

## Se presenta como buena práctica el proyecto «Nueva estación de Ernest Lluch de la línea 5 del FMB. Arquitectura e instalaciones»



La operación comprende las obras para completar una nueva estación en la línea L5 del metro de Barcelona, que ha recibido el nombre de Ernest Lluch. Con esta actuación se pretende promocionar y mejorar la red del transporte público con el objetivo de reducir la contaminación, en especial en zonas de aglomeración urbana, como la ciudad de Barcelona.

Así, la nueva estación permitirá dar más servicio a los vecinos y vecinas tanto de Barcelona como de L'Hospitalet de Llobregat al cubrir el espacio que separa ambos municipios. Además, la estación favorecerá la intermodalidad del transporte público, ya que en la misma parada se podrá acceder al Trambaix (tranvía) y varias líneas de autobús.

La actuación se ha dividido en dos fases. La primera, que recoge la actuación principal, se concreta en el acondicionamiento interior, la formación de los accesos, la arquitectura, los acabados y las instalaciones, junto con las construcciones auxiliares de la nueva estación, así como un nuevo pozo de ventilación y un conjunto de actuaciones de refuerzo y drenaje de la infraestructura. También forma parte de esta fase la señalización ferroviaria. La segunda fase incluye la instalación de los ascensores y las escaleras mecánicas.

El proyecto supone un coste total subvencionable de **16.670.107,77 €** y una ayuda FEDER a través del instrumento de ayuda a la recuperación para la cohesión y los territorios de Europa REACT-UE de **16.670.107,77 €**.

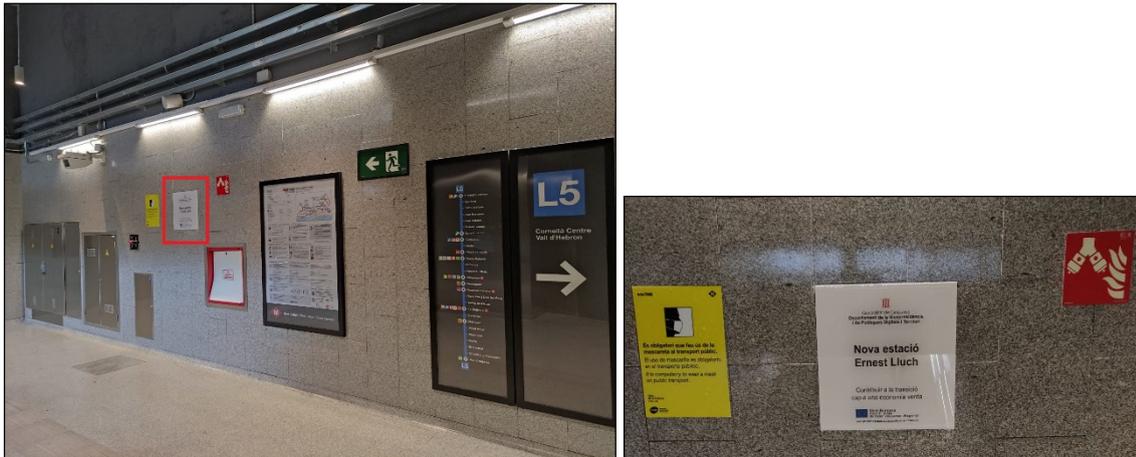
Con respecto al impacto de esta operación, está previsto que la nueva estación de Ernest Lluch favorezca el transporte en metro para 4.200.000 pasajeros por año.

Esta operación se presenta como buena práctica porque cumple los siguientes criterios:

1. Elevada difusión entre los beneficiarios, los beneficiarios potenciales y el público en general

La operación ha sido convenientemente difundida mediante las siguientes actuaciones:

Placa permanente instalada en el vestíbulo de la nueva estación:



Descripción de la operación en la página web del beneficiario:

#gencat

Territori

Inici | Departament | Mobilitat | Territori i urbanisme | Tràmits | Actualitat

Inici > Departament > Actuacions i obres > Acció exterior i projectes europeus > Projectes europeus i perfil propi a Europa > Fons europeus > Període de programació 2014-2020 > Programa operatiu del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) 2014-2020 > Objectiu temàtic 20: Afavorir la reparació de la crisi en el context de la pandèmia COVID-19 i les seves conseqüències socials i preparar una recuperació verda, digital i resilient de la economia > Nova estació d'Ernest Lluch de la línia 5 de l'FMB. Arquitectura i instal·lacions

