

Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya EMQ 2006

Resum de resultats

SUMARI

Introducció i fitxa tècnica	3
I.- Catalunya	4
II.- Regió Metropolitana de Barcelona	25
III.- Comarques gironines	48
IV.- Camp de Tarragona	62
V.- Terres de l'Ebre	76
VI.- Comarques Centrals	90
VII.- Ponent	104
VIII.- Alt Pirineu i Aran	118

Introducció i fitxa tècnica

L'Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2006 (EMQ 2006) és una estadística oficial promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya. En la seva realització hi participen l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, l'Institut d'Estadística de Catalunya i el Centre d'Estudis d'Opinió.

L'objectiu principal de l'Enquesta és analitzar la mobilitat quotidiana dels residents a Catalunya. Per aquest motiu, s'ha recollit informació relativa a tots els desplaçaments que els entrevistats han declarat haver realitzat el dia anterior a l'entrevista.

Característiques de l'enquesta:

Univers.- Residents a Catalunya de 4 i més anys.

Mostra.- Mostreig aleatori estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 106.091 individus (24.789 en cap de setmana i festiu). Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de mostratge aleatori simple i màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és: $\pm 0,31\%$ en dia feiner i $\pm 0,64\%$ en cap de setmana i festiu.

Mètode d'enquestació.- Enquesta telefònica mitjançant metodologia CATI.

Període d'enquestació.- Dues onades, 28 març – 2 juny i 27 setembre – 1 desembre de 2006

Treball de camp.- Realitzat per Instituto DYM, Institut Opinòmetre, UTE Opina/Apolda i TNS.

	Entrevistes	Error relatiu
Regió Metropolitana de Barcelona	45.184	$\pm 0,47\%$
Comarques gironines	12.648	$\pm 0,89\%$
Camp de Tarragona	10.706	$\pm 0,97\%$
Terres de l' Ebre	8.020	$\pm 1,12\%$
Comarques Centrals	11.482	$\pm 0,93\%$
Ponent	10.651	$\pm 0,97\%$
Alt Pirineu - Aran	7.400	$\pm 1,16\%$
Total Catalunya	106.091	$\pm 0,31\%$

Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya (EMQ 2006)

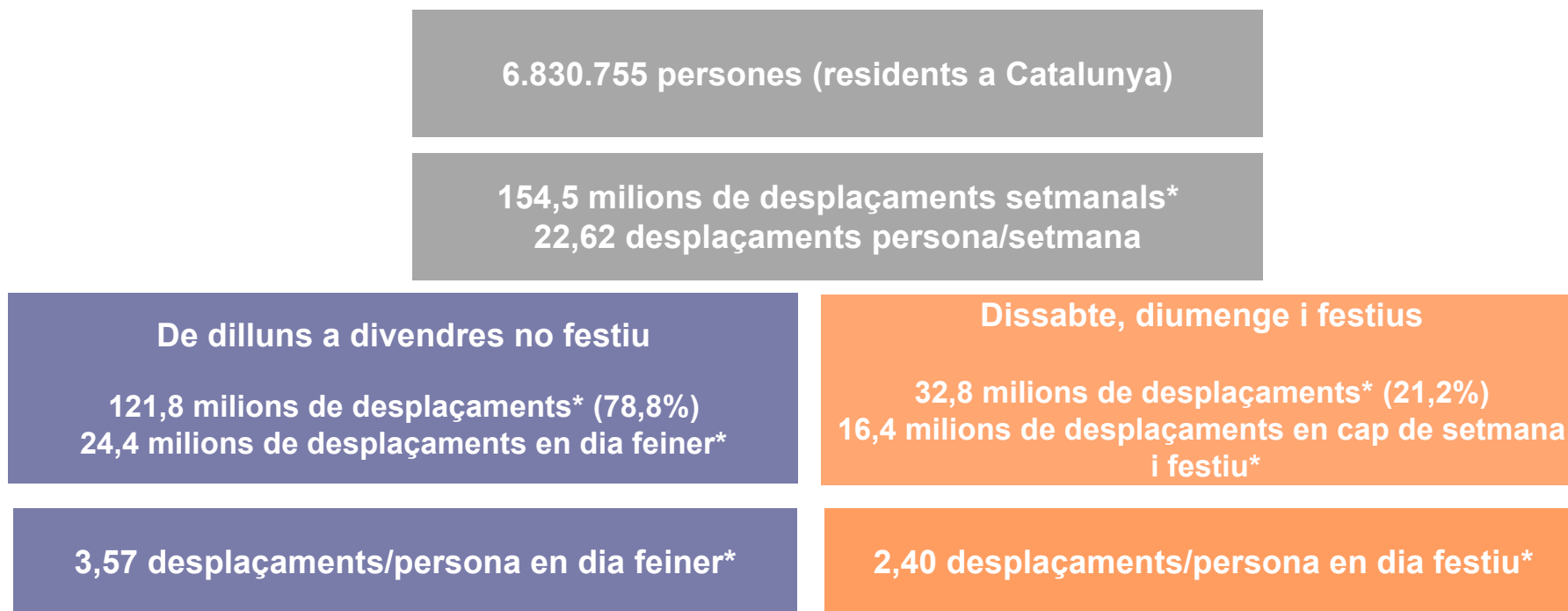
Catalunya

Resum de resultats

Els desplaçaments setmanals

L'univers estudiat està constituït pels **residents a Catalunya de 4 i més anys**.

S'ha recollit informació relativa a tots els desplaçaments realitzats pels entrevistats tant en dia feiner (de dilluns a divendres no festiu) com en cap de setmana i festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més **etapes** realitzades amb modes de transport diferents.

* Desplaçaments totals (població general + professionals de la mobilitat)

Distribució de la població segons la seva mobilitat

154,5 milions de desplaçaments setmanals

Població general sense mobilitat

475.825 persones/dia feiner
1.459.353 persones/cap de setmana i festiu
0 desplaçaments

Aquest grup comprèn les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població general amb mobilitat

6.354.930 persones/dia feiner
5.371.402 persones/cap de setmana i festiu
147.850.591 desplaçaments setmanals
(95,7% del total de desplaçaments)

Professionals de la mobilitat

84.507 persones/dia feiner
11.788 persones/cap de setmana i festiu
6.678.491 desplaçaments setmanals
(4,3% del total de despl.)

Es caracteritzen pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 147,9 milions de desplaçaments setmanals de la població general sense incloure la mobilitat professional.

Els desplaçaments diaris de la població general

Els 6,8 milions de persones residents a Catalunya realitzen 147,9 milions de desplaçaments setmanals, 21,64 desplaçaments per persona a la setmana. En un dia feiner, la mitjana és de 3,38 desplaçaments per persona i en un dia festiu és de 2,37 desplaçament/persona.

147,9 milions setmanals

21,64 desplaçaments/ persona a la setmana

23,1 milions desplaçaments en dia feiner

16,2 milions desplaçaments en cap de setmana i dia festiu

3,38 desplaçaments/persona en dia feiner

2,37 desplaçaments/persona en dia festiu

Les dades de desplaçaments en **dia feiner** fan referència al promig diari dels desplaçaments realitzats de dilluns a divendres, mentre que les dades de desplaçaments en **cap de setmana i festiu** fan referència al promig diari dels dissabtes, diumenges i dies festius.

Població general i desplaçaments segons àmbit territorial de residència

Àmbit territorial	TOTAL Població (4 i més anys)	TOTAL Població (%)	Feiner			Cap de setmana i festiu		
			Població sense mobilitat	Població amb mobilitat	Població amb mobilitat (%)	Població sense mobilitat	Població amb mobilitat	Població amb mobilitat (%)
Regió Metropolitana de BCN	4.635.422	67,9%	297.828	4.337.594	93,6%	974.345	3.661.077	79,0%
Comarques gironines	643.963	9,4%	54.981	588.982	91,5%	148.512	495.451	76,9%
Camp de Tarragona	527.531	7,7%	36.664	490.867	93,0%	107.787	419.744	79,6%
Terres de l'Ebre	171.248	2,5%	18.369	152.879	89,3%	35.613	135.635	79,2%
Comarques Centrals	459.943	6,7%	38.130	421.813	91,7%	101.526	358.417	77,9%
Ponent	323.323	4,7%	24.970	298.353	92,3%	79.501	243.822	75,4%
Alt Pirineu i Aran	69.325	1,0%	4.883	64.442	93,0%	12.069	57.256	82,6%
TOTAL CATALUNYA	6.830.755	100,0%	475.825	6.354.930	93,0%	1.459.353	5.371.402	78,6%

Àmbit territorial	Desplaçaments		
	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Regió Metropolitana de BCN	15.801.351	11.095.768	101.198.291
Comarques gironines	2.049.407	1.447.875	13.142.785
Camp de Tarragona	1.849.355	1.310.330	11.867.435
Terres de l'Ebre	581.128	411.687	3.729.014
Comarques Centrals	1.475.502	1.031.365	9.440.240
Ponent	1.076.164	724.629	6.830.078
Alt Pirineu i Aran	251.383	192.912	1.642.739
TOTAL CATALUNYA	23.084.291	16.214.568	147.850.591

Àmbit territorial	Desplaçaments / persona		
	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Regió Metropolitana de BCN	3,41	2,39	21,83
Comarques gironines	3,18	2,25	20,41
Camp de Tarragona	3,51	2,48	22,49
Terres de l'Ebre	3,39	2,40	21,77
Comarques Centrals	3,21	2,24	20,53
Ponent	3,33	2,24	21,13
Alt Pirineu i Aran	3,63	2,78	23,70
TOTAL CATALUNYA	3,38	2,37	21,64

Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que en les pàgines següents algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.

Desplaçaments* i temps segons àmbit territorial de residència

Perspectiva municipal

En funció de l'àmbit de residència dels individus s'han distribuït els seus desplaçaments segons siguin **intramunicipals** o **intermunicipals**.

S'entén per desplaçaments intramunicipals aquells que tenen com a origen i destinació un mateix municipi de Catalunya i per desplaçaments intermunicipals aquells que connecten dos municipis.

Àmbit territorial de residència	Feiner			Cap de setmana i dia festiu		
	Despl.	Despl.	Autocontenció	Despl.	Despl.	Autocontenció
	Intramunicipal	Intemunicipal		Intramunicipal	Intemunicipal	
Regió Metropolitana de BCN	11.309.768	4.472.509	71,7%	7.271.274	3.781.942	65,8%
Comarques Gironines	1.372.826	676.357	67,0%	828.189	617.390	57,3%
Camp de Tarragona	1.338.547	508.624	72,5%	810.342	483.280	62,6%
Terres de l'Ebre	448.833	131.565	77,3%	283.556	124.862	69,4%
Comarques Centrals	965.238	508.832	65,5%	564.622	463.185	54,9%
Ponent	810.839	264.744	75,4%	466.090	257.304	64,4%
Alt Pirineu i Aran	184.032	66.234	73,5%	135.017	56.721	70,4%
TOTAL CATALUNYA	16.430.083	6.628.867	71,3%	10.359.090	5.784.683	64,2%

Àmbit territorial de residència	Feiner		Cap de setmana i Festiu	
	Temps mitjà de desplaçament (min.)**		Temps mitjà de desplaçament (min.)**	
	Intramunicipal	Intemunicipal	Intramunicipal	Intemunicipal
Regió Metropolitana de BCN	16,30	33,91	18,92	39,80
Comarques gironines	12,09	25,45	15,88	31,90
Camp de Tarragona	12,76	26,79	16,21	33,93
Terres de l'Ebre	9,81	28,52	12,64	38,18
Comarques Centrals	11,87	26,52	14,05	32,75
Ponent	12,72	26,52	16,12	35,93
Alt Pirineu i Aran	11,94	33,58	16,60	40,96
TOTAL CATALUNYA	15,00	31,53	17,87	37,70

* No s'inclouen els desplaçaments realitzats pels residents a Catalunya amb origen i destinació fora de Catalunya (25.341 en dia feiner i 70.795 en cap de setmana i festiu)

** Temps mitjà declarat en minuts

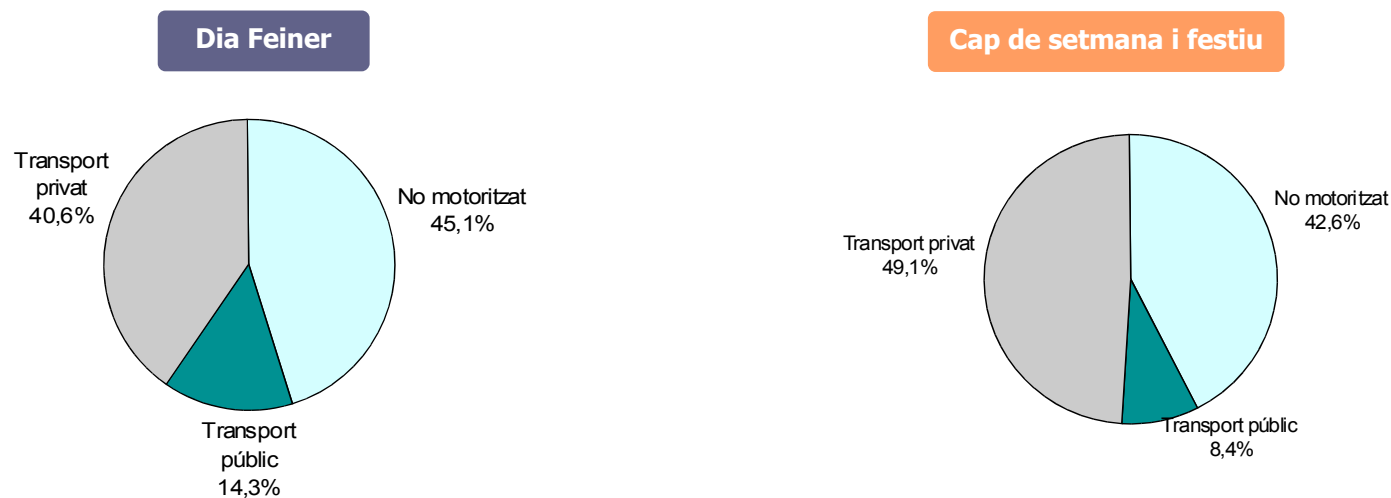
Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006

L'ús dels modes de transport: mitjà principal

Dels 23,1 milions de desplaçaments realitzats en **dia feiner**, el mode de transport més usat és el no motoritzat (45,1%), el 40,6% dels desplaçaments es realitzen en vehicle privat i el 14,3% en transport públic.

En cap de setmana i festiu, la proporció de desplaçaments realitzats en vehicle privat és encara més elevada (49,1%), mentre que els realitzats en transport públic és inferior (8,4%).



Ocupació/Vehicle	Feiner	Cap de setmana i festiu
Cotxe	1,22	1,40
Moto	1,06	1,11

L'ús dels modes de transport: etapes

Dels 23,1 milions de desplaçaments en dia feiner, un **6,2% són multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa. En cap de setmana i festiu la multimodalitat disminueix fins a un 4,4%.

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Peu	11.138.722	7.263.678	70.220.965
Bicicleta	217.625	190.765	1.469.656
Subtotal No motoritzat	11.356.347	7.454.443	71.690.621
Autobús urbà	1.138.251	364.085	6.419.426
Autobús interurbà	273.636	106.342	1.580.862
TOTAL BUS	1.411.887	470.427	8.000.288
Metro	1.218.072	533.335	7.157.032
Tramvia	76.074	43.010	466.390
FGC	312.419	93.474	1.749.043
Rodalies Renfe	450.035	179.741	2.609.655
Autobús empresa	67.625	11.116	360.356
Autobús escolar	163.408	7.162	831.366
Autocar (excursions)	30.223	75.485	302.084
Taxi	95.927	65.948	611.530
Tren regional/llarg recorregut	21.241	22.585	151.377
Avió	15.538	20.716	119.122
Altres	1.342	1.645	10.003
Subtotal Transport Públic	3.863.792	1.524.642	22.368.245
Cotxe com a conductor	6.591.535	4.507.044	41.971.764
Cotxe com a acompanyant	1.865.264	3.061.392	15.449.103
Moto com a conductor	732.052	337.019	4.334.300
Moto com a acompanyant	46.170	43.951	318.755
Furgoneta/camió	219.914	43.040	1.185.651
Altres	42.685	21.727	256.878
Subtotal Transport Privat	9.497.621	8.014.174	63.516.451
Total Etapes	24.717.760	16.993.260	157.575.317
Total Desplaçaments	23.084.291	16.214.568	147.850.588
Ratio Etapes/Desplaçaments	1,07	1,05	1,07

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Promig setmanal
Peu	45,1%	42,7%	44,6%
Bicicleta	0,9%	1,1%	0,9%
Subtotal No motoritzat	45,9%	43,9%	45,5%
Autobús urbà	4,6%	2,1%	4,1%
Autobús interurbà	1,1%	0,6%	1,0%
TOTAL BUS	5,7%	2,8%	5,1%
Metro	4,9%	3,1%	4,5%
Tramvia	0,3%	0,3%	0,3%
FGC	1,3%	0,6%	1,1%
Rodalies Renfe	1,8%	1,1%	1,7%
Autobús empresa	0,3%	0,1%	0,2%
Autobús escolar	0,7%	0,0%	0,5%
Autocar (excursions)	0,1%	0,4%	0,2%
Taxi	0,4%	0,4%	0,4%
Tren regional/llarg recorregut	0,1%	0,1%	0,1%
Avió	0,1%	0,1%	0,1%
Altres	0,0%	0,0%	0,0%
Subtotal Transport Públic	15,6%	9,0%	14,2%
Cotxe com a conductor	26,7%	26,5%	26,6%
Cotxe com a acompanyant	7,5%	18,0%	9,8%
Moto com a conductor	3,0%	2,0%	2,8%
Moto com a acompanyant	0,2%	0,3%	0,2%
Furgoneta /camió	0,9%	0,3%	0,8%
Altres	0,2%	0,1%	0,2%
Subtotal Transport Privat	38,4%	47,2%	40,3%
Total Etapes (%)	100%	100%	100%

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006

El motiu dels desplaçaments

En relació al motiu dels desplaçaments, s'observen diferències significatives segons el dia analitzat. Mentre que en cap de setmana gairebé el 48,7% dels desplaçaments són per motius personals i només el 4,1% per motius ocupacionals, en dia feiner, un de cada quatre desplaçaments són per motiu de treball (16,7%) o estudis (7,9%).

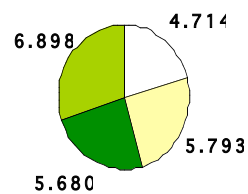
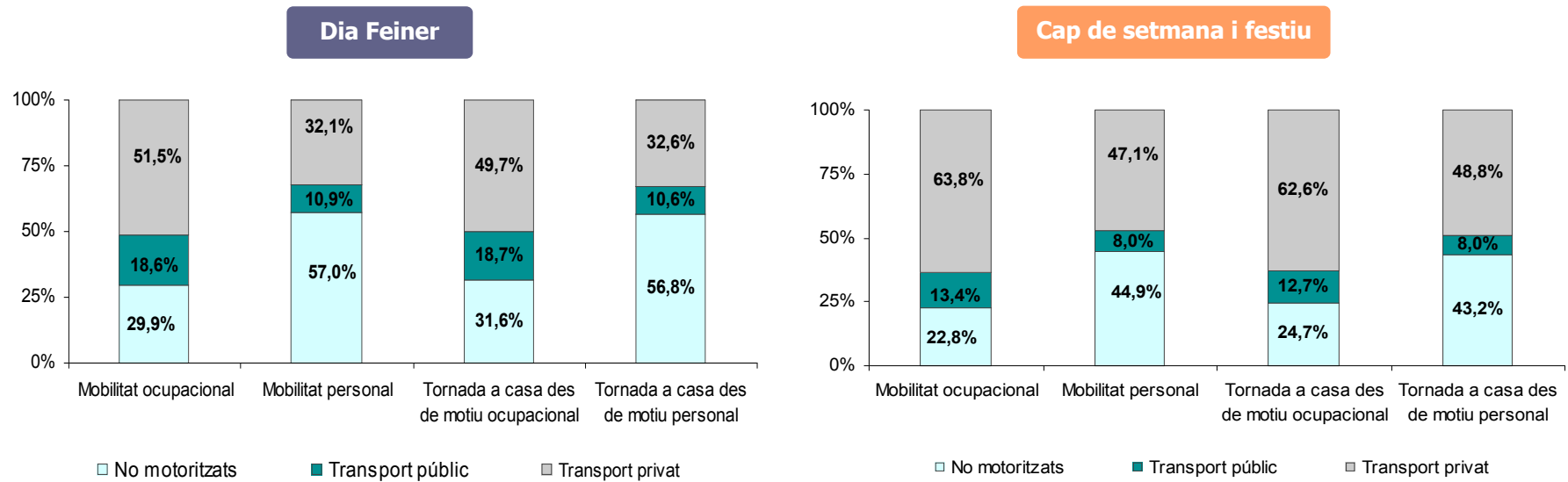
La important proporció de desplaçaments de tornada a casa (45,9%) confirma la **tendència pendular de la mobilitat**.

Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal	Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Treball	3.850.988	631.016	20.516.972	Treball	16,7%	3,9%	13,9%
Estudis	1.828.622	32.425	9.207.960	Estudis	7,9%	0,2%	6,2%
Mobilitat ocupacional	5.679.610	663.441	29.724.932	Mobilitat ocupacional	24,6%	4,1%	20,1%
Compres quotidianes	1.450.651	1.161.977	9.577.209	Compres quotidianes	6,3%	7,2%	6,5%
Compres no quotidianes	258.615	308.892	1.910.858	Compres no quotidianes	1,1%	1,9%	1,3%
Acompanyar a persones	1.079.011	255.350	5.905.755	Acompanyar a persones	4,7%	1,6%	4,0%
Oci/diversió	1.051.547	2.228.585	9.714.904	Oci/diversió	4,6%	13,7%	6,6%
Passejar	896.483	1.616.531	7.715.478	Passejar	3,9%	10,0%	5,2%
Visita amic/familiar	710.111	1.367.926	6.286.408	Visita amic/familiar	3,1%	8,4%	4,3%
Gestions personals	637.059	367.054	3.919.401	Gestions personals	2,8%	2,3%	2,7%
Metge/hospital	406.170	45.638	2.122.126	Metge/hospital	1,8%	0,3%	1,4%
Formació no reglada	230.515	65.537	1.283.652	Formació no reglada	1,0%	0,4%	0,9%
Menjar fora no d'oci	106.880	169.300	872.999	Menjar fora no d'oci	0,5%	1,0%	0,6%
Altres	70.501	302.118	956.740	Altres	0,3%	1,9%	0,6%
Mobilitat personal	6.897.543	7.888.908	50.265.530	Mobilitat personal	29,9%	48,7%	34,0%
Tornada a casa de motiu ocupacional	4.714.187	577.788	24.726.512	Tornada a casa de motiu ocupacional	20,4%	3,6%	16,7%
Tornada a casa de motiu personal	5.792.950	7.084.431	43.133.614	Tornada a casa de motiu personal	25,1%	43,7%	29,2%
Tornada a casa	10.507.138	7.662.218	67.860.126	Tornada a casa	45,5%	47,3%	45,9%
Total desplaçaments	23.084.291	16.214.568	147.850.588	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%

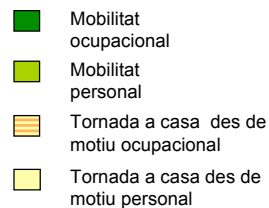
Motiu i mode dels desplaçaments

En dia feiner el transport privat és el mode més emprat en la mobilitat originada per motius ocupacionals, mentre que els desplaçaments per motius personals es realitzen amb major proporció amb modes no motoritzats (a peu i/o bicicleta).

En cap de setmana i festiu, hi ha un augment de l'ús del transport privat en tots els motius.



