



Observatori de
Costos
del Transport de
Mercaderies per
Carretera
a Catalunya

SUMARI

FURGONETA.....	2
CAMIÓ LLEUGER.....	4
CAMIÓ MITJÀ.....	6
CAMIÓ PESANT.....	8
CONJUNT ARTICULAT.....	10
TREN DE CARRETERA.....	12
FRIGORÍFIC SEMIPESANT.....	14
FRIGORÍFIC ARTICULAT.....	16
CISTERNA.....	18
PORTACONTENIDORS 40 t.....	20
PORTACONTENIDORS 44 t.....	22
INDICADORS.....	23

OBSERVACIÓ 30-06-2004

En el primer semestre del 2004 els costos de les operacions de transport de mercaderies per carretera han registrat increments febles, principalment, en l'apartat dels costos quilomètrics.

Així doncs, els costos totals dels onze escenaris de transport s'incrementen de mitjana un 2,10% en relació amb el mateix període de l'any anterior. Des d'una perspectiva més desagregada, mentre els costos per temps d'utilització dels vehicles augmenten un 2,57%, els costos quilomètrics ho fan un 0,98%. Quant als costos per temps, cal assenyalar els increments en la partida d'estructura, com a conseqüència directa de l'augment de l'IPC en aquest primer semestre. A més, en alguns vehicles les despeses corresponents a l'amortització han registrat un creixement remarcable. En el capítol dels costos de personal, cal tenir en compte, que l'any 2003 es va haver de pagar un 2% més de la quantitat determinada pels convenis a causa de l'obligació de compensar el diferencial entre l'IPC previst i el real de l'exercici 2002. En canvi, l'any 2003 aquest diferencial ha estat només de 6 dècimes de punt, per la qual cosa, el percentatge de creixement final del compte de salaris a l'any 2004 s'ha vist minorat. Pel que fa als costos quilomètrics, s'ha de fer esment de la disminució en la partida de combustible, ja que els forts augments registrats en els darrers mesos del semestre encara no queden reflectits en la comparació respecte el mateix període de l'any precedent, on els preus del carburant també van ser significativament alts. D'altra banda el manteniment i, sobretot les reparacions, han augmentat de manera apreciable.

Comparant els resultats obtinguts respecte del segon semestre del 2003, l'increment global dels onze vehicles ha estat del 2,27%. Així, en la comparació efectuada, s'observa un increment de l'1,63% en els costos per temps i del 3,76% en els quilomètrics. En aquesta darrera xifra sí es fan palesos els últims augments en el preu del cru.



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004

FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL

DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	153,73			
Hora	17,08	+	--	0,131

Exemple: un servei de distribució de sis hores (17,08 €) i 160 km de recorregut (a 0,131€) igual a (6 x 17,08) + (160 x 0,131). Total: 123,44€

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	30.864,8	2,74	71,72
Amortització	1.457,5	3,67	3,39
Despeses financeres	418,2	0,53	0,97
Assegurances	2.175,6	2,40	5,06
Càrregues fiscals	323,3	0,00	0,75
Despeses d'estructura	1.001,0	3,41	2,33
Dietes	2.192,5	1,50	5,09
Total costos per temps	38.432,9	2,65	89,31
Costos quilomètrics			
Combustibles	2.444,0	-0,50	5,68
Pneumàtics	206,5	1,72	0,48
Manteniment	266,0	4,11	0,62
Reparacions	1.684,9	2,74	3,92
Peatges	0,0	-	-
Total costos quilomètrics	4.601,4	1,03	10,69
Cost anual de producció	43.034,3	2,47	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 3.500 kg
 Càrrega útil aproximada: 1.200/1.700 kg
 Eixos: 2
 Pneumàtics: 4
 Potència: 80/103 CV

Característiques d'exploració

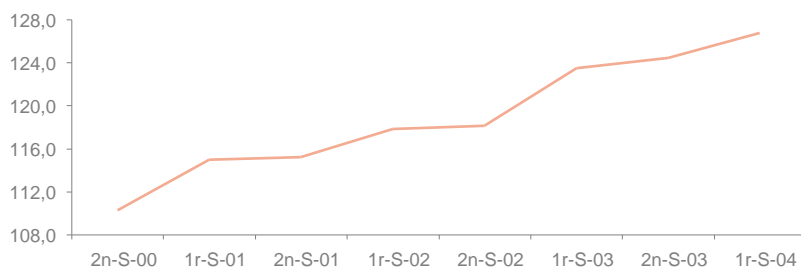
Utilització prioritària: distribució
 Quilometratge anual: 35.000 km
 Consum mitjà: 12 l/100 km
 Dies d'activitat: 250
 Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploració

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



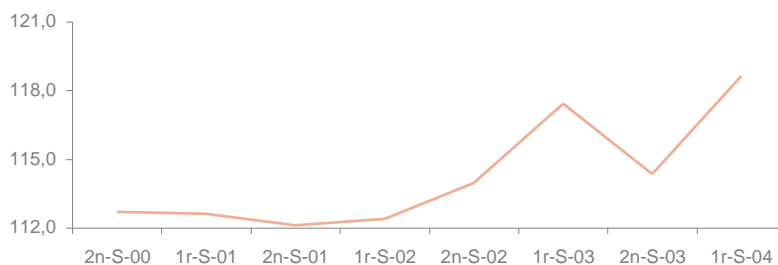
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

