

# BUTLLETÍ DE **TRANSPORTS**

NÚMERO 22 - FEBRER 2003

FURGONETA.....	2
CAMIÓ LLEUGER.....	4
CAMIÓ MITJÀ.....	6
CAMIÓ PESANT.....	8
CONJUNT ARTICULAT.....	10
TREN DE CARRETERA.....	12
FRIGORÍFIC SEMIPESANT.....	14
FRIGORÍFIC ARTICULAT.....	16
CISTERNA.....	18
PORTACONTENIDORS 40t.....	20
PORTACONTENIDORS 44t.....	22
INDICADORS.....	23

## **OBSERVACIÓ 31-06-2002**

En aquesta edició del Butlletí, s'ha afegit un nou vehicle: el portacontenidors de 44 t de pes màxim autoritzat.

Els costos de les operacions de transport de mercaderies per carretera d'aquest semestre obren una etapa de major estabilitat en els increments registrats, després d'uns semestres en què la tendència a la baixa dels percentatges dels augments de costos era la tònica dominant.

Així, els costos totals dels onze escenaris de transport estudiats s'incrementen de mitjana un 1,82% en relació amb el mateix període de l'any anterior. Des d'una perspectiva més desagregada, mentre els costos per temps d'utilització dels vehicles augmenten un 2,37%, els costos quilomètrics pugen només un 0,62%. Quant als costos per temps, cal seguir remarcant els increments de les despeses d'estructura i, en menor mesura, de les assegurances i d'amortització en alguns casos. Pel que fa als costos de personal, l'augment de només un 2,35% respecte al període anterior, és a causa dels pagaments fets l'any 2001 en concepte d'endarreriments per compensar el diferencial entre l'IPC previst i el real de l'exercici 2000. Pel que fa als costos quilomètrics, cal fer esment de l'increment negatiu del preu del combustible i dels pneumàtics a gairebé tots el vehicles, mentre que la partida de manteniment ha registrat valors al voltant del 4%. La davallada en el preu del carburant i dels pneumàtics ha beneficiat els costos quilomètrics de tots els escenaris, ja que amb l'excepció de la furgoneta i el camió lleuger tots presenten percentatges d'augment inferiors a l'1% .

Si es comparen els resultats obtinguts respecte al semestre anterior, l'increment global dels onze vehicles ha estat del 0,22%. D'aquesta manera, en la comparació efectuada respecte al període immediatament anterior, s'observa un increment del 0,17% en els costos per temps i del 0,45% en els quilomètrics. Tot i la poca significació d'aquests augments, l'única rúbrica que presenta signe negatiu és la corresponent a despeses financeres amb l'excepció dels tres primers vehicles del conjunt analitzat.

**Enric Ticó i Buxadós**  
Director general de Ports i Transports

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL. DISTRIBUCIÓ

### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	143,31	--	0,126
Hora	15,92		

Exemple: un servei de distribució de sis hores (15,92 €) i 160 km de recorregut (a 0,126 €) igual a (6 x 15,92) + (160 x 0,126). Total: 115,68 €

### Costos anuals al 2n semestre (en €)

	Observació a 31.12.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	28.621,2	2,32	71,11
Amortització	1.382,6	6,14	3,44
Despeses financeres	414,8	2,90	1,03
Assegurances	2.060,9	3,11	5,12
Càrregues fiscals	323,0	0,24	0,80
Despeses d'estructura	952,0	4,20	2,37
Dietes	2.072,5	2,63	5,15
<b>Total costos per temps</b>	<b>35.827,2</b>	<b>2,56</b>	<b>89,02</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	2.351,2	-0,38	5,84
Pneumàtics	199,5	0,42	0,50
Manteniment	252,0	4,17	0,63
Reparacions	1.618,4	4,50	4,02
Peatges	0	-	-
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>4.421,1</b>	<b>1,65</b>	<b>10,98</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>40.248,3</b>	<b>2,46</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

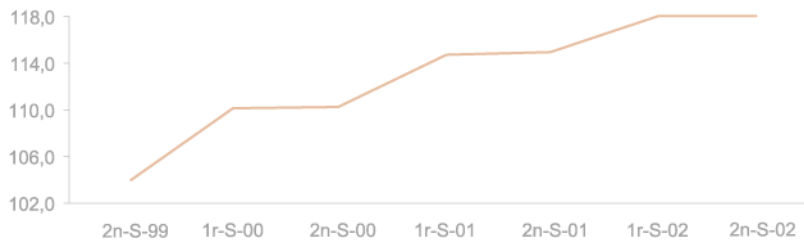
### Característiques generals del vehicle i de l'exploració

Característiques tècniques	Característiques d'exploració
PMA: 3.500 kg Càrrega útil aproximada: 1.200/1.700 kg Eixos: 2 Pneumàtics: 4 Potència: 80/103 CV	Utilització prioritària: distribució Quilometratge anual: 35.000 km Consum mitjà: 12 l/100 km Dies d'activitat: 250 Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL. DISTRIBUCIÓ

### Costos horaris

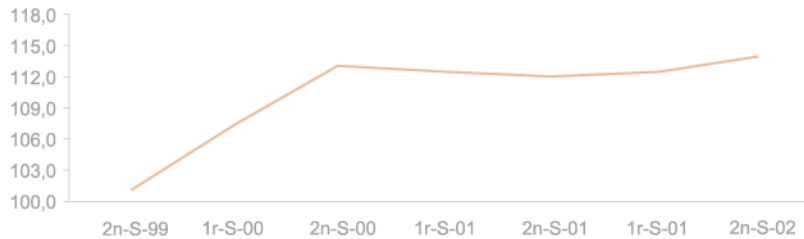
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos quilomètrics