* Resultats expressats en milers de desplaçaments



* Resultats expressats en milers de desplaçaments

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006

Motiu i mode dels desplaçaments*. Perspectiva municipal

Dia Feiner

Motiu	Mode	Desplaçament			
		Dia feiner			Temps mitjà (minuts)
		Intramunicipal	Intermunicipal	Autocontenció	
Mobilitat ocupacional	No motoritzat	1.642.727	54.995	96,8%	10,05
	Tr. Públic	521.701	530.662	49,6%	37,21
	Vh. Privat	1.295.554	1.628.091	44,3%	19,41
Mobilitat personal	No motoritzat	3.820.861	106.473	97,3%	16,44
	Tr. Públic	504.277	245.399	67,3%	33,51
	Vh. Privat	1.207.507	1.002.212	54,6%	17,52
Tornada a casa des de motiu ocupacional	No motoritzat	1.438.411	51.700	96,5%	10,99
	Tr. Públic	415.223	463.229	47,3%	39,43
	Vh. Privat	1.011.506	1.331.992	43,2%	19,48
Tornada a casa des de motiu personal	No motoritzat	3.190.889	93.963	97,1%	16,38
	Tr. Públic	389.824	225.114	63,4%	41,47
	Vh. Privat	991.604	895.037	52,6%	20,50

Cap de setmana i festiu

* No s'inclouen els desplaçaments realitzats pels residents a Catalunya amb origen i destinació fora de Catalunya (25.341 en dia feiner i 70.795 en cap de setmana i festiu)

Motiu	Mode	Desplaçament			
		Cap de setmana i festiu			Temps mitjà (minuts)
		Intramunicipal	Intermunicipal	Autocontenció	
Mobilitat ocupacional	No motoritzat	145.638	5.745	96,2%	7,70
	Tr. Públic	49.663	38.509	56,3%	38,86
	Vh. Privat	173.083	250.272	40,9%	17,93
Mobilitat personal	No motoritzat	3.396.739	125.990	96,4%	20,27
	Tr. Públic	352.810	272.458	56,4%	41,19
	Vh. Privat	1.445.883	2.250.893	39,1%	24,69
Tornada a casa des de motiu ocupacional	No motoritzat	136.151	6.559	95,4%	8,31
	Tr. Públic	39.282	34.197	53,5%	43,97
	Vh. Privat	146.156	215.444	40,4%	18,09
Tornada a casa des de motiu personal	No motoritzat	2.930.605	118.033	96,1%	19,51
	Tr. Públic	289.263	270.539	51,7%	52,98
	Vh. Privat	1.253.816	2.196.044	36,3%	29,96

EMQ 2006

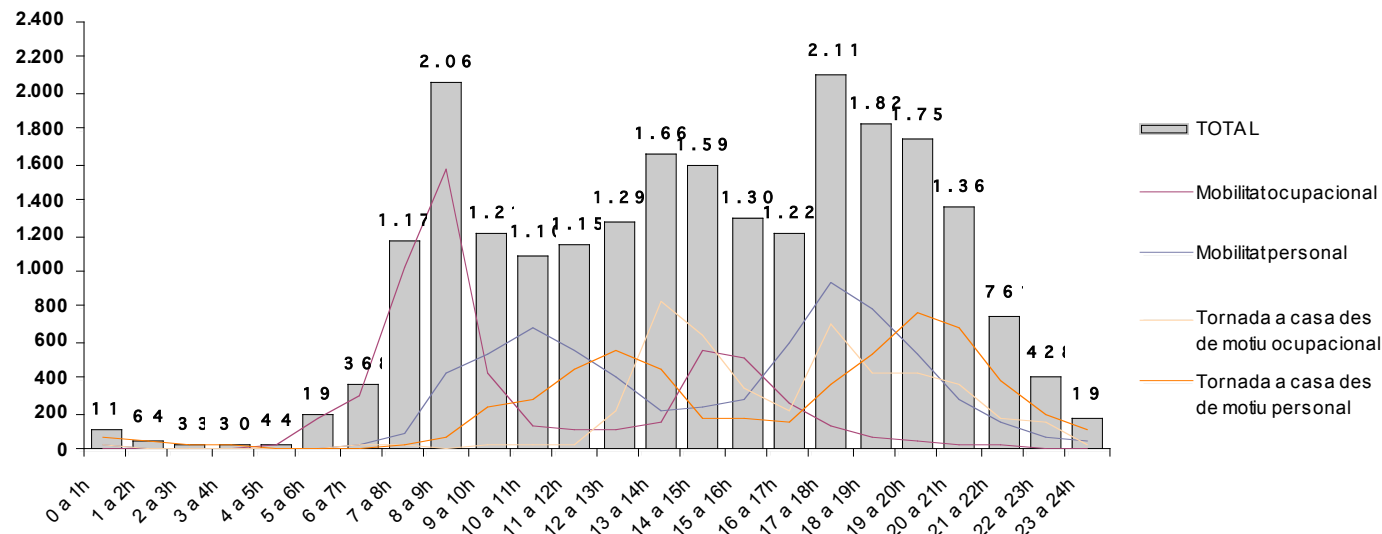
Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres

Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

Distribució horària dels desplaçaments

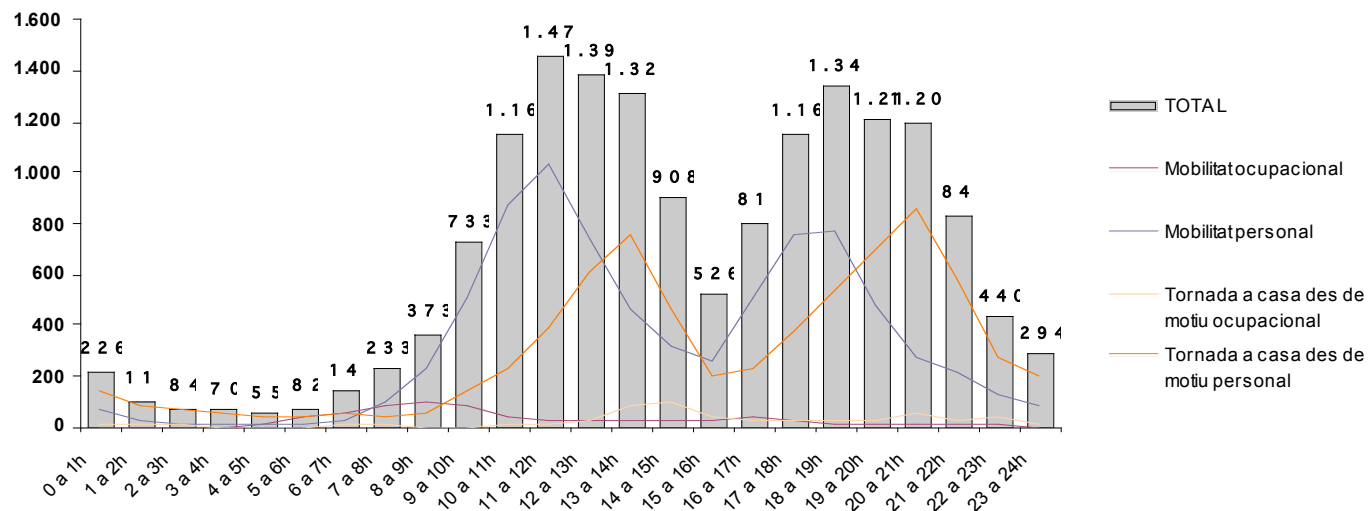
Dia Feiner

* Resultats expressats en milers de desplaçaments.



Cap de setmana i festiu

* Resultats expressats en milers de desplaçaments

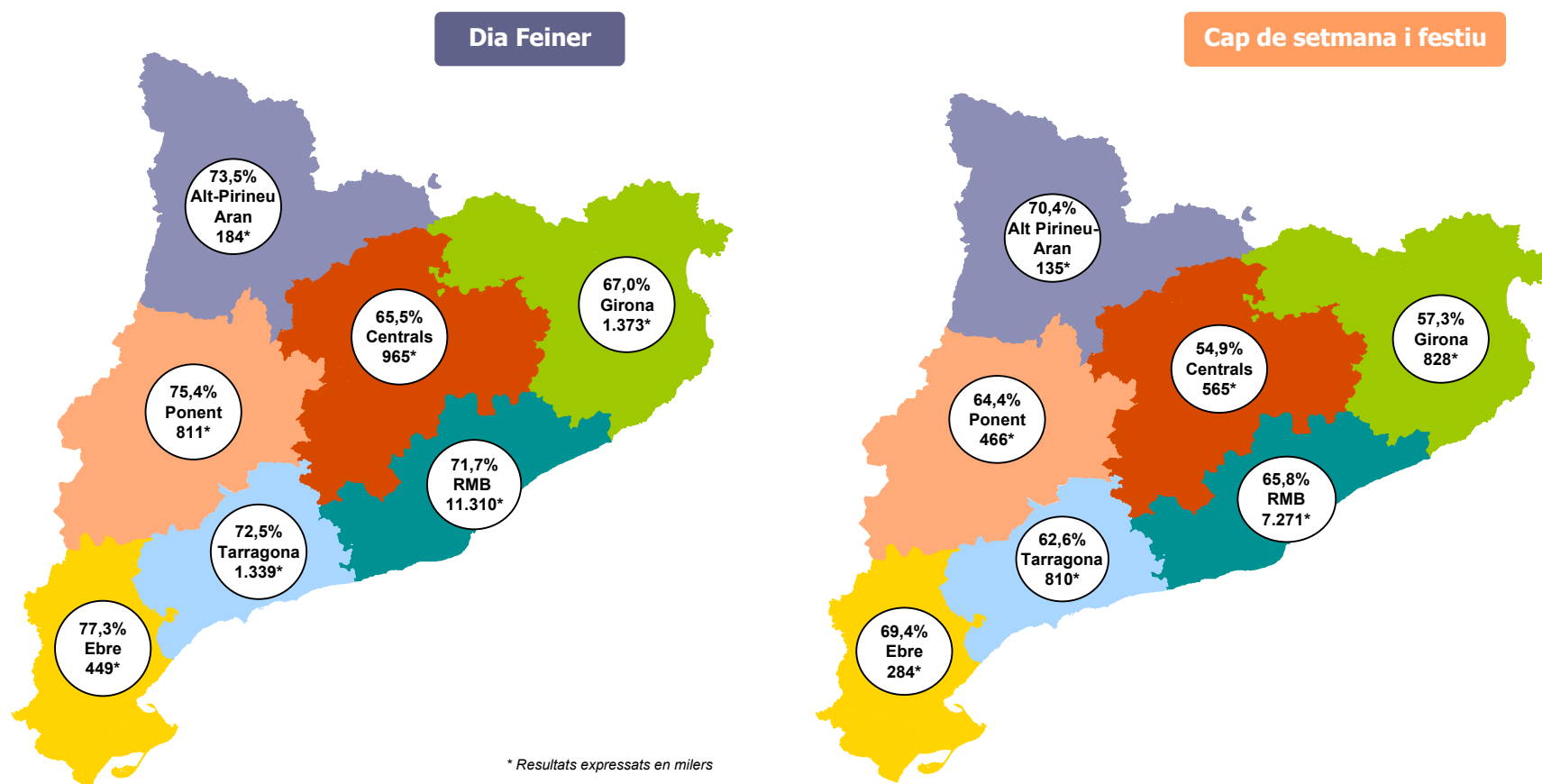


Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

L'autocontenció municipal segons àmbit de residència

L'autocontenció municipal correspon al percentatge de desplaçaments intramunicipals respecte al total de desplaçaments realitzats en cadascun dels àmbits territorials de Catalunya.

En dia feiner l'autocontenció municipal del conjunt de Catalunya és de 71,2%, mentre que en cap de setmana i dia festiu decreix fins al 64,2%.

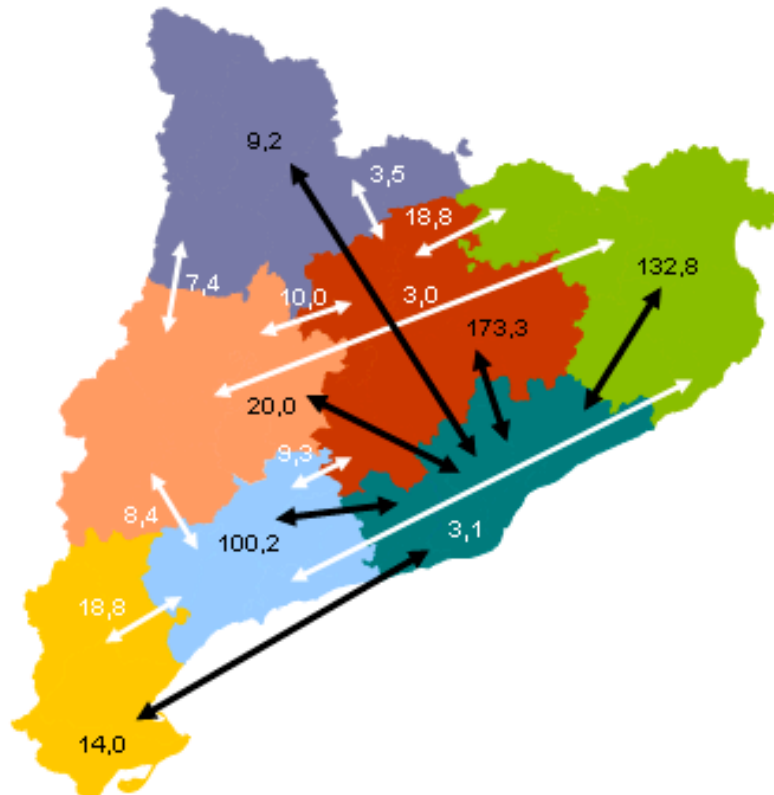


Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

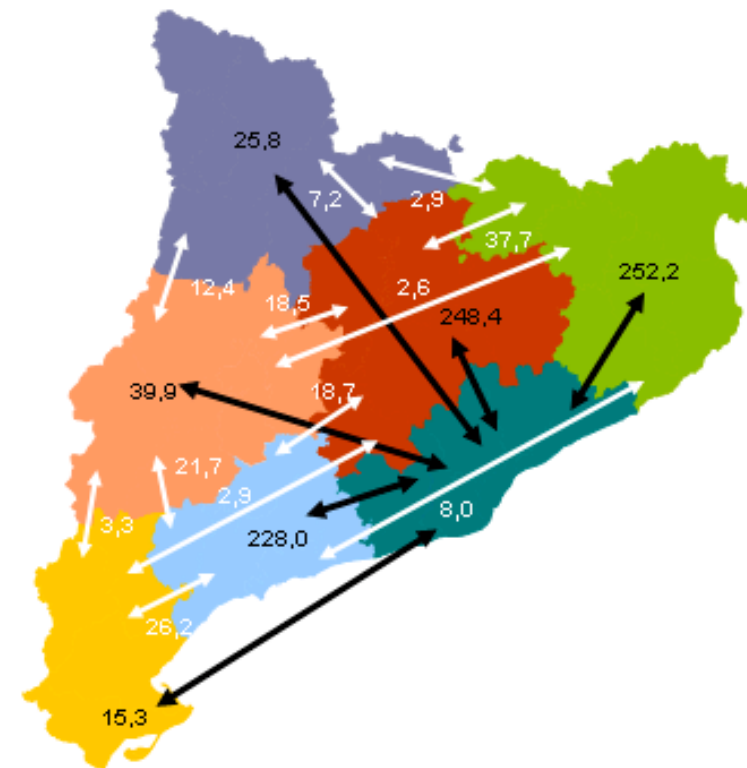
EMQ 2006

Principals desplaçaments de connexió entre àmbits territorials

Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



•Només s'han considerat els fluxos > 2.500 desplaçaments

* Resultats expressats en milers de desplaçaments

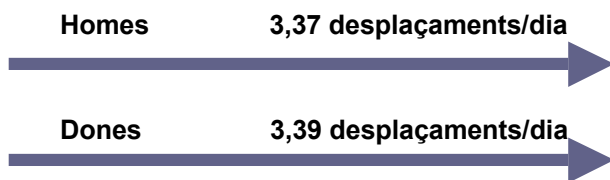
* No s'inclouen els desplaçaments realitzats pels residents a Catalunya amb origen i destinació fora de Catalunya

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006

Mobilitat segons gènere

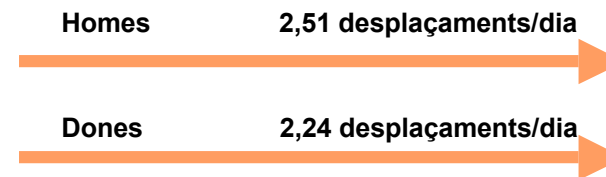
Dia Feiner



Gènere	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
Home	39,2%	12,2%	48,6%	100,0%
Dona	50,9%	16,3%	32,7%	100,0%
Total	45,1%	14,3%	40,6%	100,0%

Gènere	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
Home	28,7%	25,7%	45,6%	100,0%
Dona	20,6%	33,9%	45,4%	100,0%
Total	24,6%	29,9%	45,5%	100,0%

Cap de setmana i festiu



Gènere	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
Home	40,5%	7,3%	52,2%	100,0%
Dona	44,8%	9,6%	45,6%	100,0%
Total	42,6%	8,4%	49,1%	100,0%

Gènere	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
Home	4,6%	48,0%	47,4%	100,0%
Dona	3,5%	49,3%	47,1%	100,0%
Total	4,1%	48,7%	47,3%	100,0%

Mobilitat segons grups d'edat

Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



Edat	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
De 4 a 15 anys	62,9%	8,8%	28,3%	100,0%
De 16 a 29	33,4%	21,5%	45,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	39,5%	13,1%	47,5%	100,0%
65 anys i més	70,6%	13,2%	16,3%	100,0%
Total	45,1%	14,3%	40,6%	100,0%

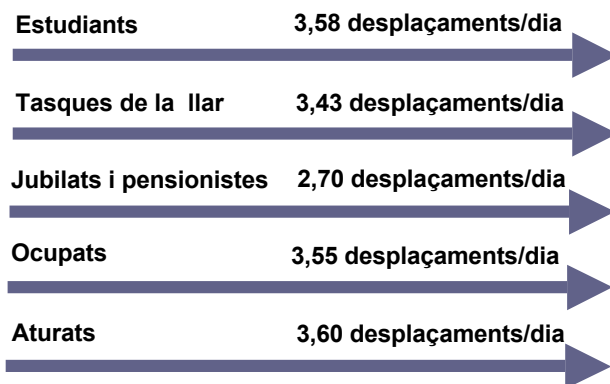
Edat	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
De 4 a 15 anys	38,7%	14,6%	46,6%	100,0%
De 16 a 29	29,8%	24,6%	45,6%	100,0%
De 30 a 64 anys	24,9%	30,3%	44,8%	100,0%
65 anys i més	1,2%	51,4%	47,4%	100,0%
Total	24,6%	29,9%	45,5%	100,0%

Edat	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
De 4 a 15 anys	44,7%	4,9%	50,4%	100,0%
De 16 a 29	32,5%	12,1%	55,4%	100,0%
De 30 a 64 anys	40,9%	6,8%	52,3%	100,0%
65 anys i més	64,4%	11,3%	24,2%	100,0%
Total	42,6%	8,4%	49,1%	100,0%

Edat	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
De 4 a 15 anys	0,4%	51,5%	48,1%	100,0%
De 16 a 29	5,6%	49,0%	45,4%	100,0%
De 30 a 64 anys	5,2%	47,3%	47,5%	100,0%
65 anys i més	0,3%	51,2%	48,6%	100,0%
Total	4,1%	48,7%	47,3%	100,0%

Mobilitat segons situació professional

Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



Situació professional	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
Estudiants	52,8%	17,7%	29,5%	100,0%
Treball domèstic	65,3%	9,7%	25,0%	100,0%
Jubilats i pensionistes	69,0%	12,6%	18,4%	100,0%
Ocupats	30,2%	14,4%	55,4%	100,0%
Aturats	54,3%	11,7%	34,0%	100,0%
Total	45,1%	14,3%	40,6%	100,0%

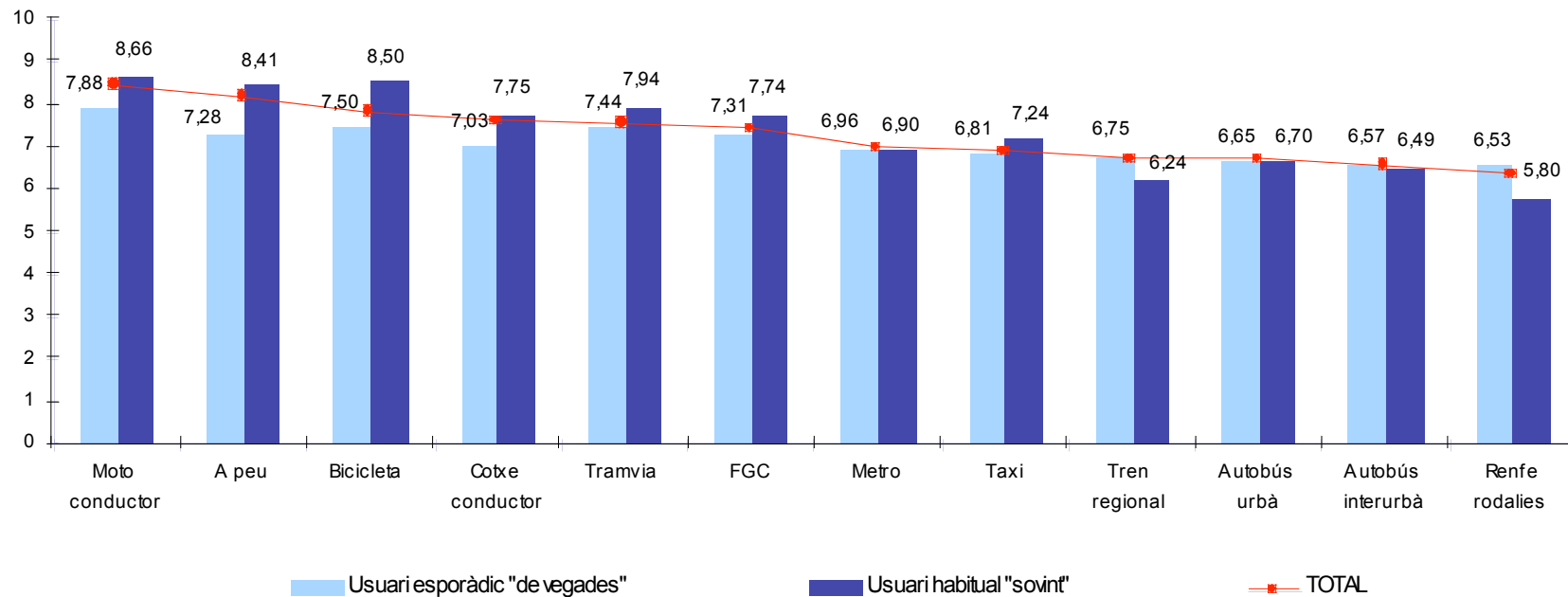
Situació professional	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
Estudiants	41,8%	10,1%	48,1%	100,0%
Treball domèstic	50,2%	7,8%	42,0%	100,0%
Jubilats i pensionistes	61,3%	10,7%	28,1%	100,0%
Ocupats	36,1%	7,1%	56,8%	100,0%
Aturats	44,3%	7,1%	48,5%	100,0%
Total	42,6%	8,4%	49,1%	100,0%

Situació professional	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
Estudiants	35,1%	18,4%	46,5%	100,0%
Treball domèstic	1,8%	52,2%	46,0%	100,0%
Jubilats i pensionistes	0,7%	51,9%	47,3%	100,0%
Ocupats	33,4%	22,1%	44,5%	100,0%
Aturats	2,6%	52,4%	45,0%	100,0%
Total	24,6%	29,9%	45,5%	100,0%

Situació professional	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
Estudiants	1,8%	51,2%	47,0%	100,0%
Treball domèstic	0,2%	52,2%	47,6%	100,0%
Jubilats i pensionistes	0,2%	51,4%	48,5%	100,0%
Ocupats	7,0%	46,0%	47,0%	100,0%
Aturats	0,4%	52,6%	47,1%	100,0%
Total	4,1%	48,6%	47,3%	100,0%

Valoració dels mitjans de transport segons nivell d'ús

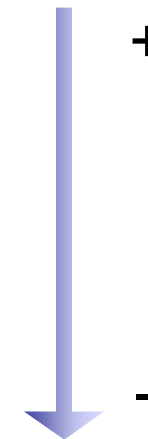
Els entrevistats han avaluat en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells modes de desplaçament dels que es consideren usuaris. El gràfic següent mostra la valoració atorgada a cadascun dels mitjans de transport segons el nivell d'ús que se'n realitza.



Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir. Entre les nou raons que es mostren a la taula següent, han avaluat el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

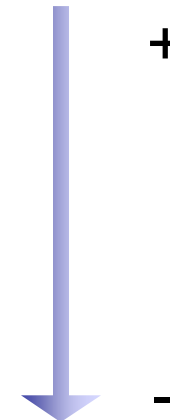
Motius d'ús del transport públic	Grau d'importància
La dificultat per trobar aparcament o la congestió	5,89
La distància d'accés a les parades/estacions	5,40
El menor temps de desplaçament	5,33
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	5,16
La freqüència de pas	5,05
La fiabilitat i puntualitat del servei	5,04
El menor cost	4,51
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,13
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	4,11



Motius d'ús del transport privat

També s'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport privat que el públic en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir. Entre les nou raons indicades han avaluat el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Motius d'ús del transport privat	Grau d'importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	5,96
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	5,81
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,74
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,49
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	5,07
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	3,94
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	3,56
La seguretat o la sensació de protecció	2,63
El menor cost	1,79



+

-

Despesa mensual declarada en transport públic i transport privat

La despesa mensual declarada dels usuaris dels diferents mitjans de transport a Catalunya és de 473,7 milions d'euros: 108 milions en transport públic (12,8 %) i 365,5 milions en transport privat (77,2 %).

	Població usuària	Despesa mensual mitjana per usuari	Despesa mensual global (en milers)
Transport públic col.lectiu	4.134.168	19,14 €	79.128 €
Taxi	1.367.149	21,28 €	29.093 €
Transport públic total	4.313.365	25,09 €	108.221 €
Benzina	3.494.928	77,31 €	270.193 €
Aparcament	3.366.498	16,11 €	54.234 €
Peatge	3.186.195	12,89 €	41.070 €
Transport privat total	3.494.928	104,58 €	365.497 €

Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya EMQ 2006

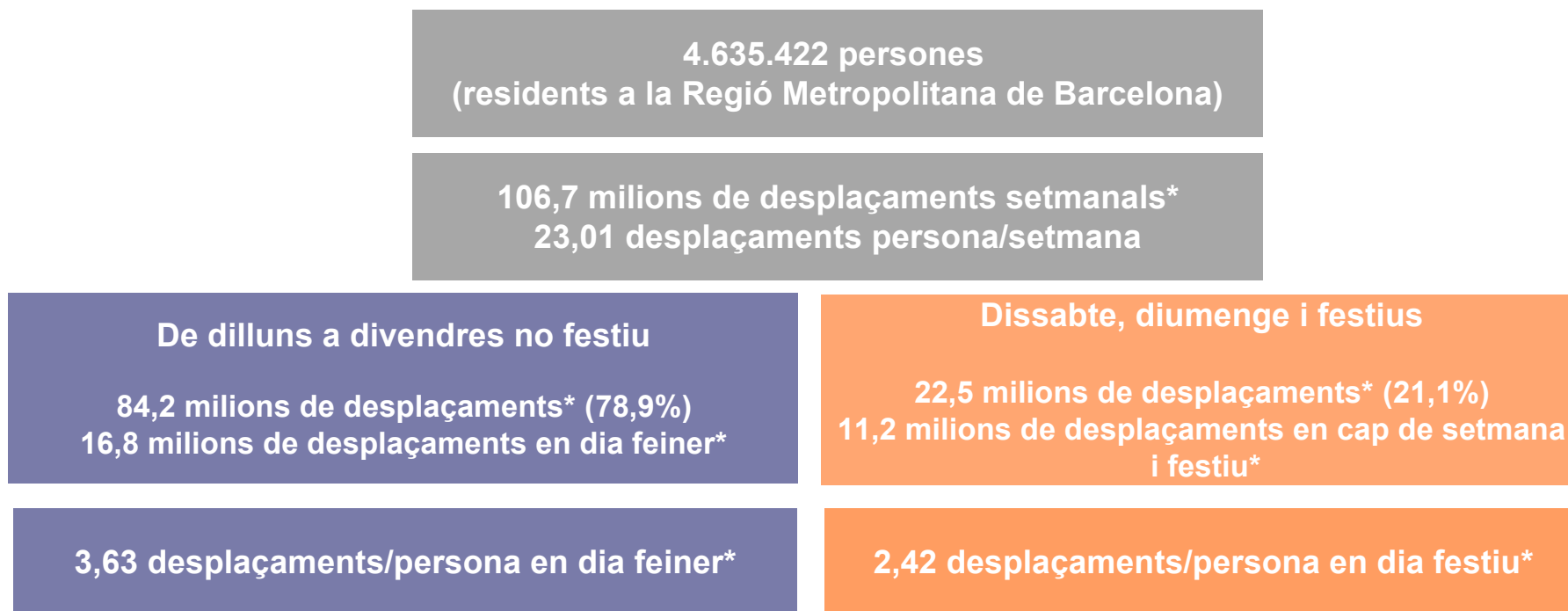
Regió Metropolitana de Barcelona

Resum de resultats

Els desplaçaments setmanals

L'univers estudiat està constituït pels **residents a la Regió Metropolitana de Barcelona de 4 i més anys**.