## Nova estació d'Ernest Lluch de la línia 5 de l'FMB. Arquitectura i instal·lacions

L'operació comprèn l'execució de les obres per a completar la nova estació d'Ernest Lluch, de l'L5 del metro de Barcelona. La nova parada de l'L5 se situa entre les estacions de Collblanc i Pubilla Cases, actualment separades per 1,2 quilòmetres -quan la distància habitual entre estacions és d'entre 700 i 800 metres. A més, esdevindrà un punt que afavorirà la intermodalitat del transport públic, ja que permetrà la correspondència amb les línies T1, T2 i T3 del Trambaix. D'aquesta manera, la nova estació permetrà donar més servei als veïns i veïnes de Barcelona i de l'Hospitalet de Llobregat en cobrir aquest espai que separa ambdós municipis entre Collblanc i Pubilla Cases.

L'estació disposarà de tres nivells: carrer, vestíbul i andanes. El vestíbul, amb un accés per municipi a banda i banda de la carretera de Collblanc, se situa a la cruïlla de la parada del Trambaix. A l'altre extrem de l'estació, a la cantonada amb el carrer d'Ernest Lluch de l'Hospitalet de Llobregat, s'emprarà la sortida d'emergència.

Fitxa de factuació:

Beneficiari	Generalitat de Catalunya. Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori
Executor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU
Prioritat d'inversió	PI.13I. Foment de la reparació de la crisi en el context de la pandèmia de COVID-19 i les seves conseqüències socials. I preparar una recuperació verda, digital i resilient de l'economia
Objectiu específic	OE.20.1.4. Suport a les inversions que contribueixin a la transició cap a una economia verda
Cost total operació	17.876.437,52€
Cost elegible	16.670.107,77€
Subvenció REACT EU	16.670.107,77€
Termini previst d'execució	01/05/2019 - 31/08/2021
Finalització obra	19/07/2021
Enllaç nota de premsa	<a href="#">Posada en servei</a>
Enllaç article	<a href="#">Posada en servei de l'estació d'Ernest Lluch</a>

Amb el suport de la Unió Europea

Unió Europea  
Fons europeu de desenvolupament regional

Inversió en creixement i ocupació 2014-2020 FEDER

Llistat d'actuacions aprovades del Programa Operatiu del FEDER de Catalunya, 2014-2020

Llistat d'actuacions aprovades en les convocatòries del Programa Operatiu FEDER Catalunya, 2014-2020

Artículo y nota de prensa sobre la operación:



Generalitat de Catalunya  
Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

Unió Europea  
Fons Europeu de Desenvolupament Regional

Comunicat de premsa

### La nova estació de metro d'Ernest Lluch entrarà en servei diumenge 25 de juliol

- La nova parada de l'L5 donarà més cobertura i més connectivitat en transport públic, perquè serà intercanviador amb el Trambaix
- La instal·lació reforça l'aposta del Govern per a promoure un territori més connectat i una mobilitat més sostenible

El Govern posarà en funcionament la nova estació de l'L5 de metro d'Ernest Lluch, entre Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat diumenge vinent, 25 de juliol. Donarà més cobertura al servei de metro i més connectivitat en transport públic a la ciutadania, ja que serà intercanviador amb el tramvia. Aquesta serà l'estació número 160 de la xarxa de metro, la 20a al terme de l'Hospitalet de Llobregat. **L'obra per a completar aquesta estació ha comptat amb una inversió de 17,8 MEUR.** Aquest projecte està finançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional de la Unió Europea, com a part de la resposta de la Unió a la pandèmia de COVID-19.

Creación de carteles y banners para las redes sociales:

Nova estació **L5** Ernest Lluch

## Avancem per la via sostenible

**Cap a un país més connectat i sostenible**

La nova estació d'Ernest Lluch permet la connexió entre metro i tramvia i reforça la xarxa de transport públic a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Unió Europea  
Fons Europeu de Desenvolupament Regional