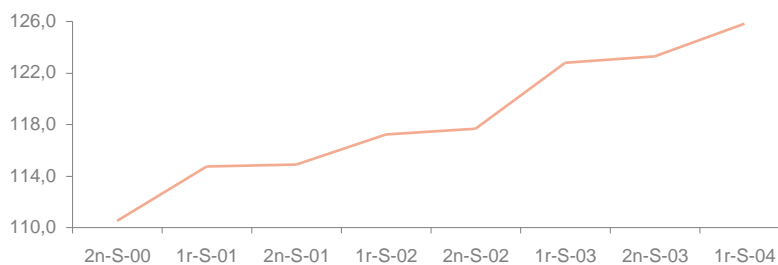
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004

CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL

DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	162,24			
Hora	18,03	+	--	0,166

Exemple: un servei de distribució de sis hores (18,03€) i 160 km de recorregut (a 0,166€) igual a (6 x 18,03) + (160 x 0,166). Total: 134,74€

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	32.349,2	2,76	69,79
Amortització	2.273,1	3,95	4,90
Despeses financeres	642,0	0,84	1,38
Assegurances	1.660,6	2,40	3,58
Càrregues fiscals	442,3	0,00	0,95
Despeses d'estructura	1.001,0	3,41	2,16
Dietes	2.192,5	1,50	4,73
Total costos per temps	40.560,7	2,69	87,50
Costos quilomètrics			
Combustibles	3.055,0	-0,50	6,59
Pneumàtics	164,5	0,00	0,35
Manteniment	297,5	3,66	0,64
Reparacions	2.276,2	3,18	4,91
Peatges	0	-	-
Total costos quilomètrics	5.793,2	1,14	12,50
Cost anual de producció	46.353,9	2,50	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 6.000 kg
 Càrrega útil aproximada: 3.000 kg
 Eixos: 2
 Pneumàtics: 4
 Potència: 80/88 CV

Característiques d'exploació

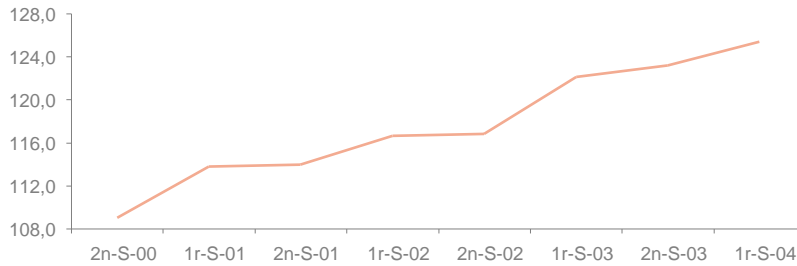
Utilització prioritària: distribució
 Quilometratge anual: 35.000 km
 Consum mitjà: 15 l/100 km
 Dies d'activitat: 250
 Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



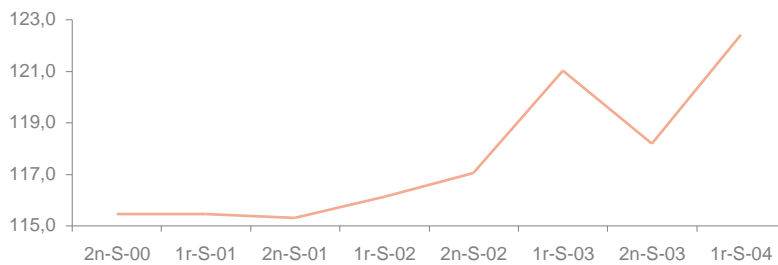
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

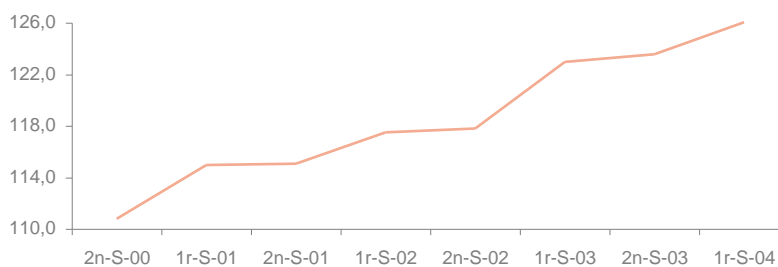
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004

CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL

DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	195,46			
Hora	21,72	+	--	0,226

Exemple: un servei de distribució d'1 dia (195,46€) i 275 km de recorregut (a 0,226€) igual a (1 x 195,46) + (275 x 0,226). Total: 257,61€

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	32.349,2	2,76	53,75
Amortització	3.673,0	2,77	6,10
Despeses financeres	1.071,5	-0,16	1,78
Assegurances	1.896,5	2,40	3,15
Càrregues fiscals	454,8	0,00	0,76
Despeses d'estructura	1.001,0	3,41	1,66
Dietes	8.418,5	1,53	13,99
Total costos per temps	48.864,5	2,45	81,19
Costos quilomètrics			
Combustibles	6.733,3	-0,50	11,19
Pneumàtics	855,0	3,64	1,42
Manteniment	425,0	3,66	0,71
Reparacions	3.310,3	2,59	5,50
Peatges	0	-	-
Total costos quilomètrics	11.323,6	0,84	18,81
Cost anual de producció	60.188,1	2,15	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Costos anuals al 1r semestre