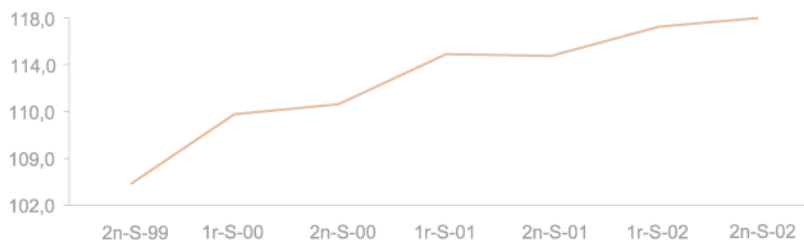
Evolució dels costos quilomètrics(2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos totals

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL. DISTRIBUCIÓ

### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	151,13	--	0,158
Hora	16,79		

Exemple: un servei de distribució de sis hores (16,79 €) i 160 km de recorregut (a 0,158 €) igual a (6 x 16,79) + (160 x 0,158). Total: 126,02 €

### Costos anuals al 2n semestre (en €)

	Observació a 31.12.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	29.984,6	2,35	69,21
Amortització	2.129,1	4,82	4,91
Despeses financeres	628,7	1,75	1,45
Assegurances	1574,4	2,39	3,63
Càrregues fiscals	442,1	0,43	1,02
Despeses d'estructura	952,0	4,20	2,20
Dietes	2.072,5	2,63	4,78
<b>Total costos per temps</b>	<b>37.783,4</b>	<b>2,51</b>	<b>87,21</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	2.939,0	-0,38	6,78
Pneumàtics	157,5	-0,90	0,36
Manteniment	283,5	4,47	0,65
Reparacions	2.159,6	3,98	4,98
Peatges	0	-	-
<b>-Total costos quilomètrics</b>	<b>5.539,6</b>	<b>1,50</b>	<b>12,79</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>43.323,0</b>	<b>2,38</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

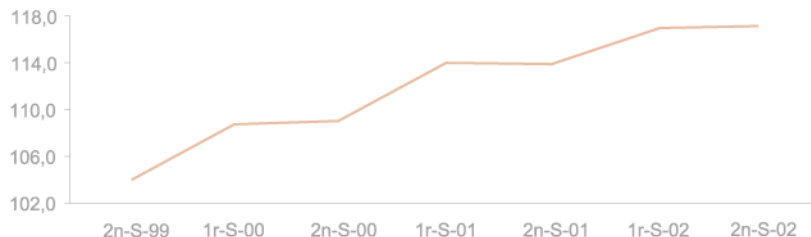
### Característiques generals del vehicle i de l'exploació

Característiques tècniques	Característiques d'exploació
PMA: 6.000 kg Càrrega útil aproximada: 3.000 kg Eixos: 2 Pneumàtics: 4 Potència: 80/88 CV	Utilització prioritària: distribució Quilometratge anual: 35.000 km Consum mitjà: 15 l/100 km Dies d'activitat: 250 Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL. DISTRIBUCIÓ

### Costos horaris

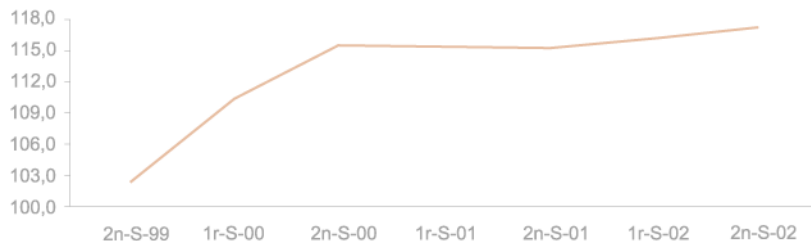
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos quilomètrics

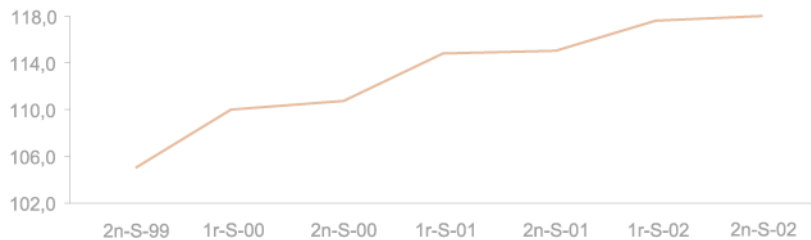
Evolució dels costos quilomètrics(2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos totals

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL. DISTRIBUCIÓ

### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	182,77	--	0,217
Hora	20,31		

Exemple: un servei de distribució de 1 dia (182,77€) i 275 km de recorregut (a 0,217 €) igual a (1 x 182,77) + (275 x 0,217).  
Total: 242,45 €

### Costos anuals al 2n semestre (en €)

	Observació a 31.12.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	29.984,6	2,35	53,03
Amortització	3.487,1	-1,01	6,17
Despeses financeres	1.062,1	-3,71	1,88
Assegurances	1.797,1	2,41	3,18
Càrregues fiscals	454,5	0,42	0,80
Despeses d'estructura	952,0	4,20	1,68
Dietes	7.954,5	2,76	14,07
<b>Total costos per temps</b>	<b>45.692,0</b>	<b>2,03</b>	<b>80,82</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	6.479,4	-0,38	11,46
Pneumàtics	805,0	-0,04	1,42
Manteniment	405,0	4,47	0,72
Reparacions	3.157,1	-0,51	5,58
Peatges	0	-	-
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>10.846,5</b>	<b>-0,22</b>	<b>19,18</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>56.538,5</b>	<b>1,59</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

