

# Pla de Transports de viatgers de Catalunya 2020

Integració al Pla de l'Estudi  
Ambiental Estratègic

Document Resum



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat  
**Direcció General**  
de Transports i Mobilitat

**C I N E S I**  
CONSULTORIA DE TRANSPORT

## DIRECCIÓ FACULTATIVA

Direcció General de Transports i Mobilitat

## EQUIP DE TREBALL

Cinesi, SLU

<b>1. MARC NORMATIU .....</b>	<b>4</b>
<b>2. CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES DEL PTVC 2020 .....</b>	<b>6</b>
2.1. Objectius del pla .....	7
2.2. Objectius ambientals .....	11
2.3. Alternatives considerades .....	13
2.3.1. Escenaris de mobilitat .....	13
2.3.2. Efectes ambientals de les alternatives.....	14
2.4. Avaluació global del PTVC 2020.....	17
<b>3. DESCRIPCIÓ GENERAL DEL PROCÉS D'AVUACIÓ .....</b>	<b>19</b>
<b>4. VALORACIÓ DE L'EAE .....</b>	<b>21</b>
<b>5. AVALUACIÓ DE LES CONSULTES I EL SEU GRAU D'INCORPORACIÓ .....</b>	<b>23</b>
5.1. Informació pública .....	24
5.2. Informe de la Direcció General de Polítiques Ambientals.....	26
<b>6. CONCLUSIONS DEL PROCÉS D'AVUACIÓ.....</b>	<b>30</b>
<b>7. SISTEMA DE SEGUIMENT AMBIENTAL DEL PLA.....</b>	<b>32</b>
<b>8. ANNEX.....</b>	<b>42</b>

PLA DE TRANSPORTS DE  
VIATGERS DE CATALUNYA  
2020

INTEGRACIÓ AL PLA DE  
L'ESTUDI AMBIENTAL  
ESTRATÈGIC

DOCUMENT RESUM

# 1. Marc normatiu

El present Document Resum del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2020 (en endavant PTVC 2020), es formula d'acord amb la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, i la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i respon a l'obligació per part del promotor de redactar el Document Resum on es descriu la integració a la proposta final del Pla dels aspectes ambiental, de L'Estudi Ambiental Estratègic (en endavant EAE) i de la seva adequació al document de referència, del resultat de les consultes realitzades i com aquestes s'han pres en consideració.

Per tant, un cop sotmès a informació pública el PTVC 2020 portat a aprovació inicial, juntament amb l'EAE que l'acompanya, el present document revisa la qualitat de l'EAE alhora que analitza les aportacions rebudes per part de les administracions afectades i públic interessat amb l'objectiu de garantir la seva integració en el PTVC 2020, i avaluant globalment el procés.

En aquest sentit, els continguts mínims que ha d'incloure el Document Resum són:

- **Característiques bàsiques del PTVC:** es realitza una descripció des de la perspectiva ambiental de la proposta del pla, fonamentalment a partir de la informació de l'EAE amb les actualitzacions recollides a l'última versió que acompanyarà el PTVC en l'aprovació definitiva.
- **Descripció general del procés d'avaluació:** es tracta d'un recull cronològic dels principals esdeveniments del procés.
- **Valoració de l'EAE:** es tracta d'una avaluació de l'EAE en base a les determinacions del Document de referència, entre les quals s'incorpora l'avaluació de la pròpia estructura i contingut del document.
- **Avaluació de les consultes i el seu grau d'incorporació:** s'exposa de forma detallada com s'ha considerat cada una de les principals aportacions de l'informe d'aprovació inicial del PTVC emès pel Departament de Territori i Sostenibilitat, de les principals recomanacions realitzades per les Autoritats del Transport Metropolità dels diferents àmbits, i de les al·legacions recollides en el procés d'informació pública de l'aprovació inicial del PTVC.
- **Conclusions del procés d'avaluació:** es sintetitza l'avaluació global del pla en relació als objectius ambientals plantejats i als elements estratègics, es resumeix el procés d'incorporació d'aportacions i es descriuen les dificultats que s'han trobat durant tot el procés.
- **Sistema de seguiment ambiental del PMU:** es concreten els indicadors ambientals del pla i l'estructura organitzativa que permetrà el seu seguiment i amb quina periodicitat es podran obtenir resultats.

PLA DE TRANSPORTS DE  
VIATGERS DE CATALUNYA  
2020

INTEGRACIÓ AL PLA DE  
L'ESTUDI AMBIENTAL  
ESTRATÈGIC

DOCUMENT RESUM

## 2. Característiques bàsiques del PTVC 2020

## 2.1. OBJECTIUS DEL PLA

El Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2020 (en endavant PTVC) és el pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació pels propers anys en relació a l'oferta dels serveis de transport públic a Catalunya i a la gestió del conjunt del sistema.

El PTVC té caràcter de pla territorial, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, i de pla específic de mobilitat a l'efecte d'allò que estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

La Llei 12/1987, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, estableix que el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya *“és una figura de planejament que té per objecte la definició de la xarxa de serveis i equipaments de transport de viatgers completa i coordinada de tots els modes, a la qual s'haurà de tendir mitjançant els instruments definits en aquesta llei”*.

Tal i com ja succeïa amb el Pla anterior, la finalitat d'aquest document és la d'establir les línies de treball generals per a la potenciació del sistema de transport públic amb la fixació de les actuacions concretes a realitzar quan així resulti procedent o amb la determinació dels criteris de planificació i configuració d'aquelles actuacions de detall que requereixin d'un desenvolupament complementari mitjançant estudis o plans específics d'actuació.

Així doncs, en el Pla es defineixen els criteris d'aplicació al conjunt d'actuacions que hagin de desenvolupar-se envers la planificació de la xarxa de transport públic de Catalunya, actuant com “un Pla de plans” i fixant les directrius que han de servir per al desenvolupament dels altres instruments de planificació, els quals han d'adaptar les seves propostes als criteris i paràmetres fixats en aquest document.

El PTVC 2020 fa seus els objectius recollits en l'anterior Pla a partir de l'execució d'allò previst a les Directrius Nacionals de Mobilitat i el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya amb la necessària adaptació a la situació actual.

Així, es recullen els principis de les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM) quant a la millora de l'accessibilitat reduint els impactes negatius del transport amb l'existència de serveis de transport públic eficaços que permetin una integració millor del territori per tal que tots els ciutadans gaudeixin del mateix nivell d'oportunitats per al seu desenvolupament personal i social.

Un dels objectius del PTVC és, per tant, desplegar els principis continguts a les DNM per tal de permetre:

- a) Configurar un sistema de transport més vinculat al cost-eficiència per millorar la competitivitat del sistema productiu nacional.
- b) Augmentar la integració social
- c) Millorar la qualitat de vida dels ciutadans.
- d) Millorar les condicions de salut dels ciutadans.
- e) Aportar més seguretat en els desplaçaments.
- f) Establir unes pautes de mobilitat més sostenibles.

Un altre dels documents de referència a l'hora de la redacció del Pla ha de ser necessàriament el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC) que estableix que el Pla de Serveis ha de ser fruit d'una revisió del Pla de Transports de Viatgers que serveixi d'*"instrument que permeti reforçar i millorar els serveis de transport públic allà on sigui necessari"*.

El PITC recull alguns aspectes que ha d'analitzar i incloure el Pla de Serveis i que, per tant, caldrà tenir present en el nou PTVC:

- Aprofundir en la classificació de les línies interurbanes
- Definir les línies bàsiques de la xarxa de transport col·lectiu per atendre les necessitats de mobilitat dels ciutadans de Catalunya
- Realitzar propostes de millora dels serveis orientades a incrementar el nombre d'expedicions, crear noves línies o assegurar la connexió de les estacions ferroviàries amb transport en autobús amb coordinació d'horaris i freqüències
- Recollir les actuacions dels plans d'accés sostenibles als principals polígons industrials
- Promoure accions que potenciïn la intermodalitat

Desenvolupar la integració en la xarxa a tres nivells: infraestructural, tarifari i de comunicació/informació.

En aquest sentit, un dels principis generals d'actuació és que el Pla *ha d'adaptar-se* necessàriament quant a la determinació de l'oferta de serveis de transport públic a la demanda real i a les infraestructures existents en cada moment per tal de poder optimitzar al màxim la seva utilització i proveir els mitjans adients per tal de complir amb els objectius



de les noves infraestructures que no és altre que millorar el nivell dels serveis de transport de que disposen en cada moment el conjunt dels ciutadans.

El conjunt de mesures previstes en el Pla han de tenir molt present la necessitat de garantir la seva viabilitat i sostenibilitat econòmica present i futura i, de forma que el Pla fa seves les prescripcions contingudes a la Llei 21/2015, de 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

En definitiva el conjunt de mesures previstes en el Pla tenen com a principals objectius els següents:

1.- Configurar una xarxa de transport públic sostenible a Catalunya com a element primordial per a potenciar el desenvolupament i el creixement social i econòmic com a país per tal d'afavorir les relacions internes i externes amb els països de l'entorn, de forma que el sistema de transport públic doni suport a l'economia productiva.

2.- Aprofundir en el desenvolupament d'una xarxa de transports integrada tarifàriament i competitiva amb el vehicle privat amb una oferta adequada a cada territori, sota la consideració que el dret a la mobilitat forma part de les polítiques de benestar i que tots els ciutadans han de tenir iguals possibilitats de desplaçar-se, bé en transport regular per carretera, bé en ferrocarril, amb una oferta i instal·lacions de transport adaptades a llurs necessitats.

3.- El punt de partida de l'oferta de serveis de transport ha de ser en tot cas la mobilitat real existent sens perjudici de valorar altres aspectes com el reequilibri territorial, de forma que l'oferta dissenyada sigui proporcional i amb la utilització del sistema més sostenible per a atendre la dita demanda.

4.- Els serveis ferroviaris han de ser els eixos estructurants de la xarxa de transport públic de forma que cal fer ús de tota la seva potencialitat en funció de la infraestructura existent en cada moment.

5.- Els serveis de transport per carretera han de complementar l'oferta ferroviària de forma que cal aprofitar la seva flexibilitat i major capacitat per adaptar-se als requeriments de la demanda, tant pel que fa a al seu volum com a l'itinerari i la possibilitat de penetració en el territori urbà i interurbà, de forma que han de garantir l'accés al sistema de transport públic del conjunt de la ciutadania i la cobertura dels desplaçaments als serveis essencials i equipaments socials i, particularment, als centres sanitaris i d'ensenyament incorporant la perspectiva de gènere en la planificació de la xarxa de serveis. Cal afavorir per tant la coordinació entre modes i l'intercanvi modal per a disposar d'un sistema eficient.

6.-Un dels principals reptes del nou PTVC és el desenvolupament d'un sistema únic d'informació al ciutadà sobre l'oferta de serveis i les incidències en la seva prestació per tal de garantir un accés a la informació sobre el sistema de transport públic en temps real que faci atractiva la seva utilització per al conjunt de la ciutadania, de forma còmoda i eficient. Amb aquesta finalitat es preveu la creació d'una Plataforma d'Informació de Transports de Catalunya que garanteixi el suport tècnic necessari per a abordar la generalització d'un sistema d'informació coordinat i la millora qualitativa del transport públic mitjançant l'ús de les noves tecnologies.

7.-Continuar amb els treballs per definir una estructura tarifària comuna per tots els serveis de Catalunya, de forma que l'usuari tingui possibilitat de fer intercanvis modals abonant un únic pagament integrat independentment de la zona del territori on es realitzi i del mode de transport que faci servir, afavorint en aquest cas als usuaris de transport més recurrent que han de disposar de majors bonificacions que aquells que fan un ús puntual de la xarxa de transports.

Aquesta discriminació positiva s'ha de mantenir com també cal vetllar per al sosteniment de la política de títols socials.

8.- Minimitzar els impactes mediambientals del transport, assegurant l'eficiència en el consum energètic amb la promoció de vehicles que funcionen amb energies alternatives i compleixen les normatives comunitàries d'emissions. El sistema de transport públic ha de contribuir a la millora de la qualitat de vida amb una reducció de la congestió viària i amb la reducció de la contaminació.

9.- Continuar amb el procés d'adaptació de la xarxa de transport públic a les persones discapacitades en el marc del previst a la normativa vigent sobre aquesta matèria.

10.- Mantenir un cofinançament dels serveis de transport col·lectiu entre les administracions competents i els usuaris, que respongui a un repartiment justificat, tenint en compte que la implementació de la integració tarifària comporta una disminució d'ingressos que disminueix la cobertura actual però, alhora, beneficia al conjunt de la població.

En aquest sentit, el conjunt de mesures previstes en el Pla i el seu desenvolupament s'ha d'ajustar als principis establerts la Llei 21/2015, de 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic a Catalunya.

Així mateix, , constitueix també un objectiu del Pla, afavorir la col·laboració entre les diferents administracions amb competències sobre els serveis de transport per tal de millorar eficiència dels seus serveis amb economies d'escala i de mitjans possibilitant quan així sigui possible la prestació coordinada dels serveis evitant duplicitats ineficients.

11.- Incentivar les mesures que comportin una major competitivitat dels serveis de transport públic i especial aquelles que afavoreixin una millora de la fiabilitat del servei i de la seva velocitat comercial amb la finalitat de millorar la quota de mercat envers el vehicle privat.

Cal tenir en compte, a aquest respecte que els costos de la mobilitat privada són més elevats que els del transport públic col·lectiu tant si es consideren només els costos d'operació com si inclouen els costos de les externalitats i els costos indirectes associats, de forma que en tot cas cal tenir present el retorn social de les inversions realitzades.

## 2.2. OBJECTIUS AMBIENTALS

Dins el programa de vigilància ambiental, el PTVC 2020 aposta per la continuïtat dels objectius ambientals ja definits en l'anterior PTVC 2008-2012, que són:

- Objectiu 1: Transvasament modal del vehicle privat al transport públic:
  - és l'objectiu prioritari del Pla, juntament amb el vetllar per l'accessibilitat al transport públic a tota la població
  - d'aquest objectiu principal n'emanen tota la resta en tenir en consideració que el canvi modal s'ha de fer de manera que es millori l'eficiència del sistema per donar resposta a tots els objectius establerts
- Objectiu 2: Minimitzar el consum d'energia
- Objectiu 3: Augmentar el consum d'energies renovables i energies netes
- Objectiu 4: Assolir els paràmetres legals en relació amb la qualitat de l'aire
- Objectiu 5: Reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle
- Objectiu 6: Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat

Tanmateix, aquests objectius ambientals d'aplicació per al conjunt de Catalunya són d'aplicació per als diferents Plans Directors de Mobilitat (pdM) que es preveuen realitzar en l'horitzó del Pla.

Els objectius previstos als pdM defineixen una estratègia d'aplicació de les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM) on es segueixen un conjunt d'objectius generals que integren els principals elements ambientals relacionats amb la mobilitat:

1. El foment de l'ús del transport públic, amb una millora de la qualitat, la fiabilitat, la seguretat, la informació, la intermodalitat i l'abast.
2. Millorar la distribució urbana de mercaderies i fer-la més sostenible.
3. Garantir l'eficiència i la logística del servei de transport de mercaderies.
4. Potenciar el transport ferroviari en relació a altres alternatives menys sostenibles.
5. Racionalitzar l'ús del vehicle privat en els desplaçaments urbans i metropolitans
6. Millorar la seguretat viària.
7. Augmentar la seguretat i la comoditat de vianants i ciclistes.
8. Promoure entre la ciutadania un canvi de cultura vers la mobilitat sostenible i segura.
9. Reduir l'impacte associat a la mobilitat i millorar la qualitat de vida dels ciutadans.
10. Establir una xarxa viària segura i ben connectada, amb respecte al medi ambient.
11. Coordinar la planificació urbanística amb la mobilitat.
12. Millorar la mobilitat a les àrees allunyades dels àmbits urbans.

Per tal de realitzar el seguiment ambiental del Pla i la consecució dels objectius ambientals serà necessari que cada pdM defineixi un conjunt d'indicadors amb el valor a assolir a l'any horitzó.

Serà especialment important que els pdM desenvolupin línies d'actuació que permetin la coordinació entre les mesures de potenciació del transport públic i desincentivació del transport privat (push & pull) per a cada àmbit territorial, especialment en els fluxos amb major potencial de canvi modal, com els que tenen lloc, fora de l'àmbit de l'RMB, entre les principals ciutats de les províncies de Tarragona i Girona.

## 2.3. ALTERNATIVES CONSIDERADES

### 2.3.1. Escenaris de mobilitat

Com s'ha recollit en el PTVC, l'evolució de la mobilitat durant el període 2009-2012 ha disminuït en un 10,6% en el conjunt dels modes, amb una major reducció del vehicle privat:

Així, la tendència d'aquests darrers anys ha invertit totalment la que es venia produint en períodes anteriors de creixement continuat, alhora que ens aporta incertesa a curt i mig termini sobre quin serà el context i la seva plasmació en termes de mobilitat durant el període del Pla.

Davant d'aquesta situació, el PTVC ha optat per establir quatre escenaris possibles per a la previsió de la mobilitat durant els propers anys, dos corresponents a escenaris tendencials i dos més com a intervals en el que es situarà l'escenari objectiu:

#### **Tendencial**

L'escenari tendencial és la projecció d'un escenari futur que avalua la mobilitat assumint les tendències de les realitats actuals sense contemplar canvis en el sistema. S'ha tingut en compte que l'anterior PTVC tenia una vigència fins al 2012, però que algunes accions no s'han pogut desenvolupar dins del període establert i, per tant, es desenvoluparien en els anys següents.

- Escenari 1: continuista a nivell socio-econòmic i una certa retracció de la mobilitat.
- Escenari 2: de millora a nivell socio-econòmic i d'increment de la mobilitat.

#### **Objectiu**

L'escenari objectiu és la projecció d'un escenari futur que avalua la mobilitat al municipi assumint la introducció de millores al sistema actual. Considera l'evolució històrica de l'anàlisi tendencial i marca els objectius que es desitgen assolir després de la implementació de les propostes.

- Escenari 3: continuista a nivell socio-econòmic i una certa retracció de la mobilitat.
- Escenari 4: de millora a nivell socio-econòmic i d'increment de la mobilitat.

Es considera que els dos paquets d'escenaris determinen una forquilla del que quant a projeccions de mobilitat es pot esdevenir fins a l'any 2020, molt condicionades per l'evolució socio-econòmica que es pugui esdevenir al llarg dels propers anys.

Per maximitzar l'efecte de les mesures del transport públic, sempre sumarà en el seu favor que aquestes es coordinin amb mesures contingudes en els pdMs vers la racionalització de l'ús del vehicle privat així com incidir en la sensibilització del transport públic i dels modes no motoritzats.

### 2.3.2. Efectes ambientals de les alternatives

Per a cada objectiu ambiental es valoren els efectes pròpiament ambientals que suposen els escenaris plantejats.

- Objectiu 1: transvasament modal del vehicle privat al transport públic

DISTRIBUCIÓ MODAL					
mode	2012	2020			
		Objectiu		Tendencial	
		continuista	de millora	continuista	de millora
BUS/taxi	14,1%	14,5%	14,6%	14,3%	13,7%
Ferrovitari	14,6%	17,8%	15,6%	15,0%	14,3%
Vehicle privat	71,3%	67,6%	69,9%	70,7%	72,0%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Taula 1. Distribució modal.

Font: PTVC 2020

- Objectiu 2: Minimitzar el consum d'energia

VEHICLES*KM PER CARRETERA (milions de veh*km)					
mode	2012	2018			
		Objectiu		Tendencial	
		continuista	de millora	continuista	de millora
BUS/taxi	460	419	457	469	474
vehicle privat	26.832	22.655	25.471	24.222	27.422
<b>Total</b>	<b>27.292</b>	<b>23.074</b>	<b>25.927</b>	<b>24.691</b>	<b>27.896</b>
variació		-15,5%	-5,0%	-9,5%	2,2%

Taula 2. Vehicles\*km per carretera.

Font: elaboració pròpia a partir de dades del pdM 2013-2018

➤ **Objectiu 3:** Augmentar el consum d'energies renovables i energies netes

La reducció dels vehicles-km per carretera anirà acompanyada de:

- En funció de l'escenari es produirà un canvi modal o un major increment de l'ús del ferrocarril, amb la qual cosa s'evoluciona cap a energies renovables i netes en funció de l'evolució del mix de l'electricitat.
- Quant al transport per carretera, estarà en funció que es produeixi per una banda un nou impuls en els biocombustibles amb l'aprovació d'una nova reglamentació, així com la consolidació dels vehicles híbrids i elèctrics, no només en la mobilitat urbana sinó també que efectuïn el salt a la mobilitat interurbana.

➤ **Objectiu 4:** Assolir els paràmetres legals en relació amb la qualitat de l'aire

ESTALVIS D'EMISSIONS DE NOx PER L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC (tones NOx)										
escenari		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2013-2020
Objectiu	continuista	3.492	3.412	3.337	3.266	3.199	3.120	3.075	3.018	25.920
	millora	3.509	3.442	3.377	3.312	3.249	3.170	3.124	3.063	26.245
Tendencial	continuista	3.492	3.402	3.317	3.235	3.154	3.058	2.995	2.916	25.568
	millora	3.509	3.435	3.359	3.282	3.205	3.112	3.050	2.972	25.922

Taula 3. Estalvis d'emissions (tones NOx).

