



AUTOBÚS



AVIÓ



CAMIÓ



FERROCARRIL



FUNICULAR



HELICÒPTER



TAXI



TELECABINA



TELECADIRA

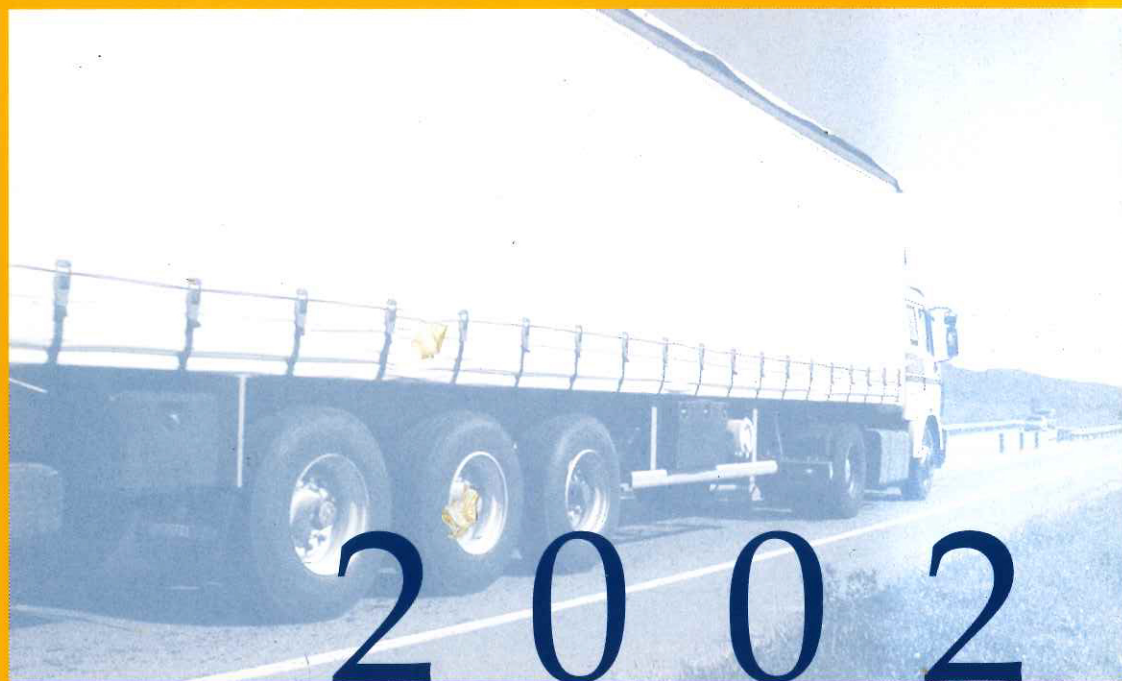


TELEESQUÍ



VAIXELL

informe anual i estadístiques dels transports a Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports i Transports

Informe Anual i Estadístiques dels Transports a

CATALUNYA 2002



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports i Transports



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports i Transports

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Edició: maig 2004
Dipòsit legal: B-52.030-2001

Disseny gràfic:
Atic Comunicació
Balmes, 262 àtic 2a
08006 Barcelona
Tel. 93 238 94 60
Fax 93 238 94 61
atic@atic-bcn.com
www.atic-bcn.com

Índex

0· Introducció	4
1· Objectius i àmbits d'actuació	4
2· Activitats	7
3· Unes altres activitats	21
4· Pressupost de la Direcció General de Ports i Transports 2001 / 2002	22
5· Certificacions d'obres 2002 (en €)	23
6· Inversions d'AENA a Catalunya	25
7· Moviment de passatgers i mercaderies dels aeroports a Catalunya	25
8· Inversions a Catalunya de la "Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario"	25
9· Inversions del Ministeri de Foment a Catalunya 1980-2002 (€)	27
10· Estadística dels serveis regulars de viatgers per carretera, per demarcacions	30
11· Estadística dels projectes comarcals de millora dels serveis de transport de viatgers per carretera	32
12· Moviment de passatgers i vehicles a les estacions d'autobusos de Catalunya	35
13· Estadístiques del transport de viatgers a Catalunya	37
14· Xifres de l'FMB	40
15· Xifres de TBSA	41
16· Compte de	41
17· El transport urbà a Catalunya	42
18· Xarxa principal d'FGC. Viatges realitzats i tones transportades	43
19· Compte d'explotació d'FGC	44
20· Inversions d'FGC	45
21· Característiques i moviment de les CIM	45
22· Característiques i moviment dels aparcaments per a vehicles pesants	45
23· Instal·lacions autoritzades per cable	46
24· Viatgers i recaptació de les instal·lacions per cable	46
25· Autoritzacions de transport per carretera: targetes	48
26· Distribució d'empreses pel nombre d'autoritzacions i activitat. Viatgers	49
27· Distribució d'empreses pel nombre d'autoritzacions i activitat. Mercaderies	49

0. Introducció

L'economia espanyola va presentar un balanç moderadament positiu el 2002. De fet el creixement del PIB es va desaccelerar per segon any consecutiu i va ser el més baix des del 1993, situant-se en el 2,0%, el doble del corresponent a la Unió Europea. A Catalunya el PIB va baixar sis dècimes, i es va situar en l'1,8 %, prop de dues dècimes menys que al conjunt d'Espanya. La taxa d'expansió de l'economia catalana va ser un 0,6% més baixa que la de 2001 (2,4%). Tots els grans sectors econòmics van perdre impuls, particularment la indústria, molt perjudicada per la frenada de les exportacions, que gairebé es van estancar. Només la construcció i els serveis van assolir creixements superiors al 2,0%. Aquest sector va ser el més dinàmic de l'economia catalana, amb un creixement del 2,4%. Dels indicadors dels serveis, el corresponent als transports va ser el que va mostrar una evolució més positiva. En aquest sentit destaca l'augment del tràfic aeri de passatgers, amb un increment del 10,7% interanual el darrer trimestre de 2002.

Això no obstant, el moviment de passatgers a l'aeroport de Barcelona en el global de l'any 2002 va augmentar un 2,9% respecte a l'any anterior. El tràfic de mercaderies, en canvi, va tornar a disminuir com l'any 2001, un 3,7% menys.

Pel que fa al tràfic portuari dels dos principals ports de Catalunya, l'evolució del de Barcelona va ser similar a l'exercici anterior, amb un creixement d'un 3,56%, i el de Tarragona va passar d'una disminució del 2,2% el 2001 a un increment del 10,8% el 2002.

A la xarxa ferroviària d'FGC es va tornar a enregistrar un notable augment del 10,86% en el nombre de viatgers transportats, assolint-se una xifra record de més de 70 milions de passatgers transportats.

El tràfic de mercaderies a la xarxa de Renfe a Catalunya també va augmentar, tant en el capítol de la càrrega general com en el del transport combinat (contenidors) en percentatges molt superiors als del conjunt d'Espanya.

Així mateix, el volum de mercaderies transportades per carretera es va incrementar un 7,7 % a Catalunya, si bé en aquest cas l'augment va ser inferior al del conjunt de l'Estat, que va ser d'un 12,2 %.

1. Objectius i àmbits d'actuació

L'actuació de la DGPT al llarg de l'any 2002 ha estat la que emana de les funcions que té atribuïdes en els camps de la planificació, la coordinació i el seguiment de la política de transports, de l'ordenació del sector i de la planificació dels serveis i de les infraestructures.

A continuació es presenta una selecció d'actuacions significatives relacionades amb la planificació i l'execució d'infraestructures (PDI 2001-2010, nova L9 del Metro, metros del Vallès i del Baix Llobregat d'FGC, etc.), amb l'ordenació i a la millora de serveis (Pla de transport de viatgers, transport públic nocturn, renovació del material mòbil, etc.), amb ports i amb instal·lacions aeroportuàries i amb normativa (Llei de transport per cable, Llei de mobilitat).

1.1. Planificació i execució d'infraestructures

1.1.1. El Pla Director d'Infraestructures 2001-2010

El mes de juny de 2002 el Govern català va ratificar el Pla Director d'Infraestructures aprovat el mes d'abril de 2002 per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Aquest Pla preveu una inversió de 7.296 M€ (1,2 bilions de PTA) per al transport públic a la regió metropolitana de Barcelona.

El nou Pla Director d'Infraestructures representarà la realització de 282 km de xarxa ferroviària (ferrocarril, metro i tramvia), 235 noves unitats de material mòbil (trens i tramvies), 230 noves estacions o baixadors que permetran captar una demanda diària de 810.000 viatges/dia, el doble de l'actual.

La versió definitivament aprovada del PDI incorpora les novetats següents:

- la nova línia ferroviària Castelldefels-Sant Boi-Sarrià (L12)
 - l'ampliació de la xarxa d'FGC a Sabadell amb 3 noves estacions (137 M€).
 - l'ampliació del perllongament de l'L2, prevista inicialment fins a Morera (Badalona), que arribarà fins al centre hospitalari de Can Ruti, amb la tecnologia de metro lleuger.
- Hi ha en execució més del 40% de les actuacions previstes al PDI

1.1.2. Actuacions a la xarxa de metro

S'han acabat les obres de conversió de l'L4 en L2 en el tram La Pau-Pep Ventura (22 M€).
S'han iniciat les obres del perllongament de l'L5 del Metro

que representarà una inversió de 105,5 M€ i suposarà la construcció de dues noves estacions (El Carmel i El Coll/La Teixonera) i la remodelació de les estacions d'Horta i Vall d'Hebron, on hi haurà una correspondència amb l'L3. També es troba en execució la nova línia de metro lleuger de Nou Barris que unirà els barris de Trinitat Nova i Can Cuiàs (32 M€).

És en construcció la nova estació del Maresme/Fòrum a l'L4 entre Selva de Mar i Besòs Mar (12 M€).

S'ha encarregat a GISA el nou projecte per al perllongament de l'L3, tram Canyelles-Trinitat Nova (66,1 M w) .

1.1.3. La nova L9 del Metro

El mes de juny es van iniciar les obres de la nova L9 del metro de Barcelona. La nova línia serà la més llarga d'Europa i constitueix la inversió més gran feta mai pel Govern de la Generalitat. Connectarà Badalona i Santa Coloma amb l'aeroport i la Zona Franca mitjançant un traçat de 42,8 km, amb 46 estacions de les quals 17 seran de correspondència. La demanda prevista s'ha avaluat en uns 90 milions de passatgers anuals, mentre que la inversió total se situa prop dels 2.248 M€.

Actualment s'estan executant les obres del tram Sagrera Meridiana-Can Zam/Gorg i les del túnel entre Sagrera-Meridiana i Parc Logístic.

Al desembre d'enguany s'han licitat les obres dels trams 2 i 3 que corresponen al tronc comú des de l'Hospitalet L fins a la connexió amb el TGV, a la Sagrera, i als ramals de la Zona Franca i l'aeroport. El pressupost total d'aquesta obra és de 963,3 M€.

1.1.4. El nou TRAM

S'estan duent a terme les obres del tramvia Baix Llobregat-Diagonal que es preveuen acabar el 2003. La inversió global supera els 230,8 M€ i suposarà, a més, una renovació urbanística de més de 300.000 m² al llarg del seu traçat.

La concessió del tramvia Glòries-Besòs es va adjudicar a l'empresa TramMet el mes de juliol de 2002 i s'iniciaran les obres a principi de gener de 2003. El projecte té un cost de 200 M€ i es preveu que una primera línia (Estació del Nord a Barcelona-Estació de Renfe de Sant Adrià B.) estigui llesta per al 2004.

1.1.5. Metro del Baix Llobregat

S'han acabat les actuacions següents:

- El soterrament del tram Sant Andreu de la Barca-Baixador del Palau.

- La remodelació de l'estació de Sant Andreu de la Barca: s'ha cobert la via des del carrer del Terç de la Mare de Déu de Montserrat al carrer de l'Esport; s'han suprimit quatre passos a nivell, per tal de millorar la seguretat i el trànsit; i s'han eliminat les barreres arquitectòniques.

- La construcció de la nova estació que dona servei al barri del Palau.

Estan en execució les obres de l'intercanviador de Quatre Camins (5,8 M€).

S'ha encarregat a GISA el soterrament de les vies i el desdoblament del tram el Palau-Martorell.

1.1.6. Metro del Vallès

A l'any 2002 es va presentar el projecte de perllongament del metro del Vallès a Terrassa. Aquest projecte preveu allargar la línia en 4 quilòmetres i la construcció de tres noves estacions que uniran el centre amb la zona universitària, l'hospitalària i el barri de Can Roca. Representa una inversió de 152 M€ i està previst iniciar-lo al 2003.

1.1.7. Actuacions per a la millora de l'accessibilitat

Per tal de suprimir les barreres arquitectòniques de les estacions de metro i d'FGC i garantir, així, l'accés a les persones amb mobilitat reduïda, s'han posat en marxa ascensors a les estacions següents: Plaça Catalunya (FGC), Fontana (L3 d'FMB), Passeig de Gràcia (interconnexió d'L4 amb L2 d'FMB), Hospitalet-Av. Carrilet i Cornellà-Riera (ambdues d'FGC). En concret, aquesta actuació ha representat una inversió de 2,9 M€.

Per altra banda es duen a terme altres mesures d'adaptació a la xarxa d'FGC com ara els itineraris per a invidents mitjançant l'ús d'un paviment diferenciat, l'adaptació de les màquines autoexpendedoras per a persones amb discapacitats visuals o el disseny dels nous trens per al Metro del Llobregat (unitats 213).

1.1.8. Pla director d'infraestructures ferroviàries

S'han començat els treballs de redacció del PDIF 2003-2025. El Pla director d'infraestructures ferroviàries es configura com una eina de planejament a mig i a llarg termini destinada a fixar quines hauran de ser les actuacions a desenvolupar en matèria ferroviària a Catalunya en el futur.

Com indica el seu nom, és un pla director que intenta proposar orientacions i directrius, més que no pas actuacions definides i tancades, en relació amb el desenvolupament del conjunt del sistema ferroviari català.

També és una eina al servei del PTV, del qual recull les directrius per tal de proposar actuacions de millora o de construcció de noves infraestructures que permetin l'establiment dels serveis de transport proposats en el Pla.

1.2. Ordenació i millora de serveis

1.2.1. Pla de transports de viatgers

Durant l'exercici 2002 ha continuat el procés de tramitació del PTV 2001-2005. En aquest sentit, s'ha elaborat l'informe de les al·legacions presentades –més de vuitanta- des d'instàncies públiques i privades i s'ha rebut l'informe favorable del Departament d'Economia i Finances, que permetrà la seva imminent aprovació pel Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya.

1.2.2. Pla d'estacions d'autobusos

S'han acabat les obres de rehabilitació de l'estació d'autobusos de Gandesa i es troben en execució les de Roses, Palafrugell i Navàs. S'ha licitat l'estació de Camprodon i es troben en projecte les de Cervera, Palamós, Sant Feliu de Guíxols, Lloret de Mar i Sant Carles de la Ràpita. També s'ha treballat en la instal·lació de marquesines arreu de Catalunya.

1.2.3. Millores en el servei de transport públic nocturn

L'any 2002 s'han implantat dues noves actuacions de millora del servei interurbà de transport nocturn, amb l'entrada en funcionament de les línies següents:

A les comarques gironines:

- NGI-1 Girona - Platja d'Aro - Palamós
- NGI-2 Girona - Figueres - Roses

Al Camp de Tarragona

- NT-1: Tarragona-Reus
- NT-2: Reus-Salou
- NT-3: Tarragona-Salou
- NT-4: Vila-seca (La Pineda) - Salou-Cambrils
- NT-5: Tarragona-Valls

1.2.4. Renovació del material mòbil

En el marc del programa per a la renovació i l'accessibilitat de vehicles de transport regular de viatgers aprovat pel Govern, durant l'any 2002 s'han adjudicat subvencions per a l'adquisició d'un total de 55 autobusos en el conjunt de Catalunya, per un import de 2,97 M€. Els ajuts permeten el finançament de la tercera part d'aquest cost d'adquisició.

1.2.5. Contractes programa

Durant l'any 2002 s'han invertit un total de 2,54 M€ en el marc dels 34 contractes-programa subscrits el mes d'octubre de 2001 amb empreses concessionàries de transport públic a Catalunya per al manteniment o la millora de l'oferta a la xarxa de transport públic en el període 2001-2004.

1.2.6. La integració tarifària

La integració tarifària a l'entorn metropolità de Barcelona va començar a fer-se realitat a partir de l'1 de gener de l'any 2001. Cal remarcar que a partir de l'1 de gener de 2002 s'hi va incorporar el servei de rodalia de Renfe. D'aquesta manera el bitllet únic s'aplicarà a 200 municipis de la Regió Metropolitana de Barcelona distribuïts en sis corones tarifàries.

El mes de novembre de 2002 l'ATM i l'Agrupació de Municipis Titulars del Transport Urbà de la Regió Metropolitana de Barcelona (AMTU) van signar un acord que, entre altres millores, permetrà incorporar gradualment a la integració tarifària els autobusos urbans de 19 municipis de la segona corona metropolitana, gradualment, a partir de l'1 de gener de 2003. Concretament, els municipis que s'afegeixen al bitllet únic són: Sabadell, Terrassa, Granollers, Mataró, Rubí, Vilanova i la Geltrú, Vilafranca del Penedès, Sitges, Castellbisbal, Vallirana, Manresa, Vic, Igualada, Parets del Vallès, Caldes de Montbui, Cardedeu, Lliçà d'Amunt, Abrera i Molins de Rei.

1.3. Altres actuacions

1.3.1. El nou cremallera de Montserrat

Es troba en execució el nou cremallera de Montserrat que tindrà una longitud aproximada de 6 km i un cost de prop del 51,1 M€. Serà el segon cremallera existent a tot l'Estat espanyol després del de la Vall de Núria, també gestionat per FGC. Es tracta d'un mitjà de transport públic que s'integrarà en l'entorn i afavorirà la conservació de l'espai natural. La limitació de

l'accés de vehicles a motor al Monestir en reduirà la contaminació ambiental i acústica.

1.3.2. Actuacions a ports

Es troba en execució el Pla d'actuacions de Ports de la Generalitat 2001-2004 que preveu una inversió de 68,7 M€ fins l'any 2004 a les 21 infraestructures portuàries que gestiona.

Estan en execució les obres d'accés al Port de Mataró. Es van iniciar al gener de 2002 i es preveu que finalitzin l'abril de 2003. El projecte finançat pel Consorci del Port de Mataró, format pel DPTOP i l'Ajuntament de Mataró, representarà una inversió de 6,25 M€.

Estan en execució les obres del port esportiu de Portbou impulsat pel Consorci Port de Portbou integrat per la Generalitat, l'Ajuntament de Portbou i el Club Nàutic constituït amb l'objectiu de potenciar i donar continuïtat al projecte. Es preveu acabar l'any 2003.

Pel que fa a nous ports esportius s'han iniciat les obres del port esportiu de Roses. El pressupost total de les obres és de 17,85 M€ i es preveu que finalitzin el primer trimestre de 2003. S'ha aprovat definitivament el projecte de construcció del port esportiu del Besòs i el projecte de port esportiu de Badalona.

1.3.3. Actuacions aeroportuàries

S'ha presentat el Pla d'aeroports, que s'ha sotmès al període d'informació pública i es previst que pugui ser aprovat abans que acabi l'any.

S'han aprovat els plans directors dels aeròdroms de la Cerdanya i d'Alfés, i s'ha redactat el de l'Alt Urgell.

El mes de novembre s'ha constituït la Mesa del Transport Aeri, prevista a la Llei d'aeroports. Aquest nou organisme té per objectiu crear un marc de concertació de tots els agents implicats en el sector a Catalunya: administracions, entitats, associacions, plataformes, operadors i la resta de professionals del sector. La Mesa del Transport Aeri té entre altres funcions la de ser un òrgan de consulta i debat entre el sector i l'Administració, en l'àmbit de les competències del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

En el context de la Llei d'aeroports de Catalunya es fixa també la constitució del Comitè d'Usuaris i l'establiment d'Entitats Gestores dels aeròdroms. S'ha constituït el Comitè d'Usuaris

de l'aeròdrom de la Cerdanya i s'ha redactat el Plec de Condicions del concurs per a la gestió de l'aeròdrom de la Cerdanya.

1.4. Normativa

1.4.1. Llei de transport per cable

A finals de maig de 2002, el Parlament va aprovar, per unanimitat, la Llei del transport per cable. Aquesta Llei, té per objecte la regulació de la construcció, la posada en servei i l'explotació de les instal·lacions de transport de persones per cable com els funiculars, telefèrics, inclosos els telecabines i telecadires, i els teleesquís. Els principals objectius que es desenvolupen i concreten són els de garantir la seguretat de les persones en el transport per cable, fer compatible la construcció i l'explotació de les instal·lacions amb el respecte al medi ambient i protegir els drets dels usuaris. Cal recordar que a Catalunya es localitza el 45% d'instal·lacions d'aquest tipus de tot l'Estat espanyol.

1.4.2. El govern aprova el projecte de Llei de mobilitat

El Consell Executiu ha aprovat el projecte de Llei de mobilitat de Catalunya perquè sigui tramès al Parlament. Amb aquesta iniciativa, pionera a tota Europa, el Govern català aposta per impulsar una nova cultura urbanística que prioritzi el concepte de mobilitat. Aquesta nova Llei situa la mobilitat com un tema central en les polítiques d'ordenació i gestió del territori i les ciutats, defineix els principis i els objectius que han de satisfer les polítiques de mobilitat i crea els òrgans i els instruments que els han de fer possibles.

2. Activitats

En aquest capítol es fa una exposició exhaustiva de les activitats dutes a terme per les diferents unitats de la DGPT, agrupades segons els àmbits d'actuació.

2.1. Obres i projectes certificats

Les obres i els projectes certificats, durant l'any 2002 per la Direcció General de Ports i Transports han assolit un import global de 75.780.040,42 €.

Subprograma	Línia d'actuació	Certificat 2002 (€)
Transport per carretera	Viatgers. Metropolità	
	Viatgers. Regional	1.879.244,20
	Mercaderies	278.437,96
Transport ferroviari	FGC. Metropolità	16.308.948,19
	FGC. Regional	51.850,55
	FMB. Metropolità	50.221.040,31
	Renfe. Regional	56.012,83
Transport aeri	Heliports / helisuperfícies	229.580,39
	Aeroports / aeròdroms	748.174,52
Altres actuacions transport	Actuacions diverses	2.081.625,24
TOTAL OBRES		71.854.914,19
TOTAL PROJECTES		3.925.126,23
TOTAL ACTUACIONS		75.780.040,42

Un cop més, tal com va sent habitual cada any, les actuacions a les xarxes ferroviàries d'FGC i del metro de Barcelona, incloses en els convenis d'infraestructures representen quasi el 88% de la inversió total.

2.1.1. Transport ferroviari. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Les obres més importants en execució, durant l'exercici 2002, en el Metro del Baix Llobregat, han estat les següents:

- Intercanviador de Quatre Camins (6.510.382,30 €)
- Soterrament parcial a Sant Andreu de la Barca (6.956.086,24 €)
- Accés a les estacions de l'Hospitalet L. i de Comellà L. (248.923,26 €)
- Perllongament d'andanes (563.424,87 €)

2.1.2. Transport ferroviari. Ferrocarril Metropolità de Barcelona

A la xarxa del metro de Barcelona, els projectes més destacables, en curs durant l'any 2002, han estat els següents:

- Construcció del metro lleuger. Futura L11 (12.259.712,48 €)
- Catenària rígida. La Pau (4.710.732,73 €)
- Perllongament L3 (1.237.124,80 €)
- Catenària rígida L1. Senyalització ATP-ATO (7.794.598,1 €)
- Nous sistemes ATP-ATO L4 La Pau (4.609.673,50 €)
- Transformació L4 en L2 (11.052.567,35 €)

2.1.3. Transport per carretera

Les actuacions més importants en el camp del transport per carretera, tant de viatgers com de mercaderies han estat:

- Estació d'autobusos a Navàs (256.426,31 €)
- Estació d'autobusos a Blanes (207.602,43 €)
- Marquesines i pal de parada areu de Catalunya (1.029.520, 50 €)

- Aparcament a Sort (179.003,17 €)

- Aparcament per vehicles pesants a Riuclar (95.684,79 €)

2.2. Ordenació i gestió

2.2.1. Nous serveis regulars de transport de viatgers per carretera

A) El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, mitjançant la Direcció General de Ports i Transports, ha implantat una xarxa de serveis nocturns regulars d'autobús a les demarcacions de Girona i Tarragona per completar l'oferta de transport públic en una franja horària que no per ser menys freqüentada és menys important en els hàbits de mobilitat de la població.