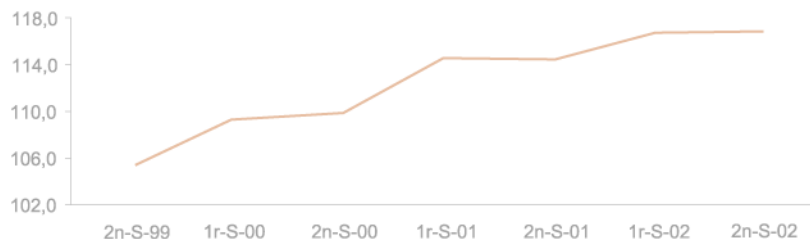
### Característiques generals del vehicle i de l'explotació

Característiques tècniques	Característiques d'explotació
PMA: 14.000 kg Càrrega útil aproximada: 8.100/9.600 kg Eixos: 2 Pneumàtics: 6 Potència: 155/175 CV	Utilització prioritària: distribució Quilometratge anual: 50.000 km Consum mitjà: 23 l/100 km Dies d'activitat: 250 Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL. DISTRIBUCIÓ

### Costos horaris

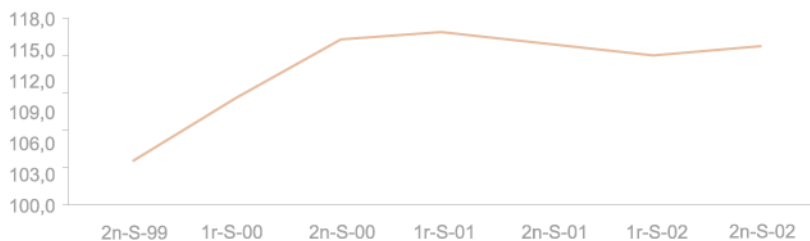
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos quilomètrics

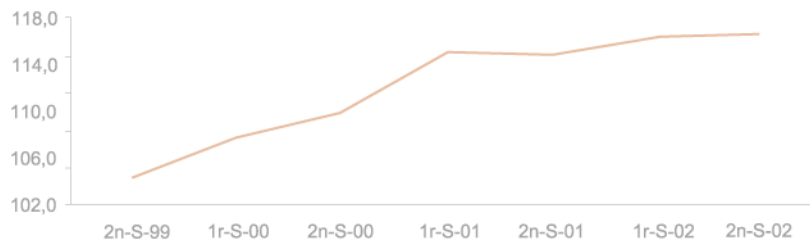
Evolució dels costos quilomètrics(2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos totals

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	214,63	0,329	0,291
Hora	23,85		

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (214,63€) i 275 km de recorregut (a 0,329 i 0,291 €) igual a (1 x 214,63) + (0,329 x 55) + (220 x 0,291). Total: 296,75€

### Costos anuals al 2n semestre (en €)

	Observació a 31.12.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	29.984,6	2,35	37,48
Amortització	6.821,3	2,89	8,53
Despeses financeres	2.095,6	-0,18	2,62
Assegurances	2.800,3	2,76	3,50
Càrregues fiscals	666,4	0,29	0,83
Despeses d'estructura	1.865,0	4,18	2,33
Dietes	9.425,0	2,76	11,78
<b>Total costos per temps</b>	<b>53.658,2</b>	<b>2,45</b>	<b>67,08</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	14.423,7	-0,38	18,03
Pneumàtics	2.232,0	-0,23	2,79
Manteniment	664,0	3,83	0,83
Reparacions	5.982,2	2,61	7,48
Peatges	3.036,8	1,87	3,80
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>26.338,7</b>	<b>0,66</b>	<b>32,92</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>79.996,8</b>	<b>1,85</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

### Característiques generals del vehicle i de l'explotació

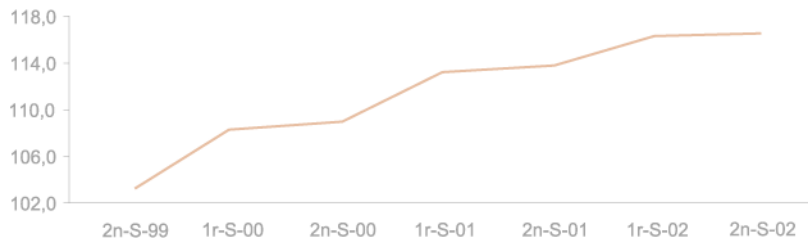
Característiques tècniques	Característiques d'explotació
PMA: 26.000 kg Càrrega útil aproximada: 16.400 kg Eixos: 3 Pneumàtics: 10 Potència: 350 CV	Utilització prioritària: llarga distància Quilometratge anual: 80.000 km Consum mitjà: 32 l/100 km Dies d'activitat: 250 Hores d'activitat: 2.250



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

### Costos horaris

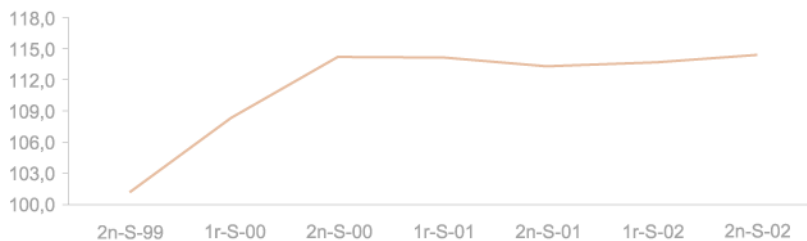
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos quilomètrics

