pocs alumnes.

Aquesta actuació permetria reduir substancialment els nombre de total de kilòmetres recorreguts pel total de vehicles. S'obtindria el mateix servei amb un cost operacional més baix, malgrat que pels usuaris significaria haver de substituir un servei de tipus directe per un servei amb transbordament, el que significaria un major cost per aquest. Per tant, s'hauria d'arribar a un equilibri i, en tot cas, s'hauria d'aconseguir mitjançant transferències que impliquessin el menor temps d'espera possible a les parades de coordinació entre els serveis.

5.4.9 Coordinació bus – tren

No s'ha analitzat la coordinació dels serveis de transport regular i els serveis ferroviaris de les línies la Pobla – Lleida degut a que durant la redacció d'aquest estudi s'estan analitzant paral·lelament per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat per tal d'implementar-la a començaments de 2012.

Coordinació autobús – servei ferroviari entre la Pobla de Segur i Lleida

S'analitza paral·lelament a aquest estudi, conjuntament per part de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i la Direcció General de Transports i Mobilitat, la reestructuració dels serveis ferroviaris de la línia CA7 Lleida – la Pobla de Segur i dels serveis d'autobús Esterri d'Àneu – la Pobla de Segur – Lleida.

La proposta definitiva d'aquest estudi paral·lel es recollirà en aquest pla com actuació assolida.

Coordinació autobús - AVE a Lleida entre els serveis la Tremp – Lleida i els serveis ferroviaris Lleida – Madrid

A continuació es valora la possibilitat de transbordar a l'estació de trens de Lleida, entre els serveis d'autobús procedents del Pallars Jussà, i els serveis de tren d'alta velocitat (d'ara en endavant TAV) de la línia Barcelona – Madrid.

Els horaris de la línia d'alta velocitat Barcelona- Lleida - Madrid són els següents:

Anades									
Parades	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.
Barcelona	6:05	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	21:00
Lleida	7:04	8:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59	20:59	21:59
Madrid	9:15	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10	0:02
Tornades									
Parades	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.	dl. - dv.
Barcelona	8:55	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	22:40	23:40
Lleida	7:48	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	22:34
Madrid	5:50	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	20:25

Taula 32. Horaris actuals de la línia del tren d'alta velocitat Barcelona – Lleida – Madrid. Font: RENFE

El temps d'espera es classificarà segons:

CRITERI	VALORACIÓ
10 – 20 min	Adequada
20 – 30 min	Millorable
menys de 10 min o més de 30 min	Inadequat

Taula 33. Criteri d'avaluació del temps d'espera per fer el transbord entre les línies de bus Lleida – Pallars Jussà i les expedicions de l'AVE amb destinació i origen Madrid. Font: Elaboració pròpia.

Pel que fa a la connexió amb Madrid, la prioritat del Pallars Jussà és poder anar-hi pel matí i tornar-ne a la tarda. A l'anàlisi de reestructuració dels serveis d'autobús de la línia Esterri d'Àneu – la Pobla - Lleida, que s'està portant a terme paral·lelament a la redacció d'aquest estudi, s'inclourà la possibilitat de coordinar-los amb algunes de les expedicions del tren d'alta velocitat.

5.5 Avaluació del servei de transport públic

L'objectiu d'aquest capítol és la creació d'una metodologia que permeti una avaluació eficient i realista del servei de transport públic de la comarca. Així doncs, d'una manera visual i directa, serà possible detectar deficiències.

80

Aquesta metodologia ha de permetre la comparació entre diferents escenaris com podrien ésser l'escenari actual i un escenari de futur en què es considera la hipòtesi d'implementació d'una sèrie de propostes que milloraran la xarxa actual. D'aquesta manera, existeix la possibilitat d'avaluar l'efectivitat de les noves propostes de manera rigorosa, eficient i molt visual.

5.5.1 Metodologia

La metodologia es basa en els objectius específics del pla de serveis descrits al segon capítol d'aquest document, a més d'altres paràmetres característics del servei de transport públic i de l'estructura socioeconòmica de l'àmbit com la població de cada municipi o els horaris i el nombre d'expedicions.

En general, es tracta de comprovar si l'oferta de transport públic interurbà del Pallars Jussà compleix amb els criteris considerats com a més importants en l'àmbit estudiat. S'han ponderat en funció de la seva importància segons l'anàlisi de mobilitat i les observacions transmises per part de cada municipi mitjançant les enquestes i les entrevistes personals realitzades que es detallen a l'apartat 6. *Treball de camp*. Així doncs, la nota final s'obté ponderant la nota de cada criteri pel seu pes específic.

ID	CRITERI	PES ESPECÍFIC
1	Connexió amb el CAP	15
2	Connexió amb l'Hospital de referència	10
3	Connexió amb els centres d'estudis no obligatoris	10
4	Connexió amb els mercats de referència	10
5	Connexió amb els equipaments comercials de referència	5
6	Cobertura territorial amb transport públic	10
7	Connexió en feiners amb la capital de comarca	15
8	Connexió en feiners amb Barcelona	6
9	Connexió en feiners amb Lleida	6
10	Connexió en feiners amb Solsona	3
11	Connexió en feiners amb Andorra	10

Taula 34. Criteris considerats per avaluar el nivell de servei del transport públic. Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp

Aquests 15 criteris es poden agrupar en 3 grups:

- A. Connexió intramunicipal (10 punts)
- B. Connexió intracomarcal (65 punts)
- C. Connexió intercomarcal (25 punts)

L'avaluació d'aquests criteris es realitzarà per a totes aquelles entitats de població amb més de 25 habitants i per a totes les capitals de municipi, que representen un total de 56 entitats de població al Pallars Jussà.

81

El principal paràmetre a tindre en compte a l'hora d'avaluar el servei de transport públic, serà la possibilitat d'accedir a un servei o a un lloc determinat, en unes franges horàries adequades i uns dies determinats.

A l'hora de puntuar les connexions, s'han tingut en compte els serveis següents:

- Línies interurbanes intercomarcals i intracomarcals.
- Línies de transport a la demanda.
- Serveis escolars de portes obertes.

No es valorarà en aquest apartat el transport escolar, ja que aquest servei ha de ser prestat obligatòriament per llei a tots aquells estudiants cursant l'educació obligatòria.

Tal i com es pot veure, la suma dels pesos individuals és de 100, que correspon a la puntuació màxima que pot rebre un municipi. Les subpuntuacions van de 0 a 10, sent la mínima de 0 i la màxima 10.

$$NF = \sum p_i \cdot x_i$$

$$NF = (15 \cdot X_1 + 10 \cdot X_2 + 10 \cdot X_3 + 10 \cdot X_4 + 5 \cdot X_5 + 10 \cdot X_6 + 15 \cdot X_7 + 6 \cdot X_8 + 6 \cdot X_9 + 3 \cdot X_{10} + 10 \cdot X_{11})$$

On: p_i = pes del criteri "i" i X_i = subpuntuació del criteri "i", valorada de l'1 al 10.

A continuació es defineix cada un dels criteris, basats en l'anàlisi realitzat a l'apartat 5.4 Cobertura de la xarxa actual .

1) Connexió adequada amb el CAP de referència algun dels dies de la setmana:

DIES DE LA SETMANA AMB CONNEXIÓ ADEQUADA	PUNTUACIÓ	OBSERVACIONS
0	0	No permet l'accés al CAP
1-2	5	Permet l'accés a l'hospital però amb restriccions
3-5	7,5	Permet l'accés a l'hospital amb poques restriccions
6	10	Permet l'accés a l'hospital sense restriccions

Taula 35. Criteri d'avaluació de la connexió amb transport públic del municipi amb el seu centre mèdic de referència. Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp

2) Connexió amb l'Hospital de referència algun dels dies de la setmana:

DIES DE LA SETMANA AMB CONNEXIÓ ADEQUADA	PUNTUACIÓ	OBSERVACIONS
0	0	No permet l'accés al CAP
1-2	5	Permet l'accés a l'hospital però amb restriccions
3-5	7,5	Permet l'accés a l'hospital amb poques restriccions
6	10	Permet l'accés a l'hospital sense restriccions

Taula 36. Criteri d'avaluació de la connexió amb transport públic del municipi amb el seu Hospital de referència. Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp

3) Connexió amb els centres d'estudis no obligatoris de referència:

CONNEXIÓ	PUNTUACIÓ	OBSERVACIONS
Connexió inexistent	0	No permet accedir als estudis
Connexió matí o tarda	5	Permet l'accés als estudis realitzats al matí o a la tarda
Connexió matí i tarda	10	Permet l'accés als estudis realitzats al matí i a la tarda

Taula 37. Criteri d'avaluació de la connexió amb transport públic del municipi amb el seu centre d'ensenyament d'estudis no obligatoris de referència. Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp

4) Connexió amb els mercats setmanals de referència:

CONNEXIÓ	PUNTUACIÓ	OBSERVACIONS
Connexió inexistent	0	No permet cap viatge
Connexió amb 1 o més mercats	7,5	Permet l'accés a un mínim d'un mercat setmanal de referència
Connexió amb tots els mercats de referència	10	Permet l'accés a tots els mercats setmanals de referència

Taula 38. Criteri d'avaluació de la connexió amb transport públic del municipi amb el mercat setmanal de referència. Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp

5) Connexió amb els equipaments comercials algun dia de la setmana:

CONNEXIÓ	PUNTUACIÓ	OBSERVACIONS
Connexió inexistent	0	No permet cap viatge
Connexió a 1 zona comercial	7,5	Permet l'accés a un mínim d'una zona comercial algun dia de la setmana
Connexió a 2 zones comercials	10	Permet l'accés a dues zones comercials algun dia de la setmana

Taula 39. Criteri d'avaluació de la connexió amb transport públic del municipi amb els equipaments comercials de referència. Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp.

6) Cobertura amb algun servei de transport públic:

CRITERI	PUNTUACIÓ	OBSERVACIONS
Nucli de població no cobert amb transport públic	0	No existeix cap servei de transport públic que realitzi parada a aquesta població
Nucli de població cobert amb transport públic	10	Existeix algun servei de transport públic que realitza parada a aquesta població

Taula 40. Criteri d'avaluació de la connexió amb transport públic de les entitats de població. Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp

7) Connexió amb la capital de comarca:

FRANGES HORÀRIAES SETMANALS AMB SERVEI ADEQUAT	PUNTUACIÓ	OBSERVACIONS
0 - 1	0	No permet cap viatge
2 - 9	5	Permet un mínim d'un viatge a la setmana
10 - 20	7,5	Permet viatjar a diari amb restriccions horàries
>20	10	Permet viatjar a diari sense grans restriccions horàries

Taula 41. Criteri d'avaluació de la connexió amb transport públic de les entitats de població amb la capital comarcal. Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp

8 a 11) Connexió amb altres capitals destacades:

% FRANGES HORÀRIES DEL DIA AMB UN SERVEI ADEQUAT	PUNTUACIÓ	OBSERVACIONS
0%	0	No permet cap viatge
50%	5	Permet el viatge però amb fortes restriccions horàries
75%	7,5	Permet el viatge amb restriccions horàries
100%	10	Permet el viatge sense grans restriccions horàries

Taula 42. Criteri d'avaluació de la connexió amb transport públic de les entitats de població amb altres capitals de referència. Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp

5.5.2 Resultats

La valoració del nivell de servei global amb transport públic de les entitats de població es defineix en els següents intervals:

PUNTUACIÓ	VALORACIÓ
0 – 40 punts	Connexió baixa
40 – 60 punts	Connexió mitja
60 – 80 punts	Connexió mitja - alta
80 – 100 punts	Connexió alta

Taula 43. Criteri de valoració del nivell de servei global amb transport públic de les entitats de població. Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp

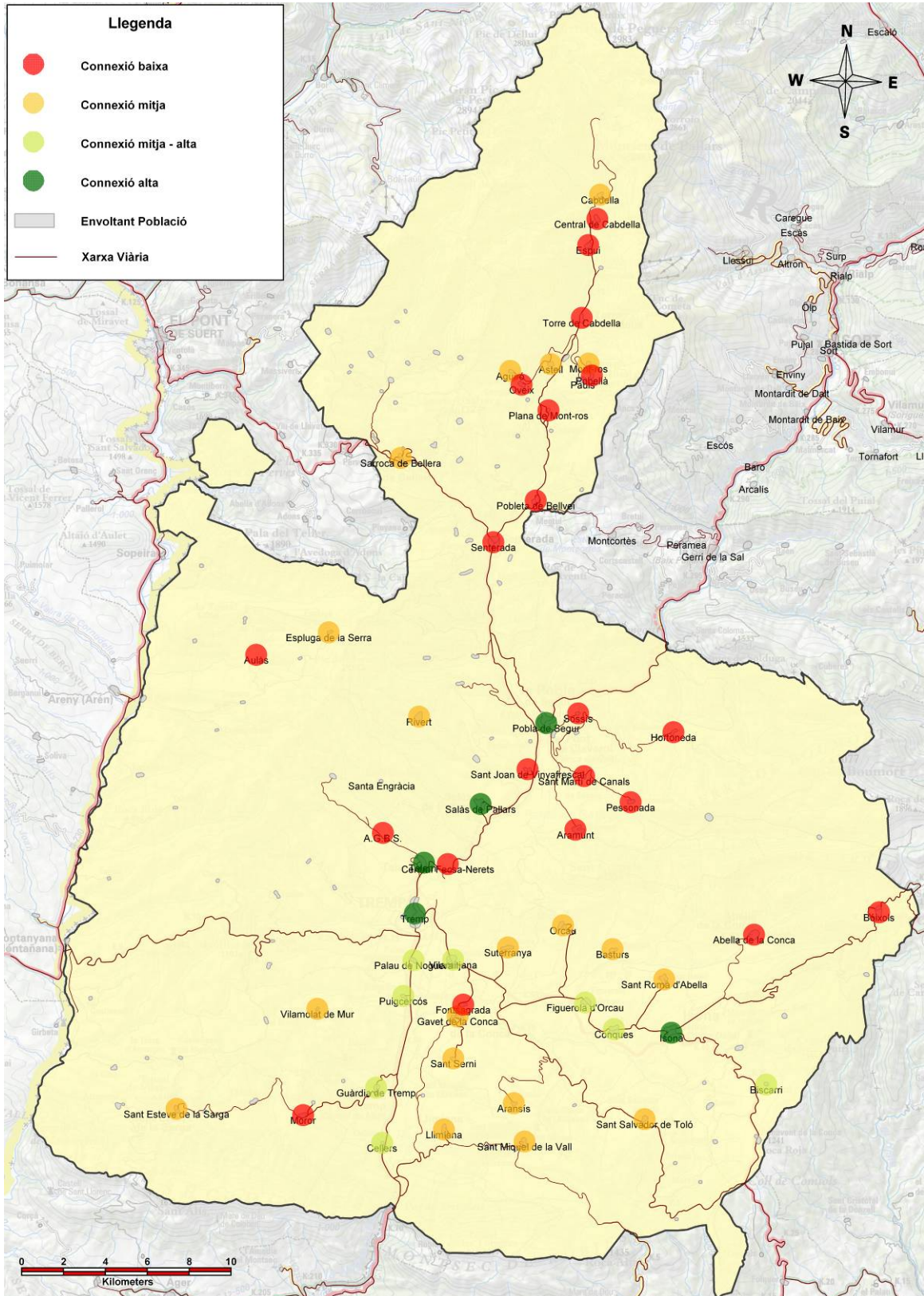
Els resultats obtinguts són els següents:

MUNICIPI	Entitat de població	HABITANTS (2006)	CRITERI D'AVALUACIÓ										PUNTAUCCIÓ TOTAL (0 A 100)	VALORACIÓ DE LA CONNEXIÓ	
			Connexió amb el CAP	Connexió amb l'Hospital de referència	Connexió amb els centres d'estudis	Connexió amb els mercats de referència	Connexió amb els equipaments comercials	Cobertura territorial amb transport públic	Connexió en feiners amb la capital de comarca	Connexió en feiners amb Barcelona	Connexió en feiners amb Lleida	Connexió en feiners amb Sort			
			Pes Criteri	Pes Criteri	Pes Criteri	Pes Criteri	Pes Criteri	Pes Criteri	Pes Criteri	Pes Criteri	Pes Criteri	Pes Criteri	Pes Criteri		
			15	10	10	10	5	10	15	10	10	10	5		
			Puntuació Criteri (0 a 10)	Puntuació Criteri (0 a 10)	Puntuació Criteri (0 a 10)	Puntuació Criteri (0 a 10)	Puntuació Criteri (0 a 10)	Puntuació Criteri (0 a 10)	Puntuació Criteri (0 a 10)	Puntuació Criteri (0 a 10)	Puntuació Criteri (0 a 10)	Puntuació Criteri (0 a 10)	Puntuació Criteri (0 a 10)		
Abella de la Conca	Abella de la Conca	115	5	5	0	0	10	10	5	0	0	0	35,0	Baixa	
Torre de Cabdella, la	Aguiró	41	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja	
Conca de Dalt	Aramunt	100	5	0	0	10	10	10	0	0	0	0	32,5	Baixa	
Gavet de la Conca	Aransís	42	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja	
Torre de Cabdella, la	Astell	28	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja	
Tremp	Aulàs	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	Baixa	
Isona i Conca Dellà	Basturs	35	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja	
Isona i Conca Dellà	Biscarri	50	7,5	7,5	7,5	10	5	10	8	5	0	5	67,5	Mitja/Alta	
Abella de la Conca	Bóixols	46	5	5	0	0	10	10	5	0	0	0	35,0	Baixa	
Torre de Cabdella, la	Cabdella	27	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja	
Castell de Mur	Cellers	30	7,5	7,5	10	10	10	10	8	0	8	10	77,5	Mitja/Alta	
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	Baixa	
Talarn	Central Fecsa-Nerets	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	Baixa	
Isona i Conca Dellà	Conques	101	7,5	5	5	10	7,5	10	8	5	0	5	63,8	Mitja/Alta	
Tremp	Espluga de Serra	44	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja	
Torre de Cabdella, la	Espui	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	Baixa	
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	197	5	5	5	10	10	10	8	5	5	5	66,3	Mitja/Alta	
Gavet de la Conca	Fontsagrada	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	Baixa	

Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	53	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja
Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	103	7,5	7,5	10	10	10	10	8	0	8	10	77,5	Mitja/Alta
Conca de Dalt	Hortonedà	41	5	0	0	10	10	10	0	0	0	0	32,5	Baixa
Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	625	10	10	7	10	10	10	8	5	5	5	81,5	Alta
Llimiana	Llimiana	140	7,5	7,5	0	10	7,5	8	8	0	0	0	51,3	Mitja
Torre de Cabdella, la	Mont-ros	47	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja
Sant Esteve de la Sarga	Moror	27	5	5	0	0	7,5	10	5	0	0	0	33,8	Baixa
Isona i Conca Dellà	Orcau	26	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja
Torre de Cabdella, la	Oveix	32	5	5	0	0	10	10	5	0	0	0	35,0	Baixa
Tremp	Palau de Noguera	74	7,5	7,5	0	10	10	10	8	0	8	10	67,5	Mitja/Alta
Torre de Cabdella, la	Paüls de Flamisell	37	5	5	10	0	0	10	5	0	0	0	40,0	Mitja
Conca de Dalt	Pessonada	43	5	0	0	10	10	10	0	0	0	0	32,5	Baixa
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	Baixa
Torre de Cabdella, la	Pobellà	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	Baixa
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	3193	10	10	10	10	10	10	8	10	8	10	93,8	Alta
Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellveí, la	180	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10,0	Baixa
Tremp	Puigcercós	52	7,5	7,5	0	10	10	10	8	0	8	10	67,5	Mitja/Alta
Conca de Dalt	Rivert	28	5	5	10	10	10	10	5	0	0	0	55,0	Mitja
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	328	10	10	0	10	10	10	10	5	8	10	82,5	Alta
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	25	5	5	10	0	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinyafrescal	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	Baixa
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	43	5	0	0	10	10	10	0	0	0	0	32,5	Baixa
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	33	7,5	5	0	7,5	7,5	7,5	5	0	0	0	42,5	Mitja
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	72	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	54	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja
Gavet de la Conca	Sant Serni	37	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja
Tremp	Santa Engràcia	28	5	5	5	0	10	10	5	0	0	0	40,0	Mitja
Sarroca de Bellera	Sarroca de Bellera	19	5	5	2,5	10	7,5	5	5	0	0	0	41,3	Mitja
Senterada	Senterada	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	Baixa
Conca de Dalt	Sossís	29	5	0	0	10	10	10	0	0	0	0	32,5	Baixa
Tremp	Suterranya	60	5	5	0	10	10	10	5	0	0	0	45,0	Mitja
Talarn	Talarn	327	10	10	0	10	10	10	10	5	7,5	10	82,5	Alta
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	Baixa
Tremp	Tremp	5686	10	10	10	10	10	10	10	10	7,5	10	97,5	Alta
Tremp	Vilamitjana	212	10	10	10	10	10	10	7,5	5	0	5	78,8	Mitja/Alta

Taula 44. Valoració del nivell de servei actual amb transport públic de les entitats de població del Pallars Jussà.
Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp

Els resultats de la taula anterior s'han reflectit per a una major claredat en la representació gràfica següent:



Mapa 15. Valoració del nivell de servei actual del transport públic al Pallars Jussà. Font: Elaboració pròpia

Del mapa d'avaluació de les 55 entitats amb més de 25 habitants o nuclis de municipi, que representen el 95 % de la població total de la comarca, se n'extreuen les següents conclusions:

- Els nuclis situats als corredors principals per on passen els serveis regulars que comuniquen els dos Pallars amb Barcelona i Lleida són els que es troben millor comunicats tant a nivell de cobertura territorial com a nivell intracomarcal e intercomarcal. Aquest és el cas de Tremp, la Pobla de Segur, Salàs de Pallars i Talarn, que tenen el **68,9% dels habitants del Pallars Jussà**

Un grup format per 3 entitats de població de Tremp (Palau de Noguera, Puigcercós i Vilamitjana), 4 d'Isona i Conca Dellà (Isona, Biscarri, Conques i Figuerola d'Orcau) i 2 de Castell de Mur (Guàrdia de Tremp i Cellers), amb **un 10,3% dels habitants del Pallars Jussà, reben una valoració de la connexió amb transport públic mitja –alta**. Molt adequada quant a cobertura territorial i a nivell intracomarcal, i millorable quant a serveis intercomarcals.