Relació de serveis de transport en horari nocturn:

Entre Girona i Palamós (NGI-1) dins el servei regular de transport de viatgers per carretera Girona - Sant Feliu de Guixols - S'Agaró amb filloles (V-3227).

Entre Girona i Roses (NGI-2) dins el servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona - Cadaqués amb filloles (V-6444).

Entre Reus i Tarragona (NT-1) dins el servei regular de transport de viatgers per carretera Pratdip - Tarragona (V-2558).

Entre Reus i Salou (NT-2) dins el servei regular de transport de viatgers per carretera la Granadella - Salou (V-2586).

Entre Tarragona i Salou (NT-3) i entre la Pineda, Salou i Cambrils (NT-4) dins el servei regular de transport de viatgers per carretera Tarragona - Salou - Vila-seca - Bonavista amb prolongació al barri marítim de Cambrils (V-6422).

Entre Tarragona i Valls (NT-5) dins el servei regular de transport de viatgers per carretera Sarral - Tarragona - Salomó (V-6414).

B) Pel que fa les millores introduïdes en la xarxa de serveis regulars, a continuació es detallen, distribuïdes per àmbits territorials:

Barcelona

Nou recorregut entre Mataró i la UAB, passant per Argentona en el servei regular Barcelona a Mataró, amb filloles (V-6434).

Nova parada fixa a l'estació d'autobusos de Sant Andreu (Barcelona) i prolongació de les expedicions entre Barcelona i Parets del Vallès fins a Lliçà de Vall en el servei regular Barcelona a Sant Feliu de Codines amb filloles (V-6439).

Nova parada discrecional a Montmeló en el servei regular les Franqueses del Vallès a Vallromanes amb filloles (V-6450).

Noves parades fixes a Molins de Rei i Sant Feliu de Llobregat en el servei regular Barcelona - Igualada, pel Bruc, amb filloles (V-2078).

Reestructuració de les expedicions entre Guissona i Reus; canvi de parada a l'Espluga de Francolí; nova parada fixa a Montserrat Parc (El Bru), **nous** tràfics entre Torrelles de Foix i Can Coral i increment d'expedicions entre Esparreguera i Martorell en el servei regular Barcelona - Guissona - Tarragona, amb filloles (V-6401).

Reestructuració de les expedicions entre Terrassa i Matadepera i noves expedicions els dies festius entre Terrassa i Ullastrell en el servei regular d'Ullastrell a Matadepera amb filloles (V-278).

Establiment de noves expedicions entre Terrassa i Castellbell i el Vilar per Rellinars en el servei regular Esparreguera a estació Nord de Monistrol amb filloles (V-3157).

Noves expedicions entre Terrassa i Sant Vicenç dels Horts en el servei regular Barcelona a Castellbisbal, amb filloles (V-2164).

Reestructuració de les expedicions entre Sant Celoni i Santa Fe del Montseny en el servei regular Sant Celoni a Santa Fe del Montseny (V-1468).

Reestructuració de les expedicions entre Sant Esteve de Palautordera i Granollers i l'establiment d'un servei circumval·lador a Santa Maria de Palautordera del servei regular Sant Esteve de Palautordera a Granollers amb filloles (V-2273).

Increment d'expedicions els dimecres entre Gualba de Dalt i Sant Celoni en el servei regular Gualba de Dalt a Sant Celoni (V-876).

Establiment de noves expedicions entre Mataró i Argentona pel bari del Cros del servei Mataró a Granollers amb filloles (V-1093).

Establiment d'expedicions entre Pineda de Mar i Calella en el servei regular Barcelona a Figueres amb ramals (V-6461).

Nou recorregut a Arenys de Munt amb l'establiment d'una nova parada fixa en el servei regular Arenys de Mar a Sant Iscle de Vallalta (V-886).

Noves expedicions entre la Llacuna i Sant Quintí de Mediona en el servei regular Barcelona a Santa Coloma de Queralt amb filloles (V-6416).

Noves expedicions entre Sant Llorenç d'Hortons i l'estació de Gelida en el servei regular estació de Gelida a St. Llorenç d'Hortons amb prolongació a Can Canals (V-1987).

Increment d'expedicions entre Vilanova i la Geltrú i Tarragona en el servei regular Barcelona a Sitges amb filloles (V-1972).

Noves expedicions entre Sant Hilari de Sacalm i Sant Celoni en el servei regular Barcelona a Sant Hilari Sacalm (V-6415).

Increment d'expedicions entre Begues Parc i Gavà i nou recorregut urbà a Gavà en el servei regular Barcelona a Olesa de Bonesvalls amb filloles (V-6438).

Girona

Establiment d'una nova parada discrecional al Port de Llançà en el servei regular el Port de la Selva a Figueres amb ramal a Roses (V-1185).

Modificació de l'itinerari del servei regular Ripoll a Guardiola de Berguedà amb filloles (V-1224) consistent en la incorporació de nous punts de parada fixa a la Molina, Alp, Puigcerdà i Llivia per a l'establiment d'una nova expedició entre Ripoll, Castellar de n'Hug i Llivia.

Establiment d'una nova parada discrecional a l'Institut els Cendrassos de Figueres en el servei regular Figueres a Vilajuïga amb filloles (V-1248).

Incorporació d'un nou recorregut en el servei regular Girona a Sant Feliu de Guíxols i s'Agaró (V-2327), tot utilitzant el nou vial que enllaça el carrer d'Emili Grahit de Girona amb la Creueta.

Modificació de l'itinerari de la concessió en el servei regular Sant Quirze de Besora a Ripoll amb filloles (V-3290), tot incorporant els nous punts de parada fixa a Santa Maria de Besora i Vidrà.

Incorporació d'un ramal d'entrada i sortida a Vilamacolum amb l'establiment d'una parada fixa a aquesta població en el servei regular Barcelona a Cadaqués amb filloles (V-6444).

Modificació de l'itinerari de penetració a Blanes en el servei regular Barcelona a Figueres amb ramals (V-6461).

Establiment d'una nova parada discrecional a Sarrià de Ter en el servei regular Barcelona a Figueres amb ramals (V-6461).

Increment de noves expedicions parcials en l'itinerari entre Girona i l'aeroport Girona - Costa Brava i viceversa i entre Barcelona i l'aeroport Girona - Costa Brava i viceversa en el servei regular Barcelona a Figueres amb ramals (V-6461).

Inclusió d'una nova parada fixa a Fogars de la Selva en el servei regular Barcelona a Figueres amb ramals (V-6461).

Increment d'algunes expedicions parcials en l'itinerari entre Ripoll i Girona en el servei regular Santa Coloma de Farners, Girona, Olot i Ripoll (V-6464).

Increment del nombre d'expedicions entre Castellfollit de la Roca i Olot i entre Sant Esteve d'en Bas i Olot en el Pla de Transport de la comarca de la Garrotxa.

Lleida

Establiment nova parada discrecional C-13, km 19,600 (accés empresa ACTEL) en el servei regular Barcelona - eth Pònt de Rei - Puigcerdà amb filloles (V-3193).

Establiment nova parada discrecional a Lleida (Pl. d'Europa/Passeig de Ronda) en el servei regular Barcelona - eth Pònt de Rei - Puigcerdà amb filloles (V-3193).

Establiment d'expedicions entre Solsona i Lleida per un nou recorregut per l'Hostal Nou i Biosca en el servei regular Barcelona - eth Pònt de Rei - Puigcerdà amb filloles (V-3193).

Establiment de noves expedicions per un nou recorregut entre Solsona i Cervera en el servei regular l'Ametlla de Segarra - Cervera - Sant Guim de Freixenet - Torà (V-6455).

Establiment de noves expedicions entre Ponts i Balaguer en el servei regular Barcelona - eth Pònt de Rei - Puigcerdà amb filloles (V-3193).

Establiment de noves expedicions entre Almatret i Lleida en el servei regular Móra d'Ebre - Lleida amb filloles (V-3084).

Modificació del calendari de les expedicions Ponts - Manresa en el servei regular Barcelona - eth Pònt de Rei - Puigcerdà amb filloles (V-3193).

Modificació d'horaris de les expedicions Llívia - Barcelona en el servei regular Barcelona - eth Pònt de Rei - Puigcerdà amb filloles (V-3193).

Modificació d'horaris de les expedicions Ponts - Manresa en el servei regular Barcelona - eth Pònt de Rei - Puigcerdà amb filloles (V-3193).

Modificació del calendari i els horaris de les expedicions Barcelona - Esterri d'Àneu - eth Pònt de Rei en el servei regular Barcelona - eth Pònt de Rei - Puigcerdà amb filloles (V-3193).

Tarragona

Prolongacions entre la Juncosa - Masllorenç - la Bisbal del

Penedès, i Aiguaviva - l'Atalaia - Sant Jaume dels Domenys en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès (V-2772).

Modificació de l'itinerari del servei Valls - el Pont d'Armentera i prolongació al municipi de Querol en la concessió Sarral - Tarragona - Salomó (V-6414).

Incorporació d'una nova parada fixa a l'autovia Reus-Salou a l'alçada del passeig de la Segregació en la concessió Barri marítim de Salou - Vila-seca (V-2659).

Incorporació d'una nova parada fixa al municipi de Calafell, al costat de l'estació de RENFE, en la concessió Tarragona - Vilafranca del Penedès, amb filloles i prolongació fins a Salou i Port Aventura (V-2962).

Incorporació d'una nova parada fixa al municipi de la Pobla de Mafumet en les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona - Valls - Prades (V-6404) i Reus - Vila-rodon amb filloles (V-3245).

Incorporació d'una nova parada al municipi de Vila-rodon en la concessió Bràfim - Tarragona (V-1005).

C) Altres serveis de transport que s'han autoritzat durant l'any 2002 són els següents:

Servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual des de l'estació de ferrocarril (RENFE) de Puigcerdà a les instal·lacions turístic-esportives de La Molina.

Autorització per a la prestació de serveis de transport de viatgers per carretera per a persones amb mobilitat reduïda a l'Hostalet de Llobregat.

Autorització per a la prestació d'un servei de transport de viatgers entre els Hostalets de Pierola i Piera.

Autorització per a la prestació de serveis de transport de viatgers per carretera per a persones amb mobilitat reduïda al Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

2.2.2. Estacions d'autobusos

Durant l'any 2002 s'han iniciat els tràmits per a l'establiment de diverses estacions d'autobusos als municipis de Sant Vicenç dels Horts (Intercanviador de Quatre Camins), Roses, Sant Carles de la Ràpita i Lloret de Mar, que concentraran les arribades i sortides a aquestes poblacions i facilitaran als usuaris l'accés als serveis de transport regular.

2.2.3. Actuacions en matèria de transport ferroviari

Cal destacar en aquest apartat l'aposta més important que ha fet fins ara la Generalitat en l'àmbit del transport públic, la nova L9 del Metro. Aquesta línia, que ja s'està construint, és la més llarga i moderna d'Europa, i representa la inversió més gran realitzada pel Govern català. L'L9 cobrirà una demanda de transport públic molt important d'àrees densament poblades, algunes de les quals no estan cobertes per xarxes ferroviàries. Unirà els municipis de Badalona i Santa Coloma de Gramenet amb el port i l'aeroport, passant per Barcelona, l'Hospitalet L. i el Prat de Llobregat. A Barcelona donarà servei a l'eix Carles III - Ronda del Mig - Travessera de Dalt - Sagrera, i servirà per enllaçar els barris de Sant Andreu, Guinardó, Gràcia, Sant Gervasi, Sanià, les Corts i Collblanc; tots ells amb equipaments importants com hospitals, zones universitàries, centres d'ensenyament, centres financers, comercials, etc. A més aquesta línia permetrà fer transbordaments amb tota la resta de línies de Metro, FGC, RENFE i TGV.

Sobre això, la Direcció General de Ports i Transports ha aprovat definitivament els projectes següents:

- Projecte de l'L9 del Metro de Barcelona, tram 1, Aeroport - Parc Logístic, infraestructura i estacions, clau TA/IA-TM-00509.6.
- Projecte de l'L9 del Metro de Barcelona, tram 2, Parc Logístic - Zona Universitària, infraestructura i estacions, clau TA-TM-00509.5.
- Projecte de l'L9 del Metro de Barcelona, tram 3, Zona Universitària - Sagrera Meridiana, infraestructura i estacions, clau TA-TM-00509.4.
- Projecte de l'L9 del Metro de Barcelona, tram 4t Bon Pastor-Can Zam, infraestructura i estacions, clau TA-TM-00509.2.MO.
- Projecte de l'L9 del Metro de Barcelona, tram 4t Sagrera TAV-Gorg, infraestructura i estacions, clau TM-00509.3.MO.
- Projecte de traçat de l'L9 del Metro de Barcelona, tram 4t Bon Pastor-Gorg, infraestructura i estació, clau TM-00509.3.

2.2.4. Subvencions

Subvencions a empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera

Aquestes subvencions s'atorguen a les empreses conces-

sionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera. Hi ha dues modalitats: A) subvenció per als serveis l'establiment dels quals ha estat instat per l'Administració de la Generalitat per raó d'interès públic, o per aquells que per la mateixa causa han d'experimentar ampliacions d'itinerari o de calendari o la intensificació de les expedicions; i B) subvencions per a les concessions que, considerades globalment, presenten dèficit en el seu compte d'explotació, sempre que aquest dèficit sigui provocat pel manteniment de serveis, parcials o no, amb baixa ocupació.

Mitjançant Resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 18 de desembre de 2002, han estat atorgades subvencions per un import total de 709.288,20 €, dels quals 553.912,65 € corresponen a la modalitat A, serveis instats per l'Administració, i 155.375,55 € a la modalitat B, manteniment de la freqüència dels serveis.

Subvencions als ens locals que tenen establerts sistemes de tarifació social en el transport urbà i suburbà de viatgers

Aquestes subvencions s'atorguen a aquells ens locals que tenen establert un sistema de tarifació social per a determinats col·lectius, per exemple persones de la 3a edat, en el transport urbà i suburbà de viatgers.

Mitjançant Resolució del conseller de Política Territorial i Obres, i de conformitat amb el que preveu el Decret 193/1990, de 3 de juliol, han estat atorgades les subvencions esmentades per un import total de 30.050,61 €.

Els ens locals beneficiaris de les subvencions han estat l'Entitat Metropolitana del Transport i els ajuntaments de Granollers, Lleida, Tarragona, Tortosa, Salt, Olot i Girona.

Subvenció a Santa Coloma de Cervelló

Atorgada per Resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 12 d'agost de 2002, per atendre les despeses derivades de la modificació en les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Boi de Llobregat i Santa Coloma de Cervelló durant l'any 2002 i per un import de 15.025,30 €.

Subvenció a Hispano Llacunense, SL

Atorgada per Resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques a l'empresa Hispano Llacunense, SL, de data 16 de maig de 2002, per a fer front a les despeses de prestació del servei de transport públic de viatgers per carretera "Circumval·ladori Gelida-Gelida per Sant Sadurní d'Anoia, Sant Llorenç d'Hortons, Masquefa, Martorell i Castellví de Rosanes" (T-Bus), per un import de 167.333,39 €.

Ajuts per a la renovació del material mòbil

Mitjançant Resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 12 de juliol de 2002, i de conformitat amb el previst a l'Ordre de 4 de maig de 2002, sobre convocatòria per l'atorgament d'ajuts per a la renovació del material mòbil destinat a la prestació de serveis públics de transport regular de viatgers per carretera a Catalunya, s'han atorgat ajuts per un import de 2.967.605,63 €.

Mitjançant Resolució de 18 de desembre de 2002, i d'acord amb el Conveni formalitzat el 14 de maig de 2002 pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, IIMSERSO i IATM, s'atorguen ajuts per a la renovació del material mòbil destinat a la prestació de serveis públics de transport regular de viatgers per carretera a Catalunya per un import màxim de 420.708,47 €.

Ajuts per al foment d'activitats de formació en el sector del transport i la logística

Mitjançant Resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 20 de desembre de 2002 i atesa l'Ordre de 30 de maig de 2002, de convocatòria per a l'atorgament d'ajuts per al foment d'activitats de formació en el sector del transport i la logística, s'atorga a diverses associacions i entitats representatives de les empreses del transport aquests ajuts per a la formació en el sector del transport i la logística per un import de 420.513,94 €.

Subvenció a l'Ajuntament de Piera

Mitjançant Resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques s'atorga una subvenció de 27.045,54 € a l'Ajuntament de Piera, per atendre les despeses derivades de les modificacions en les condicions de prestació del servei públic urbà de transport de viatgers de Piera durant l'exercici de 2002.

2.2.5. Disposicions normatives

En relació amb l'activitat normativa desenvolupada pel SGJ al llarg de l'any 2002, cal destacar en primer lloc, entre d'altres, l'elaboració de l'avantprojecte de la Llei 12/2002, de 14 de juny, de transport per cable, així com del Decret 165/2002, d'11 de juny, pel qual es crea i regula la Mesa sectorial del transport aeri. La Llei 12/2002 ha estat dictada en exercici de la competència exclusiva en matèria de transport per cable que l'art. 9.15 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat. L'objectiu d'aquesta Llei és garantir la seguretat de les persones i el respecte al medi ambient, regulant la construcció i explotació de les instal·lacions de transport per cable. Es tracta d'una llei estructurada en set capítols que abasten totes les

qüestions que s'han de regular amb la finalitat d'assolir els objectius previstos.

Per la seva banda, i atès el relleu adquirit pel conjunt d'activitats industrials i comercials lligades, directament o indirectament, al transport aeri, ha estat elaborat el Decret 165/2002, pel qual es crea i regula la Mesa sectorial del transport aeri com a organisme de consulta i debat del sector vinculat a les activitats aeronàutiques i de l'Administració de la Generalitat.

Així mateix, cal destacar la publicació de la informació pública dels projectes del Pla director d'heliports i del Pla d'aeroports de Catalunya, aprovats en dates 30 d'abril de 2002 i 15 de juliol de 2002, respectivament en desenvolupament de les lleis 11/1998, de 5 de novembre, d'heliports, i 19/2000, de 29 de desembre, d'aeroports de Catalunya.

La resta de disposicions que es relacionen, són les que habitualment es duen a terme per part del SGJ en exercici de les seves funcions normatives.

· DECRET 40/2002, de 5 de febrer, pel qual es modifica el Decret 48/1994, de 8 de febrer, sobre atribució de competències relatives al règim sancionador en matèria de transport ferroviari.

· DECRET 142/2002, de 14 de maig, de concessió de la Medalla i la Placa al Mèrit del Transport a Catalunya.

· ORDRE PTO/46/2002, de 19 de febrer, per la qual es regulen determinats aspectes de la prestació del servei públic de transport discrecional de persones amb vehicles de fins a nou places al parc nacional d'Aiguestortes i Estany de Sant Maurici.

· ORDRE PTO/185/2002, de 30 de maig, per la qual es fa pública la convocatòria per a l'atorgament de subvencions per al foment d'activitats de formació en el sector del transport i se n'aproven les bases.

· ORDRE PTO/219/2002, de 3 de juny, per la qual es fa pública la convocatòria d'atorgament de subvencions per a la implantació de la imatge identificadora dels ports esportius de Catalunya.

· ORDRE PTO/388/2002, de 5 de novembre, per la qual es modifica l'Ordre de 4 de maig de 2001, per la qual s'aprova la convocatòria per a l'atorgament d'ajuts per a la renovació del material mòbil destinat a la prestació de serveis públics de transport regular de viatgers per carretera a Catalunya.

· ORDRE PTO/407/2002, de 29 de novembre, per la qual s'aprova el Pla director de l'aeròdrom d'Alfés.

· ORDRE PTO/418/2002, de 18 de setembre, per la qual

s'estableixen les tarifes aplicables als serveis discrecionals de transport de viatgers fets amb vehicles de fins a nou places.

- RESOLUCIÓ PTO/483/2002, de 27 de febrer, per la qual es modifica la Resolució de 16 de febrer de 2000, per a l'obtenció del certificat de capacitació professional per a l'exercici de l'activitat de conseller de seguretat del transport de mercaderies perilloses per carretera o per ferrocarril.

- RESOLUCIÓ PTO/484/2002, de 27 de febrer, per la qual es modifica la Resolució de 6 d'octubre de 1999, per la qual es convoquen proves per a l'obtenció del certificat de capacitació professional per a l'exercici de l'activitat de transportista per carretera.

- RESOLUCIÓ PTO/1095/2002, de 17 d'abril, per la qual es fa pública la convocatòria de les proves per obtenir el certificat de capacitació professional per a l'exercici de l'activitat de transportista per carretera.

- RESOLUCIÓ PTO/1335/2002, de 2 de maig, per la qual es fan públiques les proves per obtenir el certificat de capacitació professional per a l'exercici de l'activitat de conseller de seguretat del transport de mercaderies perilloses per carretera o per ferrocarril.

- RESOLUCIÓ PTO/2719/2002, de 19 de setembre, sobre la segona convocatòria de les proves per obtenir el certificat de capacitació professional per a l'exercici de l'activitat de transportista per carretera.

- RESOLUCIÓ PTO/2720/2002, de 19 de setembre, sobre la segona convocatòria de les proves per obtenir el certificat de capacitació professional per a l'exercici de l'activitat de conseller de seguretat del transport de mercaderies perilloses per carretera o per ferrocarril.

- ANUNCI pel qual es fa pública la data de realització de les proves de capacitació professional per a l'exercici de l'activitat de conseller de seguretat del transport de mercaderies perilloses per carretera o per ferrocarril en diverses modalitats específiques.

- ANUNCI pel qual es fa pública la data de realització de les proves de capacitació professional per a l'exercici de l'activitat de conseller de seguretat del transport de mercaderies perilloses per carretera o per ferrocarril en diverses modalitats específiques.

- ANUNCI pel qual es dona publicitat a l'expedició del visat de l'any 2003 de les autoritzacions de transport públic i privat de viatgers, transport mixt, transport sanitari, transport funerari, transport privat de mercaderies i lloguer de vehicles amb conductor.

2.2.6. Convenis

Convenis formalitzats

Addenda 2002 als convenis d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat de transport metropolità signats entre l'ATM, la DGPT i les empreses de transport de viatgers següents:

- Soler i Sauret, SA
- Transports Generals d'Olesa, SA
- Transports Públics, SA
- Bus Castellví, SA
- La Hispano Igualadina, SA
- Autocars R. Font, SA
- Mohn, SL
- Martín Colomer, SL
- Autocorb, SA
- Autos Castellbisbal, SA
- Empresa Casas, SA
- Cinto Bus, SL
- Asistencia y Servicios, SA
- Autocars del Penedès, SA
- Marès-Trans, SA
- Ferrocarrils y Transportes, SA
- Cingles Bus, SA
- Empresa Sagalés, SA
- Empresa Pous, SA
- Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL
- Martí i Renom, SA
- La Vallesana, SA

Conveni de 29.1.2002 entre la DGPT i l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols per a l'establiment d'una terminal d'autobusos a Sant Feliu de Guíxols.

Conveni de 31.1.2002 de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Aj. de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport, en matèria de transport públic en l'àmbit dels operadors Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

Conveni de 13.02.2002 d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat de transport metropolità. ATM - DGPT - Hispano Llacunense, SL.

Acord de 28.3.2002 de col·laboració entre el DPTOP i el Dept. de Medi Ambient per a l'elaboració d'un manual de bones pràctiques ambientals per al sector de serveis logístics.