S'ha recollit informació relativa a tots els desplaçaments realitzats pels entrevistats tant en dia feiner (de dilluns a divendres no festiu) com en cap de setmana i festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més **etapes** realitzades amb modes de transport diferents.

* *Desplaçaments totals (població general + professionals de la mobilitat)*

Distribució de la població segons la seva mobilitat

106,7 milions de desplaçaments setmanals

Població general sense mobilitat

297.828 persones/dia feiner
974.345 persones/cap de setmana i festiu
0 desplaçaments

Aquest grup comprèn les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població general amb mobilitat

4.337.594 persones/dia feiner
3.661.077 persones/cap de setmana i festiu
101.198.291 desplaçaments setmanals
(95,9% del total de desplaçaments)

Professionals de la mobilitat

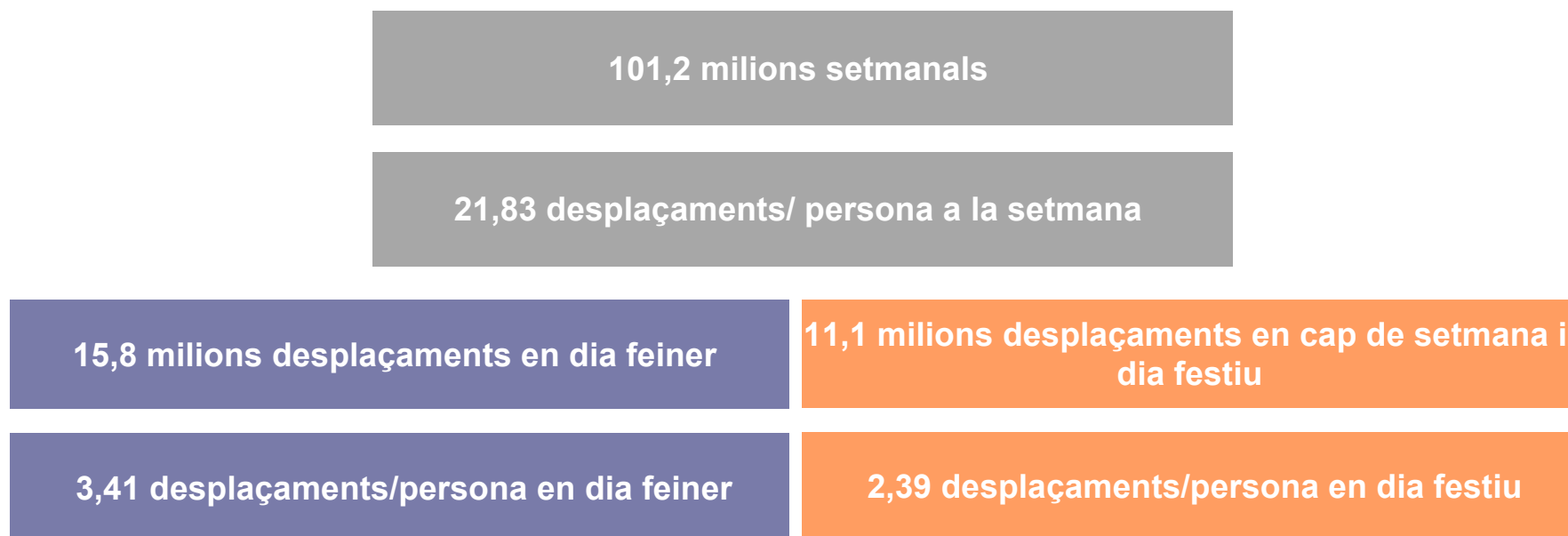
68.813 persones/dia feiner
9.586 persones/cap de setmana i festiu
5.484.207 desplaçaments setmanals
(5,1% del total de despl.)

Es caracteritzen pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 101,2 milions de desplaçaments setmanals de la població general sense incloure la mobilitat professional.

Els desplaçaments diaris de la població general

Els 4,6 milions de persones residents a la Regió Metropolitana de Barcelona realitzen 101,2 milions de desplaçaments setmanals, 21,83 desplaçaments per persona a la setmana. En un dia feiner, la mitjana és de 3,41 desplaçaments per persona i en un dia festiu és de 2,39 desplaçaments/persona.



Les dades de desplaçaments en **dia feiner** fan referència al promig diari dels desplaçaments realitzats de dilluns a divendres, mentre que les dades de desplaçaments en **cap de setmana i festiu** fan referència al promig diari dels dissabtes, diumenges i dies festius.

Desplaçaments* i temps. Perspectiva municipal

En funció de l'àmbit de residència dels individus s'han distribuït els seus desplaçaments segons siguin **intramunicipal** o **intermunicipal**.

S'entén per desplaçaments intramunicipals aquells que tenen com a origen i destinació un mateix municipi de la Regió Metropolitana de Barcelona i per desplaçaments intermunicipals aquells que connecten dos municipis.

Àmbit territorial de residència	Feiner			Cap de setmana i dia festiu		
	Desp. Intramunicipal	Despla. Intermunicipal	Autocontenció	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció
Regió Metropolitana de BCN	11.309.768	4.472.509	71,7%	7.271.274	3.781.942	65,8%
TOTAL CATALUNYA	16.430.083	6.628.867	71,3%	10.359.090	5.784.683	64,2%

Àmbit territorial de residència	Feiner		Cap de setmana i dia festiu	
	Temps mitjà de desplaçament (min.)**		Temps mitjà de desplaçament (min.)**	
	Intramunicipal	Intermunicipal	Intramunicipal	Intermunicipal
Regió Metropolitana de BCN	16,30	33,91	18,92	39,80
TOTAL CATALUNYA	15,00	31,53	17,87	37,70

* No s'inclouen els desplaçaments dels residents amb origen i destinació fora de Catalunya.

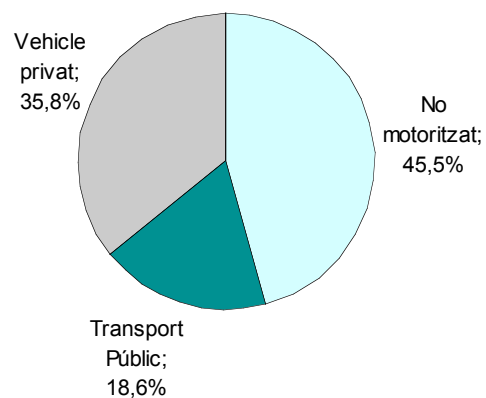
** Temps mitjà declarat en minuts

L'ús dels modes de transport: mitjà principal

Dels 15,8 milions de desplaçaments realitzats pels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona en **dia feiner**, el mode de transport més usat és el no motoritzat (45,5%), el 35,8% dels desplaçaments es realitzen en vehicle privat i el 18,6% en transport públic.

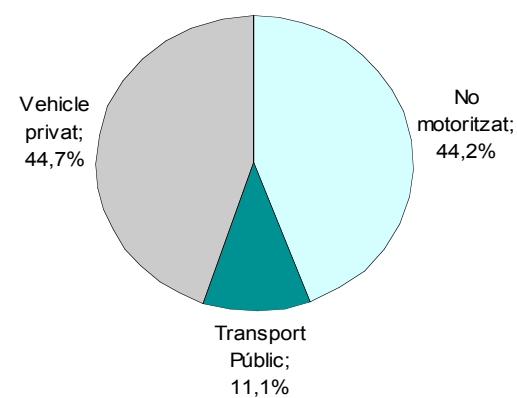
En cap de setmana i festiu, la proporció de desplaçaments realitzats en vehicle privat és encara més elevada (44,7%), mentre la proporció realitzada en transport públic és inferior (11,1%).

Dia Feiner



Ocupació cotxe: 1,22

Cap de setmana i festiu



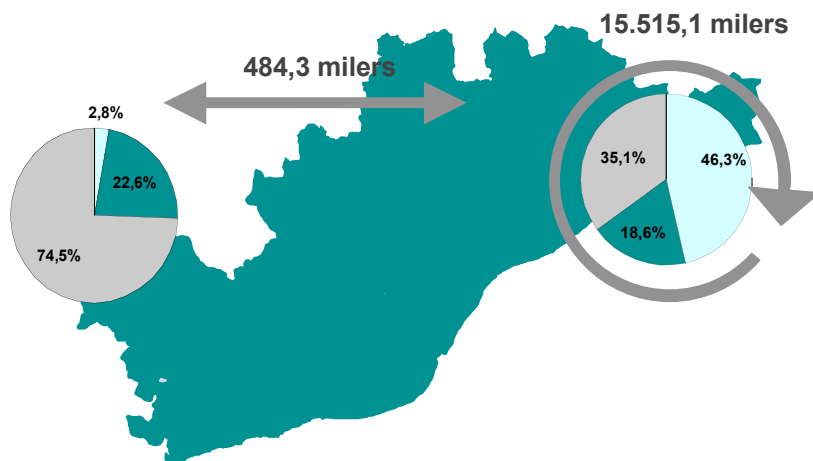
Ocupació cotxe: 1,42

Distribució modal dels desplaçaments interns i de connexió*

Les dades següents fan referència al total de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Regió Metropolitana Barcelona, realitzats tant per residents com per no residents a la RMB.

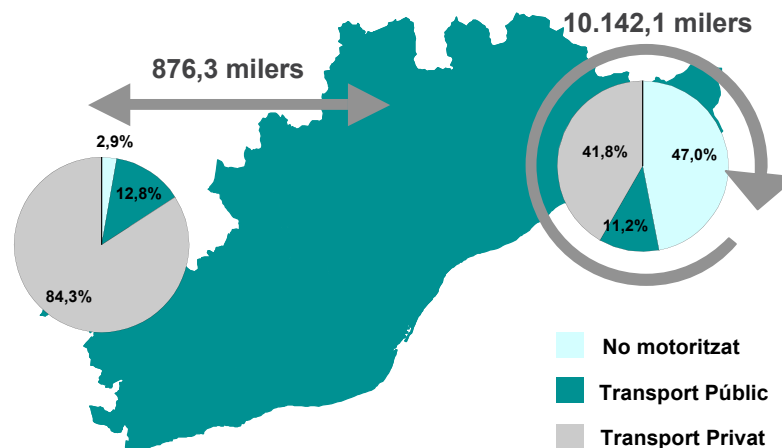
Dia Feiner

No motoritzat: 44,9%
 Transport públic: 18,8%
 Transport privat: 36,3%



Cap de setmana i festiu

No motoritzat: 43,5%
 Transport públic: 11,4%
 Transport privat: 45,1%



Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Regió Metropolitana de Barcelona

L'ús dels modes de transport: etapes

Dels 15,8 milions de desplaçaments en dia feiner, un **7,3% són multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa. En cap de setmana i festiu la multimodalitat disminueix fins a un 4,6%.

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Peu	7.762.398	5.136.510	49.085.010
Bicicleta	136.763	129.805	943.423
Subtotal No motoritzat	7.899.161	5.266.315	50.028.433
Autobús urbà	1.021.315	333.584	5.773.745
Autobús interurbà	218.574	88.831	1.270.533
TOTAL BUS	1.239.890	422.415	7.044.278
Metro	1.197.543	526.484	7.040.682
Tramvia	75.069	42.421	460.188
FGC	302.374	89.039	1.689.947
Rodalies Renfe	402.540	158.970	2.330.639
Autobús empresa	49.423	6.038	259.193
Autobús escolar	77.117	1.095	387.776
Autocar (excursions)	21.558	48.698	205.186
Taxi	83.831	58.302	535.762
Tren regional/llarg recorregut	10.147	13.922	78.578
Avió	13.511	17.569	102.693
Altres	1.032	1.209	7.580
Subtotal Transport Públic	3.474.036	1.386.161	20.142.500
Cotxe com a conductor	3.869.658	2.698.589	24.745.468
Cotxe com a acompanyant	1.133.505	2.002.183	9.671.891
Moto com a conductor	568.114	239.518	3.319.605
Moto com a acompanyant	35.768	34.186	247.210
Furgoneta /camió	141.067	20.571	746.476
Altres	11.501	6.534	70.575
Subtotal Transport Privat	5.759.613	5.001.581	38.801.224
Total Etapes	17.132.809	11.654.057	108.972.158
Total Desplaçaments	15.801.351	11.095.768	101.198.291
Ratio Etapes /Desplaçaments	1,08	1,05	1,08

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Promig setmanal
Peu	45,3%	44,1%	45,0%
Bicicleta	0,8%	1,1%	0,9%
Subtotal No motoritzat	46,1%	45,2%	45,9%
Autobús urbà	6,0%	2,9%	5,3%
Autobús interurbà	1,3%	0,8%	1,2%
TOTAL BUS	7,2%	3,6%	6,5%
Metro	7,0%	4,5%	6,5%
Tramvia	0,4%	0,4%	0,4%
FGC	1,8%	0,8%	1,6%
Rodalies Renfe	2,3%	1,4%	2,1%
Autobús empresa	0,3%	0,1%	0,2%
Autobús escolar	0,5%	0,0%	0,4%
Autocar (excursions)	0,1%	0,4%	0,2%
Taxi	0,5%	0,5%	0,5%
Tren regional/llarg recorregut	0,1%	0,1%	0,1%
Avió	0,1%	0,2%	0,1%
Altres	0,0%	0,0%	0,0%
Subtotal Transport Públic	20,3%	11,9%	18,5%
Cotxe com a conductor	22,6%	23,2%	22,7%
Cotxe com a acompanyant	6,6%	17,2%	8,9%
Moto com a conductor	3,3%	2,1%	3,0%
Moto com a acompanyant	0,2%	0,3%	0,2%
Furgoneta /camió	0,8%	0,2%	0,7%
Altres	0,1%	0,1%	0,1%
Subtotal Transport Privat	33,6%	42,9%	35,6%
Total Etapes (%)	100%	100%	100,0%

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Regió Metropolitana de Barcelona

El motiu dels desplaçaments

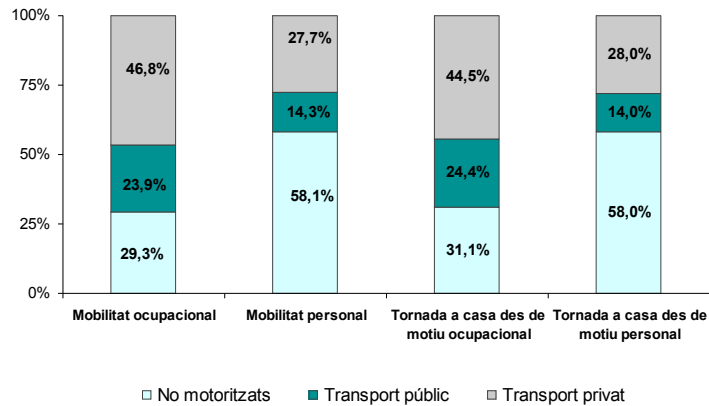
En relació al motiu dels desplaçaments, s'observen diferències significatives segons el dia analitzat. Mentre que en cap de setmana gairebé el 50% dels desplaçaments són per motius personals i només el 3,7% per motius ocupacionals, en dia feiner, un de cada quatre desplaçaments són per motiu de treball (17,0%) o estudis (7,8%).

La important proporció de desplaçaments de tornada a casa (45,5%) confirma la **tendència pendular de la mobilitat**.

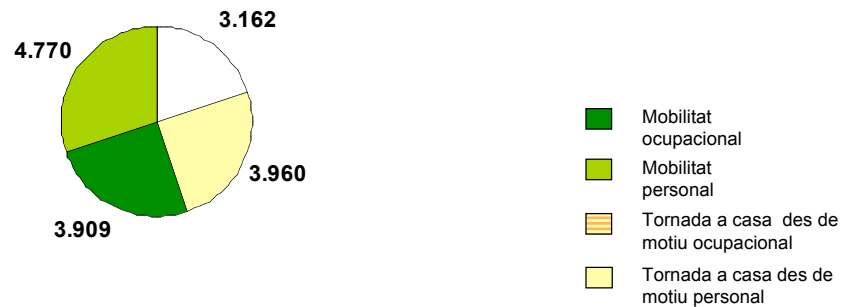
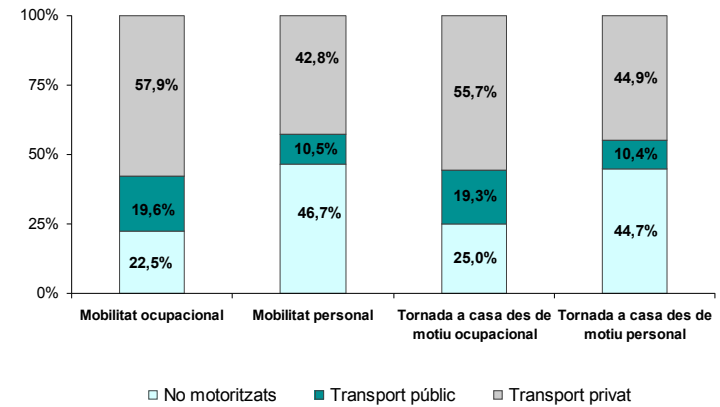
Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal	Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Treball	2.680.682	386.993	14.177.398	Treball	17,0%	3,5%	14,0%
Estudis	1.228.705	23.360	6.190.245	Estudis	7,8%	0,2%	6,1%
Mobilitat ocupacional	3.909.388	410.352	20.367.643	Mobilitat ocupacional	24,7%	3,7%	20,1%
Compres quotidianes	943.992	772.533	6.265.023	Compres quotidianes	6,0%	7,0%	6,2%
Compres no quotidianes	212.695	259.279	1.582.034	Compres no quotidianes	1,3%	2,3%	1,6%
Acompanyar a persones	767.466	186.387	4.210.105	Acompanyar a persones	4,9%	1,7%	4,2%
Oci/diversió	721.978	1.514.235	6.638.359	Oci/diversió	4,6%	13,6%	6,6%
Passejar	598.544	1.125.767	5.244.256	Passejar	3,8%	10,1%	5,2%
Visita amic/familiar	522.279	995.622	4.602.640	Visita amic/familiar	3,3%	9,0%	4,5%
Gestions personals	431.205	232.277	2.620.580	Gestions personals	2,7%	2,1%	2,6%
Metge/hospital	297.399	32.381	1.551.755	Metge/hospital	1,9%	0,3%	1,5%
Formació no reglada	167.887	53.504	946.442	Formació no reglada	1,1%	0,5%	0,9%
Menjar fora no d'oci	73.149	96.641	559.026	Menjar fora no d'oci	0,5%	0,9%	0,6%
Altres	33.852	182.187	533.633	Altres	0,2%	1,6%	0,5%
Mobilitat personal	4.770.445	5.450.814	34.753.852	Mobilitat personal	30,2%	49,1%	34,3%
Tornada a casa de motiu ocupacion:	3.161.695	349.739	16.507.953	Tornada a casa de motiu ocupacional	20,0%	3,2%	16,3%
Tornada a casa de motiu personal	3.959.824	4.884.863	29.568.846	Tornada a casa de motiu personal	25,1%	44,0%	29,2%
Tornada a casa	7.121.519	5.234.602	46.076.799	Tornada a casa	45,1%	47,2%	45,5%
Total desplaçaments	15.801.351	11.095.768	101.198.291	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%

Motiu i mode dels desplaçaments

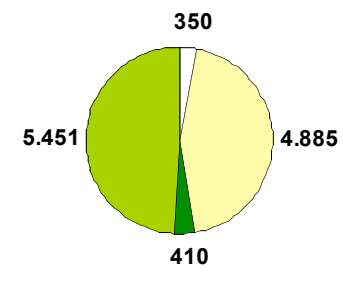
Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



* Resultats expressats en milers



* Resultats expressats en milers

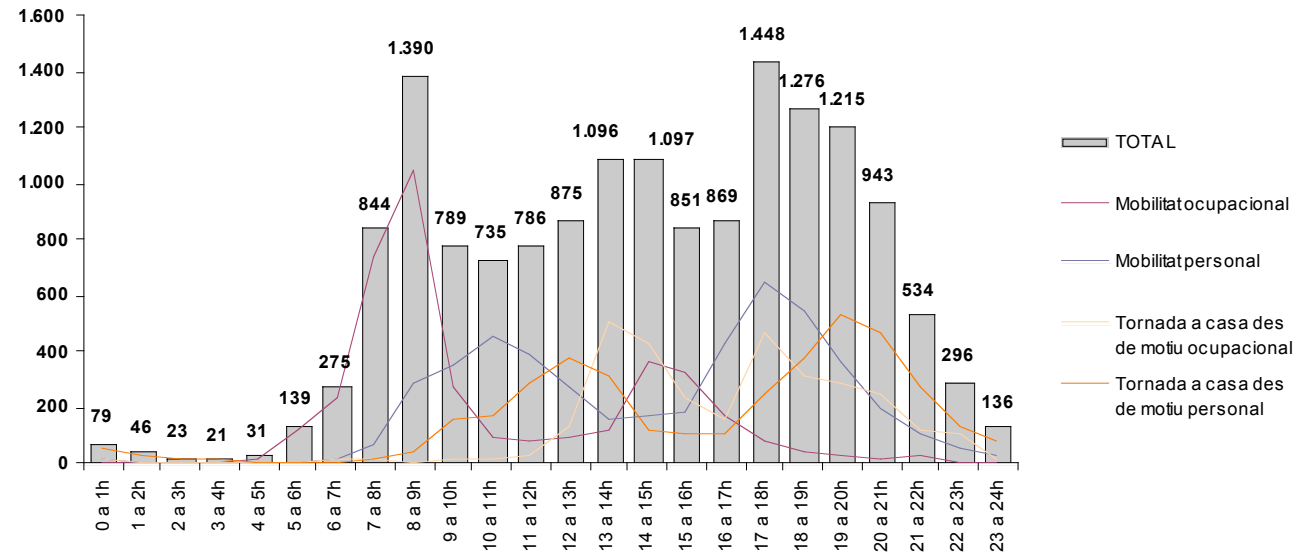
Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Regió Metropolitana de Barcelona

Distribució horària dels desplaçaments

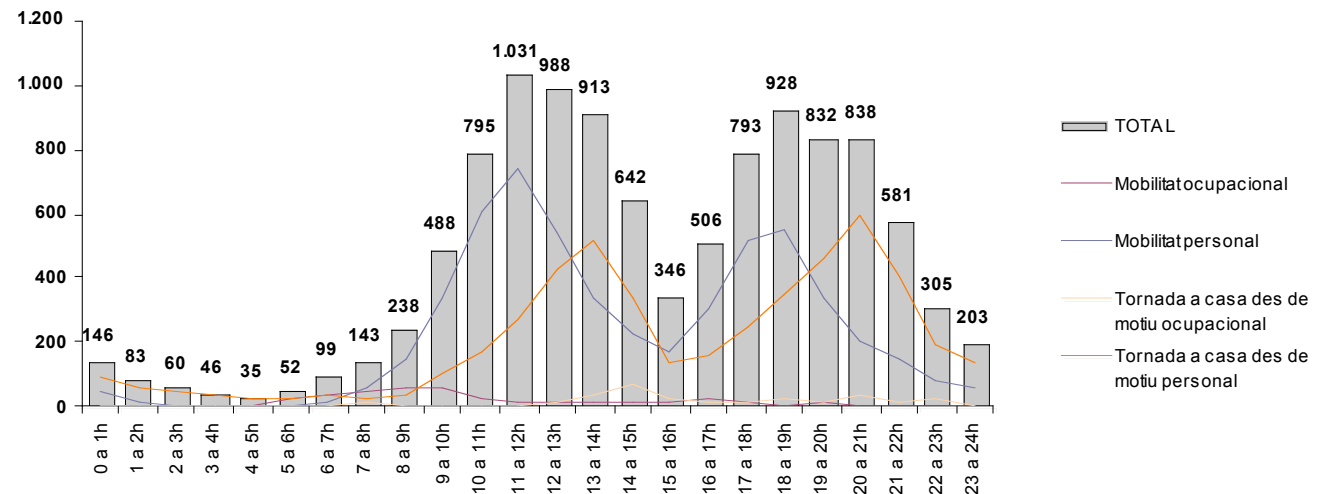
Dia Feiner

* Resultats expressats en milers de desplaçaments.



Cap de setmana i festiu

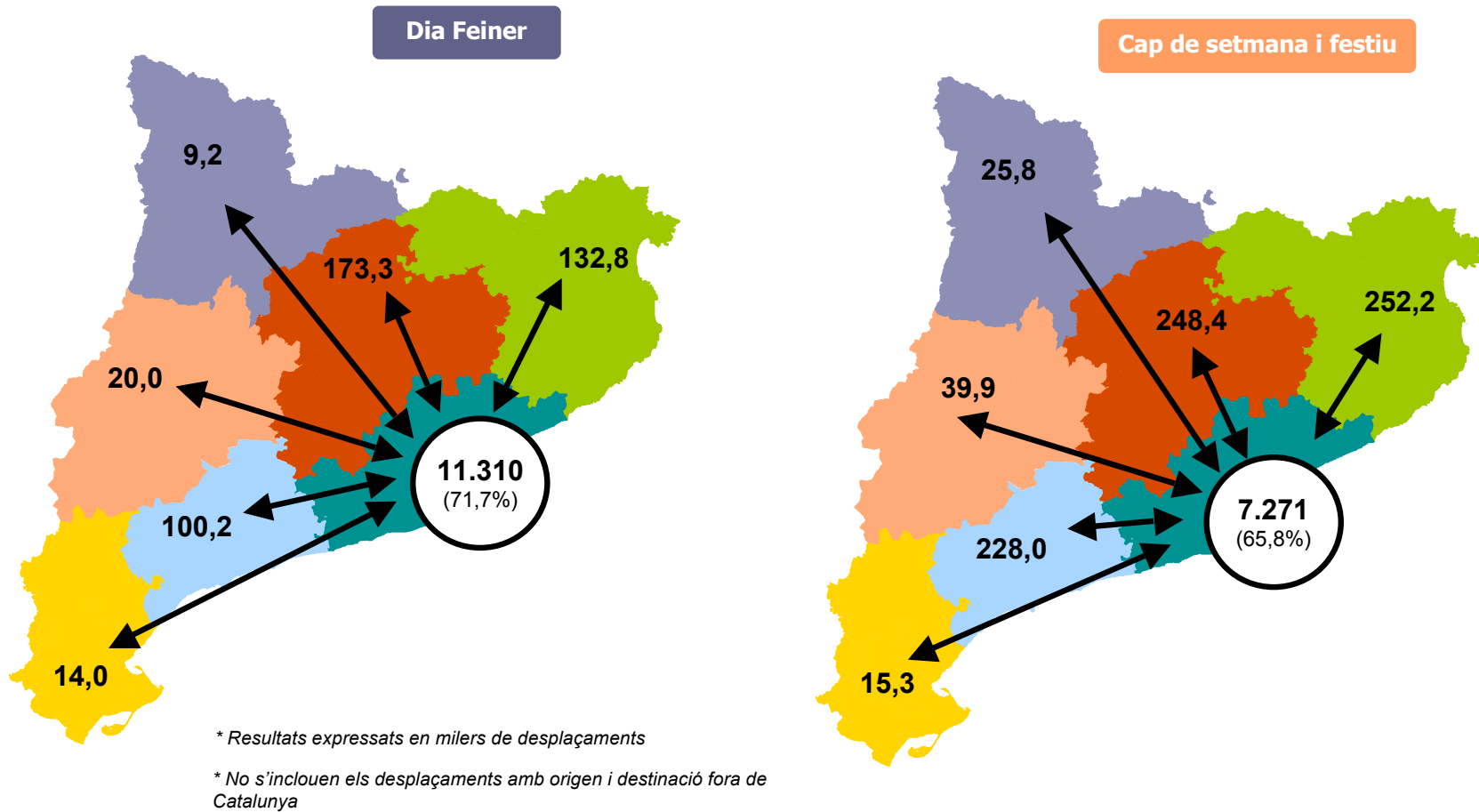
* Resultats expressats en milers de desplaçaments



Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

Autocontenció municipal i fluxos de connexió

L'autocontenció municipal correspon al percentatge de desplaçaments intramunicipals respecte el total de desplaçaments realitzats.