Font de les dades: elaboració pròpia a partir de l'equivalència d'emissions amb les dades del pdM 2013-2018

ESTALVIS D'EMISSIONS DE PM10 PER L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC (tones PM10)										
escenari		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2013-2020
Objectiu	continuista	237	233	229	226	222	219	217	214	1.796
	millora	238	235	232	229	226	222	220	218	1.819
Tendencial	continuista	237	232	228	223	219	214	211	207	1.772
	millora	238	234	230	227	223	218	215	211	1.796

Taula 4. Estalvis d'emissions (tones PM10).

Font de les dades: elaboració pròpia a partir de l'equivalència d'emissions amb les dades del pdM 2013-2018

➤ **Objectiu 5:** Reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle

Intrínsecament, les mesures contemplades en el PTVC van encaminades a mitigar la incidència sobre el canvi climàtic del conjunt de la mobilitat, ja que promou el transvasament modal del vehicle privat al transport públic amb una consegüent minimització del consum d'energia per desplaçament (amb la reducció associada d'emissions), alhora que pretén augmentar el consum d'energies renovables i energies netes.

En termes d'incidència en el canvi climàtic, el PTVC calcula els estalvis monetaris que suposa la utilització del transport públic en emissions, contaminació de sòls, efectes urbans i processos avant-post.

ESTALVIS D'EMISSIONS DE CO2 PER L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC (tones CO2)										
escenari		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2013-2020
Objectiu	continuista	776.022	775.527	776.084	777.695	780.297	783.891	788.538	794.238	6.252.292
	millora	779.802	782.342	785.254	788.600	792.317	796.406	800.991	805.948	6.331.660
Tendencial	continuista	776.022	773.109	771.406	770.197	769.259	768.493	767.845	767.284	6.163.615
	millora	779.802	780.589	781.049	781.375	781.628	781.835	782.010	782.161	6.250.449

Taula 5. Estalvis d'emissions (tones CO2).

Font de les dades: elaboració pròpia

➤ **Objectiu 6:** Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat

La reducció dels vehicles-km (entre un 5% i un 15%) revertirà en una reducció de l'accidentalitat.



## 2.4. AVALUACIÓ GLOBAL DEL PTVC 2020

Cal destacar que el PTVC realitza un esforç important per tal d'incrementar el nombre d'usuaris del transport públic front a la reducció o moderació de la mobilitat en vehicle privat a l'escenari objectiu (entre un -9,9 i un 1,4%, depenent de l'escenari continuista o de millora), on destaca un increment d'ús del mode ferroviari entre un 10% i un 16%, mentre que en el cas de l'autobús/taxi se situa entre el -2,4% i el 6,7%.

Les dades de mobilitat resultants de cada escenari per a l'horitzó 2020 es poden veure en les taules següents.

PASSATGERS ANUALS EN DESPLAÇAMENTS MOTORITZATS (milers de passatgers)					
<i>escenari continuista a nivell socio-econòmic</i>		Objectiu		Tendencial	
mode	2012	2020	Δ 2012-2020	2020	Δ 2012-2020
BUS/taxi	588.328	574.307	-2,4%	564.984	-4,0%
Ferroviari	608.684	704.809	15,8%	592.641	-2,6%
Vehicle privat	2.966.933	2.671.822	-9,9%	2.793.313	-5,9%
<b>Total</b>	<b>4.163.945</b>	<b>3.950.938</b>	<b>-5,1%</b>	<b>3.950.938</b>	<b>-5,1%</b>

PASSATGERS ANUALS EN DESPLAÇAMENTS MOTORITZATS (milers de passatgers)					
<i>escenari de millora a nivell socio-econòmic</i>		Objectiu		Tendencial	
mode	2012	2020	Δ 2012-2020	2020	Δ 2012-2020
BUS/taxi	588.328	627.545	6,7%	590.138	0,3%
Ferroviari	608.684	670.415	10,1%	615.984	1,2%
Vehicle privat	2.966.933	3.009.619	1,4%	3.101.457	4,5%
<b>Total</b>	<b>4.163.945</b>	<b>4.307.579</b>	<b>3,4%</b>	<b>4.307.579</b>	<b>3,4%</b>

Taula 6. Passatgers anuals en desplaçaments motoritzats 2012-2020.

Escenari continuista i escenari de millora a nivell socio-econòmic.

Font: PTVC 2020

En termes de passatgers-km, el pla proposa un augment aproximat que se situa entre els -2,2 i 6,5% en el cas d'autobús i taxi, i entre 10,1 i 15,6% al mode ferroviari. Per contra, el vehicle privat es preveu que tingui una reducció o creixement sostingut entre el -9,9 i 1,3%.

<b>PASSATGERS*km ANUALS EN DESPLAÇAMENTS MOTORITZATS</b>					
<b>(milions de passatgers*km)</b>					
<i>escenari continuista a nivell socio-econòmic</i>		<b>Objectiu</b>		<b>Tendencial</b>	
<b>mode</b>	<b>2012</b>	<b>2020</b>	<b>Δ 2012-2020</b>	<b>2020</b>	<b>Δ 2012-2020</b>
BUS/taxi	5.923	5.796	-2,2%	5.841	-1,4%
Ferrovitari	5.827	6.736	15,6%	5.661	-2,9%
Vehicle privat	35.955	32.396	-9,9%	33.426	-7,0%
<b>Total</b>	<b>47.705</b>	<b>44.928</b>	<b>-5,8%</b>	<b>44.928</b>	<b>-5,8%</b>

<b>PASSATGERS*km ANUALS EN DESPLAÇAMENTS MOTORITZATS</b>					
<b>(milions de passatgers*km)</b>					
<i>escenari de millora a nivell socio-econòmic</i>		<b>Objectiu</b>		<b>Tendencial</b>	
<b>mode</b>	<b>2012</b>	<b>2020</b>	<b>Δ 2012-2020</b>	<b>2020</b>	<b>Δ 2012-2020</b>
BUS/taxi	5.923	6.308	6,5%	5.898	-0,4%
Ferrovitari	5.827	6.415	10,1%	5.406	-7,2%
Vehicle privat	35.955	36.423	1,3%	37.842	5,2%
<b>Total</b>	<b>47.705</b>	<b>49.146</b>	<b>3,0%</b>	<b>49.146</b>	<b>3,0%</b>

Taula 7. Passatgers\*km anuals en desplaçaments motoritzats 2012-2020.

Escenari continuista i escenari de millora a nivell socio-econòmic.

Font: PTVC 2020

Com aspecte destacable cal ressenyar que és el primer pla de transports de viatgers que s'inicia disposant la Generalitat de Catalunya de les competències sobre els serveis de rodalies i regionals que es presten sobre la xarxa ferroviària d'interès general, i per tant permet incorporar el nivell de planificació d'aquesta al conjunt de serveis ferroviaris que es desenvolupen dins de cada àmbit territorial, de forma conjunta amb els prestats amb altres operadors ferroviaris i també amb els operadors de transport per carretera, de manera que es pot dissenyar una xarxa de transport públic funcionalment més integrada.

La conseqüència més evident de cara a l'usuari ha sigut la recent implantació dels serveis de Rodalia de Girona, Tarragona i Lleida, de manera complementària als serveis regionals preexistents.

En el cas concret dels serveis regionals, l'avanç cap a la reordenació dels serveis per tal de garantir una xarxa de serveis cadenciada amb unes freqüències adaptades a les necessitats de mobilitat existents i que permetin oferir un servei fiable al conjunt dels ciutadans, així com el desenvolupament de serveis regionals d'altres prestacions, estan molt condicionats al desenvolupament d'un seguit d'actuacions infraestructurals.

Per la seva banda, el Pla suposa la consolidació de l'oferta de la xarxa de serveis d'autobús d'alta prestació exprés.cat, però sense obviar la necessitat de garantir una cobertura adequada de la mobilitat que permeti l'accés al transport públic del conjunt de nuclis de població del territori.

PLA DE TRANSPORTS DE  
VIATGERS DE CATALUNYA  
2020

INTEGRACIÓ AL PLA DE  
L'ESTUDI AMBIENTAL  
ESTRATÈGIC

DOCUMENT RESUM

### 3. Descripció general del procés d'avaluació

A continuació es resumeixen els principals esdeveniments rellevants per a la comprensió del procés d'avaluació ambiental estratègica del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2020.

- Any 2013. Redacció del PTVC i l'Informe de Sostenibilitat Ambiental preliminar.
- Març 2013. Reunió entre el promotor del Pla i el Departament de Territori i Sostenibilitat on es tracta la importància d'integrar els aspectes ambientals del Pla des de les fases inicials del procés.
- Octubre 2013. Reunió entre el promotor del Pla i el Departament de Territori i Sostenibilitat on es realitzen aportacions per tal d'incorporar aspectes ambientals a partir d'una versió esborrany del Pla.
- Gener 2014. Sol·licitud de la Direcció General de Transport i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, a la Direcció General de Polítiques Ambientals l'emissió del document de referència del PTVC.
- Abril 2014. Emissió del Document de Referència (DR) per part de la Direcció General de Polítiques Ambientals explicant el contingut que hauria de tenir el PTVC i l'Informe de Sostenibilitat Ambiental preliminar, entre el que es destaca un decalatge significatiu entre el contingut generalista de l'ISAP i el grau de detall de l'esborrany de memòria del PTVC, i es considera que en les fases posteriors s'ha de sincronitzar l'avaluació ambiental amb l'elaboració del Pla per tal d'assegurar l'òptima integració dels aspectes ambientals clau i estratègics del Pla.
- Anys 2014 i 2015. Redacció del PTVC i l'Informe de Sostenibilitat Ambiental.
- Juny 2015. Aprovació inicial del PTVC amb el seu corresponent ISA.
- Novembre 2015. Notificació de l'Informe d'aprovació inicial del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2020 per part de la Direcció General de Polítiques Ambientals.
- Desembre 2015. Reunió entre el promotor del Pla i el Departament de Territori i Sostenibilitat on es tracten els aspectes inclosos a l'Informe d'aprovació inicial del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2020 elaborat per la Direcció General de Polítiques Ambientals.
- Anys 2015 i 2016. Modificacions del PTVC, l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) definitiu (adaptació de la nomenclatura i contingut dels documents relacionats amb el procediment d'avaluació ambiental de plans i programes a la nova llei) i Document Resum.

PLA DE TRANSPORTS DE  
VIATGERS DE CATALUNYA  
2020

INTEGRACIÓ AL PLA DE  
L'ESTUDI AMBIENTAL  
ESTRATÈGIC

DOCUMENT RESUM

## 4. Valoració de l'EAE

L'avaluació global del Pla s'ha realitzat incorporant els elements més decisius d'anàlisi i aquelles valoracions i comentaris rebudes durant els diferents períodes de consulta que s'han portat a terme, que s'han considerat de rellevància per tal de completar i millorar el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2020.

Tanmateix, a l'hora de donar resposta a alguns aspectes del document de referència i de l'informe d'aprovació inicial han sorgit dificultats.

Concretament, al punt 4 "Consideracions sobre la documentació del Pla", de l'informe d'aprovació inicial elaborat per la Direcció General de Polítiques Ambientals, es proposen a mode d'exemple les següents mesures:

*"(...) com podrien ser un pla de coordinació de serveis de transport públic on s'integri un pla de desenvolupament d'aparcaments de dissuasió per al vehicle privat, la millora dels aparcaments dissuasius a les estacions de ferrocarril i d'autobús existents o la gestió del flux de trànsit a les autopistes a través de la proposta de peatges (...)"*

En aquest sentit, cal destacar que el PTVC defineix les directrius i línies d'actuació en relació a l'oferta dels serveis de transport públic i la seva gestió, però no defineix les mesures a portar a terme en relació als modes de transport privat.

És per aquest motiu que s'han de posar de manifest les dificultats per implantar mesures o altres tipus de plans per incloure accions de desincentivació del vehicle privat (push & pull), el que comporta una pèrdua d'informació per no poder actuar de manera conjunta en la resta de xarxes.

PLA DE TRANSPORTS DE  
VIATGERS DE CATALUNYA  
2020

INTEGRACIÓ AL PLA DE  
L'ESTUDI AMBIENTAL  
ESTRATÈGIC

DOCUMENT RESUM

## 5. Avaluació de les consultes i el seu grau d'incorporació

## 5.1. INFORMACIÓ PÚBLICA

El termini d'informació pública va començar al juny de 2015, on es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'anunci d'informació pública del projecte del Pla de transport de viatgers de Catalunya 2020 i el seu estudi ambiental estratègic.

El termini establert es va ampliar al juliol de 2015 fent-se públic, així mateix, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

A l'annex del present document es poden consultar les aportacions rebudes durant el termini d'informació pública així com la resposta que se'ls va donar.

En total es van rebre un total de 79 al·legacions al Pla corresponents a:

AL·LEGACIONS	
Direcció General de Polítiques Ambientals	Ajuntament de Puig-Reig
Agència de Residus de Catalunya	Ajuntament de Ripoll
Ajuntament Breda	Ajuntament Sant Pau de Segúries
Ajuntament Castellar del Vallès	Ajuntament Sant Hilari Sacalm
Ajuntament Cornudella de Montsant	Ajuntament Santa Perpètua
Ajuntament d'Arbúcies	Ajuntament Sunyer
Ajuntament de Banyoles	Ajuntament Vilafranca del Penedès
Ajuntament de Barberà del Vallès	Àmbit B30
Ajuntament de Barcelona	AMTU
Ajuntament de Bigues i Riells	Argentona
Ajuntament de Capellades	ASETRANS
Ajuntament de Deltebre	Asociación de Vecinos Ciudad Jardín
Ajuntament de Granollers	ATM Barcelona
Ajuntament de la Llagosta	ATM Lleida
Ajuntament de la Pobla de Claramunt	ATM Tarragona
Ajuntament de la Vall de Bianya	AUDICA
Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat	Camprodon
Ajuntament de Llanars	CC de la Garrotxa
Ajuntament de Lleida	CC de la Selva
Ajuntament de Lliçà d'Amunt	CC del Garraf
Ajuntament de Masdenverge	CC del Ripollès
Ajuntament de Mollet del Vallès	CC Vallès Oriental
Ajuntament de Molló	ECOM
Ajuntament de Montcal	Eix Bus, SA



AL-LEGACIONS	
Ajuntament de Montesquiu	FECAV
Ajuntament de Montornès del Vallès	FGC
Ajuntament de Riells i Viabrea	Francesc Abad Perera Ciutadà d'Àger
Ajuntament de Riudellots de la Selva	La hispano Hilarienca, SAU
Ajuntament de Sabadell	Mancomunitat Intermunicipal de la Vall del Tenes
Ajuntament de Sant Martí de Centelles	Mancomunitat Vall Camprodon
Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana	ONCE
Ajuntament de Setcases	PDF CAMP
Ajuntament de Vilallonga de Ter	Plataforma Trens Dignes
Ajuntament del Pla del Penedès	Port de la Generalitat
Ajuntament d'Esplugues	PTP
Ajuntament d'Igualada	Sagalés
Ajuntament d'Òdena	Teià
Ajuntament d'Olot	TEISA
Ajuntament de l'Arboç	Vilanova i la Geltrú
Ajuntament Pacs del Penedès	

Taula 8. Al·legacions rebudes per al PTVC 2020.

Font: elaboració pròpia

Del conjunt d'al·legacions rebudes durant el període de consulta, s'ha realitzat un resum dels objectius que tenen una importància ambiental més rellevant, ja sigui perquè actuen pròpiament sobre els fluxos de mobilitat on potencialment es pot produir un canvi modal dels vehicles més contaminants cap als més sostenibles, o perquè milloren els serveis existents en quant a oferta, informació i accessibilitat.

- Redacció dels estudis comarcals de millora del transport públic.
- Millora dels intercanviadors tant ferroviaris com d'autobusos fomentant la implantació d'aparcaments de dissuasió per a les xarxes ferroviàries i d'autobusos.
- Nous serveis, nous serveis exprés i millora dels actuals amb un augment de la freqüència de pas, tant a les connexions amb les principals ciutats de Catalunya com als corredors amb una demanda potencial.
- Millora dels serveis de connexió amb grans àrees industrials i zones d'ensenyament com, per exemple, l'UAB.
- Millora de la informació del servei i dels transbordaments amb altres serveis.
- Millora de les coordinacions entre serveis.
- Millora de l'accessibilitat tant a peu com en bicicleta (aparcaments) a les parades i estacions.

- Definició d'actuacions específiques per a la millora de la velocitat comercial dels serveis de transport per carretera.
- Actualitzar les actuals dades de mobilitat (EMQ 2006) per tal de millorar la informació de base i poder ajustar les previsions futures de canvi modal.
- Incorporar mesures de desincentivació del vehicle privat front al transport públic de viatgers.
- Millora de la informació del servei i de l'accés
- Priorització, temporalització i assignació pressupostària de les mesures per tal de maximitzar el seu efecte.

Algunes de les al·legacions contempnen mesures que formen part de les accions incloses dins del Pla i, per tant, reforcen la seva importància i raó de ser, i d'altres que afecten a diferents elements de la planificació i no són competència del PTV 2020.

## 5.2. INFORME DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE POLÍTQUES AMBIENTALS

A continuació es detallen las consideracions efectuades per part de la Direcció General de Polítiques Ambientals sobre la documentació ambiental, recollides a l'Informe d'aprovació inicial.

### ▪ Descripció i avaluació d'alternatives

S'ha afegit la comparativa entre la forquilla de mobilitat estudiada per a l'escenari objectiu (continuista i de millora) i la de l'escenari tendencial que avalua la mobilitat assumint les tendències de les realitats actuals sense contemplar canvis en el sistema. S'ha tingut en compte que l'anterior PTV 2020 tenia una vigència fins al 2012, però que algunes accions no s'han pogut desenvolupar dins del període establert i, per tant, es desenvoluparien en els anys següents.

### ▪ Efectes ambientals de l'alternativa escollida

Per una banda, a l'apartat 2.3.2 *Efectes ambientals de les alternatives* del present Document resum s'inclouen els valors esperats de l'aplicació del Pla per als diferents objectius a assolir.

D'altra banda, a l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) s'ha inclòs la prioritització ambiental de les actuacions on s'ha agrupat el conjunt de propostes per tal de destacar aquelles que tenen un efecte ambientalment més significatiu. Així doncs, s'han creat tres grups de propostes en funció de la rellevància ambiental de les actuacions que contenen: alta, mitjana i baixa.

La informació es complementa amb els àmbits territorials sobre els que actuen les accions proposades, entesos com el conjunt de Catalunya o províncies, i amb els fluxos sobre els quals tenen incidència.

El **grup de prioritat Alta** inclou mesures encarades a assolir el principal objectiu del PTVC que correspon al transvasament modal del vehicle privat cap al transport públic. Per aquest motiu les accions que conformen aquest grup tenen com a prioritat la millora de la freqüència i del servei tant ferroviari com de transport per carretera.

De la mateixa manera, el grup de prioritat alta també inclou la proposta de millora en la gestió del transport públic que es preveu que tingui una repercussió més important respecte a transvasament modal, que és el foment de l'intercanvi entre el vehicle privat i ferrocarril o bus mitjançant els aparcaments de dissuasió.

Tipologia	Proposta	Àmbit territorial	Canvi modal	Prioritat ambiental
Serveis ferroviaris	1 Mesures de gestió de la xarxa ferroviària per tal de mantenir i millorar el nivell actual de serveis	Catalunya	Fluxos amb cobertura ferroviària	Alta
Serveis de transport per carretera	4 Manteniment del conjunt de serveis que componen la xarxa de transport públic de viatgers per carretera	Catalunya	Fluxos amb cobertura de la xarxa de transport públic de viatgers per carretera	
Serveis de transport per carretera	5 Consolidació i ampliació de la xarxa de serveis amb altes prestacions exprés.cat	Barcelona Tarragona Lleida Girona	Fluxos amb cobertura de la xarxa de transport públic de viatgers per carretera	
Millora en la gestió	17 Foment de l'intercanvi modal mitjançant l'establiment d'aparcaments a les principals estacions de transport tant ferroviari com per carretera (park and ride)	Catalunya	Fluxos interurbans d'accés a les principals ciutats	

Taula 9. Actuacions amb prioritització ambiental Alta.

Font de les dades: elaboració pròpia

En un **nivell intermedi de prioritat ambiental Mitjana** es recullen accions que tenen com a objectiu l'augment de l'oferta existent i la reducció del preu del desplaçament per als usuaris. Tot i no tenir una repercussió ambiental tan elevada com les del primer grup, s'hauran d'executar en paral·lel per tal de garantir un servei de qualitat, especialment en la mobilitat interna dels diferents àmbits.