Conveni de 12.4.2002 de col·laboració entre el Departament de PTO de la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal de la Cerdanya relatiu a l'aeròdrom de la Cerdanya (actuacions necessàries per a l'adequació de les seves instal·lacions i la

determinació del seu règim de gestió).

Conveni de 12.4.2002 de col·laboració entre l'EAPC i la DGPT del DPTOP pel qual es fixa el règim de cooperació per a la correcció dels exercicis tipus test de les proves corresponents a la 1a. convocatòria de l'any 2002 de capacitat professional i consellers de seguretat.

Adhesió de l'Algarve de Portugal, el 22.4.2002, al Projecte Ports Nets.

Conveni de 3.5.2002 de col·laboració per a la prestació del servei de transport públic de viatgers per carretera Salomó, Vespella de Gaià, la Nou de Gaià, la Riera de Gaià i Torredembarra.

Conveni de 3.5.2002 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal de la Conca de Barberà per a l'aplicació del Pla de serveis de transport de viatgers de la Conca de Barberà.

Conveni de 7.5.2002 entre la Direcció General de Ports i Transports, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'Ajuntament de Calella, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Pineda de Mar i Calella.

Conveni de 14.5.2002 de col·laboració entre l'IMSERSO, el DPTOP i l'ATM per al desenvolupament d'un programa d'accessibilitat en línies regulars d'autobusos interurbans de Catalunya.

Conveni de 15.5.2002 entre la DGPT, l'Ajuntament d'Arenys de Munt i l'empresa Martín Colomer, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Arenys de Munt.

Protocol addicional de 7.6.2002 al Conveni subscrit entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell de Col·legis Oficials de Gestors Administratius de Catalunya per a la confrontació de documents.

Conveni de 14.6.2002 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça per a l'aplicació del Pla de serveis de transport de viatgers de l'Alta Ribagorça.

Conveni de 14.6.2002 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal de l'Alt Urgell per a l'aplicació del Pla de serveis de transport de viatgers de l'Alt Urgell.

Conveni de 14.6.2002 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal del Berguedà per a l'aplicació del Pla de serveis de transport de viatgers del Berguedà.

Conveni de 14.6.2002 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal de la Cerdanya per a l'aplicació del Pla de serveis de transport de viatgers de la Cerdanya.

Conveni de 14.6.2002 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal de la Garrotxa per a l'aplicació del Pla de serveis de transport de viatgers de la Garrotxa.

Conveni de 14.6.2002 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal del Pallars Sobirà per a l'aplicació del Pla de serveis de transport de viatgers del Pallars Sobirà.

Conveni de 14.6.2002 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal del Ripollès per a l'aplicació del Pla de serveis de transport de viatgers del Ripollès.

Conveni de 14.6.2002 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal del Solsonès per a l'aplicació del Pla de serveis de transport de viatgers del Solsonès.

Conveni de 14.6.2002 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal del Pallars Jussà per a l'aplicació del Pla de serveis de transport de viatgers del Pallars Jussà.

Acord de la Comissió de Govern per a Assumptes Econòmics de 2.7.2002, de ratificació dels convenis formalitzats entre el DPTOP de la Generalitat de Catalunya, el Ministeri de Foment, l'Ajuntament de Barcelona i RENFE, relatius al desenvolupament de la xarxa ferroviària de gran velocitat a la ciutat de Barcelona.

Conveni de 2.7.2002 de col·laboració entre el DPTOP de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Tarragona per a la construcció de l'àrea d'estacionament de vehicles pesants al Polígon Riuciar.

Conveni de 16.7.2002 de col·laboració entre el DPTOP de la Generalitat de Catalunya, l'ATM i els ajuntaments d'Igualada, Òdena, Santa Margarida de Montbui i Vilanova del Camí per a la millora i la coordinació dels serveis de transport públic de viatgers a la Conca d'Òdena.

Conveni de 31.7.2002 de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, el Ministeri de Foment, l'Ajuntament de Lleida, RENFE i Gestor d'Infraestructures Ferroviàries, per al desenvolupament de les obres derivades de la transformació de la xarxa arterial ferroviària de Lleida.

Conveni de 14.10.2002 de col·laboració entre la Direcció General de Ports i Transports del Departament de PTOP i l'Ajuntament de Vila-seca per a la millora del transport de viatgers a Vila-seca.

Conveni de 16.10.2002 entre el DPTOP i IEAPC per a la correcció d'exercicis de la segona convocatòria de l'any 2002 de les proves d'obtenció dels certificats de capacitat professional dels consellers de seguretat i per a l'exercici de l'activitat de transportista per carretera.

Conveni de 22.10.2002 de col·laboració entre el DPTOP i la Federació Europea de Transport i Medi Ambient (European Federation for Transport and Environment (T&E)) per fixar un marc de col·laboració en el desenvolupament del projecte: Transport de mercaderies segur i sostenible.

Conveni de 10.11.2002 d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat de transport metropolità. ATM-DGPT-FGC-Montferri Hermanos, SL.

Conveni de 21.11.2002 entre la Generalitat de Catalunya, Gestió d'Infraestructures, SA -GISA-, Gestor de Infraestructuras Ferroviarias -GIF- i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya -FGC- per al pas de la nova línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona per les instal·lacions ferroviàries de Martorell.

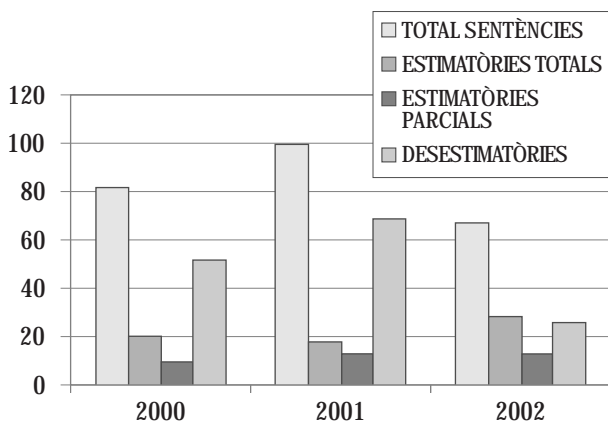
2.2.7. Recursos

Activitat de la secció de recursos

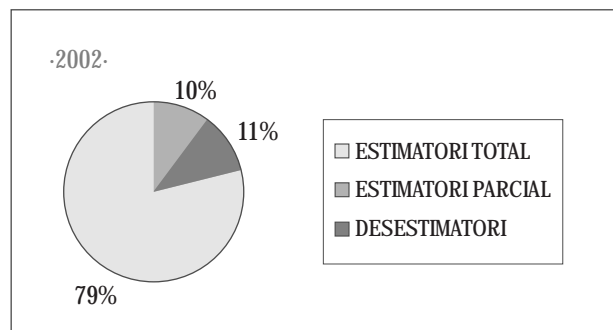
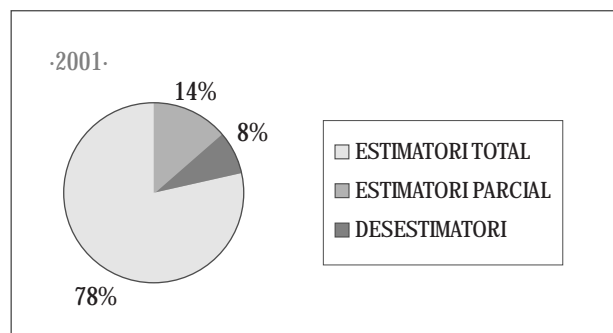
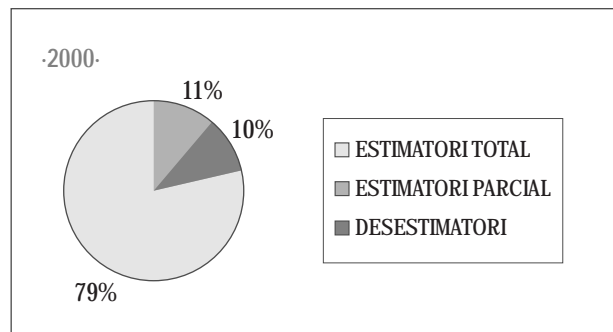
- Resolucions sancionadores molt greus tramitades: 1.348
- Recursos administratius presentats contra sancions: 3.940
- Recursos administratius contra sancions resolts: 2.923
- Recursos administratius en matèria no sancionadora resolts: 108
- Recursos contenciosos tramitats: 133

- Sentències executades: 67
 - desestimàtories: 26
 - estimatòries parcials: 13
 - estimatòries totals: 28

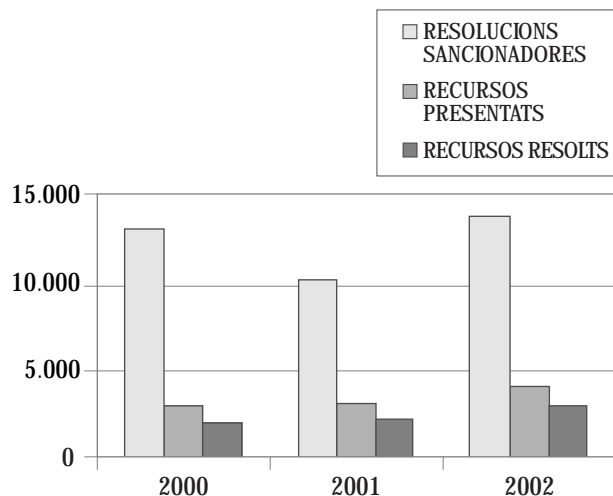
Sentències de recursos contencioso administratius



Sentit de resolució dels recursos



Resolucions sancionadores, recursos presentats i recursos resolts



2.2.8. Inspecció de transports

Resolucions sancionadores en matèria de transport per carretera 2000-2002

Motiu de la denúncia	Nombre de resolucions			% var. 02/01
	2000	2001	2002	
Obstrucció de la inspecció	47	67	66	-1,5
Transport públic sense autorització de mercaderies	1.311	1.258	1.473	17,1
Transport públic sense autorització de viatgers	34	26	49	88,5
Targeta de transport de servei públic en tràmit	352	576	362	-37,2
No visar servei públic	11	7	6	-14,3
Transport privat sense autorització	1.783	1.420	2.067	45,6
Targeta de transport de servei privat en tràmit	549	533	1.235	131,7
No visar servei privat	0	0	0	
No dur targeta de transport	10	5	3	-40,0
Condicions essencials d'autorització	113	93	98	5,4
Transport regular sense concessió	1	0	0	
Cobrament individual	10	5	12	140,0
Transport escolar/productors sense autorització	12	5	3	-40,0
Manca d'assegurança	0	3	2	-33,3
Llibre de ruta/de reclamacions	44	41	145	253,7
Excés de pes	671	580	620	6,9
Excés de viatgers	8	6	12	100,0
Distintius	682	504	535	6,2
Tacògraf i temps de conducció	1.875	2.063	3.339	61,9
Mercaderies perilloses	86	53	69	30,2
Mercaderies peribles	420	376	371	-1,3
Exercir mediació sense autorització	0	0	0	
Transport internacional	93	59	107	81,4
Diversos	2.462	3.032	4.713	55,4
Total	10.574	10.712	15.287	42,7

2.2.9. Junta Arbitral del Transport de Catalunya

L'any 2002 s'ha confirmat la forta presència de les juntes arbitral en el món del transport. El seu coneixement s'ha estès encara més.

El sector del transport valora l'existència de la via arbitral perquè dóna una sortida quan es planteja la necessitat de fer valer efectivament uns drets que es consideren conculcats. La seva gratuïtat evita l'obstacle que per exercitar uns drets representa el cost d'un procés judicial.

També el grau d'agilitat, el coneixement especialitzat de la legislació aplicable, els usos del comerç i les pràctiques del sector fan que la utilitat d'aquests organismes sigui reconeguda. Aquestes característiques tenen una remarcable importància,

des del punt de vista econòmic, per al sector del transport. Només cal pensar en l'estalvi de costos que representa la presentació de les demandes davant la Junta Arbitral. També és fa patent aquesta agilitat en la presa de decisions i en la possibilitat de veure estimades determinades pretensions que, per la seva relativa escassa quantia, ja s'hagués desistit de plantejar perquè el cost de la tramitació no ho compensaria.

D'entre els aspectes que cal destacar pel que fa a la Junta Arbitral del Transport de Catalunya l'any 2002 esmentem els següents:

1. L'increment de les demandes que s'han presentat, seguint una progressió molt sensible iniciada de l'any 1999.
2. S'ha completat el procés de descentralització amb l'establiment

d'una nova seu de la Junta Arbitral a la ciutat de Tortosa.

3. La participació amb les altres juntes arbitrals, en la tasca de proposta de millores i innovacions en la normativa que regula la seva actuació i en la de caràcter general que és d'aplicació en els contractes mercantils.

4. Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres (LOTT) per a l'actuació de les juntes arbitrals del transport, atès que, entre d'altres mesures, augmentarà el límit de la quantitat que es fixa pel sotmetiment tàcit a les juntes, que passarà de 3.000 a 6.000 €. També l'inici del procés legislatiu per a la modificació dels articles del Codi de Comerç que afecten al contracte de transport.

La Junta Arbitral del Transport de Catalunya se situa al capdavant de l'Estat pel volum d'actuacions, activitat i resolucions adoptades.

En un percentatge important, al voltant d'un 20% dels laudes que la Junta Arbitral ha dictat enguany, s'ha acollit l'acord al qual han arribat les parts en conflicte durant l'acte de la vista. Els laudes que provenen d'una conciliació s'han resolt en molts dels casos quan la demanda l'ha presentat un usuari-consumidor.

L'objectiu de cara al futur és continuar en la millora del servei que es porta a terme i satisfer les necessitats de les persones que reclamen l'actuació de la Junta Arbitral per fer efectius els seus drets.

Demandes tramitades per la Junta Arbitral del Transport de Catalunya en l'any 2002

Barcelona	Mercaderies	%	Viatgers	%
375	319	85,07	56	14,93

Girona	Mercaderies	%	Viatgers	%
23	16	69,57	7	30,43

Lleida	Mercaderies	%	Viatgers	%
17	17	100	0	0

Tarragona	Mercaderies	%	Viatgers	%
9	7	77,78	2	22,22

Total demandes Junta Arbitral de Catalunya	Mercaderies	%	Viatgers	%
424	359	84,67	65	15,33

2.2.10. Capacitació professional

Estadística proves de capacitació professional. Juny 2002

	Inscrits	Presentats	Aprovats	% Aprovats
BARCELONA				
Mercaderies	2.298	1.629	485	29,77
Viatgers	106	49	11	22,44
LLEIDA				
Mercaderies	501	333	126	37,83
Viatgers	34	18	9	33,33
GIRONA				
Mercaderies	218	160	81	50,62
Viatgers	37	22	15	68,18
TARRAGONA				
Mercaderies	332	253	55	21,73
Viatgers	16	6	3	50,00

Estadística aprovats capacitació professional. Novembre 2002

	Inscrits	Presentats	Aprovats	% Aprovats
BARCELONA				
Mercaderies	2.342	1.109	208	18,75
Viatgers	123	39	12	30,76
LLEIDA				
Mercaderies	551	304	95	31,25
Viatgers	41	20	7	35,00
GIRONA				
Mercaderies	191	89	32	35,95
Viatgers	27	5	3	60,00
TARRAGONA				
Mercaderies	389	176	26	14,77
Viatgers	20	3	0	0,00

2.2.11. Ports

Obres

- Construcció de molls, urbanització i serveis del port de Portbou.

Inici : juny 2002

Final : juliol 2003

- Construcció de l'accés al port de Mataró.

Inici : abril 2002

Final : juliol 2003

Seguiment d'obres

- Obres de construcció del port esportiu de Sant Adrià de Besòs

- Obres de construcció del port esportiu de Badalona

- Obres de construcció del port esportiu de Roses

- Obres de construcció del port esportiu de Roda de Barà

- Obres de remodelació del port esportiu de Premià de Mar

Projectes i estudis

- Estudi de tipologia i necessitats de marines seques al litoral català.
- Potencialitat del *short sea shipping* com alternativa al tràfic terrestre transpirinenc.
- Gestió i actualització del web de ports.
- Estudi i redacció de l'avantprojecte de Reglament de les marines interiors de Catalunya.
- L'estudi per al dimensionament del servei de dragatges.
- Projecte constructiu i d'impacte ambiental de la "Prova pilot per al dragatge de bypass al port del Masnou".
- Encàrrec de la redacció del projecte constructiu "Actuacions mediambientals als ports" (El Masnou, Mataró i Portbou).

Jornades i congressos

Organitzats des del Servei de Ports.

- Jornada "La gestió ambiental als ports de Catalunya" a Port Ginesta amb la inauguració per part de l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la instal·lació d'un sistema de recollida i tractament de les aigües de sentina i residuals dels vaixells a les instal·lacions de l'esmentat port.
- Acte de lliurament de les banderes blaves europees als ports de Catalunya al Port d'Aiguadolç.

Participació

- 41è Saló Nàutic Internacional de Barcelona

La Direcció General de Ports i Transports participa activament cada any en el Comitè Organitzador del Saló Nàutic Internacional de Barcelona.

Alhora, hi té representació en un estand compartit amb l'ens públic Ports de la Generalitat. Pel que fa a l'edició de l'any 2002, que es va celebrar a Barcelona del 2 al 10 de novembre de 2002, es va contractar un espai a la Fira 2 de Barcelona, en el qual varen tenir lloc les activitats següents :

- Presentació del llibre núm. 2 de la Col·lecció d'Estudis Marítims, *Reconstrucció del flux oceànic a la zona del canó de Blanes a partir de dades proporcionades per boies lagrangianes*.
- Presentació de la 2a edició del Curs d'Especialització en Nàutica Esportiva.
- Presentació del nou port esportiu de Roses.
- Jornada Tècnica Portuària de les Comunitats Autònomes a Sevilla

Organitzades per la Junta de Andalusia.

- Màster en Dret Marítim. Gijón

Organitzat per *Instituto Europeo de Estudios Marítimos*. Participació en el cos de professorat.

- Màster en Dret Marítim. Barcelona

Organitzat pel Col·legi d'Advocats de Barcelona. Participació en el cos de professorat.

- 2a edició del Curs d'Especialització en Nàutica Esportiva

Organitzat per la Fundació Politècnica de Catalunya, el Departament de Ciència i Enginyeria Nàutiques de la UPC i la Direcció General de Ports i Transports. Participació en l'organització i en el cos de professorat.

Convenis

El Servei de Ports, segons les activitats que té encomanades, té la necessitat de preparar, en nom de la Direcció General de Ports i Transports, els convenis que es creguin necessaris per fomentar i ajudar a la consolidació del sector portuari.

L'any 2002 s'han signat els protocols de col·laboració següents :

- Protocol de col·laboració entre la Direcció General de Ports i Transports i el Consorci Port de Mataró per a reduir l'impacte en el medi ambient del port esportiu de Mataró.
- Protocol de col·laboració entre la Direcció General de Ports i Transports i Promociones Portuarias, SA per a reduir l'impacte en el medi ambient del port esportiu del Masnou.
- Protocol d'adhesió de l'Autoritat Portuària de Barcelona al Conveni marc de col·laboració per a la realització d'actuacions mediambientals en els ports de Catalunya.
- Protocol d'adhesió de la regió portuguesa de l'Algarve al Protocol de col·laboració en el projecte PORTS NETS.

Publicacions

Les publicacions que s'han elaborat i/o editat des del Servei de Ports l'any 2002 són les següents:

- Número 2 de la Col·lecció d'Estudis Marítims que porta per títol *Reconstrucció del flux oceànic a la zona del canó de Blanes a partir de dades proporcionades per boies lagrangianes*, elaborat pel senyor Jordi Laguarda.

- 3a edició de la Guia de ports i turisme nàutic de Catalunya.
- 2a edició del recull de normativa portuària de Catalunya.
- Edició del fulletó informatiu dels Serveis de Transport marítim que operen al litoral català. Octubre 2002.

Les publicacions en les quals el Servei de Ports ha col·laborat són:

- La temporada turística a Catalunya 2002. Direcció General de Turisme.

Concessions atorgades

- Atorgament, per part del Govern de la Generalitat de Catalunya, de la concessió per a l'explotació i construcció del port esportiu de Badalona a MARINA BADALONA, SA.

Activitats de promoció del sector portuari

- Inauguració de la XIV Fira del Vaixell d'Ocasí a la Marina d'Empuriabrava.
- Grup de Treball del programa d'ambientalització als ports de Catalunya.
- Grup de Treball per a l'elaboració del programa INTERREG IIIB : Ports nets.
- Signatura del compromís financer per part dels socis participants (Languedoc-Roussillon, Catalunya, Balears, Cantàbria i Portugal) en el projecte Ports nets.
- Tramitació de les candidatures dels ports esportius catalans a Bandera Blava Europea 2002. Alhora, el Servei de Ports forma part del jurat que atorga aquestes banderes blaves a iniciativa de la Fundació Europea de Educació Ambiental.

L'acte de lliurament de les Banderes Blaves Europees 2002 va tenir lloc al Port d'Aiguadolç, i els ports que varen obtenir el guardó són:

- 1.- Port de Llançà
- 2.- Port del Port de la Selva
- 3.- Marina d'Empuriabrava
- 4.- Port de l'Escala
- 5.- Port de l'Estartit
- 6.- Marina de Palamós
- 7.- Port de Blanes
- 8.- Port d'Arenys de Mar

- 9.- Port de Mataró
- 10.- Port Olímpic
- 11.- Port Ginesta
- 12.- Port del Garraf
- 13.- Port d'Aiguadolç
- 14.- Port de Vilanova i la Geltrú
- 15.- Port de Torredembarra
- 16.- Port de Salou
- 17.- Port de Cambrils
- 18.- Port de l'Ametlla de Mar
- 19.- Port de l'Ampolla

2.2.12. Aeroports i transport aeri

Aeroports i heliports

En l'àmbit de la Llei d'aeroports de Catalunya, el Pla d'aeroports s'ha sotmès al període d'informació pública i és previst que pugui ser aprovat abans que acabi l'any.

En el marc de la planificació prevista en el desplegament d'aeròdroms a curt termini, s'han aprovat els plans directors d'Alfés, i s'han redactat el de la Cerdanya i el de l'Alt Urgell.

Així mateix a la Llei d'aeroports de Catalunya es fixa també la constitució del Comitè d'Usuaris i l'establiment d'Entitats Gestores dels aeròdroms. En aquest sentit s'ha constituït el Comitè d'Usuaris de l'aeròdrom de la Cerdanya i s'ha redactat el Plec de Condicions del concurs per a la gestió de l'aeròdrom de la Cerdanya.

A partir de l'elaboració de la Llei d'aeroports, també es va adoptar el compromís de constituir un organisme nou –la Mesa del Transport Aeri– amb l'objectiu de crear un marc de concertació de tots els agents implicats en el sector a Catalunya: administracions, entitats, associacions, plataformes, operadors i la resta de professionals del sector. La Mesa del Transport Aeri, la sessió constitutiva de la qual va tenir lloc el mes de novembre, té entre altres funcions la de ser un òrgan de consulta i debat entre el sector i l'Administració, en l'àmbit de les competències del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Transport aeri

Pel que fa la formació en matèria de transport aeri s'ha continuat duent a terme el Pla d'Estudis de Graduat en Aviació Comercial adscrit com a títol propi a la Universitat Rovira i Virgili. A més, s'està participant en les ponències sobre aviació i aeroports regionals organitzades pel Centre d'Estudis d'Aviació, adscrit a la Universitat esmentada.

Infraestructures de transport aeri

Estudis i projectes

S'han redactat els projectes següents:

- Avantprojecte per a la construcció de l'aeròdrom d'Alfés.
- Estudi d'impacte ambiental de l'aeròdrom d'Alfés.
- Projecte de construcció de l'aeròdrom d'Alfés.
- Projecte d'accessos a l'aeròdrom d'Alfés.
- Estudi per al disseny de les cartes de navegació per a vol visual als aeròdroms públics de Catalunya.

Obres

Han finalitzat les obres següents:

- Obres de regeneració de la pista de vol, construcció de les àrees de seguretat dels extrems de pista i l'ampliació de la plataforma a l'aeròdrom de la Cerdanya.
- Remodelació de l'edifici terminal i torre de control de l'aeròdrom de la Cerdanya.
- Construcció d'una zona modular d'hangars a l'aeròdrom de la Cerdanya.