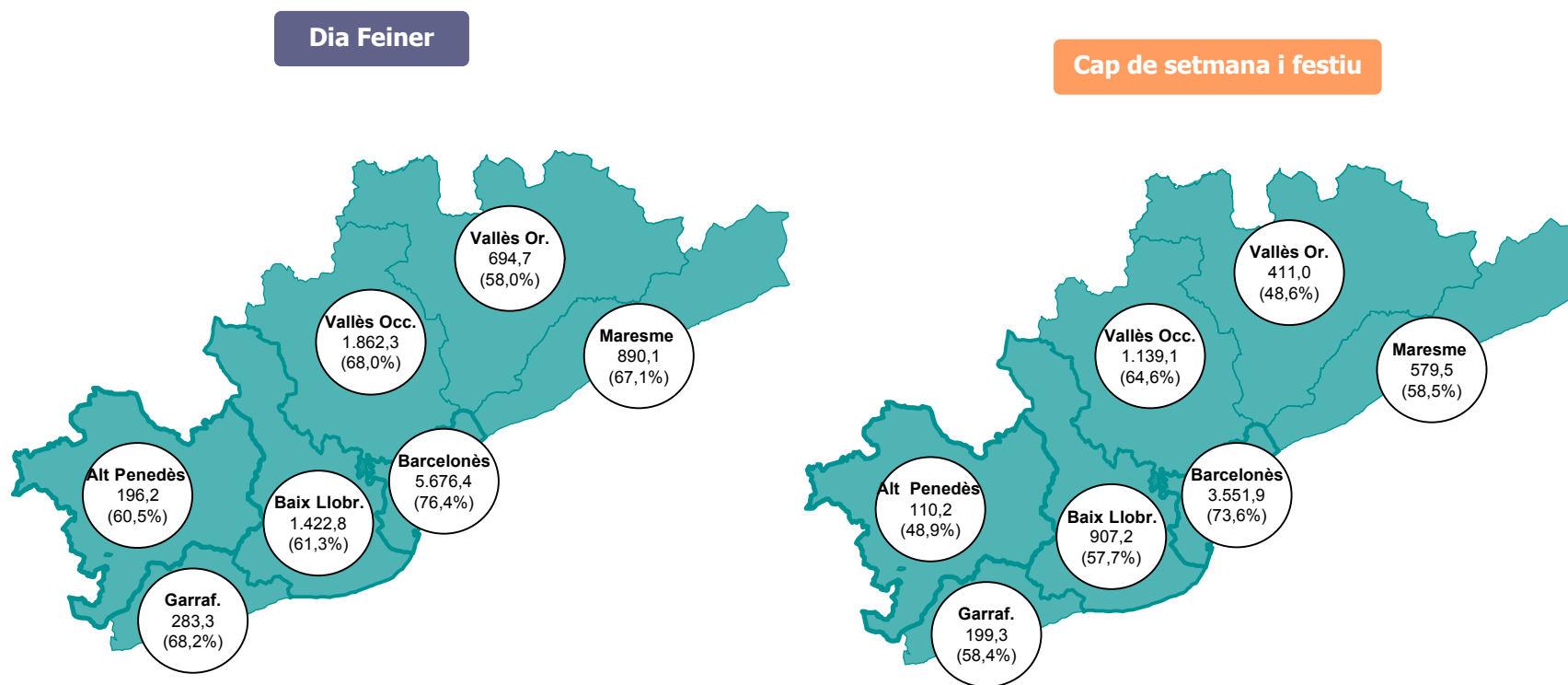
Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
Regió Metropolitana de Barcelona

L'autocontenció per comarca de residència

El 70% del total de desplaçaments efectuats per la població resident a la Regió Metropolitana de Barcelona en dia feiner i el 65,3% en cap de setmana i festiu tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès i la que presenta un menor grau d'autocontenció és el Vallès Oriental.

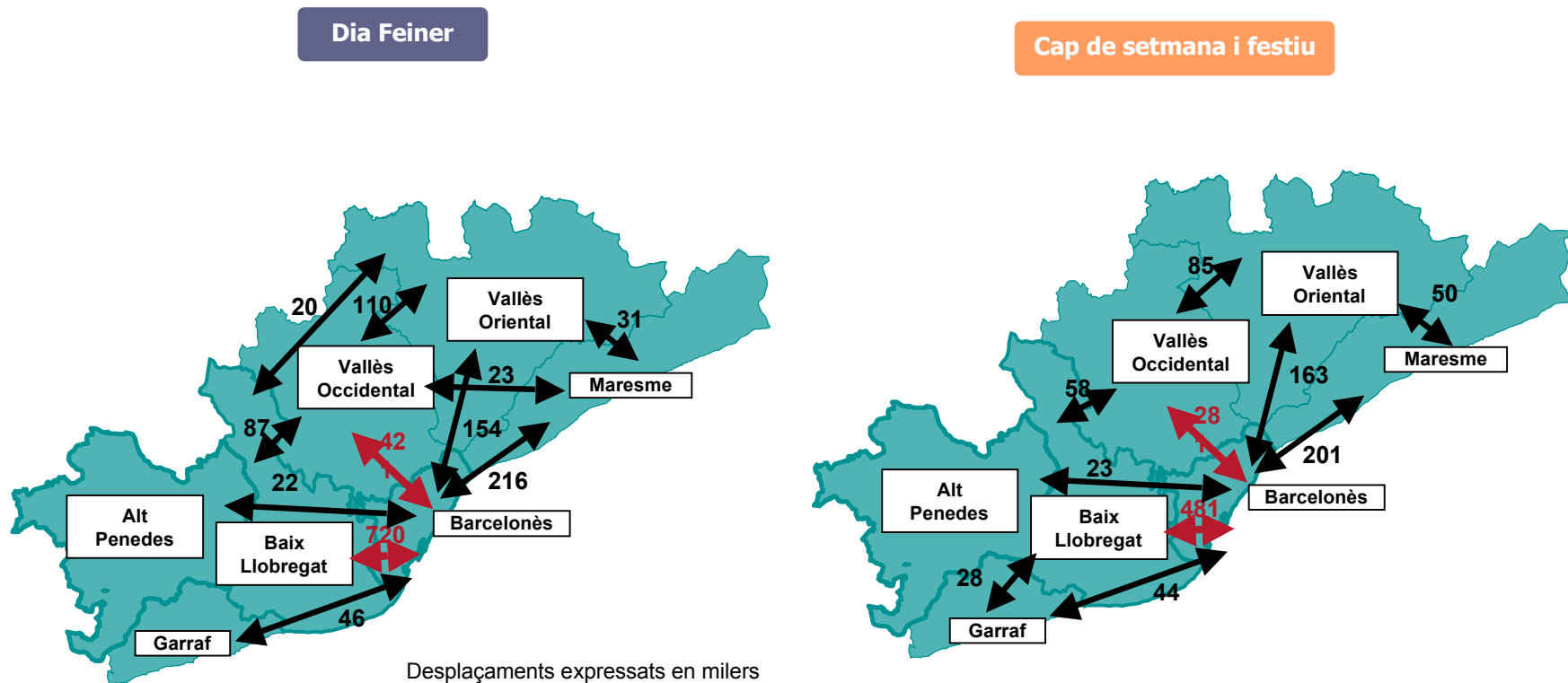


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca

Principals desplaçaments intercomarcals

El 83,2% dels desplaçaments intercomarcals en dia feiner i el 78,4% en cap de setmana i festiu tenen la comarca del Barcelonès en origen o en destinació.

Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i dues de les comarques veïnes: el Baix Llobregat, el Vallès Occidental.

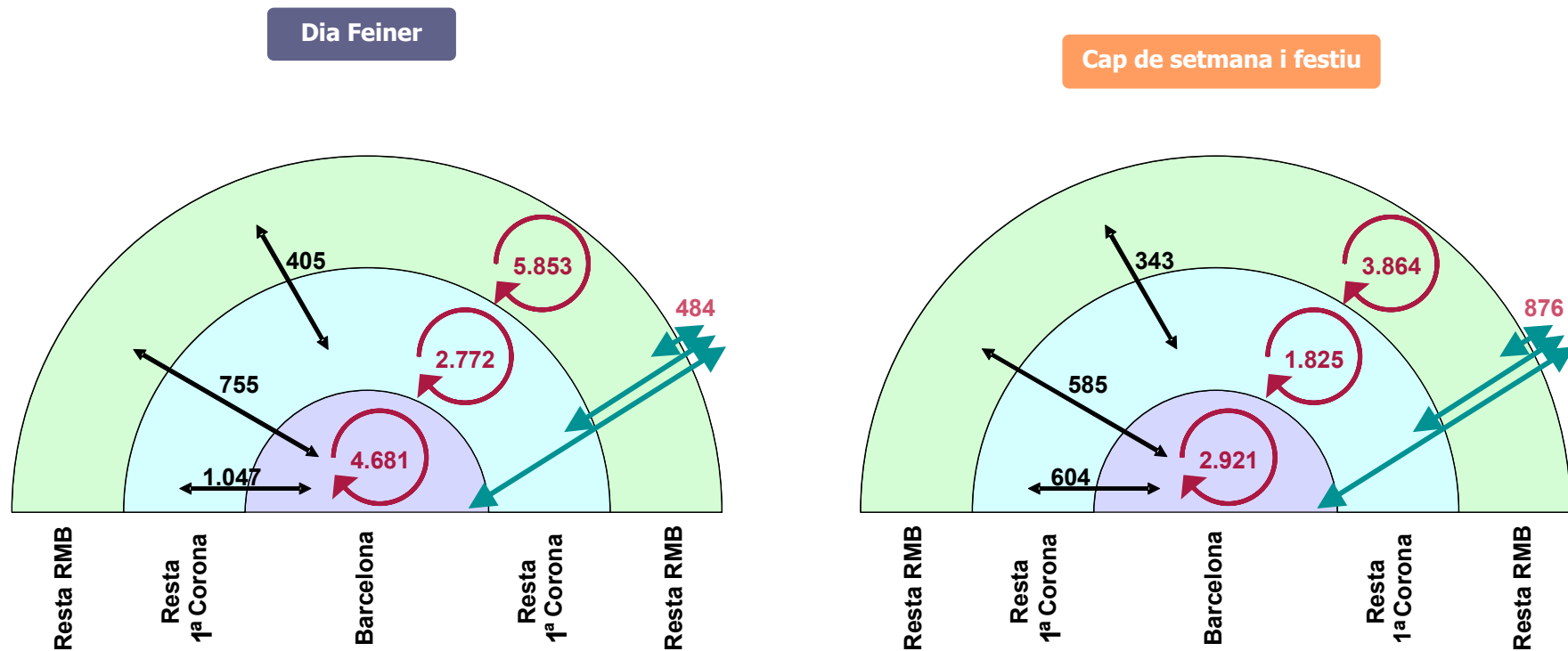


Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia, excepte les connexions amb el Barcelonès, que s'han considerat totes.

Orígens i destinacions: tipus de fluxos

Partint de la divisió territorial de la Regió Metropolitana de Barcelona en corones, s'han definit tres tipus de fluxos:

- **Interns** (intracorona): 13,3 milions de desplaçaments en dia feiner (83,2%) i 8,6 milions en cap de setmana i festiu (78,1%)
- **Connexions** (intercorona): 2,2 milions de desplaçaments en feiner (13,8%) i 2,0 milions en cap de setmana i festiu (13,9%)
- **Exteriors**: 484 milers de desplaçaments en dia feiner (3,0%) i 876 en cap de setmana i festiu (8,0%)



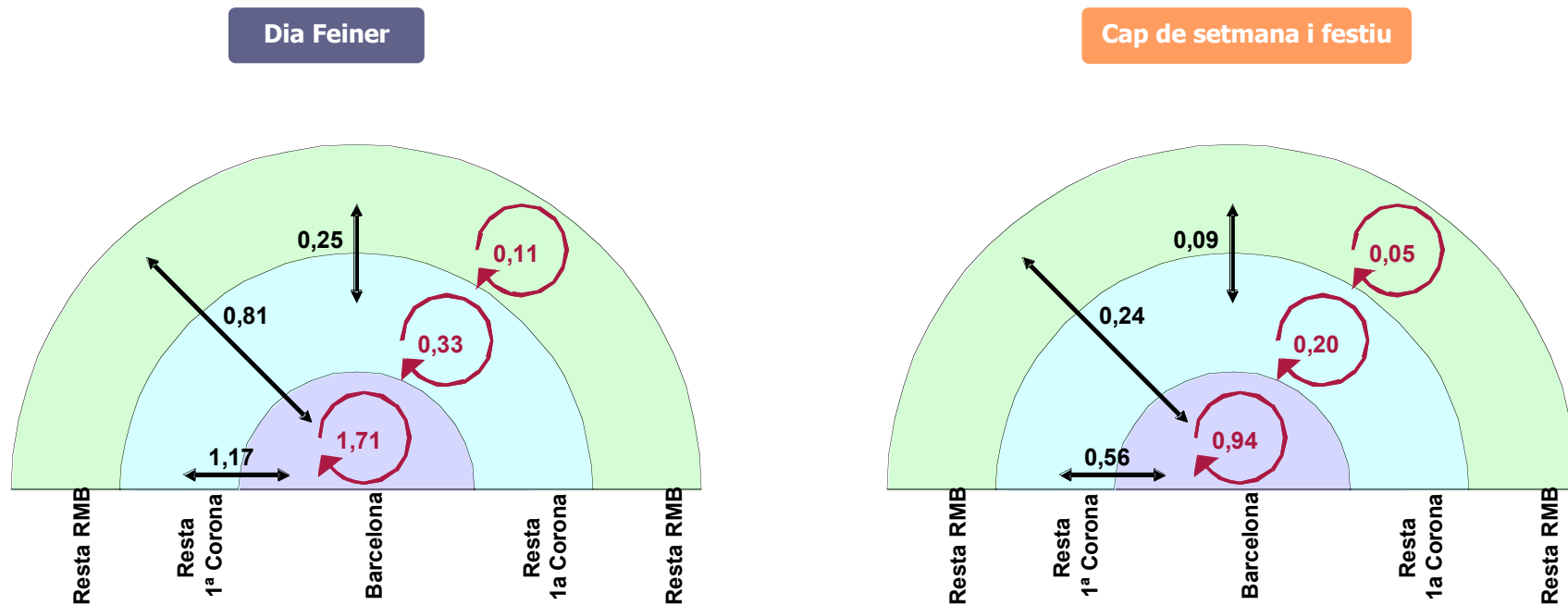
Desplaçaments expressats en milers

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Regió Metropolitana de Barcelona

Ràtio públic/privat

En la competència entre modes motoritzats, els millors resultats per al transport públic s'assoleixen en els desplaçaments interns a Barcelona. A mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota de transport públic decreix.



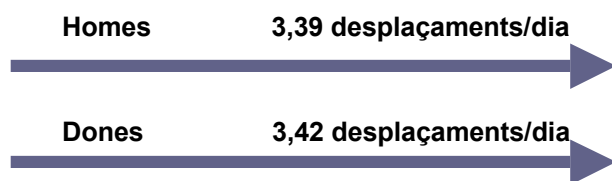
Ràtio = desplaçaments t.públic / desplaçaments t.privat

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
Regió Metropolitana de Barcelona

Mobilitat segons gènere

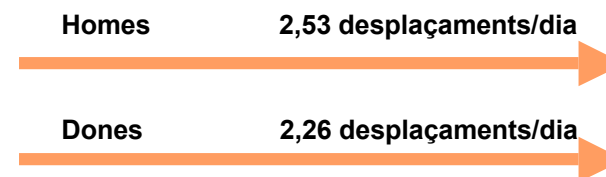
Dia Feiner



Gènere	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
Home	39,8%	16,0%	44,2%	100,0%
Dona	51,0%	21,1%	27,9%	100,0%
Total	45,5%	18,6%	35,8%	100,0%

Gènere	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
Home	28,9%	26,0%	45,1%	100,0%
Dona	20,8%	34,1%	45,1%	100,0%
Total	24,7%	30,2%	45,1%	100,0%

Cap de setmana i festiu



Gènere	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
Home	42,8%	9,7%	47,5%	100,0%
Dona	45,8%	12,5%	41,6%	100,0%
Total	44,2%	11,1%	44,7%	100,0%

Gènere	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
Home	4,0%	48,6%	47,4%	100,0%
Dona	3,4%	49,7%	46,9%	100,0%
Total	3,7%	49,1%	47,2%	100,0%

Mobilitat segons grups d'edat

Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



Edat	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
De 4 a 15 anys	65,7%	9,0%	25,4%	100,0%
De 16 a 29	33,7%	27,7%	38,6%	100,0%
De 30 a 64 anys	39,9%	17,6%	45,2%	100,0%
65 anys i més	69,8%	17,3%	12,9%	100,0%
Total	45,5%	18,6%	35,8%	100,0%

Edat	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
De 4 a 15 anys	46,3%	6,3%	47,5%	100,0%
De 16 a 29	34,1%	16,2%	49,7%	100,0%
De 30 a 64 anys	43,4%	8,9%	47,7%	100,0%
65 anys i més	64,0%	15,2%	20,8%	100,0%
Total	44,2%	11,1%	44,7%	100,0%

Edat	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
De 4 a 15 anys	38,5%	15,2%	46,2%	100,0%
De 16 a 29	30,0%	24,8%	45,2%	100,0%
De 30 a 64 anys	25,3%	30,5%	44,2%	100,0%
65 anys i més	1,3%	51,4%	47,2%	100,0%
Total	24,7%	30,2%	45,1%	100,0%

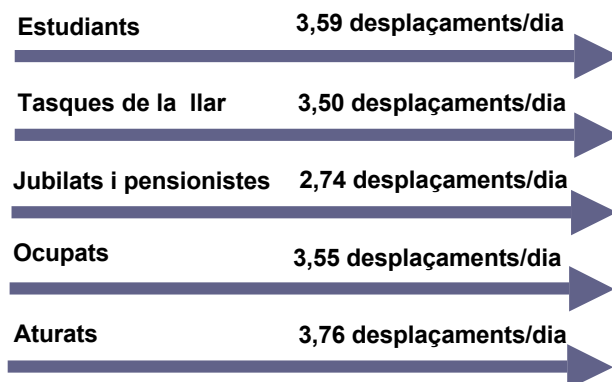
Edat	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
De 4 a 15 anys	0,5%	51,5%	48,1%	100,0%
De 16 a 29	5,1%	49,8%	45,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	4,6%	47,9%	47,5%	100,0%
65 anys i més	0,3%	51,0%	48,7%	100,0%
Total	3,7%	49,1%	47,2%	100,0%

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Regió Metropolitana de Barcelona

Mobilitat segons situació professional

Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



Situació professional	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
Estudiants	53,7%	20,7%	25,6%	100,0%
Treball domèstic	67,4%	12,6%	20,0%	100,0%
Jubilats i pensionistes	68,8%	16,7%	14,5%	100,0%
Ocupats	30,5%	19,6%	49,9%	100,0%
Aturats	55,6%	15,0%	29,4%	100,0%
Total	45,5%	18,7%	35,8%	100,0%

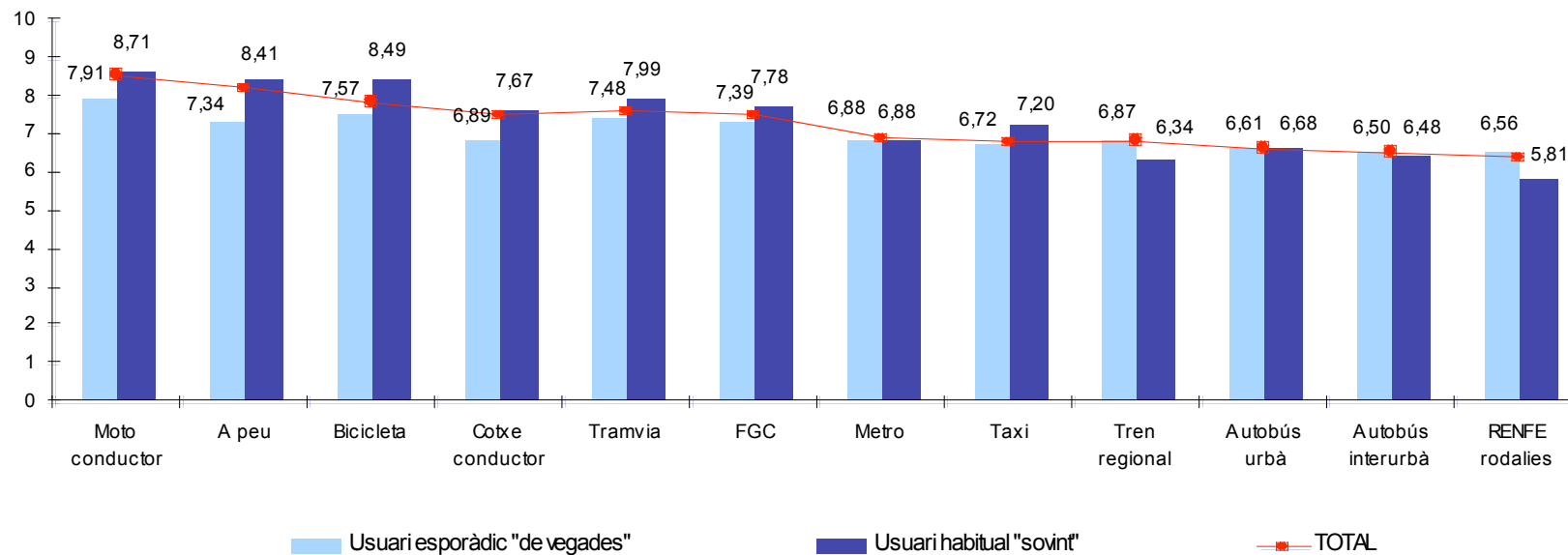
Situació professional	Mitjà de transport			Total
	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
Estudiants	43,1%	13,2%	43,7%	100,0%
Treball domèstic	52,3%	10,5%	37,2%	100,0%
Jubilats i pensionistes	61,1%	14,6%	24,3%	100,0%
Ocupats	38,6%	9,4%	52,0%	100,0%
Aturats	47,3%	9,7%	43,0%	100,0%
Total	44,2%	11,1%	44,7%	100,0%

Situació professional	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
Estudiants	34,8%	19,1%	46,1%	100,0%
Treball domèstic	1,5%	52,8%	45,8%	100,0%
Jubilats i pensionistes	0,8%	52,0%	47,2%	100,0%
Ocupats	33,7%	22,4%	43,9%	100,0%
Aturats	2,7%	52,7%	44,6%	100,0%
Total	24,7%	30,2%	45,1%	100,0%

Situació professional	Motiu del desplaçament			Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	
Estudiants	1,8%	51,2%	47,0%	100,0%
Treball domèstic	0,2%	52,2%	47,4%	100,0%
Jubilats i pensionistes	0,2%	51,4%	48,5%	100,0%
Ocupats	6,1%	47,0%	46,9%	100,0%
Aturats	0,5%	52,8%	46,8%	100,0%
Total	4,1%	48,6%	47,3%	100,0%

Valoració dels mitjans de transport

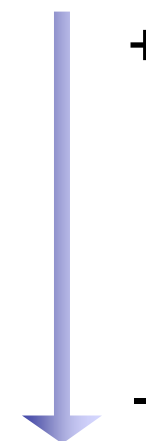
Els entrevistats han avaluat en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells modes de desplaçament dels que es consideren usuaris. El gràfic següent mostra la valoració atorgada a cadascun dels mitjans de transport segons el nivell d'ús que se'n realitza.



Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir. Entre les nou raons que es mostren a la taula següent, han avaluat el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

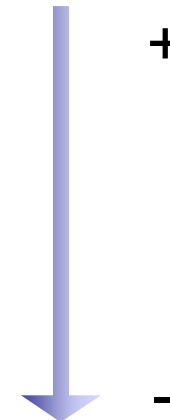
Motius d'ús del transport públic	Grau d'importància
La dificultat per trobar aparcament o la congestió	5,98
La distància d'accés a les parades/estacions	5,49
El menor temps de desplaçament	5,49
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	5,19
La freqüència de pas	5,17
La fiabilitat i puntualitat del servei	5,10
El menor cost	4,50
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,14
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	4,07



Motius d'ús del transport privat

També s'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport privat que el públic en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir. Entre les nou raons indicades han avaluat el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Motius d'ús del transport privat	Grau d'importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,33
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	5,53
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,81
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,49
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	4,94
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	4,25
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	3,92
La seguretat o la sensació de protecció	2,49
El menor cost	1,83



+

-

Despesa mensual en transport públic i transport privat

La despesa mensual en transport declarada pels usuaris dels diferents mitjans residents a la Regió Metropolitana de Barcelona és de 327,2 milions d'euros: 88,8 milions en transport públic (27,1%) i 238,4 milions en transport privat (72,9%).