- D'altra banda, un conjunt format per 17 entitats de població, que representen aproximadament el **5,5% dels habitants de la comarca tenen una connexió mitja, millorable a nivell de connectivitat intracomarcal en menor mesura i intercomarcal especialment** on presenten un dèficit tots ells.
- Finalment, destaca el grup format per les 25 entitats de població restants objecte d'anàlisi, que presenten una valoració de la connexió baixa. Excepte en algun cas puntual on s'ha assolit un bon nivell de cobertura territorial, la major no la tenen coberta. Pel que respecta al **nivell de connectivitat dels serveis de transport públic intra e intercomarcal aquestes entitats de població, que comprenen l'10,1% de la població de la comarca, presenten deficiències o mancances**.

En resum , **s'hauria d'actuar especialment en els 2 últims grups d'entitats de població amb pitjor valoració per tal de millorar la seva connectivitat amb transport públic i, així, satisfer les seves necessitats de mobilitat**. Sobre tot incidir en la millora de les connexions intracomarcals, adequant els serveis de transport a la demanda existents i coordinant-los amb els serveis regulars, fet que també repercutiria amb la millora de les connexions cap a fora de la comarca.

En conclusió, de l'anàlisi se'n desprèn que **globalment el nivell de servei al Pallars Jussà és bo però en general la mobilitat intercomarcal es pot millorar per a totes les entitats de població i per determinats casos puntuals s'haurà d'actuar en les millores de les connexions internes i de cobertura territorial**. D'aquesta manera es podria assolir una satisfacció de millora a nivell global arribant a nivells d'excel·lència per a la majoria de les entitats de població del Pallars Jussà.

6 Treball de camp

6.1 Entrevistes als principals organismes públics de l'àmbit d'estudi

Per a l'elaboració d'aquest pla, s'han realitzat entrevistes als següents organismes públics de la comarca del Pallars Jussà:

- Consell Comarcal del Pallars Jussà
- Ajuntament de Tremp
- Ajuntament de la Pobla de Segur
- Ajuntament de Isona i Conca Dellà

A continuació s'exposa la síntesi d'aquestes entrevistes:

6.1.1 Consell Comarcal del Pallars Jussà

D'aquesta entrevista se'n desprenen els següents suggeriments dins de l'àmbit d'estudi:

A nivell intracomarcal:

- Adequació horària dels desplaçaments entre els nuclis de Figuerola i Sallés cap a Tremp.
- Aprofitament de les places lliures dels serveis de transport escolar per part d'altres usuaris.
- Adequació horària de les línies regulars per anar i tornar des dels diferents municipis a l'hospital comarcal de Tremp.
- Creació de nous serveis per aquells nuclis que actualment no en disposen on hi ha demanda cap a Tremp i la Pobla de Segur.
- Coordinació de l'horari dels serveis de transport per carretera i dels serveis ferroviaris a Tremp.

A nivell intercomarcal:

- Ampliació de la freqüència amb 1 expedició diària per sentit i reducció del temps de viatge dels serveis ferroviaris de la línia d'FGC Lleida – la Pobla de Segur.
- Adequació de l'horari de les expedicions actuals de la línia d'FGC Lleida – La Pobla de Segur per poder arribar pel matí a treballar a Tremp i tornar cap a la tarda a Lleida a partir de les 17.00 o 17.30 h.
- S'ha assenyalat la necessitat d'enllaçar amb transport públic (amb noves expedicions ferroviàries o per carretera) amb un horari adequat l'estació ferroviària de Lleida per tal d'utilitzar els serveis d'alta velocitat.

6.1.2 Ajuntament de Tremp

D'aquesta reunió se'n desprenen els següents suggeriments dins de l'àmbit d'estudi.

A nivell intracomarcal:

- Aprofitament dels serveis de transport escolar amb destinació el nucli principal de Tremp per part d'altres usuaris d'altres nuclis i d'altres municipis de la comarca del Pallars Jussà.
- Millora de la comunicació amb transport públic pels nuclis de la zona de la Terreta: Orrit, Sapeira, Aulàs, Castellet Espluga de Serra, Torogó, la Torre de Tamúrcia i els Masos de Tamúrcia amb els municipis de la comarca de l'Alta Ribagorça del Pont de Suert i d'Arén. Especialment pels estudiants de batxillerat dels IES.
- Creació d'un nou servei de transport públic adreçat als treballadors que comuniqui els municipis de Tremp i la Pobla de Segur amb els seus polígons i zones industrials de referència de dilluns a divendres amb 3+3 o 4+4 expedicions diàries.

A nivell intercomarcal:

- Ampliació de la freqüència amb 1 expedició diària per sentit i reducció del temps de viatge dels serveis ferroviaris de la línia d'FGC Lleida – la Pobla de Segur.
- Coordinar els horaris entre els serveis de transport públic per carretera entre Tremp i Lleida, especialment per enllaçar amb els serveis ferroviaris del tren d'alta velocitat que van cap a Barcelona.

6.1.3 Ajuntament de la Pobla de Segur

D'aquesta reunió se'n desprenen els següents suggeriments dins de l'àmbit d'estudi.

A nivell intracomarcal:

- Garantir la connexió dels municipis de la Vall Fosca i de la Vall del Bosia amb el CAP de la Pobla de Segur.
- Garantir la mobilitat dels alumnes de batxillerat i mòduls de formació que van cap a l'Institut de Tremp des de la Pobla de Segur.
- Millorar la coordinació horària i incrementar la freqüència dels serveis de transport públic amb el dos geriàtrics de la Pobla de Segur.
- Millorar la cobertura territorial posant una nova parada pels serveis de transport públic per carretera que van de la Pobla de Segur a Tremp per accedir a l'hospital comarcal i adequar l'horari de les expedicions actuals a l'horari d'atenció al públic de l'hospital.

A nivell intercomarcal:

- Ampliar la freqüència amb 1+1 noves expedicions diàries, com a mínim pels feiners, reduir el temps de viatge dels serveis ferroviaris de la línia d'FGC Lleida – La Pobla de Segur o dels serveis de transport públic per carretera. En definitiva,

intentar millorar la cobertura horària del conjunt de serveis de transport públic per carretera i ferroviaris.

- Coordinar els horaris entre els serveis de transport públic per carretera entre la Pobla de Segur i Lleida, especialment per enllaçar amb els serveis ferroviaris del tren d'alta velocitat que van cap a Barcelona i Madrid.
- Incrementar la freqüència dels serveis de transport públic per carretera entre la Pobla de Segur i Barcelona.

Altres observacions a l'entrevista van ser:

- Continuar potenciant els serveis de transport a la demanda mitjançant la renovació anual del conveni entre el Consell comarcal i el Departament de Territori i Sostenibilitat.
- Construir una nova estació d'autobusos, al costat de l'estació ferroviària.
- Reduir els preus dels serveis de transport públic.
- Ajudar a potenciar el turisme a la Pobla de Segur, mitjançant la millora dels serveis ferroviaris actuals, ampliant la seva franja horària per a garantir una estada a la Pobla que permeti arribar a mig matí i tornar a mitja tarda.

6.1.4 Ajuntament d'Isona i la Conca Dellà

D'aquesta entrevista se'n desprenen els següents suggeriments dins de l'àmbit d'estudi:

90

A nivell intracomarcal:

- Alguns nuclis d'Isona i Conca Dellà com Llordà, Covet, Siall i Gramenet, on fan parada els serveis del transport regular per carretera, no tenen la possibilitat d'accedir als serveis de transport a la demanda, gestionats pel Consell Comarcal, que van a Tremp. Es sol·licita per part de l'ajuntament que s'estengui a la resta de nuclis del terme municipal d'Isona i Conca Dellà la possibilitat de fer servir també aquest transport a la demanda ja que les parades actuals de la línia regular situades a la carretera queden molt allunyades de les entitats de població.

A nivell intercomarcal:

- Millora de la cobertura territorial per a la connexió amb transport públic per carretera dels serveis semidirectes entre la Pobla de Segur i Barcelona, passant per Isona i Conca Dellà, mitjançant la substitució de la parada actual a la variant del municipi d'Isona per la parada situada a l'interior del seu nucli urbà, tal i com succeeix amb les expedicions no semidirectes d'aquesta línia.
- Coordinar els horaris entre els serveis de transport públic per carretera per anar des d'Isona cap a Lleida al municipi d'Artesa de Segre. En aquest municipi tenen confluència el servei d'autobús interurbà La Pobla de Segur – Barcelona i el servei Artesa de Segre – Lleida. Un altra opció seria coordinar els horaris a Tremp per anar cap a Lleida, sempre i quan s'ampliïn les freqüències i es posin horaris més adequats.

6.2 Entrevistes a les empreses concessionàries de transport per carretera

S'han mantingut reunions periòdiques durant el període de redacció de l'estudi amb els responsables de l'empresa concessionària del transport regular de la comarca, ALSINA GRAELLS, SA, especialment per a tractar el tema de la reestructuració del servei entre Esterri d'Àneu i Lleida.

6.3 Enquestes als municipis

S'ha enviat una enquesta sobre les dades bàsiques de mobilitat a cada ajuntament del Pallars Jussà mitjançant la col·laboració del Consell Comarcal.

Aquestes enquestes han estat una de les principals fonts d'informació per elaborar el present pla de millora dels serveis. La informació ha servit per descriure la caracterització de l'àmbit d'estudi (especialment pel que fa a equipaments municipals) i la mobilitat entre els municipis. També ha servit per recollir les aportacions o suggeriments de millora en la xarxa de transport públic. A l'annex I s'afegeix el model d'enquesta als ajuntaments.

La resposta ha estat molt positiva ja que les 100% dels municipis han contestat l'enquesta aportant les dades específiques.

A continuació s'afegeix un resum amb les principals dades recollides tant a les enquestes com a les entrevistes (municipis en color gris):

	Municipi	Abella de la Conca	Castell de Mur	Conca de Dalt	Gavet de la Conca	Isona i Conca Dellà	Llimiana	La Poble de Segur
	Població	183	173	410	307	1.163	168	3.237
COMERÇ	Mercat local	NO	NO	NO	NO	SI	NO	SI, dimecres
	Altres mercats	Tremp	Tremp	Pobla i Tremp	Tremp	. Tremp . Artesa de Segre	Tremp	Tremp
	Grans superfícies	Tremp	Tremp	Comerços Pobla i Tremp	Caprabo a Trem Esclat a Tremp	. Isona i Conca Dellà . Tremp	Tremp	Pobla de Segur
SERVEIS EDUCATIUS	Serveis educatius locals	NO	NO	NO	NO	1 Llar d'infants 1 Escola de música 1 Escola d'infantil i primària	NO	SI
	Escoles d'ensenyament primari, Instituts i FP de referència	Tremp	Tremp	Pobla (primària, IES i FP)	. Escola Valdeflors a Tremp . Maria Inmaculada a Tremp . Institut a La Poble de Segur i a Tremp	IES Tremp a Tremp	Tremp	. Llar d'infants . Escola infantil i de Primària . Escola de música . Institut ESO i Batxillerat de la Poble de Segur i Tremp . Centre de FP de la Poble de Segur (mòdul muntanya) i de Tremp (altres mòduls) . Altres: Telecentre, aula UOC
	Universitats de referència	Universitat de Lleida	Universitat de Lleida Universitat de Barcelona	Universitat de Lleida Universitat de Barcelona	Universitat de Lleida Universitat de Barcelona	. Universitat de Lleida . Universitat de Barcelona	Universitat de Lleida	. Lleida (UDL) . Barcelona
SANITAT	Serveis Sanitaris locals	NO	Dispensari mèdic	NO	Consultori mèdic	. Metge particular . Consultari mèdic . I ha una subàrea sanitària	NO	CAP, Residències geriàtriques (2)
	Àrea bàsica de salut CAP	CAP a Tremp	CAP a Tremp	CAP a la Poble de Segur	CAP a Tremp	CAP a Tremp	CAP a Tremp	CAP a la Poble de Segur
	Centres hospitalaris	Hospital Comarcal del Pallars de Tremp	Hospital Comarcal del Pallars de Tremp	Hospital Comarcal del Pallars de Tremp	Hospital Comarcal del Pallars de Tremp	Hospital Comarcal del Pallars de Tremp Hospital Arnau de Vilanova a Lleida	Hospital Comarcal del Pallars de Tremp	Hospital Comarcal del Pallars de Tremp
ALTRES SERVEIS BÀSICS	Centres de dia gent gran	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI
	Casal d'avis	NO	NO	NO	NO	SI	NO	SI
	Dependència d'altres municipis	Centre de dia a Tremp Casals d'avis a Tremp	Centre de dia a Tremp Casals d'avis a Tremp	Centre de dia a la Poble Casals d'avis a la Poble	Centre de dia a Tremp Casals d'avis a Tremp	Centre de dia a Tremp	. Centre de dia a Tremp . Casal d'avis a Tremp	NO
MOBILITAT	Destinacions habituals i motiu	Mercat a Tremp Metges a Tremp	Metges, mercat, Hospital, compres i gestions a Tremp	la Poble de Segur (serveis mèdics, educatius i compres) Tremp	. Megte, escoles i compres a Tremp . Megte i compres a Lleida . Megte i compres a Barcelona . Compres a Isona	. Sanitaris, compres i gestions administratives a Tremp . Sanitaris i diversos a Lleida	Sanitaris i diversos a Tremp	. Tremp (tots els motius) . Lleida (tots els motius) . Barcelona (oci, universitats, hospitals)
	Serveis de taxi	1 llicència Transport escolar Transport de viatgers	2 llicències Tremp Guàrdia de Tremp	2 llicències Transport escolar Transport de viatgers	0 llicències Tremp Lleida	2 llicències . Transport escolar . Visites sanitàries	1 llicència . Transport escolar . Transport de viatgers	13 llicències
	Propostes de millora	No hi ha servei de transport	-	. La Poble de Segur - Lleida en tren: canvi horaris, coordinar serveis de transport públic i reduir el temps de viatge. . La Poble de Segur - Barcelona en bus: canvi horaris, coordinar serveis de transport públic i reduir el temps de viatge.	. Tremp- Barcelona Reduir temps de trajecte . Tremp-Lleida Reduir temps de trajecte	. Isona - Barcelona Coordinació amb bus-tren . Altres modificacions: parada dins nucli urbà d'Isona	-	. Poble - Lleida: coordinació amb l'AVE i reduir el temps de trajecte i incrementar amb 1+1 la freqüència. . Poble - Tremp: millora l'horari incrementant la freqüència, nova parada a l'Hospital comarcal. . Poble - Barcelona: incrementar la freqüència.
	Propostes de nous serveis	-	-	-	-	Isona - Barcelona Coordinació amb altres serveis de transport públic; -autobús per anar a Lleida	-	. Millorar la franja horària entre els serveis de tren d'FGC i els serveis actuals d'autobús.
Observacions i suggeriments	-	. Poder agafar el transport escolar . Coordinació tren amb l'Avant per a facilitar la connexió amb Barcelona . Adaptació horaris tren i escolar i universitaris . Transport a la demanda tenir en compte les poblacions de Sta. Llúcia, Collmorter i Viladoma	-	-	-	-	. Potenciar el transport a la demanda. . Les entitats de població no tenen cap problemàtica de mobilitat. . Projecte d'estació d'autobusos aturat, on s'haurien de coordinar amb els serveis de taxi.	