Aquestes obres estaven previstes en el Pla Director.

Autoritzacions

S'ha autoritzat l'establiment de les instal·lacions següents:

- Heliport eventual d'ús públic al Pla de Ca l'Estiu, ubicat a Sant Genís de Palafolls.
- Heliport permanent a l'Hospital General de Manresa, situat al terme municipal de Manresa.
- Heliport permanent d'ús privat anomenat "Heliport de Sant Martí" a Sant Martí de Sescorts.
- Heliport permanent d'ús privat a Garidells, a Tarragona.
- Heliport permanent d'ús públic a l'Hospital de Mataró.
- Heliport eventual d'ús públic a l'Hospital de la Santa Creu i Sant Pau de Barcelona.
- Heliport eventual d'ús privat a Arenys de Munt.
- Heliport eventual d'ús privat a l'Hotel Mas Tapioles a Santa Cristina d'Aro.

2.2.13. Transports per cable i ferroviari

Les instal·lacions de transport per cable a final de 2002, sota el control de la unitat de Transports per Cable i Ferroviari eren de 6 funiculars, 2 funiculars lleugers, 8 telefèrics, 55 telecadaires i 85 telesquís, és a dir, un total de 156 instal·lacions.

Cal destacar l'aprovació de la Llei 12/2002, de 14 de juny, del transport per cable, així com la transposició segons Real Decreto 596/2002, de 28 de juny, de la Directiva 2000/9/CE relativa a les instal·lacions de transport per cable. Aquesta unitat ha treballat en l'elaboració dels dos documents.

Quant al sector ferroviari, s'ha de fer esment de l'aprovació tècnica del projecte del tramvia CITADIS 302 i de l'inici de les proves en fàbrica de les primeres unitats.

Inspecció d'instal·lacions existents

Pel que fa al transport per cable, l'exercici de les competències de la unitat obliga a la realització de visites a les instal·lacions i de proves rutinàries per tal de verificar si les condicions de seguretat es mantenen dins dels límits admissibles. Cal remarcar les revisions anuals per a totes les instal·lacions i les revisions extraordinàries amb una periodicitat de 7 anys que es fan als aeris.

Quant al transport ferroviari, a més de les revisions en fàbrica de les tres primeres unitats del tramvia, es van inspeccionar, per diversos motius, un total de 47 unitats de tren del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Treballs auxiliars

Les tasques de camp per a l'autorització i la inspecció d'instal·lacions es complementen amb algunes altres de gabinet, tal com informes, examen de projectes, comprovació de certificats d'assaig, atenció de consultes de constructors o d'explotadors, etc.

En la formació per al personal de les estacions d'esquí que organitza anualment l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya, col·laborem en la seva organització, en l'elaboració de textos i impartint classes teòriques.

Relacions amb altres administracions i amb AENOR

Formem part del Grup de treball per a la coordinació tècnica del transport per cable que integra representants de totes les autonomies que tenen aquests tipus d'instal·lacions. També formem part del grup de treball AEN/CTN 58/SC3 "Remontes mecánicas" que té com a finalitat fer el seguiment de l'elaboració de les normes homologades amb la Directiva europea 9/2000 de transport per cable.

Relacions internacionals

Com a membre de la delegació espanyola hem participat en el Comitè de seguiment de la Directiva de la Comissió Europea i en la Reunió Internacional d'Autoritats Inspectores (ITTAB) que es convoca un cop a l'any per transmetre i contrastar informació entre països.

La Direcció General de Ports i Transports és membre de l'OITAF (Organització Internacional de Transport per Cable) que integra representants de les administracions, fabricants, associacions, enginyeries, explotadors, etc. dels principals països de tot el món i el cap d'aquesta unitat és membre en el Comitè Directiu d'aquesta organització, ocupant en l'actualitat la vicepresidència segona.

3. Unes altres activitats

Un altre camp d'activitat de la DGPT és la realització d'estudis de planejament relacionats amb els àmbits que són objecte de la seva actuació, com ara els transports terrestres, els ports i els aeroports i el transport aeri. A continuació es detallen, per grups, els estudis duts a terme durant l'any 2002.

3.1. Estudis de l'àmbit del transport terrestre

- Implantació i certificació de la tercera fase del sistema de qualitat de la DGPT (concessions i autoritzacions de transports).
- Georeferenciació DGPS dels punts de parada dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera de la Generalitat de Catalunya.
- Elaboració d'un manual de bones pràctiques al sector de la logística i el transport (en col·laboració i cofinançat amb el Departament de Medi Ambient).
- Transport de mercaderies sostenible: de la constatació de la realitat a la implementació de la sostenibilitat (en col·laboració amb T&E).
- Estudi sobre el cost social i ambiental del transport a Catalunya (en col·laboració amb el Departament de Medi Ambient).
- Assistència tècnica per al desenvolupament del sistema electrònic de validació i venda basat en tecnologia xip sense contacte de la Regió Metropolitana de Barcelona i del Camp de Tarragona (en col·laboració amb l'ATM).
- Estudi de nous serveis regionals i interregionals a la línia Girona-Portbou-Perpignan en l'horitzó 2004 (en col·laboració

amb la Région Languedoc-Roussillon).

- Estudi de la demanda potencial d'un sistema de transport públic de viatgers per carretera a la Cerdanya.
- Actualització anual de l'Observatori de costos del transport ferroviari.
- Marc estratègic per al desenvolupament de les infraestructures logístiques i de transport a Catalunya (actualització).
- Anàlisi funcional i econòmica del *People Mover* entre els recintes firals Montjuïc 1 i Montjuïc 2.
- Estudi de possibles transvasaments de mercaderies de la carretera al ferrocarril a Catalunya.
- Estudi sobre les necessitats de servei públic als municipis de Catalunya de menys de 500 habitants.
- Estudi sobre la potencialitat de desenvolupament d'activitats terciàries a l'intercanviador de Quatre Camins.
- Estudi de viabilitat de la construcció d'una línia fèrria entre Sallent i Berga.
- Anàlisi i prospectiva sobre la situació del transport i la distribució a Catalunya.
- Informe amb nova proposta d'explotació del servei públic de transport de viatgers a la Conca d'Òdena.
- Intercanviador de Lleida. Proposta de reordenació dels serveis regulars interurbans per carretera.
- Estudi dels serveis de transport col·lectiu als polígons industrials i de serveis de Catalunya.
- Estudi de viabilitat sobre la continuació de la via ferroviària de la Pobla de Segur (Pallars Jussà) a la frontera francesa.

3.2. Estudis de l'àmbit de ports i transport marítims

- Gestió i actualització periòdica del web de ports.
- Estudi i redacció de l'avantprojecte de Reglament de les marines interiors de Catalunya.
- Estudi de tipologia i necessitats de marines seques al litoral català.
- Potencialitat del *short sea shipping* com alternativa al tràfic terrestre transpirinenc.
- Estudi per al dimensionament del servei de dragatges.
- Projecte constructiu i estudi d'impacte ambiental de la prova pilot per al dragatge de bypass al port del Masnou.
- Actuacions mediambientals als ports del Masnou, Mataró i Portbou.

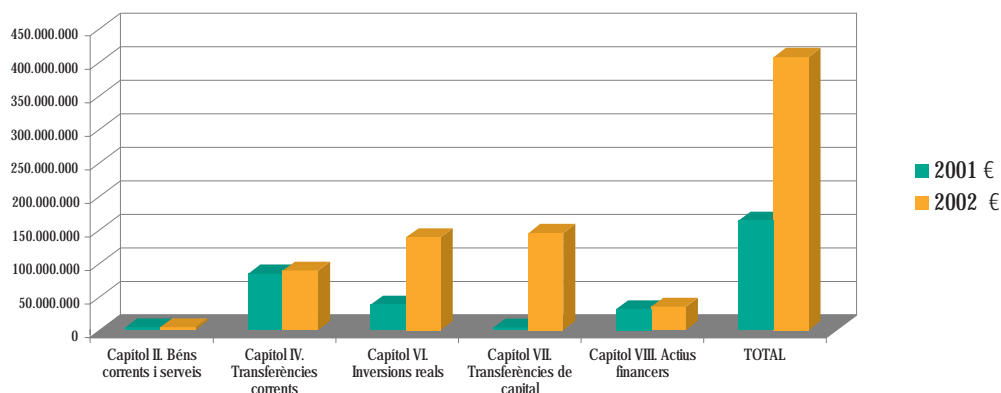
3.3. Estudis de l'àmbit d'aeroports i transport aeri

- Disseny de la pàgina web de les infraestructures aeroportuàries de Catalunya.
- Estudi de paràmetres de control aeri al futur aeroport d'aviació general.
- Disseny de les cartes de navegació aèria visual dels aeròdroms.

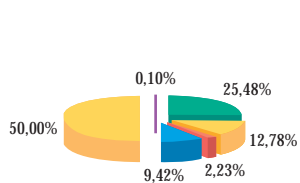
4. Pressupost de la Direcció General de Ports i Transports 2001/2002

Concepte	2001		2002	
	€	%	€	%
Capítol II. Béns corrents i serveis	307.226,03	0,19	307.759,97	0,08
Capítol IV. Transferències corrents	82.086.233,22	50,96	88.299.731,51	21,71
Capítol VI. Inversions reals	41.169.329,15	25,56	137.301.215,16	33,75
Capítol VII. Transferències de capital	7.180.111,31	4,46	144.518.457,37	35,53
Capítol VIII. Actius financers	30.351.111,27	18,84	36.361.232,00	8,94
TOTAL	161.094.010,98	100,00	406.788.396,01	100,00

Font: Departament d'Economia i Finances

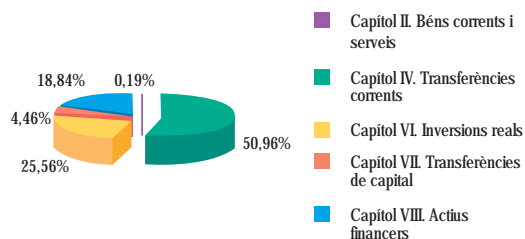


% 2001



- Capítol II. Béns corrents i serveis
- Capítol IV. Transferències corrents
- Capítol VI. Inversions reals
- Capítol VII. Transferències de capital
- Capítol VIII. Actius financers

% 2002



- Capítol II. Béns corrents i serveis
- Capítol IV. Transferències corrents
- Capítol VI. Inversions reals
- Capítol VII. Transferències de capital
- Capítol VIII. Actius financers

5. Certificacions d'obres 2002 (en €)

CODI SEDA	NOM SUBEXPEDIENT	DATA ADJUDICACIÓ	IMPORT ADJUDICAT	DATA INICI REAL	DATA FINAL REAL	CERTIFICAT 2002	TOTAL CERTIFICAT
0041950007	INFRAESTRUCTURA METRO LLEUGER	25/7/00	18.860.505,96	30/10/00		11.930.530,22	17.727.633,02
0041950008	TRANSP. BARRIS NORD NOU BARRIS	31/10/02	5.357.120,32	10/12/02		29.750,10	29.750,10
0041950009	PLEC BASES INST. SENYAL ATP-ATO	31/10/02	3.253.191,38	11/2/03		44.995,25	44.995,25
0041950010	TELEFONIA I COMUNICACIONS	31/10/02	917.294,51	17/2/03		23.998,40	23.998,40
0041950011	SUBCENTRAL RECTIFICADORA	31/10/02	1.565.964,03	3/12/02		29.200,00	33.735,12
0041950014	CANVI DE SENYALITZACIÓ		0,00			21.000,00	21.000,00
0041950015	INSTAL·LACIÓ D'ASCENSORS A EST	14/11/02	2.054.056,42	17/12/02		17.850,00	20.588,32
0041950016	COND. TRINITAT, CUIÀS, C MERID, BARÓ	31/10/02	12.127.107,10	17/12/02		183.388,51	333.132,71
0041950017	COND. I INST. TRINITAT NOVA		0,00			18.500,00	18.500,00
0041950018	APARCAM. INTERCANVIADOR CAN CUIÀS		0,00			1.538,00	1.538,00
0041960010	INTERCANVIADOR QUATRE CAMINS	10/5/01	5.849.735,38	11/6/01		4.819.743,41	5.909.479,04
0041960011	PAS EMPENTANT I MURS 4 CAMINS	27/6/02	404.664,85	17/7/02	11/12/02	416.823,00	416.823,00
0041960013	APARC. INTERCANVIADOR QUATRE CAMINS	14/11/02	2.143.769,00	2/12/02		197.858,08	356.806,93
0041960016	ADEQUACIÓ FERROV. ENCLAVAMENT	28/6/01	937.926,92	3/9/01	29/10/02	566.847,78	826.200,51
0041960017	PATOLOGIES PONT SOBRE L'N-340	30/5/02	497.782,26	25/6/02	28/11/02	509.110,03	518.696,17
0042010003	APARCAMENT A SORT	27/9/01	192.168,00	26/2/02	18/6/02	179.003,17	179.003,17
0042010004	APARCAMENT A SORT		0,00			26.050,00	26.050,00
0042020004	CONSTRUCCIÓ ZONA MODULAR	28/2/02	360.470,23	2/4/02	27/11/02	359.121,95	359.121,95
0042020005	REMODELACIÓ EDIFICI TERMINAL	28/6/01	250.006,11	21/2/02	27/11/02	229.823,95	229.823,95
0042020006	AERÒDROM DE LA CERDANYA	31/10/02	167.829,99	18/11/02	27/11/02	160.781,12	160.781,12
0042060004	100 MARQUESINES PARADES AUTOBÚS		0,00			595,01	24.731,19
0042060005	MARQUESINES AUTOBÚS GIRONA	20/12/01	295.672,08	4/2/02	30/7/02	295.870,23	295.870,23
0042060007	MARQUESINES AUTOBÚS BARCELONA	20/12/01	253.751,66	4/2/02	16/10/02	247.266,28	247.266,28
0042060008	MARQUESINES AUTOBÚS TARRAGONA	20/12/01	224.085,42	4/2/02	16/10/02	221.745,78	221.745,78
0042060009	MARQUESINES AUTOBÚS LLEIDA	20/12/01	220.416,15	4/2/02	26/7/02	220.595,38	220.595,38
0042070004	PALS INDICADORS PARADES BUS	22/3/01	59.410,04	23/7/01	25/6/02	44.042,87	53.090,58
0042070005	PALS PARADA AUTOBUSOS. FASE 2		0,00			22.699,79	22.699,79
0042070007	PALS PARADA SERVEI NOCTURN AUTOBÚS	31/1/02	23.234,80	18/2/02	25/2/02	23.234,80	23.234,80
0042070008	PALS PARADA SERVEI NOCTURN AUTOBÚS	27/6/02	23.695,70	2/9/02	2/10/02	25.475,69	25.475,69
0042950060	L9		0,00			2.206.730,33	2.236.011,64
0042950062	SAGRERA-POU T ZONA FINAL SAGRERA	31/7/01	35.330.579,58	10/1/02		308.524,16	308.524,16
0042950063	P. COND. ATC. SENY. PCC. TELEC.		0,00			540.899,98	540.899,98
0042950064	PLEC COND. SIST. TANCAMENT ANDANES		0,00			124.483,50	124.483,50
0042950065	SISTEMA DE PEATGE L9		0,00			124.483,50	124.483,50
0042950066	ASCENSORS L9		0,00			124.483,50	124.483,50
0042950068	SERV. AFECT. (C. ELECT.) 2ON TRAM		0,00			3.890,48	3.890,48
0042950069	SERV. AFECT. (ALTRES) 2ON TRAM		0,00			4.005,99	4.005,99
0042950070	POU T ZONA FINAL SAGRERA-BON PASTOR	31/7/01	175.646.312,60	10/1/02		194.162,97	194.162,97
0042990002	REPARACIÓ XARXA HELIPORTS	25/10/01	182.412,45	13/12/01	27/11/02	169.611,98	175.441,80
0043000003	SENYALS AUTOBÚS COMARQUES NORD	27/9/01	114.027,90	5/11/01	15/7/02	113.910,15	113.910,15
0043000004	SENYALS AUTOBÚS COMARQUES SUD	27/9/01	112.409,24	5/11/01	22/3/02	111.620,19	112.408,16
0043010002	SENYALITZACIÓ HELIPORTS	27/9/01	58.877,75	5/11/01	25/6/02	54.912,09	59.325,52
0043010003	COM. SENY. AERÒDROMS HELIPORTS	31/10/02	127.196,04	25/11/02		5.056,32	5.056,32
0043020002	ESTACIÓ AUTOBUSOS GANDESA	22/11/01	59.900,59	2/1/02	14/3/02	63.326,36	63.326,36
0043030002	ACCÉS ANDANES FABRA I PUIG L1	28/6/01	53.400,00	15/10/01	28/1/02	23.972,48	57.915,94
0043030003	MARQUESINES FABRA I PUIG L1	20/12/01	59.850,96	21/1/02	15/2/02	59.851,13	59.851,13
0043040002	ASCENSOR INCLINAT PL.CATALUNYA		0,00			20.388,74	20.388,74
0043070002	CATENÀRIA RÍGIDA L4 LA PAU	20/12/01	4.710.810,00	28/1/02	18/11/02	4.710.732,73	4.740.618,79
0043080002	COL. DESGUÀS PLUGES MONTSERRAT	31/1/02	2.223.697,96	21/2/02		1.797.051,36	1.872.779,63
0044830006	ADAPTACIÓ PMR EST. URQUINAONA		0,00			2.208,72	72.716,46
0044830017	MARTORELL ENLLAÇ-OLESA DE MONTSERRAT		0,00			25.978,59	59.421,33
0044830020	INFRAESTRUCTURA/ELECTRIFICACIÓ		0,00			61.165,22	80.300,58
0044830021	ENCLAVAMENTS SISTEMES ATP/ATO		0,00			13.885,48	33.020,84
0044830022	SUBCENTRAL FGC TERRASSA		0,00			13.885,48	33.020,84
0044830023	ESTACIÓ UPC. ARQUITECTURA EQUIP.		0,00			13.885,48	33.020,84
0044830024	ESTACIÓ INTERCANVIADOR. ARQ.		0,00			13.885,48	33.020,84
0044830025	ESTACIÓ CAN ROCA. ARQUITECTURA		0,00			13.885,48	33.020,84
0044830026	PROJECTE COMUNICACIONS		0,00			13.885,48	33.020,84
0044830027	PROJECTE ESCALES MECÀNIQUES		0,00			13.885,48	33.020,85
0044830028	CANVI SENYALITZACIÓ DE XARXA		0,00			13.885,48	33.020,74
0044830041	ESTACIÓ SANTIS-ESTACIÓ L3		0,00			90.760,73	140.758,93
0044830042	SOTERRAMENT VIA FGC ST. CUGAT DEL VALLÈS		0,00			75.199,60	93.999,50
0044830044	ESTACIONS I ANDANES		0,00			2.056,67	20.566,64
0044830047	COND. ESTACIÓ TRINITAT NOVA		0,00			11.936,19	53.767,82
0044830056	SUBCENTRAL FGC A OLESA DE MONTSERRAT		0,00			29.281,31	29.281,31
0044830057	ESCOMESA ELÈCTRICA		0,00			12.061,11	12.061,11
0044830059	TELFÈRIC ESPARREGUERA - OLESA DE M.		0,00			100.284,50	100.284,50
0044830060	TÚNEL D'ACCÉS AL PORT DE ROSES		0,00			205.296,20	205.296,20
0044830062	CARRIL AUTOBUSOS A-2		0,00			39.449,82	39.449,82
0044830063	PERLLONG. ANDANES I OBRES COMPL.	27/6/02	3.846.984,00	15/7/02		563.424,87	889.089,65
0044830065	ADAPT. NORMAT. I MILL. ACCÉS L1		0,00			105.000,00	105.000,00
0044830068	MILL. GEN. VARIANT C-563 GÓSOL		0,00			2.850,00	2.850,00
0044830069	N-152A DE GRANOLLERS-LA GARRIGA		0,00			34.632,11	34.632,11
0044830070	REM. I MILL. ACCÉS ESTARC DE TRIOMF		0,00			61.750,54	61.750,54
0044830071	APARCAM. VEHICLES PESANTS VALLS		0,00			30.550,41	30.550,41
0044830072	PLA DIRECTOR AERÒDROM D'ALFÈS		0,00			46.489,70	46.489,70