	Població usuària	Despesa mensual mitjana per usuari	Despesa mensual global (en milers)
Transport públic col.lectiu	3.235.223	19,81 €	64.090 €
Taxi	1.122.852	21,98 €	24.680 €
Total transport públic	3.359.236	26,43 €	88.770 €
Benzina	2.254.798	73,61 €	165.976 €
Aparcament	2.158.586	19,80 €	42.740 €
Peatge	2.025.979	14,66 €	29.701 €
Total transport privat	2.254.798	105,74 €	238.416 €

Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya EMQ 2006

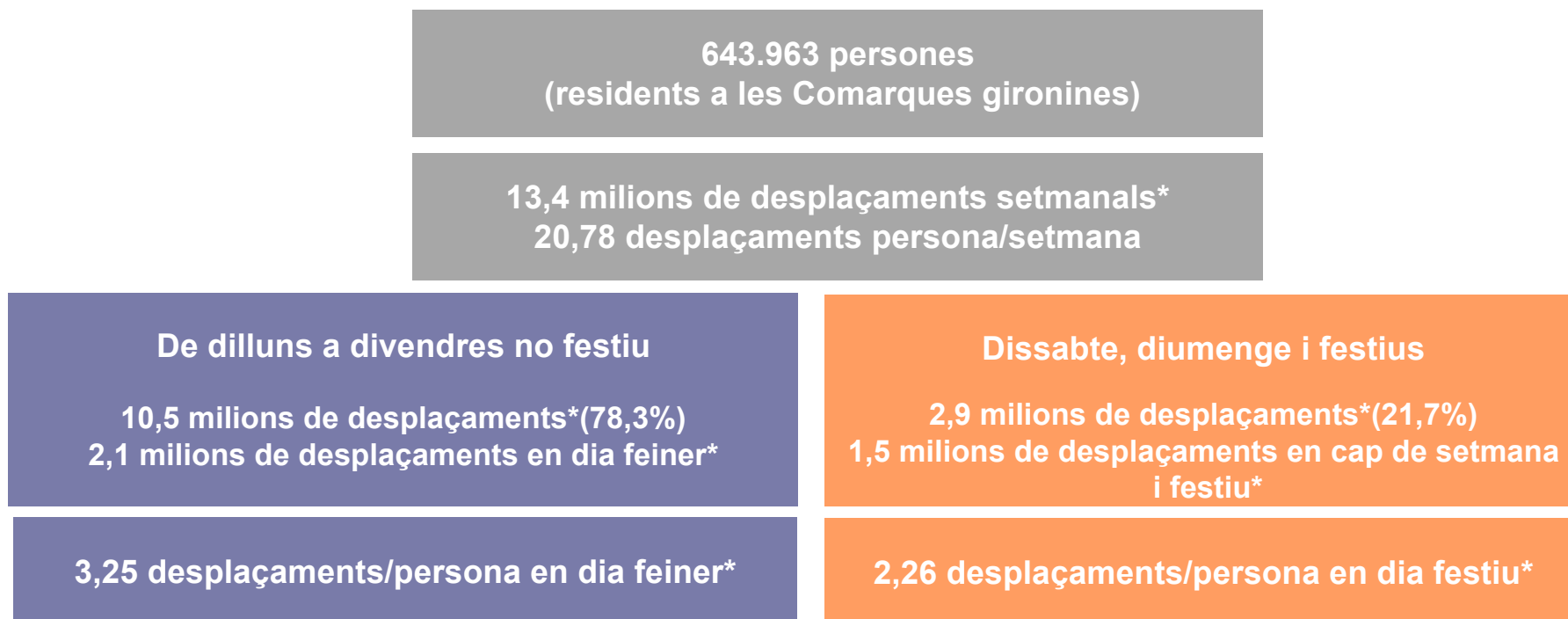
Comarques gironines

Resum de resultats

Els desplaçaments setmanals

L'univers estudiat està constituït pels **residents a les comarques gironines de 4 i més anys**.

S'ha recollit informació relativa a tots els desplaçaments realitzats pels entrevistats tant en dia feiner (de dilluns a divendres no festiu) com en cap de setmana i festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més **etapes** realitzades amb modes de transport diferents.

* Desplaçaments totals (població general + professionals de la mobilitat)

Distribució de la població segons la seva mobilitat

13,4 milions de desplaçaments setmanals

Població general sense mobilitat

54.981 persones/dia feiner
148.512 persones/cap de setmana i festiu
0 desplaçaments

Aquest grup comprèn les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població general amb mobilitat

588.982 persones/feiner
495.451 persones/cap de setmana i festiu
13.142.785 desplaçaments setmanals
(98,2% del total de desplaçaments)

Professionals de la mobilitat

3.505 persones/dia feiner
478 persones/cap de setmana i festiu
241.436 desplaçaments setmanals
(1,8% del total de despl.)

Es caracteritzen pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 13,1 milions de desplaçaments setmanals de la població general sense incloure la mobilitat professional.

Els desplaçaments diaris de la població general

Les **643.963** persones residents a les Comarques gironines realitzen **13,1 milions de desplaçaments setmanals**, **20,41 desplaçaments per persona a la setmana**. En un dia feiner, la mitjana és de 3,18 desplaçaments per persona i en un dia festiu és de 2,25 desplaçaments/persona.

13,1 milions setmanals

20,41 desplaçaments/ persona a la setmana

2,0 milions desplaçaments en dia feiner

1,4 milions desplaçaments en cap de setmana i dia festiu

3,18 desplaçaments/persona en dia feiner

2,25 desplaçaments/persona en dia festiu

Les dades de desplaçaments en **dia feiner** fan referència al promig diari dels desplaçaments realitzats de dilluns a divendres, mentre que les dades de desplaçaments en **cap de setmana i festiu** fan referència al promig diari dels dissabtes, diumenges i dies festius.

Desplaçaments* i temps. Perspectiva municipal

En funció de l'àmbit de residència dels individus s'han distribuït els seus desplaçaments segons siguin **intramunicipals** o **intermunicipals**.

S'entén per desplaçaments intramunicipals aquells que tenen com a origen i destinació un mateix municipi de les Comarques gironines i per desplaçaments intermunicipals aquells que connecten dos municipis.

Àmbit territorial de residència	Feiner			Cap de setmana i dia festiu		
	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció
Comarques gironines	1.372.826	676.357	67,0%	828.189	617.390	57,3%
TOTAL CATALUNYA	16.430.083	6.628.867	71,3%	10.359.090	5.784.683	64,2%

Àmbit territorial de residència	Feiner		Cap de setmana i Festiu	
	Temps mitjà de desplaçament (min.)**		Temps mitjà de desplaçament (min.)**	
	Intramunicipal	Intermunicipal	Intramunicipal	Intermunicipal
Comarques gironines	12,09	25,45	15,88	31,90
TOTAL CATALUNYA	15,00	31,53	17,87	37,70

* No s'inclouen els desplaçaments dels residents amb origen i destinació fora de Catalunya.

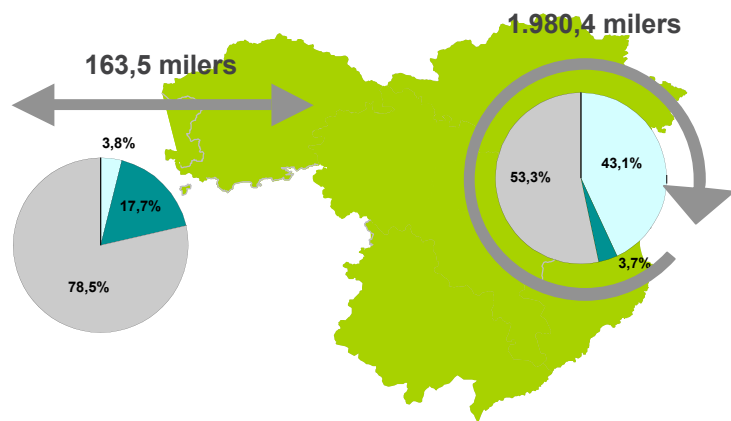
** Temps mitjà declarat en minuts

Distribució modal dels desplaçaments interns i de connexió*

Les dades següents fan referència al total de desplaçaments amb origen i/o destinació a les Comarques gironines, realitzats tant per residents com per no residents en aquest àmbit.

Dia Feiner

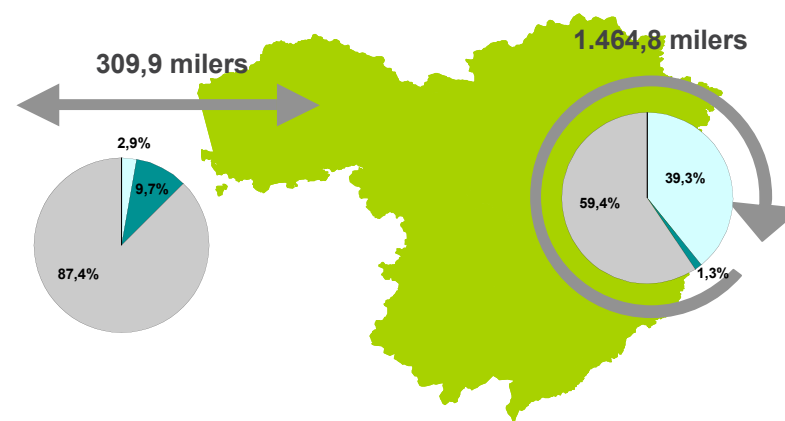
No motoritzat: 40,1%
Transport públic: 4,7%
Transport privat: 55,2%



Ocupació cotxe: 1,20

Cap de setmana i festiu

No motoritzat: 32,9%
Transport públic: 2,8%
Transport privat: 64,3%



Ocupació cotxe: 1,35

No motoritzat
Transport Públic
Transport Privat

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
Comarques gironines

L'ús dels modes de transport. Etapes

Dels 2 milions de desplaçaments en dia feiner, un **4,8% són multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa. En cap de setmana i festiu la multimodalitat augmenta fins a un 5,0%.

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Peu	903.889	582.908	5.685.261
Bicicleta	35.455	19.793	216.861
Subtotal No motoritzat	939.344	602.701	5.902.122
Autobús urbà	20.144	6.640	114.000
Autobús interurbà	15.165	4.768	85.361
TOTAL BUS	35.309	11.408	199.361
Metro	5.370	1.170	29.190
Tramvia	252	495	2.250
FGC	1.209	943	7.931
Rodalies Renfe	17.126	5.371	96.372
Autobús empresa	5.924	942	31.504
Autobús escolar	25.191	2.366	130.687
Autocar (excursions)	1.878	6.518	22.426
Taxi	2.514	1.903	16.376
Tren regional/llarg recorregut	2.970	2.127	19.104
Avió	954	1.215	7.200
Altres	0	137	274
Subtotal Transport Públic	98.697	34.595	562.675
Cotxe com a conductor	806.578	537.255	5.107.400
Cotxe com a acompanyant	209.882	292.286	1.633.982
Moto com a conductor	74.099	38.579	447.653
Moto com a acompanyant	4.161	5.602	32.009
Furgoneta/camió	18.287	6.893	105.221
Altres	2.559	5.392	23.579
Subtotal Transport Privat	1.115.566	886.007	7.349.844
Total Etapes	2.153.607	1.523.303	13.814.641
Total Desplaçaments	2.049.407	1.447.875	13.142.785
Ratio Etapes/Desplaçaments	1,05	1,05	1,05

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Promig setmanal
Peu	42,0%	38,3%	41,2%
Bicicleta	1,6%	1,3%	1,6%
Subtotal No motoritzat	43,6%	39,6%	42,7%
Autobús urbà	0,9%	0,4%	0,8%
Autobús interurbà	0,7%	0,3%	0,6%
TOTAL BUS	1,6%	0,7%	1,4%
Metro	0,2%	0,1%	0,2%
Tramvia	0,0%	0,0%	0,0%
FGC	0,1%	0,1%	0,1%
Rodalies Renfe	0,8%	0,4%	0,7%
Autobús empresa	0,3%	0,1%	0,2%
Autobús escolar	1,2%	0,2%	0,9%
Autocar (excursions)	0,1%	0,4%	0,2%
Taxi	0,1%	0,1%	0,1%
Tren regional/llarg recorregut	0,1%	0,1%	0,1%
Avió	0,0%	0,1%	0,1%
Altres	0,0%	0,0%	0,0%
Subtotal Transport Públic	4,6%	2,3%	4,1%
Cotxe com a conductor	37,5%	35,3%	37,0%
Cotxe com a acompanyant	9,7%	19,2%	11,8%
Moto com a conductor	3,4%	2,5%	3,2%
Moto com a acompanyant	0,2%	0,4%	0,2%
Furgoneta/camió	0,8%	0,5%	0,8%
Altres	0,1%	0,4%	0,2%
Subtotal Transport Privat	51,8%	58,2%	53,2%
Total Etapes (%)	100%	100%	100%

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Comarques gironines

El motiu dels desplaçaments

En relació al motiu dels desplaçaments, s'observen diferències significatives segons el dia analitzat. Mentre que en cap de setmana el 46,9% dels desplaçaments són per motius personals i només el 5,3% per motius ocupacionals, en dia feiner, un de cada quatre desplaçaments són per motiu de treball (16,4%) o estudis (8,3%).

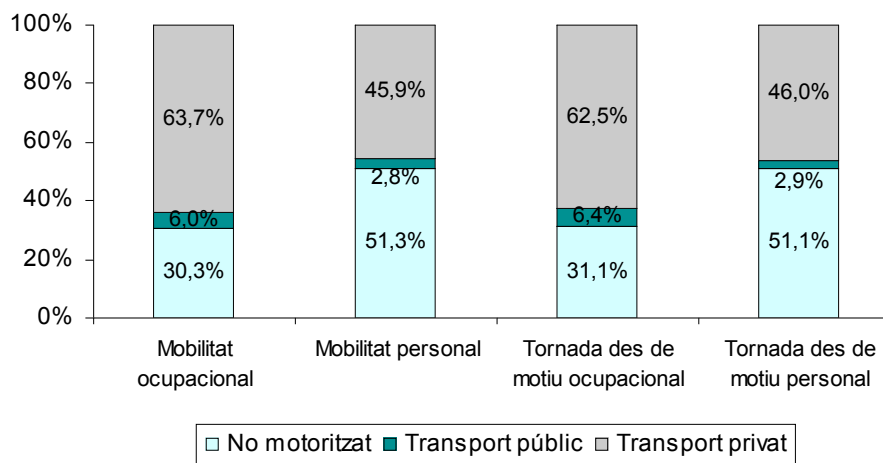
La important proporció de desplaçaments de tornada a casa (47,1%) confirma la **tendència pendular de la mobilitat**.

Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Treball	335.276	72.569	1.821.515
Estudis	169.385	3.994	854.912
Mobilitat ocupacional	504.661	76.562	2.676.427
Compres quotidianes	144.583	121.008	964.930
Compres no quotidianes	9.757	12.616	74.020
Acompanyar a persones	85.768	14.491	457.820
Oci/diversió	86.783	176.078	786.070
Passejar	86.861	164.556	763.417
Visita amic/familiar	47.760	91.978	422.754
Gestions personals	60.242	37.968	377.143
Metge/hospital	29.026	3.597	152.323
Formació no reglada	15.416	3.598	84.276
Menjar fora no d'oci	11.466	27.077	111.484
Altres	6.710	26.124	85.795
Mobilitat personal	584.371	679.089	4.280.033
Tornada a casa de motiu ocupacional	450.800	70.914	2.395.828
Tornada a casa de motiu personal	509.576	621.310	3.790.499
Tornada a casa	960.376	692.224	6.186.326
Total desplaçaments	2.049.407	1.447.875	13.142.786

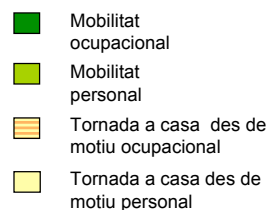
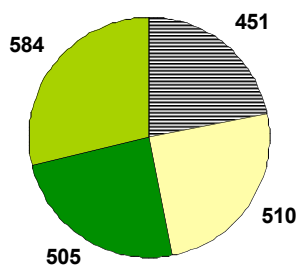
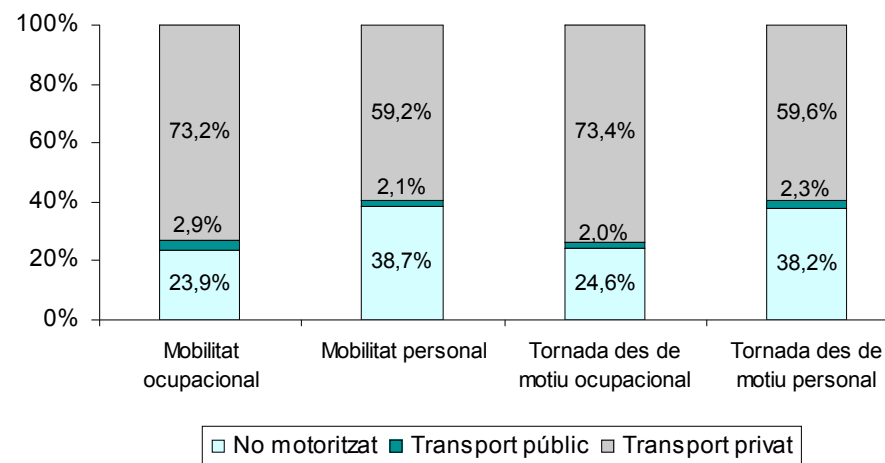
Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Treball	16,4%	5,0%	13,9%
Estudis	8,3%	0,3%	6,5%
Mobilitat ocupacional	24,6%	5,3%	20,4%
Compres quotidianes	7,1%	8,4%	7,3%
Compres no quotidianes	0,5%	0,9%	0,6%
Acompanyar a persones	4,2%	1,0%	3,5%
Oci/diversió	4,2%	12,2%	6,0%
Passejar	4,2%	11,4%	5,8%
Visita amic/familiar	2,3%	6,4%	3,2%
Gestions personals	2,9%	2,6%	2,9%
Metge/hospital	1,4%	0,2%	1,2%
Formació no reglada	0,8%	0,2%	0,6%
Menjar fora no d'oci	0,6%	1,9%	0,8%
Altres	0,3%	1,8%	0,7%
Mobilitat personal	28,5%	46,9%	32,6%
Tornada a casa de motiu ocupacional	22,0%	4,9%	18,2%
Tornada a casa de motiu personal	24,9%	42,9%	28,8%
Tornada a casa	46,9%	47,8%	47,1%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%

Motiu i mode dels desplaçaments

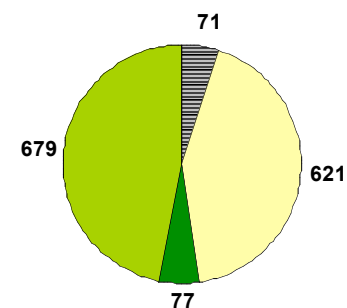
Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



* Resultats expressats en milers



* Resultats expressats en milers

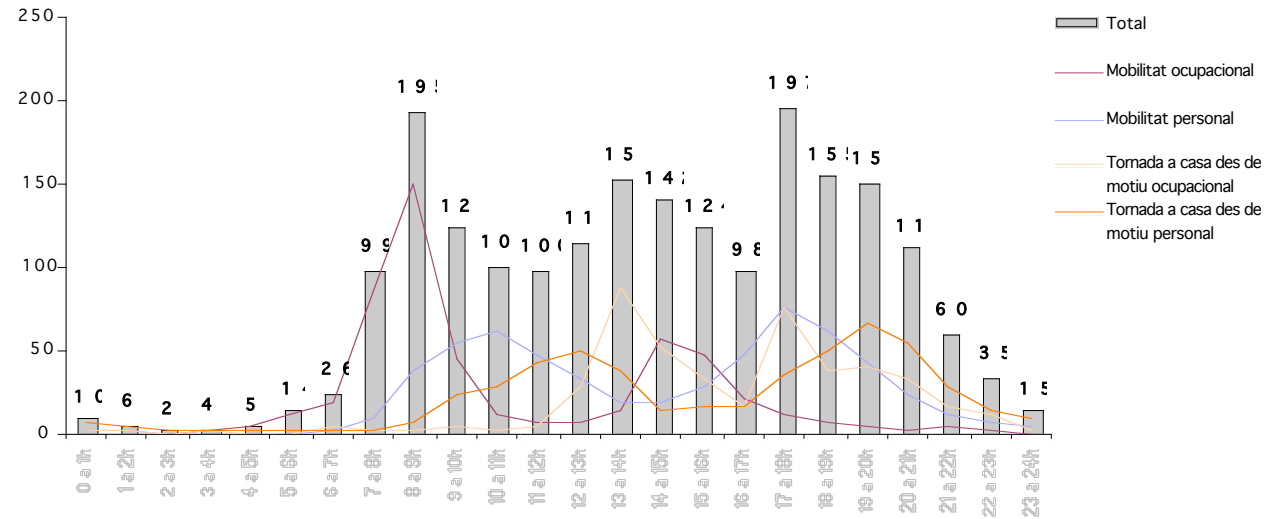
Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Comarques gironines

Distribució horària dels desplaçaments

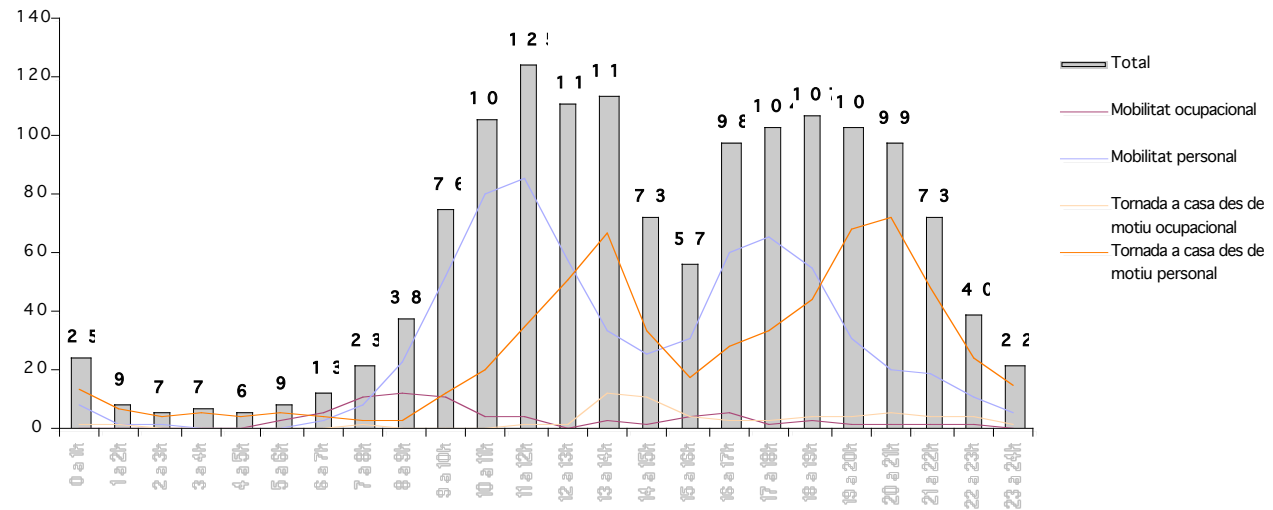
Dia Feiner

* Resultats expressats en milers de desplaçaments.



Cap de setmana i festiu

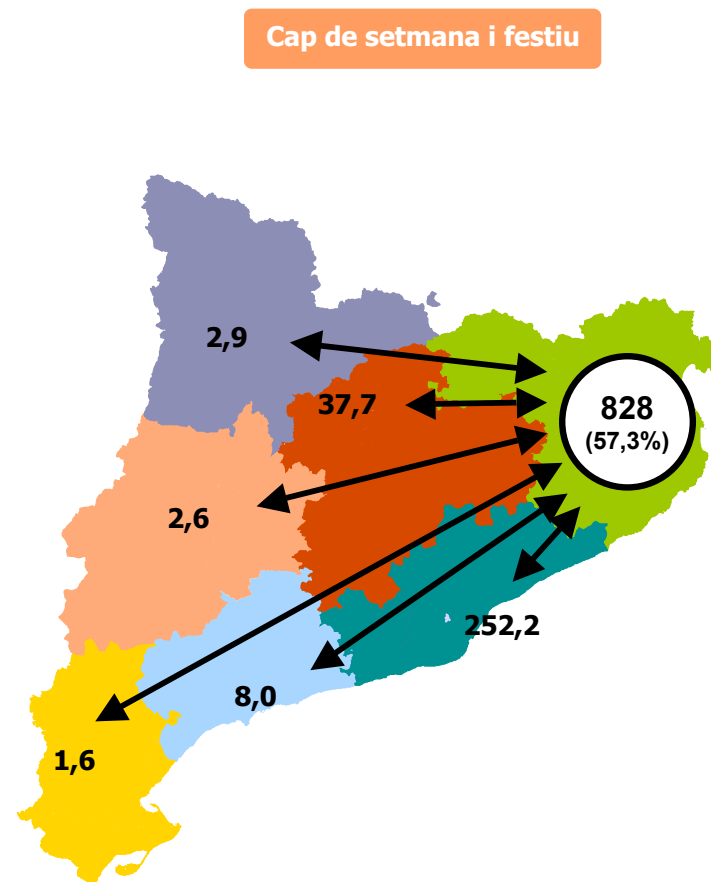
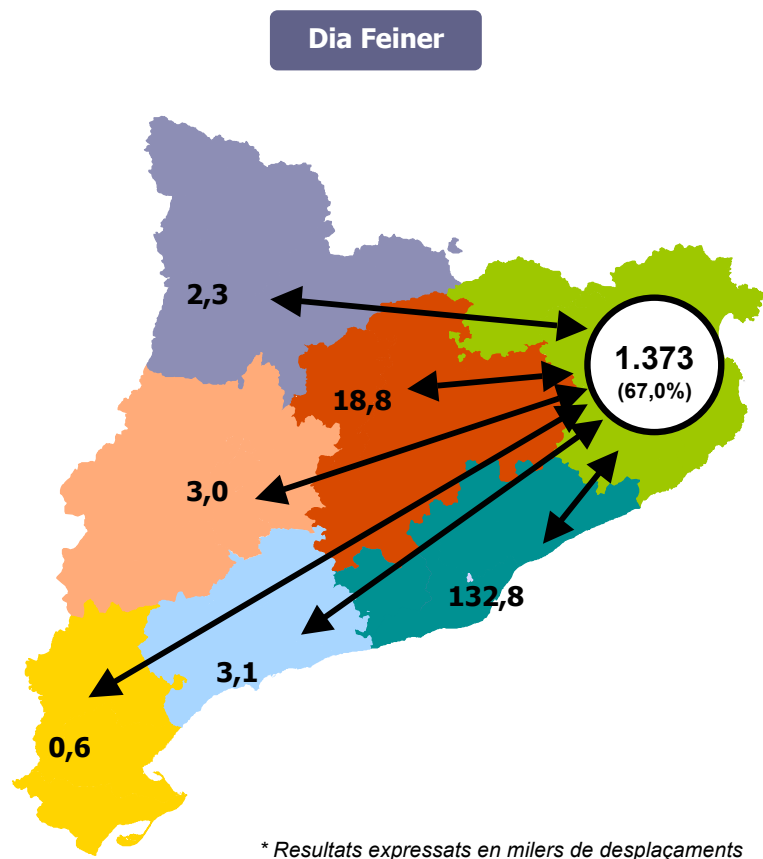
* Resultats expressats en milers de desplaçaments



Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

L'autocontenció municipal i fluxos de connexió

L'autocontenció municipal correspon al percentatge de desplaçaments intramunicipals respecte el total de desplaçaments realitzats.