Característiques generals del vehicle i de l'explotació

Característiques tècniques

PMA: 14.000 kg
Càrrega útil aproximada: 8.100/9.600 kg
Eixos: 2
Pneumàtics: 6
Potència: 155/175 CV

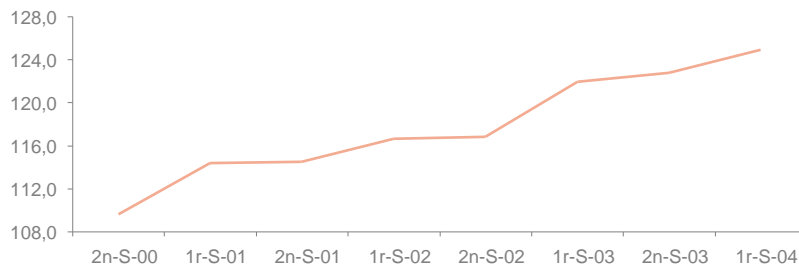
Característiques d'explotació

Utilització prioritària: distribució
Quilometratge anual: 50.000 km
Consum mitjà: 23 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



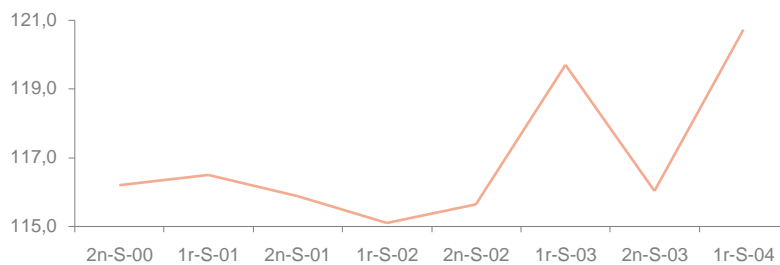
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

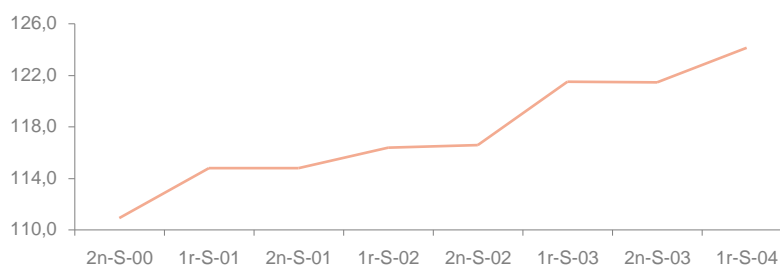
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004

CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL

LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

			Amb peatge	Sense peatge
Costos unitaris	Dia	228,82	+	0,344
	Hora	25,42		

Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (228,82€) i 275 km de recorregut (a 0,344 i 304€) igual a (1 x 228,82) + (55 x 0,344) + (220 x 0,304). Total: 314,62€

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	32.349,2	2,76	38,17
Amortització	7.181,9	2,65	8,47
Despeses financeres	2.112,7	-0,42	2,49
Assegurances	2.959,8	2,40	3,49
Càrregues fiscals	666,7	0,00	0,79
Despeses d'estructura	1.960,0	3,43	2,31
Dietes	9.975,0	1,53	11,77
Total costos per temps	57.205,3	2,38	67,49
Costos quilomètrics			
Combustibles	14.988,8	-0,50	17,68
Pneumàtics	2.360,0	1,37	2,78
Manteniment	696,0	3,57	0,82
Reparacions	6.277,0	2,41	7,41
Peatges	3.233,6	3,27	3,81
Total costos quilomètrics	27.555,4	0,85	32,51
Cost anual de producció	84.760,7	1,88	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 26.000 kg
 Càrrega útil aproximada: 16.400 kg
 Eixos: 3
 Pneumàtics: 10
 Potència: 350 CV

Característiques d'exploació

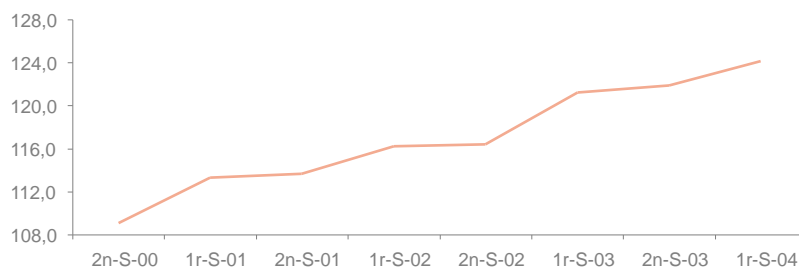
Utilització prioritària: llarga distància
 Quilometratge anual: 80.000 km
 Consum mitjà: 32 l/100 km
 Dies d'activitat: 250
 Hores d'activitat: 2.250

**Característiques
 generals
 del vehicle
 i de l'exploació**

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



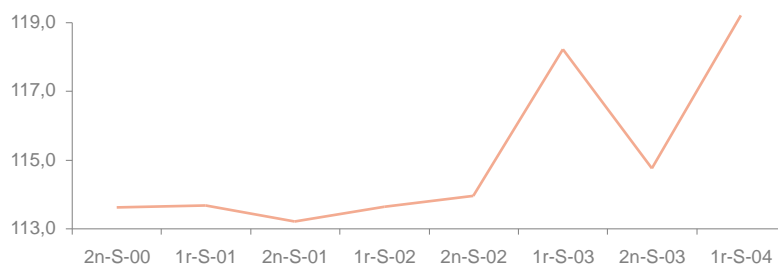
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