Tipologia	Proposta	Àmbit territorial	Canvi modal	Prioritat ambiental
Serveis ferroviaris	2 Implantació de nous serveis de rodalia ferroviària coordinats amb la xarxa de busos a Girona, Tarragona i Lleida	Tarragona Lleida Girona	Fluxos interns a cada àmbit territorial	Mitjana
Serveis ferroviaris	3 Incorporació dels serveis de rodalia de Girona, Tarragona i Lleida als sistemes tarifaris integrats de cada àmbit territorial	Tarragona Lleida Girona	Fluxos interns a cada àmbit territorial	
Serveis de transport per carretera	6 Estudis comarcals de millora de transport públic	Catalunya	Fluxos comarcals	
Serveis de transport per carretera	8 Potenciació o establiment de nous serveis de vertebració	Catalunya	Fluxos interns a Barcelona, relacions Barcelona-Tarragona i comarcals	
Serveis de transport per carretera	10 Estudi de la cobertura de mobilitat en transport públic als punts d'alta generació de mobilitat	Barcelona Tarragona Lleida Girona	Fluxos amb els principals pols atracció/generació de mobilitat, en especial UAB	
Serveis de transport per carretera	12 Millora de l'accés en transport públic als centres de concentració d'activitats laborals	Barcelona Tarragona Lleida Girona	Fluxos amb els principals polígons industrials	
Millora en la gestió	13 Integració tarifària de tot el transport públic de Catalunya	Catalunya	Conjunt de fluxos de Catalunya	
Millora en la gestió	15 Implementació de mesures per a la millora de la velocitat comercial dels serveis de transport públic	Barcelona Tarragona Lleida Girona	Fluxos amb cobertura de la xarxa de transport públic es superfície	
Millora en la gestió	18 Establiment de mecanismes per a valorar la qualitat dels serveis de transport i per a fomentar la implementació de millores en la gestió per part dels operadors	Catalunya	Conjunt de fluxos de Catalunya	

Taula 10. Actuacions amb prioritització ambiental Mitjana.

Font de les dades: elaboració pròpia

En el **tercer grup** queden recollides les propostes amb una **prioritat ambiental Baixa** atès que van destinades a un volum de desplaçaments més reduït i, per tant, amb menor potencial d'intercanvi modal dels mitjans privats als públics. Alhora s'inclouen accions de millora de la informació i de l'accessibilitat que tindran una repercussió important pels usuaris, però no tant pel medi ambient.

Tipologia	Proposta	Àmbit territorial	Canvi modal	Prioritat ambiental
Serveis de transport per carretera	7 Anàlisi de les necessitats de mobilitat transfronterera	Tarragona Lleida Girona	Fluxos amb Aragó, País Valencià i França	<b>Baixa</b>
Serveis de transport per carretera	9 Foment de la prestació conjunta i coordinada dels serveis suburbans	Barcelona Tarragona Lleida Girona	Fluxos interns a cada àmbit territorial	
Serveis de transport per carretera	11 Ajust de l'oferta de serveis nocturns	Barcelona Tarragona Lleida Girona	Fluxos interns a cada àmbit territorial	
Millora en la gestió	14 Millora de l'accés a la informació sobre els serveis de transport i la seva gestió per part dels usuaris	Catalunya	Conjunt de fluxos de Catalunya	
Millora en la gestió	16 Redacció i desenvolupament d'un pla d'implantació progressiva de l'accessibilitat als mitjans de transport públic de viatgers	Catalunya	Conjunt de fluxos de Catalunya	

Taula 11. Actuacions amb prioritització ambiental Baixa.

Font de les dades: elaboració pròpia

#### ▪ Mesures de seguiment i supervisió

Al capítol 6. *Sistema de seguiment ambiental del Pla* del present Document resum s'inclou el procés d'avaluació del grau d'execució de les propostes del Pla i la repercussió ambiental, per tal de poder detectar les possibles desviacions i actuar per tal d'assolir els objectius establerts.

PLA DE TRANSPORTS DE  
VIATGERS DE CATALUNYA  
2020

INTEGRACIÓ AL PLA DE  
L'ESTUDI AMBIENTAL  
ESTRATÈGIC

DOCUMENT RESUM

## 6. Conclusions del procés d'avaluació

L'avaluació ambiental estratègica del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020 es conclou amb aquest document, amb un esforç significatiu d'incorporació de les determinacions de les administracions pertinents i de les al·legacions realitzades durant el període d'informació pública posterior a l'aprovació inicial del pla.

Des del punt de vista dels objectius ambientals ens hem trobat amb dues paradoxes:

- Per una banda, hi ha els objectius que figuren en les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM) i, per l'altra, en el redactat dels Plans Directors de Mobilitats (PDM) de cada àmbit. El PTVC es troba en un nivell intermedi entre ambdós, de manera que ha hagut de relligar els objectius d'unes i altres.
- Així mateix, el PTVC només pot actuar sobre una de les dues potes del canvi modal, la coneguda com a "pull" de fer en aquest cas el transport públic més atractiu, però no sobre la part del "push" de desincentivar o racionalitzar l'ús del vehicle privat.

Per tot plegat, des de l'avaluació ambiental del PTVC es fa èmfasi en què els PDMs incorporin la visió d'actuar prioritàriament sobre els fluxos que tinguin major potencial de canvi modal.

D'altra banda, el PTVC 2020 és en essència un pla de plans, en el sentit que apunta línies d'actuació per a cada mode o tipologia de servei, sense entrar en aquest primer estadi a definir en detall quin serà el nivell d'oferta i, en conseqüència, tampoc la demanda associada a cada actuació. Per aquest motiu, no és immediata l'avaluació de la repercussió ambiental de cada actuació o grup d'elles.

Per altra banda, en el Pla s'ha volgut posar en valor la contribució ambiental que suposa de per se la utilització del transport públic, considerant no només els guanys incrementals de futurs canvis modals, sinó també l'aportació de base de la utilització d'aquest mode en el dia a dia i, per tant, l'estalvi d'emissions i de contaminants al llarg de la vigència del Pla.

PLA DE TRANSPORTS DE  
VIATGERS DE CATALUNYA  
2020

INTEGRACIÓ AL PLA DE  
L'ESTUDI AMBIENTAL  
ESTRATÈGIC

DOCUMENT RESUM

## 7. Sistema de seguiment ambiental del Pla



Per tal d'avaluar el grau d'execució de les actuacions previstes en el Pla i també per a contrastar si aquestes estan essent eficients per a assolir els objectius que es pretenen aconseguir, el PTVC escau determinar un conjunt d'indicadors de seguiment del Pla.

En aquest sentit cal tenir present que la Llei 21/2015 del 29 de juliol del sistema de transport públic de Catalunya, preveu en el seu article 4 que l'Administració de la Generalitat de Catalunya amb la col·laboració de la resta de les administracions amb competències en matèria de transport públic i mobilitat, ha de fer un seguiment anual del sistema de mobilitat a Catalunya, que inclou els balanços de les fonts de finançament del transport públic, les despeses de tots els sistemes i el càlcul de tots els efectes externs positius, negatius i de caràcter social i ambiental presents i futurs.

Així mateix, la Disposició Addicional Quarta de la Llei preveu que el Govern ha d'elaborar una comptabilitat ampliada de la mobilitat tenint en comte els efectes externs i els impactes socials i mediambientals, que ha de servir de base de debat; i presa de decisions en matèria de gestió de la mobilitat.

Aquesta informació ha de quedar integrada en el seguiment anual del sistema de mobilitat a Catalunya i l'avaluació que se'n faci s'ha de lliurar a l'Observatori de la Mobilitat a Catalunya, que l'ha de fer públic anualment.

En compliment d'aquests preceptes legals, aquest seguiment anual del sistema de transport de Catalunya es constitueix en el primer i principal instrument d'avaluació de les mesures contingudes en el PTVC 2020.

Sens perjudici de l'exposat, cal determinar els indicadors específics de les diferents mesures previstes en el Pla, per tal de poder disposar d'una valoració objectivada de l'evolució de les diferents actuacions proposades i si aquestes estan assolint els seus objectius individuals i si globalment estan possibilitant el compliment dels objectius del Pla per a la millora de la quota de la mobilitat en transport públic.

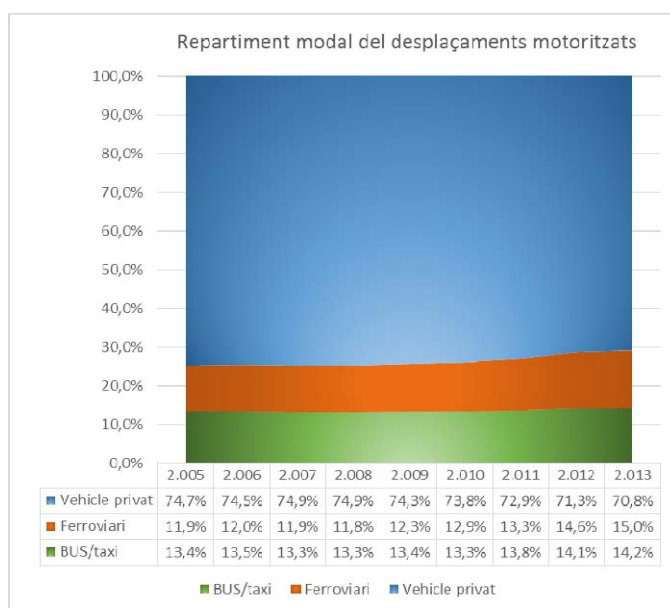
Per a la determinació d'aquests indicadors es partirà dels previstos a les Directrius Nacionals de Mobilitat i que ja es van tenir en compte en l'anterior Pla i també s'afegiran d'altres que permetin un millor seguiment de les actuacions proposades.

En algun cas per tal de fer un seguiment del Pla, només es preveu una evolució global de l'indicador en aquells casos en que aquest no està directament condicionat per la implantació de les mesures del Pla, mentre que es preveu un altre conjunt d'indicadors directament vinculats a les mesures previstes en el Pla als efectes de valorar tant el seu grau d'implantació com els resultats obtinguts.

Dins del primer grup d'indicadors que han de ser considerats de forma conjunta en el seguiment del conjunt del sistema de mobilitat es preveu efectuar un seguiment anual dels conceptes següents a partir de les dades que s'assenyalen a continuació.

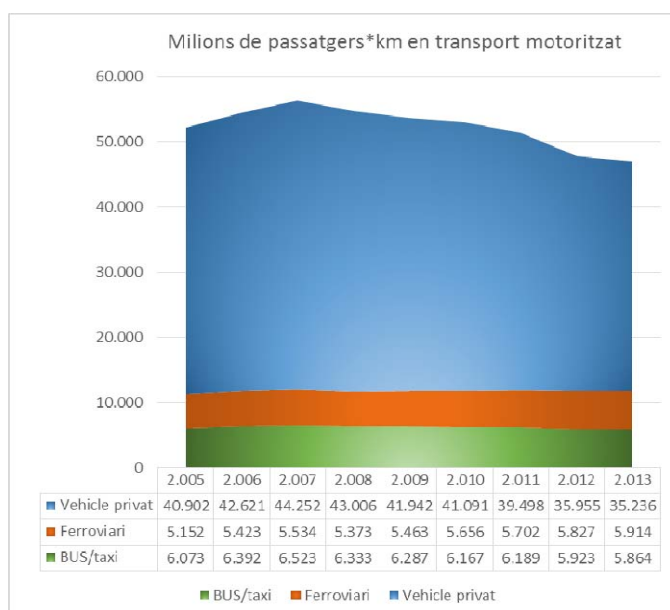
## 1. Repartiment modal del desplaçaments motoritzats

Caldrà fer el seguiment de la quota que suposen els modes de transport públic en relació al conjunt de la mobilitat de forma es valorarà positiu el creixement del dit percentatge, sens que es determini un objectiu concret a assolir ja que l'evolució d'aquest indicador no depèn de forma exclusiva de la implementació del conjunt de mesures previstes en el present Pla sinó del conjunt de mesures i instruments de planificació que afecten al conjunt de la mobilitat tant en vehicle públic com privat.



## 2. Passatgers-km per modes de transport motoritzats.

En consonància amb el comentat respecte al indicador anterior, caldrà veure l'evolució del nombre de passatgers Km en transport motoritzat.



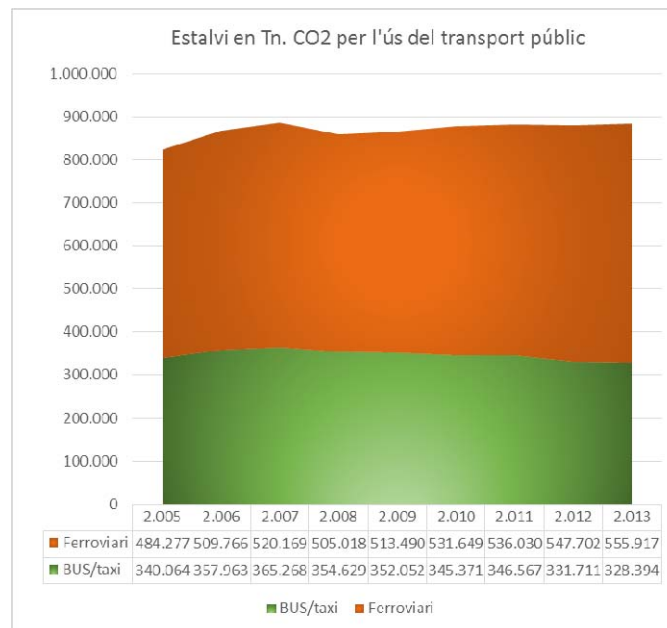
### 3. Estalvi de víctimes en accidents de trànsit

Un altre indicador a tenir en compte és el de l'evolució de les víctimes en accidents de trànsit creixement del dit percentatge, sens que es determini un objectiu concret a assolir ja que les mesures previstes en el Pla poden ajudar d'alguna manera a la reducció dels accidents de trànsit però no constitueixen un instrument prioritari a aquest efecte.



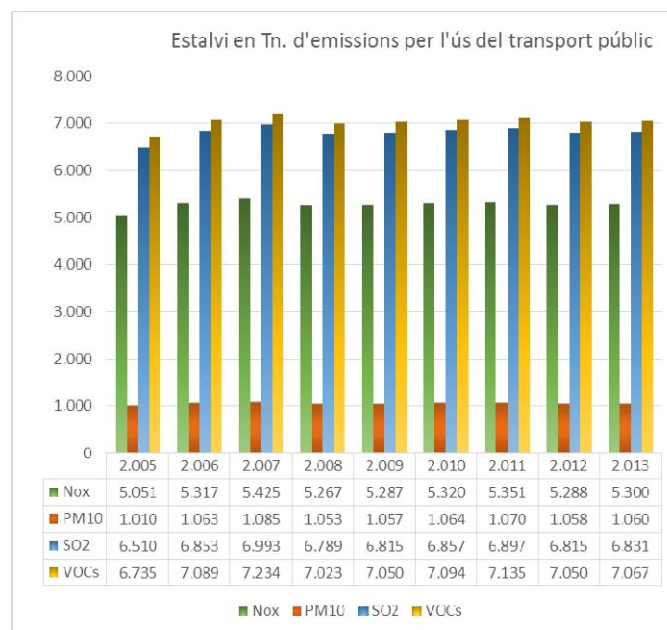
### 4. Estalvi en tones de CO2 equivalent del transport públic.

El conjunt de mesures previstes en el Pla conjuntament amb d'altres mesures que es puguin aplicar dins dels plans de protecció mediambiental o de mobilitat en vehicle privat, han de contribuir a la millora mediambiental de forma que cal fer el seguiment.



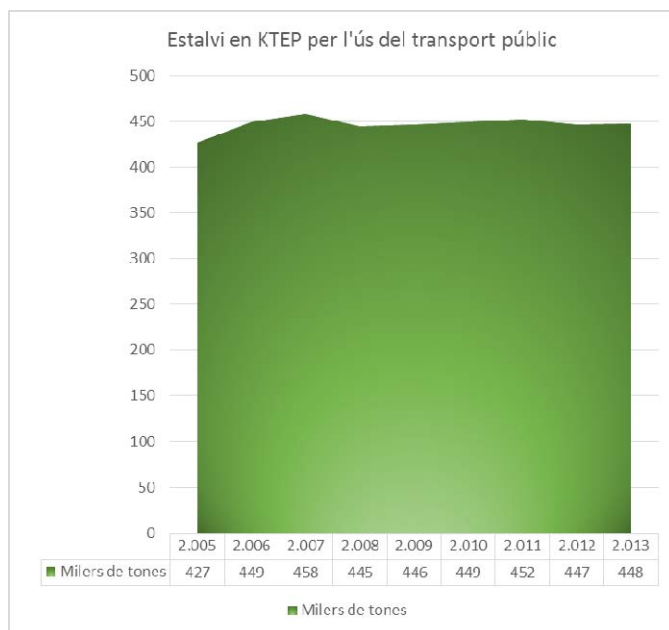
5. Estalvi en tones de contaminant atmosfèric del transport públic.

La mateixa valoració respecte a l'indicador anterior cal fer respecte al seguiment de l'estalvi en tones de contaminant atmosfèric del transport públic.



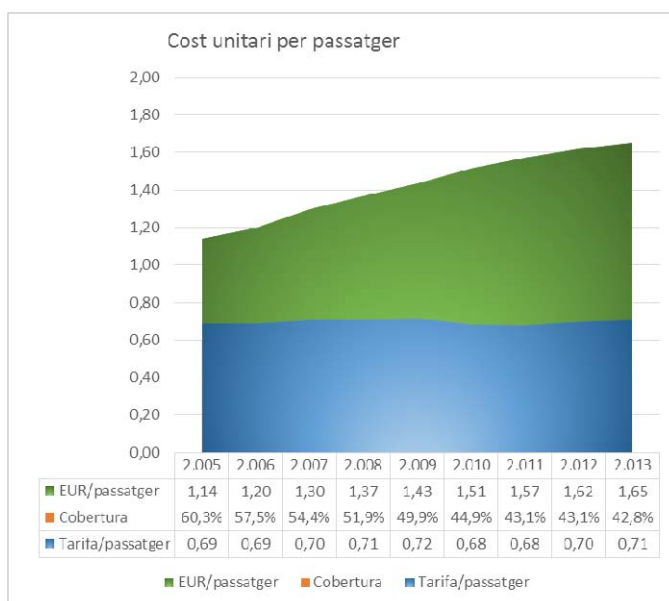
6. Estalvi de consum energètic del transport públic (kg/habitant)

També en aquest cas el seguiment d'aquest indicador permetrà efectuar una valoració sobre la contribució a la sostenibilitat de la utilització del transport públic en quant suposa d'estalvi energètic.



## 7. Cost unitari per desplaçament en transport públic

Un altre element de seguiment és del cost unitari per desplaçament en transport públic i en definitiva de l'evolució tarifària i de l'índex de cobertura de les aportacions dels usuaris, tenint en compte que tot i que les mesures previstes en el Pla poden tenir una incidència en la dita evolució especialment pel que fa al desplegament del sistema tarifari integrat al conjunt del territori de Catalunya, en gran part la dita evolució depèn de la política tarifària que sigui establerta durant els anys de vigència del Pla.



D'altra banda i amb un caràcter més directament vinculat a les mesures proposades en el pla, es preveu duu a terme el seguiment dels indicadors següents.

8. Percentatge de viatges realitzats en àmbits integrats i municipis que disposen d'integració tarifària

Una de les principals mesures previstes en el Pla és la implantació del sistema tarifari integrat en el conjunt del territori de Catalunya en el marc del projecte T Mobilitat de forma que caldrà dur el seguiment de l'evolució de la implantació del sistema tarifari integrat en el conjunt del territori tant pel que fa a l'evolució del percentatge de viatges realitzats en àmbits integrats com en l'indicador següent amb l'evolució dels municipis que disposen d'integració tarifària.

Evolució del percentatge de viatges realitzats en àmbits integrats					
2013	2014	2015	2016	2017	2018
97,60%	97,70%	98,50%	99,00%	99,00%	100,00%

Evolució municipis amb integració tarifària			
2015	2016	2017	2018
62,00%	65,00%	80,00%	100,00%

9. Seguiment implantació xarxa exprés.cat

Cal fer un seguiment de l'evolució de la implantació del conjunt de serveis que componen la xarxa exprés.cat tant pel que fa al compliment dels objectius de posada en servei del total de serveis abans de l'any 2019, com també de l'evolució dels viatgers de transportats i també com afecten aquest serveis exprés en l'evolució de la demanda dels corredors on s'implanten els serveis exprés.