	Municipi	Salàs de Pallars	Sant Esteve de la Sarga	Sarroca de Bellera	Senterada	Talarn	Torre de Cabdella	Tremp
	Població	342	143	133	145	397	811	6.228
COMERÇ	Mercat local	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI, dilluns
	Altres mercats	. La Pobla de Segur (dc) . Tremp (dl)	. Tremp (dl)	. La Pobla de Segur (dc) . Tremp (dl)	. La Pobla de Segur (dc) . Tremp (dl)	. La Pobla de Segur (dc) . Tremp (dl)	. La Pobla de Segur (dc) . Tremp (dl)	NO
	Grans superfícies	. Varis a Tremp . Varis a la Pobla de Segur . Varis a Lleida	. Esclat, Caprabo i varis a Tremp	. Plus a la Pobla . Caprabo a la Pobla de Segur/Tremp . Esclat a Tremp	. Caprabo a la Pobla de Segur . Esclat a Tremp	. Supermercat Esclat a Tremp . Caprabo a Tremp . DIA a Tremp	. Varis a La Pobla de Segur . Varis a Tremp . Varis a Lleida	Només Tremp
SERVEIS EDUCATIUS	Serveis educatius locals	NO	NO	NO	NO	NO	1 Llar d'Infants 1 Escola infantil primària	. Llar d'Infants (3) . Escola infantil i primària (2) . Escola educació especial (2) . Escola de música . Institut d'ESO i Batxillerat . Centre d'FP . Centre de formació d'adults
	Escoles d'ensenyament primari, Instituts i FP de referència	. CEIP Vall de Flors a Tremp . Col·legi Maria Immaculada a Tremp . IES Tremp a Tremp		. Col·legi Públic els Raiers, Primària a la Pobla de Segur . IES La Pobla de Segur . IES Tremp	. Escoles Els Raiers a La Pobla de Segur . IES La Pobla de Segur a La Pobla de Segur	. CEIP Vall de Flors a Tremp . Col·legi Maria Immaculada a Tremp . IES Tremp a Tremp	. IES La Pobla de Segur a La Pobla de Segur . IES Tremp a Tremp	. IES el Pont de Suert per les entitats de població de la Terreta: Orrit, Sapeira, Aulàs, Castellet Esplugas de Serra, Torogó, la Torre de Tamurcia i els Masos de Tamurcia
	Universitats de referència	. Universitat de Lleida . Universitat de Barcelona . UAB a Cerdanyola		. Universitat de Lleida . Universitats de Barcelona	Universitat de Lleida	. Universitat de Lleida . Universitats de Barcelona	. Universitat de Lleida . Universitat de Barcelona	. Universitat de Lleida . Universitat de Barcelona
	Serveis Sanitaris locals	Consultori Mèdic	NO	Consultori Mèdic a Senterada	Consultori Mèdic	Consultori Mèdic	Dispensari mèdic	. CAP Tremp . Hospital Comarcal del Pallars Jussà
SANTAT	Àrea bàsica de salut CAP	. CAP a la Pobla de Segur . CAP a Tremp	. Cap a Tremp	CAP a La Pobla de Segur	CAP a La Pobla de Segur	CAP a Tremp	CAP a La Pobla de Segur	CAP a Tremp
	Centres hospitalaris	. Hospital Comarcal del Pallars a Tremp . Hospital Arnau Vilanova a Segria	. Hospital Comarcal del Pallars a Tremp	. Hospital Comarcal del Pallars a Tremp . Hospital Arnau Vilanova a Segria	. Hospital Comarcal del Pallars a Tremp	. Hospital Comarcal del Pallars a Tremp . Hospital Arnau Vilanova a Segria	. Hospital Comarcal del Pallars a Tremp	. Hospital Comarcal del Pallars a Tremp
	Centres de dia gent gran	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI
ALTRES SERVEIS BÀSICS	Casal d'avis	SI	NO	NO	NO	SI	NO	SI
	Dependència d'altres municipis	. Centre de dia a La Pobla de Segur	. Centre de dia a Tremp . Casal d'avis a Tremp	. Centre de dia a La Pobla de Segur . Casal d'avis a La Pobla de Segur	. Centre de dia a Tremp . Casal d'avis a Tremp	. Centre de dia a Tremp . Centre de dia a La Pobla de Segur	. Centre de dia a La Pobla de Segur . Casal d'avis a la Pobla de Segur	NO
	Destinacions habituals i motiu	. Barcelona (tots els motius) . Lleida (tots els motius) . La Pobla de Segur (tots els motius) . Tremp (tots els motius)		. Compres a la Pobla de Segur . Sanitaris a Tremp . Estudis a Lleida i Barcelona	Sanitaris, estudis, compres, gestions a: . La Pobla de Segur . Tremp . Lleida . Barcelona	Tots a Tremp	. Estudis a La Plana de Montrós . Gestions administratives a La Torre de Capdella . Sanitaris a La Pobla de Bellvei . Sanitaris a Senterada . Sanitaris a Espui . Tots a La Pobla de Segur, Tremp i Lleida	. Lleida: tots els motius . Barcelona: universitats, oci, metges . Balaguer: AVE . La Pobla de Segur: IES . AGRS a Tremp: oci, compres, domicili
MOBILITAT	Serveis de taxi	2 llicències: . Compres (Mercat setmanal) . Consultes sanitàries	1 llicència: . Transport escolar	2 llicències . Transport escolar . Treball . Visites sanitàries . Compres	2 llicències . Dialisis . Discrecional . Transport escolar	0 llicències	2 llicències . Transport escolar . Transport a la demanda . Turístic . Sanitari	7 llicències
	Propostes de millora			La Pobla de Segur - Lleida: . Canviar els horaris d'arribada i sortida. . Coordinació amb altres serveis de TP. Lleida - La Pobla de Segur: . Canviar els horaris d'arribada i sortida. . Coordinació amb altres serveis de TP. La Pobla de Segur - Barcelona: . Canviar els horaris d'arribada i sortida. . Coordinació amb altres serveis de TP. Barcelona - La Pobla de Segur: . Canviar els horaris d'arribada i sortida. . Coordinació amb altres serveis de TP.	La Torre de Capdella - La Pobla de Segur Coordinació amb altres serveis de transport públic (amn el tren o altres busos)		La Central de Capdella-La Pobla de Segur: . Coordinació amb altres serveis de transport . Afegir un nou servei al dissabte . Posar més expedicions diàries . Incorporar noves parades	. Tremp - Lleida (línia FGC): increment 1+1 expedicions diàries. Com a mínim amb sortida a les 7:30 h i tornada a les 17:30 h. . Tremp - Lleida (línia Tpcarretera): coordinar els horaris amb el tren. . Tremp - Barcelona: coordinar els horaris amb l'AVANT a l'estació de tren de Lleida per anar a Barcelona. . Nuclis de Tremp - Centre de Tremp: aprofitament del transport escolar per part d'altres usuaris.
	Propostes de nous serveis				-		. La Central de Capdella-Tremp . La Central de Capdella-Lleida . La Central de Capdella-Barcelona	Tremp - la Pobla de Segur: connexió dels dos municipis amb l'horari dels treballadors de dl. a dv. feiner.
	Observacions i suggeriments	Revisar els horaris del tren, perquè sigui viable la promoció turística i per poder enllaçar a Lleida amb trens d'alta velocitat				-	La parada de bus està molt propera a Tremp i la fa inviable, això fa que no es puguin tenir llicències de taxi i tant sols es pot accedir al transport a la demanda amb un sol viatge a la setmana els dilluns al matí.	El transport no és eficaç, perquè no es pot lligar amb cap altre transport públic . Seria convenient que pogues haver-hi un servei de transport als següents pobles: Capdella, Espui, Aiguabella, Mont-rós, Paüls, Aguiró, Aastell, Oveix, Castell-Està, Antist, Envall i Estavill.

6.4 Enquestes als usuari

Durant l'any 2011 es van fer enquestes als usuaris del transport públic de la comarca tant del transport regular com del transport a la demanda. S'adjunta a l'annex II el model d'enquesta utilitzat.

Els 20 punts valorats en l'enquesta s'han agrupat en 4 grups de valoració (vehicle, servei de transport, parades i en global):

PUNTS VALORATS
Sobre el vehicle
P1. Netedat del vehicle
P2. Comoditat / Confort del vehicle
P3. Accessibilitat al vehicle (Facilitat per baixar i pujar)
P4. L'estat / imatge dels vehicles de la línia (0=vell i antic a 10=modern i nou)
P5. Seguretat personal a dintre del vehicle (no el molesten durant el viatge)
Sobre el servei
P6. Puntualitat del vehicle
P7. Recorregut de la línia en kilòmetres (0=massa llarga a 10=molt correcte)
P8. Durada en temps del viatge (0=viatge molt lent a 10=viatge molt ràpid)
P9. Preu del viatge (0=molt car a 10=molt econòmic)
P10. Informació sobre els horaris i parades
P11. Nombre total de viatges ofertats (0=molt insuficients a 10=completament suficients)
P12. Adequació dels horaris a les seves necessitats de mobilitat (anades i tornades)
P13. Tracte rebut per part del conductor del vehicle
P14. Seguretat viària en la conducció (El conductor condueix de forma segura)
Sobre les parades d'autobús
P15. Ubicació de la parada respecte el seu domicili (0 = molt lluny a 10 = molt propera)
P16. Distància de les parades entre sí (0 = massa lluny a 10 = molt properes)
P17. Accessibilitat a la parada (Facilitat per accedir-hi a peu o en cadira de rodes)
P18. Estat de la parada (neteja, manteniment, confort, il·luminació)
Valoracions globals
P19. Satisfacció amb la companyia o l'empresa que presta el servei que està utilitzant
P20. Satisfacció global amb el serveis de transport públic actuals

Taula 45. Ítems valorats a l'enquesta dels usuaris sobre el transport públic per carretera regular i a la demanda.
Font: Elaboració pròpia

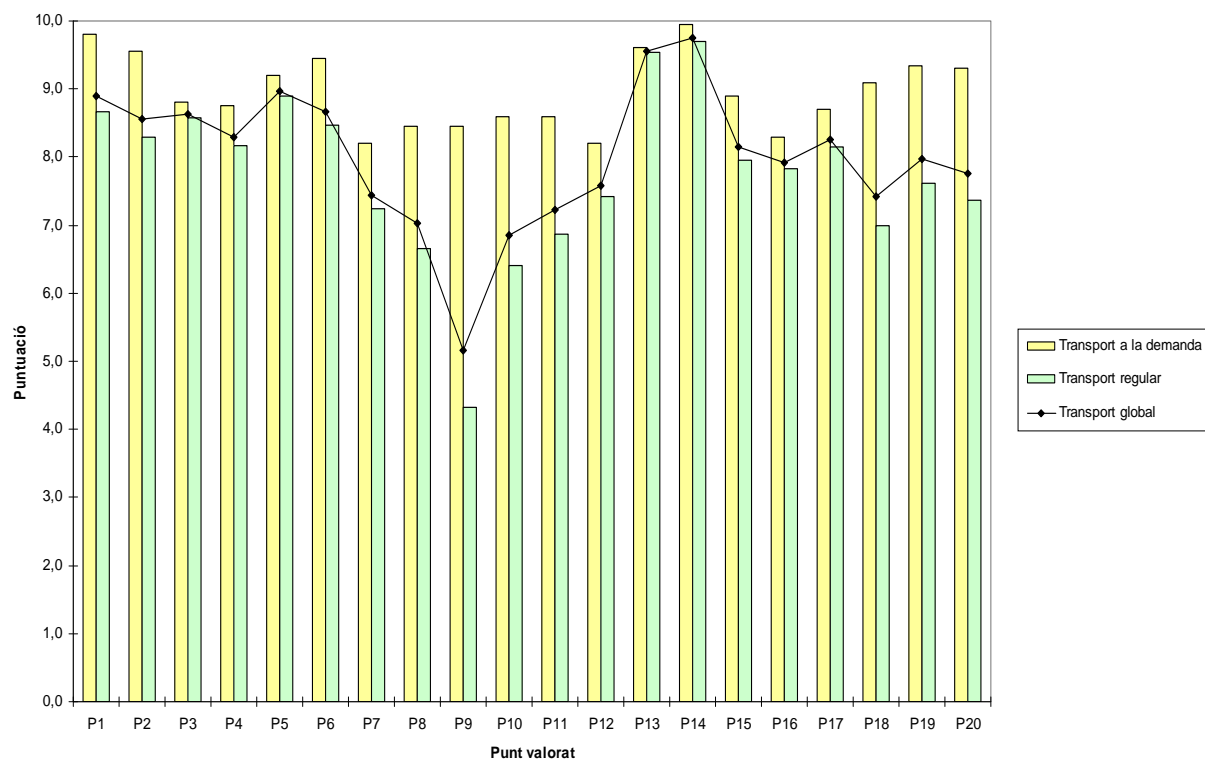
En total han contestat l'enquesta 98 usuaris, que han valorat el transport a la demanda amb una nota mitja del 9,0 i el transport regular amb un 7,8. La valoració global mitja del transport públic per carretera a la comarca del Pallars Jussà és de 8,0.

A la gràfica i a la taula següents es mostren els resultats obtinguts pel transport regular, pel transport a la demanda i pel transport públic per carretera conjunt a la comarca:

TIPUS DE SERVEI	TRANSPORT A LA DEMANDA	TRANSPORT REGULAR	TRANSPORT GLOBAL
Mostra enquestes	20	78	98
P1	9,8	8,7	8,9
P2	9,6	8,3	8,6

P3	8,8	8,6	8,6
P4	8,8	8,2	8,3
P5	9,2	8,9	9,0
P6	9,5	8,5	8,7
P7	8,2	7,2	7,4
P8	8,5	6,7	7,0
P9	8,5	4,3	5,2
P10	8,6	6,4	6,8
P11	8,6	6,9	7,2
P12	8,2	7,4	7,6
P13	9,6	9,5	9,6
P14	10,0	9,7	9,7
P15	8,9	7,9	8,1
P16	8,3	7,8	7,9
P17	8,7	8,1	8,3
P18	9,1	7,0	7,4
P19	9,4	7,6	8,0
P20	9,3	7,4	7,8
Valoració mitja	9,0	7,8	8,0

Taula 46. Taula de resultats de cadascun dels punts valorats a l'enquesta d'usuaris pel transport regular, pel transport a la demanda i pel transport per carretera conjunt a la comarca. Font: Elaboració pròpia.



Gràfic 16. Gràfic amb la valoració per parts dels usuaris del transport a la demanda, del transport regular i del transport global per carretera a la comarca del Pallars Jussà. Font: Elaboració pròpia

7 Propostes de millora dels serveis de transport públic

7.1 Objectius de les actuacions i directrius

Per donar solució a les mancances detectades en l'actual xarxa de transport públic de la comarca del Pallars Jussà en aquest apartat es descriuran una sèrie de propostes de millora.

També s'han tingut en compte les peticions i aportacions realitzades per les diverses administracions i agents implicats:

- Consell Comarcal de Pallars Jussà
- Ajuntament de Tremp
- Ajuntament de la Pobla de Segur
- Ajuntament d'Isona i Conca Dellà
- Resta d'ajuntaments del Pallars Jussà

La implantació d'aquestes actuacions permetrà passar de la situació actual fins a un nou escenari on s'assolirien els següents objectius:

- Crear una oferta conjunta de bus i tren en el corredor Lleida – la Pobla de Segur – Esterrí d'Àneu.
- Coordinar els horaris de bus amb els de tren d'alta velocitat.
- Millora de l'oferta tarifària amb nous descomptes.
- Millora de la informació sobre l'oferta de transport públic.
- Dotar tots els municipis de la comarca d'un servei de transport adequat a les seves necessitats reals de mobilitat.
- Millora de la connexió entre els municipis de la comarca i la seva capital.
- Millora de l'accessibilitat a l'Hospital i als CAP.
- Millora de la cobertura territorial amb noves parades.
- Millora dels serveis a la demanda.

- Aprofitament dels serveis de transport escolar.

7.2 Propostes d'actuació

Les 10 propostes d'actuació s'ordenen en 8 categories:

1. Creació d'una oferta conjunta i complementària dels serveis de bus i de tren (CS).
2. Coordinació horària entre diferents serveis de transport públic (CH): coordinació de diferents serveis de bus i de tren de manera que es puguin crear nous itineraris amb transbordament o aprofitar de manera més eficient els diferents mitjans.
3. Ampliació de la freqüència del servei (AF): es tracta d'actuacions encarades a augmentar el nombre d'expedicions de les línies, establint els horaris més còmodes i coherents per als usuaris
4. Millora de les tarifes (MT): actuacions de reducció de les tarifes actuals dels serveis de transport públic.
5. Millora de la informació als usuaris (MI)
6. Aprofitament dels serveis de transport escolar per part d'altres usuaris (TE)
7. Creació de nous serveis de transport a la demanda o millora dels existents (TD).
8. Ampliació de la cobertura territorial (CT): actuacions encaminades a estendre el transport públic a municipis o entitats de població de la comarca fins ara sense servei o amb poc servei.

A continuació es descriuen cadascuna de les actuacions proposades, definint en cada cas, la situació actual i la proposta de millora, així com la seva valoració econòmica.

7.2.1 Propostes de creació d'oferta conjunta de serveis de bus i de tren (CS)

Hi ha una proposta d'actuació de creació d'una oferta conjunta de serveis de bus i de tren:

ACTUACIÓ	CS1	LÍNIA / SERVEI	Corredor Lleida i el Pallars Jussà i el Pallars Sobirà.	OPERADOR	ALSINA GRAELLS / FGC
SITUACIÓ ACTUAL	<p>Actualment el corredor Lleida – La Pobla de Segur – Esterri d'Àneu disposava de serveis de transport públic de tren i autobús que en alguns casos eren coincidents en horari, de manera que es produïen duplicitats en l'oferta econòmicament insostenibles.</p> <p>FGC va realitzar la millora de la infraestructura d'aquesta línia. Concretament, va rehabilitar el túnel de Coll de Porta de 3,5 Km de longitud, entre Sant Llorenç de</p>				

	Montgai i Vilanova de la Sal, per un valor de 542.000 euros, obra que va finalitzar el mes de març de 2012. A més, treballa en la implantació d'un nou model de gestió que millori la rendibilitat de futur d'aquest servei de transport. El mes de juliol de 2012 va fer la licitació per l'adquisició de dos nous trens per un import de 9,4 milions d'euros, que es preveu comprar l'any 2013.
PROPOSTA	Reestructurar els serveis Lleida - la Pobla de Segur - Esterri d'Àneu per millorar la coordinació d'horaris entre les expedicions del tren d'FGC i de l'autobús d'ALSINA GRAELLS. S'assoliran un total de 4+4 expedicions de dilluns a divendres feiners (3+3 expedicions diàries, de les quals 3+3 en autobús i 1+1 en tren).

SÍNTESI

Oferir una oferta conjunta, complementària i coordinada dels serveis interurbans per carretera amb els serveis ferroviaris per cobrir la demanda de mobilitat tant al matí, com al migdia i a la tarda, eliminant duplicitats ineficients.

Actuació assolida el 1er trimestre de 2012

HORARI CONJUNT DELS SERVEIS D'ANADA D'AUTOBÚS INTERURBÀ I DE TREN

<i>Mode de transport</i>	<i>bus</i>	<i>bus</i>	<i>bus</i>	<i>tren</i>	<i>bus</i>	<i>bus</i>
Parada	dl.- dv.	dl.-dg.	dl.-dg.	dl.-dg.	dl.-dg.	bus dg. i festiu
Esterri d'Àneu (C. Major, 42)	05:05	5:20	11:38		15:30	17:00
la Guingueta		5:24	11:42		15:34	17:04
Escaló		5:29	11:47		15:39	17:09
Llavorsí (cruïlla C-13 - L-504) (A)		5:36	11:54		15:46	17:16
Rialp (Raval, 2)		5:46	12:04		15:56	17:26
Sort (estació d'autobusos)	05:35	5:52	12:10		16:02	17:32
Montardit de Baix (N-260)		5:57	12:15		16:07	17:37
Baro (N-260) (D)		6:00	12:18		16:10	17:40
Gerri de la Sal (Rav. Roser) (A)		6:05	12:23		16:15	17:45
La Pobla de Segur	06:00	6:19	12:37	12:56	16:29	17:59
Salàs de Pallars	06:08	6:27		13:02	16:37	18:07
Talarn		6:34			16:44	17:14
Tremp	06:15	6:36		13:11	16:46	18:16
Palau de Noguera		6:41		13:16	16:51	18:21
Puigcercós		6:43			16:53	18:23
Guàrdia de Tremp		6:47		13:21	16:57	18:27
Cellers		6:51		13:27	17:01	18:31
la Passarel·la		6:57			17:07	18:37
Estació d'Àger (ctra. C-12)		7:00		13:38	17:10	18:40
Cal Adrià		7:02			17:12	18:42
l'Ametlla de Montsec (e.)		7:04			17:14	18:44
La Règola		7:05			17:15	18:45
Àger (C-12, PK 35,24)		7:07			17:17	18:47
Agulló (C-12, PK 32,4)		7:09			17:19	18:49
Fontdepou (C-12, PK 26,4)		7:12			17:22	18:52
Vilamajor (C-12, PK 22,4)		7:21			17:31	19:01
Les Avellanes (C-12, PK 19)		7:23			17:33	19:03
Santa Linya				13:51		

el Monestir d'Avellanes		7:26			17:36	19:06
Vilanova de la Sal				13:57		
Sant Llorenç de Montgai				14:04		
Gerb				14:10		
Os de Balaguer (embr.) (C-12, PK 12)		7:28			17:38	19:08
Os de Balaguer						
Balaguer (estació d'autobusos)		7:41			17:51	19:21
Balaguer (estació de tren)				14:16		
Hostalnou		7:43			17:53	19:23
Vallfogona de Balaguer		7:48		14:20	17:58	19:28
Térmens		7:53		14:26	18:03	19:33
Vilanova de la Barca		7:57		14:32	18:07	19:37
Alcoletge		8:01		14:38	18:11	19:41
Lleida (estació de tren)	07:25	8:13		14:46	18:23	19:53
Lleida (estació d'autobusos)	07:35	8:23			18:33	20:03
HORARI CONJUNT DELS SERVEIS DE TORNADA D'AUTOBÚS INTERURBÀ I DE TREN						
Mode de transport	tren	bus	bus	bus	bus	bus
Dies de les expedicions	dl.-dg.	dl.-dg.	dg. i festius	dl.-dg.	dl.-dg.	dl.- dv.
Lleida (estació d'autobusos)			12:50	16:35	19:20	20:35
Lleida (estació de tren)	9:10		13:00	16:45	19:30	20:45
Alcoletge	9:17		13:12	16:57	19:42	20:57
Vilanova de la Barca	9:23		13:16	17:01	19:46	21:01
Térmens	9:29		13:21	17:05	19:50	21:05
Vallfogona de Balaguer	9:34		13:30	17:14	19:59	21:14
Hostalnou			13:35	17:19	20:04	21:19
Balaguer (estació de tren)	9:39					
Balaguer (estació d'autobusos)			13:37	17:21	20:06	21:21
Os de Balaguer						
Os de Balaguer (embr.) (C-12, PK 12)			13:50	17:32	20:17	21:32
Gerb	9:44					
Sant Llorenç de Montgai	9:50					
Vilanova de la Sal	9:57					
el Monestir d'Avellanes			13:52	17:34	20:19	21:34
Santa Linya	10:03					
Les Avellanes (C-12, PK 19)			13:55	17:37	20:22	21:37
Vilamajor (C-12, PK 22,4)			13:57	17:41	20:26	21:41
Fontdepou (C-12, PK 26,4)			14:06	17:45	20:30	21:45
Agulló (C-12, PK 32,4)			14:09	17:50	20:35	21:50
Àger (C-12, PK 35,24)			14:11	17:54	20:39	21:54
La Règola			14:13	17:57	20:42	21:57
l'Ametlla de Montsec (e.)			14:14	18:00	20:45	22:00
Cal Adrià			14:16	18:02	20:47	22:02
Estació d'Àger (ctra. C-12)	10:16		14:18	18:03	20:48	22:03
la Passarel·la			14:21	18:04	20:49	22:04
Cellers	10:27		14:27	18:10	20:55	22:10
Guàrdia de Tremp	10:33		14:31	18:14	20:59	22:14
Puigcercós			14:35	18:18	21:03	22:18
Palau de Noguera	10:38		14:37	18:20	21:05	22:20
Tremp	10:44		14:42	18:25	21:10	22:25
Talarn			14:44	18:27	21:12	22:27