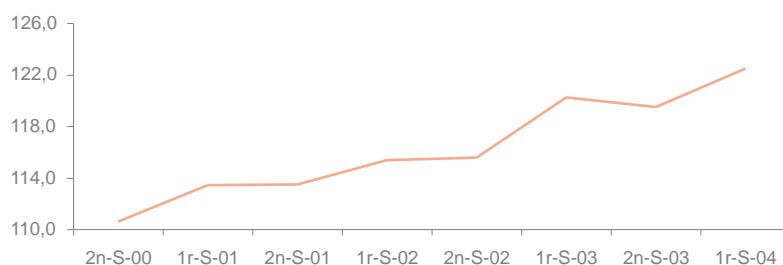
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	252,98			
Hora	28,11	+	0,337	0,297

Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (252,98€) i 300 km de recorregut (a 0,337 i 0,297€) igual a (1 x 252,98) + (60 x 0,337) + (240 x 0,297). Total: 344,48€

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	32.349,2	2,76	31,70
Amortització	9.607,9	5,41	9,42
Despeses financeres	2.868,3	2,02	2,81
Assegurances	4.147,2	2,40	4,06
Càrregues fiscals	725,8	0,00	0,71
Despeses d'estructura	1.960,0	3,43	1,92
Dietes	11.586,0	1,51	11,35
Total costos per temps	63.244,4	2,85	61,98
Costos quilomètrics			
Combustibles	22.893,1	-0,50	22,44
Pneumàtics	3.979,0	1,17	3,90
Manteniment	1.000,5	3,57	0,98
Reparacions	6.275,9	5,88	6,15
Peatges	4.648,3	3,27	4,56
Total costos quilomètrics	38.796,8	1,21	38,02
Cost anual de producció	102.041,2	2,22	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Costos anuals al 1r semestre

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 25.750 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 12
Potència: 400 CV

Característiques d'exploació

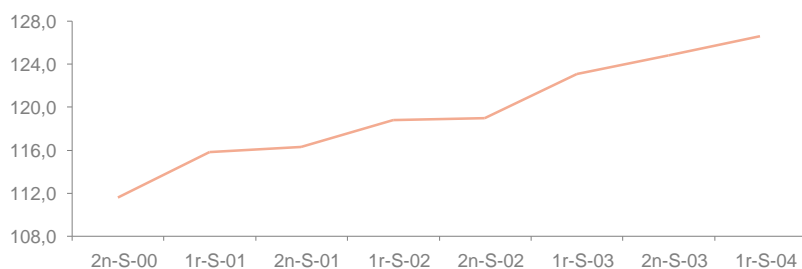
Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 115.000 km
Consum mitjà: 34 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



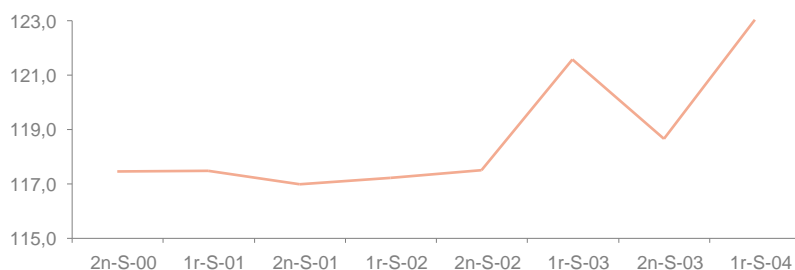
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

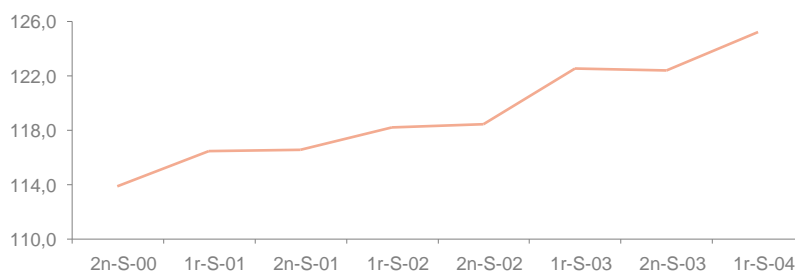
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004

TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL

LLARGA DISTÀNCIA



COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	256,42			
Hora	28,49	+	0,345	0,304

Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (256,42€) i 400 km de recorregut (a 0,345 i 0,304€) igual a (1 x 256,42) + (80 x 0,345) + (320 x 0,304). Total: 381,30€

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	32.349,2	2,76	31,18
Amortització	9.706,5	2,22	9,36
Despeses financeres	2.905,5	-0,78	2,80
Assegurances	4.764,3	2,40	4,59
Càrregues fiscals	833,7	0,00	0,80
Despeses d'estructura	1.960,0	3,43	1,89
Dietes	11.586,0	1,51	11,17
Total costos per temps	64.105,2	2,24	61,79
Costos quilomètrics			
Combustibles	22.893,1	-0,50	22,07
Pneumàtics	4.335,5	1,89	4,18
Manteniment	1.000,5	3,57	0,96
Reparacions	6.760,3	2,30	6,52
Peatges	4.648,3	3,27	4,48
Total costos quilomètrics	39.637,7	0,76	38,21
Cost anual de producció	103.742,9	1,67	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Costos anuals al 1r semestre