Evolució de la implantació de la xarxa de bus exprés			
2015	2016	2017	2018
23	29	35	40

Evolució dels viatgers atesos per la xarxa exprés.cat en milions de viatges					
2015	2016	2017	2018	2019	2020
10	12	15	18	20	22

Evolució de la demanda en els corredors incorporats a la xarxa exprés.cat en %					
2015	2016	2017	2018	2019	2020
5%	5%	5%	5%	5%	5%

10. Evolució de la demanda dels serveis ferroviaris de Catalunya

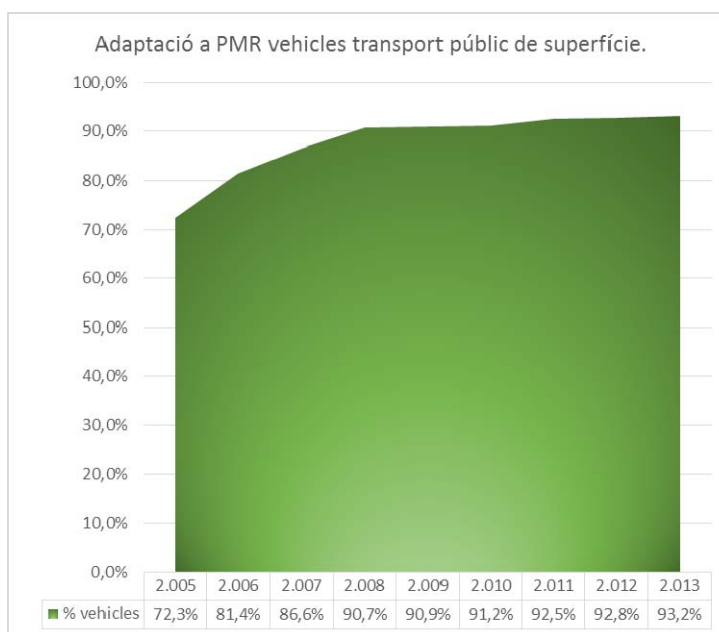
Un altre indicador de seguiment ha de ser la de l'evolució de la demanda dels serveis ferroviaris en el conjunt del territori sota la consideració que el desenvolupament i millora dels serveis ferroviaris és un element estructurant del conjunt de mobilitat en transport públic.

Evolució de la demanda dels serveis ferroviaris a Catalunya en %					
2015	2016	2017	2018	2019	2020
5%	5%	5%	5%	5%	5%

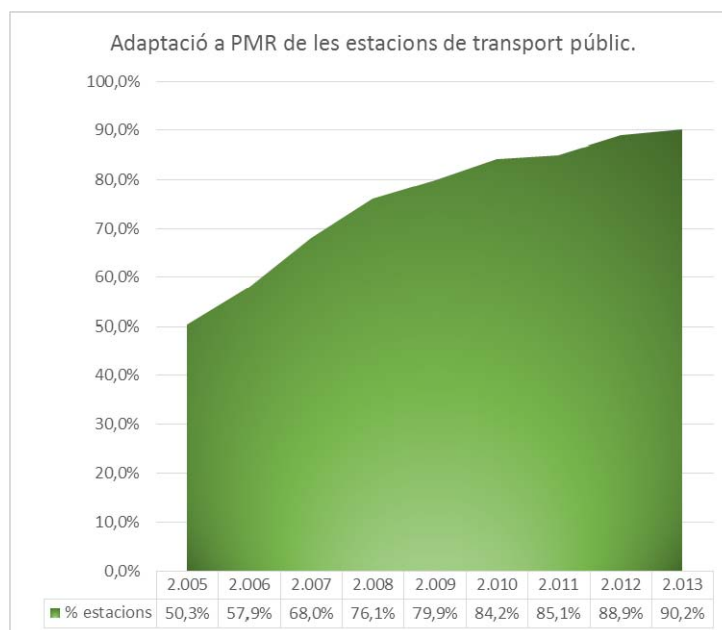
#### 11. Seguiment de l'accessibilitat a vehicles i estacions

Un dels objectius primordials del Pla és garantir l'accessibilitat a la xarxa del conjunt de ciutadans, de forma que caldria efectuar el seguiment de l'evolució de l'accessibilitat tan de vehicles com d'estacions.

#### 12. Percentatge de vehicles destinats al transport públic adaptats a PMR



### 13. Percentatge d'estacions de transport públic adaptades a PMR



Per fer un seguiment dels objectius ambientals del Pla es proposa la formulació dels següents indicadors, la major part dels quals han estat valorats pel PTVC 2008-2012.

Els valors previstos per l'alternativa escollida queden recollits a l'apartat 2.3.2 Efectes ambientals de les alternatives del present Document resum.

OBJECTIUS AMBIENTALS I INDICADORS	
Objectius ambientals generals prioritzats	Indicadors proposats
1. Afavorir un transvasament modal del vehicle privat al transport públic	Percentatge del transport públic en el repartiment modal
	Evolució de l'oferta de transport públic tant per carretera com per ferrocarril
2. Minimitzar el consum d'energia	Consum d'energia final en el sector transport
3. Augmentar el consum d'energies renovables i energies netes	Percentatge de consum d'energies renovables en el sistema de mobilitat
4. Assolir els paràmetres legals en relació amb la qualitat de l'aire	Emissions PM10
	Emissions PM2,5
	Emissions NOx
	Emissions NO2
5. Reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle	Emissions de CO2 del sistema de transport
6. Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat	Nombre de morts-ferits greus en accident de trànsit



Taula 12. Objectius ambientals i indicadors.

Font de les dades: elaboració pròpia

Sens perjudici d'aquests indicadors amb valors numèrics, anualment s'elaborarà un informe de seguiment del Pla en el qual es donarà compte de l'evolució de cadascuna de les mesures previstes en el Pla i de l'estat d'evolució dels estudis que es preveuen en els diferents eixos d'actuació del document.

La Direcció General de Transports i Mobilitat durà a terme un seguiment continuat de l'evolució d'aquests indicadors.

L'avaluació d'aquests indicadors de seguiment permetrà estimar els efectes de les actuacions desenvolupades i valorar la seva eficiència de forma que es puguin reconsiderar o prioritzar unes o altres en funció dels canvis que es produeixin durant el termini de vigència del Pla.

La informació del seguiment dels indicadors i la valoració global sobre la implementació del conjunt de mesures previstes en el Pla es durà a terme en el grup de seguiment constituït al Consell Català de la Mobilitat sens perjudici de la informació al plenari d'aquest per tal de donar coneixement i publicitat a les condicions d'execució del pla, del seguiment dels calendaris d'actuacions proposats i dels pressupostos destinats.

Aquest grup de seguiment del Pla s'haurà de reunir amb una freqüència com a mínim semestral i haurà d'estar constituït en tot moment pels membres del Consell Català de la Mobilitat que hi demanin participar, preveient en qualsevol cas la necessitat de comptar amb la participació de les administracions locals, els agents socials i les organitzacions i plataformes representatives dels usuaris dels serveis de transport.

Així mateix, per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat s'elaborarà un informe anual de seguiment del Pla del qual s'informarà a tots els membres del Consell Català de la Mobilitat.

En tot cas es duu a terme una revisió del conjunt de les mesures proposades en el Pla a la meitat de la seva vigència sens perjudici que, en funció de l'evolució dels indicadors esmentats o de la realitat social econòmica, es consideri adient formular d'altres revisions del conjunt o d'alguna de les mesures proposades.

PLA DE TRANSPORTS DE  
VIATGERS DE CATALUNYA  
2020

INTEGRACIÓ AL PLA DE  
L'ESTUDI AMBIENTAL  
ESTRATÈGIC

DOCUMENT RESUM

## 8. Annex



**Sr. Josep M<sup>a</sup> Tost i Borràs**  
**Director de l'Agència de Residus de Catalunya**  
**Dr. Roux 80**  
**08017 Barcelona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la vostra proposta d'adoptar mesures en prevenció de residus, disseny i adequació de les estacions els pertinents de recollida selectiva dels residus generats pel usuari s'incorporaren les vostres observacions en el Pla.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Dídac Manresa Molins**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Breda**  
**Pl. de la Vila, 9**  
**17400 Breda**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la determinació de la millora dels serveis ferroviaris de Rodalies de Catalunya resta diferida en el Pla al resultat de l'estudi de la malla de serveis que ja està en execució. En aquest sentit l'oferta de serveis es realitzarà atenent en tot cas a la demanda real i potencial existent i a la capacitat d'Infraestructura existent.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Ignasi Gimenez Renom**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Castellar del Vallès**  
**Pg. Tolrà, 1**  
**08211 Castellar del Vallès**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la sol·licitud que hauria de creació d'un servei directe exprés entre Castellar i Barcelona, s'incorpora la previsió de servei directe amb Barcelona.

Referent a la creació d'una línia transversal que permeti connectar amb transport públic Terrassa, Castellar, Sentmenat, Caldes i Granollers, també el servei transversal Terrassa Castellar Sentmenat Caldes Granollers es preveu la realització d'una anàlisi de la necessitat d'aquest serveis

Pel que fa als serveis del hub de la UAB es definiran en l'execució d'aquest projecte atenent a criteris de demanda.

Sobre que es compleixen els criteris de localització descrits en el PTVC en relació a l'intercanviador de la Plaça d'Espanya de Sabadell, així com dotar-lo d'un espai park &ride, s'incorpora en el text aquest intercanviador.

Pel que fa a la integració tarifària el sistema tarifari es definirà en el marc de l'execució del projecte T Mobilitat i de forma que es garanteixi la viabilitat econòmica del sistema amb compliment dels criteris establerts a la Llei de Finançament del sistema de transport públic.

El Pla preveu les mesures de coordinació entre els serveis de bus i tren i la millora d'equipaments i informació al usuari i la millora de la informació a les parades.



Per últim, sobre la sol·licitud d'augmentar una expedició del servei Sabadell-Castellar entre les 21.50 i les 22.40 els dies feiners, dependrà de l'estudi específic en funció de la demanda real.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Salvador Salvadó Porqueres**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Cornudella de Montsant**  
**Comte de Rius, 10**  
**43360 Cornudella de Montsant**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que sobre les vostres propostes d'inclusió en el Pla d'una previsió d'aparcaments d'intercanvi als municipis de Reus, Tarragona, Perafort i la Secuita, i a creació d'oferta conjunta de transport bus-tren fent una parada d'autobús a l'estació de ferrocarril de Reus i de Tarragona es valoraran les vostres observacions en ell procés de desenvolupament del Pla director de mobilitat del Camp de Tarragona previst en el Pla.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Pere Garriga Solà**  
**Alcalde de l'Ajuntament d'Arbúcies**  
**Major, 2**  
**17401 Arbúcies**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la comunicació amb Santa Coloma de Farners i la Selva marítima s'introdueix en el Pla com també l'anàlisi de la millora de comunicació amb Vic i Barcelona.

Pel que fa als serveis exprés amb Girona en el moment de la seva implantació es concretarà el recorregut i condicions de prestació de les administracions locals implicades atenent a la demanda real existent.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016





**Il·lm. Sr. Miquel Noguer Planas**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Banyoles**  
**Pg. Indústria, 25**  
**17820 Banyoles**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora dels serveis de transport entre Banyoles i Barcelona s'incorpora en el Pla aquesta mesura per al seu anàlisi i implantació.

D'una banda, en quant a la millora del servei Olot-Girona, aquest servei ja forma part de la xarxa expres.cat i per tant ja es contempla el seu seguiment i avaluació en el Pla.

Pel que fa a la disposició d'una marquesina a la Vila olímpica direcció a Girona s'incorpora aquesta petició al llistat de marquesines pendents d'instal·lació.

Per últim, pel que fa a la millora dels accessos amb carril bus a Girona s'incorpora la menció de realització d'un estudi en el Pla, com també s'incorpora atenent a les peticions municipals l'anàlisi de l'establiment d'una nova estació de busos a Banyoles.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lma. Sra. Silvia Fuster Alay**  
**Alcaldeessa de l'Ajuntament de Barberà del Vallès**  
**Av. Generalitat, 70**  
**08210 Barberà del Vallès**

Benvolguda,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a l'abast de les propostes i de la seva programació, el Pla com a pla de plans marca els objectius i directius però no pot entrar en el detall de totes les actuacions.

Respecte al sistema tarifari la fixació del sistema tarifari es preveu afrontar en el marc del projecte TMobilitat.

S'incorporarà en el pla la proposta d'anàlisi específic d'intercanviadors a la R8. Sobre l'increment de la freqüència de pas de la línia R8, caldrà estar al resultat de l'estudi de reconfiguració global de la xarxa de serveis ferroviaris. Pel que fa a la possible obertura de l'estació de ferrocarril que hi ha preconfigurada en el túnel de la R8 al seu pas per la zona de Baricentro ni a la possible nova estació del polígon Can Salvatella, el pla no es un pla d'infraestructures sinó de serveis.

Sobre el HUB de la UAB com sabeu, es troba previst en el PDM i es calendaritzarà en funció del desenvolupament d'aquest.

Pel que fa a la xarxa expres.cat pretén cobrir les principals demandes de mobilitat en bus sense que s'hagi detectat la demanda intercomarcal del vostre àmbit atesa en gran part per serveis ferroviaris.

Pel que respecta al transport públic a polígons industrials, compartim el de gran interès en la recerca de solucions alternatives per fomentar l'ús d'un sistema de transport públic eficient, que el pla preveu que hagi de comptar en tot moment amb el consens dels agents socials.



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat  
**Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat**

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sra. Mercedes Vidal**  
**Regidora de l'Ajuntament de Barcelona**  
**Pl. St. Jaume, 1**  
**08002 Barcelona**

Benvolguda,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a les dades emprades per a realitzar la diagnosi són les disponibles a partir de l'oferta i demanda existent i de les enquestes de mobilitat disponibles.

Respecte a la valoració de les actuacions realitzades en el anterior Pla no es considera adient afegir un anàlisi exhaustiu que no aportaria res nou al document i en tot cas ja es va puntualment la valoració en cada àmbit d'actuació quan es considera adient continuar amb les línies de treball desenvolupades en el pla anterior.

No es comparteixen les observacions sobre que el Pla no determina criteris d'actuació ni fixa objectius ja que sí que es contenen en el document.

Pel que fa a la manca de concreció d'alguna de les mesures contingudes en el Pla, cal tenir present que aquest es configura com a pla de plans i necessàriament la concreció d'algunes mesures s'han de diferir als estudis que es duguin a terme en el seu desenvolupament.

Respecte a l'anàlisi econòmic i finançament en el Pla ja es fa esment que el conjunt d'actuacions estan condicionades per l'existència de la disponibilitat pressupostària corresponent ja que es considera que amb l'actual situació econòmica no resulta possible efectuar un major detall. No es comparteix tampoc la interpretació que s'efectua del document quant a l'evolució de la inversió i de les aportacions a realitzar per l'administració.



Entenem que l'Ajuntament de Barcelona no interpreta bé la naturalesa i objectius del pla de transport de viatgers de Catalunya ja que el marc per al desenvolupament dels plans de mobilitat urbans i metropolitans no és el PTVC sinó el Pla director de Mobilitat aprovat per l'ATM de Barcelona.

Quant a l'escenari d'infraestructures que s'ha tingut en compte és el previst per al 2020 en els instruments de planificació d'infraestructures vigent i especialment en el PDI de la regió metropolitana de Barcelona.

Quant a la competència sobre els serveis regionals d'alta velocitat el fet que en el Pla no es parli d'aquest aspecte i de l'assumpció de competències per part de Generalitat de Catalunya no significa que no es reclami aquesta competència, ans la contrari es per això que es preveu una planificació de serveis en aquest àmbit.

Quant a les observacions sobre la millora de l'oferta de serveis pel que fa als serveis ferroviaris les al·legacions entren en una certa contradicció ja que si bé per una banda qüestionen que no s'entri en detall per altra banda es consideren que són massa optimistes tenint en compte el grau de saturació de la infraestructura.

Pel que fa a la cua de maniobres de Pl. Catalunya o els nous corredors metropolitans de transport públic, com el de la C-245, no es possible calendaritzar aquesta actuacions que dependran de la disponibilitat pressupostaria existent.

Respecte a l'escenari d'infraestructures s'ha tingut en compte per mantenir la necessària coherència amb els diferents instruments de planificació el definit en el PDI i en el PDM de l'àrea de Barcelona i els documents de compromisos d'inversions del Ministeri de Foment sobre la xarxa ferroviària.

Pel que fa a l'accés dels busos exprés a la ciutat de Barcelona, també resulten sorprenents les al·legacions formulades ja que en tot cas la determinació dels accessos i dels punts de parada ha estat prèviament consensuat amb els serveis tècnics municipals amb total col·laboració i amb actuacions conjuntes com és el cas de la parada a la Sagrera que entenem que han contribuït a la millora dels serveis oferts als ciutadans.

Es comparteix el criteri de l'Ajuntament quant a la necessitat del carril bus de la B-23, l'intercanviador de Diagonal o l'estació de Sants i es per això que es tracta de projectes que han estat impulsats des del Departament de Territori i Sostenibilitat i que han estat recollits en el Pla.



Pel que fa a les observacions sobre la T Mobilitat, en el seu desenvolupament és on les administracions competents hauran de determinar el sistema tarifari o la seva modificació atenent en tot cas als principis establerts a la Llei de Finançament del sistema de transport públic.

Algunes de les manifestacions emeses en l'informe de Barcelona Regional que s'adjunta no constitueixen més que meres valoracions subjectives que tot i ser respectables no es sustenten en cap base real o objectiva com és l'afirmació que el Pla no introdueix cap element de innovació tecnològica com si la implantació del projecte T Mobilitat no suposés un canvi global en aquest sentit o efectuant valoracions irrealistes sobre elements disponibles com és el cas del Mou-te sense cap dada objectiva que ho sustenti.

Pel que fa a la possibilitat o no d'establiment serveis ferroviaris semidirectes no es comparteix l'afirmació no motivada que no es possible la seva implantació sinó que en tot cas cal fer una anàlisi acurada com preveu el Pla amb l'estudi de reconfiguració de serveis que actualment es troba ja en fase d'elaboració.

No es comparteixen tampoc els comentaris sense argumentació que la implantació de la xarxa de busos exprés pot posar en perill la millora dels serveis ferroviaris sinó que al contrari el Pla percep ambdós serveis com a complementaris i sense establir una exclusivitat per a determinats modes de transport, que a banda de no ser eficients no permetrien atendre la demanda existent que en diversos corredors requereix de la necessària coexistència dels serveis de bus i tren. Dins el propi àmbit metropolita i a la pròpia ciutat de Barcelona ningú no planteja aquesta disjuntiva.

Respecte a les mesures de millora de la gestió de la informació al ciutadà les mesures previstes en el Pla no es limiten a l'evolució del Mou-te sinó que es preveu la creació d'una plataforma única d'informació on line i on time mitjançant el desenvolupament del projecte T Mobilitat a tot el territori que inclourà també la informació sobre incidències.

Quant a les observacions sobre el seguiment del pla s'inclouran el punt de partida del conjunt d'indicadors i es territorialitzaran quan aquesta mesura resulti significativa.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016





**Il·lm. Sr. Joan Galiano Peralta**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Bigues i Riells**  
**Av. Prat de la Riba, 177-183**  
**08415 Bigues**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a les al·legacions sobre el servei de transport exprés de la Vall del Tenes, en el Pla ja es preveu que es faci el corresponent seguiment del servei per tal d'ajustar l'oferta a les necessitats reals.

Quant als aparcaments de dissuasió d'acord amb el conveni formalitzat en el seu dia amb els Ajuntaments implicats aquesta actuació corresponia als dits Ajuntaments, de forma que us reiterem la voluntat de treballar aquest assumpte en el marc del conveni esmentat.

Finalment pel que fa a la millora de la senyalització i informació de la parada del servei a la Sagrera a Barcelona ja es una actuació que s'ha realitzat amb la presència fins i tot de personal d'informació, sens perjudici de seguir efectuant el seguiment corresponent per a garantir una correcta informació dels usuaris.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Aleix Auber Alvarez**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Capellades**  
**Onze de setembre, 4**  
**08786 Capellades**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a l'accessibilitat a les estacions de ferrocarril ja es preveuen actuacions per a afavorir la intermodalitat i en el cas de Capellades ja existeix un servei de transport d'aportació per comunicar el nucli amb l'estació.

Quant a la millora dels baixadors de FGC no es considera adequat introduir aquesta actuació en el Pla ja que afecta al manteniment d'infraestructures i que es una rasca que ja es desenvolupa per part de FGC.

Respecte a la millora de les comunicacions de Capellades amb Barcelona tant en bus com en tren cal entendre que haurà de ser objecte del corresponent anàlisi en el estudi de millora dels serveis a l'Anoia que es preveu ja en el Pla.

Quant a la plataforma per a compartir cotxe, la plataforma d'informació del sistema de transports prevista en el pla ja preveu que contempli la intermodalitat amb sistemes com el cotxe compartit.

Per últim, pel que fa a la revisió de les zones tarifàries aquesta mesura ha de ser analitzada en el procés d'execució del projecte T mobilitat de firma que resti en tot cas garantida la sostenibilitat del sistema amb l'aplicació de les prescripcions establertes a la Llei de Finançament del sistema de transport públic.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i Mobilitat

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Lluís Soler Panisello**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Deltebre**  
**Pl. 20 de maig, s/n**  
**43580 Deltebre**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a vostra sol·licitud que s'inclouin dintre de l'itinerari de la concessió Deltebre-Sant Jaume-Tortosa les suficients parades d'autobús i que no s'exclouï cap zona del municipi i que es modifiqui l'actual itinerari, aquest tema ja va ser analitzat amb l'Ajuntament en el sentit que cal cercar equitetat en el nombre de parades que no reporta limitar el servei.