0044830073	FASE I PLA DIR. AERÒDROM ALFÈS			0,00				27.394,13	27.394,13
0044830074	NOU ACCÉS A L'AERÒDROM D'ALFÈS			0,00				33.361,98	33.361,98
0044830075	TÚNEL TRINITAT VELLA I BARO V.			0,00				13.943,48	13.943,48
0044830076	EST. L5 COLLBLANC-PUBILLA CASAS			0,00				15.032,52	15.032,52
0044830077	PERLL. L4. LA PAU-SAGRERA			0,00				14.508,00	14.508,00
0044830078	INST. MARQUESINES ESPECIALS F22	30/9/02		57.972,72		4/11/02		8.500,00	8.500,00
0044830079	MOLL URB. SERVEIS PORT PORTBOU	1/8/02		2.171.975,42		5/9/02		492.398,97	588.354,91
0044830080	SUPRESSIÓ PAS NIVELL PIERA			0,00				11.687,68	11.687,68
0044830082	CARRIL BUS MOLLET V.-CALDES M.			0,00				25.023,99	25.023,99
0044830085	MILLORA ACCÉS HELIPORT VIELHA			0,00				7.900,00	7.900,00
0044830086	BICIBERGS BUS COMARQUES TARRAGONA			0,00				4.183,91	4.183,91
0044830087	INTERCANVIADOR VULLPALLERES			0,00				5.920,00	5.920,00
0044830089	SUP. PAS NIVELL VALLBONA. ANOIA			0,00				3.515,99	3.515,99
0044830090	PLA INFRAEST.FERROV. CATALUNYA			0,00				13.978,00	13.978,00
0044830091	RENOV. PALS PARADA AUTOBUSOS			0,00				490,00	490,00
0044830097	PUNT FRONTERER AEROPORT BARCELONA			0,00				3.248,00	3.248,00
0044830098	DISTRIBUCIÓ URBANA MERCADERIES			0,00				30.044,00	30.044,00
0044830099	INFRAESTR. TRANSPORT CATALUNYA			0,00				4.176,00	4.176,00
0045860012	IMPERM. FORJAT EST. BUS OLOT	25/7/02		32.900,00		23/9/02	18/12/02	32.900,00	32.900,00
0045860014	ESTACIÓ BUS CERVERA			0,00				29.727,95	29.727,95
0046660018	NOU ACCÉS ANDANA COLÒNIA GUELL	28/6/01		55.250,00		17/9/01	26/2/03	35.305,37	52.819,62
0046720009	ESTACIÓ AUTOBUSOS PALAFRUGELL	25/7/02		1.785.000,00		7/10/02		150.260,05	251.900,15
0046720017	ESTACIÓ AUTOBÚS BLANES. OBRA	25/10/01		19.599,00		3/12/01	28/1/02	19.599,00	19.599,00
0046720018	ESTACIÓ AUTOBÚS BLANES. INSTAL.	25/10/01		53.588,38		3/12/01	15/2/02	53.588,38	53.588,38
0046720019	VISUAL.MONITORING FOTOV.BLANES	19/12/02		6.252,40		3/2/03		1.795,00	1.795,00
0046770129	INFRAEST L3 MONTBAU-CANYELLES	22/12/98		44.583.317,77		2/3/99	17/9/01	259.887,52	49.300.457,25
0046770131	SUPERESTRUCTURA DE VIA	18/5/00		7.387.068,06		6/7/00	29/10/01	-7.055,31	7.501.443,12
0046770133	ACCÉS ESTACIÓ CANYELLES	22/11/01		363.621,46		12/12/01	12/3/02	309.689,06	385.002,31
0046770136	ESTACIÓ ESTACIÓ VALLDAURA L3	18/5/00		3.230.767,41		19/6/00	30/11/01	550.365,11	3.291.614,10
0046770138	ESTACIÓ CANYELLES L3	18/5/00		3.452.355,67		19/6/00	28/6/02	117.183,09	3.719.352,02
0046770147	L3 TRAM: CANYELLES-TRINITAT NOVA			0,00				78.713,34	78.713,34
0046770148	VIA I CATENÀRIA L3 FMB			0,00				19.700,00	19.700,00
0046770149	SENYALITZACIÓ INFORMATIVA			0,00				10.457,61	10.457,61
0046770150	SOTESTAC RECTIF. TRINITAT NOVA			0,00				21.359,96	21.359,96
0046780008	SOTERRAMENT SANT ANDREU DE LA BARCA FGC	23/9/99		30.895.216,37		14/2/00		3.952.472,75	31.846.047,68
0046780009	EMBASSAMENT RIERA DE CANALS			0,00				43.798,70	75.650,42
0046780010	ASCENSORS BAIXADOR DEL PALAU	25/7/02		2.452.145,62		6/9/02	22/10/02	2.530.212,64	2.530.212,64
0046780011	COBERTURA C/CATALUNYA-ESPORTS	25/10/01		674.397,20		5/12/01	25/6/02	473.400,85	685.206,40
0046790005	VESTÍBUL SANTLS L3			0,00				26.800,00	113.895,48
0046810005	MUNTATGE CATENÀRIA RÍGIDA L1	22/3/01		4.560.245,12		17/4/01	24/4/02	1.137.086,13	4.559.825,61
0046820002	SENYALITZACIÓ ATP-ATO DE L'FMB	21/10/99		17.690.361,28		27/12/99		4.264.645,79	14.947.336,50
0046830003	PROJECTE TM-98264.2	21/9/00		3.954.503,56		4/12/00	11/6/02	2.392.866,18	3.311.809,48
0046850013	ADAPTACIÓ ACCESSOS L3, L4	26/6/02		0,00		2/5/01		17.917,37	29.420,74
0046850014	ACCÉS FGC HOSPITALET I CORNELLÀ DE L.	25/4/02		237.316,72		24/5/02	23/7/02	248.923,26	248.923,26
0046850018_21	ADAP. I MILLORA ACCÉS. EST. FGC DE L'HOSPITALET I CORNELLÀ I FMB DE FONTANA I PG. DE GRÀCIA L4	25/1/01		2.909.197,70		2/5/01	22/5/02	1.992.426,14	2.933.175,00
0046850022	ESTACIÓ MARINA FMB	26/4/01		2.594.190,75		18/6/01		2.086.049,23	2.385.136,79
0046850023	SA EST. MARINA I PARC ESTACIÓ	27/6/02		180.212,99		17/7/02	12/12/02	183.447,34	183.447,34
0046860006	CARRIL RESERVAT AUTOBÚS A-18			0,00				12.514,99	20.855,11
0046860007	INTERSECCIÓ N-152/N-150			0,00				16.382,11	42.156,51
0049050009	ACCESSOS ESTACIÓ MONTGAT NORD	27/9/01		58.700,00		30/10/01	27/2/02	56.012,83	63.231,64
0075330006	SA PERLL. L5 HORTA-VALL D'HEBRON			0,00				13.823,28	13.823,28
0075330007	PC INFR. SUPEREST. I ELECTRIF.	27/6/02		93.682.442,15		8/11/02		11.156,00	154.833,07
0075330008	PC ESTACIONS. ARQ. I EQUIP.			0,00				27.539,85	27.539,85
0075330009	PERLLON. L5 HORTA-VALL D'HEBRON			0,00				998.515,91	998.515,91
0075340002	TRANSFORMACIÓ L4 EN L2 PAU	28/2/02		17.486.645,64		10/4/02		11.052.567,35	13.195.159,54
0075340003	NOUS SISTEMES ATP-ATO L4 PAU	28/2/02		4.510.287,99		30/5/02	19/11/02	4.609.673,50	4.609.673,50
0075350004	PERLLONGAMENT FGC TERRASSA			0,00				78.044,07	78.044,07
0075360002	SEMISOTERRAMENT LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA			0,00				205.969,65	205.969,65
0075370002	BAIXADOR EL PALAU-MARTORELL FGC			0,00				399.766,83	399.766,83
0075380006	ESTACIÓ ENTRE SELVA - BESÒS L4	28/2/02		12.206.097,29		20/3/02		3.601.802,42	3.836.927,53
0075380007	SA ESTACIÓ ENTRE SELVA-BESÒS L4			0,00				8.984,82	8.984,82
0075390006	PASSOS NIVELL FGC A CALLÚS	30/9/02		1.028.929,01		11/11/02		51.850,55	61.928,60
0075400003	ADAPT. INST. BONANOVA-TRES TORRES FGC	14/11/02		706.038,65		17/12/02		2.400,01	3.647,49
0075410002	TERMINAL D'AUTOBUSOS CAMPRODÒN	19/12/02		342.298,61		3/2/03		19.677,15	19.677,15
0075420002	TERMINAL D'AUTOBUSOS A PALAMÓS			0,00				11.903,11	11.903,11
0075430002	MARQUESINA ST. CARLES DE LA RÀPITA	30/9/02		97.823,29		4/11/02		5.950,02	5.950,02
0075440002	TERMINAL D'AUTOBUSOS A NAVÀS	25/7/02		538.117,18		17/9/02		256.426,31	299.151,41
0075450002	ESTACIÓ AUTOBUSOS A ROSES	25/4/02		610.075,96		21/5/02		38.311,09	38.311,09
0075470002	SENYALIT. APARCAM. VEHICLES PESANTS	30/9/02		58.899,19		17/2/03		3.750,00	3.750,00
0075480002	COBRIMENT TRAM FGC RUBÍ			0,00				39.150,00	39.150,00
0075530002	VEHICLES PESANTS VENDRELL			0,00				16.442,09	16.442,09
0105290002	ESTACIÓ AUTOBUSOS CERDANYOLA V.			0,00				9.755,72	9.755,72
0105380006	VEHICLES PESANTS DE RIUCLAR	30/9/02		7.023.119,31		16/12/02		95.684,79	95.684,79
0105380007	SIMULADOR SENYALIT. RIUCLAR			0,00				4.815,86	4.815,86
0105700003	ZONA UNIVERSITÀRIA-SAGRERA			0,00				1.303.541,15	1.303.541,15
0105720002	AEROPORT-PARC LOGÍSTIC			0,00				1.058.908,21	1.058.908,21
Total								79.001.145,70	197.716.645,72

6. Inversions realitzades a Catalunya per l'Ente Público "Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea", l'any 2002

CENTRE	TOTAL (en €)
Barcelona	381.357.000,0
Girona	s.d.
Reus	4.180.000,0
Sabadell	s.d.
Diverses províncies	s.d.
TOTAL CATALUNYA	385.537.000,0

Font: AENA

7. Moviment de passatgers i mercaderies dels aeroports de Catalunya. 2002

CENTRE	TOTAL passatgers	TOTAL mercaderies (t)
Barcelona	21.347.742	s.d.
Girona	556.579	s.d.
Reus	764.744	s.d.
Sabadell	s.d.	s.d.
TOTAL CATALUNYA	22.669.065,0	0,0

Font: AENA

8. Inversions a Catalunya de la "Dirección General de Infraestructura del Transporte Ferroviario", l'any 2002

	€
Barcelona	
* Expropiacions supressió de tres passos a nivell al tram St. Adrià de Besòs-Malgrat de Mar	262.722,61
* Expropiacions línia Tarragona a Barcelona i França, tram Granollers-Massanet. Renovació de via, modernització de catenària i obres complementàries	3.610,36
* Expropiacions línia Saragossa-Barcelona, tram Montcada-Terrassa. Renovació d'estructures	1.536,50
* Pressupost de despeses línia Saragossa-Barcelona, tram Montcada-Terrassa. Renovació d'estructures	57.151,07
* Línia Tarragona-Barcelona i França, tram Granollers-Massanet. Renovació de via, modernització de catenària i obres complementàries	17.808.621,31
* Línia Tarragona-Barcelona i França. Supressió de pas a nivell al PK 133/074 a Granollers	204.583,68
* Remodelació integral de l'estació d'Arenys de Mar. Línia C-1 de rodalies de Barcelona	366.975,91
* Línia Saragossa-Barcelona, tram Montcada-Terrassa. Renovació d'estructures	2.898.045,98
* Port de Barcelona. Accés i terminal ferroviària al Moll Sud. 2a. Fase	344.772,39
* Integració urbana del ferrocarril al municipi de Vic	4.475.017,22
* Instal·lacions de seguretat i comunicacions en el trajecte Castellbisbal-Mollet del Vallès	5.000.000,00
* Instal·lació i enclavament electrònic a l'estació de Sants Barcelona	2.617.677,20
* Cat Control i vigilància línia Barcelona-Massanet, tram Arenys de Mar-Massanet. Renovació de via	18,05
* Estudi informatiu línia Madrid-Barcelona, tram St. Vicenç de Calders-Barcelona. 3a i 4a via entre Castelldefels i el Prat de Llobregat	2.720,27
* Estudi informatiu del projecte del ramal ferroviari de Llobregat	661,11
* CCIA per a la realització de l'estudi informatiu del projecte dels nous accessos sud ferroviari i viari al port de Barcelona	60.404,84
* CCIA per a la realització del projecte "contracte i consultoria i assistència per a la redacció del projecte de construcció de la nova connexió del ferrocarril al nus de Mollet V."	50.000,00
* CCIA per a control i vigilància obres renovació de via i modernització catenària Granollers-Terrassa i SPN del PK 133/074 a Granollers	439.098,70
* CCIA per al control i vigilància de les obres "línia Saragossa-Barcelona, tram Montcada-Terrassa". Renovació d'estructures	201.975,15
* CCIA per al control i vigilància de l'obra del projecte "Integració urbana del ferrocarril al municipi de Vic"	540.644,22
* Instal·lacions de seguretat i comunicacions al trajecte Castellbisbal-Mollet del Vallès	173.543,80
* CCIA per al control i vigilància de les obres d'instal·lació d'un enclavament electrònic a l'estació de Sants Barcelona	142.025,58
* Anàlisi i estudis de diferents actuacions a la xarxa arterial ferroviària de Barcelona	382.051,64
* CCIA per a la realització del projecte línia Tarragona-Barcelona. Integració del ferrocarril a Comella de Llobregat a la zona industrial d'Almeda, Milles i Quillet	113.275,15
* CCIA per a la realització del projecte "Xarxa de rodalies de Barcelona". Accés a la nova terminal de l'Aeroport de Barcelona	81.000,00
* Contracte menor de consultoria i assistència per als treballs d'actuació del projecte "línia Barcelona-Ripoll, tram Vic-Ripoll". Instal·lacions de seguretat i comunicacions	6.250,00
* Contracte menor de consultoria i assistència per a la coordinació en matèria de seguretat i salut en les obres "Port de Barcelona. Accés i terminal ferroviària al Moll Sud. 2a Fase. Modificat 1. Barcelona	9.955,65
* Contracte menor de consultoria i assistència per a la coordinació en matèria de seguretat i salut en les obres d'emergència a la línia ferroviària Barcelona-Massanet per Mataró, tram Barcelona-Sant Pol	9.955,65
* Contracte menor de consultoria i assistència per a la coordinació en matèria de seguretat i salut en les obres d'emergència a la línia ferroviària Barcelona-Massanet per Mataró, tram Sant Pol-Massanet	11.946,78
TOTAL BARCELONA	36.266.240,88

	€
Girona	
* Línia Tarragona-Barcelona-França. Supressió de pas a nivell al PK 170/013 Sant Feliu de Buixalleu	2.146,82
* Línia Tarragona-Barcelona-França, tram Vilajuïga-Portbou. Renovació de via	23.685,24
* CAT Redacció projecte línia Tarragona-Barcelona-Portbou, tram Celrà-Vilajuïga. Renovació de via i tram Celrà-Portbou. Modernització de catenària	1.656,21
* Consultoria i assistència per a la redacció del projecte línia Barcelona-Portbou, tram Massanet-Caldes. Renovació de via i modernització catenària	2.932,93
* Estudi d'optimització de l'alternativa de traçat per al manteniment de les condicions d'explotació de la línia d'ample ibèric de l'accés a Girona	12.020,24
* Estudi d'adequació del traçat de la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa a les prescripcions de la declaració d'impacte ambiental de la variant de l'Estany	12.020,24
* Estudi de solucions i anàlisi comparatiu de les alternatives d'accés a Girona de la línia d'alta velocitat Madrid-Saragossa-Barcelona-frontera francesa	12.020,24
* Contracte menor de consultoria i assistència per a la coordinació en matèria de seguretat i salut en les obres d'emergència a la línia ferroviària Ripoll-Puigcerdà	11.946,78
TOTAL GIRONA	78.428,70
Lleida	
* Expropiacions millora de la línia Lleida-la Poble de Segur	5.817,46
* Expropiacions camins de connexió entre el pas a nivell del PK 4/415 i el pas a nivell suprimit del PK 4/740 a la línia Lleida-la Poble de Segur	27.506,34
* Línia Saragossa-Lleida-Manresa, tram Lleida-Manresa. Actuacions de millora, fase I	910.442,92
* Millora de la línia Lleida-la Poble de Segur	1.224.219,13
* CAT Redacció projecte línia Saragossa-Lleida-Manresa, tram Lleida-Manresa. Actuacions de millora, fase I	753,43
* Contracte de consultoria i assistència tècnica per a la millora de la línia Lleida-la Poble de Segur	949,48
* CCiA per al control i vigilància de les obres "línia Saragossa-Lleida-Manresa. Actuacions de millora, fase I". Millora de la línia Lleida-la Poble de Segur	31.157,06
* Contracte de consultoria i assistència per a la coordinació en matèria de seguretat i salut en les obres d'emergència a la línia ferroviària Lleida-la Poble de Segur	11.946,78
TOTAL LLEIDA	2.212.792,60
Tarragona	
* Interessos de mora causats en l'expedient d'expropiació forçosa incoat amb motiu de les obres del "projecte de bypass de Reus, I fase, finques nùms. 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8 TM de Reus	17.682,22
* Expropiacions línia València-Tarragona, tram Camarles-Vandellòs. Tancament i obres complementàries	40.644,67
* Expropiacions línia Tarragona-Barcelona-França. Supressió del pas a nivell del PK 36/310 a l'Arboç	2.599,87
* Expropiacions línia València-Tarragona, tram Vandellòs-Tarragona, subtram I. Duplicació de via i adequació a 200/220 km/h. Plataforma	138.858,92
* Línia València-Tarragona, tram Ampolla-Ametlla. Via i electrificació	52.789,53
* Línia València-Tarragona, tram Camarles-Vandellòs. Tancament i obres complementàries	8.744,77
* Línia Madrid-Barcelona. Supressió pas a nivell del PK 580/552 a Reus	3.306,68
* Línia València-Tarragona, tram Vandellòs-Tarragona, subtram I. Duplicació de via i adequació a 200/220 km/h. Plataforma	27.098.147,59
* Situació del pont del Vendrell PK 29/120 de la línia Tarragona a Barcelona i França	327.745,18
* Obres d'emergència al pont del Vendrell PK 291/120 de la línia Tarragona-Barcelona-França	348.587,02
* Obres d'emergència. Subjecció terraplens entre els PK 176 i 183 de la línia València-Tarragona	500.000,00
* Estudi informatiu de la connexió ferroviària. Corredor Mediterrani LAV Madrid-Barcelona-frontera francesa	566.249,99
* Consultoria i assistència tècnica per a la realització de les expropiacions dels béns i drets afectats per les obres de la línia València-Tarragona, tram Vandellòs-Tarragona. Duplicació de via, subtram I i II	44.242,91
* CCiA per al control i vigilància de l'obra línia València-Tarragona, tram Vandellòs-Tarragona, subtram I. Duplicació de via i adequació a 200/220 km/h. Plataforma	567.750,80
* Coordinació en matèria de seguretat, substitució pont del Vendrell PK 29/120	11.946,77
* Contracte menor de consultoria i assistència per als treballs d'actualització dels projectes a Euros de "Millores puntuals a les instal·lacions ferroviàries de les línies Tarragona-Barcelona i Barcelona-Portbou"	11.950,00
* Contracte menor de consultoria i assistència per a la coordinació en matèria de seguretat i salut en les obres d'emergència a la línia ferroviària València-Tarragona, tram l'Hospitalet de l'Infant-Salou	11.946,78
* Contracte menor de consultoria i assistència per a la coordinació en matèria de seguretat i salut en les obres d'emergència. Subjecció de terraplens entre els PK 176 i 183 de la línia València-Tarragona	2.070,60
TOTAL TARRAGONA	29.755.264,30
Diverses obres a la resta de Catalunya	
* Expropiacions línia Barcelona-Ripoll, tram Vic-Borgonyà. Renovació de via i electrificació	29.214,37
* Expropiacions construcció de dos llocs d'avançament de trens (PAET) i altres actuacions per a l'augment de capacitat de circulació dels trams Lleida-Plana de Picamoixons-Roda de Barà	129.003,91
* Expropiacions línia Barcelona-Ripoll, tram Vic-Ripoll. Supressió de passos a nivell i substitució del tram metàl·lic	7.997,59
* Pressupost de despeses línies Tarragona-Barcelona-França i Madrid-Barcelona, trams Tarragona-Sant Vicenç i St.Vicenç-Sitges. Instal·lació de CTC	8.921,05
* Línia Barcelona-Ripoll, tram Vic-Borgonyà. Renovació de via i electrificació	2.211.724,54
* Construcció de dos llocs d'avançament de trens (PAET) i altres actuacions per a l'augment de capacitat de circulació dels trams Lleida-Plana de Picamoixons-Roda de Barà	8.382.327,84
* Línia Barcelona-Ripoll, tram Vic-Ripoll. Supressió passos a nivell i substitució de tram metàl·lic	882.450,19
* Construcció de dos llocs d'avançament de trens (PAET) i altres actuacions per a l'augment de capacitat de circulació dels trams Lleida-Plana de Picamoixons-Roda de Barà. Instal·lacions de seguretat i comunicacions	324.546,53
* Línies Tarragona-Barcelona-França i Madrid-Barcelona, trams Tarragona-St. Vicenç i St. Vicenç-Sitges. Instal·lació de CTC	1.057.242,30
* Estudi informatiu de la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa, tram Lleida-Barcelona	23.207,02
* Consultoria i assistència per a la redacció de projectes de millora puntuals en les instal·lacions ferroviàries de les línies Tarragona-Barcelona i Barcelona-Portbou	3.196,99
* Consultoria i assistència per a la redacció del projecte línia Barcelona-Ripoll, tram Vic-Ripoll. Renovació de via i electrificació	6.704,59
* CCiA per a la realització del projecte "Línia Barcelona-Ripoll, tram Vic-Ripoll. Instal·lacions de seguretat i comunicacions"	807,06
* CCiA per al control i vigilància de les obres línia Barcelona-Ripoll, tram Vic-Ripoll. Renovació de via i electrificació i tram Vic-Ripoll. Supressió de pas a nivell i substitució del pont metàl·lic	385.072,07
* CCiA per al control i vigilància de les obres construcció de dos llocs d'avançament de trens (PAET) i altres actuacions per a l'augment de capacitat de circulació dels trams Lleida-Plana de Picamoixons-Roda de Barà	1.003.653,49
* CCiA per al control i vigilància de les obres "línies Tarragona-Barcelona-França i Madrid-Barcelona", trams Tarragona-St. Vicenç i St. Vicenç-Sitges. Instal·lació de CTC	140.938,31
* CCiA per a la realització del projecte "Línia Saragossa-Lleida-Manresa", tram Lleida-Manresa, subtram Cervera-Calaf. Actuacions de millora	151.283,71
TOTAL RESTA DE CATALUNYA	14.748.291,56

Font: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transporte

9. Inversions del Ministeri de Foment a Catalunya 1980-2002 (€)

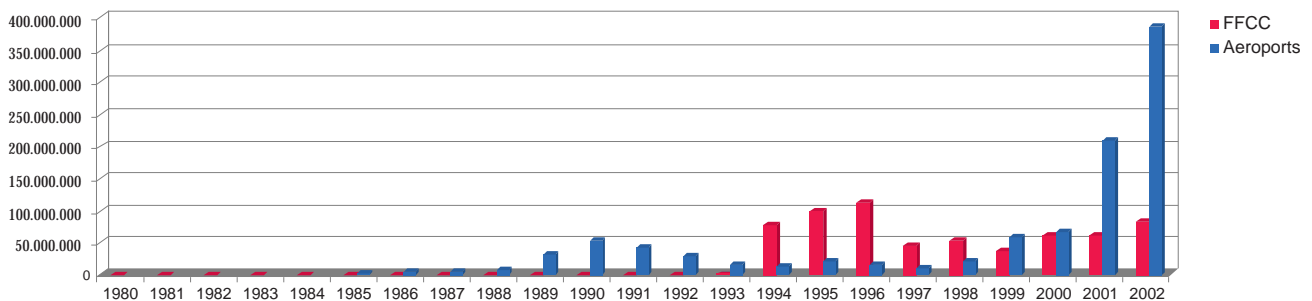
ANY	Total FFCC	FMB	FGC	RENFE	Aeroports	Barcelona	Girona	Reus	Sabadell	TOTAL	
1980	1.246,5	5.577.392,3	1.914.223,6							1.246,5	
1981	376,2	1.619.126,6	641.880,9							376,2	
1982	728,0	2.776.675,9	1.598.692,2							728,0	
1983	912,4	12.020,2	871.467,6	4.600.146,6						912,4	
1984	1.646,3	1.202,0	1.626.338,8	8.266.921,5						1.646,3	
1985	2.693,2		543.916,0	15.642.542,0	1.628.742,8	1.627.540,8		1.202,0		1.631.436,0	
1986	2.427,9		149.051,0	14.442.921,9	2.965.994,7	2.345.149,2		426.117,6	194.727,9	2.968.422,6	
1987	1.231,8		0,0	7.403.267,1	3.884.942,2	2.286.250,0		1.511.545,4	87.146,8	3.886.174,0	
1988	1.096,6		94.358,9	6.496.339,8	5.421.730,2	3.171.540,9		2.250.189,3	0,0	5.422.826,8	
1989	1.190,6		126.813,6	7.028.836,6	30.116.716,6	29.470.628,5	19.833,4	604.017,2	22.237,4	30.117.907,2	
1990	756,7			4.547.858,6	51.911.218,5	51.262.125,4	637.673,8	1.803,0	9.616,2	51.911.975,2	
1991	1.879,3			11.294.820,5	42.353.323,0	41.959.059,1	342.576,9	51.687,0	0,0	42.355.202,3	
1992	4.741,0			28.493.983,1	27.415.167,1	25.657.206,7	1.163.559,4	589.592,9	4.808,1	27.419.908,1	
1993	7.331,7			44.064.404,5	15.991.129,1	4.954.142,8	272.258,5	115.394,3	73.323,5	15.998.460,8	
1994	75.705.888,7			75.705.888,7 (*)	13.146.538,8	12.149.459,7	638.274,9	317.334,4	41.469,8	88.852.427,5	
1995	97.999.831,7			97.999.831,7	19.423.509,2	17.190.148,2	0,0	2.173.860,8	59.500,2	117.423.340,9	
1996	110.100.008,4			110.100.008,4	15.893.765,1	14.824.564,6	493.430,9	552.931,1	22.838,5	125.993.773,5	
1997	45.154.640,4			45.154.640,4	10.716.646,8	10.577.813,0	81.136,6	57.096,1	601,0	55.871.287,2	
1998	51.533.181,9			51.533.181,9 (**)	21.002.368,0	20.476.482,4	159.268,2	317.334,4	49.283,0	72.535.549,9	
1999	35.968.771,4			35.968.771,4 (***)	56.754.174,0	54.133.160,2	2.279.037,9	341.975,9	0,0	128.691.716,9	
2000	60.306.155,6			60.306.155,6	65.557.799,3	46.191.386,3	942.988,0	16.190.064,1	2.233.361,0	186.170.110,5	
2001	61.445.513,8			61.445.513,8	207.000.000,0	s/d	s/d	s/d	s/d	329.891.027,6	
2002	83.061.018,0			83.061.018,0	385.537.000,0	381.357.000,0	s/d	4.180.000,0	s/d	551.659.036,1	
TOTAL	621.303.268,2	9.986.417,1	7.566.742,4	773.557.052,9	0,0	976.720.765,5	719.633.657,9	7.030.038,6	29.682.145,6	2.798.913,4	1.838.805.492,4