Característiques generals del vehicle i de l'exploració

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 24.500 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 14
Potència: 380 CV

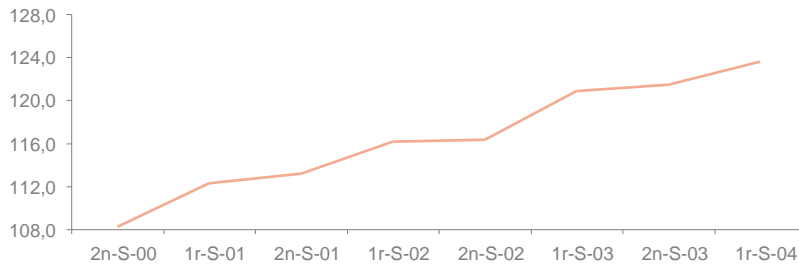
Característiques d'exploració

Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 115.000 km
Consum mitjà: 34 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



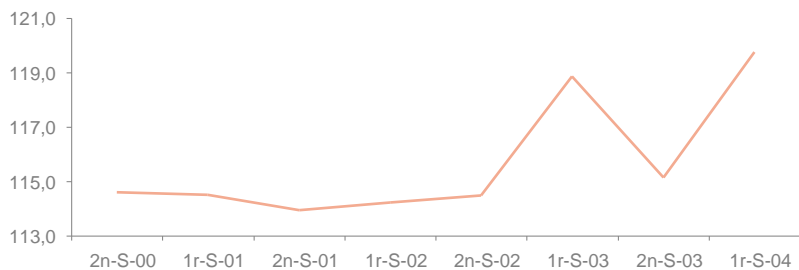
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

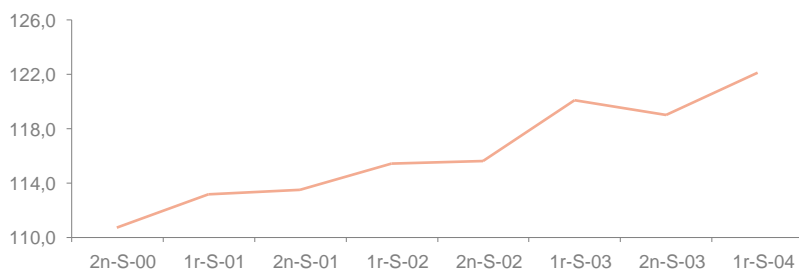
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	229,70			
Hora	25,52	+	--	0,315

Exemple: un servei de distribució de sis hores (25,52€) i 160 km de recorregut (a 0,315€) igual a (6 x 25,52) + (160 x 0,315). Total: 203,52€

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	32.349,2	2,76	44,20
Amortització	9.269,3	2,33	12,67
Despeses financeres	2.478,2	-0,59	3,39
Assegurances	1.897,1	2,40	2,59
Càrregues fiscals	454,8	0,00	0,62
Despeses d'estructura	1.001,0	3,41	1,37
Dietes	9.975,0	1,53	13,63
Total costos per temps	57.424,6	2,30	78,47
Costos quilomètrics			
Combustibles	7.273,8	-0,50	9,94
Pneumàtics	1.150,0	1,32	1,57
Manteniment	435,0	3,57	0,59
Reparacions	6.901,6	2,31	9,43
Peatges	0	-	-
Total costos quilomètrics	15.760,4	0,96	21,53
Cost anual de producció	73.185,0	2,01	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 18.000 kg
Càrrega útil aproximada: 8.700 kg
Eixos: 2
Pneumàtics: 6
Potència: 300 CV

Característiques d'explotació

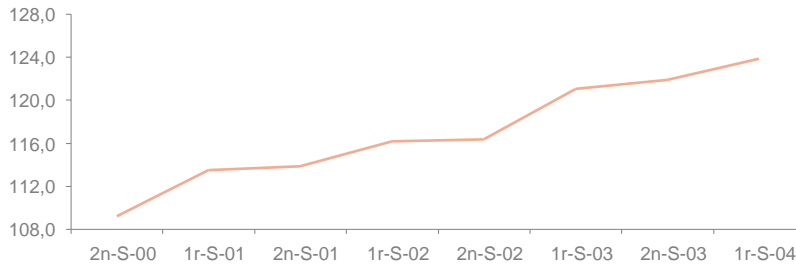
Utilització prioritària: distribució
Quilometratge anual: 50.000 km
Consum mitjà: 25 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'explotació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



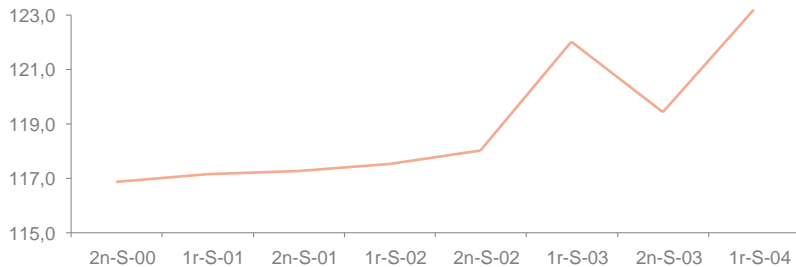
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