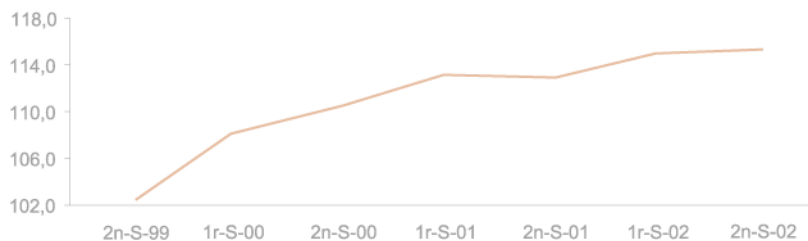
Evolució dels costos quilomètrics(2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos totals

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002

### CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	237,76	0,322	0,284
Hora	26,42		

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (237,76€) i 300 km de recorregut (a 0,322 i 0,284 €) igual a (1 x 237,76) + (60 x 0,322) + (240 x 0,284). Total: 325,24€

#### Costos anuals al 2n semestre (en €)

	Observació a 31.12.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	29.984,6	2,35	31,08
Amortització	9.143,0	2,48	9,48
Despeses financeres	2.852,8	-0,52	2,96
Assegurances	3.920,6	2,00	4,06
Càrregues fiscals	725,5	0,37	0,75
Despeses d'estructura	1.865,0	4,18	1,93
Dietes	10.948,3	2,74	11,35
<b>Total costos per temps</b>	<b>59.439,7</b>	<b>2,31</b>	<b>61,60</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	22.029,9	-0,38	22,83
Pneumàtics	3.760,5	-0,28	3,90
Manteniment	954,5	3,83	0,99
Reparacions	5.936,1	2,38	6,15
Peatges	4.365,4	1,87	4,52
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>37.046,4</b>	<b>0,43</b>	<b>38,40</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>96.485,1</b>	<b>1,58</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

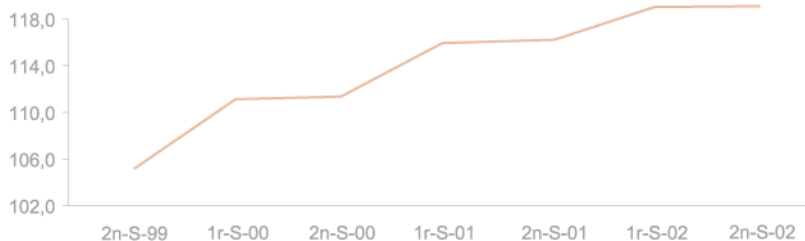
#### Característiques generals del vehicle i de l'exploació

Característiques tècniques	Característiques d'exploació
PMA: 40.000 kg Càrrega útil aproximada: 25.750 kg Eixos: 5 Pneumàtics: 12 Potència: 400 CV	Utilització prioritària: llarga distància Quilometratge anual: 115.000 km Consum mitjà: 34 l/100 km Dies d'activitat: 250 Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

### Costos horaris

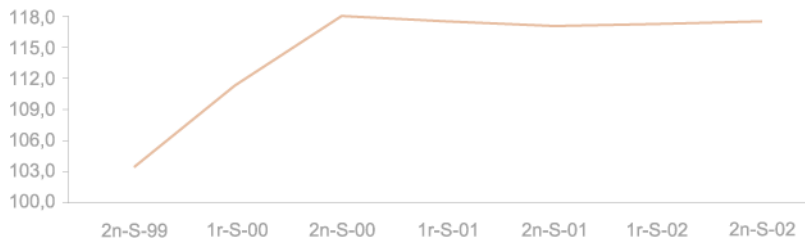
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos quilomètrics

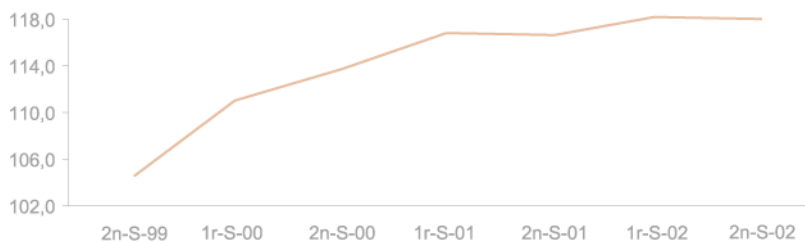
Evolució dels costos quilomètrics(2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos totals

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002

### TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	241,39	0,329	0,291
Hora	26,82		

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (241,39€) i 400 km de recorregut (a 00,329 i 0,291 €) igual a (1 x 241,39) + (80 x 0,329) + (320 x 0,291). Total: 360,83€

#### Costos anuals al 2n semestre (en €)

	Observació a 31.12.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	29.984,6	2,35	30,52
Amortització	9.304,6	2,58	9,47
Despeses financeres	2.908,0	-0,45	2,96
Assegurances	4.503,6	9,10	4,58
Càrregues fiscals	833,4	0,32	0,85
Despeses d'estructura	1.865,0	4,18	1,90
Dietes	10.948,3	2,74	11,14
<b>Total costos per temps</b>	<b>60.347,5</b>	<b>2,82</b>	<b>61,43</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	22.029,9	-0,38	22,43
Pneumàtics	4.082,5	-0,30	4,16
Manteniment	954,5	3,83	0,97
Reparacions	6.454,8	2,44	6,57
Peatges	4.365,4	1,87	4,44
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>37.887,1</b>	<b>0,46</b>	<b>38,57</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>98.234,7</b>	<b>1,90</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