Salàs de Pallars	10:53		14:51	18:34	21:19	22:34
La Pobla de Segur	11:00	11:10	14:59	18:42	21:27	22:42
Gerri de la Sal (Rav. Roser) (A)		11:24	15:13	18:56	21:41	22:56
Baro (N-260) (D)		11:29	15:18	19:01	21:46	23:01
Montardit de Baix (N-260)		11:32	15:21	19:04	21:49	23:04
Sort (estació d'autobusos)		11:37	15:26	19:09	21:54	23:09
Rialp (Raval, 2)		11:43	15:32	19:15	22:00	23:15
Llavorsí (cruïlla C-13 - L-504) (A)		11:53	15:42	19:25	22:10	23:25
Escaló		12:00	15:49	19:32	22:17	23:32
la Guingueta		12:05	15:54	19:37	22:22	23:37
Esterri d'Àneu (C. Major, 42)		12:09	15:58	19:41	22:26	23:41
AVALUACIÓ ECONÒMICA DE LA PROPOSTA						
KM ÚTILS ANUALS		HORES ÚTILS ANUALS		COST ANUAL ESTIMAT		
259.041 Km/any		4.570 hores/any		295.804,93 €/any		
CALENDARI						
Posada en funcionament al primer trimestre de 2012						

7.2.2 Propostes de coordinació horària (CH)

Hi ha una proposta d'actuació de coordinació horària entre serveis de transport públic, relacionada amb la creació d'una nova parada on es coordinen els serveis:

100

ACTUACIÓ	CH1 + CT1	LÍNIA / SERVEI	Corredor Lleida i el Pallars Jussà i el Pallars Sobirà.	OPERADOR	ALSINA GRAELLS / FGC
SITUACIÓ ACTUAL	Actualment el servei de bus Lleida – La Pobla de Segur – Esterri d'Àneu no arriba a l'estació de tren de Lleida i no permet la intermodalitat amb el tren i els serveis d'alta velocitat.				
PROPOSTES	<ul style="list-style-type: none"> Perllongar totes les expedicions de bus fins a l'estació de tren de Lleida per a coordinar l'oferta del bus i el tren amb els horaris dels serveis AVANT i AVE. Garantir una anada a Barcelona al matí i una tornada a la tarda fent servir el bus i els serveis de l: <ol style="list-style-type: none"> Per tal de facilitar l'accessibilitat amb transport públic fins a l'estació del TAV de Lleida, l'expedició de bus exprés de dilluns a divendres feiners que sortirà d'Esterri d'Àneu en direcció a Lleida enllaçarà amb el servei d'AVANT direcció Barcelona de les 8:00 hores. La sortida del bus serà a les 5:05 hores d'Esterri d'Àneu, parant a Sort a les 5:35 hores, a la Pobla de Segur a les 6:00 hores, a Salàs de Pallars a les 6.08 hores, a Tremp a les 6:15 hores, Lleida estació de tren a les 7:25 h i estació d'autobusos de Lleida a les 7:35 hores. L'AVANT arriba a Lleida a les 19:13 hores des de Barcelona. Els ciutadans disposaran des de l'estació de tren d'un nou servei de bus a les 19:20 hores amb arribada a la Pobla de Segur a les 21:27 hores i a Esterri d'Àneu a les 22:29 hores. 				
SÍNTESI					
Perllongar totes les expedicions de bus interurbà fins a l'estació de tren de Lleida per facilitar la intermodalitat amb el tren.					
Garantir mitjançant la coordinació de l'horari dels serveis de bus interurbà i de l'AVANT una anada pel matí a Barcelona i una tornada a la tarda de dilluns a divendres.					

Actuació assolida al 1er trimestre de 2012

HORARI CONJUNT DELS SERVEIS D'AUTOBÚS INTERURBÀ I ELS SERVEIS DE L'AVANT

Parada	dl. – dv. anada	dl. – dg.- tornada
Esterrí d'Àneu (bus)	05:05	22:26
Sort (bus)	05:35	21:54
La Pobla de Segur (bus)	06:00	21:27
Salàs de Pallars (bus)	06:08	21:19
Tremp (bus)	06:15	21:10
Lleida estació de tren (bus)	07:25	19:30
Lleida estació de tren (AVANT)	08:00	19:13
Barcelona estació de Sants (AVANT)	09:08	18:05

AVALUACIÓ ECONÒMICA DE LA PROPOSTA

Incorporat a l'actuació CS1

CALENDARI

Posada en funcionament al primer trimestre de 2012

7.2.3 Ampliació de la freqüència del servei (AF)

Hi ha 1 proposta d'actuació d'ampliació de la freqüència del servei:

101

ACTUACIÓ	AF1	LÍNIA / SERVEI	Corredors Lleida i Barcelona amb el Pallars Jussà i el Pallars Sobirà.	OPERADOR	ALSINA GRAELLS / FGC
SITUACIÓ ACTUAL					
PROPOSTA					

SÍNTESI

Des del territori es manifestaven tres mancances:

1. Els estudiants dels dos Pallars que volien anar a Lleida no disposen de servei de bus al vespre per tornar cap a casa.
2. Els estudiants dels dos Pallars que estudien a Lleida no disposen de servei els diumenges i festius per anar cap a la capital del Segrià.
3. Els estudiants del sud del Pallars Jussà no disposaven d'un servei els diumenges i festius per anar a Barcelona.

1. Noves expedicions pels estudiants: una nova expedició de bus de dilluns a divendres feiners des de Lleida amb sortida a les 20:35 h, per facilitar els desplaçaments dels treballadors i alumnes que estudien a la ciutat cap a la Noguera i l'Alt Pirineu i Aran, donant així resposta a les seves demandes. El nou servei s'iniciarà des de l'estació d'autobusos de Lleida a les 20:35 h, i passarà per l'estació de tren de Lleida a les 20:45 h, Balaguer, Tremp, la Pobla de Segur i Sort, fins a arribar a Esterrí d'Àneu a les 23:41 h.
2. Nou servei de bus Esterrí – Tremp – Balaguer – Lleida de bus els diumenges i festius pels estudiants, amb sortida a les 17:00 h des d'Esterrí d'Àneu i arribada a Lleida a les 20:03h. Aquest servei que té parada a Balaguer a les 19:21h permetrà enllaçar amb el servei directe Alfarràs – Balaguer – Barcelona, amb parada a Balaguer a les 19:55 h i arribada a Palau Reial a les 21:15h, per tant els estudiants dels Pallars i la Noguera que vulguin anar a Barcelona passaran a disposar d'un nou servei.

Noves expedicions pels estudiants i treballadors de dilluns a divendres al vespre des de Lleida amb destinació la Noguera i els Pallars.

Facilitar els diumenges i festius la connexió amb Lleida i Barcelona pels estudiants dels Pallars i de la Noguera amb un servei de transport públic per carretera amb sortida d'Esterrí d'Àneu a la tarda cap a la capital del Segrià que, a més a més, enllaça a Balaguer amb un servei directe que va a Barcelona.

Actuació assolida al 1er trimestre de 2012

AVALUACIÓ ECONÒMICA DE LA PROPOSTA

Incorporat a l'actuació CS1

CALENDARI

Posada en funcionament al primer trimestre de 2012

7.2.4 Propostes de millores tarifàries (MT)

Hi ha una proposta d'actuació de millora tarifària pels usuaris del transport públic del Pallars Jussà:

102

ACTUACIÓ	MT1	LÍNIA / SERVEI	Corredor Lleida - Pallars Jussà i Pallars Sobirà. i Corredor Barcelona – Pallars Jussà i Pallars Sobirà	OPERADOR	ALSINA GRAELLS i FGC
SITUACIÓ ACTUAL	Actualment el servei de transport públic d'autobusos interurbans no presenta cap tipus de descomptes pels usuaris habituals. A més a més, les tarifes dels serveis de tren entre la Pobla de Segur i Lleida són més baixes que les dels serveis d'autobús.				
PROPOSTA	<ul style="list-style-type: none"> Creació d'un nou títol monoperador per l'autobús T-10/60 que permetrà 10 viatges en un període de 60 dies amb Lleida, que beneficiarà sobre tot als usuaris habituals. Aquesta actuació suposaria un estalvi en el preu del bitllet de bus de fins el 65% respecte abans. S'equipararia el preu del bitllet senzill de bus al del tren entre la Pobla de Segur i Lleida. Unificar en una única targeta la T-10/60 del tren i la T-10/60 de l'autobús. Creació d'un nou títol monoperador per l'autobús T-10/120 que permetrà 10 viatges en un període de 120 dies amb Barcelona, que beneficiarà sobre tot als usuaris habituals del Pallars Jussà i del Pallars Sobirà. 				

SÍNTESI

1) Creació d'un nou títol T-10/60 en el corredor Lleida – Esterrí d'Àneu i equiparació de les tarifes del bitllet d'autobús a les del tren per a realitzar l'itinerari Lleida – la Pobla de Segur.

Actuació assolida el 1er trimestre de 2012

2) Unificar en una única targeta la T-10/60 del tren i la T-10/60 de l'autobús

1er trimestre de 2013

3) Creació d'un nou
títol T-10/120 en el corredor Barcelona – Esterri d'Àneu.

1er semestre de 2013**TARIFES DEL NOU TÍTOL T-10/60**

Tram	Preu
Lleida - Cellers	39,00 €
Lleida - Guàrdia enll.	39,00 €
Lleida - Puigcercós	39,00 €
Lleida - Palau Noguera	39,00 €
Lleida - Tremp	46,50 €
Lleida - Talarn, enll.	46,50 €
Lleida - Salàs de Pallars	46,50 €
Lleida - La Pobla de Segur	46,50 €
Lleida - Gerri de la Sal	74,60 €
Lleida - Baro	74,60 €
Lleida - Montardit	74,60 €
Lleida - Sort	74,60 €
Lleida - Rialb	74,60 €
Lleida - Llavorsí	105,75 €
Lleida - Escaló	105,75 €
Lleida - La Guingueta	105,75 €
Lleida - Esterri d'Àneu	105,75 €

	Bitllet senzill		Nou títol T10/60
	Actual	Proposat	
<u>Esterri d'Àneu-Lleida</u>	21,40 €	14,10 € (34,1% estalvi)	105,75 € (10,57 €/viatge- 49,7% estalvi)
<u>Sort-Lleida</u>	17,25 €	9,95 € (42,3% estalvi)	74,60 € (7,46 €/viatge- 56,7% estalvi)
<u>La Pobla-Lleida</u>	13,50 €	6,20 € (54.1 % estalvi)	46,50 € (4,65 € / viatge- 65,5% estalvi)
<u>Tremp-Lleida</u>	11,60 €	6,20 € (46.5% estalvi)	46,50 € 4,65 € / viatge- 59,9% estalvi)

AVALUACIÓ ECONÒMICA DE LA PROPOSTA

Incorporat a l'actuació CS1

CALENDARI

Nou títol T-10/60 en el corredor Lleida – Esterri d'Àneu: posada en funcionament el primer trimestre de 2012 pel corredor Lleida – Esterri d'Àneu.

Unificació en única targeta T-10/60 els serveis de tren i d'autobús fins Lleida: previsió de posada en marxa pel primer trimestre de 2013.

Nou títol T-10/120 en el corredor Barcelona – Esterri d'Àneu: previsió d'entrada en funcionament el primer semestre de 2013.

7.2.5 Millores de la informació als usuaris (MI)

Hi ha 1 proposta d'actuació de millora de la informació pels usuaris del transport públic:

ACTUACIÓ	MI1	LÍNIA / SERVEI	Corredor Lleida i el Pallars Jussà i el Pallars Sobirà.	OPERADOR	ALSINA GRAELLS / FGC
SITUACIÓ ACTUAL	Actualment els horaris de bus de tren pels serveis entre els Pallars i Lleida s'editen de forma separada, sense tenir en compte la seva complementarietat.				
PROPOSTA	<p>Amb la finalitat d'informar de totes les novetats en els serveis que milloren la connexió entre els dos Pallars i Lleida, els nous descomptes en les tarifes de bus, així com oferir una taula d'horaris conjunta bus-tren es durà a terme una campanya informativa adreçada especialment als usuaris d'aquests serveis de transport públic.</p> <p>A més a més, es publicarà una guia amb la informació de tots els serveis de transport a la demanda existents a la comarca del Pallars Jussà.</p>				
SÍNTESI					
<p>Campanya informativa pels usuaris dels serveis de transport públic del corredor Lleida – Pallars</p> <div style="text-align: center; border: 2px solid green; background-color: yellow; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>Assolida al setembre de 2012</p> </div> <p>Creació d'una guia dels serveis de transport a la demanda del Pallars Jussà</p> <div style="text-align: center; border: 2px solid green; background-color: yellow; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>1er semestre de 2013 en col·laboració amb el Consell Comarcal</p> </div>					
AVALUACIÓ ECONÒMICA DE LA PROPOSTA					
COST ANUAL ESTIMAT					
Per acabar d'avaluar					
CALENDARI					
La campanya informativa es va posar en funcionament al setembre de 2012. La creació de la guia amb els serveis de transport a la demanda s'haurà d'acabar d'analitzar durant el primer trimestre de 2013 amb més profunditat després de parlar amb el Consell Comarcal.					

7.2.6 Aprofitament del transport escolar (TE)

Hi ha una actuació d'aprofitament dels serveis escolars que afecta a unes 9 línies però podria ser ampliable en el futur segons la variació dels itineraris i del nombre d'alumnes per cada curs escolar.

ACTUACIÓ	TE1	LÍNIA / SERVEI	Diverses línies de transport escolar amb places lliures del Pallars Jussà	OPERADOR	Diversos
SITUACIÓ ACTUAL	Actualment els municipis de la comarca del Pallars Jussà disposen de 26 línies de transport escolar de les quals 17 tenen places lliures, que s'han analitzat per veure quines es podrien aprofitar..				
PROPOSTA	Aprofitar especialment per aquelles entitats de població que tenen un nivell de connexió mig o baix, 9 dels serveis de transport escolar amb places lliures suficients, per part d'altres usuaris. A partir de l'anàlisi tècnic dels apartats 5.2.5 i 5.4.2.1 d'aquest estudi.				

SÍNTESI DE LA PROPOSTA

Aprofitar els serveis de transport escolar del Pallars Jussà amb places lliures suficients per part d'altres usuaris

Gener de 2013 en col·laboració amb el Consell Comarcal

CONJUNT DE LÍNIES APROFITABLES I MUNICIPIS I ENTITATS BENEFICIADES

LÍNIA	MUNICIPI BENEFICIAT PER LA PROPOSTA	ENTITATS BENEFICIADES PER LA PROPOSTA
TE 1	la Torre de Cabdella, Isona i Conca Dellà, Senterada	Astell, Cabdella, Espui, Figuerola d'Orcau, Mont-ros, Oveix, Paüls de Flamisell, la Plana de Mont-ros, la Pobleta de Bellvé, la Torre de Cabdella, Senterada
TE 5	Isona i Conca Dellà, Gavet de la Conca, Tremp	Basturs, Conques, Fontsagrada, Sant Romà d'Abella, Vilamitjana
TE 9	la Torre de Cabdella	la Central de Cabdella, la Plana de Mont-ros, Pobellà
TE 10	Conca de Dalt	Rivert
TE 11	Conca de Dalt, la Torre de Cabdella, la Pobra de Segur, Senterada	Aramunt, la Central de Cabdella, Pessonada, Sant Joan de Vinyafrescal, Sant Martí de Canals, Senterada
TE 15	Tremp	Suterranya, Vilamitjana
TE 23	Sant Esteve de la Sarga,	Moror, Sant Esteve de la Sarga
TE 25	la Torre de Cabdella	Aguiró
TE 26	Senterada	Senterada

AVALUACIÓ ECONÒMICA DE LA PROPOSTA

Sense cost, es consideren recursos existents desaprofitats.

CALENDARI

Per acabar de consensuar entre els agents implicats, ja que la competència dels serveis de transports escolars és del Consell Comarcal i del Departament d'Ensenyament. Es mirarà d'aplicar la mesura cap a l'any 2013, prèvia actualització dels serveis escolars pel curs 2012-2013.

7.2.7 Creació de nous serveis de transport a la demanda o millora dels existents (TD).

ACTUACIÓ	TD1	LÍNIA / SERVEI	Diverses línies de transport a la demanda del Pallars Jussà	OPERADOR	Diversos
SITUACIÓ ACTUAL	Actualment els municipis de la comarca del Pallars Jussà hi ha 17 línies de transport a la demanda, algunes de les quals podrien ser aprofitades per entitats de població situades al costat o per on passen, i altres es podria incrementar la seva freqüència per oferir un millor servei.				

PROPOSTA	Modificacions en alguns dels serveis de transport a la demanda actuals per donar major cobertura i major freqüència a les entitats de població, especialment per aquelles que presenten un nivell de connexió mig o baix.
-----------------	---

SÍNTESI DE LA PROPOSTA

Modificar alguns dels serveis de transport a la demanda existents al Pallars Jussà o crear-ne de nous per a millorar la connectivitat i accessibilitat d'algunes entitats de població amb menys habitants.