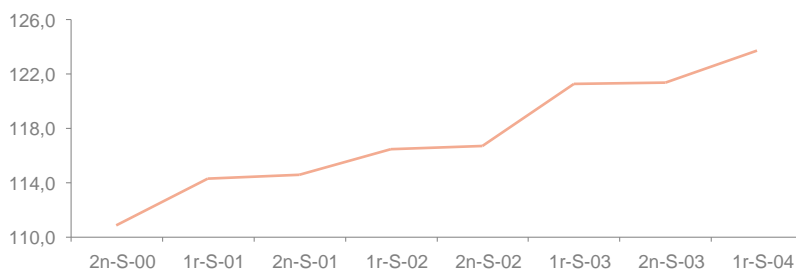
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 ARTICULAT FRIGORÍFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	262,97			
Hora	29,22	+	0,378	0,338

Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (262,97€) i 450 km de recorregut (a 0,378 i 0,338€) igual a (1 x 262,97) + (90 x 0,378) + (360 x 0,338). Total: 418,67€

COSTOS ANUALS

Costos anuals al 1r semestre

	Observació a 30.06.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	32.349,2	2,76	29,61
Amortització	11.663,4	4,66	10,68
Despeses financeres	3.310,8	1,51	3,03
Assegurances	4.147,2	2,40	3,80
Càrregues fiscals	725,8	0,00	0,66
Despeses d'estructura	1.960,0	3,43	1,79
Dietes	11.586,0	1,51	10,60
Total costos per temps	65.742,4	2,77	60,17
Costos quilomètrics			
Combustibles	27.606,3	-0,50	25,27
Pneumàtics	3.979,0	1,17	3,64
Manteniment	1.000,5	3,57	0,92
Reparacions	6.275,9	5,88	5,74
Peatges	4.648,3	3,27	4,25
Total costos quilomètrics	43.510,0	1,02	39,83
Cost anual de producció	109.252,4	2,06	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 25.500 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 12
Potència: 380 CV

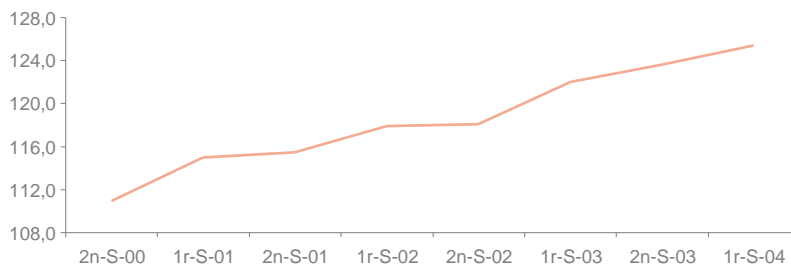
Característiques d'exploació

Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 115.000 km
Consum mitjà: 41 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 ARTICULAT FRIGORÍFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA



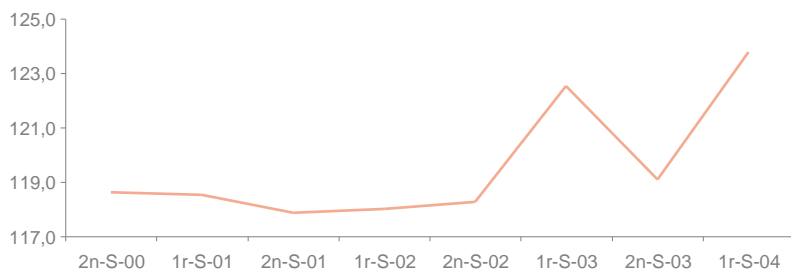
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

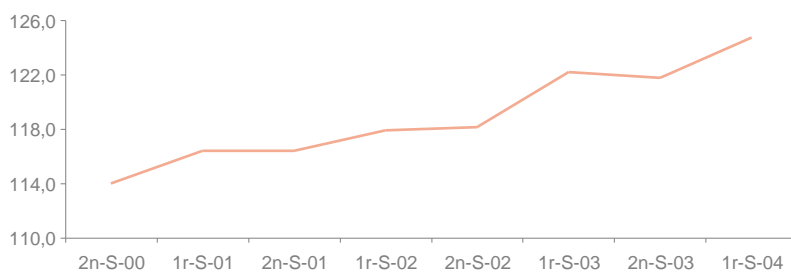
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004

ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	271,56	+	0,377
Hora	30,17		0,337

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (271,56€) i 600 km de recorregut (a 0,377 i 0,337€) igual a (2 x 271,56) + (120 x 0,377) + (480 x 0,337). Total: 750,12€

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	32.349,2	2,76	29,07
Amortització	13.325,3	4,20	11,98
Despeses financeres	3.796,7	1,09	3,41
Assegurances	4.147,2	2,40	3,73
Càrregues fiscals	725,8	0,00	0,65
Despeses d'estructura	1.960,0	3,43	1,76
Dietes	11.586,0	1,51	10,41
Total costos per temps	67.890,2	2,69	61,02
Costos quilomètrics			
Combustibles	27.606,3	-0,50	24,81
Pneumàtics	3.841,0	1,52	3,45
Manteniment	1.000,5	3,57	0,90
Reparacions	6.275,9	5,88	5,64
Peatges	4.648,3	3,27	4,18
Total costos quilomètrics	43.372,0	1,05	38,98
Cost anual de producció	111.262,2	2,05	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Costos anuals al 1r semestre