En referència a que s'augmenti la freqüència del servei d'autobús al nucli urbà de Riumar dintre de l'itinerari de la concessió Deltebre-San Jaume-Tortosa, Aquesta mesura es valorarà en el procés d'implantació de les mesures previstes en el estudi de Terres de l'Ebre.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Josep Mayoral Antigas**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Granollers**  
**Pl. Porxada, 6**  
**08401 Granollers**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a al vostre plantejament que el PTVC incorpori iniciatives i actuacions concretes que estiguin encaminades cap a una política d'integració del vehicle privat amb el sistema de transport públic, el pla actua com a pla de plens i es pot entrar en el detall de totes les actuacions tot i que de forma expressa es recull aquest principi d'actuació.

Sobre d'actualitzar l'EMQ en el 2016 el Pla treballa amb les dades de demanda existents i es comparteix que caldria disposar de dades més actualitzades.

Les propostes responen a la demanda detectada però es centren mesures per a atendre els moviments transversals.

Ja es preveu en el Pla el servei Matarò-Granollers-Sabadell i s'incorporarà la petició.

El Servei de taxi es preveu en els serveis a la demanda mentre que la prestació conjunta s'incorpora com a un element de complement de la xarxa.

Referent que s'ha de preveure la dotació dels terminals i intercanviadors per a tot els modes de transport, aquestes mesures resten diferides als estudis de detall de cada intercanviadors.

Es proposa afegir un estudi específic en el desenvolupament del PDM que s'accepta.

El Pla recull la situació previsible d'infraestructures és en la definició d'aquestes cal fer la valoració corresponent per garantir la seva viabilitat.



Les actuacions concretes sobre la remodelació dels serveis ferroviaris està condicionada al resultat de l'estudi que ja està en marxa.

Pel que fa a incorporar noves propostes per a la millora de les connexions ferroviàries dins l'àmbit de la segona corona s'analitzarà en el marc de l'estudi esmentat.

En referència estudis de demanda futura i de capacitat de la xarxa ferroviària que permetin establir els serveis regionals adients, incloent-hi parades a les principals poblacions de la RMB com és Granollers, la configuració de serveis dependrà de la realitat de la infraestructura existent.

Pel que fa a possibilitat d'adaptar el model de l'estació que es plantegi, permetent estendre els serveis regionals d'alta velocitat a altres ciutats del Vallès, caldrà analitzar-lo en el marc de l'estudi de reconfiguració de serveis.

Sobre la sol·licitud del bus exprés, els serveis expres.cat abasteixen als serveis amb major demanda actual de servei.

Necessitat concretar els criteris de disseny i les línies a implementar del Hub de Bellaterra, caldrà fer-ho en el desenvolupament de l'actuació previst al PDM.

En el procés de reanàlisi de la xarxa nocturna s'analitzarà la demanda existent.

El Pla ja preveu aquestes mesures condicionades a la participació i consens amb els agents socials.

El criteri actual ve marcat per la normativa vigent i ja preveu mesures d'incentius i penalitzacions.

El Pla ja preveu aquestes mesures que en l'àmbit de la segona corona ja es preveu també en el PDM. La revisió de la zona tarifària, aquesta actuació es preveu afrontar en el marc de l'execució del projecte T-Mobilitat.

El Pla ja preveu la creació d'una plataforma d'informació al transport públic que treballa amb dades obertes. Sobre incloure la descripció del pla d'implantació de sistemes de provisió d'informació a l'usuari ja es preveu en el Pla.

Pel que fa a la millora de la velocitat comercial el Pla ha d'incloure una anàlisi de la congestió, més concretament a les carreteres de la RMB, es preveu aquesta mesura en el PDM.

El Pla preveu un estudi per estandaritzar els requeriments de cada tipologia d'estació.

El Pla és un pla de plans i no pot entrar al detall de totes les actuacions.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Òscar Sierra Gaona**  
**Alcalde de l'Ajuntament de La Llagosta**  
**Pl. Antoni Baque, 1**  
**08120 La Llagosta**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la referència a les propostes realitzades en matèria d'infraestructures, no es consideren objecte del Pla sinó d'altres instruments de planificació d'Infraestructures a les que es refereix el propi document d'al·legacions.

Respecte a la petició d'una comunicació radial que uneixi els dos vallesos amb el Barcelonès i el Maresme sense passar per Barcelona, es considera adequat afegir en el Pla l'anàlisi d'aquesta qüestió conjuntament amb el desenvolupament del PDM.

Quant la referència al carril bus de la riera de Caldes ja es contempla en el Pla.

Així mateix en l'apartat de parks and ride s'incorpora expressament el punt de l'estació de la Llagosta.

Quant al canvi de la zonificació tarifaria, haurà de ser analitzada com preveu el Pla en el marc de, desenvolupament del projecte TMobilitat per part de les administracions competents garantint en tot cas la viabilitat del sistema en els termes previstos a la Llei 15/2015 de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

Les referències a les millores dels recorreguts ciclables hauran de ser analitzades en el marc del PDM i el pla estratègic de la bicicleta.





Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Santiago Broch Miquel**  
**Alcalde de l'Ajuntament de La Pobla de Claramunt**  
**Av. Catalunya, 16**  
**08787 La Pobla de Claramunt**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a les millores dels serveis amb Igualada i Capellades seran analitzades en l'estudi de millora del transport a l'Anoia previst en el Pla.

Sobre que l'estudi de millora esmentat s'incloguin una línia Carme-La Pobla de C.-Igualada i una línia Capellades-La Pobla de C.-Igualada, referit aquests serveis recauen objecte de tractament en el dit estudi.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Santi Reixach Garriga**  
**Alcalde de l'Ajuntament de la Vall de Bianya**  
**Ctra. Camprodon, 2**  
**17813 L'Hostalnou de Bianya**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la millora del servei de bus entre Camprodon i Olot i la seva coordinació amb servei exprés Olot-Girona, es valora positivament aquesta opció i s'incorpora al Pla.

Quant a la millora de les marquesines i velocitat comercial i acondicionament de les parades del corredor de la Vall del Camprodon s'incorpora aquesta mesura al Pla.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lma. Sra. Núria Marin Martínez**  
**Alcaldesa de l'Ajuntament de L'Hospitalet de Ll.**  
**Pl. Ajuntament, 11**  
**08901 L'Hospitalet de Llobregat**

Benvolguda,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que:

Respecte als serveis ferroviaris es contempla l'actuació sobre l'estació de L'Hospitalet mentre que l'accessibilitat de l'estació de Bellvitge es preveu dins de les actuacions globals de millora de l'accessibilitat del conjunt de serveis. Pel que fa a la modificació dels serveis oferts caldrà estar al que resulti de l'estudi global de reconfiguració de la xarxa previst en el Pla tant pel que fa als serveis de rodalia de Barcelona com als serveis regionals.

Quant a les dades d'estudis de demanda que s'han pres de referència son les existents en el moment de la seva redacció.

Respecte a la xarxa de metro cal tenir present el Pla no entra en l'anàlisi del transport metropolità de competència de l'AMB. Per ser objecte del pla director de mobilitat de l'ATM de Barcelona.

Pel que fa a la menció de l'intercanviador a la Torrassa , s'incorpora en el Pla, aquesta actuació, tot tenint en compte que el pla fa esment als serveis i no de les noves infraestructures.

Quant a la participació de les administracions locals en la programació dels serveis, cal tenir present que en el cas dels serveis interurbans aquesta participació es produeix sempre en compliment de la normativa vigent, però en tot cas es troba encertat fer una menció expressa en el Pla.



La determinació de parades de la xarxa expres.cat es valora en cada cas en el procés d'implantació dels serveis com ja succeeix en alguns dels serveis que atenen a municipis del Garraf que realitzen parades en el vostre municipi.

L'atenció als centres de concentració laboral no recull el detall d'actuacions ja que aquestes requereixen sempre del consens amb els agents socials implicats.

Respecte a la temporalitat i finançament de les actuacions entenem que l'actual situació pressupostaria no permet efectuar un major detall que el ja el concreten en el Pla.

Pel que fa a la referència a les infraestructures existents, es evident que el Pla com a pla de serveis ha de tenir present les infraestructures existents durant el seu termini de vigència en el ben entès que en el moment de plantejar aquestes en el PDI ja s'ha fet una anàlisi de la seva necessitat per a millorar l'oferta de serveis.

Respecte a la inconcreció d'alguna de les mesures previstes en el pla, aquest es presenta com un pla de plans, de forma que en molts casos no es pot donar un tractament exhaustiu de totes les mesures a implementar que hauran de fer objecte d'un desplegament posterior per altres plans o estudis específics.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Amadeo Rosell Martí**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Llanars**  
**Pl. de l'Om, 3**  
**17869 Llanars**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora de seguretat a les parades cal tenir present que les parades es fixen en tot cas amb la conformitat del titular de la via o carretera sens perjudici d'això per part dels Serveis Territorials de Girona s'analitzarà la situació de la parada de la rotonda del túnel Collabós a Sant Joan de les Abadesses.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**II·Im. Sr. Àngel Ros Domingo**  
**Alcalde de l'Ajuntament de**  
**Pl. Paeria, 1**  
**25007 Lleida**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent en primer lloc que a l'estació de busos de Lleida ja es preveu en el Pla i la seva calendarització i execució haurà de ser consensuada amb totes les parts implicades inclòs l'Ajuntament de Lleida.

Pel que fa a la concreció de les millores en els serveis de bus, el PTVC es un pla de plans i no pot entrar al detall de totes les actuacions. En aquest sentit en cada actuació es delimitarà l'oferta concreta en l'estudi de detall de cada mesura de millora de la freqüència tant dels serveis comarcals com locals.

Respecte a la definició dels serveis exprés ja preveu atendre els principals pols de demanda de cada corredor sense afectar els tràfics intermedis.

Seguint la vostra recomanació es recolliran en el pla de forma expressa la necessitat de coordinació amb els serveis a l'Aragó.

Així mateix, us informen, que es preveu en el Pla la revisió dels serveis nocturns i la coordinació dels busos urbans i interurbans.

Quant a les millores dels serveis ferroviaris en el Pla es preveu la realització d'un estudi de configuració de la xarxa de serveis.

Pel que fa a l'anàlisi d'una nova estació ferroviària no constitueix objecte del Pla la definició de noves infraestructures.



Respecte al finançament i calendari de les actuacions el Pla ja incorpora un apartat de finançament i calendaritza les actuacions quan es possible atenent a la necessitat d'ajustar en tot moment l'execució de les mesures a la disponibilitat pressupostaria existent.

Per últim, la integració del taxi ja es preveu en els serveis a demanda però es millorarà la redacció d'aquest tema en el Pla per a una millor compensació.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016





**Il·lm. Sr. Ignasi Simón Ortoll**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt**  
**Anselm Clavé, 73**  
**08186 Lliçà d'Amunt**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a les al·legacions sobre el servei de transport exprés de la Vall del Tenes, en el Pla ja es preveu que es faci el corresponent seguiment del servei per tal d'ajustar l'oferta a les necessitats reals. Pel que fa als aparcaments de dissuasió d'acord amb el conveni formalitzat en el seu dia amb els Ajuntaments implicats aquesta actuació corresponia als dits Ajuntaments, i per tant reiterem la nostra disposició a seguir treballant en la seva implantació i millora.

Finalment pel que fa a la millora de la senyalització i informació de la parada del servei a la Sagrera a Barcelona ja es una actuació que s'ha realitzat amb la presència fins i tot de personal d'informació, sens perjudici de seguir efectuant el seguiment corresponent per a garantir una correcta informació dels usuaris.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Álvaro Gisbert Segarra**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Masdenverge**  
**Pl. Església, 11**  
**43878 Masdenverge**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a les millores de transport del municipi s'analitzaran en el marc de la implantació de les mesures previstes a l'estudi de millora de servei a les Terres de l'Ebre.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Josep Monràs Galindo**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Mollet del Vallès**  
**Plaça Major, 1**  
**08100 Mollet del Vallès**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la definició de les actuacions sobre la xarxa ferroviària es durà a terme en varem als resultats de l'estudi de reconfiguració de serveis que es troba en execució i en base a la capacitat de la infraestructura existent .

Respecte a la definició de les condicions del servei exprés Mollet-Barcelona és farà en el moment d'ela seva implantació amb la participació del vostre Ajuntament .

Accés a la informació i plataforma integral d'informació: Sol·liciten la incorporació al PTVI de diverses mesures, aquestes mesures ja estan previstes e forma global en el Pla.

Per últim, quant a les modificacions del sistema tarifari hauran de ser afectades en el marc del projecte TMobilitat tenint en compte en tot cas la necessitat de garantir la viabilitat econòmica del conjunt del sistema.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Josep Coma Guitart**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Molló**  
**St. Sebastià, 36**  
**17868 Molló**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora de seguretat a les parades cal tenir present que les parades es fixen en tot cas amb la conformitat del titular de la via o carretera sens perjudici d'això per part dels Serveis Territorials de Girona s'analitzarà la situació de la parada de la rotonda del túnel Collabós a Sant Joan de les Abadesses.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Joan Gainza Agustí**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Maià de Montcal**  
**C. Nostra Sra. del Mont, 12**  
**17851 Maià de Montcal**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora de serveis amb Besalú aquesta petició serà analitzada de forma específica per part dels serveis tècnics de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona 2 de febrer de 2015



**Il·lma. Sra. Elisabet Ferreres Vergés**  
**Alcaldesa de l'Ajuntament de Montesquiú**  
**Plaça Emili Juncadella, 1-2**  
**08585 Montesquiú**

Benvolguda,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la millora dels serveis amb Vic en el Pla s'incorporarà la menció a l'anàlisi del conjunt del corredor Ripoll-Vic respecte a la incorporació a la integració tarifària aquesta està prevista en el marc del desenvolupament del projecte TMobilitat.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Jose Antonio Montero Dominguez**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Montornès del Vallès**  
**Av. Llibertat, 2**  
**08170 Montornès del Vallès**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la construcció d'un nou baixador al municipi del servei de Rodalies, cal tenir present que el Pla no és un pla d'infraestructures i per tant que aquesta mesura ha de ser contemplada en tot cas en el PDI de la regió metropolitana de Barcelona.

Pel que fa a la inclusió dins la xarxa bus exprés d'uns servei Montornès, Vallromanes, Vilanova del Vallès, Barcelona cal tenir present que la xarxa exprés abasta a aquells serveis amb major demanda entre el que no es troba el demanat. En tot cas s'incorpora en el Pla la necessitat d'analitzar la millora de serveis en aquest corredor.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016





**Il·lm. Sr. Josep Maria Bagot Belfort**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Riells i Viabrea**  
**Urbanització Can Salvà, 1**  
**17404 Riells i Viabrea**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la configuració dels serveis ferroviaris es preveu que sigui efectuada a partir del resultat de l'estudi de reconfiguració previst en el Pla i atenent en tot cas a la demanda real i potencial existent i em funció de les infraestructures i capacitats disponibles.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lma. Sra. Montserrat Roura Massaneda**  
**Alcaldeessa de l'Ajuntament de Riudellots de la Selva**  
**Plaça Ajuntament, 1**  
**17457 Riudellots de la Selva**

Benvolguda,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la petició de nous serveis ferroviaris a Riudellots de la Selva i a la parada dels trens regionals, la determinació concreta de l'oferta de serveis resta diferida al resultat de l'estudi que en aquests moments s'està realitzant per a la configuració global de la xarxa de Rodalies de Catalunya, atenent especialment a la potencial demanda existent i a la realitat de la infraestructura ferroviària i en aquest sentit caldrà tenir present l'evolució del desenvolupament de l'accés del tren d'alta velocitat a l'aeroport de Girona.

D'altra banda, pel que fa al tren tramvia amb Girona i l'aeroport de Girona el Pla ja contempla que la valoració d'aquesta actuació com d'altres de tramviarització requerirà en tot cas d'un estudi específic que analitzi la viabilitat el retorn social i rendibilitat social i econòmica de cada actuació a partir de la demanda real existent.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Julià Fernández Olivares**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Sabadell**  
**Pl. Sant Roc, 1**  
**08201 Sabadell**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a a les mesures sobre infraestructures cal tenir en compte que el Pla no és un pla d'infraestructures.

Respecte a la coordinació del bus i FGC ja es preveuen aquestes mesures en el Pla.

Sobre el increment de freqüències fins a Terrassa i Sabadell que suposaria l'alternativa a la cua de maniobres, en el moment de concretar el projecte es determinarà l'oferta de serveis.

Pel que a l'increment de freqüència de la R8, la determinació concreta de l'oferta de serveis resta diferida al resultat de l'estudi que en aquests moments s'està realitzant per a la configuració global de la xarxa de Rodalies de Catalunya.

Quant a la programació del HUB de la UAB és una mesura prevista en el PDM de l'ATM de Barcelona i hores d'ara no és possible aquesta calendarització.

En referència a la millora de freqüències dels serveis de transport per carretera amb Polinyà, Palau, Sentmenat i Santa Perpetua no s'ha detectat la necessitat de millorar l'oferta actual sens perjudici de l'anàlisi de detall que es pugui realitzar a banda del Pla.

Quant al nou carril bus a l'entrada de Sabadell, el Pla inclou d'acord amb les mesures previstes en el PDM l'anàlisi de l'establiment de carrils bus a les entrades de les principals poblacions i en el seu entès que aquestes actuacions hauran de ser coordinades amb les millors corresponents quant als canals bus a l'interior dels municipis.



Respecte al replantejament de les zones tarifàries, aquesta mesura com la determinació del marc tarifari haurà de ser realitzada en el marc del desplegament del projecte T Mobilitat garantint en tot moment la sostenibilitat del sistema i aplicant la Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Josep Antoni Grau Aregall**  
**Ajuntament de St. Martí de Centelles**  
**Alcalde de l'Ajuntament de St. Martí de Centelles**  
**Estació, 2**  
**08592 L'Abella**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent no es comparteixen les observacions sobre la concreció del Pla que tampoc es detallen. Així mateix no es comparteix ni és factible durant el termini de vigència del Pla la realització del tren tram proposat en el vostre municipi tenint en compte a més que el Pla no és un instrument de planificació d'infraestructures.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Francesc Bonet Nieto**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana**  
**Ctra. de la Sagrera, 3**  
**08187 Santa Eulàlia de Ronçana**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a les al·legacions sobre el servei de transport exprés de la Vall del Tenes, en el Pla ja es preveu que es faci el corresponent seguiment del servei per tal d'ajustar l'oferta a les necessitats reals.

Quant als aparcaments de dissuasió d'acord amb el conveni formalitzat en el seu dia amb els Ajuntaments implicats aquesta actuació corresponia als dits Ajuntaments de forma que reitereu la voluntat de treballar conjuntament en el marc del conveni esmentat.

Finalment pel que fa a la millora de la senyalització i informació de la parada del servei a la Sagrera a Barcelona ja es una actuació que s'ha realitzat amb la presència fins i tot de personal d'informació, sens perjudici de seguir efectuant el seguiment corresponent per a garantir una correcta informació dels usuaris.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Carlos Fernandez Amer**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Setcases**  
**Carrer del Rec, 5**  
**17869 Setcases**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora de seguretat a les parades del servei de buscal tenir present que les parades es fixen en tot cas amb la conformitat del titular de la via o carretera. Sens perjudici d'exposat per part dels Serveis Territorials de Girona s'analitzarà la situació de la parada de la rotonda del túnel Collabós a Sant Joan de les Abadesses.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lma. Sra. Monica Bonsoms Pastoret**  
**Alcaldeessa de l'Ajuntament de Vilallonga de Ter**  
**Pl. Les Escoles, 1**  
**17869 Vilallonga de Ter**

Benvolguda,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora de seguretat a les parades dels serveis de bus cal tenir present que les parades es fixen en tot cas amb la conformitat del titular de la via o carretera. Sens perjudici de l'exposat per part dels Serveis Territorials de Girona s'analitzarà la situació de la parada de la rotonda del túnel Collabós a Sant Joan de les Abadesses.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016





**Il·lm. Sr. Santi Soler Vives**  
**Alcalde de l'Ajuntament del Pla del Penedès**  
**Pl. Pau Fontanals, 1**  
**08733 El Pla del Penedès**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la inclusió del servei circumvallatori amb Vilafranca s'incorpora de forma expressa en el Pla dins de les mesures de desplaçament de l'estudi de millora dels serveis al Penedès.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lma. Sra. Pilar Díaz Romero**  
**Alcaldeessa de l'Ajuntament d'Esplugues**  
**Pl. Sta. Magdalena, 5-6**  
**08950 Esplugues de Llobregat**

Benvolguda,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a les esmenes sobre el PDI correspon al desenvolupament del dit pla el seu tractament i no al PTVC.

Pel que fa al intercanviador del pont d'Esplugues es pren en consideració la necessitat d'analitzar aquest punt d'intermodalitat.

Quant al carril bus de la B23 per part del Departament de Territori i Sostenibilitat s'ha redactat un projecte que ha estat trames al Ministeri de Foment com a competent sobre aquesta via.

Respecte a la creació d'un servei exprés amb l'aeroport, la seva valoració correspon a l'AMB al estar dins del seu territori i ser per tant un servei de la seva competència.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Marc Castells Berzosa**  
**Alcalde de l'Ajuntament d'Igualada**  
**Pl. Ajuntament, 1**  
**08700 Igualada**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte al carril bus de la B-23 es comparteix el seu caràcter prioritari i per això com sabeu des del Departament de Territori i Sostenibilitat ha elaborat un projecte que s'ha trames al MIFO com a titular de la via per a la seva execució.