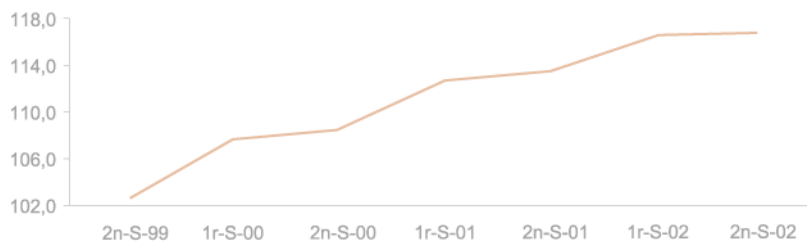
#### Característiques generals del vehicle i de l'exploració

Característiques tècniques	Característiques d'exploració
PMA: 40.000 kg Càrrega útil aproximada: 24.500 kg Eixos: 5 Pneumàtics: 14 Potència: 380 CV	Utilització prioritària: llarga distància Quilometratge anual: 115.000 km Consum mitjà: 34 l/100 km Dies d'activitat: 250 Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

### Costos horaris

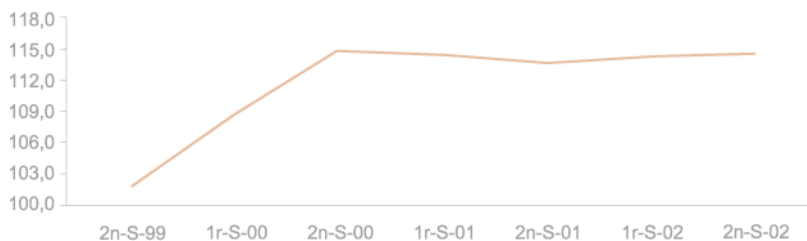
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos quilomètrics

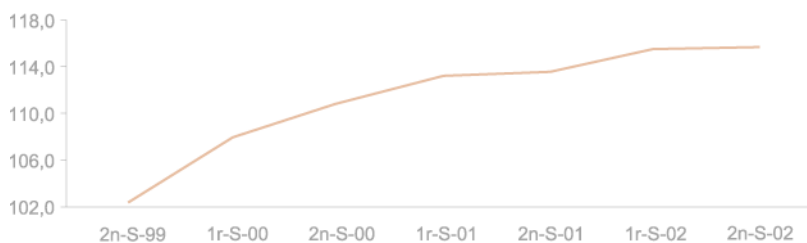
Evolució dels costos quilomètrics(2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos totals

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002

### CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL. DISTRIBUCIÓ

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	215,76	-	0,302
Hora	23,97		

Exemple: un servei de distribució de sis hores (23,97€) i 160 km de recorregut (a 0,302 €) igual a (6 x 23,97) + (160 x 0,302). Total: 192,14 €

#### Costos anuals al 2n semestre (en €)

	Observació a 31.12.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	29.984,6	2,35	43,43
Amortització	8.856,4	1,82	12,83
Despeses financeres	2.469,1	-1,10	3,58
Assegurances	1.797,6	2,44	2,60
Càrregues fiscals	454,5	0,42	0,66
Despeses d'estructura	952,0	4,20	1,38
Dietes	9.425,0	2,76	13,65
<b>Total costos per temps</b>	<b>53.939,2</b>	<b>2,19</b>	<b>78,13</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	6.997,6	-0,38	10,14
Pneumàtics	1.095,0	-0,33	1,59
Manteniment	415,0	3,83	0,60
Reparacions	6.592,0	1,75	9,55
Peatges	0	-	-
Total costos quilomètrics	<b>15.099,7</b>	<b>0,65</b>	<b>21,87</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>69.038,8</b>	<b>1,85</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

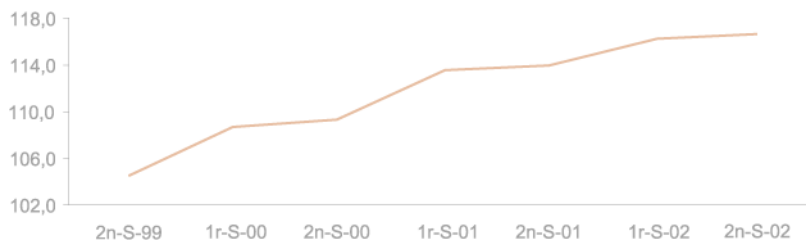
#### Característiques generals del vehicle i de l'exploració

Característiques tècniques	Característiques d'exploració
PMA: 18.000 kg Càrrega útil aproximada: 8.700 kg Eixos: 2 Pneumàtics: 6 Potència: 300 CV	Utilització prioritària: distribució Quilometratge anual: 50.000 km Consum mitjà: 25 l/100 km Dies d'activitat: 250 Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL. DISTRIBUCIÓ

### Costos horaris

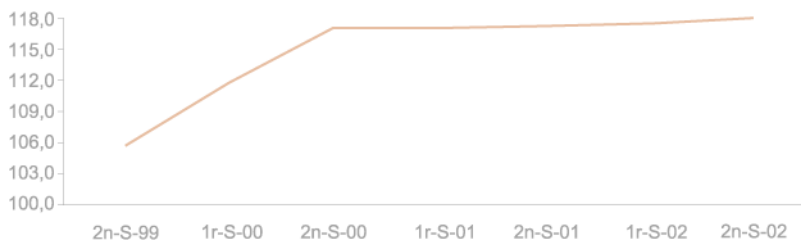
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos quilomètrics