(*) Inclou 602.214,13 € invertits a diverses províncies

(**) Inclou 6.767.396,30 € invertits a diverses províncies

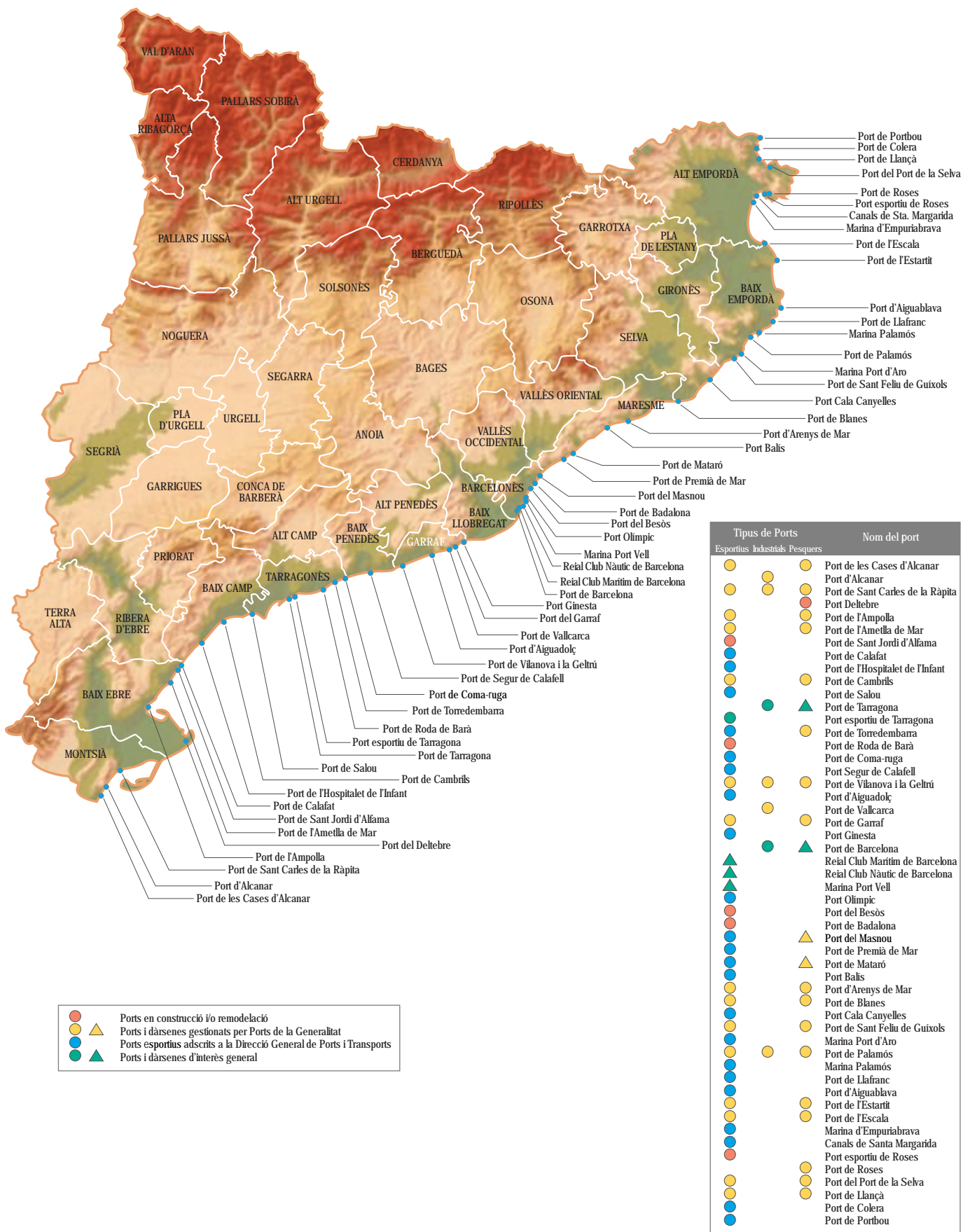
(***) Inclou 16.405.827,41 € invertits a diverses províncies

Evolució de les inversions 1980/2002

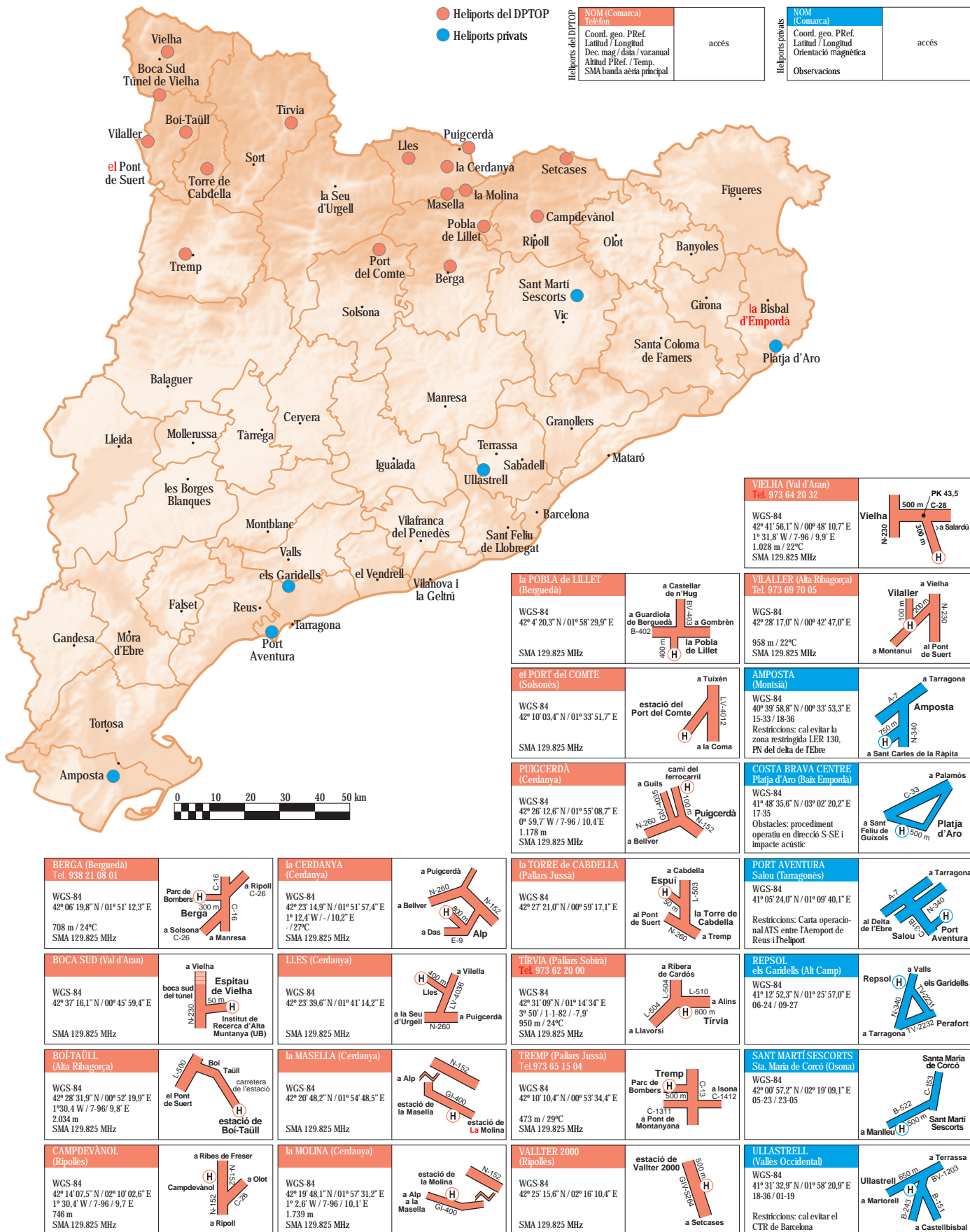


Font: Ministerio de Fomento. Secretaria de Estado de Infraestructuras y Transporte i elaboració pròpia

Infraestructures portuàries, any 2002



Xarxa heliportuària de Catalunya, any 2002



10. Estadística dels serveis regulars de viatgers per carretera. Any 2002

SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE BARCELONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	79.603	2.033.608	3.295.653	11.797.081
Febrer	72.713	1.974.422	1.797.220	11.702.497
Març	75.620	1.966.358	1.894.767	12.181.350
Abril	77.349	2.085.708	1.912.732	11.655.969
Maig	84.516	2.216.127	2.043.996	11.939.428
Juny	77.282	1.940.152	1.871.457	10.488.813
Juliol	75.527	2.155.500	1.717.059	11.643.554
Agost	64.540	1.077.635	1.362.998	8.024.941
Setembre	71.835	1.992.938	1.643.044	11.173.236
Octubre	75.551	2.191.941	1.838.284	8.157.963
Novembre	67.428	1.974.857	1.698.808	7.353.683
Desembre	65.498	1.749.526	3.011.164	6.717.816
Total Barcelona	887.462	23.358.772	24.087.182	122.836.331

Font: DGPT

SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE GIRONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	17.773	434.319	722.381	9.008.776
Febrer	16.626	417.686	664.808	8.869.852
Març	17.882	486.299	735.061	11.310.990
Abril	17.721	523.450	751.273	11.350.864
Maig	19.774	613.862	799.013	13.440.294
Juny	18.120	597.558	755.361	14.034.951
Juliol	24.296	779.024	1.104.704	21.806.516
Agost	23.548	795.958	1.139.963	26.928.352
Setembre	19.421	670.598	846.204	16.999.877
Octubre	19.178	621.662	811.650	13.330.044
Novembre	17.797	483.321	724.211	10.323.264
Desembre	17.582	442.072	715.686	10.290.649
Total Barcelona	229.718	6.865.809	9.770.315	167.694.429

Font: DGPT

SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE LLEIDA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	3.595	107.155	387.442	4.569.586
Febrer	3.422	106.156	379.138	4.794.553
Març	3.507	107.537	383.613	4.874.774
Abril	3.563	112.929	397.453	4.982.529
Maig	3.658	111.497	401.135	4.942.007
Juny	3.484	112.995	391.763	5.012.226
Juliol	3.492	118.295	406.857	5.825.107
Agost	3.372	113.319	401.206	5.692.152
Setembre	3.386	113.407	399.754	5.723.120
Octubre	3.724	122.612	406.132	4.935.421
Novembre	3.589	110.671	398.598	4.654.487
Desembre	3.357	105.607	387.461	4.541.936
Total Lleida	42.149	1.342.180	4.740.552	60.547.898

Font: DGPT

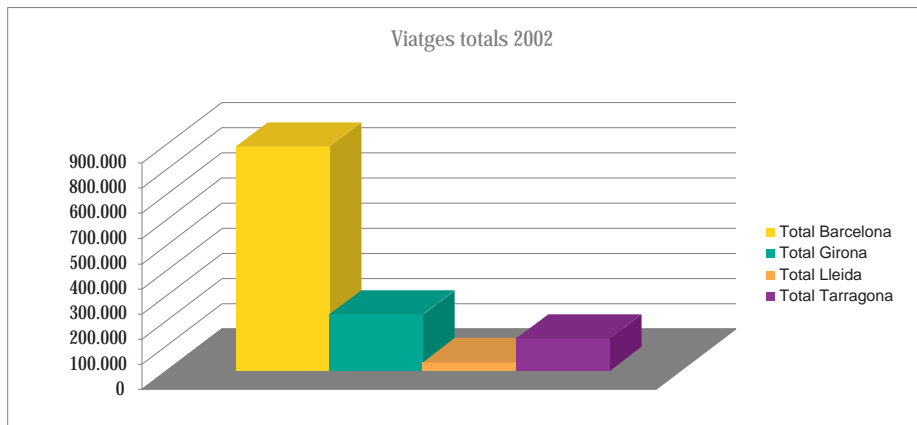
SERVEI TERRITORIAL DE LA DEMARCACIÓ DE TRANSPORTS DE TARRAGONA

	VIATGES	VIATGERS	QUILÒMETRES	VIATGERS x km
Gener	7.200	211.175	269.282	3.325.439
Febrer	5.276	204.445	164.834	2.717.786
Març	7.612	258.456	274.661	3.938.320
Abril	7.990	384.325	272.237	5.362.223
Maig	8.624	568.337	296.600	6.870.963
Juny	10.882	722.555	352.418	7.883.404
Juliol	17.707	1.143.786	535.264	13.533.108
Agost	16.406	1.103.655	480.617	37.352.852
Setembre	10.941	837.460	489.599	9.682.870
Octubre	8.273	570.331	257.530	6.199.532
Novembre	7.900	244.217	258.287	3.249.586
Desembre	1.320	42.719	50.757	624.368
Total Tarragona	110.131	6.291.461	3.702.086	100.740.451

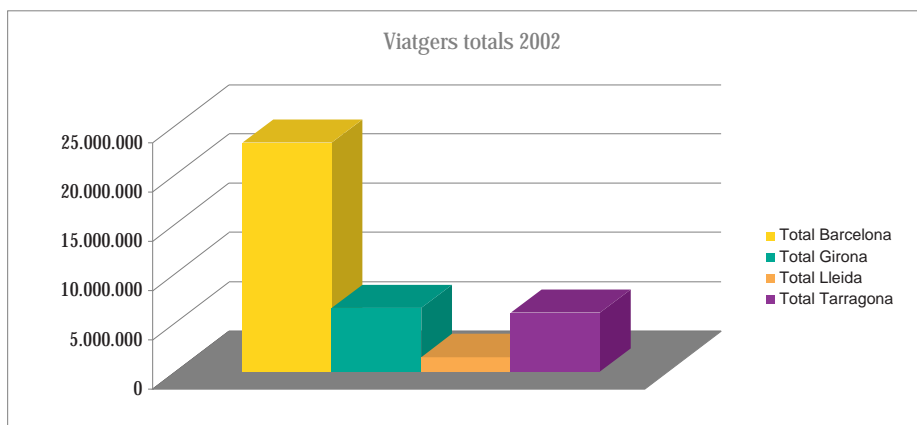
TOTAL CATALUNYA	1.269.460	37.858.222	42.300.135	451.819.109
-----------------	-----------	------------	------------	-------------

Font: DGPT

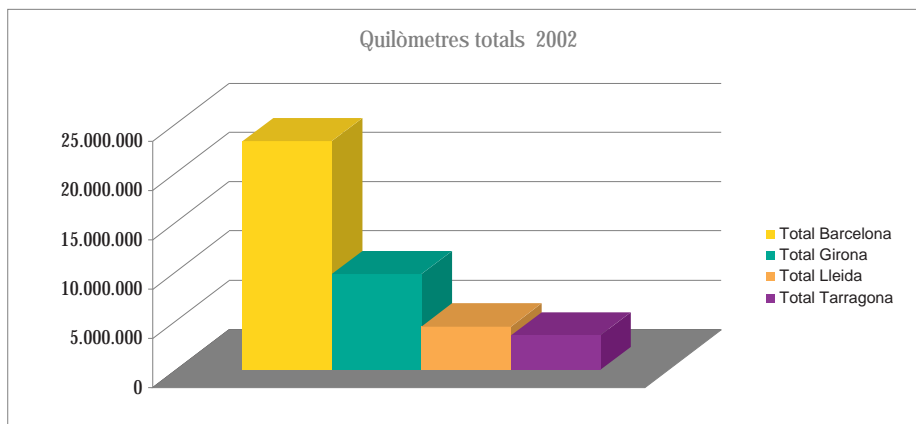
Serveis regulars de viatgers per carretera



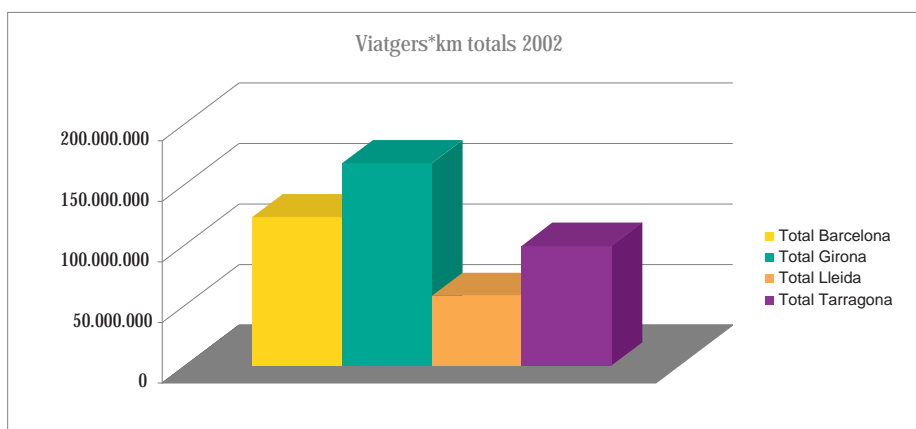
Font: DGPT



Font: DGPT



Font: DGPT

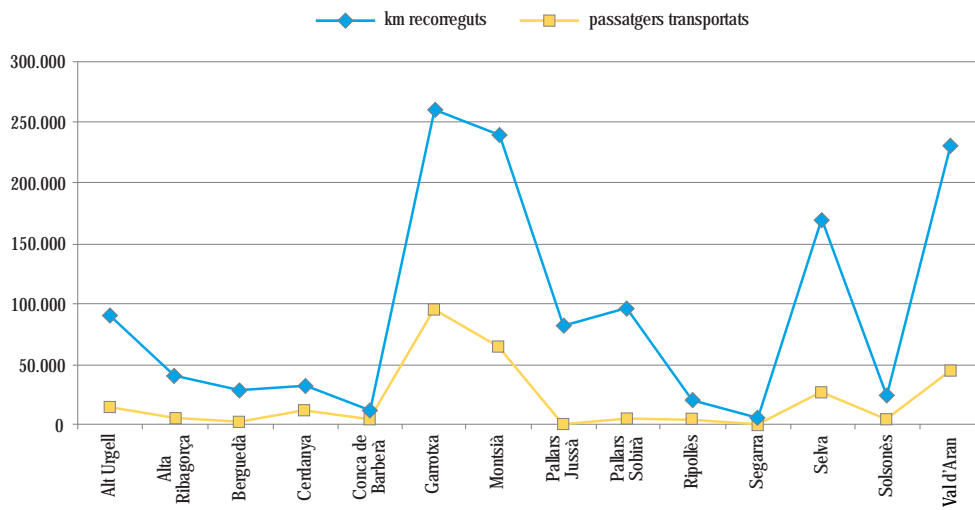
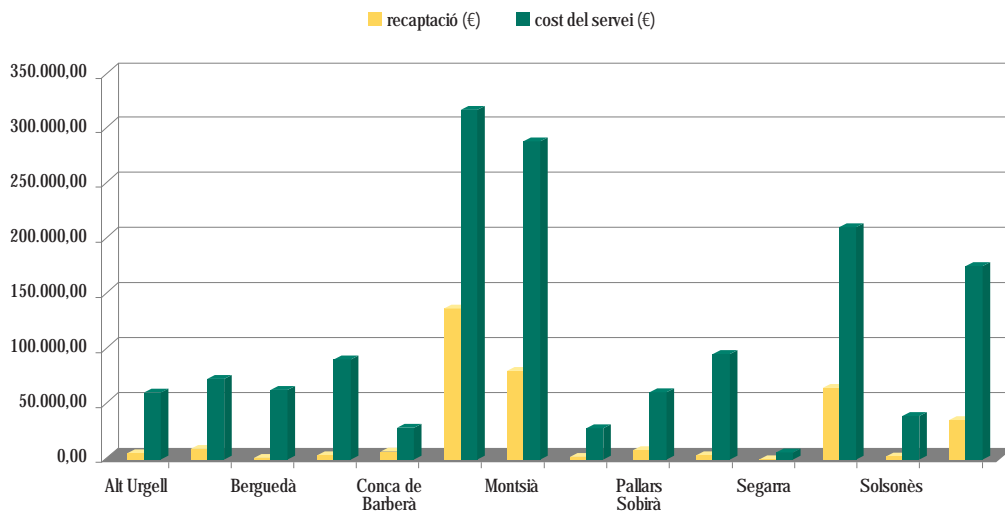


Font: DGPT

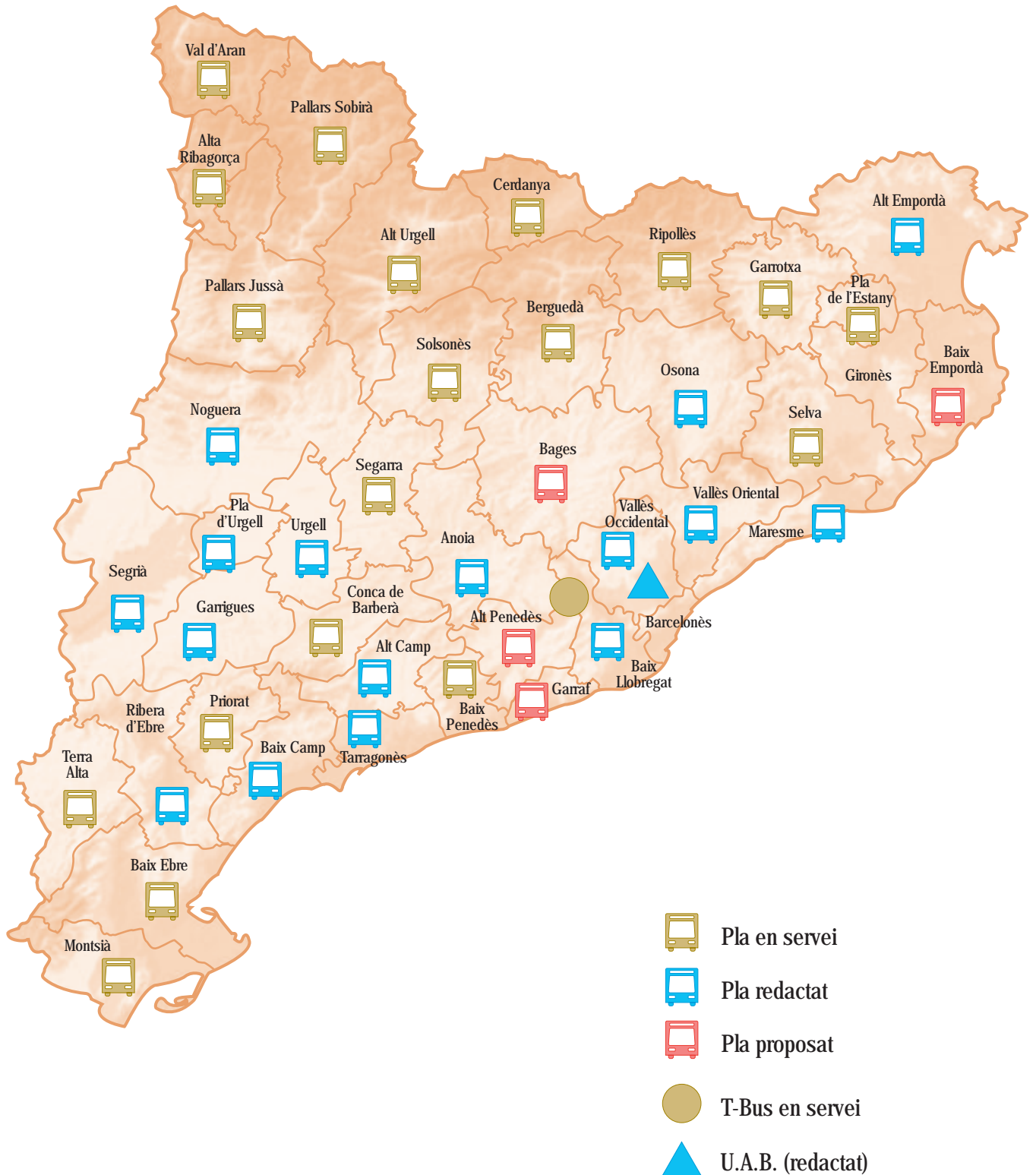
11. Estadística dels projectes comarcals de millora dels serveis de transport de viatgers per carretera. Any 2002