1er trimestre de 2013 en col·laboració amb el Consell Comarcal

SERVEIS DE TRANSPORT A LA DEMANDA MILLORABLES I ENTITATS DE POBLACIÓ BENEFICIADES PER LES PROPOSTES

LÍNIA	MUNICIPI	ENTITATS BENEFICIADES PER LA PROPOSTA	ACTUACIÓ
TD3	Tremp	Aulàs	Crear nova parada de la línia TD3 a Aulàs
		Espluga de Serra, Torre de Tamúrcia, Masos de Tamúrcia	Allargar el recorregut de la línia TD3 fins Areny
		Espluga de Serra	Afegir 1+1 expedicions a la línia TD3
TD4	Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	Crear nova parada de la línia TD4 a Gavet de la Conca
		Fontsagrada	Afegir 1+1 expedicions a la setmana a la línia TD4 per la temporada no escolar
TD5	Castell de Mur	Cellers	Afegir una nova parada en aquesta entitat de població
TD6	Tremp	Suterranya	Crear nova parada a Suterranya de la línia TD 6 per la temporada no escolar
	Gavet de la Conca, Castell de Mur	Aransís, Sant Salvador de Toló, Sant Serni, Fontsagrada, Vilamolot de Mur, Puigverd, Collmorter, Mur, Santa Llúcia de Mur, Guàrdia de Tremp, Fontsagrada	Afegir 1+1 expedicions a la setmana a la línia TD6 (en el cas de Fontsagrada per la temporada no escolar)
TD7	Isona i Conca Dellà, Talarn	Conques	Crear nova parada de la línia TD7
		Basturs, Sant Romà d'Abella, Orcau	Afegir 1+1 expedicions a la setmana a la línia TD7 per la temporada no escolar
TD8	Abella de la Conca,	Abella de la Conca, Bóixols,	Afegir 1+1 expedicions a la setmana a la línia TD8
	Isona i Conca Dellà, Tremp	Conques, Vilamitjana	Crear nova parada de la línia TD8 (en cas de Vilamitjana per la temporada no escolar)
TD9	Senterada	Senterada	Crear nova parada de la línia TD9 que inclogui aquest municipi

TD10	Isona i Conca Dellà	Biscarri	Crear nova parada de la línia TD10
TD11	Torre de Cabdella	la Plana de Mont-ros, Pobellà, la Pobleta de Bellveí	Crear nova parada de la línia TD11 per la temporada no escolar
	Torre de Cabdella, Isona i Conca Dellà	Astell, Cabdella, Espui, Figuerola d'Orcau, Mont-ros, Oveix, Paüls de Flamisell	Afegir 1+1 expedicions a la setmana a la línia TD 11 per la temporada no escolar
TD12	Torre de Cabdella, la Pobla de Segur	Central Fecsa-Nerets	Crear nova parada de la línia TD12 (en el cas de Sant Joan de Vinyafrescal per la temporada no escolar)
TD14	Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	Crear nova parada de la línia TD13 per la temporada no escolar
	Conca de Dalt	Sossís	Afegir 1+1 expedicions a la setmana a la línia TD14
Nova TD	Tremp	Aulàs, Castellet, Sapeira, Espluga Freda	Creació d'una nova línia de TD amb destinació Areny
AVALUACIÓ ECONÒMICA DE LA PROPOSTA			
Per acabar de calcular a partir de l'anàlisi concret de cada servei modificat.			
CALENDARI			
Un cop analitzades en detall cadascuna de les propostes de transport a la demanda, aquelles modificacions que es decideixin executar finalment, es reflectiran al Conveni 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Consell Comarcal del Pallars Jussà.			

7.2.8. Ampliació de la cobertura territorial (CT)

107

Hi ha tres propostes d'ampliació de la cobertura territorial dels serveis actuals. La proposta CT1 s'ha inclòs dintre de les actuacions de coordinació juntament amb la proposta CH1.

ACTUACIÓ	CT2	LÍNIA / SERVEI	Serveis entre el Pallars Jussà i el Pallars Sobirà.	OPERADOR	ALSINA GRAELLS
SITUACIÓ ACTUAL			Actualment entre els Pallars, especialment amb la reestructuració dels serveis del corredor Lleida – La Pobla de Segur – Esterrí d'Àneu, s'ha millorat la connexió entre les dues capitals. Malgrat aquest fet algunes expedicions d'altres serveis acaben el seu recorregut a la Pobla de Segur, a uns pocs quilòmetres de distància de Tremp, on es desplacen més habitants del Pallars Sobirà, especialment pel tema hospitalari.		
PROPOSTA			Millora de l'accessibilitat entre les capitals dels dos Pallars amb transport públic regular per carretera mitjançant el perllongament fins a Tremp d'algunes de les expedicions que actualment acaben a la Pobla de Segur. Per exemple l'actual expedició que surt des de la Pobla de Segur a les 15:55 h i arriba a Esterrí d'Àneu de les 16:50 h, començaria a Tremp parant també a Talarn i Salàs de Pallars.		
SÍNTESI DE LA PROPOSTA					
Perllongament fins a Tremp d'algunes de les expedicions de transport regular de viatgers per carretera per a millorar la connexió entre els Pallars					
<div style="border: 2px solid red; padding: 10px; display: inline-block; color: red; font-weight: bold;"> Actuació que s'està analitzant al Pla de millora del Pallars Sobirà </div>					

AVALUACIÓ ECONÒMICA DE LA PROPOSTA
El cost s'inclourà al pla de millora del Pallars Sobirà que s'ha desenvolupat paral·lelament a aquest pla.
CALENDARI
S'ha d'acabar d'establir el seu calendari d'implementació al pla de millora del Pallars Sobirà.

ACTUACIÓ	CT3	LÍNIA / SERVEI	Corredor Lleida i el Pallars Jussà i el Pallars Sobirà.	OPERADOR	ALSINA GRAELLS
SITUACIÓ ACTUAL		<p>A partir del 21 d'abril del 2012 les expedicions dels serveis regulars actuals fan una única parada al municipi de Tremp, concretament a l'estació de tren de Tremp situada al carrer de Montllobar.</p> <p>L'Hospital Comarcal es troba situat entre la plaça Casimir Torrent i els carrers de l'Hospital i de Sant Jordi, a un 650 m de la parada de l'estació d'autobusos, massa lluny per a fer atractiva la utilització del transport públic als seus usuaris.</p> <p>Diferents agents del territori han demanat fer una parada més propera a l'Hospital Comarcal recollida a les entrevistes i a les enquestes del treball de camp.</p>			
PROPOSTA		Ubicació d'una nova parada al municipi de Tremp per millorar la connexió amb l'Hospital Comarcal del Pallars situat en aquest municipi.			

SÍNTESI DE LA PROPOSTA

Nova parada a l'Hospital Comarcal del Pallars (Tremp) dels serveis regulars de transport públic per carretera.

1er trimestre de 2013 en col·laboració amb l'ajuntament de Tremp

AVALUACIÓ ECONÒMICA DE LA PROPOSTA

Sense pràcticament cost addicional ja que no variaria l'itinerari respecte cap dels serveis actuals.

CALENDARI

Per acabar d'estudiar conjuntament amb l'ajuntament de Tremp la nova ubicació d'aquesta parada propera a l'Hospital Comarcal

7.3 Taula resum de les propostes d'actuació i peticionaris

A la taula següent, es resumeixen les propostes d'actuació del pla de millora de servei amb els seus peticionaris.

TIPOLOGIA D'ACTUACIÓ	CODI	DESCRIPCIÓ	MUNICIPI BENEFICIAT	ENTITAT DE POBLACIÓ BENEFICIADA	PETICIONARI	IMPLEMENTACIÓ
----------------------	------	------------	---------------------	---------------------------------	-------------	---------------

TIPOLOGIA D'ACTUACIÓ	CODI	DESCRIPCIÓ	MUNICIPI BENEFICIAT	ENTITAT DE POBLACIÓ BENEFICIADA	PETICIONARI	IMPLEMENTACIÓ
Coordinació de Serveis	CS1	Oferir una oferta conjunta, complementària i coordinada dels serveis interurbans per carretera amb els serveis ferroviaris per cobrir la demanda de mobilitat tant al matí, com al migdia i a la tarda, eliminant duplicitats ineficients.	Tots els municipis de la comarca directament o a través d'un transbordament	Totes les entitats de la comarca amb més de 25 habitants (el 95% de la població)	Diversos ajuntaments i Consell Comarcal Anàlisi tècnica	1er trimestre de 2012
Coordinació horària i ampliació de cobertura territorial	CH1 + CT1	Perllongar totes les expedicions de bus interurbà fins a l'estació de tren de Lleida per facilitar la intermodalitat amb el tren. Garantir mitjançant la coordinació de l'horari dels serveis de bus interurbà i de l'AVANT una anada pel matí a Barcelona i una tornada a la tarda de dilluns a divendres.	Tots els municipis de la comarca directament o a través d'un transbordament	Totes les entitats de la comarca amb més de 25 habitants (el 95% de la població)	Diversos ajuntaments i Consell Comarcal Anàlisi tècnica	1er trimestre de 2012
Ampliació de la freqüència dels serveis	AF1	Noves expedicions pels estudiants i treballadors de dilluns a divendres al vespre des de Lleida amb destinació la Noguera i els Pallars. Facilitar els diumenges i festius la connexió amb Lleida i Barcelona pels estudiants dels Pallars i de la Noguera amb un servei de transport públic per carretera amb sortida d'Esterrí d'Àneu a la tarda cap a la capital del Segrià que, a més a més, enllaça a Balaguer amb un servei directe que va a Barcelona.	Tots els municipis de la comarca directament o a través d'un transbordament	Totes les entitats de la comarca amb més de 25 habitants (el 95% de la població)	Diversos ajuntaments i Consell Comarcal Anàlisi tècnica	1er trimestre de 2012
Millora tarifària	MT1	Creació d'un nou títol T-10/60 en el corredor Lleida – Esterrí d'Àneu i equiparació de les tarifes del bitllet d'autobús a les del tren per a realitzar l'itinerari Lleida – la Pobla de Segur.	Tots els municipis de la comarca directament o a través d'un transbordament	Totes les entitats de la comarca amb més de 25 habitants (el 95% de la població)	Diversos ajuntaments i Consell Comarcal Anàlisi tècnica	1er trimestre de 2012
		Unificar en una sola targeta T-10/60 els serveis de tren i de bus al corredor Lleida - Esterrí d'Àneu				1er trimestre 2013
		Creació d'un nou títol T-10/120 en el corredor Barcelona – Esterrí d'Àneu.				1er semestre 2013
Millora de la informació als usuaris	MI1	Campanya informativa pels usuaris dels serveis de transport públic del corredor Lleida – Pallars	Tots els municipis de la comarca directament o a través d'un transbordament	Totes les entitats de la comarca amb més de 25 habitants (el 95% de la població)	Diversos ajuntaments i Consell Comarcal Anàlisi tècnica	Setembre 2012
		Guia de serveis a la demanda de la comarca del Pallars Jussà.				1er semestre 2013

TIPOLOGIA D'ACTUACIÓ	CODI	DESCRIPCIÓ	MUNICIPI BENEFICIAT	ENTITAT DE POBLACIÓ BENEFICIADA	PETICIONARI	IMPLEMENTACIÓ
Aprofitament del transport escolar	TE1	Aprofitar els serveis de transport escolar del Pallars Jussà amb places lliures suficients per part d'altres usuaris	Conca de Dalt, Isona i Conca Dellà, la Pobla de Segur, la Torre de Cabdella, Senterada, Talam, Tremp, Sant Esteve de la Sarga	Astell, Cabdella, Espui, Figuerola d'Orcau, Mont-ros, Oveix, Paüls de Flamisell, la Plana de Mont-ros, la Pobleta de Bellveí, la Torre de Cabdella, Basturs, Conques, Fontsagrada, Sant Romà d'Abella, Vilamitjana, la Central de Cabdella, la Plana de Mont-ros, Pobellà, Rivert, Aramunt, Pessonada, Sant Joan de Vinyafrescal, Sant Martí de Canals, Senterada, Suterranya, Vilamitjana, Moror, Sant Esteve de la Sarga, Aguiró	Anàlisi tècnic	Gener 2013
Creació i millora dels serveis a la demanda	TD1	Modificar alguns dels serveis de transport a la demanda existents al Pallars Jussà o crear-ne de nous per a millorar la connectivitat i accessibilitat d'algunes entitats de població amb menys habitants.	Abella de la Conca, Castell de Mur, Conca de Dalt, Isona i Conca Dellà, Gavet de la Conca, Senterada, Talam, Torre de Cabdella, Tremp	Aulàs, Espluga de Serra, Torre de Tamúrcia, Masos de Tamúrcia, Gavet de la Conca, Fontsagrada, Suterranya, Aransís, Sant Salvador de Toló, Sant Serni, Vilamolot de Mur, Puigverd, Collmorter, Mur, Santa Llúcia de Mur, Guàrdia de Tremp, Conques, Basturs, Sant Romà d'Abella, Orcau, Abella de la Conca, Bóixols, Vilamitjana, Senterada, Biscarri, la Plana de Mont-ros, Pobellà, la Pobleta de Bellveí, Astell, Cabdella, Espui, Figuerola d'Orcau, Mont-ros, Oveix, Paüls de Flamisell, Central Fecsa-Nerets, Sant Miquel de la Vall, Sossís, Castellet, Sapeira, Espluga Freda	Anàlisi tècnic	1er trimestre 2013
Ampliació de la cobertura territorial	CT2	Perllongament fins a Tremp d'algunes de les expedicions de transport regular de viatgers per carretera per a millorar la connexió entre els Pallars	Tots els municipis del Pallars Sobirà i els municipis des de Tremp cap al nord del Pallars Jussà	Totes les entitats del Pallars Sobirà i els municipis del Pallars Jussà situats de Tremp cap al nord	Consell Comarcal del Pallars Sobirà Anàlisi tècnic	Pendent d'acabar d'analitzar
Ampliació de la cobertura territorial	CT3	Nova parada a l'Hospital Comarcal del Pallars (Tremp) dels serveis regulars de transport públic per carretera.	Tots els municipis de la comarca directament o a través d'un transbordament	Totes les entitats de la comarca amb més de 25 habitants (el 95% de la població)	Diversos ajuntaments i Consell Comarcal Anàlisi tècnic	1er trimestre 2013

Taula 47. Propostes d'actuació, municipis beneficiats i peticionaris. Font: Elaboració pròpia.

7.4 Valoració econòmica de les propostes

Com ja s'ha fet esment, per definir les propostes del present Pla, s'han tingut en compte les peticions i aportacions realitzades pel Consell Comarcal del Pallars Jussà, els ajuntaments dels municipis de la comarca, el Servei Territorial de Transports de Lleida (STTL) i les empreses operadores de transport públic de la comarca.

7.4.1 Estimació dels costos de les propostes

A la taula següent es relacionen les propostes de millora amb els seus costos estimats:

TIPOL OGIA D'ACT UACIÓ	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA	LÍNIA	KM/ANY	HORE S/ANY	COST ESTIMAT (€/ANY)
CS1	Oferir una oferta conjunta, complementària i coordinada dels serveis interurbans per carretera amb els serveis ferroviaris per cobrir la demanda de mobilitat tant al matí, com al migdia i a la tarda, eliminant duplicitats ineficients.	B1, B2, B3 i B4 i CA7 d'FGC	259.041	4.570	295.804,83 €
CH1 + CT1	Perllongar totes les expedicions de bus interurbà fins a l'estació de tren de Lleida per facilitar la intermodalitat amb el tren. Garantir mitjançant la coordinació de l'horari dels serveis de bus interurbà i de l'AVANT una anada pel matí a Barcelona i una tornada a la tarda de dilluns a divendres.	B1, B2, B3 i B4 i CA7 d'FGC			
AF1	Noves expedicions pels estudiants i treballadors de dilluns a divendres al vespre des de Lleida amb destinació la Noguera i els Pallars. Facilitar els diumenges i festius la connexió amb Lleida i Barcelona pels estudiants dels Pallars i de la Noguera amb un servei de transport públic per carretera amb sortida d'Esterrí d'Àneu a la tarda cap a la capital del Segrià que, a més a més, enllaça a Balaguer amb un servei directe que va a Barcelona.	B1, B2, B3 i B4 i CA7 d'FGC			
MT1	Creació d'un nou títol T-10/60 en el corredor Lleida – Esterrí d'Àneu i equiparació de les tarifes del bitllet d'autobús a les del tren per a realitzar l'itinerari Lleida – la Pobla de Segur. Unificar en una sola targeta T-10/60 els serveis de tren i de bus al corredor Lleida - Esterrí d'Àneu Creació d'un nou títol T-10/120 en el corredor Barcelona – Esterrí d'Àneu.	B1, B2, B3 i B4 i CA7 d'FGC			
M11	Campanya informativa pels usuaris dels serveis de transport públic del corredor Lleida – Pallars Guia de serveis a la demanda de la comarca del Pallars Jussà.	B1, B2, B3 i B4 i CA7 d'FGC	-	-	Per avaluar
TE1	Aprofitar els serveis de transport escolar del Pallars Jussà amb places lliures suficients per part d'altres usuaris	TE1, TE5, TE9, TE10, TE11, TE14, TE15, TE23 i TE25	-	-	-
TD1	Modificar alguns dels serveis de transport a la demanda existents al Pallars Jussà o crear-ne de nous per a millorar la connectivitat i accessibilitat d'algunes entitats de població amb menys habitants.	TD3, TD4, TD6, TD7, TD8, TD9, TD10, TD11, TD12 i TD14	Per avaluar	Per avaluar	Per avaluar
CT2	Perllongament fins a Tremp d'algunes de les expedicions de transport regular de viatgers per carretera per a millorar la connexió entre els Pallars	B1, B2, B3 i B4	Per avaluar	Per avaluar	Sense cost en aquest Pla

TIPOL OGIA D'ACT UACIÓ	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA	LÍNIA	KM/ANY	HORE S/ANY	COST ESTIMAT (€/ANY)
CT3	Nova parada a l'Hospital Comarcal del Pallars (Trem) dels serveis regulars de transport públic per carretera.	B1, B2, B3 i B4 i CA7 d'FGC	-	-	-
TOTAL			259.041	4.570	295.804,83 €

Taula 48. Cost estimat de les propostes d'actuació. Font: Elaboració pròpia a partir del model de costos 2012.

El cost anual del conjunt de les propostes de millora del Pla s'estima en 295.804 €.

7.4.2 Estimació dels ingressos de les propostes

A continuació es detalla com s'han estimat el nombre d'ingressos de les propostes d'actuació.

Estimació de passatgers i ingressos per a la propostes CH1, CH2, CT1, AF1, MT1

A partir de les dades proporcionades pels Serveis Territorials de Transports de Lleida a l'igual que els costos que s'han calculat a partir del model de costos de la DGTM actualitzat per l'any 2012.

La resta de propostes no tenen cost, ni ingressos dintre d'aquest anàlisi. S'avaluaran un cop es vagin a implantar les propostes d'actuació després d'haver fet un anàlisi específic i de consensuar cada actuació concreta que se'n derivi amb tots els agents implicats.

7.4.3 Balanç econòmic resultant

La taula resum del balanç econòmic resultant és la següent:

PRO POS TA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA	ESTIM. COSTOS PROPOSTA (€)	ESTIM. INGRESOS PROPOSTA (€)	DÉFICIT ESTIMAT PROPOSTA (€:
CS1	Oferir una oferta conjunta, complementària i coordinada dels serveis interurbans per carretera amb els serveis ferroviaris per cobrir la demanda de mobilitat tant al matí, com al migdia i a la tarda, eliminant duplicitats ineficients.	295.804,83 €	13.534,55 €	282.270,28 €
CH1 + CT1	Perllongar totes les expedicions de bus interurbà fins a l'estació de tren de Lleida per facilitar la intermodalitat amb el tren. Garantir mitjançant la coordinació de l'horari dels serveis de bus interurbà i de l'AVANT una anada pel matí a Barcelona i una tornada a la tarda de dilluns a divendres.			
AF1	Noves expedicions pels estudiants i treballadors de dilluns a divendres al vespre des de Lleida amb destinació la Noguera i els Pallars. Facilitar els diumenges i festius la connexió amb Lleida i Barcelona pels estudiants dels Pallars i de la Noguera amb un servei de transport públic per carretera amb sortida d'Esterrí d'Àneu a la tarda cap a la capital del Segrià que, a més a més, enllaça a Balaguer amb un servei directe que va a Barcelona.			
MT1	Creació d'un nou títol T-10/60 en el corredor Lleida – Esterrí d'Àneu i equiparació de les tarifes del bitllet d'autobús a les del tren per a realitzar l'itinerari Lleida – la Pobla de Segur.			
	Unificar en una sola targeta T-10/60 els serveis de tren i de bus al corredor Lleida - Esterrí d'Àneu Creació d'un nou títol T-10/120 en el corredor Barcelona – Esterrí d'Àneu.			
MI1	Campanya informativa pels usuaris dels serveis de transport públic del corredor Lleida – Pallars	Per avaluar	Per avaluar	-

PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA	ESTIM. COSTOS PROPOSTA (€)	ESTIM. INGRESOS PROPOSTA (€)	DÈFICIT ESTIMAT PROPOSTA (€):
	Guia de serveis a la demanda de la comarca del Pallars Jussà.			
TE1	Aprofitar els serveis de transport escolar del Pallars Jussà amb places lliures suficients per part d'altres usuaris	-	-	-
TD1	Modificar alguns dels serveis de transport a la demanda existents al Pallars Jussà o crear-ne de nous per a millorar la connectivitat i accessibilitat d'algunes entitats de població amb menys habitants.	-	-	-
CT2	Perllongament fins a Tremp d'algunes de les expedicions de transport regular de viatgers per carretera per a millorar la connexió entre els Pallars	Per avaluar	Per avaluar	-
CT3	Nova parada a l'Hospital Comarcal del Pallars (Tremp) dels serveis regulars de transport públic per carretera.	Per avaluar	Per avaluar	-
TOTAL		295.804,83 €	13.534,55 €	282.270,28 €

Taula 49. Balanç econòmic de les actuacions del Pla de serveis del Pallars Jussà. Font: elaboració pròpia

El Pla de millora del transport públic a la comarca del Pallars Jussà genera un dèficit anual estimat de 282.270,28 €, restant dues de les propostes per acabar d'analitzar econòmicament.