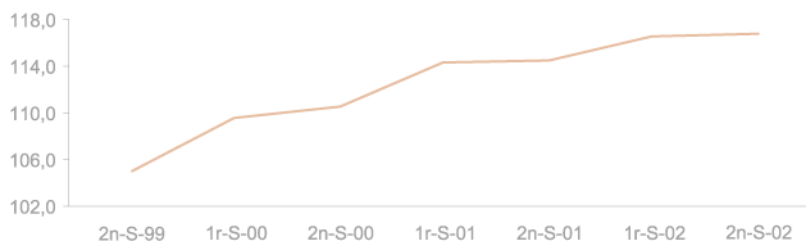
Evolució dels costos quilomètrics(2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos totals

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

# TRANSPORTS

Observatori de costos del transport de mercaderies per carretera a Catalunya · Butlletí de Transports número 22 · febrer 2003

## OBSERVATORI DE COSTOS 2n SEMESTRE DE 2002

### ARTICULAT FRIGORÍFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	247,65	0,362	0,324
Hora	27,52		

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (247,65€) i 450 km de recorregut (a 0,362 i 0,324€) igual a (247,65) + (90 x 0,362) + (360 x 0,324). Total: 396,87€

#### Costos anuals al 2n semestre (en €)

	Observació a 31.12.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	29.984,6	2,35	28,97
Amortització	11.161,1	2,41	10,78
Despeses financeres	3.306,8	-0,55	3,20
Assegurances	3.920,6	2,00	3,79
Càrregues fiscals	725,5	0,37	0,70
Despeses d'estructura	1.865,0	4,18	1,80
Dietes	10.948,3	2,74	10,58
Total costos per temps	<b>61.911,8</b>	<b>2,28</b>	<b>59,82</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	26.565,5	-0,38	25,67
Pneumàtics	3.760,5	-0,28	3,63
Manteniment	954,5	3,83	0,92
Reparacions	5.953,1	2,38	5,74
Peatges	4.365,4	1,87	4,22
Total costos quilomètrics	<b>41.582,0</b>	<b>0,34</b>	<b>40,18</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>103.493,7</b>	<b>1,49</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques generals del vehicle i de l'explotació

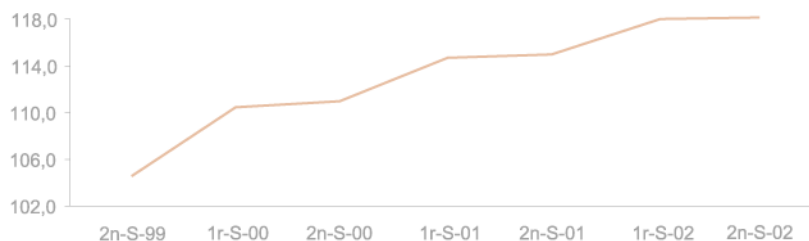
Característiques tècniques	Característiques d'explotació
PMA: 40.000 kg Càrrega útil aproximada: 25.500 kg Eixos: 5 Pneumàtics: 12 Potència: 380 CV	Utilització prioritària: llarga distància Quilometratge anual: 115.000 km Consum mitjà: 41 l/100 km Dies d'activitat: 250 Hores d'activitat: 2.250



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 ARTICULAT FRIGORIFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

### Costos horaris

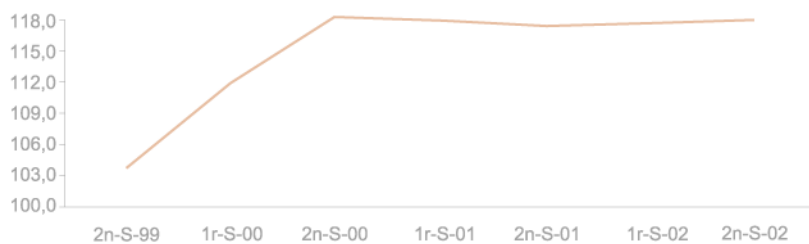
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos quilomètrics

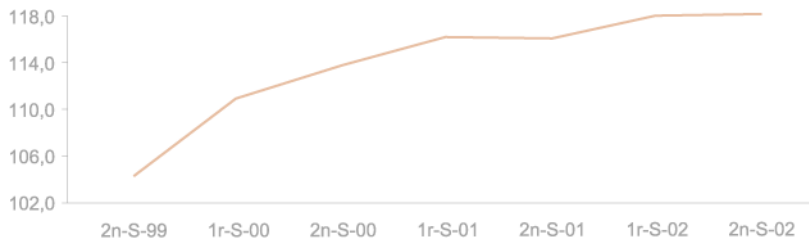
Evolució dels costos quilomètrics(2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos totals

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002

### ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	256,15	0,361	0,323
Hora	28,46		

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (256,15€) i 600 km de recorregut (a 0,361 i 0,323€) igual a (2 x 256,15) + (120 x 0,361) + (480 x 0,323). Total: 710,66€

#### Costos anuals al 2n semestre (en €)

	Observació a 31.12.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	29.984,6	2,35	28,42
Amortització	12.788,5	2,37	12,12
Despeses financeres	3.805,1	-0,58	3,61
Assegurances	3.920,6	2,00	3,72
Càrregues fiscals	725,5	0,37	0,69
Despeses d'estructura	1.865,0	4,18	1,77
Dietes	10.948,3	2,74	10,38
<b>Total costos per temps</b>	<b>64.037,6</b>	<b>2,25</b>	<b>60,69</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	26.565,5	-0,38	25,18
Pneumàtics	3.657,0	-0,25	3,47
Manteniment	954,5	3,83	0,90
Reparacions	5.936,1	2,38	5,63
Peatges	4.365,4	1,87	4,14
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>41.478,5</b>	<b>0,35</b>	<b>39,31</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>105.516,0</b>	<b>1,49</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