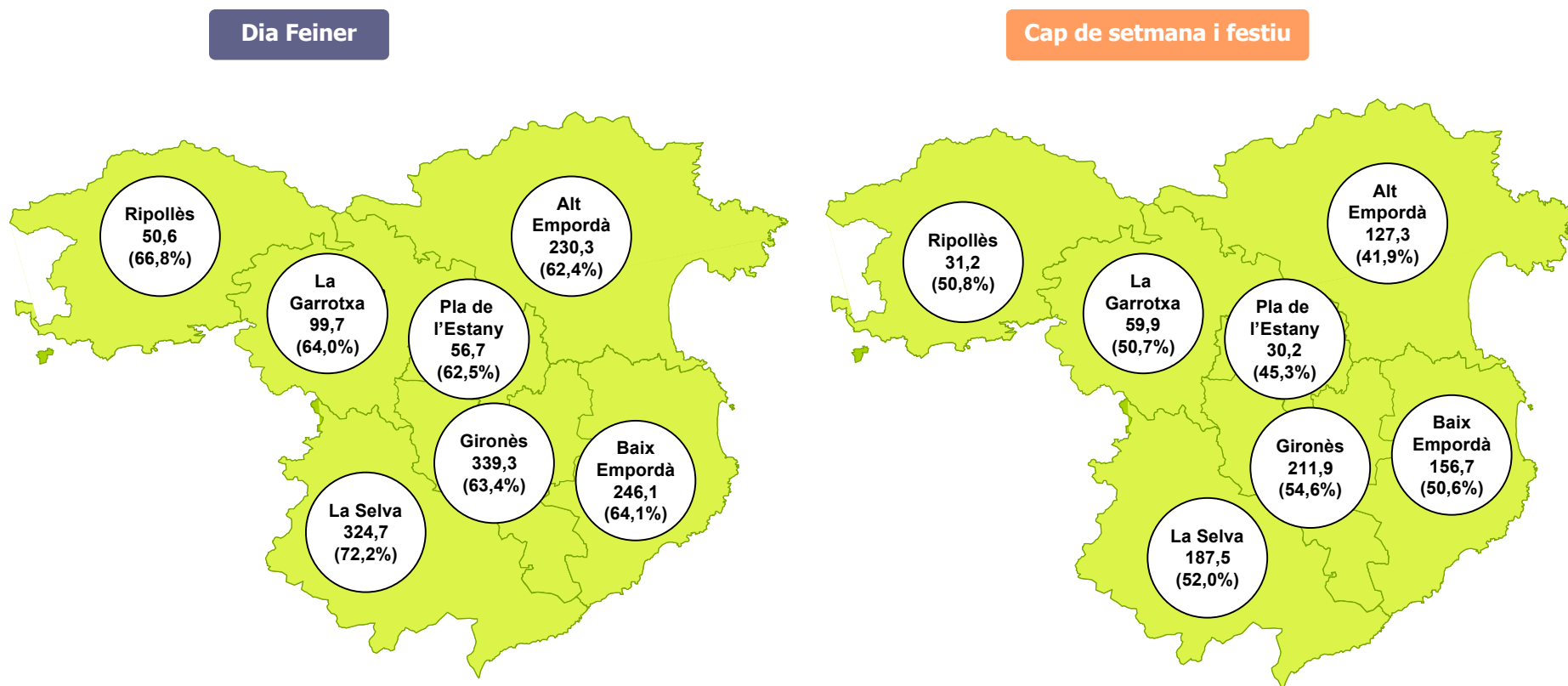
* Resultats expressats en milers de desplaçaments
 * No s'inclouen els desplaçaments amb origen i destinació fora de Catalunya

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Comarques gironines

L'autocontenció per comarca de residència

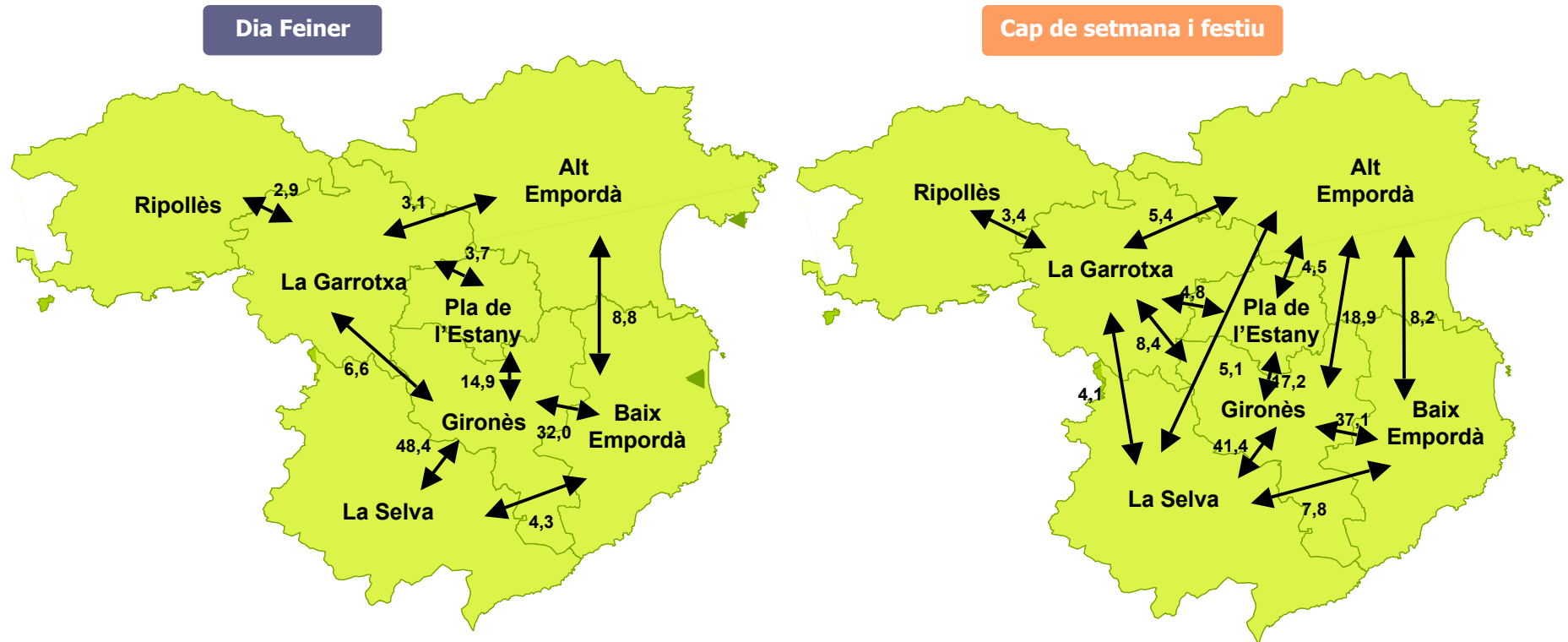
El 80,4% del total de desplaçaments efectuats per la població resident a les Comarques Gironines en dia feiner i el 61,9% en cap de setmana i festiu tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència. La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció en dia feiner és la Selva i en cap de setmana o festiu el Gironès.



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca

Principals desplaçaments intercomarcals

Les relacions intercomarcals de major magnitud es donen entre el Gironès i dues comarques veïnes: La Selva i el Baix Empordà, tant en dia feiner com en cap de setmana i festiu.



Només s'han considerat fluxos >2.900 desplaçaments/dia,.

Desplaçaments expressats en milers

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Comarques gironines

Despesa mensual en transport públic i transport privat

La despesa mensual declarada dels usuaris dels diferents mitjans de transport residents a les Comarques gironines és de 43,9 milions d'euros: 5,2 milions en transport públic (11,8%) i 38,7 milions en transport privat (88,2%).

	Població usuaría	Despesa mensual mitjana per usuari	Despesa mensual global (en milers)
Transport públic col.lectiu	237.807	16,89 €	4.017 €
Taxi	59.532	19,68 €	1.172 €
Total transport públic	253.267	20,48 €	5.188 €
Benzina	380.230	83,61 €	31.792 €
Aparcament	367.872	8,52 €	3.134 €
Peatge	353.346	10,78 €	3.809 €
Total transport privat	380.230	101,87 €	38.736 €

Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya EMQ 2006

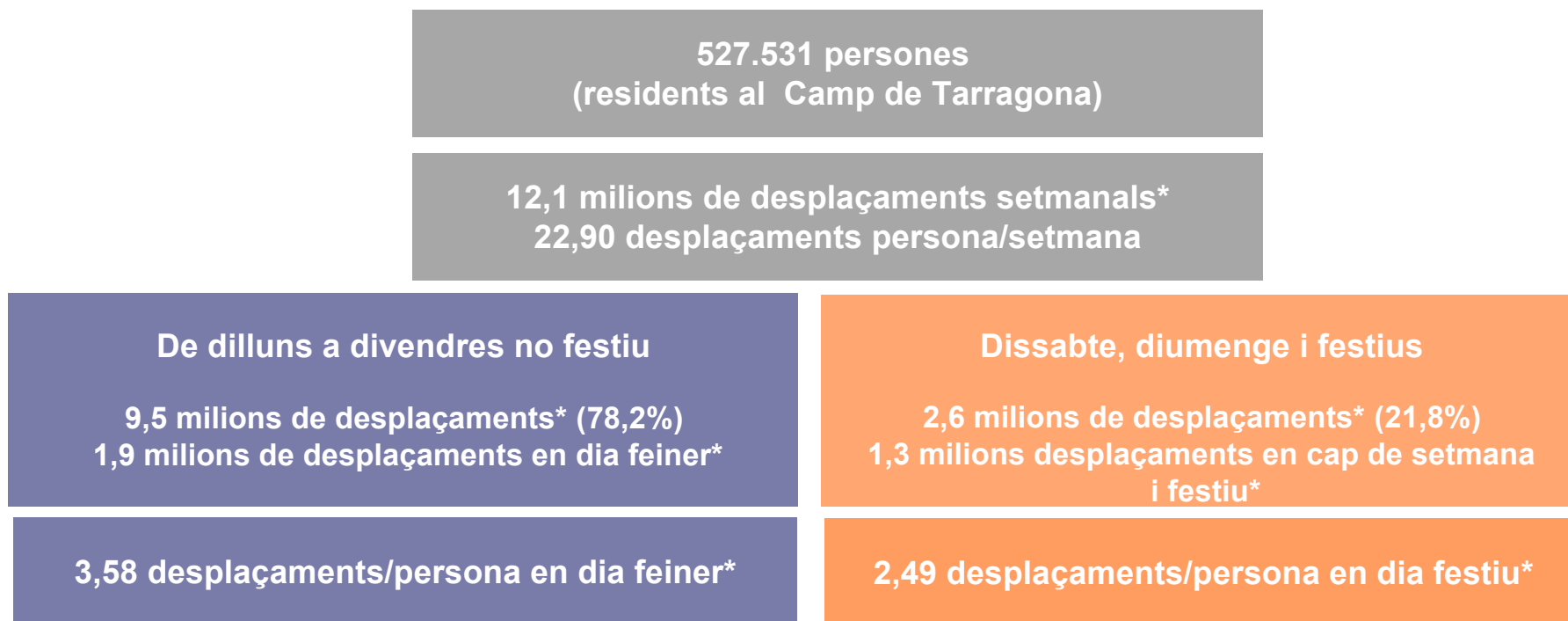
Camp de Tarragona

Resum de resultats

Els desplaçaments setmanals

L'univers estudiat està constituït pels **residents al Camp de Tarragona de 4 i més anys**.

S'ha recollit informació relativa a tots els desplaçaments realitzats pels entrevistats tant en dia feiner (de dilluns a divendres no festiu) com en cap de setmana i festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més **etapes** realitzades amb modes de transport diferents.

* Desplaçaments totals (població general + professionals de la mobilitat)

Distribució de la població segons la seva mobilitat

12,1 milions de desplaçaments setmanals

Població general sense mobilitat

36.664 persones/dia feiner
107.787 persones/cap de setmana i festiu
0 desplaçaments

Aquest grup comprèn les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població general amb mobilitat

490.867 persones/dia feiner
419.744 persones/cap de setmana i festiu
11.867.435 desplaçaments setmanals
(98,2% del total de desplaçaments)

Professionals de la mobilitat

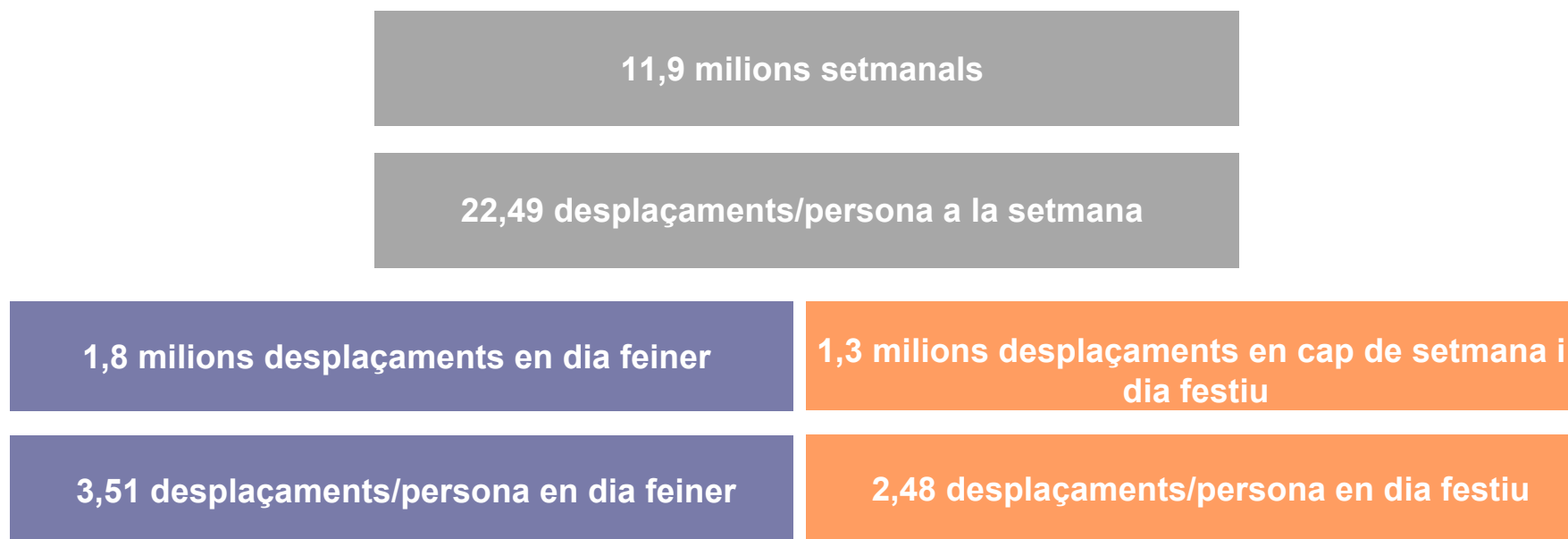
2.705 persones/dia feiner
333 persones/cap de setmana i festiu
216.008 desplaçaments setmanals
(1,8% del total de despl.)

Es caracteritzen pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 11,9 milions de desplaçaments setmanals de la població general sense incloure la mobilitat professional.

Els desplaçaments diaris de la població general

Les 527.531 persones residents al Camp de Tarragona realitzen 11,9 milions de desplaçaments setmanals, 22,49 desplaçaments per persona a la setmana. En un dia feiner, la mitjana és de 3,51 desplaçaments per persona i en un dia festiu és de 2,48 desplaçament/persona.



Les dades de desplaçaments en **dia feiner** fan referència al promig diari dels desplaçaments realitzats de dilluns a divendres, mentre que les dades de desplaçaments en **cap de setmana i festiu** fan referència al promig diari dels dissabtes, diumenges i dies festius.

Desplaçaments * i temps. Perspectiva municipal

En funció de l'àmbit de residència dels individus s'han distribuït els seus desplaçaments segons siguin **intramunicipals** o **intermunicipals**.

S'entén per desplaçaments intramunicipals aquells que tenen com a origen i destinació un mateix municipi del Camp de Tarragona i per desplaçaments intermunicipals aquells que connecten dos municipis.

Àmbit territorial de residència	Feiner			Cap de setmana i dia festiu		
	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció
Camp de Tarragona	1.338.547	508.624	72,5%	810.342	483.280	62,6%
TOTAL CATALUNYA	16.430.083	6.628.867	71,3%	10.359.090	5.784.683	64,2%

Àmbit territorial de residència	Feiner		Cap de setmana i Festiu		
	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intramunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intermunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intramunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intermunicipal	
Camp de Tarragona		12,76	26,79	16,21	33,93
TOTAL CATALUNYA		15,00	31,53	17,87	37,70

* No s'inclouen els desplaçaments realitzats pels residents a Catalunya amb origen i destinació fora de Catalunya (25.341 en dia feiner i 70.795 en cap de setmana i festiu)

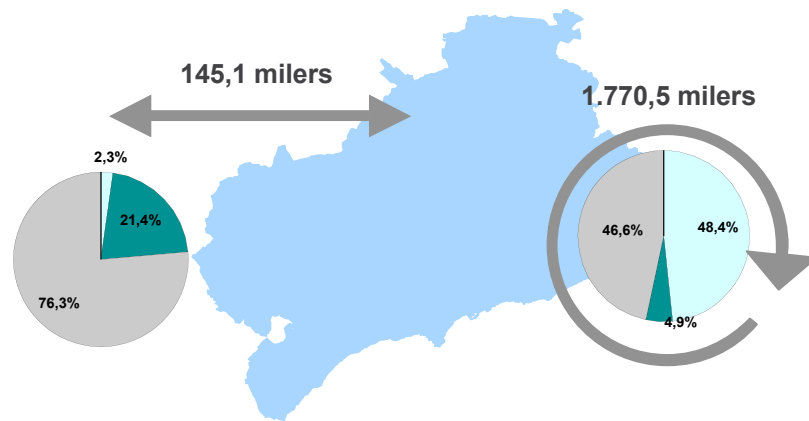
** Temps mitjà declarat en minuts

Distribució modal dels desplaçaments interns i de connexió*

Les dades següents fan referència al total de desplaçaments amb origen i/o destinació al Camp de Tarragona, realitzats tant per residents com per no residents en aquest àmbit.

Dia Feiner

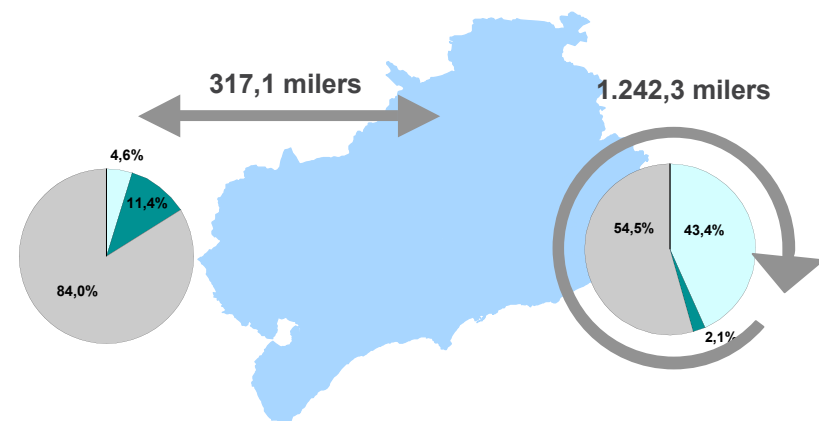
No motoritzat: 44,9%
Transport públic: 6,2%
Transport privat: 48,9%



Ocupació cotxe: 1,21

Cap de setmana i festiu

No motoritzat: 35,5%
Transport públic: 4,0%
Transport privat: 60,5%



Ocupació cotxe: 1,41

No motoritzat
Transport Públic
Transport Privat

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
Camp de Tarragona

L'ús dels modes de transport. Etapes

Dels 1,8 milions de desplaçaments en dia feiner, un **3,9% són multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa. En cap de setmana i festiu la multimodalitat arriba fins a un 4,2%.

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Peu	911.165	563.714	5.683.256
Bicicleta	9.052	13.253	71.764
Subtotal No motoritzat	920.217	576.967	5.755.020
Autobús urbà	46.457	12.798	257.880
Autobús interurbà	16.176	6.233	93.346
TOTAL BUS	62.633	19.031	351.226
Metro	5.412	3.275	33.609
Tramvia	247	0	1.235
FGC	758	274	4.341
Rodalies Renfe	15.753	9.141	97.045
Autobús empresa	4.972	2.551	29.963
Autobús escolar	18.679	1.474	96.344
Autocar (excursions)	1.737	4.477	17.641
Taxi	2.683	3.176	19.766
Tren regional/llarg recorregut	3.978	3.579	27.050
Avió	280	1.479	4.356
Altres	0	135	269
Subtotal Transport Públic	117.133	48.591	682.844
Cotxe com a conductor	655.475	419.955	4.117.285
Cotxe com a acompanyant	179.728	291.678	1.481.995
Moto com a conductor	31.559	24.090	205.975
Moto com a acompanyant	3.275	1.679	19.735
Furgoneta/camió	14.336	2.590	76.860
Altres	5.579	1.941	31.779
Subtotal Transport Privat	889.952	741.934	5.933.629
Total Etapes	1.927.302	1.367.491	12.371.493
Total Desplaçaments	1.849.355	1.310.330	11.867.435
Ratio Etapes/Desplaçaments	1,04	1,04	1,04

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Promig setmanal
Peu	47,3%	41,2%	45,9%
Bicicleta	0,5%	1,0%	0,6%
Subtotal No motoritzat	47,7%	42,2%	46,5%
Autobús urbà	2,4%	0,9%	2,1%
Autobús interurbà	0,8%	0,5%	0,8%
TOTAL BUS	3,2%	1,4%	2,8%
Metro	0,3%	0,2%	0,3%
Tramvia	0,0%	0,0%	0,0%
FGC	0,0%	0,0%	0,0%
Rodalies Renfe	0,8%	0,7%	0,8%
Autobús empresa	0,3%	0,2%	0,2%
Autobús escolar	1,0%	0,1%	0,8%
Autocar (excursions)	0,1%	0,3%	0,1%
Taxi	0,1%	0,2%	0,2%
Tren regional/llarg recorregut	0,2%	0,3%	0,2%
Avió	0,0%	0,1%	0,0%
Altres	0,0%	0,0%	0,0%
Subtotal Transport Públic	6,1%	3,6%	5,5%
Cotxe com a conductor	34,0%	30,7%	33,3%
Cotxe com a acompanyant	9,3%	21,3%	12,0%
Moto com a conductor	1,6%	1,8%	1,7%
Moto com a acompanyant	0,2%	0,1%	0,2%
Furgoneta/camió	0,7%	0,2%	0,6%
Altres	0,3%	0,1%	0,3%
Subtotal Transport Privat	46,2%	54,2%	48,0%
Total Etapes (%)	100,0%	100,0%	100,0%

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Camp de Tarragona

El motiu dels desplaçaments

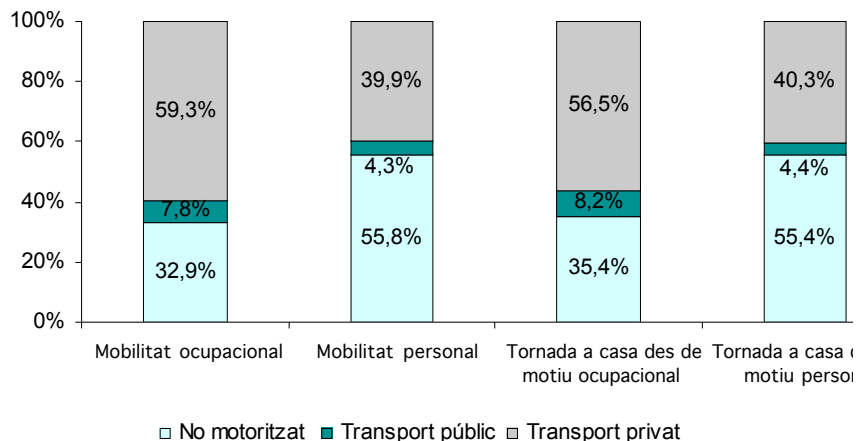
En relació al motiu dels desplaçaments, s'observen diferències significatives segons el dia analitzat. Mentre que en cap de setmana el 48,0% dels desplaçaments són per motius personals i només el 4,9% per motius ocupacionals, en dia feiner, un de cada quatre desplaçaments són per motiu de treball (14,2%) o estudis (8,6%).

La important proporció de desplaçaments de tornada a casa (46,3%) confirma la **tendència pendular de la mobilitat**.