Cal destacar, que aquest pressupost també serà compensat a nivell per l'aprofitament de pràcticament la totalitat de les propostes per part dels usuaris del transport públic de la comarca veïna del Pallars Sobirà.

7.5 Situació futura del transport públic a la comarca amb les propostes d'actuació

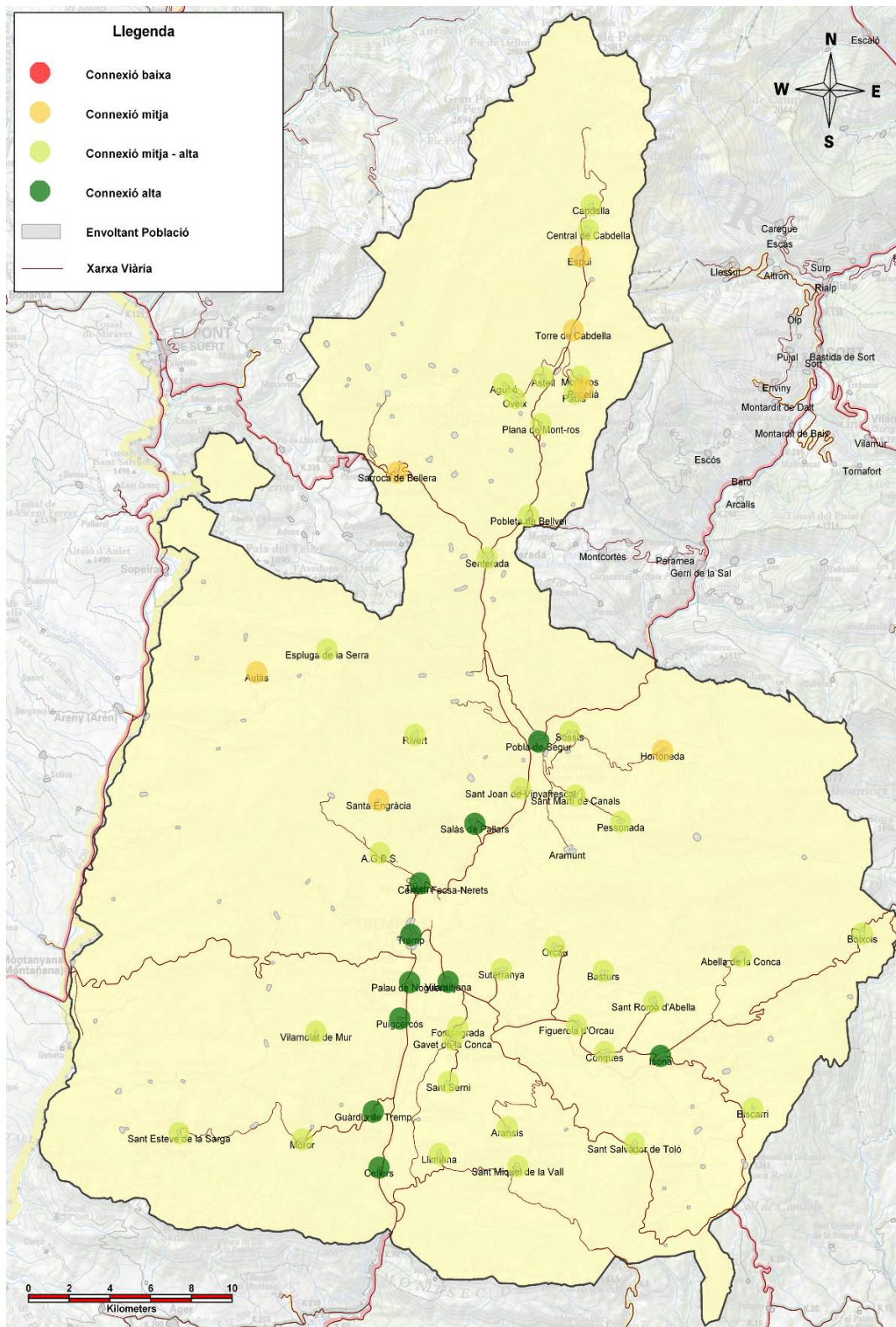
Un cop s'implantin totes les propostes d'actuació, la valoració de la situació del transport públic a cadascuna de les entitats de població amb més de 25 habitants del Pallars Jussà, aplicant els mateixos criteris d'avaluació que s'han utilitzat per diagnosticar la situació actual, quedaria de la manera següent:

Entitat de població	Municipi	HABITANTS (2006)	CRITERIS D'AVALUACIÓ										PUNTAUCCIÓ TOTAL (0 A 100)	VALORACIÓ DE LA CONNEXIÓ					
			Puntuació Criteri (0 a 10)	Connexió amb el CAP	Puntuació Criteri (0 a 10)	Connexió amb l'Hospital referència	Puntuació Criteri (0 a 10)	Connexió amb centres d'estudis	Puntuació Criteri (0 a 10)	Connexió amb mercats de referència	Puntuació Criteri (0 a 10)	Equipaments comercials			Puntuació Criteri (0 a 10)	Cobertura territorial amb transport públic	Puntuació Criteri (0 a 10)	Connexió amb la capital de comarca	Puntuació Criteri (0 a 10)
Abella de la Conca	Abella de la Conca	115	5,0	10,0	5,0	5,0	10,0	10,0	10,0	7,5	5,0	5,0	5,0	66,3	Mitja/Alta				
Torre de Cabdella, la	Aguiró	41	5,0	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	5,0	5,0	61,3	Mitja/Alta					
Conca de Dalt	Aramunt	100	5,0	7,5	7,5	10,0	10,0	10,0	0,0	5,0	5,0	5,0	60,0	Mitja/Alta					
Gavet de la Conca	Aransís	42	5,0	7,5	5,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	5,0	65,0	Mitja/Alta					
Torre de Cabdella, la	Astell	28	5,0	10,0	7,5	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	5,0	70,0	Mitja/Alta					
Tremp	Aulàs	50	0,0	7,5	7,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	47,5	Mitja					

Isona i Conca Dellà	Basturs	35	5,0	7,5	7,5	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	67,5	Mitja/Alta
Isona i Conca Dellà	Biscarri	50	7,5	7,5	7,5	10,0	10,0	10,0	7,5	5,0	5,0	75,0	Mitja/Alta
Abella de la Conca	Bóixols	46	5,0	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	5,0	61,3	Mitja/Alta
Torre de Cabdella, la	Cabdella	27	5,0	10,0	7,5	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	70,0	Mitja/Alta
Castell de Mur	Cellers	30	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	7,5	10,0	10,0	96,3	Alta
Torre de Cabdella, la	Central de Cabdella, la	52	5,0	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	7,5	5,0	5,0	61,3	Mitja/Alta
Talarn	Central Fecsa-Nerets	31	5,0	7,5	7,5	10,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	60,0	Mitja/Alta
Isona i Conca Dellà	Conques	101	7,5	7,5	7,5	10,0	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	71,3	Mitja/Alta
Tremp	Espluga de Serra	44	7,5	7,5	5,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	68,8	Mitja/Alta
Torre de Cabdella, la	Espui	82	7,5	7,5	7,5	10,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	48,8	Mitja
Isona i Conca Dellà	Figuerola d'Orcau	197	7,5	7,5	5,0	10,0	10,0	7,5	7,5	5,0	5,0	70,0	Mitja/Alta
Gavet de la Conca	Fontsagrada	36	10,0	7,5	5,0	10,0	10,0	7,5	7,5	5,0	5,0	73,8	Mitja/Alta
Gavet de la Conca	Gavet de la Conca	53	10,0	7,5	5,0	10,0	10,0	10,0	7,5	5,0	5,0	76,3	Mitja/Alta
Castell de Mur	Guàrdia de Tremp	103	7,5	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	7,5	10,0	10,0	92,5	Alta
Conca de Dalt	Hortoneda	41	5,0	5,0	5,0	10,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	55,0	Mitja
Isona i Conca Dellà	Isona i Conca Dellà	625	10,0	10,0	7,0	7,0	10,0	10,0	7,5	7,5	7,5	82,8	Alta
Llimiana	Llimiana	140	7,5	7,5	0,0	10,0	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	63,8	Mitja/Alta
Torre de Cabdella, la	Mont-ros	47	5,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	72,5	Mitja/Alta
Sant Esteve de la Sarga	Moror	27	7,5	7,5	5,0	10,0	7,5	10,0	7,5	5,0	5,0	71,3	Mitja/Alta
Isona i Conca Dellà	Orcau	26	7,5	7,5	7,5	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	71,3	Mitja/Alta
Torre de Cabdella, la	Oveix	32	5,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	72,5	Mitja/Alta
Tremp	Palau de Noguera	74	7,5	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	7,5	10,0	10,0	92,5	Alta
Torre de Cabdella, la	Paüls de Flamisell	37	5,0	10,0	10,0	10,0	0,0	10,0	5,0	5,0	5,0	67,5	Mitja/Alta
Conca de Dalt	Pessonada	43	7,5	5,0	5,0	10,0	10,0	7,5	5,0	5,0	5,0	63,8	Mitja/Alta
Torre de Cabdella, la	Plana de Mont-ros, la	55	7,5	5,0	5,0	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	5,0	61,3	Mitja/Alta
Torre de Cabdella, la	Pobellà	52	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	50,0	Mitja
Pobla de Segur, la	Pobla de Segur, la	3193	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	7,5	10,0	10,0	96,3	Alta
Torre de Cabdella, la	Pobleta de Bellveí, la	180	5,0	7,5	10,0	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	5,0	63,8	Mitja/Alta
Tremp	Puigcercós	52	7,5	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	7,5	5,0	5,0	80,0	Alta
Conca de Dalt	Rivert	28	7,5	7,5	5,0	10,0	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	68,8	Mitja/Alta
Salàs de Pallars	Salàs de Pallars	328	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	100,0	Alta
Sant Esteve de la Sarga	Sant Esteve de la Sarga	25	7,5	7,5	10,0	10,0	10,0	10,0	7,5	5,0	5,0	77,5	Mitja/Alta
Pobla de Segur, la	Sant Joan de Vinafrescal	64	7,5	5,0	7,5	10,0	10,0	7,5	10,0	5,0	5,0	73,8	Mitja/Alta
Conca de Dalt	Sant Martí de Canals	43	10,0	5,0	7,5	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	5,0	66,3	Mitja/Alta
Gavet de la Conca	Sant Miquel de la Vall	33	5,0	7,5	7,5	5,0	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	62,5	Mitja/Alta
Isona i Conca Dellà	Sant Romà d'Abella	72	5,0	7,5	5,0	10,0	10,0	7,5	7,5	5,0	5,0	66,3	Mitja/Alta
Gavet de la Conca	Sant Salvador de Toló	54	5,0	7,5	7,5	7,5	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	65,0	Mitja/Alta
Gavet de la Conca	Sant Serni	37	5,0	7,5	7,5	7,5	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	65,0	Mitja/Alta
Tremp	Santa Engràcia	28	5,0	7,5	0,0	5,0	10,0	10,0	5,0	5,0	5,0	55,0	Mitja
Sarroca de Bellera	Sarroca de Bellera	19	5,0	5,0	2,5	10,0	7,5	5,0	5,0	0,0	0,0	41,3	Mitja
Senterada	Senterada	97	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	68,8	Mitja/Alta
Conca de Dalt	Sossís	29	7,5	5,0	5,0	10,0	7,5	7,5	5,0	5,0	5,0	62,5	Mitja/Alta
Tremp	Suterranya	60	7,5	7,5	7,5	10,0	7,5	10,0	7,5	5,0	5,0	73,8	Mitja/Alta
Talarn	Talarn	327	10,0	10,0	7,5	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	97,5	Alta
Torre de Cabdella, la	Torre de Cabdella, la	66	0,0	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	42,5	Mitja
Tremp	Tremp	5686	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	100,0	Alta
Tremp	Vilamitjana	212	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	7,5	5,0	5,0	83,8	Alta

Taula 50. Valoració del nivell de servei de la proposta amb transport públic dels municipis del Pallars Jussà.
Font: Elaboració pròpia a partir de l'anàlisi de mobilitat i cobertura i el treball de camp

La representació gràfica dels resultats obtinguts s'exposa al mapa següent:



Mapa 16. Valoració del nivell de servei del transport públic proposat a la comarca del Pallars Jussà. Font: Elaboració pròpia a partir de la valoració individual de cada municipi

Com s'observa al mapa, la situació de les entitats de població amb més de 25 habitants de la comarca millora considerablement, 54 de les 147 entitats de la comarca que representen el 95% dels habitants del Pallars Jussà. Cap d'aquestes entitats de població romandrà en la

situació d'un niell de connexió baix un cop s'hagin implantat totes les propostes previstes a l'estudi.

Únicament 6 de les 54 entitats analitzades tindran un nivell de connexió mig, actualment es trobaven amb un nivell de connexió baix. Només representen el 2,3% dels habitants de la comarca.

38 entitats passaran a tenir un nivell de connexió mig – alt, algunes tot i no passar a un nivell superior de connexió sí milloren a la nota global. Aquestes entitats corresponen a un 15,8% de la població del Pallars Jussà.

Finalment, l'últim grup format per 10 entitats de població tindran un nivell de connexió alt, essent el 76,8% del total d'habitants de la comarca.

Cal a dir que les restants 92 entitats de població que representen un 5 % dels habitants del Pallars Jussà, malgrat s'han se analitzat específicament a l'estudi, veuran millorat substancialment el seu nivell de connexió al poder aprofitar gran part de les actuacions proposades mitjançant la coordinació de serveis a la demanda amb regulars o amb l'aprofitament dels serveis escolars amb places lliures, els quals se'ls pot fer extensibles si paren a la seva entitat de població.

7.6 Conclusions

Per millorar els serveis de transport públic a la comarca del Pallars Jussà i donar solució a les disfuncions detectades, s'ha fet 9 propostes d'actuació subdividides en 8 tipologies i que al mateix temps s'han agrupats en tres graus d'assoliment: assolides, per acabar de consensuar entre els agents implicats i per acabar d'estudiar.

Amb la seva implantació s'assoliran els següents objectius, que coincideixen amb els establerts a l'inici d'aquest estudi:

- **Es millora l'oferta conjunta dels serveis de transport públic per carretera i dels serveis ferroviaris** de dilluns a divendres feiners i els caps de setmana i festius **pel corredor Pallars – Lleida**.
- **Millora de les tarifes del transport públic** en el corredor Lleida – Esterri d'Àneu i equiparació de les tarifes del bitllet d'autobús a les serveis ferroviaris, i en el corredor Barcelona – Esterri d'Àneu.
- **Es milloraran les connexions dels municipis del Pallars Jussà amb Lleida i Barcelona**, així com amb les comarques veïnes del Pallars Sobirà i la Noguera.
- **Millora de la coordinació horària entre els serveis de transport públic a l'estació de tren de Lleida:**

- Perllongar totes les expedicions de bus interurbà fins a l'estació de tren de Lleida per facilitar la intermodalitat amb el tren.
- Garantir mitjançant la coordinació de l'horari dels serveis de bus interurbà i de l'AVANT una anada pel matí a Barcelona i una tornada a la tarda de dilluns a divendres.
- **Tots els municipis comptaran amb algun servei de transport públic en dies feiners i, en la seva majoria, en caps de setmana i festius.** Aquests serveis podran consistir en serveis de transport regular, serveis de transport a la demanda o serveis que aprofiten les places lliures del transport escolar.
- **Aprofitament del serveis de transport escolar amb places lliures suficients i millora d'alguns serveis de transport a la demanda** per a incrementar la connectivitat de les entitats de població amb pitjor connexió amb transport públic.