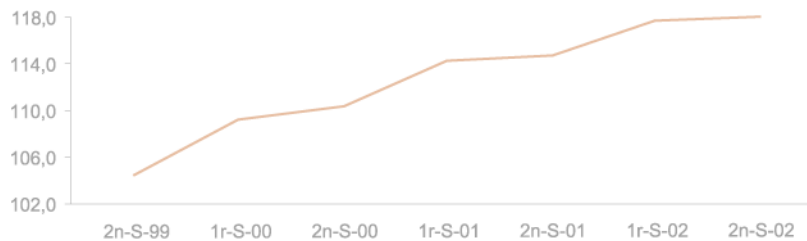
#### Característiques generals del vehicle i de l'exploració

Característiques tècniques	Característiques d'exploració
PMA: 40.000 kg Càrrega útil aproximada: 26.700 kg Eixos: 5 Pneumàtics: 12 Potència: 380 CV	Utilització prioritària: llarga distància Quilometratge anual: 115.000 km Consum mitjà: 41 l/100 km Dies d'activitat: 250 Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

### Costos horaris

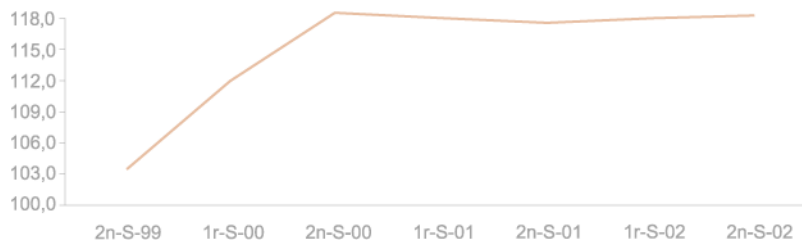
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos quilomètrics

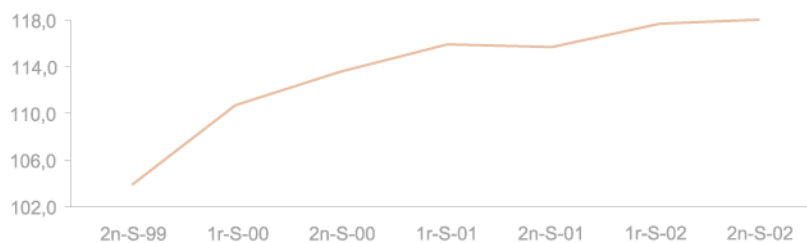
Evolució dels costos quilomètrics(2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos totals

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002

### PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	232,20	0,350	0,321
Hora	25,80		

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (232,20€) i 500 km de recorregut (a 0,350 i 0,321€) igual a (2 x 232,20) + (75 x 0,350) + (0,321 x 425). Total: 627,08€

#### Costos anuals al 2n semestre (en €)

	Observació a 31.12.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	29.984,6	2,35	33,50
Amortització	8.088,0	2,53	9,04
Despeses financeres	2.516,9	-0,49	2,81
Assegurances	3.920,6	2,00	4,38
Càrregues fiscals	725,5	0,37	0,81
Despeses d'estructura	1.865,0	4,18	2,08
Dietes	10.948,3	2,74	12,23
<b>Total costos per temps</b>	<b>57.048,8</b>	<b>2,33</b>	<b>64,85</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	19.269,1	-0,38	21,53
Pneumàtics	2.943,0	-0,28	3,29
Manteniment	747,0	3,83	0,83
Reparacions	5.936,1	2,38	6,63
Peatges	2.562,3	1,87	2,86
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>31.457,5</b>	<b>0,42</b>	<b>35,15</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>89.506,3</b>	<b>1,65</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

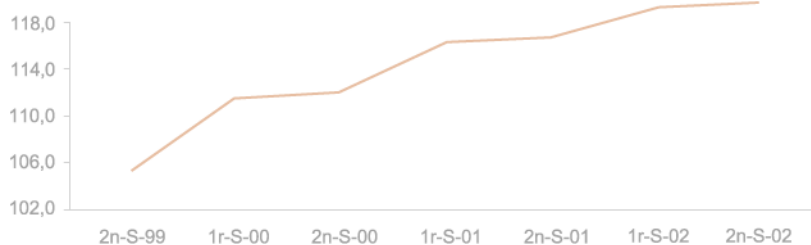
#### Característiques generals del vehicle i de l'exploració

Característiques tècniques	Característiques d'exploració
PMA: 40.000 kg Càrrega útil aproximada: 25.000 kg Eixos: 5 Pneumàtics: 12 Potència: 380 CV	Utilització prioritària: llarga distància Quilometratge anual: 90.000 km Consum mitjà: 38 l/100 km Dies d'activitat: 250 Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

### Costos horaris

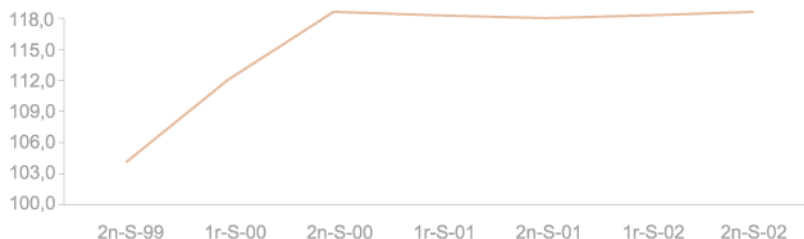
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos quilomètrics