Generalitat de Catalunya

Nova estació **L5** Ernest Lluch

## Avancem per la via sostenible

**Cap a un país més connectat i sostenible**

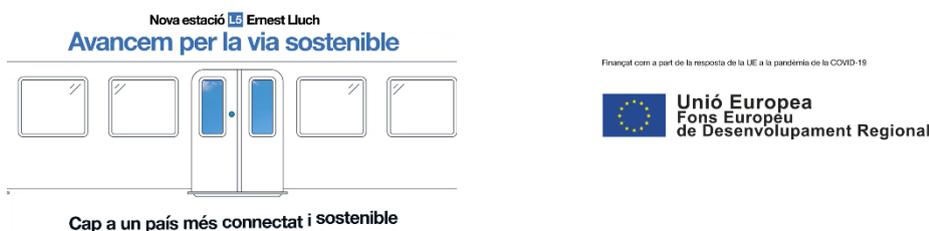
Unió Europea  
Fons Europeu de Desenvolupament Regional

Generalitat de Catalunya

Publicación en Twitter para informar a los usuarios beneficiados por la operación:



Publicación de un vídeo promocional:



## 2. La actuación incorpora elementos innovadores

Aparte de que la estación en sí misma implica una nueva infraestructura a disposición de la ciudadanía, en especial de los vecinos y vecinas residentes en la zona, la construcción de la estación se ha realizado manteniendo en servicio la línea 5 de metro. Es decir, el servicio de la línea de metro no se ha visto interrumpido, de forma que se ha garantizado la continuidad del transporte público.

Además, este es uno de los grandes proyectos de la Dirección General de Infraestructuras de Movilidad en los que se dispuso de un modelo de *building information modeling* (BIM), tanto en la fase de redacción del proyecto como en la ejecución de la obra.

El modelo BIM es el nuevo estándar de la construcción que se está imponiendo en el mundo y significa un cambio cultural y tecnológico que implica una transformación integral del modelo de trabajo actual para ser más económico, eficiente y eficaz. Este nuevo modelo aporta una visión holística de la construcción, desde la fase de diseño hasta el final de vida, pasando por la ejecución de la obra, su gestión y su mantenimiento y conservación.

Por ello, el modelo BIM de la nueva estación de Ernest Lluch está constituido por una serie de modelos virtuales y bases de datos de información, tanto gráfica como no gráfica, asociadas a objetos, que ha permitido generar la representación digital de las características físicas y funcionales de la actuación, a través de las cuales se han

alcanzado varios objetivos: generar la visualización de la información de la actuación; facilitar su interpretación y la coordinación espacial de la actuación; mejorar la comunicación entre los agentes que intervienen; transferir la información entre las diferentes fases, y proporcionar información estructurada para la toma de decisiones.

### 3. Adecuación de los resultados obtenidos de la operación a los objetivos establecidos

La nueva estación de Ernest Lluch, puesto que forma parte del Plan director de infraestructuras (PDI) del transporte público colectivo de la región metropolitana de Barcelona, ha seguido sus mismos objetivos y cabe destacar uno: el de ganar más usuarios que elijan el transporte público frente al vehículo privado. En este sentido, los datos de validaciones de los tickets demuestran que actualmente esta estación está registrando del orden de 8.000 usuarios en un día laborable.

#### ERNEST LLUCH - EVOLUCIÓ DE VIATGERS/DIA EN FEINERS

LÍNIA 5		JULIOL-21	AGOST-21	SETEMBRE-21	OCTUBRE-21	NOVEMBRE-21	DESEMBRE-21	GENER-22
555	ERNEST LLUCH	1.627	2.097	3.321	4.253	4.645	4.057	4.003

#### ERNEST LLUCH - EVOLUCIÓ DE VIATGERS/DIA EN DISSABTES

LÍNIA 5		JULIOL-21	AGOST-21	SETEMBRE-21	OCTUBRE-21	NOVEMBRE-21	DESEMBRE-21	GENER-22
555	ERNEST LLUCH	781	1.632	2.137	2.540	2.907	3.039	2.474

#### ERNEST LLUCH - EVOLUCIÓ DE VIATGERS/DIA EN FESTIUS

LÍNIA 5		JULIOL-21	AGOST-21	SETEMBRE-21	OCTUBRE-21	NOVEMBRE-21	DESEMBRE-21	GENER-22
555	ERNEST LLUCH	636	1.118	1.675	1.761	1.821	1.863	1.537

No obstante, habrá que esperar, como es habitual en estos casos, entre tres y cinco años desde la entrada en servicio de la estación para que alcance el volumen de demanda previsto. Este se calcula que sea de 15.000 usuarios al día, de los que el 15% la utilizará para conectar con el tranvía.