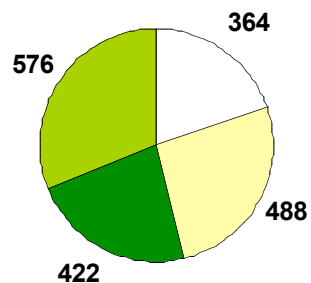
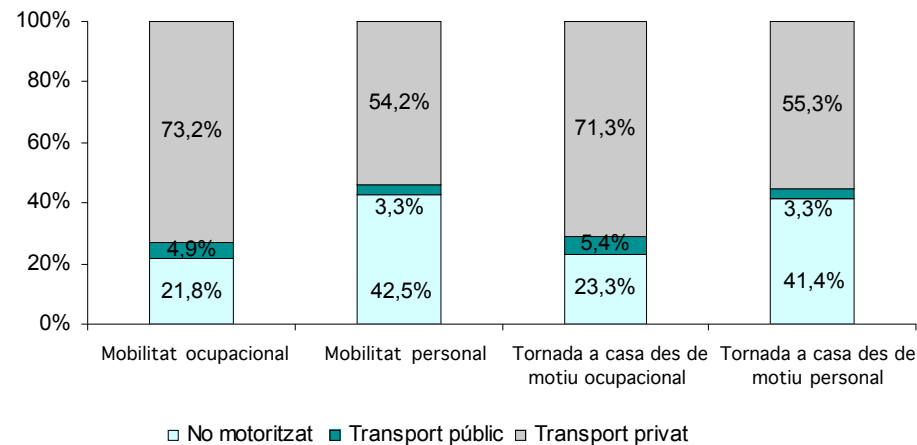
Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal	Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Treball	262.355	61.579	1.434.935	Treball	14,2%	4,7%	12,1%
Estudis	159.163	2.243	800.301	Estudis	8,6%	0,2%	6,7%
Mobilitat ocupacional	421.519	63.823	2.235.240	Mobilitat ocupacional	22,8%	4,9%	18,8%
Compres quotidianes	136.501	88.834	860.171	Compres quotidianes	7,4%	6,8%	7,2%
Compres no quotidianes	16.738	14.950	113.591	Compres no quotidianes	0,9%	1,1%	1,0%
Acompanyar a persones	90.431	22.625	497.405	Acompanyar a persones	4,9%	1,7%	4,2%
Oci/diversió	78.535	182.229	757.133	Oci/diversió	4,2%	13,9%	6,4%
Passejar	77.179	128.497	642.887	Passejar	4,2%	9,8%	5,4%
Visita amic/familiar	58.451	105.745	503.746	Visita amic/familiar	3,2%	8,1%	4,2%
Gestions personals	52.143	27.240	315.193	Gestions personals	2,8%	2,1%	2,7%
Metge/hospital	30.098	3.540	157.570	Metge/hospital	1,6%	0,3%	1,3%
Formació no reglada	18.711	3.175	99.904	Formació no reglada	1,0%	0,2%	0,8%
Menjar fora no d'oci	8.336	19.648	80.975	Menjar fora no d'oci	0,5%	1,5%	0,7%
Altres	9.133	33.044	111.755	Altres	0,5%	2,5%	0,9%
Mobilitat personal	576.255	629.529	4.140.330	Mobilitat personal	31,2%	48,0%	34,9%
Tornada a casa de motiu ocupacional	363.913	53.958	1.927.481	Tornada a casa de motiu ocupacional	19,7%	4,1%	16,2%
Tornada a casa de motiu personal	487.669	563.021	3.564.386	Tornada a casa de motiu personal	26,4%	43,0%	30,0%
Tornada a casa	851.582	616.979	5.491.867	Tornada a casa	46,0%	47,1%	46,3%
Total desplaçaments	1.849.355	1.310.330	11.867.437	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%

Motiu i mode dels desplaçaments

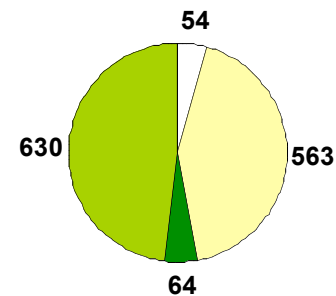
Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



* Resultats expressats en milers



* Resultats expressats en milers

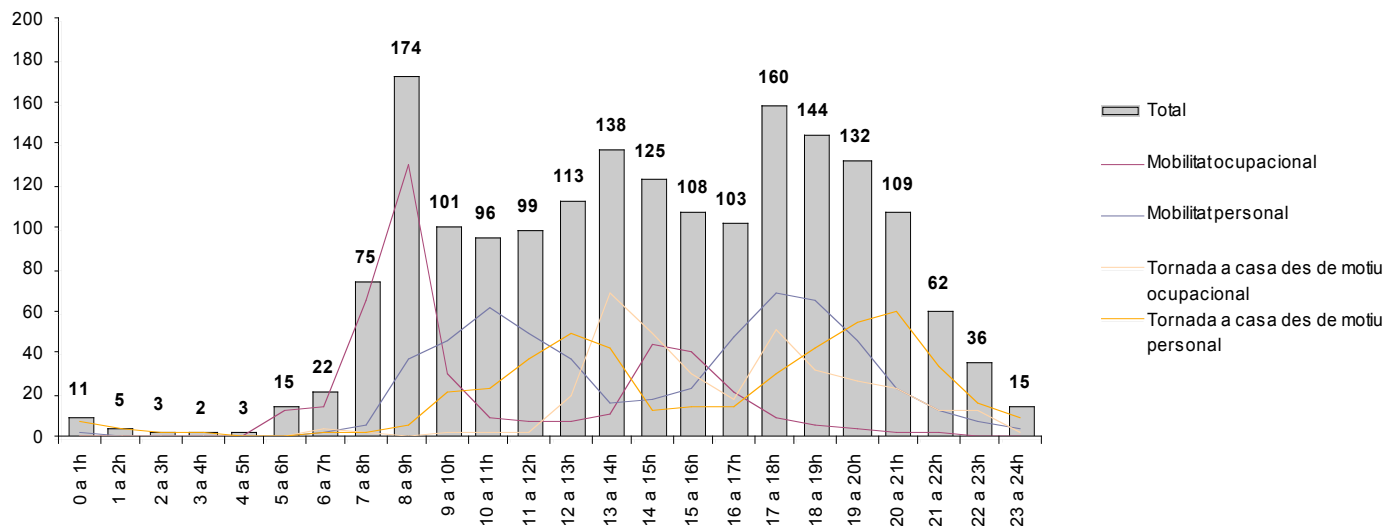
Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Camp de Tarragona

Distribució horària dels desplaçaments

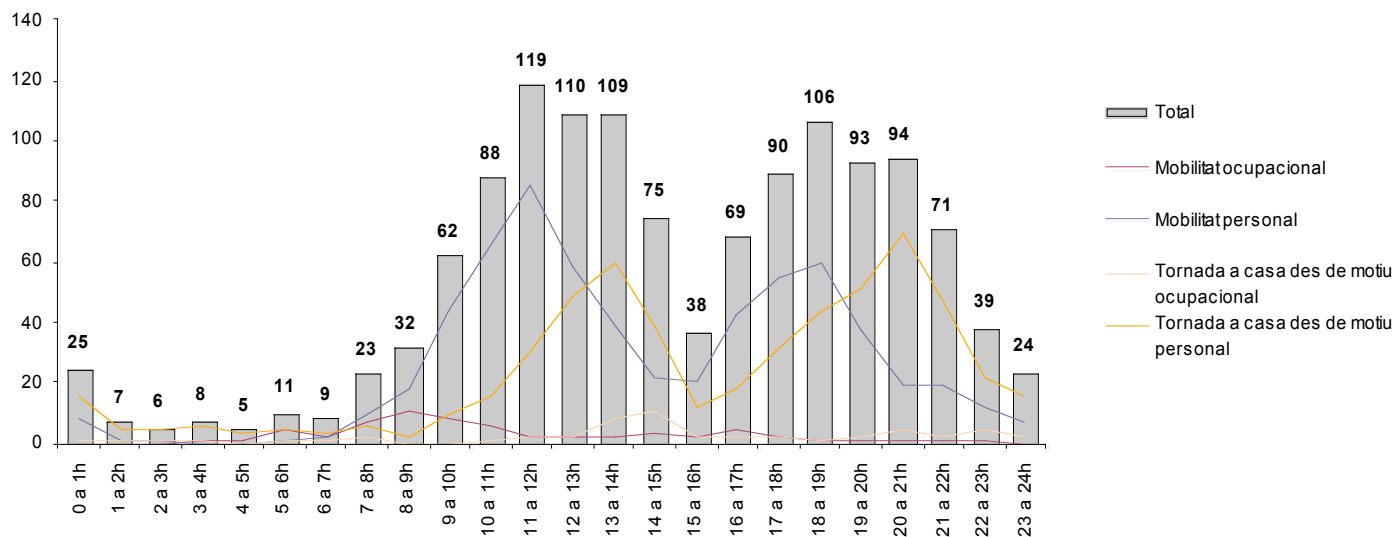
Dia Feiner

* Resultats expressats en milers de desplaçaments.



Cap de setmana i festiu

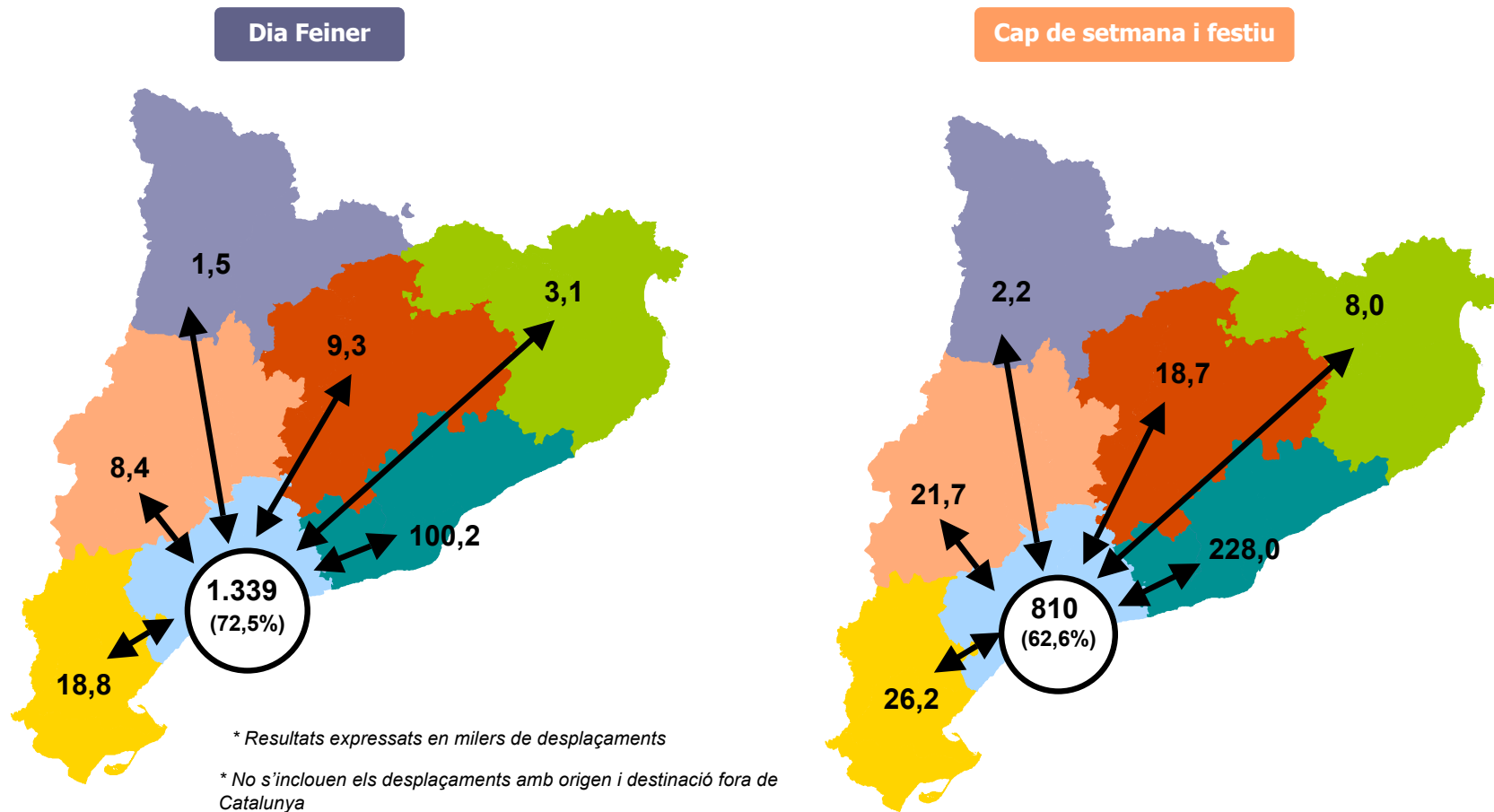
* Resultats expressats en milers de desplaçaments



Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

Autocontenció municipal i fluxos de connexió

L'autocontenció municipal correspon al percentatge de desplaçaments intramunicipals respecte el total de desplaçaments realitzats.



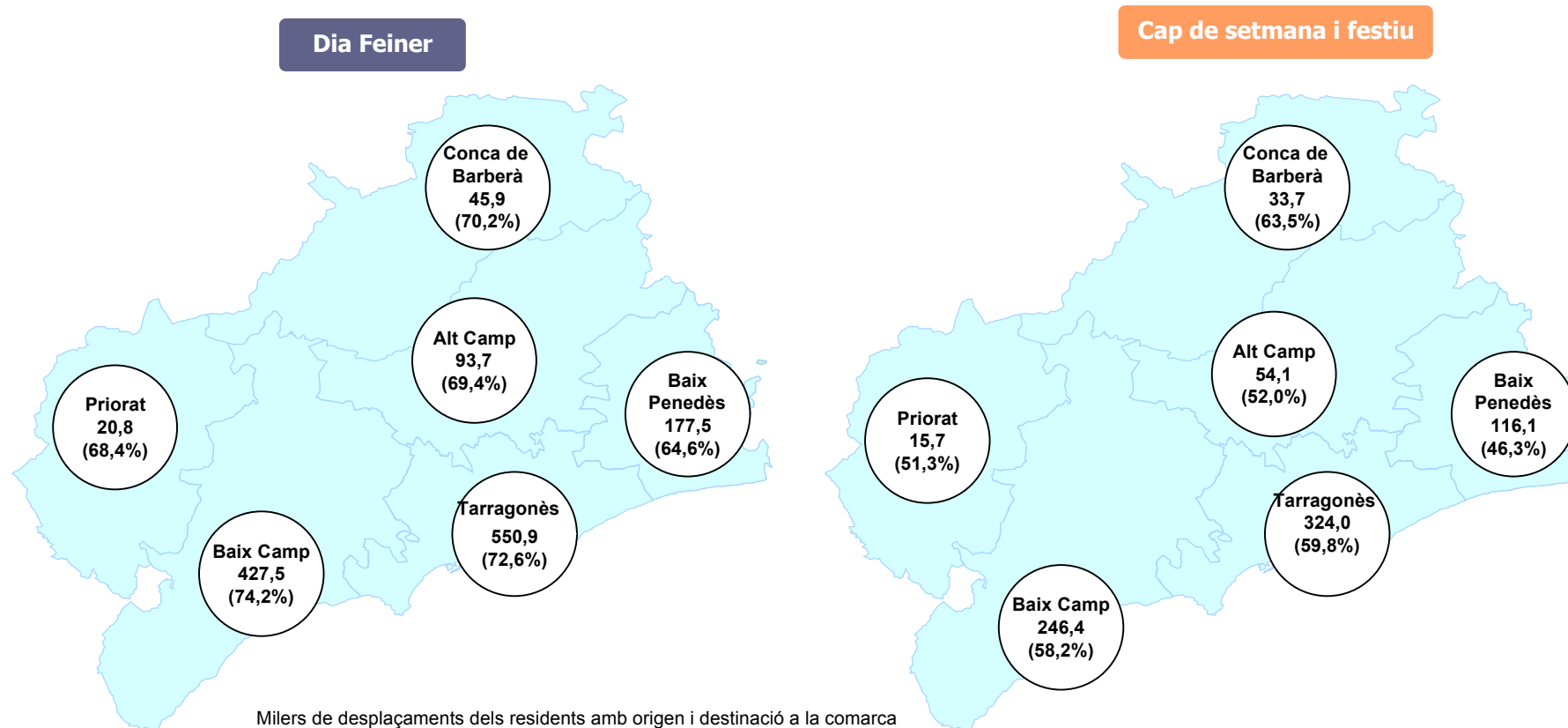
*Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu*

EMQ 2006
Camp de Tarragona

L'autocontenció per comarca de residència

El 71,5% del total de desplaçaments efectuats per la població resident a les Comarques de Tarragona en dia feiner i el 56,3% en cap de setmana i festiu tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

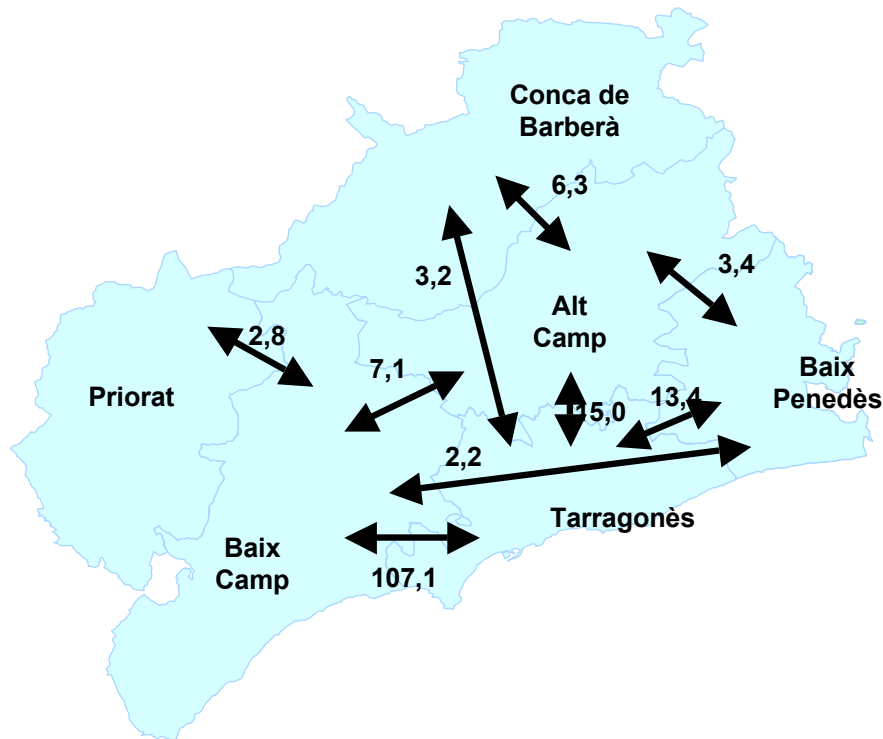
Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Baix Camp, el Tarragonès i la Conca de Barberà, i la que presenta un menor grau d'autocontenció és el Baix Penedès.



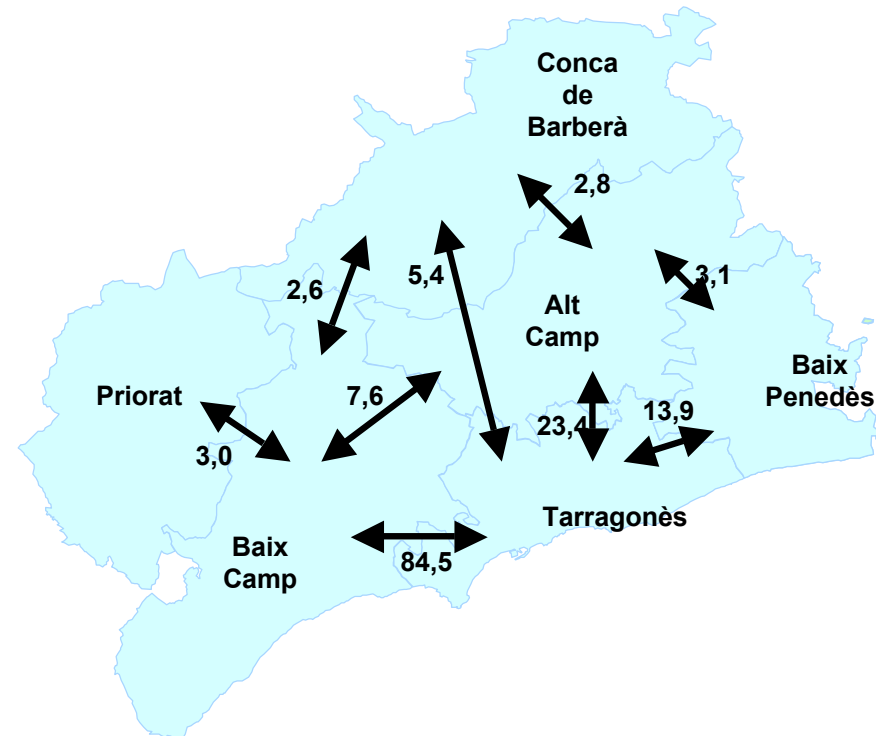
Principals desplaçaments intercomarcals

Les relacions intercomarcals de major magnitud es donen entre el Tarragonès i el Baix Camp tant en dia feiner com en cap de setmana i festiu .

Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



Resultats expressats en milers de desplaçaments
Només s'han considerat els fluxos > 2.000 desplaçaments/dia

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
Camp de Tarragona

Despesa mensual en transport públic i transport privat

La despesa mensual declarada dels usuaris dels diferents mitjans de transport residents al Camp de Tarragona és de 37,4 milions d'euros: 6,0 milions en transport públic (16,1 %) i 31,4 milions en transport privat (83,9 %).

	Població usuària	Despesa mensual mitjana per usuari	Despesa mensual global (en milers)
Transport públic col.lectiu	274.038	17,08 €	4.679 €
Taxi	71.696	18,79 €	1.347 €
Total transport públic	285.124	21,14 €	6.027 €
Benzina	291.421	81,72 €	23.815 €
Aparcament	287.345	12,68 €	3.644 €
Peatge	273.239	14,42 €	3.940 €
Total transport privat	291.421	107,74 €	31.399 €

Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya EMQ 2006

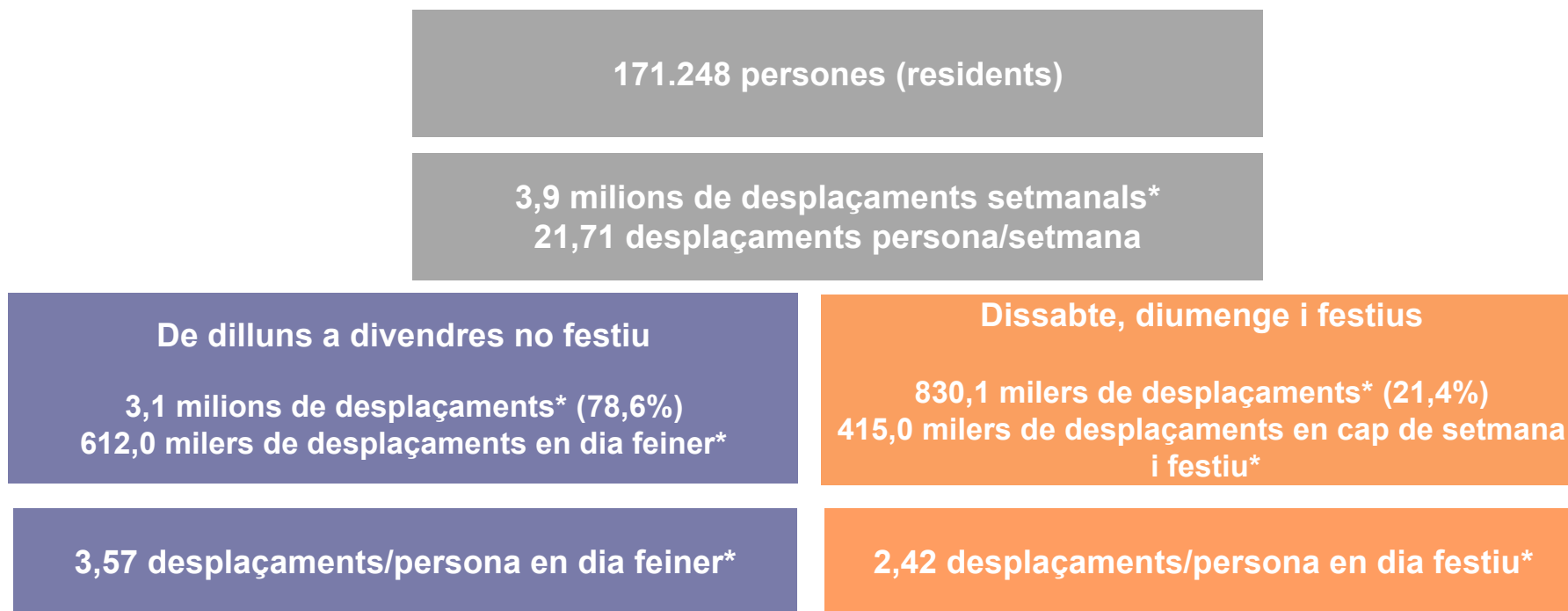
Terres de l'Ebre

Resum de resultats

Els desplaçaments setmanals

L'univers estudiat està constituït pels **residents a les Terres de l'Ebre de 4 i més anys**.

S'ha recollit informació relativa a tots els desplaçaments realitzats pels entrevistats tant en dia feiner (de dilluns a divendres no festiu) com en cap de setmana i festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més **etapes** realitzades amb modes de transport diferents.

* Desplaçaments totals (població general + professionals de la mobilitat)

Distribució de la població segons la seva mobilitat

3,9 milions de desplaçaments setmanals

Població general sense mobilitat

18.369 persones/dia feiner
35.613 persones/cap de setmana i festiu
0 desplaçaments

Aquest grup comprèn les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població general amb mobilitat

152.879 persones/dia feiner
135.635 persones/cap de setmana i festiu
3.729.014 desplaçaments setmanals
(95,9 % del total de desplaçaments)

Professionals de la mobilitat

1.859 persones/dia feiner
276 persones/cap de setmana i festiu
160.785 desplaçaments setmanals
(4,1% del total de despl.)

Es caracteritzen pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 3,7 milions de desplaçaments setmanals de la població general sense incloure la mobilitat professional.

Els desplaçaments diaris de la població general

Les 171.248 persones residents a les Terres de l'Ebre realitzen 3,7 milions de desplaçaments setmanals, 21,77 desplaçaments per persona a la setmana. En un dia feiner, la mitjana és de 3,39 desplaçaments per persona i en un dia festiu és de 2,40 desplaçaments/persona

3,7 milions de desplaçaments setmanals

21,77 desplaçaments/ persona a la setmana

581,1 milers de desplaçaments en dia feiner

411,7 milers de desplaçaments
en cap de setmana i festiu

3,39 desplaçaments/persona en dia feiner

2,40 desplaçaments/persona en dia festiu

Les dades de desplaçaments en **dia feiner** fan referència al promig diari dels desplaçaments realitzats de dilluns a divendres, mentre que les dades de desplaçaments en **cap de setmana i festiu** fan referència al promig diari dels dissabtes, diumenges i dies festius.

Desplaçaments* i temps. Perspectiva municipal

En funció de l'àmbit de residència dels individus s'han distribuït els seus desplaçaments segons siguin **intramunicipals** o **intermunicipals**.

S'entén per desplaçaments intramunicipals aquells que tenen com a origen i destinació un mateix municipi de les Terres de l'Ebre i per desplaçaments intermunicipals aquells que connecten dos municipis.