Pel que fa a la millora de les comunicacions amb Manresa Vilafranca i Vic en el pla ja es preveu la millora dels serveis per l'eix Diagonal i també es preveu analitzar la demanda generada envers Vic.

Quant al pas a nivell a Igualada el pla incorporarà una menció a la millora de les condicions d'accés del ferrocarril a Igualada.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Francisco Guisado Santano**  
**Alcalde de l'Ajuntament d'Òdena**  
**Pl. Major, 2**  
**08711 Òdena**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a les al·legacions per a la incorporació del municipi d'Òdena a la xarxa de serveis suburbans d'Igualada, a l'ampliació del servei amb Igualada i el transport a la demanda per a atendre el nucli de l'Espelt i la resta d'observacions cal tenir en compte que el Pla ja preveu la realització d'un estudi específic dels serveis de transport públic a l'Anoia on es tindran en compte totes aquestes consideracions.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Josep Maria Corominas Barnadas**  
**Alcalde de l'Ajuntament d'Olot**  
**Passeig Bisbe Guillamet, 10**  
**17800 Olot**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora de seguretat a les parades dels serveis de bus cal tenir present que les parades es fixen en tot cas amb la conformitat del titular de la via o carretera. Sens perjudici de l'exposat per part dels Serveis Territorials de Girona s'analitzarà la situació de la parada de la rotonda del túnel Collabós a Sant Joan de les Abadesses.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Joan Sans Freixas**  
**Alcalde de l'Ajuntament de l'Arboç**  
**Major, 26**  
**43720 L'Arboç**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a que el PTVc tingui en compte els nous projectes ferroviaris previstos en l'entorn de l'Arboç i les seves possibles solucions pels viatgers en l'estació de l'Arboç, el Pla tindrà en compte lògicament els nous projectes ferroviaris que es desenvolupin a l'entorn de l'Arboç per a la definició de serveis durant el termini de vigència del Pla.

Pel que fa a les observacions formulades que reproduïxen les fetes en l'enquesta per a l'estudi de millora de serveis al Baix Penedès com es preveu en el Pla cal acabar d'implementar les millores contingudes en el dit estudi.

Respecte a les observacions que afecten a la situació de les infraestructures ferroviàries cal tenir present que el Pla no és un pla d'infraestructures sinó de serveis.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Josep Sogas Raventós**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Pacs del Penedès**  
**Av. Diputació, 1 i 3**  
**08796 Pacs del Penedès**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**I·Im. Sr. Josep Maria Altarriba Roca**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Puig-reig**  
**Pau Casals, 1**  
**08692 Puig-reig**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora del servei de bus entre Puig-reg i Barcelona el Pla ja preveu actuacions en el corredor Berga-Barcelona amb la implantació del servei expres.cat de forma que en el moment de desenvolupar aquesta actuació caldrà valorar aquesta petició. D'altra banda, pel que fa a la possibilitat de poder realitzar la recàrrega del títol integrat a Puig-reig s'analitzarà aquesta possibilitat atenent a la disponibilitat que pugui manifestar el vostre Ajuntament per a col·laborar-hi tot tenint present que aquesta situació restarà resolta durant el termini de vigència del Pla amb la implantació de la T Mobilitat.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016





**Il·lm. Sr. Jordi Munell Garcia**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Ripoll**  
**Pl. Ajuntament, 3**  
**17500 Ripoll**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la millora del servei en autobús Ripoll-Vic i la connexió i coordinació amb servei exprés Vic-Barcelona, es valora positivament i s'incorpora en el Pla En el treball de detall per a implementar aquesta mesura és on caldrà definir els horaris del servei.

Respecte a la inclusió dels trajectes entre Ripoll i la comarca del Ripollès amb Vic al sistema tarifari integrat aquesta mesura serà adoptada en el marc del desplegament del projecte TMobilitat.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lma. Sra. Dolors Cambras Saques**  
**Alcaldesa de l'Ajuntament de St. Pau de Segúries**  
**Guàrdia, 11**  
**17864 Sant Pau de Segúries**

Benvolguda,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora de seguretat a les parades cal tenir present que les parades es fixen en tot cas amb la conformitat del titular de la via o carretera sens perjudici d'això per part dels Serveis Territorials de Girona s'analitzarà la situació de la parada de la rotonda del túnel Collabós a Sant Joan de les Abadesses.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Joan Ramon Veciana Martinez**  
**Alcalde de l'Ajuntament de St. Hilari Sacalm**  
**Rectoria, 17**  
**17403 Sant Hilari Sacalm**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la comunicació amb Santa Coloma de Farners i la Selva marítima s'introdueix en el Pla com també l'anàlisi de la millora de comunicació amb Vic i Barcelona.

Respecte als serveis exprés amb Girona en el moment de la seva implantació es concretarà el recorregut i condicions de prestació de les administracions locals implicades atenent a la demanda real existent.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lma. Sra. Isabel García Ripoll**  
**Alcaldeessa de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda**  
**Pl. Vila, 5**  
**08130 Santa Perpètua de Mogoda**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a les mesures proposades en matèria d'infraestructures són pròpies del PDI i no del Pla que ens ocupa que és un pla de serveis. Sobre la intermodalitat de la futura estació de la R8 a Santa Perpètua, us fem avinent que ja es contempla aquesta mesura en el Pla.

D'altra banda, per que fa a que s'instal·lin indicadors informatius en línia a la parada intermodal de la Rambla en els dos sentits, us informem que el sistema d'informació previst a la plataforma d'informació a l'usuari derivat de l'execució del projecte TMobilitat, contemplat en el pla permetria aquesta funcionalitat.

Referent a les marquesines i els espais que correspon a les parades en l'espai rural de les línies que connecten Sta. Perpètua i Sabadell, el pla ja preveu millores en els equipaments de les parades-

Per últim, sobre assegurar el pas i garantir la millora del servei d'autobús interurbà nord sud riera de caldes per unir els polígons del voltant de la C-17, es contemplarà en el pla aquesta mesura de millora de serveis a la Riera de Caldes.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lma. Sra. Margarita Bosch López**  
**Alcaldessa Ajuntament de Sunyer**  
**Av. les Garrigues, s/n**  
**25174 Sunyer**

Benvolguda,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a els estudiants de batxillerat que van a l'institut de la Caparrella disposin d'un servei de bus directe sense necessitat de fer transbord a Lleida i sobre la proposta de posar la línia d'Alfés enlloc de la de Torres del Segre per millorar el servei, us informem que les vostres propostes seran analitzades per part del servei territorial de transports de Lleida.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Pere Regull Riba**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès**  
**Cort, 14**  
**08720 Vilafranca del Penedès**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a les millores dels serveis ferroviaris de la R4 amb Barcelona i el perllongament dels serveis de rodalia de Tarragona a Vilafranca, aquestes mesures hauran de ser analitzades en l'estudi previst en el Pla per a la reconfiguració dels serveis de Rodalies de Catalunya.

Quant als serveis regionals i la seva comunicació amb la xarxa d'alta velocitat ja es preveu en el pla que caldrà analitzar l'oferta de serveis en el marc del desenvolupament Infraestructural en aquest àmbit territorial.

Pel que fa als problemes de capacitat en la línia exprés de bus Vilafranca-Barcelona ja es preveu el seguiment de la xarxa en el Pla i ja s'estan duent a les actuacions per a garantir que en cert moment es disposa d'una oferta adequada.

La millora del servei de transport per carretera entre Vilafranca i Tarragona s'incorpora en el pla per tal d'analitzar la millora de l'oferta d'aquest corredor i valorar quin ha de ser el mode adequat, bus o tren.

Quant a la revisió de les comunicacions amb Barcelona quan entri en funcionament la L9, cal assenyalar que quan es vagi produint el desplegament del servei de metro s'analitzaran els ajustos d'oferta que puguin ser necessaris per garantir la intermodalitat.

Finalment, respecte a la millora del sistema d'accessibilitat dels busos interurbans ja es contempla en el pla en el ben entès que el sistema actual de garantir la disponibilitat de vehicle accessible amb demanda prèvia ha estat consensuat amb les entitats socials i es necessari al no disposar del 100 per cent d'accessibilitat en el conjunt de la flota.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016





**Il·lm. Sr. Josep Maria Corominas Barnadas**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Olot**  
**Passeig Bisbe Guillemet, 10**  
**17800 Olot**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora de la freqüència de serveis entre Olot i Barcelona es preveu la incorporació de la mesura en el Pla per a la seva valoració.

Pel que fa als serveis entre Olot i Girona pel Pla de l'Estany aquest servei ja forma part de la xarxa expres.cat i, per tant, ja es contempla el seu seguiment i avaluació en el Pla.

Pel que fa a la implantació d'una nova T10/120 entre Olot i Girona, el Pla preveu la integració tarifària i el desenvolupament d'aquests abonaments però es farà esment de forma específica a la seva creació amb les comunicacions amb les capitals de demarcació des de les capitals de comarca.

Respecte a la implantació de la T10/120 en els trajectes Olot amb Vic, Ripoll, Puigcerdà o Figures es considera que ha de ser analitzat en el marc del projecte d'extensió de la integració tarifària que ja es preveu a afecti als serveis interurbans de la Garrotxa durant el termini de vigència del Pla, mentre que la integració del servei urbà d'Olot requerirà de la voluntat i participació de l'Ajuntament d'Olot.

Quant a l'estació d'autobusos d'Olot, el Pla ja contempla el manteniment adequat de les instal·lacions existents de forma que cal entendre que les mesures proposades han de ser objecte d'un tractament específic amb l'Ajuntament de forma separada del Pla com també succeeix amb la reconfiguració i tractament de les parades dels serveis al municipi.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Josep Monràs i Galindo**  
**President de l'Associació Àmbit B30**  
**Plaça Major, 1**  
**08100 Mollet del Vallès**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que la freqüència de serveis amb l'alternativa a la cua de maniobres de FGC a plaça Catalunya, haurà de ser detallada en el moment de considerar aquesta actuació.

S'incorporen dins els documents analitzats en el Pla el document de prioritització d'actuacions en infraestructures i serveis de mobilitat del corredor de la B 30.

Pel que fa a la prioritització dels l'intercanviadors de la R amb R3 i R4 ja es preveuen en el Pla al igual que el desdoblament de la R3.

Quant a l'increment de serveis ferroviaris a la R 8 i la connexió amb l'aeroport i els serveis regionals d'alta velocitat el Pla preveu un estudi fe redisseny de la xarxa atenent a la situació de la infraestructura i la demanda de mobilitat .

Quant al HUB de la UAB la seva programació haurà de fer-se en el desenvolupament del PDM de l'ATM de Barcelona de forma que ja es contempla aquesta actuació.

Així mateix, el Pla ja contempla l'anàlisi de la mobilitat en el corredor Montcada UAB i respecte al seguiment de l'oferta del servei exprés e3 ja es realitza en el marc del seguiment de la xarxa exprés.Cat.

Pel que fa a les actuacions a polígons i zones industrials el Pla ja preveu actuacions sempre amb la participació dels agents socials implicats.



L'actuació de millora en el corredor de l'eix de Caldes ja es contempla en el Pla així com també es preveu en el tractament dels intercanviadors ja es preveuen serveis com la bicicleta i el taxi.

Pel que fa a la revisió del sistema tarifari zonal haurà de ser analitzat per les administracions competents en el marc del projecte T Mobilitat atenent al previst a la Llei 21/2015 d finançament del sistema de transport públic.

Per últim, en aquest mateix treball caldrà si escau tractar les tarifes per estudiants i el tractament de la UAB.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Joan Prat i Trapé**  
**Director General AMTU**  
**Anselm clavé, 69-73 2a planta**  
**08402 Granollers**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent entenem considera que el contingut del Pla si que respon als objectius fixats i que les mesures proposades responen a aquests.

Respecte a la previsió que el nivell de serveis s'ha d'ajustar a la realitat de les infraestructures dels serveis cal tenir present la naturalesa del Pla com a pla de serveis i no com a pla d'infraestructures de forma que es comparteix la visió de l'AMTU en el sentit que les infraestructures s'han de plantejar a partir dels serveis que es pretenen oferir i de l'anàlisi exhaustiu de la demanda existent, però aquest plantejament s'ha de preveure en el moment de configurar els plans d'infraestructures. El Pla no es considera per tant com una previsió de serveis que potencialment s'haurien de poder oferir en un futur amb una altra configuració d'infraestructures sinó que el que pretén és la millor optimització de les existents.

Pel que fa a la manca de concreció d'alguna de les mesures contingudes en el Pla, cal tenir present que aquest es configura com a pla de plans i necessàriament la concreció d'algunes mesures s'han de diferir als estudis que es duguin a terme en el seu desenvolupament.



Quant a la incorporació de mesures envers el transport privat, no es considera que el document adequat sigui el Pla sinó que en tot cas aquestes mesures han d'estar contingudes en els corresponents Plans directors de Mobilitat com ja succeeix a l'àrea de Barcelona i com es preveu que sigui desenvolupat en d'altres àmbits territorials. No obstant el Pla sí que analitza lògicament la complementarietat del vehicle privat i el transport públic i la necessitat d'afavorir l'intercanvi modal.

Respecte a la necessitat d'incloure la previsió que el Pla incorpori la necessitat de disposar d'enquestes de mobilitat actualitzades, es valora positivament aquesta proposta i s'incorpora en el document.

Sobre a les consideracions efectuades sobre els escenaris de demanda que s'han analitzat, es corresponen amb els períodes d'elaboració del Pla i es consideren adequats per a poder extreure les conclusions corresponents.

Pel que fa a la previsió que els serveis per carretera puguin substituir els serveis ferroviaris en tant no es pot produir a la implantació d'aquests, aquesta mesura ja es contempla en el Pla i un bon exemple és el citat servei expès Mataró-Granollers-Sabadell.

Respecte a la valoració de les actuacions realitzades en el anterior Pla no es considera adient afegir un anàlisi exhaustiu que no aportaria res nou al document i en tot cas ja es va puntualment la valoració en cada àmbit d'actuació quan es considera adient continuar amb les línies de treball desenvolupades en el pla anterior.

Pel que fa a la manca de menció als serveis de taxi no es comparteix el que s'exposa en les al·legacions ja que aquests serveis sí que es contempen especialment per a la prestació de serveis a les zones de baixa densitat.

Respecte a la implantació dels serveis de bicicletes públiques cal entendre que el document adient és el Pla estratègic de la bicicleta o el PDM com es cita en el propi escrit i no el Pla.

Respecte a la prioritització d'actuacions i la manca de previsió pressupostària, el Pla és especialment respectuós amb la situació actual i per tant només calendaritza aquelles actuacions ja endegades o que comporten l'execució de projectes que ja disposen d'un calendari cert.

Pel que a l'establiment de vies de finançament o subvenció no es considera que aquest hagi de ser una mesura prevista en el Pla.



Quant als serveis ferroviaris, l'escenari d'infraestructures que s'ha tingut en compte es correspon amb el PDI i amb les actuacions que està previst que estiguin en funcionament en el 2020 o que així es contempla en d'altres instruments de planificació o d'inversió en infraestructures. -Pel que fa a la manca de concreció dels serveis ferroviaris, en el Pla es fa esment a la realització d'un estudi amb aquesta finalitat en el termini d'un any, de forma que en el document només s'incorporen les línies de treball i de disseny de la nova configuració de la xarxa.

En aquest sentit el Pla no pot contemplar la creació de noves estacions o infraestructures com es demana en l'escrit d'al·legacions - En tot cas les observacions i propostes de detall de serveis que es formulen en l'escrit d'al·legacions seran analitzades en el marc de l'estudi de reconfiguració de la xarxa de serveis que es preveu en el Pla.

Quant a la petició del traspàs de les infraestructures ferroviàries cal entendre que el Pla no és instrument adequat per aquesta finalitat.

Respecte a les observacions formulades quant a l'accessibilitat, en el document definitiu es completen les actuacions amb un major detall atenent també a d'altres al·legacions d'entitats i associacions representatives de les persones amb discapacitat.

Quant als serveis ferroviaris regionals no es comparteix la observació d'incorporar millores en equipaments d'exploració sinó que la revisió de les actuacions ha de ser més global.

Respecte als estudis de detall en el cas d'implantació de trens tramvia es preveu que aquests analitzin totes les alternatives en la línia proposada per l'AMTU.

Respecte a la possibilitat de mancomunat serveis de transport per carretera entenem que el Pla ja preveu la coordinació de serveis de forma expressa i amb detall fins i tot determinant àmbits on es considera que cal actuar en aquest sentit.

Pel que fa a la participació de l'AMTU en els estudis comarcals, cal tenir present que aquests ja es realitzen amb la participació directa de les administracions locals de forma que no hi ha inconvenient en la participació si així es demana per aquests, sense que es consideri que cal afegir-ho de forma expressa en el Pla.

Respecte a l'estudi amb el Departament d'Ensenyament per a la millora de la coordinació dels serveis de transport escolar en la elaboració d'aquest ja es tindran presents a tots els agents que es trobin directament implicats.

Quant a l'oficina que està impulsant l'AMTU de gestió de serveis a la demanda des del DTES ja s'ha manifestat la voluntat de participar de forma coordinada amb aquesta iniciativa respectant en tot cas les competències de tots els implicats.



Tot i que el Pla no entra en el règim competencial ni en la estructura administrativa, no es comparteix la petició de traspàs de competències als consells comarcals ni tampoc la valoració positiva sobre la delegació de competències en matèria de transport escolar que no s'ha demostrat gens eficaç en alguns supòsits.

Pel que fa a la concreció d'actuacions en els pols de mobilitat singular, no resulta possible en un document com el Pla entrar en aquest detall.

Respecte a la inclusió de nous carrils busos, cal tenir present que el Pla no és un pla d'infraestructures sinó de serveis - Pel que fa a la provisió de serveis a la demanda l'aeroport de Girona, cal tenir en compte l'existència tant del servei de bus com el de taxi amb els quals aquest servei entraria en clara col·lisió.

En l'estudi de les línies nocturnes es tindrà en compte les observacions formulades quant a la imatge unificada i es valoraran les propostes de serveis orbitals atenent en tot cas a la demanda que realment sigui acreditada.

No es considera necessari que el Pla entri en un detall exhaustiu com es proposa de l'exploració dels serveis nocturns en el ben entès que en tot cas aquesta informació està disponible per aquell que ho sol·liciti. - El mateix cal dir respecte a la valoració i resultats de la xarxa expres.cat.

Pel que fa a les millores concretes proposades de millora de serveis entre Manresa i Barcelona ja està contemplada en el Pla com a un servei a implantar en la xarxa expres.cat. En el cas del servei exprés e 7 de la Vall del Tenes ja es duu a terme un seguiment exhaustiu com a la resta de serveis per a valorar les millores a introduir i ja existeix un conveni amb els Ajuntaments afectats pel que fa als aparcaments dissuasoris i d'aportació mentre que ja s'estan duent a terme actuacions de millora de la informació del servei a la parada de la Sagrera amb presència fins i tot d'informadors específics.

Respecte als serveis entre Granollers i Barcelona i Montornés, Vallromanes, Vilanova del Vallès i Barcelona no es troben entre els corredors de major demanda per a formar part dels serveis expres.cat sens perjudici que es pugui treballar en la millora dels serveis.

Pel que fa a les actuacions de millora de l'accés als centres de treball no es considera que hi hagi una inconcreció sobre la fórmula de col·laboració amb els agents implicats que en tot cas caldrà definir en cada cas en concret.

Respecte a les observacions sobre la coordinació dels diferents modes entenem que en el Pla es marca aquesta actuació com a objectiu en cadascuna de les actuacions de millora que s'hagin d'implementar.





Respecte als punts d'intercanvi modal es proposa que es faci constar la necessitat de disposar d'aquests punts d'intercanvi en poblacions de més de 15000 habitants però no s'exposa el perquè d'aquest valor.

Pel que fa a la millora d'informació i instal·lació de panells aquesta actuació ja està inclosa en la plataforma d'informació al usuari que contempla el Pla.

Respecte a la petició d'increment de les aportacions als municipis que disposen de transport urbà el Pla no es pròpiament un instrument de finançament de serveis i el que si que preveu és continuar amb aquesta línia de treball que caldrà adequar al previst a la nova Llei de Finançament del sistema de transport.- Pel que fa a la zonificació tarifària no es comparteixen les observacions sobre el greuge comparatiu de les poblacions de la segona corona metropolitana ja que cal fer anàlisi de forma global amb tots els territoris i a partir de les aportacions realitzades al sistema pels municipis afectats.

Es prendran en compte les observacions pel que fa al disseny de la plataforma d'informació del transport públic on l'AMTU ja forma part de diversos grups de treball.

Respecte al quadre de finançament de les actuacions i consta el detall que Es considera adient tenint en compte que en tot cas les mesures estan condicionades a disposar del pressupost corresponent en cada anualitat.

Respecte a l'anàlisi cost benefici cal entendre que el Pla estableix en tot moment les fonts de dades emprades. El mateix cal dir respecte a l'apartat del retorn fiscal generat per les mesures de implantació de nous serveis de transport.