Asimismo, la finalidad del programa de intercambiadores incluido en el PDI es el incremento de la conectividad de los diferentes modelos del transporte público y privado, y la estación de Ernest Lluch lo consigue conectando con los servicios T1, T2 y T3 de la red del Trambaix, así como distintas líneas de autobús urbanas y suburbanas que se dirigen a El Baix Llobregat y que tienen paradas en este sector de la ciudad.

### 4. Contribución en la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito territorial de ejecución

Con la entrada en servicio de la nueva estación de Ernest Lluch de la línea L5, situada entre las estaciones de Collblanc y Pubilla Cases, se ha dado acceso al servicio de metro a

la població que vive, trabaja o se desplaça por cualquier otro motivo a esta zona ubicada entre los municipios de Barcelona y de L'Hospitalet de Llobregat.

Al mismo tiempo, la parada resuelve el exceso de distancia, de 1,2 kilómetros, que existía entre las estaciones de Collblanc y Pubilla Cases, y que era muy superior a los 700/800 metros de distancia media que hay entre estaciones de la red de metro.

Por otro lado, se ha mejorado la intermodalidad del transporte público; en concreto, se ha mejorado la conectividad entre los servicios de metro, tranvía y autobús.

El hecho de que la operación amplíe la cobertura del servicio público de transporte y refuerce la intermodalidad en la región metropolitana de Barcelona contribuye sustancialmente a la disminución del tráfico y de la contaminación atmosférica y favorece, por tanto, la transición hacia una economía baja en carbono. En este sentido, se prevé que su funcionamiento permita un ahorro de 673 toneladas anuales en emisiones de CO<sub>2</sub>.



##### **5. Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida**

En términos generales, la operación tiene un impacto positivo en el territorio, sobre todo en la zona en la que se ubica la nueva estación, que actualmente es una zona de alta densidad poblacional y de tráfico, que se prevé que irá en aumento teniendo en cuenta que está en un proceso de consolidación urbanística de alta densidad, lo que conllevará un crecimiento de la demanda de movilidad. No obstante, la ampliación de la intermodalidad del transporte público beneficia no solo a los residentes de la zona, sino al conjunto de la población de la región metropolitana de Barcelona y al resto de usuarios del transporte público.

Más específicamente se prevé que a partir del año 2022 haya anualmente 4.200.000 pasajeros que se beneficien de esta actuación de transporte intermodal y de la

consiguiente facilitación y acceso del uso del transporte público.

## **6. Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental**

El proyecto incluye una serie de medidas preventivas y correctoras basadas fundamentalmente en la minimización de las molestias por ruido y polvo en el interior de la estación y la generación de un plan de gestión de residuos. Este plan ha tenido como objetivo minimizar y prevenir la generación de residuos de la construcción y demolición durante la fase de obras.

Respecto al cumplimiento de los principios horizontales de igualdad entre hombres y mujeres y de no discriminación, el proyecto cumple durante todas sus fases, tanto en la preparación como en la ejecución, con la normativa para la igualdad efectiva de mujeres y hombres de aplicación, como la Ley 17/2015, de 21 de julio, de igualdad efectiva entre mujeres y hombres, y con el Plan de igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres de la Administración de la Generalitat de Catalunya.

También cumple con las obligaciones contempladas en relación con la promoción de la igualdad entre hombres y mujeres y con la no discriminación por razón de sexo, raza u origen étnico, religión o convicciones, discapacidad, edad u orientación sexual. Además, este proyecto cumple con el protocolo para la prevención, la detección, la actuación y la resolución de situaciones de acoso sexual, por razón del sexo, de la orientación sexual y/o de la identidad sexual en la Administración de la Generalitat de Catalunya.

## **7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública**

La mejora, interconexión y refuerzo de la red de transporte público mediante la extensión de la cobertura de la red de metro, con la captación de nueva demanda, forma parte del conjunto de actividades que, a nivel regional y local, interesan a la Unión Europea.

El proyecto de la nueva estación de Ernest Lluch se puede situar en el eje estratégico de la Generalitat de Catalunya para la descarbonización. Asimismo, la operación se alinea con la Agenda Verde de Cataluña, que toma como modelo el planteamiento de la Unión Europea en su Pacto verde: una recuperación económica verde. Es la principal estrategia de crecimiento económico sostenible del país hasta el año 2030, y se basa en el uso eficiente de los recursos, la modernización de los sectores productivos, la protección de la natura y el aumento de la ambición climática. Su finalidad es conseguir una sociedad más sostenible, próspera, resiliente y equitativa.

Abril del 2023.