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
 Càrrega útil aproximada: 26.700 kg
 Eixos: 5
 Pneumàtics: 12
 Potència: 380 CV

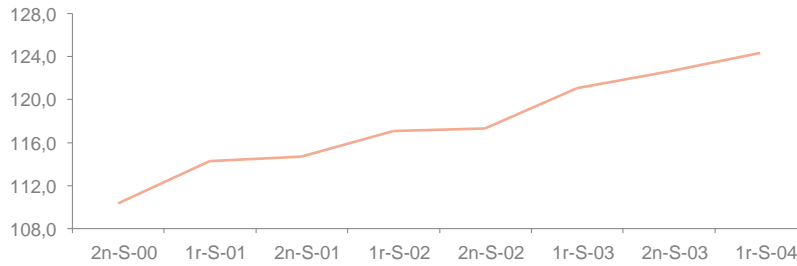
Característiques d'exploació

Utilització prioritària: llarga distància
 Quilometratge anual: 115.000 km
 Consum mitjà: 41 l/100 km
 Dies d'activitat: 250
 Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



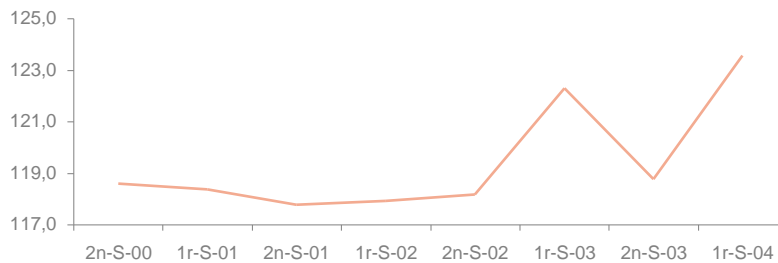
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

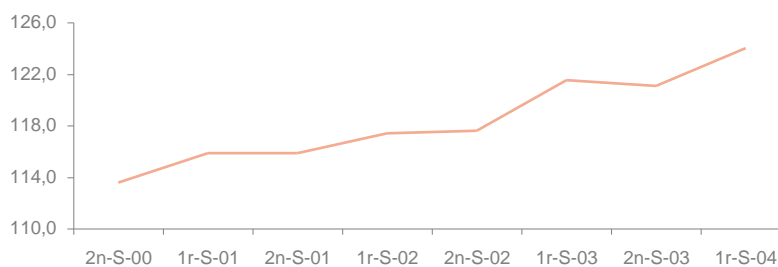
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	247,37			
Hora	27,49	+	0,366	0,336

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (247,37€) i 500 km de recorregut (a 0,366 i 0,336€) igual a (2 x 247,37) + (75 x 0,366) + (425 x 0,336). Total: 664,99€

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	32.349,2	2,76	34,14
Amortització	8.533,4	5,96	9,00
Despeses financeres	2.540,7	2,51	2,68
Assegurances	4.147,2	2,40	4,38
Càrregues fiscals	725,8	0,00	0,77
Despeses d'estructura	1.960,0	3,43	2,07
Dietes	11.586,0	1,51	12,23
Total costos per temps	61.842,3	2,90	65,26
Costos quilomètrics			
Combustibles	20.024,1	-0,50	21,13
Pneumàtics	3.114,0	1,17	3,29
Manteniment	783,0	3,57	0,83
Reparacions	6.275,9	5,88	6,62
Peatges	2.728,4	3,27	2,88
Total costos quilomètrics	32.925,4	1,22	34,74
Cost anual de producció	94.767,7	2,31	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 25.000 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 12
Potència: 380 CV

Característiques d'exploació

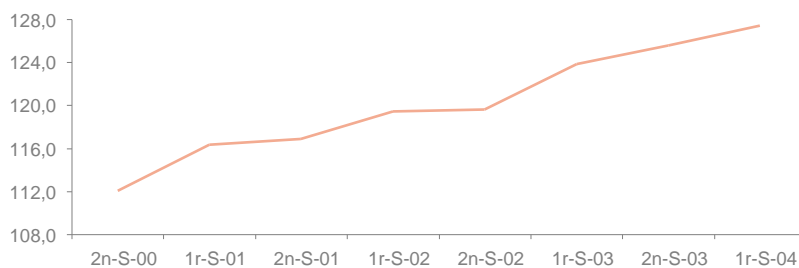
Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 90.000 km
Consum mitjà: 38 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



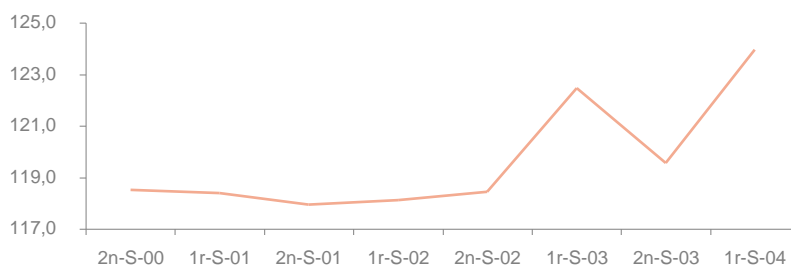
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