Pel que fa als indicadors s'han previst que siguin aquells que realment poden ser efectius i que es factible el seu seguiment i que realment aporten valors indicatius que hagin de servir de referència.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Eudald Calvo Català**  
**Alcalde de l'Ajuntament d'Argentona**  
**Carrer Gran,59**  
**08310 Argentona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a l'estudi específic de l'entorn d'Argentona es farà menció específics en el pla, dels treballs que ja han estat iniciats pels serveis tècnics de la Direcció General de transports i Mobilitat.

Respecte a les comunicacions amb Granollers i la Roca ja s'ha tingut oportunitat de treballar aquest tema i amb el vostre l'Ajuntament.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Carlos Palacio Cebrià**  
**Secretari General ASETRANS-Girona**  
**C/ Juli Garreta, 16, entl. 2ª**  
**17002 Girona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a manca de concreció sobre quina serà la forma d'aplicació de les propostes del Pla, el pla com a pla de plans no pot entrar en concretar totes les mesures especialment la millora de serveis que ha de ser consensuada amb administrants locals i operadors.

En quant a que caldria una planificació detallada de l'ampliació de l'ATM de Girona, aquesta ampliació ja es preveu i la seva concreció ha de ser realitzada per les administracions consorciades a l'ATM.

Sobre preveure la implantació d'un SAE integrat en el maquinari, en el projecte TMobilitat es preveu tractar aquest tema.

Pel que fa a l'exempció de peatges pel transport públic de viatgers, i que manca concreció respecte a elements com les marquesines i pals de parada, l'exempció ja està feta respecte a les autopistes de competència de la generalitat i caldrà incidir.

Per últim, el projecte de l'estació de Girona contemplarà aquest treball de detall participació de tots aquestes, inclosos els operadors.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Torcuato Matilla**  
**Vocal Asociación de Vecinos Ciudad Jardín**  
**La Florida Santa Perpetua de Mogoda**  
**08130 Santa Perpetua de Mogoda**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la petició de l'impuls del ferrocarril entenem que ja es contemplen un seguit de mesures en el Pla.

Quant al desenvolupament de la Llei de Finançament ja esta previst en la pròpia Llei, mentre que el règim tarifari haurà de ser aprovat per les administracions competents garantint la sostenibilitat del sistema en el marc de la Llei esmentada.

Pel que fa a la participació ciutadana el propi període d'informació pública del Pla es una prova al temps que es preveu en el Pla instruments de participació i conjuntament en el marc del Consell de la Mobilitat de Catalunya.

Quant a l'estació intermodal entre la R3 i R8 es farà esment en l'apartat dels intercanviadors tot i que el Pla no es un pla d'infraestructures.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Josep Anton Grau i Reines**  
**Director general de l'ATM de Barcelona**  
**c. Muntaner, 315-321**  
**08021 Barcelona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que quant a una actuació específica per a la millora de la fiabilitat de Rodalies de Catalunya, el Pla ja ho preveu de forma expressa i es un dels principals objectius en matèria ferroviària.

Quant a la incorporació de l'anàlisi dels nivells d'ocupació dels serveis de Rodalies de Catalunya aquest tema ja esta incorporat en els estudis previstos en el Pla i que ja estan en execució atès que es un element imprescindible a tenir en compte per a una adequada configuració de la xarxa.

Pel que fa als serveis de transport per carretera i al seguiment de les línies en major demanda aquesta mesura es preveu en el pla de forma clara en el cas del conjunt de xarxa expres.cat i es considera adequat incorporar una menció en el sentit de preveure la incorporació de nous serveis com proposa l'ATM.

Quant als estudis dels subambits Baix Llobregat, polaritat Martorell i Vallès Occidental polaritats Sabadell i Terrassa s'incorporen en el document.

Pel que fa a la programació de les actuacions, aquestes s'han prioritzar quan així ha estat possible tenint en compte el condicionament pressupostari al que esta sotmès el Pla.

S'incorpora la referència al intercanvi bus/bus en els intercanviadors.



Quant a la incorporació del cost del projecte TMobilitat cal tenir en compte que aquest projecte interioritza els seus costos i com a tal no generen noves necessitats de finançament al sistema.

En la plataforma d'informació del transport públic ja es contempla l'atenció de la mobilitat turística.

Pel que fa a la utilització dels carrils bus per altres vehicles cal entendre que no es una mesura del Pla però si del PDM.

S'incorpora en el pla la referència proposada als aparcaments segurs per a bicicletes en estacions d'autobusos i punts de carrega per a bicicleta elèctrica.

Quant a la incorporació del wifi també es contempla afegir la mesura.

També s'incorpora la referència al treball de millora de l'accessibilitat de las parades.

Respecte a la introducció de mesures per a millorar l'accessibilitat al transport públic par a col·lectius amb risc d'exclusió social es considera que no ha constar en el Pla.

La informació sobre accessibilitat ja es contempla a la plataforma d'informació del transport públic.

Quant a les referències al SAE es modificarà en aquest sentit la redacció del Pla en el marc del projecte T- Mobilitat.

Sobre establir actuacions per potenciar l'eficiència energètica i l'ús de combustibles nets, s'incorpora la referència a potenciar l'eficiència energètica.

La referència als objectius s'incorpora parcialment amb una modificació del tractament dels objectius.

Per últim, respecte a la informació detallada sobre la demanda per línies i per serveis, lògicament ha tingut en compte en el redactat del Pla però no s'ha considerat oportú ja que faria el document innecessàriament llarg.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016





**Sra. Maria Dolors Tella**  
**Presidenta del Comitè Executiu**  
**ATM de Lleida**  
**Pl. Espanya, 3, entresòl**  
**25002 Lleida**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent pel que fa la sol·licitud de l'assumpció pel Consorci de redactar i desenvolupar el pla Director de Mobilitat de ponent, incorporant les mesures proposades en el PTVC. el Pla preveu la redacció del PDM que requerirà que l'ATM disposi dels recursos adients.

Respecte a la necessitat de disponibilitat pressupostària per a la redacció i implementació del PDM de Ponent i plans de millora del transport públic derivat s'entén que per tal de desenvolupar aquest instruments caldrà en tot moment que l'ATM disposi del pressupost adient.

Sobre la suggerència de disposar d'una font de dades de mobilitat actualitzada i anàloga a l'EMQ2006 per a la correcta diagnosi del PDM, en els treballs del PDM caldrà valorar si cal disposar d'enquestes de mobilitat més actualitzades.

Pel que fa a sol·licitud d'incorporar les mesures derivades del PTVC amb relació a la millora de serveis de transport públic en el pla de treball del consorci, el Pla preveu el desenvolupament del Pla director de mobilitat per part de l'ATM on s'incorporarà el pla de serveis.

Per altra banda, sobre el desenvolupament del Projecte T-Mobilitat amb especial atenció a les particularitats territorials de l'àrea de Lleida. El projecte T-Mobilitat ja contempla la seva adequació a les diferents necessitats del territori.



Referent a la millora de les estacions del territori, especialment a Lleida i Mollerussa, el Pla ja preveu les millores en aquestes estacions.

Per últim sobre la necessitat d'increment pressupostari per increment de la demanda i de costos del transport, en tot cas la les administracions consorciades a l'ATM de Lleida han de vetllar per disposar del finançament adient.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Joan Manrubia Gibert**  
**Gerent ATM Camp de Tarragona**  
**C. Anselm Clavè, 1**  
**43004 Tarragona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a l'actualització de les dades de mobilitat el Pla ha treballat amb les dades disponibles i es considera com s'exposa a les al·legacions que el PDM del Camp de Tarragona pot ser un bon instrument per a millorar les dades disponibles en aquest àmbit territorial.

Pel que fa a la proposta d'un pla director d'infraestructures al Camp de Tarragona, aquesta matèria no es objecte del Pla sinó que haurà de ser valorat per les administracions competents.

Quant a les observacions sobre els serveis ferroviaris, com s'exposa a les al·legacions, la configuració esta condicionada per les infraestructures en marxa i s'analitzarà en el marc de l'estudi previst en el Pla.

Finalment, pel que fa a la previsió que el PDM del Camp de Tarragona incorpori el detall de l'anàlisi dels serveis a la comarca del seu àmbit, es considera una opció adient.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Antonio Serrat i Torner**  
**AUDICA**  
**C. Mare de Déu del Coll, 52**  
**08023 Barcelona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a el fet que hi hagi aportació pública per al manteniment de la xarxa de serveis no significa que aquesta no sigui sostenible econòmicament ni suposa cap incompliment normatiu sinó que en tot cas cal garantir la cobertura amb les aportacions pressupostaries dels costos d'explotació dels serveis en els termes previstos a la Llei de Finançament del sistema de transport públic.

Respecte a les modificacions concessionals que puguin produir-se per a la implantació dels serveis previstos en el Pla, en tot cas es seguirà el procediment establert a la normativa vigent.

Atès que el Pla fa una anàlisi global de les aportacions al sistema no es considera adient efectuar una especificació per operador tenint en compte que aquesta es una informació que es troba a l'abast de tothom al portal de transparència de la Generalitat de Catalunya.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Francesc Xavier Sala Pujol**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Camprodon**  
**Plaça de la Vila, 1**  
**17867 Camprodon**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la millora del servei de bus entre Camprodon i Olot i la seva coordinació amb servei exprés Olot-Girona, es valora positivament aquesta opció i s'incorpora al Pla.

Respecte a la millora de l'estació d'autobusos de Camprodon, es pren nota d'aquesta petició de forma que es farà un seguiment específic sens perjudici que en el Pla es faci esment a la necessitat de manteniment global d'aquests equipaments.

Per últim, quant a la millora de les marquesines i velocitat comercial i acondicionament de les parades del corredor de la Vall del Camprodon s'incorpora aquesta mesura al Pla.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i Mobilitat

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Joan Espona Agustí**  
**President del Consell Comarcal de la Garrotxa**  
**Av. Onze de Setembre, 22**  
**17800 Olot**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la implantació d'una nova T 10/120 entre Olot i Girona, el Pla preveu la integració tarifària i el desenvolupament d'aquests abonaments però es farà esment de forma específica a la seva creació amb les comunicacions amb les capitals de demarcació des de les capitals de comarca.

Respecte a la implantació de la T 10/120 en els trajectes Olot amb Sant Feliu de Guíxols, Olot-Vic Figures-Olot, es considera que ha de ser analitzat en el marc del projecte d'extensió de la integració tarifària que ja es preveu a afecti als serveis interurbans de la Garrotxa durant el termini de vigència del Pla.

Pel que fa a la millora del servei de bus entre Camprodon i Olot i la seva coordinació amb servei exprés Olot-Girona, es valora positivament aquesta opció i s'incorpora al Pla .

Sobre la proposta d'analitzar l'oferta de transport públic de rodalies des del punt de vista de l'amplitud horària del servei i de la freqüència o existència de servei els caps de setmana i festius, especialment pel que fa als casos Girona-Olot per Banyoles i Amer i Bus Transversal de la Garrotxa, aquesta actuació ja es contempla en el pla i l'oferta dependrà de cada serveis en concret.

Respecte als serveis entre Olot i Girona pel Pla de l'Estany aquest servei ja forma part de la xarxa expres.cat i per tant ja es contempla el seu seguiment i avaluació en el Pla





Quant a l'estació d'autobusos d'Olot, el Pla ja contempla el manteniment adequat de les instal·lacions existents de forma que cal entendre que les mesures proposades han de ser objecte d'un tractament específic amb l'Ajuntament d'Olot de forma separada del Pla com també succeeix amb la reconfiguració i tractament de les parades dels serveis al municipi.

Per últim, sobre la millora de les parades dels serveis i dels seus equipaments cal tenir present que la configuració dels serveis i les parades a realitzar són en cada cas fixades i consensuades amb els municipis afectats, mentre que pel que fa a les marquesines el Pla ja conté un seguit de mesures a aquest respecte sense que sigui possible una calendarització de les actuacions ja que resta sotmesa a la disponibilitat pressupostaria existent.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**II·Im. Sr. Salvador Balliu Torroella**  
**President del Consell Comarcal de la Selva**  
**Pg. de Sant Salvador, 25-27**  
**17430 Santa Coloma de Farners**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la possibilitat extensió del sistema tarifari integrat el Pla ja preveu aquesta mesura atenen a les disponibilitats pressupostaries i en el marc del projecte T-Mobilitat.

D'una banda, pel que fa a que estudi el nivell d'implantació de les mesures proposades al Pla de millora de transport públic a la Selva i es procedeixi a la seva execució, us informem que ja es preveu realitzar el seguiment d'aquestes actuacions i en el pla es recollirà el conjunt d'actuació respecte a les mesures pendent d'implantar.

D'altra banda, sobre que sigui objectiu prioritari en el Pla la connexió amb la capital de la comarca i més aportació al transport a la demanda, ja es contempla en el Pla com a un element principal de mobilitat comarcal.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016

**Il·lm. Sr. Gerard Figueras Albà**  
**President del Consell Comarcal del Garraf**  
**Pl. Beatriu de Claramunt, 7**  
**08800 Vilanova i la Geltrú**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a sol·licitud de millores dels serveis de rodalies i connexió amb rodalies de Tarragona, sobre aquest tema cal tenir en compte que la situació de congestió actual no possibilita millorar els serveis i estem realitzant l'estudi previst en el Plade forma que caldrà atendre als seus resultats per a millorar la configuració actual dels serveis..

Quant a la implantació de la TMobilitat la revisió del sistema tarifari es farà en el marc del dit projecte garantint en tot cas la viabilitat econòmica del sistema.

Així mateix us fem avinent que es seguint treballant per tal d'implementar el conjunt de mesures previstes.

Finalment l'anàlisi de la viabilitat d'un servei de transport per carretera per l'eix Diagonal, que ja esta prevista en el PTVC 2020.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Joan Manso Bosoms**  
**President del Consell Comarcal del Ripollès**  
**Carrer Progrés, 22**  
**17500 Ripoll**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora de seguretat a les parades dels serveis de bus cal tenir present que les parades es fixen en tot cas amb la conformitat del titular de la via o carretera. Sens perjudici de l'exposat per part dels Serveis Territorials de Girona s'analitzarà la situació de la parada de la rotonda del túnel Collabós a Sant Joan de les Abadesses.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. David Ricart Miró**  
**President Consell Comarcal El Vallès Oriental**  
**Miquel Ricomà, 46**  
**08401 Granollers**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la manca de concreció d'alguna de les mesures contingudes en el Pla, cal tenir present que aquest es configura com a pla de plans i necessàriament la concreció d'algunes mesures s'han de diferir als estudis que es duguin a terme en el seu desenvolupament.

Respecte a la configuració i detall de l'oferta dels serveis ferroviaris, en el Pla es fa esment a la realització d'un estudi amb aquesta finalitat en el termini d'un any, de forma que en el document només s'incorporen les línies de treball i de disseny de la nova configuració de la xarxa.

Quant a la millora del servei de la R 3 el Pla ja preveu aquesta actuació en funció de la millora de la infraestructura existent com també destina un apartat a la coordinació entre bus i tren. En el marc dels projectes de millora de la infraestructura és on caldrà analitzar la proposta de millora de la integració urbana dels serveis ferroviaris i la seva interconnexió.

Pel que fa a la aposta pels serveis exprés de bus aquesta és clara en el Pla amb el desenvolupament de la xarxa expres.cat.

La coordinació entre el bus urbà i interurbà és un altra dels eixos de treball del Pla.

Respecte a les propostes per a millorar la mobilitat transversal a la segona corona el Pla ja aposta clarament pel servei Mataró-Granollers-Sabadell ja implantat mentre que es recull la proposta d'analitzar la mobilitat en el marc del PDM de la regió metropolitana de Barcelona.



Quant a la incorporació de mesures envers el transport privat, no es considera que el document adequat sigui el Pla sinó que en tot cas aquestes mesures han d'estar contingudes en els corresponents Plans directors de Mobilitat com ja succeeix a l'àrea de Barcelona i com es preveu que sigui desenvolupat en d'altres àmbits territorials. No obstant el Pla sí que analitza lògicament la complementarietat del vehicle privat i el transport públic i la necessitat d'afavorir l'intercanvi modal.

Pel que fa a les actuacions de millora de l'accés als centres de treball no es considera que hi hagi una inconcreció sobre la fórmula de col·laboració amb els agents implicats que en tot cas caldrà definir en cada cas en concret.

Respecte als punts d'intercanvi modal el seu detall en el cas del Vallès Oriental es preveu en el desenvolupament del PDM de la regió metropolitana de Barcelona.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Antonio Guillén**  
**President de la Federació ECOM**  
**Gran Via de les Corts Catalanes, 562, pral 2a**  
**08011 Barcelona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a que el PTVC ha d'incloure un concepte tan important com és el de la cadena d'accessibilitat, per tal de no desvincular les actuacions d'accessibilitat de les estacions, de la dels serveis (ferroviaris i per carretera) de la del material mòbil, es millorarà la redacció del Pla.

Respecte a garantir que els usuaris poguessin accedir a la informació fiable i clara sobre l'accessibilitat de totes les estacions (terrestre i ferroviari) a través dels canals de difusió disponibles (web, fulletons, panells d'informació, megafonia...), es preveuen en el Pla aquestes actuacions en matèria d'accessibilitat.

Sobre la necessitat de continuar amb el procés d'adaptació del material mòbil de forma que la substitució dels mitjans existents i la incorporació de nou material haurà d'assegurar la seva accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda, es preveu continuar amb aquest procés d'acceptació del material mòbil.

El pla incorpora la mesura de les mesures és garantir que es faci públic l'horari de pas per estacions dels trens accessibles de rodalies, per tal de fer efectiva i amortitzar la inversió feta en l'adaptació i compra de material mòbil per a rodalies dins de la plataforma d'informació del transport públic.





El Pla recull les vostres observacions per tal de garantir en els propers anys una millora de les condicions d'accés a la xarxa de transport públic.

Així mateix, en el marc de la plataforma d'informació i comercialització del servei es preveurà la necessària cobertura de les necessitats de les persones discapacitades.

Pel que fa a la vostra referència a que els terminis establerts a la legislació estatal vigent (RDL 1/2013, de 29 de novembre) requereixen unes dates concretes d'execució de les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'àmbit dels transports, per part de la Generalitat es requerirà que es compleixin aquestes terminis.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Ramon Sagalés i Orteu**  
**Eixbus, SA**  
**C. Sardenya, 16**  
**17007 Girona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte al servei exprés per l'eix transversal caldrà analitzar la demanda real existent ja que d'entrada no reuneix els requisits de la xarxa expres.cat.

Pel que fa a la millora dels serveis en caps de setmana i festius caldrà fer una anàlisi concret en cada corredor.

Sobre la proposta de l'establiment de títols T10/120 en els desplaçaments coberts per l'Eixbus, no es contempla aquesta millora abans de la TMobilitat.

En referència a la proposta d'un anàlisi de com millorar la velocitat comercial dels serveis existent, també com a complement previ a l'establiment de més oferta per tal que conjuntament també es millori l'eficiència del servei de transport públic, s'incorpora aquest estudi.

Per últim, respecte a la millora de la velocitat comercial i la implantació del SAE ja es contempla en el Pla.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Alexandre Juanola Ribera**  
**President FECAV**  
**Pau Claris, 117 pral**  
**08009 Barcelona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la informació amb més detall dels serveis de transport per carretera previstos a banda dels serveis expres.cat, s'incorporarà un major detall en el document definitiu tenint en compte que el Pla és un pla de plans i no pot entrar en el detall de totes les actuacions que hauran de ser objecte dels estudis de desenvolupament del pla.

Per contra del que s'exposa en el vostre escrit, entenem que si que hi ha propostes concretes sobre la informació estàtica i dinàmica dels serveis amb la creació de la plataforma d'informació del transport públic a tota Catalunya i el desenvolupament del Mou-te dins del procés d'implantació de la TMobilitat.

Respecte a la calendarització de l'expres.cat no es considera adient ja que en cada cas s'ha de consensuar amb el conjunt d'agents i administracions implicades. El mateix cal dir respecte a la necessitat de calendaritzar els estudis comarcals.

Respecte a l'estudi conjunt per a la coordinació dels serveis escolars i regulars no es considera necessari que consti un termini concret atès que com consta a la FECAV és una línia de treball que ja ha estat iniciada.

Pel que fa a la categorització dels pols singulars de generació de demanda resulta difícil establir una classificació i es considera més adient analitzar cas per cas sens perjudici del que ja es preveu respecte a les necessitats de realitzar estudis d'avaluació de la mobilitat generada en la normativa vigent.



Respecte a la ordenació de parades a l'aeroport del Prat ja es preveu la necessitat d'actuar amb caràcter general en el Pla i és una actuació que ja està sent objecte d'anàlisi en la Mesa del Pla de Mobilitat de l'aeroport.

Quant als serveis nocturns és cert que el Pla com a pla de plans no fa un estudi concret sinó que ho deriva a estudis posteriors com també succeeix respecte als centres de concentració laboral on es marquen els criteris d'actuació però on caldrà anar cas per cas, per a determinar les mesures a implantar en funció de la demanda real detectada.