CONSELL COMARCAL	km recorreguts	passatgers transportats	recaptació (€)	cost servei (€)
Alt Urgell	89.747	14.946	5.911,41	60.815,69
Alta Ribagorça	40.270	6.584	9.760,54	73.452,12
Berguedà	29.328	2.619	1.742,34	63.237,36
Cerdanya	32.873	12.522	4.288,01	90.951,41
Conca de Barberà	11.836	4.531	7.375,29	28.853,21
Garrotxa	258.670	95.343	137.064,52	317.645,79
Montsià	239.400	63.998	80.894,24	289.207,19
Pallars Jussà	81.080	1.163	2.383,50	28.426,90
Pallars Sobirà	96.515	5.193	8.830,69	61.308,79
Ripollès	20.177	4.344	4.338,22	95.986,63
Segarra	5.268	438	438,00	6.529,12
Selva	169.852	26.905	54.682,10	211.094,14
Solsonès	23.800	4.428	2.816,86	39.684,15
Val d'Aran	229.415	44.870	37.583,80	175.785,93

Font: Consells comarcals i elaboració pròpia



Situació dels projectes de millora de serveis comarcals de transport de viatgers per carretera 2002



12. Moviment de passatgers i vehicles a les estacions d'autobusos de Catalunya. Any 2002

	PASSATGERS			VEHICLES		
	DESEMBARCATS	EMBARCATS	TOTAL	ORIGEN	DESTINACIÓ	TOTAL
Amposta (1)	67.432	65.741	133.173	5.197	5.426	10.623
Balaguer	51.388	46.055	97.443	2.180	2.180	4.360
Barcelona-Nord	1.016.543	1.100.373	2.116.916	55.345	54.920	110.265
Barcelona-St. Andreu			s.d.			s.d.
Barcelona-Sants			s.d.			s.d.
Blanes	260.844	260.844	521.687	25.495	25.495	50.989
les Borges Blanques	25.459	31.531	56.990	4.122	4.420	8.542
Caldes de Montbui	323.853	332.822	656.675	29.789	30.677	60.466
Cambrils			s.d.			s.d.
l'Escala			s.d.			s.d.
Figueres	217.891	217.890	435.781	16.103	16.103	32.206
Gandesa			s.d.			s.d.
Girona	1.327.584	1.393.940	2.721.524	74.276	78.924	153.200
Granollers	627.310	595.618	1.222.928	14.330	13.785	28.115
Igualada			s.d.			s.d.
Lleida	93.826	1.322.336	1.416.162	49.765	44.061	93.826
Lloret de Mar	424.000	424.000	848.000	45.260	45.260	90.520
Manresa	539.911	539.910	1.079.821	52.259	52.259	104.518
Mollerussa	13.523	10.105	23.628	1.184	1.426	2.610
Montblanc			s.d.			s.d.
Móra d'Ebre			s.d.	4.507	4.507	9.014
Olot	89.125	89.125	178.250	13.354	13.354	26.708
Platja d'Aro	149.250	140.891	290.141	27.906	27.662	55.568
la Pobla de Segur (2)	10.924	9.482	20.406	734	734	1.468
el Pont de Suert (2)	11.260	11.337	22.597	193	193	386
Reus	707.114	716.191	1.423.305	26.522	26.245	52.767
Ripoll	60.112	60.020	120.132	6.195	6.137	12.332
Sabadell	981.824	981.824	1.963.648	91.386	91.386	182.772
Sta.Coloma de Famers	2.484	2.484	4.968	18.775	18.775	37.549
la Seu d'Urgell	29.545	31.567	61.112	1.520	1.520	3.040
Solsona	31.160	31.800	62.960	1.492	1.490	2.982
Sort	5.000	5.693	10.693	720	720	1.440
Súria (2)	18.393	20.828	39.221	2.555	2.555	5.110
Tarragona	1.275.966	1.275.966	2.551.932	82.424	82.424	164.848
Tàrraga	61.602	62.851	124.453	4.880	3.941	8.821
Tenassa	76.512	76.512	153.024	45.252	45.252	90.504
Tortosa	237.049	229.645	466.694	17.088	16.446	33.534
Tossa de Mar	36.880	39.919	76.799	3.889	3.895	7.784
Tremp (2)	9.389	9.477	18.866	1.135	1.135	2.270
Valls	168.125	180.001	348.126	17.091	17.340	34.431
el Vendrell			s.d.			s.d.
Vic	394.379	381.544	775.923	25.648	25.751	51.399
Vilafranca del Penedès	268.345	262.119	530.464	19.227	19.201	38.428
Vilanova i la Geltrú			s.d.			s.d.

(1) Dades només de l'empresa HIFE

(2) Dades només Alsina Graells

Font: Explotadors de les estacions i elaboració pròpia

13. Estadístiques del transport de viatgers a Catalunya

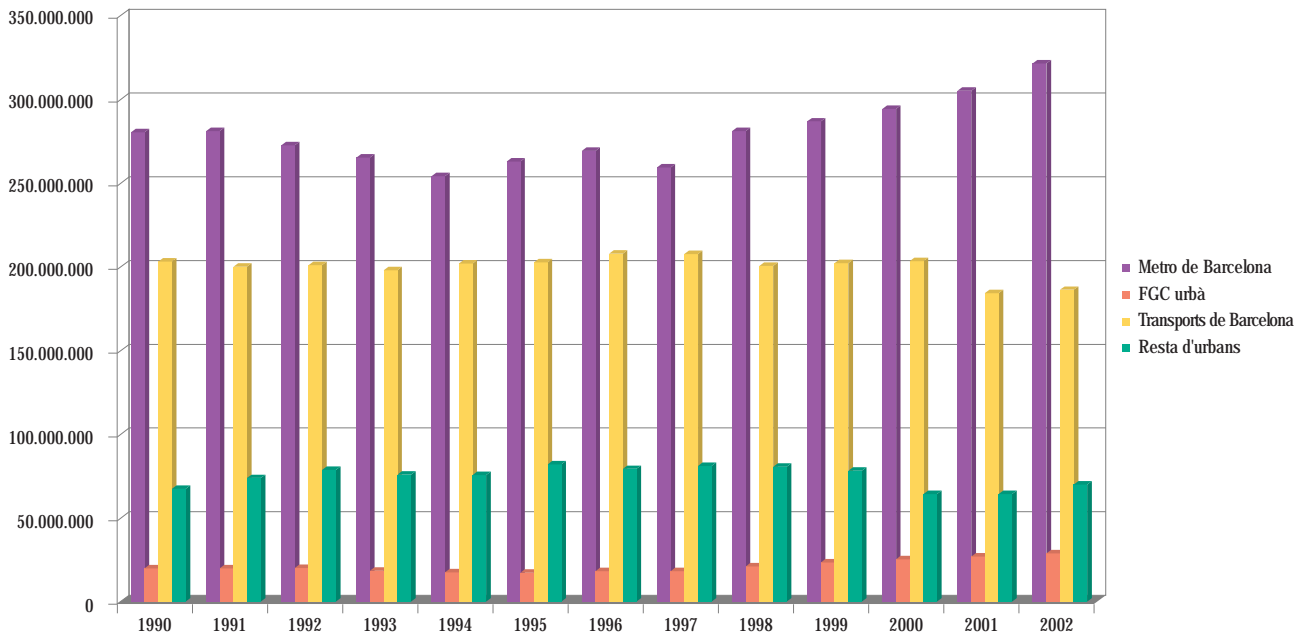
VIATGERS														
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	% 02/01
Transport urbà														
Metro de Barcelona	280.100.000	280.900.000	272.500.000	265.100.000	253.900.000	262.800.000	269.000.000	259.100.000	280.900.000	286.700.000	294.100.000	305.104.991	321.370.000	5,33%
FGC urbà	19.834.602	19.843.719	19.907.173	18.219.410	17.311.641	17.251.463	17.992.446	18.022.711	20.956.000	23.262.988	25.177.436	26.832.553	28.645.400	6,76%
Transports de Barcelona	202.900.000	199.900.000	200.900.000	197.700.000	201.700.000	202.500.000	207.600.000	207.500.000	200.400.000	202.100.000	203.300.000	184.025.496 (2)	186.100.000	1,13%
Resta d'urbans	67.200.153	73.699.638	78.451.948	75.667.507	75.476.487	81.877.583	79.132.987	80.800.000	80.500.000	78.000.000	64.049.571	64.209.286	69.750.071	8,63%
Subtotal	570.034.755	574.343.357	571.759.121	556.686.917	548.388.128	564.429.046	573.725.433	565.422.711	582.756.000	590.062.988	586.627.007	580.172.326	605.865.480	4,43%
Transport interurbà														
FGC. Metro Vallès	17.058.849	17.425.056	17.347.351	16.764.266	16.947.469	16.932.569	18.287.167	19.776.770	20.680.000	21.100.143	21.888.840	21.574.602	24.941.911	15,61%
FGC. Metro Baix Llobregat	6.600.618	7.046.012	7.166.302	6.452.346	6.242.562	6.788.472	7.041.960	7.444.553	9.499.000	10.844.088	11.863.966	12.733.702	14.259.817	11,98%
FGC. Catalans rodalia	1.749.800	1.818.661	1.956.614	1.957.986	1.993.265	1.629.563	1.619.367	1.599.637	1.575.000	1.753.110	1.816.543	2.023.020	2.179.272	7,72%
RENFE Rodalia	65.000.000	64.000.000	71.700.000	70.400.000	74.792.000	79.200.000	81.800.000	85.700.000	88.517.000	89.932.000	95.148.000	103.591.000	110.600.000	6,77%
RENFE Regionals	7.000.000	7.044.000	7.550.400	7.865.000	8.200.000	8.500.000	9.100.000	9.168.000	9.466.752	9.650.000	9.643.287	10.070.834	10.500.000	4,26%
Línies regulars d'autobusos	39.362.753	39.600.557	38.783.372	40.879.746	41.553.783	38.417.845	35.403.535	38.905.566	37.319.201	34.684.713	39.330.858	34.008.759 (1)	37.858.222	11,32%
Subtotal	136.772.020	136.934.286	144.504.039	144.319.344	149.729.079	151.468.449	153.252.029	162.594.526	167.056.953	167.964.054	179.691.494	184.001.917	200.339.222	8,88%
Llarg recorregut														
RENFE	no disponible	no disponible	no disponible	2.438.050	2.191.823	3.603.000	3.950.000	4.660.000	5.129.924	5.333.141	4.156.993	5.338.987	5.400.000	1,14%
Subtotal				2.438.050	2.191.823	3.603.000	3.950.000	4.660.000	5.129.924	5.333.141	4.156.993	5.338.987	5.400.000	1,14%
Transport marítim														
Port de Barcelona	665.505	628.167	602.699	571.941	663.098	674.107	740.161	868.934	1.379.432	1.374.235	1.424.621	1.443.060	1.690.524	17,15%
Port de Tarragona	no disponible	1.181	967	601	10.653	54.362	38.831	654	1.436	1.967	1.910	233	5.737	2362,23%
Resta ports de Catalunya	2.418	1.983	4.228	1.716	1.043	1.474	6.647	8.938	2.666	no disponible	923	3.715	5.441	46,46%
Subtotal	667.923	631.331	607.894	574.258	674.794	729.943	785.639	878.526	1.383.534	1.376.202	1.427.454	1.447.008	1.701.702	17,60%
Transport aeri														
Aeroport de Barcelona	9.407.569	9.185.403	10.036.210	9.654.140	10.296.695	11.313.388	13.434.679	15.065.724	16.194.702	17.421.952	19.809.567	20.747.562	21.347.742	2,89%
Resta d'aeroports de Catalunya	491.000	375.658	387.174	359.325	688.745	999.121	939.630	1.058.045	1.188.313	1.272.056	1.392.454	1.366.227	1.321.323	-3,29%
Subtotal	9.898.569	9.561.061	10.423.384	10.013.465	10.985.440	12.312.509	14.374.309	16.123.769	17.383.015	18.694.008	21.202.021	22.113.789	22.669.065	2,51%
Total	717.373.267	721.470.035	727.294.438	711.593.984	709.777.441	732.542.947	746.087.410	749.679.532	773.709.426	783.430.393	793.104.969	793.074.027	835.975.469	5,41%

Estimació.

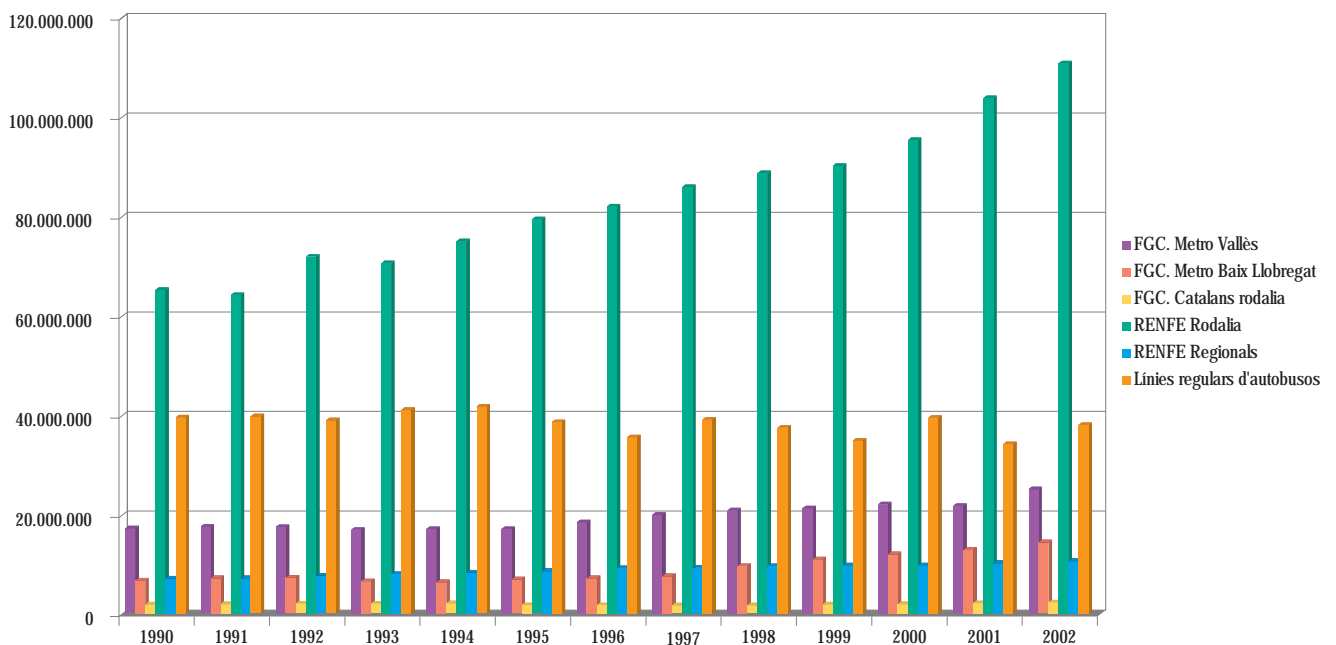
(1) Manquen dades de les demarcacions de Barcelona i de Tarragona

(2) Els viatgers de TBSA l'any 2001 són cancel·lacions. Si els del 2000 es convertissin a cancel·lacions serien 169.290.000

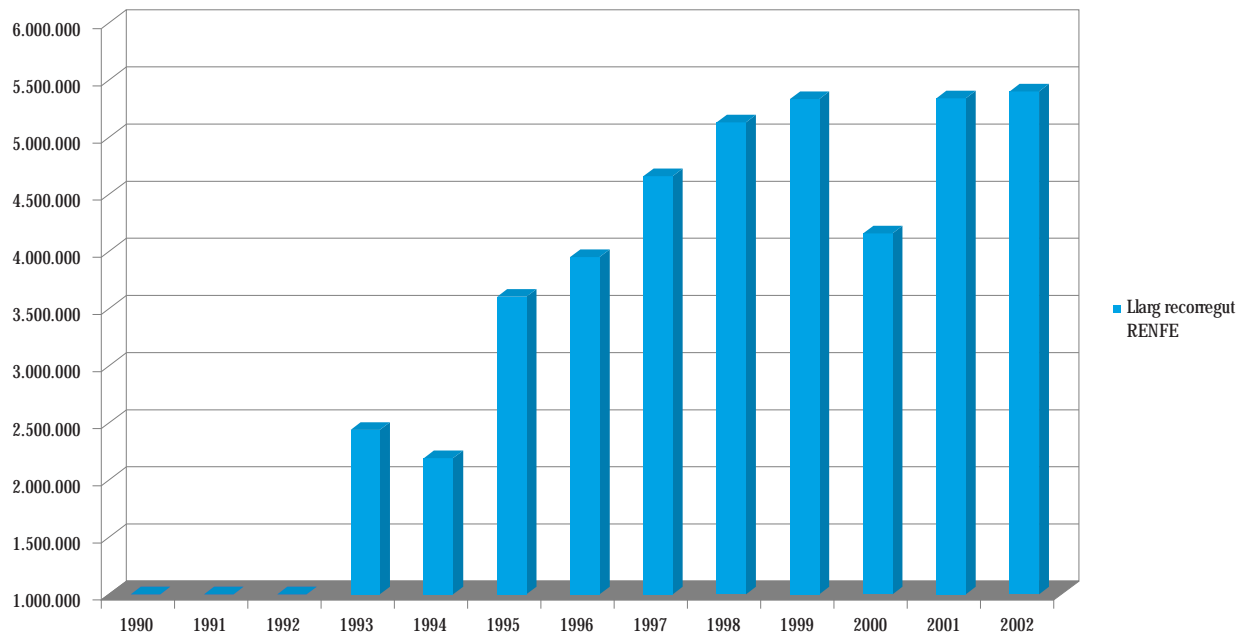
Evolució del transport urbà 1990-2002



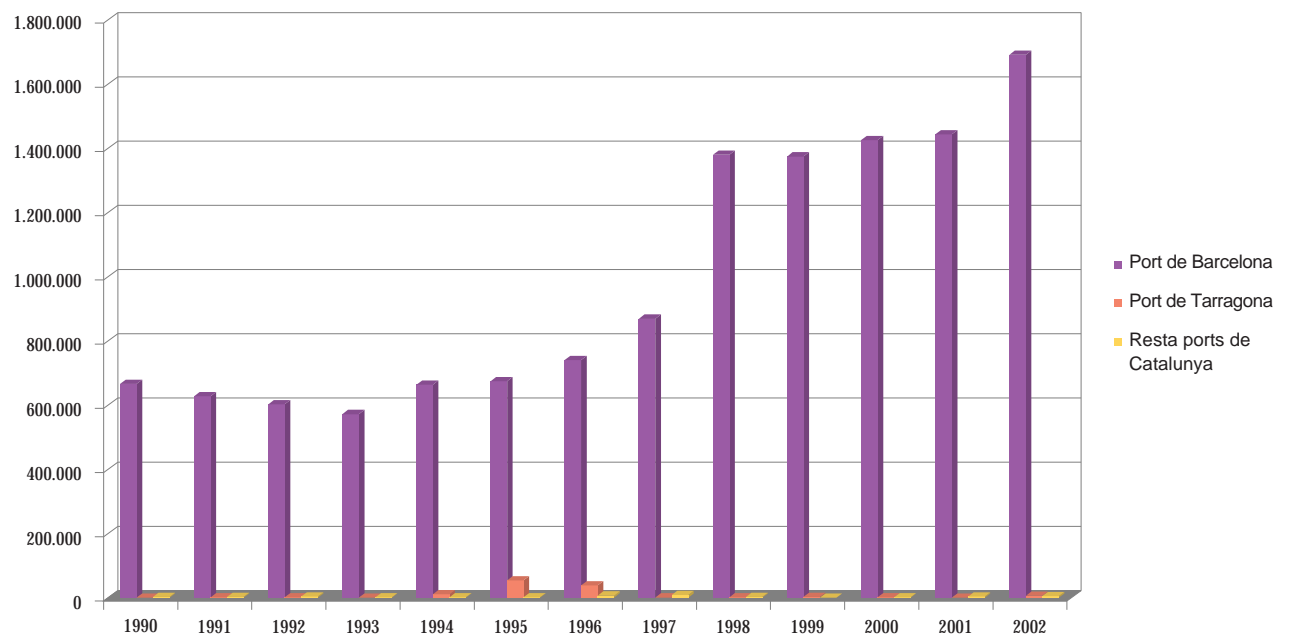
Transport interurbà: evolució de viatgers 1990 - 2002



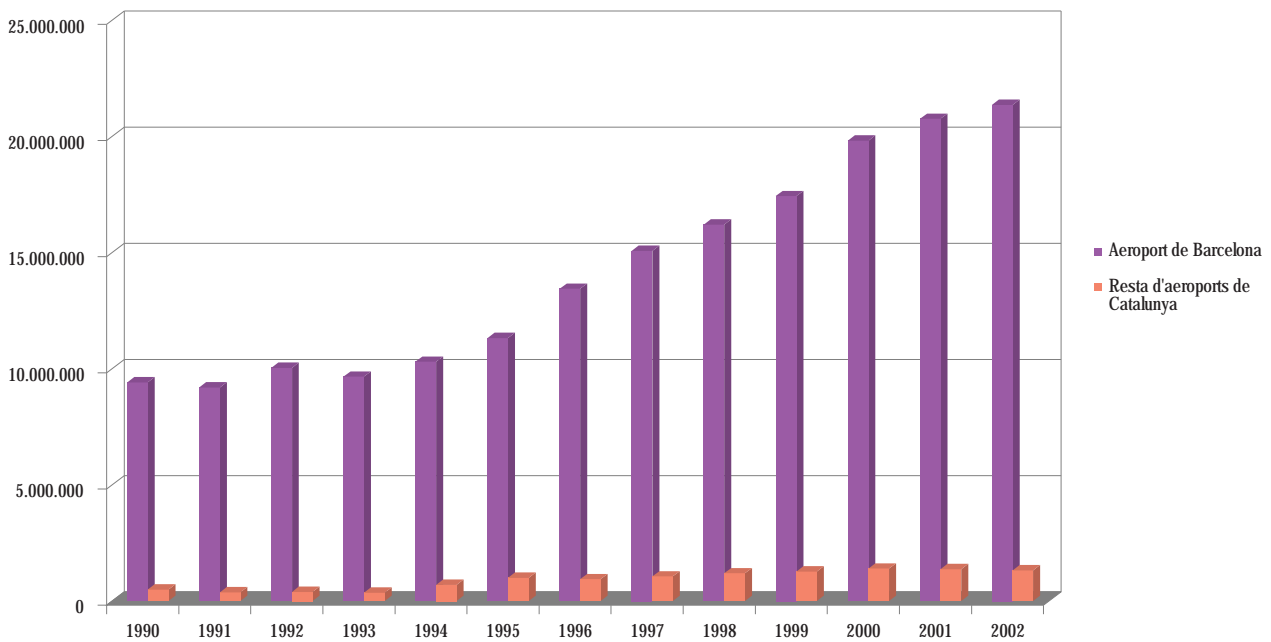
Evolució de viatgers de RENFE



Transport marítim: evolució de viatgers 1990-2002



Evolució viatgers 1990-2002



14. Xifres de l'FMB. 2002

Línia	OFERTA					DEMANDA	PLANTILLA	MATERIAL MÒBIL
	km	Estacions	Trens programats	Edat mitjana trens	Interval de pas en hora punta	Viatgers (milions)	Plantilla operativa	Cotxes
1	20,7	30	23	13,96	3'50"			
2	8,6	12	10	3,13	4'00"			
3	16,6	24	20	13,95	3'39"			
4	21,1	26	21	23,40	4'29"			
5	16,6	23	24	26,73	3'25"			
TOTAL XARXA any 2002	84,3	117	575	17,41		321,37	2.659	575
01	83,6	115	98	16,56		305,9	2.639	575
00	81,2	112	95	16,96		294,1	2.859	525
99	81,2	112	95	15,96		286,7	2.609	525
98	80,5	111	95	14,96		280,9	2.635	525
97	80,5	111	95	13,96		259,1	2.517	525
96	76,4	106	90	14,0		269,0	2.444	488
(L2) 95	76,4	106	90	13,0		262,8	2.461	488
94	71,7	99	85	12,0		253,9	2.410	488
93	71,7	99	85	11,0		265,1	2.434	488
92	71,7	99	85	10,0		272,5	2.500	488
90	70,8	98	84	8,4		280,1	2.603	485
85	66,3	92	79	15,5		253,7	2.769	460
82	54,2	77	69	15,6		229,8	3.016	415
79	46,6	72	63	14,0		260,8	3.178	412