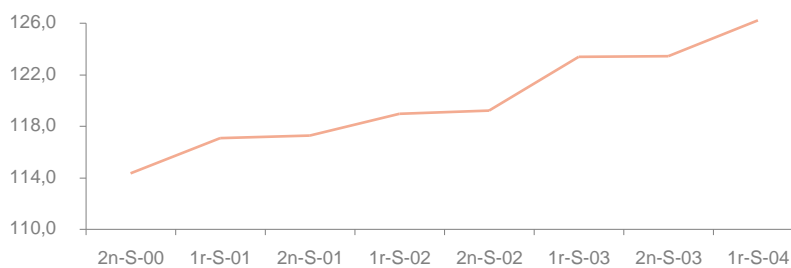
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004

PORTACONTENIDORS 29 t DE CÀRREGA ÚTIL

LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	250,76			
Hora	27,86	+	0,387	0,357

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (250,76€) i 500 km de recorregut (a 0,387 i 0,357€) igual a (2 x 250,76) + (75 x 0,387) + (425 x 0,357). Total: 682,27€

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	32.349,2	2,76	33,17
Amortització	8.932,3	3,06	9,16
Despeses financeres	2.702,8	-0,10	2,77
Assegurances	4.435,1	2,40	4,55
Càrregues fiscals	725,8	0,00	0,74
Despeses d'estructura	1.960,0	3,43	2,01
Dietes	11.586,0	1,51	11,88
Total costos per temps	62.691,2	2,40	64,29
Costos quilomètrics			
Combustibles	20.551,1	-0,50	21,07
Pneumàtics	4.050,0	1,12	4,15
Manteniment	836,1	3,43	0,86
Reparacions	6.659,4	2,99	6,83
Peatges	2.728,4	3,27	2,80
Total costos quilomètrics	34.825,0	0,72	35,71
Cost anual de producció	97.516,2	1,80	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 44.000 kg
 Càrrega útil aproximada: 29.000 kg
 Eixos: 6
 Pneumàtics: 16
 Potència: 420 CV

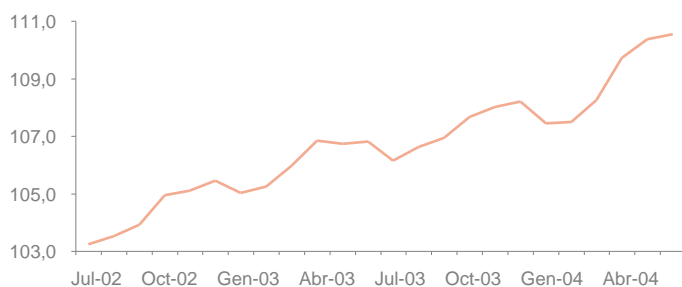
Característiques d'exploració

Utilització prioritària: llarga distància
 Quilometratge anual: 90.000 km
 Consum mitjà: 39 l/100 km
 Dies d'activitat: 250
 Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploració

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2004 INDICADORS

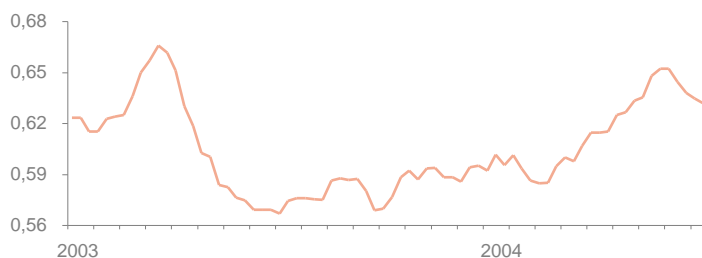
Evolució de l'IPC (2001=100)



Font: Institut Nacional d'Estadística i elaboració pròpia

Evolució de l'IPC
(2001=100)

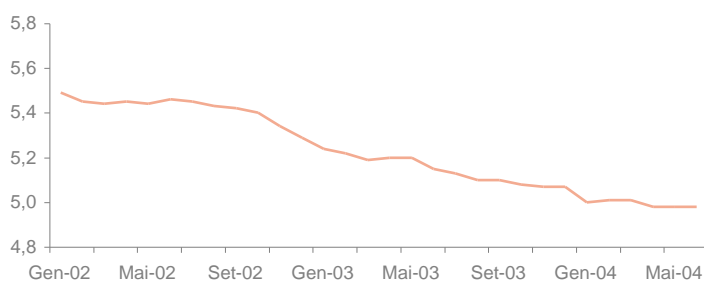
Evolució del preu del gasoil (€/litre)



Font: Bulletin Pétrolier. Commission Européenne i elaboració pròpia

Evolució del
preu del gasoil
(€/litre)

Evolució dels tipus d'interès preferencials de les entitats bancàries (%)



Font: Boletín Estadístico del Banco de España i elaboració pròpia

Evolució dels
tipus d'interès
preferencials de les
entitats bancàries (%)

Consell de redacció:

Jordi Julià i Sort
Marc A. García i López
Josep M. Fortuny i Olivé
David Prat i Soto
David Cerdà i Guimerà

Redacció:

David Cerdà i Guimerà

Disseny gràfic i impressió:

Atic Comunicació
Balmes, 262 àtic 2a
08006 Barcelona
Tel. 93 238 94 60
Fax 93 238 94 61
atic@atic-bcn.com
www.atic-bcn.com

Coordinadora de publicacions:

Mariona Rodilla i Tortajada



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports
i Transports

Av. de Josep Tarradellas, 2-4-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 81 96
<http://www.gencat.net/ptop>
ISSN 1137-9065
Dip. legal B - 14.281-1997