8 Plànols

Plànol 1. Distribució poblacional del Pallars Jussà

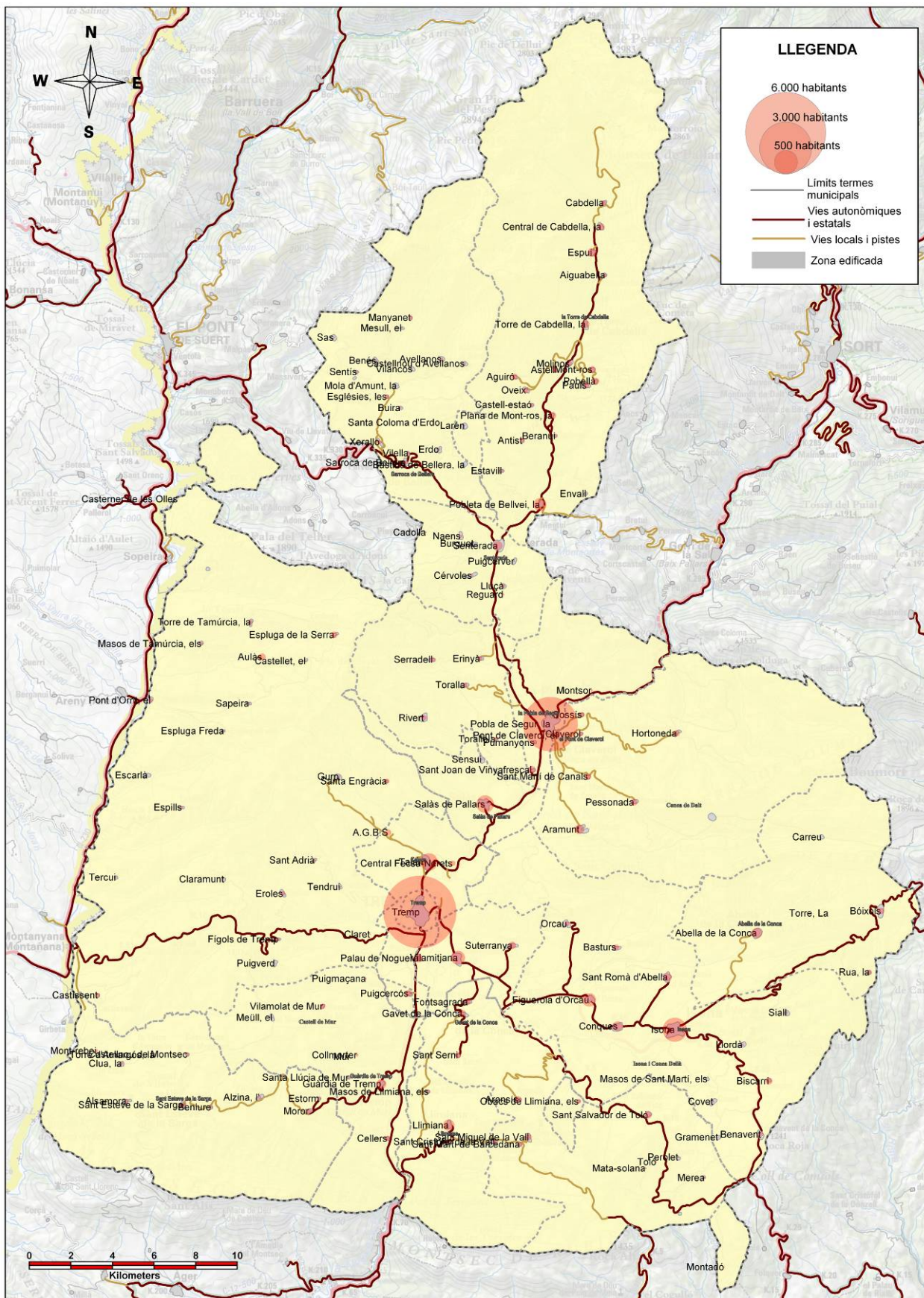
Plànol 2. Xarxa viària i ferroviària al Pallars Jussà

Plànol 3. Oferta del transport públic regular per carretera al Pallars Jussà

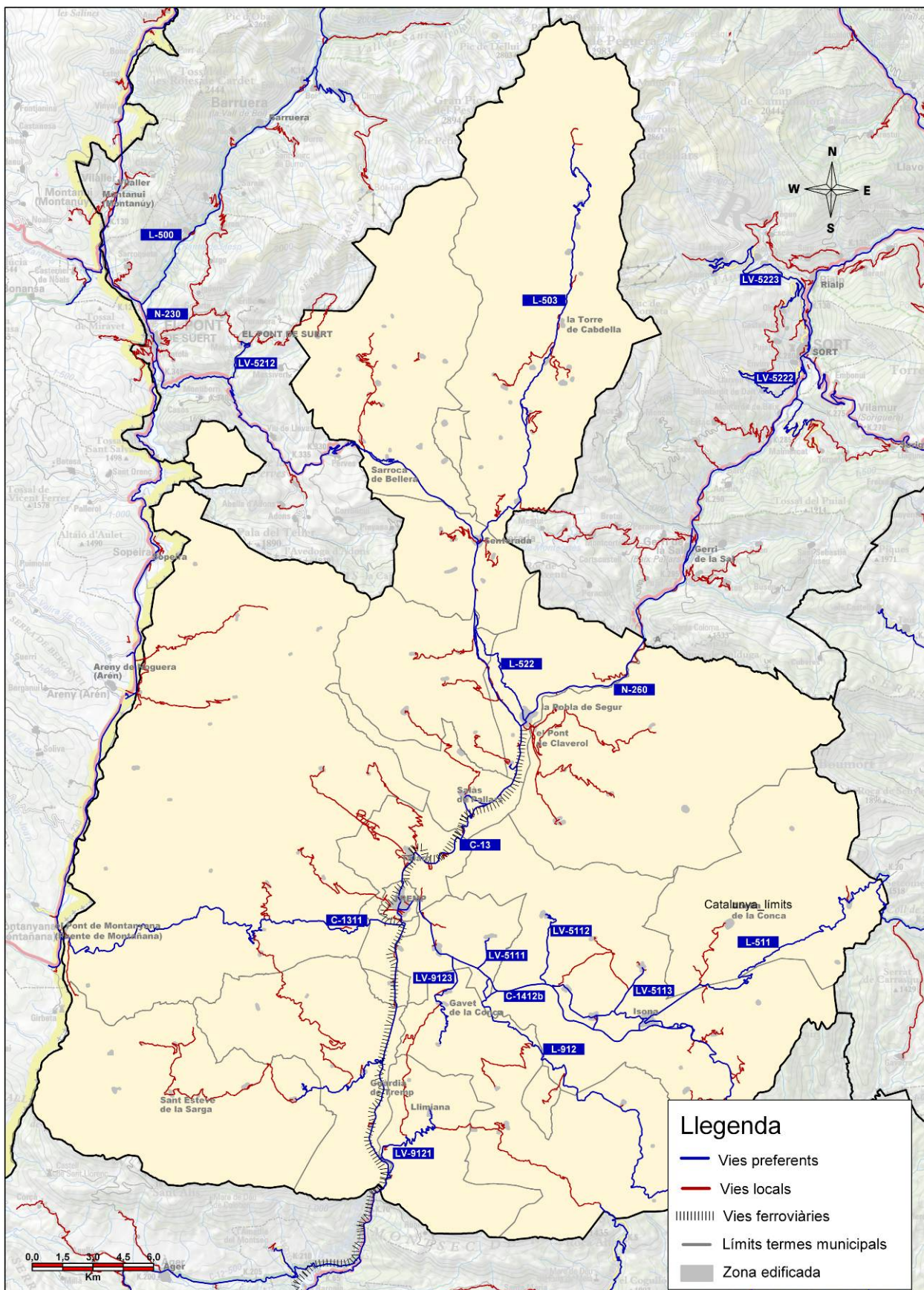
Plànol 4. Oferta de transport a la demanda al Pallars Jussà

Plànol 5. Oferta de transport escolar al Pallars Jussà


Plànol 6. Propostes d'actuació del pla de millora del Pallars Jussà

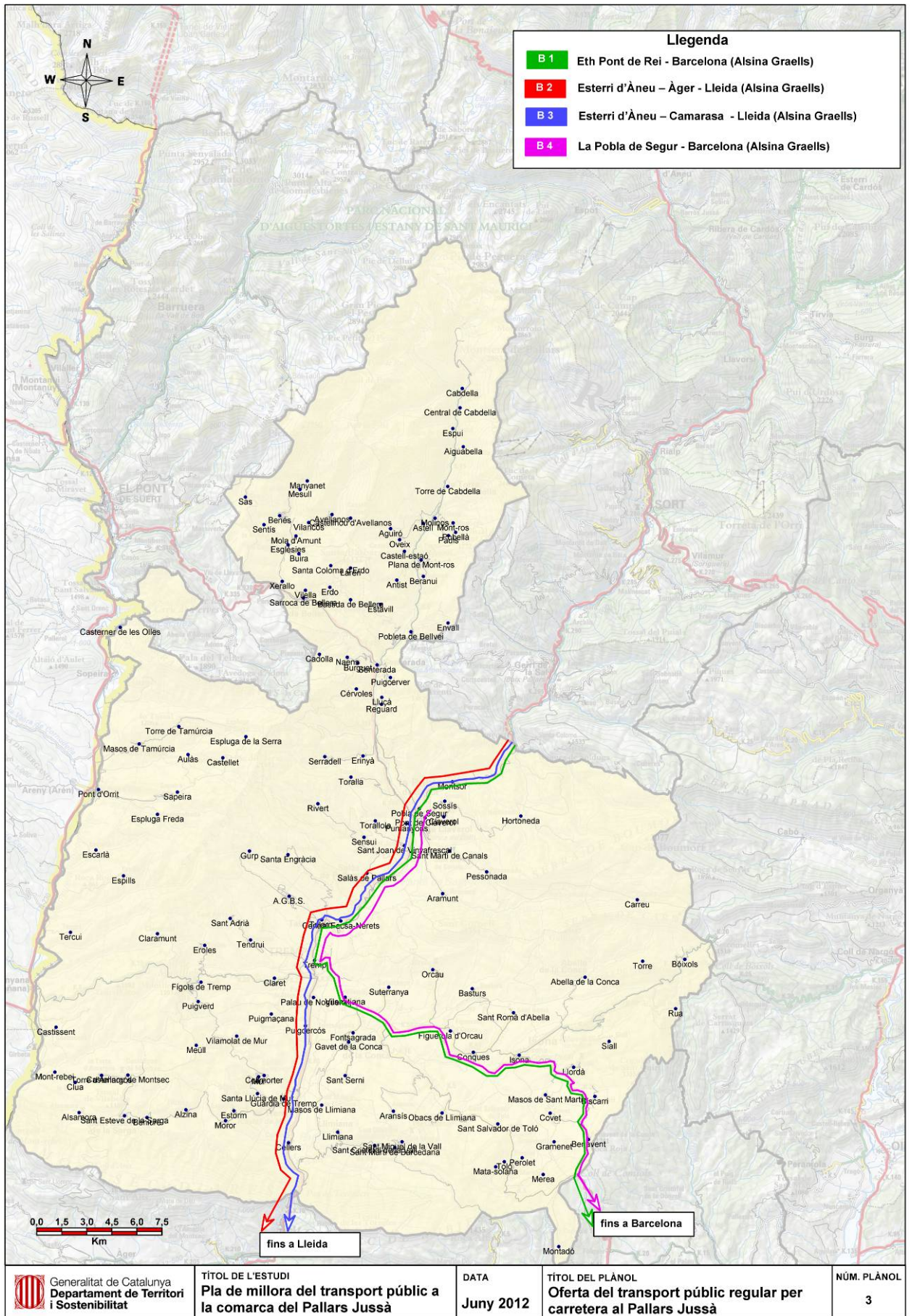


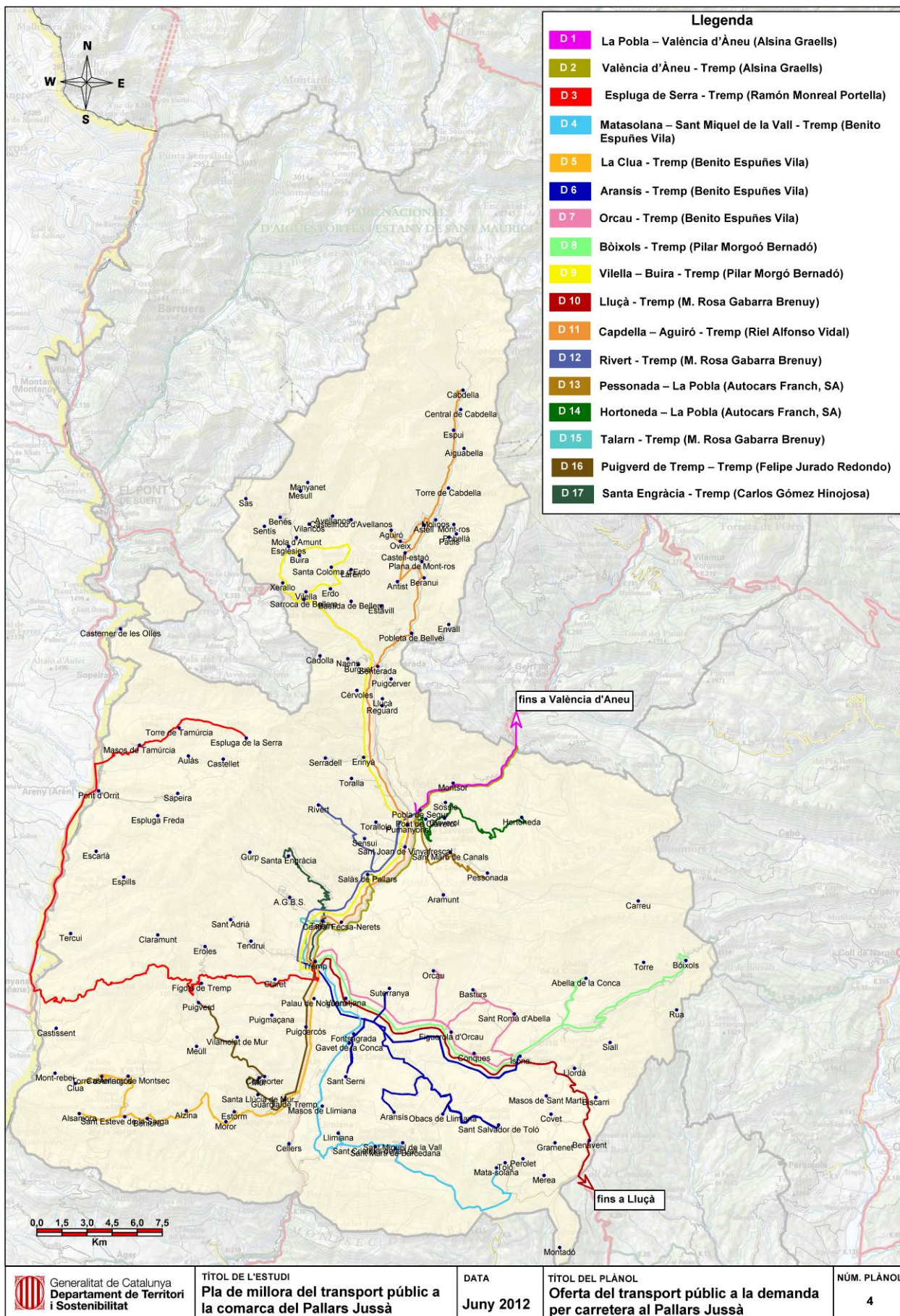
 <p>Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat</p>	<p>TÍTOL DE L'ESTUDI Pla de millora del transport públic a la comarca del Pallars Jussà</p>	<p>DATA Juny 2012</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL Distribució poblacional del Pallars Jussà</p>	<p>NÚM. PLÀNOL 1</p>
---	--	----------------------------------	--	---------------------------------

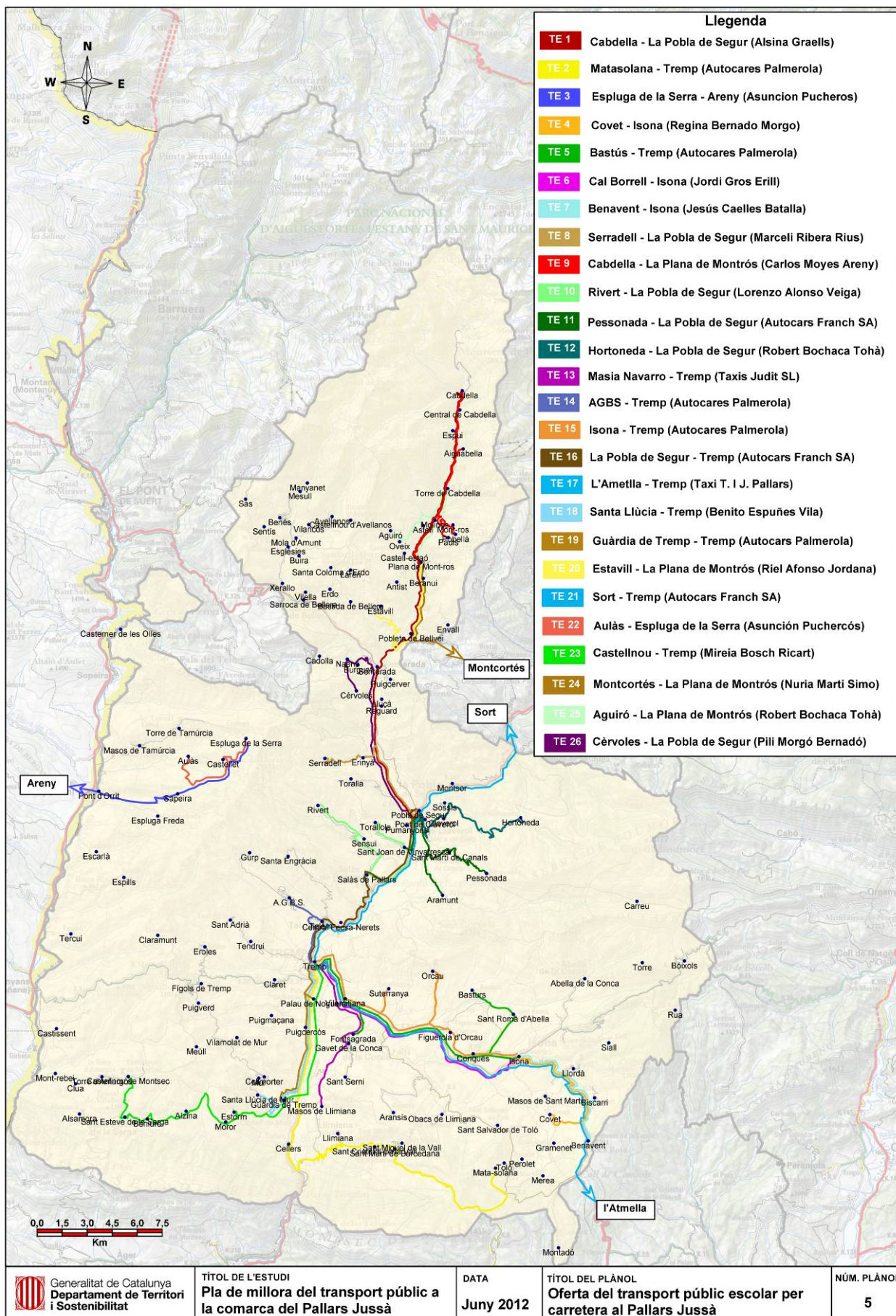


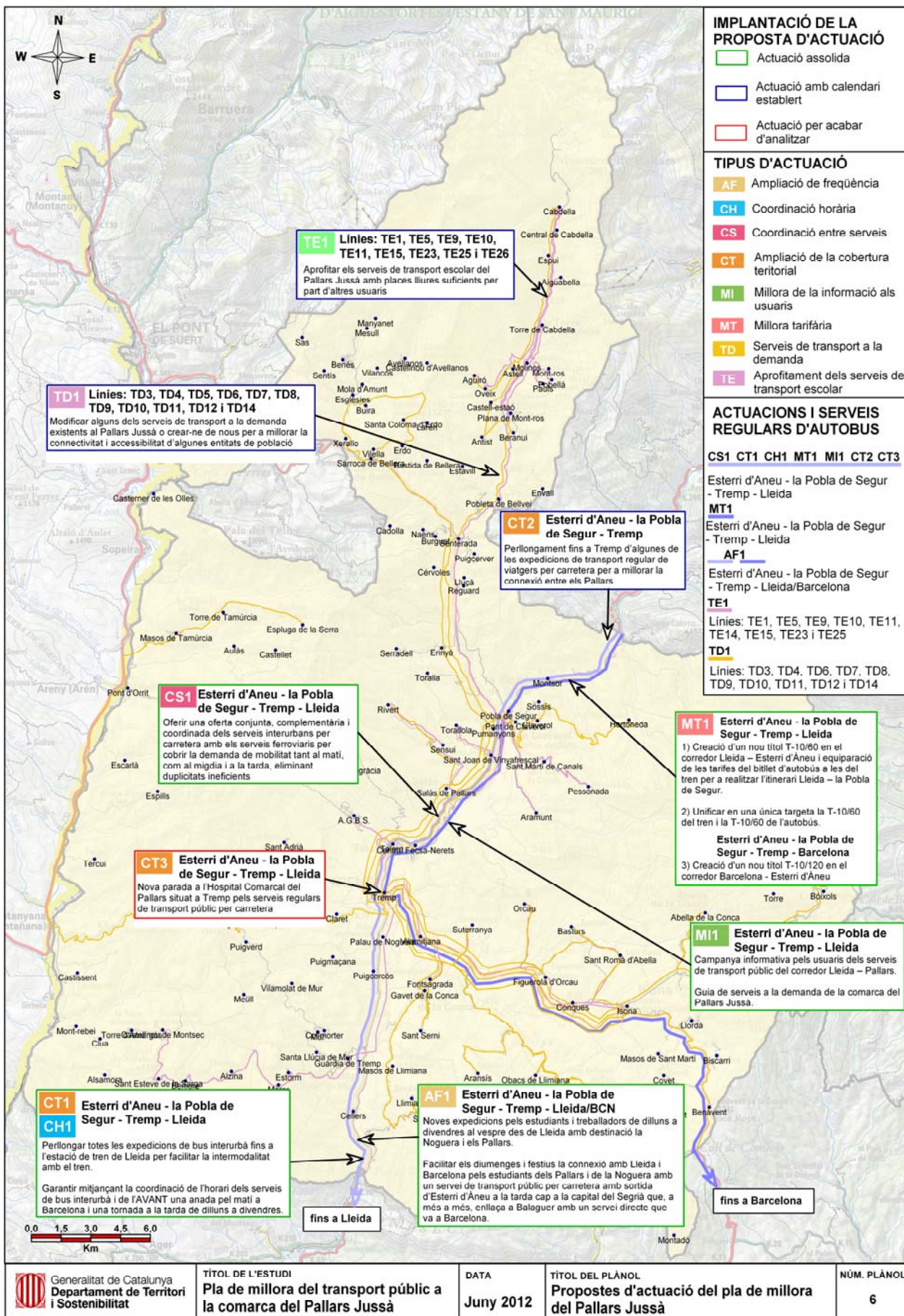
120

 <p>Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat</p>	<p>TÍTOL DE L'ESTUDI Pla de millora del transport públic a la comarca del Pallars Jussà</p>	<p>DATA Juny 2012</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL Xarxa viària i ferroviària del Pallars Jussà</p>	<p>NÚM. PLÀNOL 2</p>
---	--	---------------------------	---	--------------------------









IMPLANTACIÓ DE LA PROPOSTA D'ACTUACIÓ

- Actuació assolida
- Actuació amb calendari establert
- Actuació per acabar d'analitzar

TIPUS D'ACTUACIÓ

- AF Ampliació de freqüència
- CH Coordinació horària
- CS Coordinació entre serveis
- CT Ampliació de la cobertura territorial
- MI Millora de la informació als usuaris
- MT Millora tarifària
- TD Serveis de transport a la demanda
- TE Aprofitament dels serveis de transport escolar

ACTUACIONS I SERVEIS REGULARS D'AUTOBUS

- CS1 CT1 CH1 MT1 MI1 CT2 CT3**
- Esterrí d'Aneu - la Pobla de Segur - Tremp - Lleida**
- MT1**
- Esterrí d'Aneu - la Pobla de Segur - Tremp - Lleida**
- AF1**
- Esterrí d'Aneu - la Pobla de Segur - Tremp - Lleida/Barcelona**
- TE1**
- Línies: TE1, TE5, TE9, TE10, TE11, TE14, TE15, TE23 i TE25**
- TD1**
- Línies: TD3, TD4, TD6, TD7, TD8, TD9, TD10, TD11, TD12 i TD14**

- MT1 Esterrí d'Aneu - la Pobla de Segur - Tremp - Lleida**
- 1) Creació d'un nou títol T-10/60 en el corredor Lleida - Esterrí d'Aneu i equiparació de les tarifes del bitllet d'autobus a les del tren per a realitzar l'itinerari Lleida - la Pobla de Segur.
 - 2) Unificar en una única targeta la T-10/60 del tren i la T-10/60 de l'autobús.
 - 3) Creació d'un nou títol T-10/120 en el corredor Barcelona - Esterrí d'Aneu
- Esterrí d'Aneu - la Pobla de Segur - Tremp - Lleida**

- MI1 Esterrí d'Aneu - la Pobla de Segur - Tremp - Lleida**
- Campanya informativa pels usuaris dels serveis de transport públic del corredor Lleida - Pallars.
- Guia de serveis a la demanda de la comarca del Pallars Jussà.