Font: TMB

15. Xifres de TBSA. 2002

OFERTA	Nombre de línies	103
	km de la xarxa	879,32
	Parades	2.365
DEMANDA	Viatgers totals (en milions)	186,10
PLANTILLA		3.302
MATERIAL MÒBIL	Autobusos amb aire condicionat	971
	Autobusos amb pis baix	672

Font: TMB

16. Compte de resultats (any 2002) metro i autobús

	Any 2002	Any 2001
INGRESSOS		
Vendes	218.646	211.084
Accessoris a l'explotació	19.094	16.498
Subvencions especials	7.967	8.959
Subvencions al servei	124.462	104.033
TOTAL INGRESSOS	370.169	340.574
DESPESES D'EXPLOTACIÓ		
Aprovisionaments	11.064	9.014
Electricitat	26.362	25.478
Personal operatiu	198.847	181.431
Aportació al Sistema Complementari de Pensions	5.327	4.954
Personal en procés de regulació	1.823	2.140
Serveis exteriors	60.006	53.243
Tributs	9.459	6.499
Variacions de provisions	503	1.399
TOTAL DESPESES ABANS D'AMORTITZACIONS	313.391	284.158
Amortitzacions	46.456	41.697
TOTAL DESPESES	359.847	325.855
RESULTAT NET D'EXPLOTACIÓ	10.322	14.719
DESPESES FINANCERES		
Desp. financeres per no liquidació del dèficit	14.870	19.574
Despeses financeres estructurals	11.385	8.895
TOTAL DESPESES FINANCERES	26.255	28.469
SUBVENCIONS DE CAPITAL TRASPASSEDES A L'EXERCICI	11.789	5.148
RESULTATS EXTRAORDINARIS I D'EXERCICIS ANTERIORS	4.144	51
RESULTAT NET ABANS DESVIACIÓ SUBVENCIONS	0	-8.551
DESVIACIÓ PROVISIONAL SUBV. CONTR. PROGR.	0	8.551
RESULTAT TOTAL (després de desviació per subvencions)	0	0
RESULTAT EXTR. COTX. LLEVANT I BORBÓ		
APLIC. FINANÇ. HORTA	27.677	0
RESULTAT NET TOTAL (després de l'impost sobre societats)	27.677	0

Font: TMB

17. El transport urbà a Catalunya. Any 2002

	POBLACIÓ DE DRET CENS 1996	LÍNIES	km DE XARXA	AUTOBUSOS	km RECORREGUTS PELS AUTOBUSOS	VIATGERS TRANSPORTATS	HAB/km LÍNIA	HABITANTS/ AUTOBÚS	VIATGERS/ AUTOBÚS
Badalona	210.987	5	51,00	41	2.511.897	10.148.750	4.137	5.146	247.530
Barcelona	1.508.805	93	833,80	937	40.362.441	191.972.599	1.810	1.610	204.880
Calonge	6.226	2	8,80	2	28.185	31.703	708	3.113	15.852
Cerdanyola del Vallès *	50.503	2	13,00	2	110.126	114.596	3.885	25.252	57.298
Espugues de Llobregat/St. Just Desvem	60.116	3	38,70	5	191.306	294.231	1.553	12.023	58.846
Figueres	33.157	2	20,90	3	145.161	331.367	1.586	11.052	110.456
Girona	70.576	9	67,65	28	1.211.170	2.703.341	1.043	2.521	96.548
Granollers	50.951	3	34,40	7	297.890	938.503	1.481	7.279	134.072
l'Hospitalet de Llobregat	255.050	4	90,10	27	1.652.687	4.428.860	2.831	9.446	164.032
Igualada	32.512	2	9,00	7	217.500	362.917	3.612	4.645	51.845
Lleida	112.035	16	75,00	39	1.476.307	6.427.853	1.494	2.873	164.817
Manresa	64.385	5	37,30	10	40.128	1.592.485	1.726	6.439	159.249
el Masnou	20.387	1	8,00	2	66.336	152.274	2.548	10.194	76.137
Mataró	102.018	6	69,29	22	1.192.670	4.384.772	1.472	4.637	199.308
Mollet del Vallès	41.911	1	7,00	1	2.539	1.019	5.987	41.911	1.019
Olot	27.482	2	7,00	4	84.278	147.000	3.926	6.871	36.750
Palamós	14.239	3	11,70	3	100.252	63.478	1.217	4.746	21.159
Reus	90.993	10	143,80	9	478.710	1.732.975	633	10.110	192.553
Rubí	54.085	4	89,78	10	611.941	1.257.521	602	5.409	125.752
Sabadell	185.798	13	202,32	56	2.817.143	12.083.054	918	3.318	215.769
Sant Boi de Llobregat	78.005	1	18,72	3	206.610	397.467	4.167	26.002	132.489
Sant Cugat del Vallès	47.210	4	55,70	8	542.117	669.103	848	5.901	83.638
Sant Feliu de Guixols	17.779	1	8,40	2	50.437	88.037	2.117	8.890	44.019
Sant Feliu de Llobregat	35.797	2	14,30	2	116.675	229.283	2.503	17.899	114.642
Sitges	16.801	2	33,20	3	160.445	172.581	506	5.600	57.527
Súria	6.282	1	5,00	1	33.500	71.160	1.256	6.282	71.160
Tarragona	112.176	14	269,70	52	2.612.771	8.165.750	416	2.157	157.034
Terrassa	163.862	13	184,47	54	2.733.167	9.321.976	888	3.034	172.629
Vallirana	8.914	1	55,00	1	81.000	44.331	162	8.914	44.331
Valls	20.206	4	6,00	3	67.521	109.928	3.368	6.735	36.643
el Vendrell/Roda de Barà	21.861	4	34,00	5	169.111	156.871	643	4.372	31.374
Vic	30.397	3	17,65	4	158.320	429.088	1.722	7.599	107.272
Vilafraça del Penedès	28.553	2	27,20	3	56.347	80.749	1.050	9.518	26.916
Vilanova i la Geltrú	47.979	2	22,00	4	246.488	468.449	2.181	11.995	117.112
TOTALS	3.628.038	240	2.569,88	1.360	60.833.176	259.574.071	1.412	2.668	190.863

* Dades exclusivament del nou servei urbà. En anys anteriors s'hi afegia part del servei interurbà.

Font: Empreses concessionàries i elaboració pròpia

18. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya - Viatges realitzats i tones transportades

Nombre de viatges, viatges-km i ingressos, per serveis

Viatgers	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Línia Barcelona-Vallès (Servei urbà)						
Viatgers	18.022.711	20.955.655	23.262.988	25.177.436	26.832.553	28.645.409
Viatges-km	90.595.280	105.269.371	116.319.905	125.890.735	134.162.875	143.065.110
Ingressos (€)	7.057.723,43	7.502.201,84	8.332.391,24	9.177.597,23	9.618.284,62	9.467.985,05
Línia Barcelona-Vallès (Metro Vallès)						
Viatges	19.776.770	20.679.874	21.100.143	21.888.840	21.574.602	24.941.911
Viatges-km	336.124.432	350.231.738	356.239.966	365.040.632	359.505.561	410.940.711
Ingressos (€)	16.334.280,98	17.667.680,49	18.907.269,57	20.365.717,43	17.503.495,55	18.809.280,66
Línia Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat)						
Viatges	7.444.553	9.498.997	10.844.088	11.863.966	12.733.702	14.259.817
Viatges-km	74.949.686	88.750.808	96.308.466	104.576.701	112.122.800	126.050.240
Ingressos (€)	4.099.728,17	4.960.652,39	5.623.982,97	6.303.247,41	6.565.382,64	6.949.022,08
Línia Llobregat-Anoia (Servei de rodalies)						
Viatges	1.599.637	1.574.974	1.753.110	1.816.543	2.023.646	2.179.272
Viatges-km	50.187.076	50.482.544	58.352.488	61.154.891	67.990.526	72.931.464
Ingressos (€)	2.262.500,31	2.365.349,78	2.598.667,57	3.180.713,83	3.314.642,01	3.558.045,28
Total Ferrocarrils						
Viatges	46.843.671	52.709.500	56.960.329	60.746.785	63.164.503	70.026.409
Viatges-km	551.856.474	594.734.461	627.220.825	656.662.959	673.781.762	752.987.525
Ingressos (€)	29.754.232,89	32.495.884,50	35.462.311,35	39.027.275,90	37.001.804,82	38.784.333,07

Font: FGC

Nombre de tones, tones-km transportades i ingressos

Mercaderies	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Sals potàssiques						
Tones transportades	433.433	203.989	303.271	311.862	256.694	237.597
Tones-km	29.959.284	13.454.882	21.815.468	22.676.709	18.244.134	16.695.010
Ingressos (€)	1.684.511,08	769.956,94	1.203.321,78	1.253.114,85	1.058.949,43	1.016.109,10
Sal						
Tones transportades	348.540	338.660	347.580	331.280	313.360	345.460
Tones-km	17.078.460	16.594.340	17.031.420	16.232.720	15.354.640	16.927.540
Ingressos (€)	1.181.462,98	1.150.877,48	1.178.486,77	1.128.034,81	1.121.134,23	1.239.758,60
Altres						
Ingressos (€)	194.595,01	182.552,79	174.952,86	177.235,80	180.822,97	185.837,51
TOTAL						
Tones transportades	781.973	542.649	650.851	643.142	570.054	583.057
Tones-km	47.037.744	30.049.222	38.846.888	38.909.429	33.598.774	33.622.550
Ingressos (€)	3.060.569	2.103.387	2.556.761	2.558.385	2.360.906,63	2.441.705,21

Font: FGC

19. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Compte d'exploració en data 31/12/2002

Ingressos de l'activitat	Real 2002 (€)
Transport de viatgers	38.819.355,58
Transport de mercaderies	2.441.705,21
Arrendaments	655.399,19
Serveis diversos	4.391.473,35
Financers	460.868,99
Total ingressos de l'activitat	46.768.802,32
Despeses de l'activitat	
Consum de proveïments	1.142.403,16
Uniformes	160.742,82
Treballs realitzats per altres empreses	3.864.971,56
Arrendaments i cànons	306.676,47
Reparacions i conservació	2.821.344,82
Serveis de professionals independents	2.862.419,48
Transports per tercers	38.886,31
Primes d'assegurances	477.041,20
Serveis bancaris i similars	246.731,22
Publicitat, propaganda i relacions públiques	581.672,64
Subministraments	5.287.809,90
Altres serveis	1.190.118,25
Tributs	84.070,89
Total despeses diferents de personal	19.064.888,72
Despeses de personal	
Sous i salaris	35.608.766,99
Indemnitzacions	202.394,43
Assegurances socials a càrrec empresa	11.094.398,87
Altres despeses socials	799.773,15
Total despeses de personal	47.705.333,44
Total despeses de l'activitat	66.770.222,16
Resultat de l'activitat	-20.001.419,84
Despeses financeres	
Resultats excepcionals	193.440,76
Indemnitzacions havers passius	1.099.807,30
Amortització immobilitzat	29.149.087,06
Resultat d'exploració abans de prorata	-54.256.819,72
Efecte regla de prorata	1.353.054,99
Resultat d'exploració abans de subvencions	-55.609.874,71
Total subvencions	55.609.874,71
Resultat net d'exploració (pèrdues i guanys)	0,00

20. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya - Inversions

Resum d'inversions xarxa principal 2002 (€)

Aplicació dels fons	Import	Origen dels fons	Import
Terrenys i béns naturals	2600	Aportacions Generalitat de Catalunya	23.469.500
Edificis i altres construccions	10.849.600		
Maquinària, instal·lacions i utilatge	9.227.900		
Material de Transport	16.268.900		
Mobiliari i estris	11.900		
Equips de procés de dades	1.322.700		
Altres immobilitzat material	1.329.600		
Immobilitzat immaterial	3.972.800		
Amortització de crèdits	9.632.600	Amortitzacions immobilitzat	29.149.100
Total	52.618.610	Total	52.618.610

Font: FGC

21. Característiques i moviments de les CIM 2002

	Naus i patis de maniobra (m ²)			Moviment de vehicles		Tràfic de mercaderies (tones)	
	Naus	Patis maniobres	Superfície total	Entrats	Sortits	Carregades	Descarregades
CIM Manresa	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
CIM Vallès	130.000	79.000	442.000	358.800	358.800	s.d.	s.d.
CIM Tortosa	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.

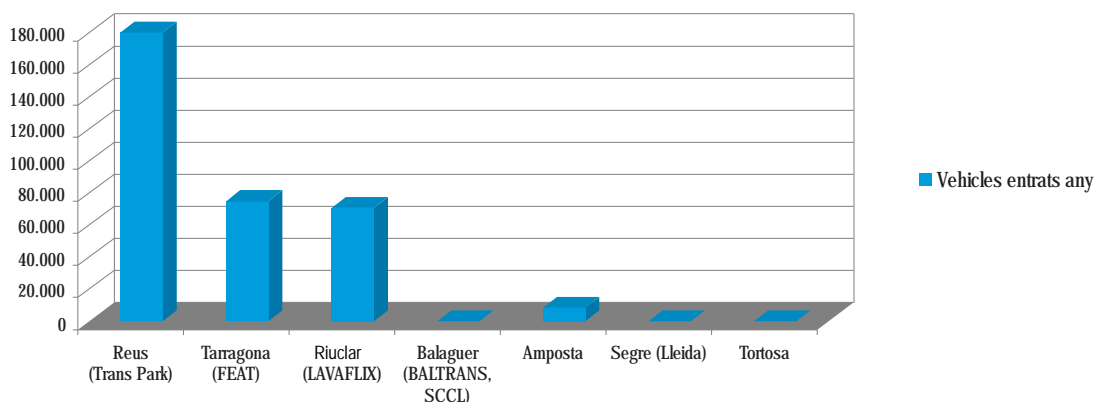
Font: Cimalsa

22. Característiques i moviment dels aparcaments per a vehicles pesants. Any 2002

	Capacitat (places)	Vehicles entrats any	Ocupació mitjana diària (en %)	Permanència mitjana dels vehicles (hores)
Reus (Trans Park)	155	180.000	100	12,0
Tarragona (FEAT)	177	74.825	99	11,0
Riuclar (LAVAFLEX)	205	70.452	181,88	22,4
Balaguer (BALTRANS, SCCL)	s.d.	s.d.	45	són abonats
Amposta	100	8.430	31	10,0
Segre (Lleida)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
Tortosa	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.

Font: Empreses concessionàries i elaboració pròpia

Vehicles entrats any 2002



23. Transport per cable. Instal·lacions autoritzades per al servei durant l'any 2002

INSTAL·LACIÓ	ESTACIÓ O LLOC GEOGRÀFIC	TIPUS	LONGITUD M	DESNIVELL M	CAPACITAT PER VEHICLE	CAPACITAT TRANSPORT PERSONA/H
Sulei	Baqueira Beret	TS*	650	176	3	1.800
Pic de l'Ori	Port Ainé	TS*	1.891	386	3	1.200
la Rata	Port del Comte	TK*	585	100	1	720
Debutants	Rasos de Peguera	TB	77	7	1	500

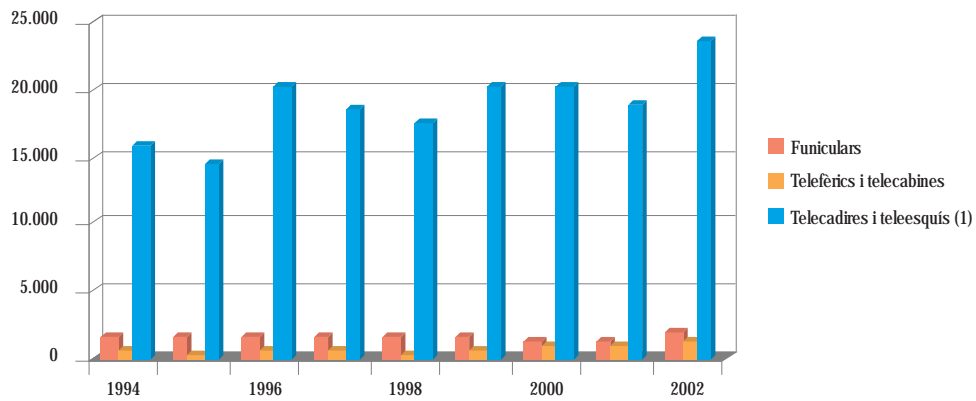
TS = Telesella
 TK = Telesquí
 TB = Telecorda
 (*) Instal·lacions modificades

24. Transport per cable. 1994-2002. Per tipus d'instal·lació

VIATGERS (MILERS)	FUNICULARS	TELEFÈRICS I TELECABINES	TELECADIRES I TELEESQUÍS (1)	TOTAL
1994	1.810	731	16.038	18.579
1995	1.845	610	14.670	17.125
1996	1.805	662	20.550	23.017
1997	1.790	680	18.680	21.150
1998	1.750	620	17.600	19.970
1999	1.650	650	20.400	22.700
2000	1.580	1.061	20.300	22.941
2001	1.526	1.090	19.150	21.766
2002	2.055	1.400	23.690	27.145
Recaptació (milers €)				
1994	1.266,93	1.172,57	16.597,55	19.037,05
1995	1.464,07	1.036,75	19.177,69	21.678,51
1996	1.448,44	1.185,20	28.686,30	31.319,94
1997	1.463,46	1.234,24	34.143,20	36.840,90
1998	1.430,41	1.217,05	33.055,66	35.703,12
1999	1.682,83	1.580,66	34.437,99	37.701,48
2000	1.622,73	2.067,48	34.558,19	38.248,40
2001	2.061,47	2.794,71	35.201,28	40.057,46
2002	2.550,00	3.760,00	48.243,00	54.553,00

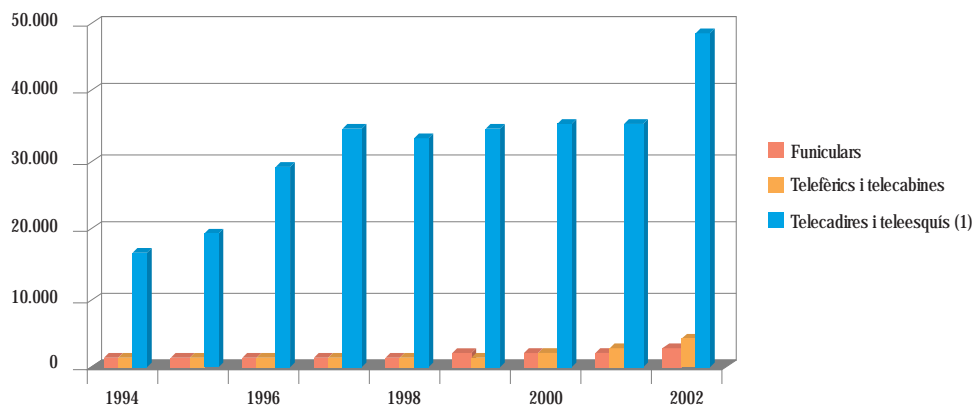
Font: DGPT

Viatgers (milers)



(1) Dades corresponents a la temporada d'hivern

Recaptació (milers €)



(1) Dades corresponents a la temporada d'hivern

Font: DGPT

25. Autoritzacions de transports per carretera. 2002.

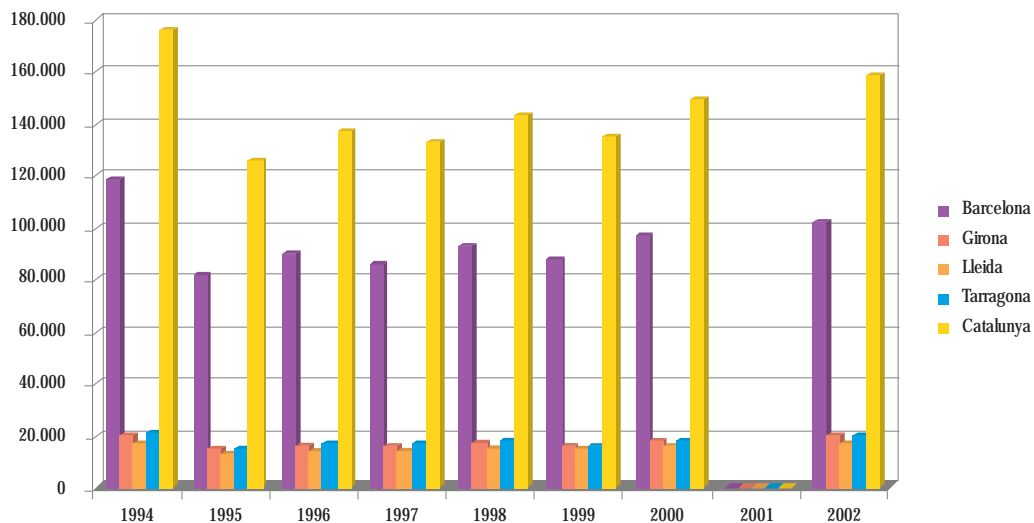
	Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona	Catalunya
Viatgers					
Vehicles públics <9 places (1)	10.195	651	466	654	11.966
Vehicles privats (2)	258	48	61	74	441
Autobusos de servei públic	2.600	626	401	618	4.245
Mercaderies					
Vehicles de servei públic	34.420	5.006	5.587	5.379	50.392
Vehicles de servei privat	53.663	13.247	8.552	13.158	88.620
Mixtos					
Vehicles de servei públic	0	0	2	0	2
Vehicles de servei privat	407	25	1.700	23	2.155
1994	118.325	19.601	16.823	20.594	175.343
1995	81.889	14.679	13.280	15.301	125.149
1996	89.988	16.121	14.276	16.770	137.155
1997	86.000	15.777	14.221	16.416	132.414
1998	92.433	17.246	15.200	17.568	142.447
1999	87.765	16.102	14.468	16.323	134.658
2000	96.317	18.224	15.998	18.420	148.959
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	0
2002	101.513	19.603	16.771	19.906	157.793

Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
Direcció General de Ports i Transports.

(1) S'hi inclouen els vehicles funeraris i autoturismes.

(2) S'hi inclouen els vehicles funeraris i sanitaris.

Evolució de les autoritzacions 1994-2002



26. Distribució d'empreses i autoritzacions. Viatgers

		Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona	TOTAL
Discrecional	Empreses	354	53	49	50	506
	VD					
	Autoritzacions	2.578	621	409	612	4.220
Taxi	Empreses	9.013	452	365	439	10.269
	VT					
	Autoritzacions	9.118	514	391	487	10.510
Sanitari	Empreses	32	17	7	7	63
	VS					
	Autoritzacions	690	126	64	111	991
Lloguer sense conductor indústria	Empreses	93	28	7	29	157
	ASC					
	Autoritzacions	93	28	7	29	157
Viatgers	Empreses	124	0	1	6	131
	VTC					
	Autoritzacions	326	0	6	38	370

Font: MIFO

27. Distribució d'empreses i autoritzacions. Mercaderies.

		Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona	TOTAL
Públic mercaderies lleugers	Empreses	10.447	799	592	722	12.560
	MDL					
	Autoritzacions	16.018	1.388	893	1.249	19.548
Públic mercaderies pesants	Empreses	6.670	999	2.166	1.322	11.157
	MDP+TP					
	Autoritzacions	18.402	3.618	4.692	4.129	30.841
Operadors	Empreses	497	67	51	38	653
	OT					
	Autoritzacions	497	67	51	38	653

Font: MIFO