Pel que fa a la coordinació de serveis bus i tren és una clara aportació del Pla en tots els casos i en tot cas caldrà corregir les deficiències d'informació detectades.

Respecte al park and ride ja es fa esment a actuacions concretes per a afavorir la intermodalitat.

Quant a la T Mobilitat no correspon al Pla establir el marc tarifari però si que es fixen en el projecte i en el Pla els criteris d'actuació. El calendari d'extensió de la integració tarifaria al conjunt del territori està vinculat al desplegament del projecte TMobilitat que ja s'ha iniciat.

Pel que fa a la millora de la velocitat comercial s'incorporarà una major referència al Pla de la necessitat de fer estudis específics respecte als serveis existents.

Pel que fa a les observacions sobre les estacions, en el cas de l'estació de busos de Girona en el projecte d'establiment de la nova estació ja es dissenyarà el seu règim de finançament i lògicament es tindrà en compte a tots els agents implicats.

Aquesta mateixa participació dels operadors serà tinguda en compte en la reorganització de les estacions de busos de Barcelona i en el conjunt d'actuacions que afectin a aquestes instal·lacions.

Quant a la disposició d'espais a les capçaleres de línia, es considera adequat efectuar una referència més concreta en el text del Pla.

Pel que fa a les observacions sobre les marquesines i pals de parada no es pot efectuar el detall anual de la inversió prevista.

Quant a la referència a la Llei de Finançament, no es considera que el Pla hagi de ser un instrument del seu desenvolupament més enllà de tenir present lògicament els seus preceptes en totes les actuacions a realitzar de forma que s'introdueix una menció a aquesta Llei en el Pla.



Respecte a la creació d'un grup de treball específic ja es contempla en el Pla, mentre que els contactes específics amb la FECAV es poden produir sempre que així ho vulgui l'associació en el marc de les relacions habituals amb el Departament de Territori i Sostenibilitat.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Enric Ticó i Buxados**  
**President de FGC**  
**C/ del Vergès, 44**  
**08017 Barcelona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a potenciació de la coordinació entre modes el pla ja preveu aquestes mesures de potenciació la coordinació entre bus i tren, d'altra banda, afegim en el document les vostres observacions sobre la possibilitat d'incrementar l'oferta de serveis a la Línia Barcelona-Vallès, els aparcaments d'intercanvi, la resta de comentaris efectuats pel que fa als serveis ferroviaris gestionats per FGC .

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Francesc Abad Parera**  
**Santes Creus, 7**  
**Urbanització Santes Creus**  
**25691 Àger**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la vostra proposta de creació de la figura del conservador/cuidador/responsable/dinamitzador de la línia de bus aquesta figura no es preveu en el pla sense perjudici que pugui ser impulsat de les administracions locals.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016





**Àlex Gilabert**  
**Director-Gerent de la Hispano Hilariencia**  
**c/Sardenya, 16**  
**17007 Girona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa al servei exprés Girona Santa Coloma el seu itinerari i condicions es fixarà en el moment de la implantació.

Quant a la millora dels serveis en caps de setmana i festius caldrà fer una anàlisi concret en cada corredor.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Joan Josep galiano i Peralta**  
**President de la Macomunitat Intermunicipal**  
**De la Vall del Tenes**  
**Camí de la Rovira, s/n**  
**08187 St. Eulàlia de Ronçana**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a les al·legacions sobre el servei de transport exprés de la Vall del Tenes, en el Pla ja es preveu que es faci el corresponent seguiment del servei per tal d'ajustar l'oferta a les necessitats reals.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Xavier Juncà i Morer**  
**President de la Mancomunitat de Vall de Camprodon**  
**Ctra. C-38, PK 9,6**  
**17867 Camprodon**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la millora de seguretat a les parades dels serveis de bus cal tenir present que les parades es fixen en tot cas amb la conformitat del titular de la via o carretera. Sens perjudici de l'exposat per part dels Serveis Territorials de Girona s'analitzarà la situació de la parada de la rotonda del túnel Collabós a Sant Joan de les Abadesses.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Xavier Grau Sabaté**  
**Delegat Territorial a Catalunya**  
**Fundació ONCE**  
**C. Sepúlveda, 1**  
**08015 Barcelona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la modificació del terme mobilitat reduïda per persones amb discapacitat cal tenir present que el concepte de persones amb mobilitat reduïda és més ampli i abasta a altres col·lectius. En tot cas s'opta per afegir els dos conceptes en el text.

S'accepta la nova redacció proposada pel que fa a l'accessibilitat universal i a les modificacions de les pag 2, i 7.

Respecte a afegir els detectors auditius en tots els vehicles es preveu incorporar una referència més genèrica que la proposa remetent a la normativa aplicable en matèria d'accessibilitat.

S'accepten les propostes de redacció alternativa de la pag 53 i 103.

Respecte a les propostes sobre l'accessibilitat a la T Mobilitat es millora el redactat a partir de la realitat del projecte adjudicat on s'està treballant amb ONCE i altres entitats per a garantir el major nivell d'accessibilitat.

S'accepten les observacions a les pag 119, 120 i s'introdueix una referència a la millora de l'accessibilitat a la pag 128, 131 i 134 i 135.



Respecte a l'accessibilitat a les estacions i parades es farà una menció expressa a la necessitat de millorar l'accessibilitat a les persones amb discapacitat sensorial però no es pot entrar en la redacció de detall proposada.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016

**Carlos Montejano Andreu**  
**PDF CAMP**  
**C. Gregal,36**  
**43501 Els Pallaresos**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a considerar que els dades utilitzades al Pla haurien de ser molt més recents, s'han emprat les dades disponibles d'estadístiques de demanda.

Respecte a la declaració de bones intencions de la introducció del document no resta prou desenvolupada, el Pla intenta concretar actuacions per a assolir tots els objectius.

Pel que fa a el PTVC hauria de concretar actuacions immediates d'actualització pel que fa a l'accessibilitat al conjunt de serveis de transport de les persones amb mobilitat reduïda, el Pla descrivia ja una aposta a l'accessibilitat.

Sobre l'obertura de noves estacions de ferrocarril que cobririen la potencial demanda de usuaris a la demarcació de Tarragona, el pla no genera en si mateix noves infraestructures al ser un pla de servei.

Respecte a que el Pla hauria d'incloure alguna previsió per a la implantació d'un servei alternatiu de viatgers mentre s'executin les obres del Corredor ferroviari mediterrani, en tot cas davant l'execució de les obres s'analitzaran les necessitats de serveis alternatives i es concentren un seguit d'actuacions en l'àmbit del corredor.

Per últim sobre establir millores per poder oferir la informació a l'usuari sobre les incidències del servei instantàniament, aquesta mesura es preveu en el Pla en el marc del projecte de plataforma d'informació única del transport públic.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Montse Castellà Espuny**  
**Portaveu de la Platafoma Trens Dignes**  
**C. Montcada, 30 2n 1a**  
**43500 Tortosa**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a les dades de mobilitat emprades són les disponibles a partir de les enquestes realment contrastades i serveixen com a un element més de referència per a la concreció de les propostes d'actuació.

No es concreten les millores ferroviàries atès que es deriven a un estudi que està ja en execució però com es diu en el document es marquen criteris d'actuació.

Respecte a que el pla usa com a criteri d'acció la demanda real quan hauria de posar l'accent en les necessitats de la població i el dret a la igualtat d'oportunitats, aquestes principis ja es tenen en compte en el pla.

El Pla té com a objectiu que l'oferta s'ajusti a la demanda real, entesa aquesta com les necessitats de mobilitat dels ciutadans no la demanda actual que fa ús dels serveis de transport. No es tracta per tant de generar oferta allà on no es detecta demanda ni necessitats de mobilitat tot i que en determinades ocasions i especialment en zones rurals si que es adient mantenir una oferta per raons de reequilibri territorial i per a potenciar l'activitat en aquests territoris.





Pel que a la petició de participar en el grup de seguiment del pla no hi ha cap inconvenient en incorporar a la plataforma.

Sobre a la manca de concreció de serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre tot i que ja es fa esment cal tenir present que el pla preveu la realització d'un estudi de reconfiguració del conjunt de serveis ferroviaris.

Respecte a les observacions sobre les millores en infraestructures viàries el Pla no és un pla d'infraestructures sinó de serveis i és per això que no pot entrar en aquestes consideracions.

Pel que fa a la millora de l'oferta de serveis per carretera s'és conscient que cal millorar els serveis a Terres de l'Ebre i per aquest motiu el Pla preveu el desenvolupament total de les mesures previstes en l'estudi de Terres de l'Ebre elaborat conjuntament amb les administracions locals del territori i que ja es troba en una fase molt elevada d'implantació com ha estat la millora dels serveis amb Barcelona, la T10/120 en les comunicacions comarcals i la comunicació amb Barcelona la millora de les connexions amb Tarragona i l'aeroport del Prat entre d'altres.

Respecte a la petició d'un pla de mobilitat per a les Terres de l'Ebre i sens perjudici de l'estudi esmentat ja realitzat es preveu incorporar la redacció d'aquest document durant el termini de vigència del Pla.

Pel que fa a la manca de concreció de la millora de la coordinació caldrà analitzar-ho en cada territori amb els estudis de desenvolupament. De fet a les al·legacions formulades tampoc es contempen punts a banda de les estacions de ferrocarril.

Es comparteix el criteri que la comunicació entre els grans eixos cal realitzar-la de forma prioritària amb el ferrocarril a qui el Pla reconeix el caràcter d'element estructurant del territori i la mobilitat.

Respecte a la millora en freqüències en els trens i a l'accés a les estacions, ja es preveuen actuacions en el Pla però en tot cas s'incorporarà de forma expressa la previsió d'actuar sobre l'estació de l'Aldea i Móra la Nova.

Quant a la integració tarifària a les Terres de l'Ebre es preveu en el marc de la implantació del projecte T Mobilitat i ja s'ha avançat substancialment amb els nous abonaments T-10/120.



Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016

**M<sup>a</sup> Dolors Rodríguez i Muñoz**  
**La gerent de Ports de la Generalitat de Catalunya**  
**Dr. Roux, 59-61**  
**08017 Barcelona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa la vostra proposta que caldria realitzar un estudi de la mobilitat generada per els creueristes al llarg de tot el territori, així com l'oferta proporcionada com a serveis turístics, per poder contrastar dades i valorar l'afectació de l'augment de la demanda de transport públic sobre les ofertes de serveis turístics i sobre l'activitat creurística s'incorpora amb el Pla la realització d'aquest estudi. En referència a la TMobilitat, en el projecte TMobilitat ja es contempla la necessitat d'atendre de forma adequada la mobilitat turística de gran importància a Catalunya.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i Mobilitat

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Ricard Riol Jurado**  
**President de l'Associació per la**  
**Promoció del Transport Públic**  
**C. Indústria 220, entresòl**  
**08026 Barcelona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a la manca de concreció del Pla, per la seva naturalesa i com s'exposa en el propi document, el Pla es configura com un pla de plans, de forma que tot i que concreta diverses actuacions amb detall en altres ocasions es difereix el detall als estudis i treballs de desenvolupament del Pla.

Com s'exposa en el propi document la incertesa de la situació econòmica actual obliga a efectuar una anàlisi amb diversos escenaris d'actuació com es plantegen en el document sense que es consideri necessari un detall del balança mediambiental de cada proposta sinó plantejar el seu balanç conjunt.

Pel que fa a la descripció de les actuacions previstes de forma territorial per als principals fluxos de mobilitat detectats, es considera encertada la proposta i s'inclourà aquesta anàlisi en el document definitiu.

Es comparteixen les observacions sobre les oscil·lacions de la mobilitat en funció de l'evolució econòmica i per això s'ha optat per efectuar unes projeccions de mobilitat globals.

Pel que fa a la vigència del Pla cal entendre que es contempla des de la seva aprovació fins a la finalització del termini de 2020, de forma que des de la finalització del pla anterior cal considerar que aquest ha estat d'alguna forma prorrogat a l'espera de concretar aquest nou pla.



Respecte a la necessitat de major concreció respecte a les propostes de millora de l'oferta de serveis de bus, com a fruit de les aportacions de la fase d'al·legacions s'incorporarà un major detall de les actuacions per tipologies de servei en els termes proposats per quan així es considerin adient.

Pel que fa a la manca de concreció dels serveis ferroviaris, en el Pla es fa esment a la realització d'un estudi amb aquesta finalitat en el termini d'un any, de forma que en el document només s'incorporen les línies de treball i de disseny de la nova configuració de la xarxa.

Cal tenir present en aquest sentit que el document pretén ser realista amb un escenari de serveis que sigui factible al 2020.

Respecte a la proposta de nomenclatura integrada dels serveis, es considera adequada la proposta de preveure que en el termini de vigència del pla s'ha de treballar els criteris i denominació del conjunt de les línies de transport amb la participació de tots els agents implicats.

Respecte a la proposta de fer balanç del pla anterior, no es considera metodològicament necessari atès que es tracta d'un pla nou amb unes circumstàncies noves.

En aquest mateix sentit no es considera necessari fer un balanç de les actuacions realitzades en la darrera legislatura, que en tot cas pot ser un document interessant però que no necessàriament ha de formar part del nou pla.

Quant a les rodalies de Tarragona no es comparteix la valoració que es realitza des de l'associació en el ben entès que es considera que han permès donar un pas de millora en les comunicacions en el Camp de Tarragona i el Baix Penedès, sens perjudici que s'hagi de fer un seguiment i valoració continuat.

No es comparteix la observació sobre que el Pla en el cas del transport per carretera només aposta pels corredors on hi ha una major demanda. Aquest és el cas dels serveis expres.cat però aquesta només és una de les mesures previstes en el Pla.

No es considera procedent retirar la vinculació de la xarxa expres.cat respecte als BRT ja que es comparteix la filosofia del plantejament en els dos casos i no es considera que pugui causar frustració com ho acredita la bona acollida de la xarxa expres.cat per part dels usuaris.

Respecte a d'altres serveis de bus, en el Pla ja es contenen actuacions concretes a banda dels que deriven de la implantació dels plans comarcals, però en tot cas com s'ha esmentat abans es farà una anàlisi més detallada en el document.



En el pla ja es fa esment que es manté l'estructura de servei i els criteris del PTVC 2008-2012 i per això no s'ha considerat adient reproduir els criteris.

La concreció del nivell de servei comarcal es deriva als estudis comarcals ja que en aquests es duu a terme una anàlisi concreta de les realitats específiques amb la participació dels agents i administracions locals i amb un detall de treball que permet anar més enllà i amb millors resultats que marcar un nivell global d'oferta sense atendre a les necessitats específiques i la configuració de la comarca.

No es comparteix l'afirmació que el ferrocarril no té una funció vertebradora ja que al contrari aquest és un dels principis i objectius del pla.

Es considera no obstant que la xarxa ha de configurar-se de forma coordinada com a bus i tren però això en cap cas suposa prescindir del ferrocarril.

Es comet una errada al interpretar el concepte de servei exprés de bus ja que es fa esment a que pot ser un substitutiu del ferrocarril allà on aquest no existeix i no es preveu implantar però no com sembla interpretar-se per eliminar el tren i posar un bus. Cal recordar que aquesta denominació ja estava contemplada en el Pla 2008-2012.

Pel que fa a la cadència dels serveis ferroviaris vindrà donada pel resultat de l'estudi al que s'ha fet esment amb anterioritat, en tot cas s'incorporaran propostes com les efectuades sobre la necessitat de cadenciar l'oferta ferroviària de regionals.

Sobre la definició de quina administració posarà en marxa les millores del servei de bus cal tenir present que sempre s'està parlant de serveis que aquest moment són competència de la Generalitat de Catalunya i, per tant, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat la seva implantació.

Pel que fa a la proposta de delegar en FGC tota la gestió del servei ferroviari, no correspon al Pla determinar la forma de prestació dels serveis que en tot cas correspon i afecta a les administracions implicades ni delimitar un nou marc competencial.

En aquest sentit el Pla no es pot pronunciar sobre la creació de noves entitats supramunicipals Tampoc es comparteix el criteri que la gestió descentralitzada i mancomunada sigui la que ha donat els millors resultats ja que hi ha experiències en tots els sentits i no es pot generalitzar sobre un millor model de gestió.

Respecte a la definició de la política tarifària de la T-Mobilitat el Pla emmarca aquesta política però lògicament no pot realitzar cap concreció ja que correspon a les administracions competents.



Quant a la integració tarifària de tota Catalunya, el Pla si que preveu que es farà efectiva en el marc del desplegament del projecte T Mobilitat sense concretar una data ja que cal ser respectuosos amb les competències que corresponen a les diverses administracions implicades.

Pel que fa a la informació a les parades es millorarà el redactat ja que el previst era que tots els punts de parada disposin de la informació adient en els termes que es proposa.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Sr. Francesc Sagalés i Sala**  
**Empresa Sagalés**  
**Apartat de Correus 31**  
**08100 Mollet del Vallès**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que respecte a les vostres propostes de reforçar la connexió Blanes-Calella-Barcelona mitjançant la creació d'un nou servei exprés entre Blanes, Santa Susanna, Pineda i Calella amb Barcelona i la creació d'un nou servei Calella-Pineda-Santa Susanna-Blanes-Lloret dedicat específicament a la segregació del trànsit de curt abat i de caràcter turístic. s'incorporen en el Pla aquestes propostes.

Així mateix, els dos nous serveis exprés entre Girona i Figueres i entre Girona, Blanes i Lloret ja estan previstos en el Pla.

En referència a una homogeneïtzació de tarifes entre l'oferta ferroviària i per carretera, ja es preveu en el marc del projecte T-Mobilitat.

En referència a la manca de punts d'informació i atenció turística a l'Aeroport del Prat el Pla ja preveu mesures de millora de la informació, en el seu entès que aquest tema ja està sent objecte d'anàlisi en el Pla de mobilitat de aquest..





Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lm. Sr. Andreu Bosch Rodoreda**  
**Alcalde de l'Ajuntament de Teia**  
**Pere Noguera, 12**  
**08329 Teià**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a a la valoració d'anàlisi conjunta dels serveis de Teià i el Masnou , es resta a disposició de l'Ajuntament per tal de fer aquest treball que ja ha estat realitzat en el cas del Masnou amb la integració del servei urbà dins del servei interurbà millorant la coordinació de serveis en benefici dels usuaris.

Respecte a les millores del bus entre Teià-Ocata i el Masnou, s'analitzaran les peticions realitzades en el marc de l'estudi de millora del transport al Maresme previst en el Pla on també caldrà analitzar la necessitat de millorar el servei de bus entre Teià i Barcelona i la necessitat de noves marquesines o equipaments.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Àlex Gilabert**  
**Director-Gerent de TEISA**  
**c/Sardenya, 16**  
**17007 Girona**

Benvolgut,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a la millora de serveis Olot-Barcelona Firona-Santa Coloma, Ripoll-Vic, Garrotxa-camprodon s'incorporara a la menció en el pla. El mateix respecte al servei Banyoles Barcelona també s'incorpora.

Quant a la millora de la integració tarifària es preveu en el marc del projecte TMobilitat.

Pel que fa a la incorporació del servei exprés Girona -Sant Feliu de Guixols caldrà analitzar la demanda del servei tenint en compte que la xarxa expres.cat pretén atendre els corredors amb major demanda.

Les millores proposades dels serveis Garrotxa Camprodon s'incorporen en el Pla.

La millora de les comunicacions aeroport Girona Costa Brava haurà de ser analitzada de forma individualitzada. El mateix cal dir respecte a la millora dels serveis en caps de setmana i festius.

Pel que fa a la proposta de noves T 10/120 caldrà analitzar cada cas en el marc de l'execució del projecte TMobilitat.



Per últim, el tractament de les estacions de busos d'Olot i Camprodon es farà de forma individualitzada amb els serveis tècnics del Departament al tractar-se del manteniment d'estacions ja existents.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016



**Il·lma. Sra. Neus Lloveras Massana**  
**Alcaldesa de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú**  
**Pl. de la Vila, 8**  
**08800 Vilanova i la Geltrú**

Benvolguda ,

Dono resposta al vostre escrit d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

Permeteu en primer lloc que us faci arribar el nostre agraïment per la vostra participació en el procés d'elaboració d'aquest document que ha de marcar els principis d'actuació per a la millora dels serveis de transport públic en els propers anys.

Entrant en la resposta a les vostres al·legacions us fem avinent que pel que fa a el servei exprés e15 entre Vilanova i Barcelona amb serveis cada 30 minuts, ja ha estat implantat.

Pel que fa a la modificació del sistema tarifari caldrà estar al desenvolupament del projecte TMobilitat.

Respecte als serveis ferroviaris la configuració de la xarxa es realitzarà a partir de l'estudi previst en el Pla i atenent a la capacitat d'Infraestructura existent en cada moment.

Us informem que un cop finalitzat el termini d'exposició pública i un cop analitzades totes les al·legacions formulades i recollides aquelles que s'han considerat adients, es continuarà amb la tramitació del Pla per tal de fer efectiva la seva aprovació.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre  
Director General de Transports i  
Mobilitat

Ricard Font i Hereu  
Secretari d'infraestructures i  
Mobilitat

Barcelona, 2 de febrer de 2016