TE1 Línies: TE1, TE5, TE9, TE10, TE11, TE15, TE23, TE25 i TE26

Aprofitar els serveis de transport escolar del Pallars Jussà amb places lliures suficients per part d'altres usuaris

TD1 Línies: TD3, TD4, TD5, TD6, TD7, TD8, TD9, TD10, TD11, TD12 i TD14

Modificar alguns dels serveis de transport a la demanda existents al Pallars Jussà o crear-ne de nous per a millorar la connectivitat i accessibilitat d'algunes entitats de població

CT2 Esterrí d'Aneu - la Pobla de Segur - Tremp

Perllongament fins a Tremp d'algunes de les expedicions de transport regular de viatgers per carretera per a millorar la connexió entre els Pallars.

CS1 Esterrí d'Aneu - la Pobla de Segur - Tremp - Lleida

Ofertir una oferta conjunta, complementària i coordinada dels serveis interurbans per carretera amb els serveis ferroviaris per cobrir la demanda de mobilitat tant al matí, com al migdia i a la tarda, eliminant duplicitats ineficients

CT3 Esterrí d'Aneu - la Pobla de Segur - Tremp - Lleida

Nova parada a l'Hospital Comarcal del Pallars situat a Tremp pels serveis regulars de transport públic per carretera

CT1 Esterrí d'Aneu - la Pobla de Segur - Tremp - Lleida

CH1

Perllongar totes les expedicions de bus interurbà fins a l'estació de tren de Lleida per facilitar la intermodalitat amb el tren.

Garantir mitjançant la coordinació de l'horari dels serveis de bus interurbà i de l'AVANT una anada pel matí a Barcelona i una tornada a la tarda de dilluns a divendres.

AF1 Esterrí d'Aneu - la Pobla de Segur - Tremp - Lleida/BCN

Noves expedicions pels estudiants i treballadors de dilluns a divendres al vespre des de Lleida amb destinació la Noguera i els Pallars.

Facilitar els diumenges i festius la connexió amb Lleida i Barcelona pels estudiants dels Pallars i de la Noguera amb un servei de transport públic per carretera amb sortida d'Esterrí d'Aneu a la tarda cap a la capital del Segrià que, a més a més, enllaça a Balaguer amb un servei directe que va a Barcelona.

fins a Barcelona

fins a Lleida

9 Annexos

Annex I. Model d'enquesta als ajuntaments

Per disposar d'informació actualitzada de l'oferta de la xarxa de transport públic s'han realitzat enquestes a les empreses operadores de la comarca. Es tracta de qüestionaris sobre els horaris, el nombre de viatgers transportats, les expedicions realitzades, els quilometres recorreguts, la velocitats comercial, el parc de vehicles i altra informació de rellevància. A continuació es mostra el model d'enquesta:



COMARCA: PALLARS JUSSÀ

126

ENQUESTA ALS AJUNTAMENTS PER A LA

“PLANIFICACIÓ DE MILLORES EN ELS SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS PER CARRETERA”

MUNICIPI:

Persona (es) que ha (n) elaborat la resposta d'aquesta enquesta:

Nom i cognoms	Càrrec

Si us plau, marqueu amb una x els requadres de les opcions corresponents al vostre municipi i empleneu els espais en buit o trieu l'opció del desplegable 0.

DADES BÀSIQUES DEL MUNICIPI

COMERÇ

1. Mercat local

Existència o no de mercat ambulant al propi municipi: SÍ NO
 Periodicitat: 1 dia a la setmana 2 dies a la setmana a diari
 Quin dia o quins dies es celebra: dl. dm. dc. dj. dv. ds. dg.
 Peculiaritats: Fruita i verdures Roba Altres articles:

2. Altres mercats de referència

Indiqueu l'existència de mercats periòdics en altres municipis als quals s'acostumen a desplaçar els habitants del vostre municipi, la seva periodicitat i les seves peculiaritats:

Ordre de prioritat	Municipi	Dia o dies de la setmana que es celebra
1		<input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg.
2		<input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg.

3. Grans superfícies comercials

Indiqueu els hipermercats, grans superfícies i àrees comercials als quals acostumen a anar els habitants del vostre municipi per fer les compres habituals, per ordre d'afluència:

Ordre de prioritat	Nom establiment	Municipi
1		
2		
3		

SERVEIS EDUCATIUS

4. Serveis educatius locals

Tipus de serveis educatius existents al propi municipi i en quin nombre:

Llar d'infants: 0 Escola d'infantil i primària: 0 Escola Educació Especial: 0
 Escola de música: 0 Institut ESO i Batxillerat: 0 Centre Formació professional: 0
 Centre formació Adults: 0
 Altres: -

5. Escoles d'ensenyament primari, Instituts i Centres de Formació Professional de referència

Si el vostre municipi no disposa d'Escola d'ensenyament primari, ni d'Institut d'estudis secundaris o de Centres de formació professional o aquests són insuficients de quin/s altre/s municipi/s depeneu per a cobrir les necessitats dels vostres alumnes:

Ordre	Nom de l'Escola d'ensenyament primari / Institut / Centre de FP	Municipi	Tipus	Dia	Hora inici classes	Hora fi classes

1			<input type="checkbox"/> Públic <input type="checkbox"/> Privat	Dilluns	h	h
				Dimarts	h	h
				Dimecres	h	h
				Dijous	h	h
				Divendres	h	h
					h	h
				Dissabtes		
2			<input type="checkbox"/> Públic <input type="checkbox"/> Privat	Dilluns	h	h
				Dimarts	h	h
				Dimecres	h	h
				Dijous	h	h
				Divendres	h	h
					h	h
				Dissabtes		
3			<input type="checkbox"/> Públic <input type="checkbox"/> Privat	Dilluns	h	h
				Dimarts	h	h
				Dimecres	h	h
				Dijous	h	h
				Divendres	h	h
					h	h
				Dissabtes		

128

43

6. Universitats de referència

De quin/s municipi/s depeneu per a cobrir les necessitats dels vostres alumnes universitaris (indiqueu el/s municipi/s on hi ha la/les vostra/es universitats de referència per ordre de prioritat)

Ordre prioritat	Nom de la Universitat	Municipi	Tipus
1			<input type="checkbox"/> Pública <input type="checkbox"/> Privada
2			<input type="checkbox"/> Pública <input type="checkbox"/> Privada
3			<input type="checkbox"/> Pública <input type="checkbox"/> Privada

SANITAT

7. Serveis sanitaris locals

Tipus de serveis sanitaris existents al propi municipi:

- Metge particular Dispensari mèdic Consultori Mèdic
 Centre d'atenció primària (CAP) Clínica privada Hospital Públic
 Altres:

En el cas del metge particular, dispensari mèdic i consultori mèdic amb quina periodicitat s'atenen les visites (indicar el/s dia/es i l'horari aproximat):

dl. dm. dc. dj. dv. ds. dg. Horari: h

8. Àrea bàsica de salut de referència

Indiqueu a quina Àrea Bàsica de Salut pertany el vostre municipi:

Si el vostre municipi no disposa de CAP o aquest és insuficient de quin/s altre/s municipi/s depeneu per a cobrir les necessitats sanitàries bàsiques (indiqueu el/s municipi/s on hi ha la vostra el/s vostre/s CAP de referència per ordre de prioritat)

Ordre de prioritat	CAP	Municipi
1		
2		

9. Centres hospitalaris de referència

Indiqueu (per ordre de prioritat) els centres hospitalaris en què més sovint es troben ingressats o als quals han d'anar regularment (rehabilitació, etc.) els habitants del vostre municipi:

Ordre de prioritat	Nom de l'Hospital	Municipi
1		
2		
3		

129

4

ALTRES SERVEIS SOCIALS

10. Centre de dia per a gent gran al vostre municipi? Sí NO

11. Casal d'avis al vostre municipi? Sí NO

En cas de dependre d'altres municipis per a accedir a aquests serveis, indiqueu de quin municipi o municipis i per a quins serveis:

Municipi	Tipus de servei
	<input type="checkbox"/> Centre de dia per a gent gran <input type="checkbox"/> Casal d'avis
	<input type="checkbox"/> Centre de dia per a gent gran <input type="checkbox"/> Casal d'avis

MOBILITAT

12. Destinacions més habituals

Cap a quines destinacions es desplacen més sovint els habitants del vostre municipi i per quin motiu, Independentment del mitjà de transport utilitzat (cotxe i/o transport públic)?

	Destinació	Motiu/s del viatge		Destinació	Motiu/s del viatge
1			5		
2			6		
3			7		

4			8	
---	--	--	---	--

SERVEIS DE TRANSPORT

13. Serveis de taxi

Nombre de llicències de taxi del vostre municipi: 0

Quins serveis es fan més freqüentment?

Ordre de prioritat	Servei	Ordre de prioritat	Servei
1		5	
2		6	
3		7	
4		8	

14. Millores que farieu sobre la xarxa actual de transport d'autobusos

Indiqueu les millores sobre el servei actual que voldríeu aplicar.

Ordre de prioritat	Des de (municipi de sortida)	Fins a (municipi d'arribada)	Observacions (Quins canvis farieu)
1			<input type="checkbox"/> Canviar l'hora de sortida: <input type="checkbox"/> Canviar l'hora d'arribada: <input type="checkbox"/> Coordinació amb altres serveis de transport públic: (ex. amb el tren o altres busos) <input type="checkbox"/> Reduir el temps del trajecte: <input type="checkbox"/> Substituir el dia del servei actual per un altre dia: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Afegir un nou dia o diversos dies al servei actual: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Posar més expedicions diàries: 0 <input type="checkbox"/> Incorporar noves parades: <input type="checkbox"/> Altres modificacions:
2			<input type="checkbox"/> Canviar l'hora de sortida: <input type="checkbox"/> Canviar l'hora d'arribada: <input type="checkbox"/> Coordinació amb altres serveis de transport públic: (ex. amb el tren) <input type="checkbox"/> Reduir el temps del trajecte: <input type="checkbox"/> Substituir el dia del servei actual per un altre dia: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Afegir un nou dia o diversos dies al servei actual: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Posar més expedicions diàries: 0

			<input type="checkbox"/> Incorporar noves parades: <input type="checkbox"/> Altres modificacions:
3			<input type="checkbox"/> Canviar l'hora de sortida: <input type="checkbox"/> Canviar l'hora d'arribada: <input type="checkbox"/> Coordinació amb altres serveis de transport públic: (ex. amb el tren) <input type="checkbox"/> Reduir el temps del trajecte: <input type="checkbox"/> Substituir el dia del servei actual per un altre dia: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Afegir un nou dia o diversos dies al servei actual: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Posar més expedicions diàries: 0 <input type="checkbox"/> Incorporar noves parades: <input type="checkbox"/> Altres modificacions:
4			<input type="checkbox"/> Canviar l'hora de sortida: <input type="checkbox"/> Canviar l'hora d'arribada: <input type="checkbox"/> Coordinació amb altres serveis de transport públic: (ex. amb el tren) <input type="checkbox"/> Reduir el temps del trajecte: <input type="checkbox"/> Substituir el dia del servei actual per un altre dia: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Afegir un nou dia o diversos dies al servei actual: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Posar més expedicions diàries: 0 <input type="checkbox"/> Incorporar noves parades: <input type="checkbox"/> Altres modificacions:

15. Nous serveis de transport d'autobusos

A quins altres **municipis de la comarca o fora de la comarca** on no teniu accés actualment amb transport públic creieu que s'hauria de poder accedir? (Citeu, per ordre, els tres que considereu més interessants).

Ordre de prioritat	Des de (municipi de sortida)	Fins a (municipi d'arribada)	Observacions (Quins suggeriments faríeu)
1			<input type="checkbox"/> Hora de sortida primera expedició: <input type="checkbox"/> Hora de sortida última expedició: <input type="checkbox"/> Dies de la setmana: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Nombre d'expedicions diàries: 0 <input type="checkbox"/> Parades intermèdies: <input type="checkbox"/> Coordinació amb altres serveis de transport públic: <input type="checkbox"/> Altres suggeriments:
2			<input type="checkbox"/> Hora de sortida primera expedició: <input type="checkbox"/> Hora de sortida última expedició: <input type="checkbox"/> Dies de la setmana: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Nombre d'expedicions diàries: 0 <input type="checkbox"/> Parades intermèdies: <input type="checkbox"/> Coordinació amb altres serveis de transport públic:

			<input type="checkbox"/> Altres suggeriments:
3			<input type="checkbox"/> Hora de sortida primera expedició: <input type="checkbox"/> Hora de sortida última expedició: <input type="checkbox"/> Dies de la setmana: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Nombre d'expedicions diàries: 0 <input type="checkbox"/> Parades intermèdies: <input type="checkbox"/> Coordinació amb altres serveis de transport públic: <input type="checkbox"/> Altres suggeriments:
4			<input type="checkbox"/> Hora de sortida primera expedició: <input type="checkbox"/> Hora de sortida última expedició: <input type="checkbox"/> Dies de la setmana: <input type="checkbox"/> dl. <input type="checkbox"/> dm. <input type="checkbox"/> dc. <input type="checkbox"/> dj. <input type="checkbox"/> dv. <input type="checkbox"/> ds. <input type="checkbox"/> dg. <input type="checkbox"/> Nombre d'expedicions diàries: 0 <input type="checkbox"/> Parades intermèdies: <input type="checkbox"/> Coordinació amb altres serveis de transport públic: <input type="checkbox"/> Altres suggeriments:

132

16. Observacions i suggeriments

7

Afegiu si us plau, les observacions i els suggeriments que creieu oportuns en relació amb l'objecte de l'enquesta.

1

2

3

MOLTES GRÀCIES PER LA VOSTRA COL·LABORACIÓ!

Per resoldre qualsevol dubte o per rebre més informació podeu contactar amb el Sr. Oriol Henríquez al telèfon 93 495 82 94 o bé al correu electrònic oriol.henriquez@gencat.cat, del Servei de Coordinació i Gestió del Transport per Carretera.

Annex II. Model d'enquesta als usuaris

Per disposar de la valoració per part dels usuaris del transport públic a la comarca es va utilitzar el següent model d'enquesta:

ENQUESTA PER A LA VALORACIÓ DELS SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS PER CARRETERA

Des de la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, amb la col·laboració del Consell Comarcal del Pallars Jussà, estem realitzant un estudi amb l'objectiu de conèixer l'opinió dels usuaris sobre els serveis de transport públic a la comarca. Amb aquesta finalitat s'ha elaborat una enquesta que és completament anònima i que té una durada d'uns 5 minuts. Li preguem que empleni les dades sol·licitades a continuació.

DADES GENERALS

Gènere: Dona Home **Edat:** <18 18-29 30-49 50-65 >65
Activitat: Feina domèstica Estudiant Jubilat Actiu ocupat Sense feina Altre:
Data: / / 20..... **Hora:** : h

Línia:

Municipi on ha pujat:

Municipi on baixarà:

Realitza enllaç amb una altre servei de transport: Altre autobús Tren Taxi **Destinació final:**

Freqüència d'ús: diàriament setmanalment mensualment esporàdicament

Motiu del viatge: Casa Treball Estudis Compres Mercat Esbarjo Metge Gestions Altres

VALORACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC

En relació al servei que està emprant en aquests moments, si us plau, valori cadascun dels aspectes relacionats amb la seva qualitat. Marqui amb una **X** sobre la puntuació que atorga a cadascun dels aspectes que es mostren a continuació, a on un **0** vol dir que està **totalment insatisfet** i el **10** que està **totalment satisfet**.

Sobre el vehicle

P1. Netedat del vehicle	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P2. Comoditat / Confort del vehicle	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P3. Accessibilitat al vehicle (Facilitat per baixar i pujar)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P4. L'estat / imatge dels vehicles de la línia (0=vell i antic a 10=modern i nou)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P5. Seguretat personal a dintre del vehicle (no el molesten durant el viatge)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Sobre el servei

P6. Puntualitat del vehicle	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P7. Recorregut de la línia en kilòmetres (0=massa llarga a 10=molt correcte)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P8. Durada en temps del viatge (0=viatge molt lent a 10=viatge molt ràpid)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P9. Preu del viatge (0=molt car a 10=molt econòmic)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P10. Informació sobre els horaris i parades	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P11. Nombre total de viatges ofertats (0=molt insuficients a 10=completament suficients)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P12. Adequació dels horaris a les seves necessitats de mobilitat (anades i tornades)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P13. Tracte rebut per part del conductor del vehicle	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P14. Seguretat viària en la conducció (El conductor condueix de forma segura)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Sobre les parades d'autobús

P15. Ubicació de la parada respecte el seu domicili (0 = molt lluny a 10 = molt propera)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P16. Distància de les parades entre si (0 = massa lluny a 10 = molt properes)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P17. Accessibilitat a la parada (Facilitat per accedir-hi a peu o en cadira de rodes)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P18. Estat de la parada (neteja, manteniment, confort, il·luminació)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Valoracions globals

P19. Satisfacció amb la companyia o l'empresa que presta el servei que està utilitzant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P20. Satisfacció global amb els serveis de transport públic actuals	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

MOLTES GRÀCIES PER LA SEVA COL·LABORACIÓ!



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**