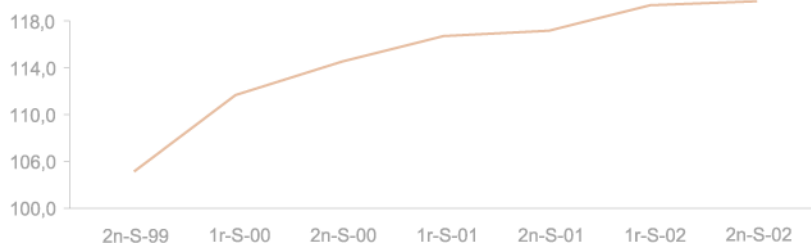
Evolució dels costos quilomètrics(2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

### Costos totals

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002

### PORTACONTENIDORS 29 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	236,20	0,371	0,343
Hora	26,27		

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (236,40€) i 500 km de recorregut (a 0,371 i 0,343 €) igual a (2 x 236,40) + (75 x 0,371) + (0,343 x 425). Total: 646,40€

#### Costos anuals al 2n semestre (en €)

	Observació a 31.12.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	29.984,6	-	33,42
Amortització	8.649,2	-	9,35
Despeses financeres	2.734,8	-	2,96
Assegurances	4.192,7	-	4,53
Càrregues fiscals	725,5	-	0,78
Despeses d'estructura	1.865,0	-	2,02
Dietes	10.948,3	-	11,84
<b>Total costos per temps</b>	<b>59.100,0</b>	-	<b>63,89</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	19.776,2	-	21,38
Pneumàtics	3.816,0	-	4,13
Manteniment	798,8	-	0,86
Reparacions	6.443,3	-	6,97
Peatges	2.562,3	-	2,77
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>33.396,6</b>	-	<b>36,11</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>92.496,6</b>	-	<b>100,00</b>

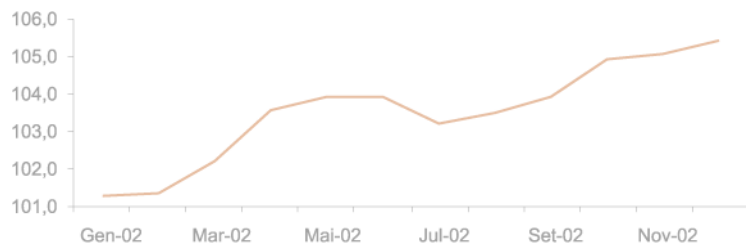
\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques generals del vehicle i de l'exploació

Característiques tècniques	Característiques d'exploació
PMA: 40.000 kg Càrrega útil aproximada: 29.000 kg Eixos: 6 Pneumàtics: 16 Potència: 420 CV	Utilització prioritària: llarga distància Quilometratge anual: 90.000 km Consum mitjà: 39 l/100 km Dies d'activitat: 250 Hores d'activitat: 2.250

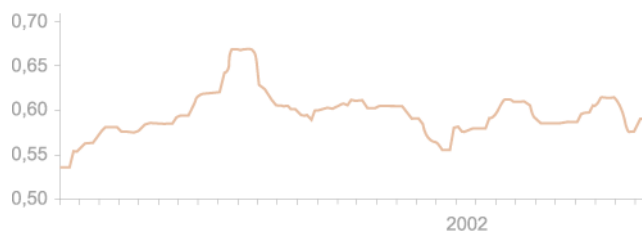
## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2002 INDICADORS

### Evolució de l'IPC (2001=100)



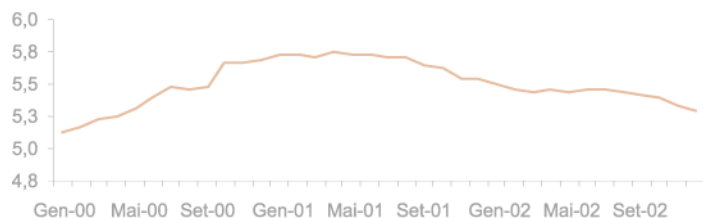
Font: Instituto Nacional de Estadística i elaboració pròpia

### Evolució del preu del Gasoil (€/litre)



Font: Bulletin Petrolier. Commission Européene i elaboració pròpia

### Costos totals



Font: Boletín Estadístico del Banco de España i elaboració pròpia

# TRANSPORTS

Observatori de costos del transport de mercaderies per carretera a Catalunya · Butlletí de Transports número 22 · febrer 2003

---

**Consell de redacció**

Enric Ticó i Buxadós  
Marc A. García i López  
Josep M. Fortuny i Olivé  
David Prat i Soto  
David Cerdà i Guimerà

**Redacció:**

David Cerdà i Guimerà

**Disseny gràfic:**

Atic Comunicació  
Balmes 262 àtic 2<sup>a</sup>  
08006 Barcelona  
Tel. 93 238 94 60  
Fax 93 238 94 61  
[atic@atic-bcn.com](mailto:atic@atic-bcn.com)  
[www.atic-bcn.com](http://www.atic-bcn.com)

**Coordinadora de publicacions:**

Mariona Rodilla i Tortajada

**Impressió:**

Agpograf S.A.



**Generalitat de Catalunya**  
**Departament de Política Territorial**  
**i Obres Públiques**  
**Direcció General de Ports**  
**i Transports**

Av. Josep Tarradellas, 2-4-6  
08029 Barcelona  
Tel. 93 495 80 00  
Fax 93 495 81 96  
<http://www.gencat.net/ptop>  
ISSN 1137-9065  
Dip. legal B - 14.281-1997