Àmbit territorial de residència	Feiner			Cap de setmana i dia festiu		
	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció
Terres de l'Ebre	448.833	131.565	77,3%	283.556	124.862	69,4%
TOTAL CATALUNYA*	16.430.083	6.628.867	71,3%	10.359.090	5.784.683	64,2%

Àmbit territorial de residència	Feiner		Cap de setmana i Festiu	
	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intramunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intermunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intramunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intermunicipal
Terres de l'Ebre	9,81	28,52	12,64	38,18
TOTAL CATALUNYA *	15,00	31,53	17,87	37,70

* No s'inclouen els desplaçaments dels residents amb origen i destinació fora de Catalunya

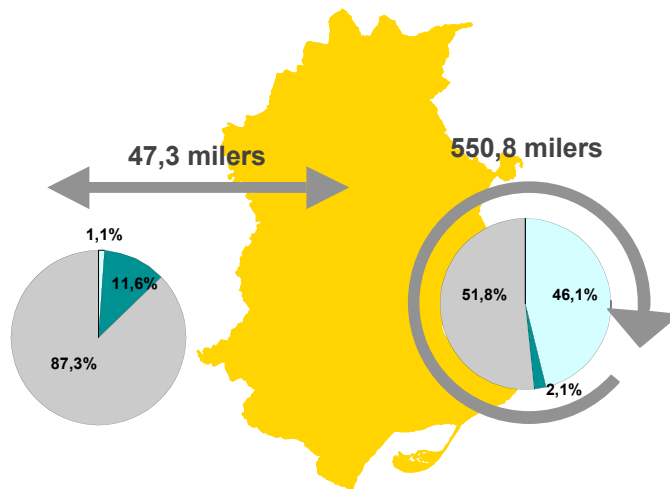
** Temps mitjà declarat en minuts

Distribució modal dels desplaçaments interns i de connexió*

Les dades següents fan referència al total de desplaçaments amb origen i/o destinació a les Terres de l'Ebre, realitzats tant per residents com per no residents en aquest àmbit.

Dia Feiner

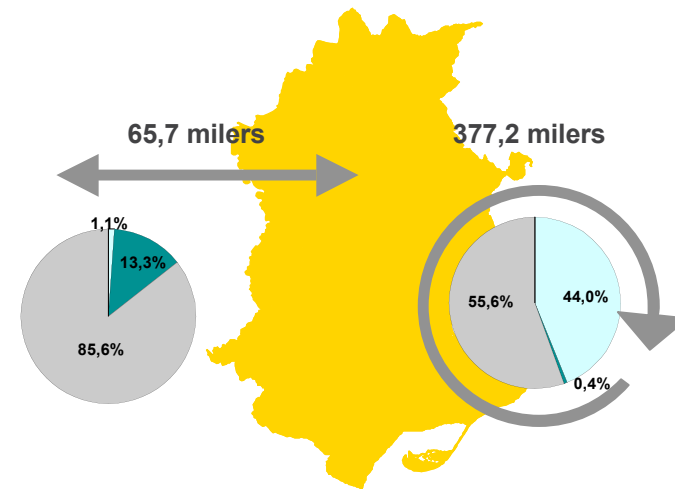
No motoritzat: 42,6%
 Transport públic: 2,8%
 Transport privat: 54,6%



Ocupació cotxe: 1,21

Cap de setmana i festiu

No motoritzat: 37,6%
 Transport públic: 2,3%
 Transport privat: 60,1%



Ocupació cotxe: 1,36

No motoritzat
 Transport Públic
 Transport Privat

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

L'ús dels modes de transport. Etapes

Dels 581,1 milers de desplaçaments en dia feiner, un 1,04 % **són multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa. En cap de setmana i festiu la multimodalitat es de 1,48 %.

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal	Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Promig setmanal
Peu	247.608	158.644	1.555.326	Peu	42,1%	38,0%	41,2%
Bicicleta	11.523	6.932	71.479	Bicicleta	2,0%	1,7%	1,9%
Subtotal No motoritzat	259.131	165.576	1.626.805	Subtotal No motoritzat	44,1%	39,6%	43,1%
Autobús urbà	2.572	565	13.989	Autobús urbà	0,4%	0,1%	0,4%
Autobús interurbà	2.745	902	15.530	Autobús interurbà	0,5%	0,2%	0,4%
TOTAL BUS	5.317	1.467	29.519	TOTAL BUS	0,9%	0,4%	0,8%
Metro	838	951	6.093	Metro	0,1%	0,2%	0,2%
Tramvia	25	0	127	Tramvia	0,0%	0,0%	0,0%
FGC	69	0	345	FGC	0,0%	0,0%	0,0%
Rodalies Renfe	549	388	3.522	Rodalies Renfe	0,1%	0,1%	0,1%
Autobús empresa	771	723	5.301	Autobús empresa	0,1%	0,2%	0,1%
Autobús escolar	5.681	0	28.403	Autobús escolar	1,0%	0,0%	0,8%
Autocar (excursions)	574	2.479	7.825	Autocar (excursions)	0,1%	0,6%	0,2%
Taxi	1.899	550	10.594	Taxi	0,3%	0,1%	0,3%
Tren regional/llarg recorregut	1.888	1.069	11.576	Tren regional/llarg recorregut	0,3%	0,3%	0,3%
Avió	55	0	275	Avió	0,0%	0,0%	0,0%
Altres	0	0	0	Altres	0,0%	0,0%	0,0%
Subtotal Transport Públic	17.665	7.628	103.579	Subtotal Transport Públic	3,0%	1,8%	2,7%
Cotxe com a conductor	219.639	144.131	1.386.455	Cotxe com a conductor	37,4%	34,5%	36,7%
Cotxe com a acompanyant	58.971	81.255	457.364	Cotxe com a acompanyant	10,0%	19,4%	12,1%
Moto com a conductor	17.087	10.757	106.949	Moto com a conductor	2,9%	2,6%	2,8%
Moto com a acompanyant	758	770	5.330	Moto com a acompanyant	0,1%	0,2%	0,1%
Furgoneta/camió	10.652	5.042	63.345	Furgoneta /camió	1,8%	1,2%	1,7%
Altres	3.882	2.765	24.938	Altres	0,7%	0,7%	0,7%
Subtotal Transport Privat	310.989	244.719	2.044.382	Subtotal Transport Privat	52,9%	58,6%	54,2%
Total Etapes	587.784	417.923	3.774.767	Total Etapes (%)	100%	100%	100,0%
Total Desplaçaments	581.128	411.687	3.729.014				
Ratio Etapes/Desplaçaments	1,01	1,02	1,01				

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006

Terres de l'Ebre

El motiu dels desplaçaments

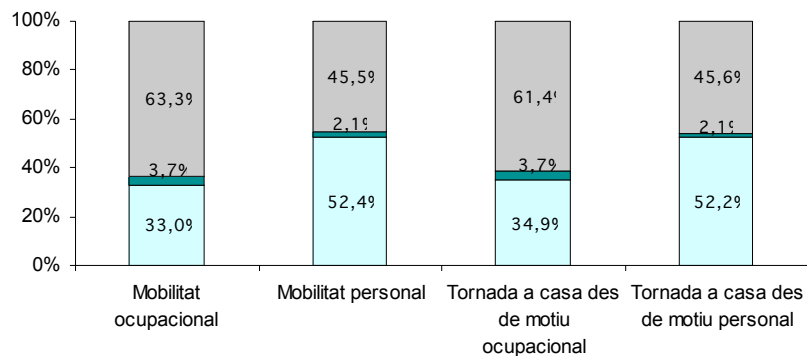
En relació al motiu dels desplaçaments, s'observen diferències significatives segons el dia analitzat. Mentre que en cap de setmana gairebé el 48,2% dels desplaçaments són per motius personals i només el 4,9% per motius ocupacionals, en dia feiner, un de cada quatre desplaçaments són per motiu de treball (16,2%) o estudis (8,1%).

La important proporció de desplaçaments de tornada a casa (46,5%) confirma la **tendència pendular de la mobilitat**.

Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal	Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Treball	94.000	20.104	510.206	Treball	16,2%	4,9%	13,7%
Estudis	47.058	130	235.550	Estudis	8,1%	0,0%	6,3%
Mobilitat ocupacional	141.058	20.234	745.757	Mobilitat ocupacional	24,3%	4,9%	20,0%
Compres quotidianes	37.404	29.817	246.653	Compres quotidianes	6,4%	7,2%	6,6%
Compres no quotidianes	3.559	3.403	24.599	Compres no quotidianes	0,6%	0,8%	0,7%
Acompanyar a persones	25.844	6.907	143.032	Acompanyar a persones	4,4%	1,7%	3,8%
Oci/diversió	36.730	83.042	349.733	Oci/diversió	6,3%	20,2%	9,4%
Passejar	18.019	26.959	144.012	Passejar	3,1%	6,5%	3,9%
Visita amic/familiar	13.720	25.658	119.915	Visita amic/familiar	2,4%	6,2%	3,2%
Gestions personals	15.696	9.783	98.044	Gestions personals	2,7%	2,4%	2,6%
Metge/hospital	8.917	794	46.173	Metge/hospital	1,5%	0,2%	1,2%
Formació no reglada	5.027	1.112	27.356	Formació no reglada	0,9%	0,3%	0,7%
Menjar fora no d'oci	715	1.172	5.919	Menjar fora no d'oci	0,1%	0,3%	0,2%
Altres	4.798	9.699	43.389	Altres	0,8%	2,4%	1,2%
Mobilitat personal	170.427	198.346	1.248.827	Mobilitat personal	29,3%	48,2%	33,5%
Tornada a casa de motiu ocupacional	123.115	17.628	650.831	Tornada a casa de motiu ocupacional	21,2%	4,3%	17,5%
Tornada a casa de motiu personal	146.528	175.479	1.083.598	Tornada a casa de motiu personal	25,2%	42,6%	29,1%
Tornada a casa	269.643	193.107	1.734.429	Tornada a casa	46,4%	46,9%	46,5%
Total desplaçaments	581.128	411.687	3.729.013	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%

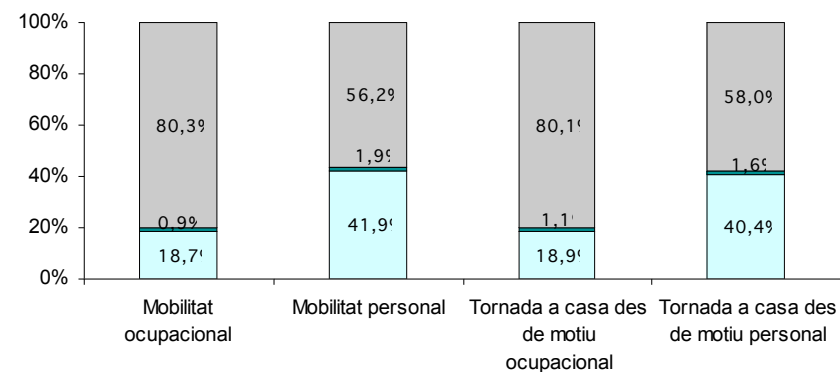
Motiu i mode dels desplaçaments

Dia Feiner

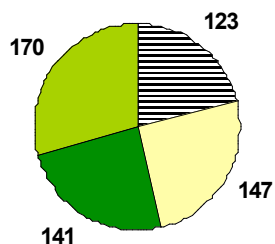


□ No motoritzat ■ Transport públic ▨ Transport privat

Cap de setmana i festiu

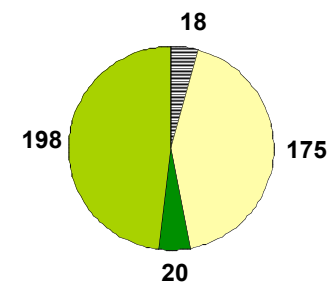


□ No motoritzat ■ Transport públic ▨ Transport privat



■ Mobilitat ocupacional
 ■ Mobilitat personal
 ▨ Tornada a casa des de motiu ocupacional
 ■ Tornada a casa des de motiu personal

* Resultats expressats en milers



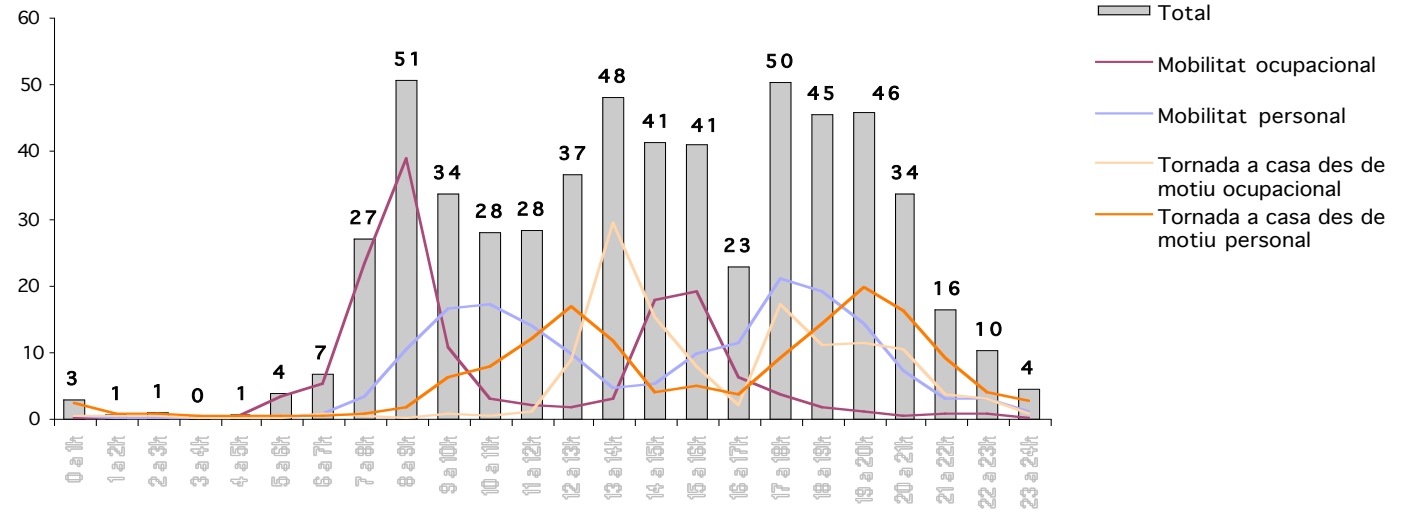
* Resultats expressats en milers

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

Distribució horària dels desplaçaments

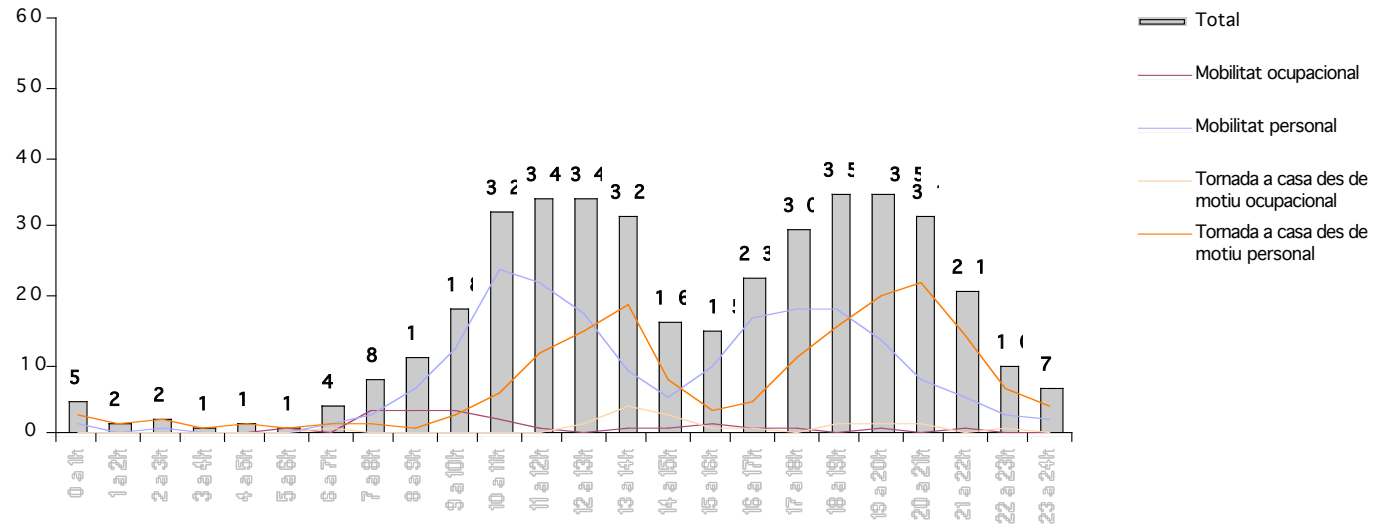
Dia Feiner

* Resultats expressats en milers de desplaçaments.



Cap de setmana i festiu

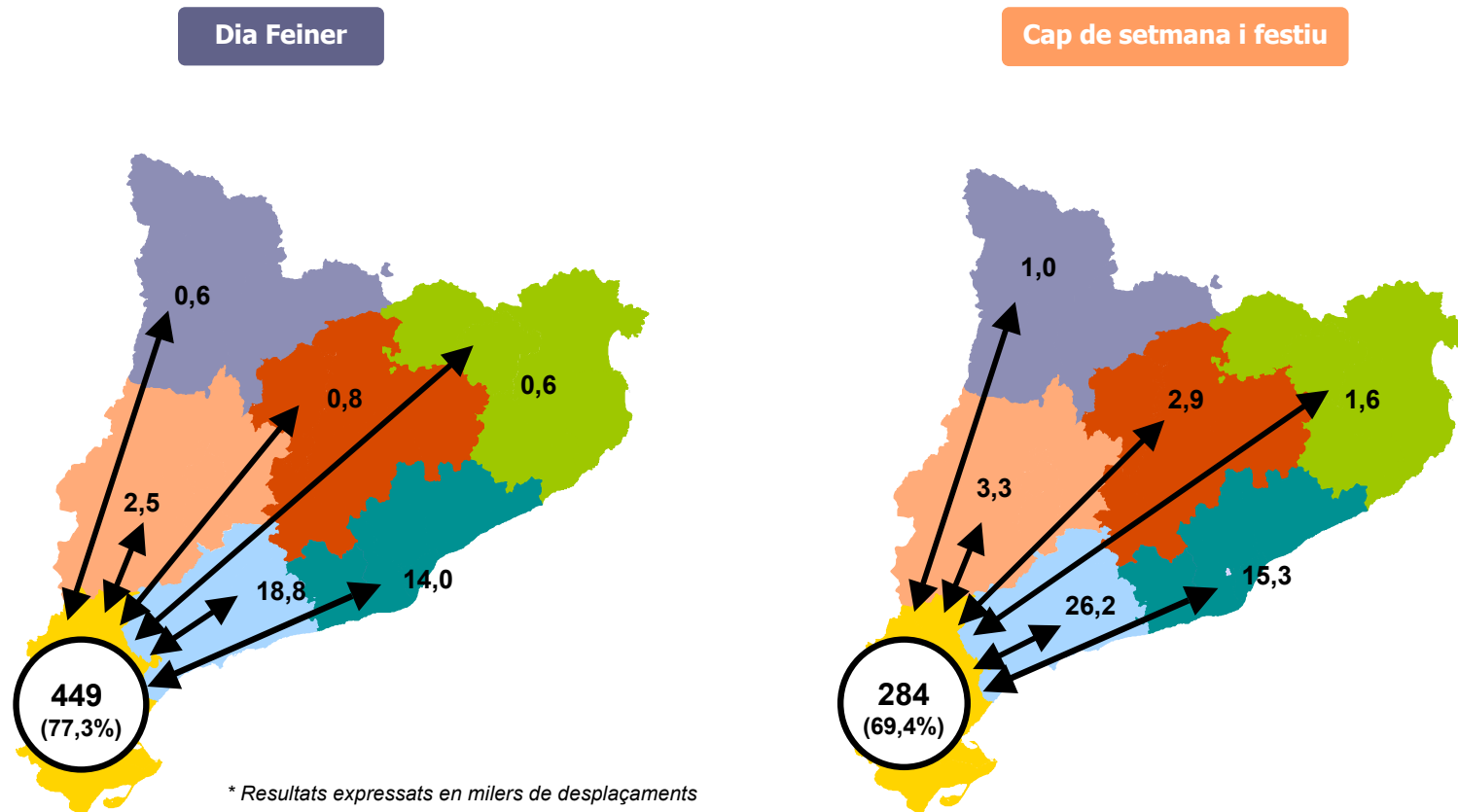
* Resultats expressats en milers de desplaçaments



Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

Autocontenció municipal i Fluxos de connexió

L'autocontenció municipal correspon al percentatge de desplaçaments intramunicipals respecte el total de desplaçaments realitzats.

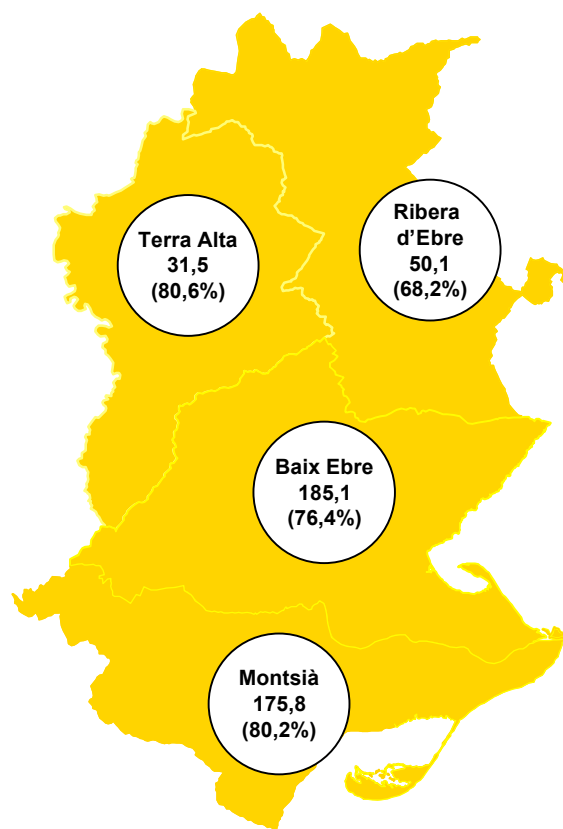


Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

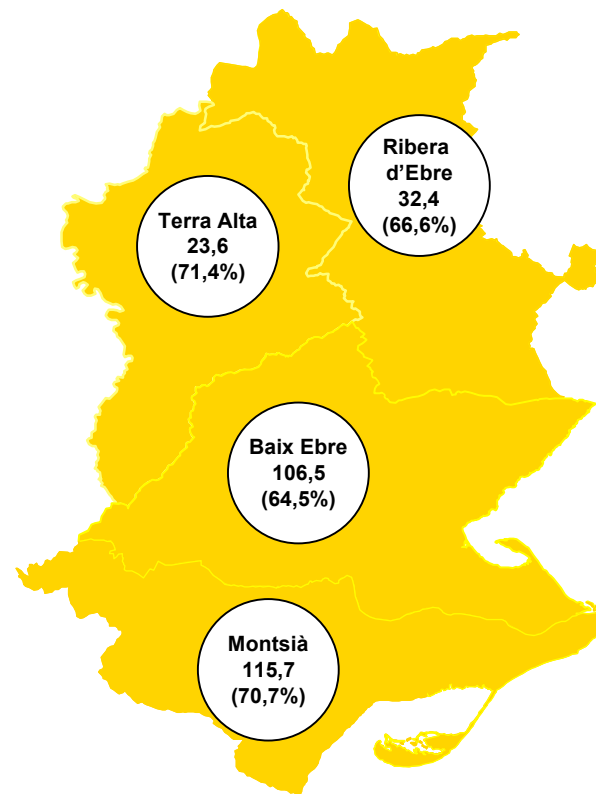
L'autocontenció per comarca de residència

El 77,1% del total de desplaçaments efectuats per la població resident a les Terres de l'Ebre en dia feiner i el 67,8% en cap de setmana i festiu tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència. Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són la Terra Alta i el Montsià, tant en dia feiner com en cap de setmana i festiu.

Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

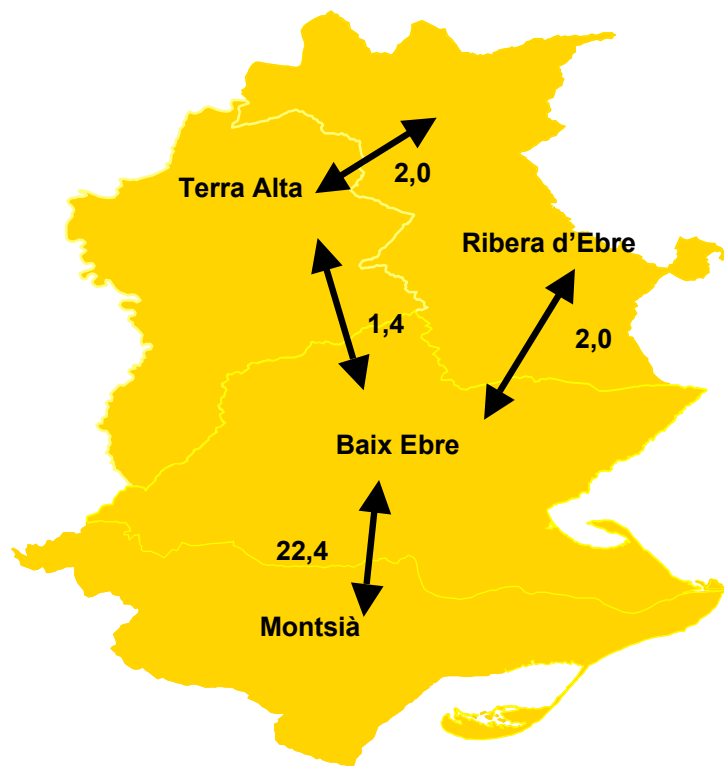
EMQ 2006

Terres de l'Ebre

Principals desplaçaments intercomarcals

Les relacions de desplaçaments intercomarcals de major magnitud es donen entre el Montsià i el Baix Ebre tant en dia feiner com en cap de setmana i festiu .

Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >1.000 desplaçaments/dia,.

Despesa mensual en transport públic i transport privat

La despesa mensual declarada dels usuaris dels diferents mitjans de transport residents a les Terres de l'Ebre és 10,4 milions d'euros, 1 milió en transport públic (9,4%) i 9,4 milions en transport privat (90,6%).

	Població usuària	Despesa mensual mitjana per usuari	Despesa mensual global (en milers)
Transport públic col.lectiu	60.345	14,11 €	851 €
Taxi	13.403	9,36 €	125 €
Total transport públic	63.839	15,30 €	977 €
Benzina	98.916	79,57 €	7.871 €
Aparcament	97.426	5,19 €	506 €
Peatge	93.656	10,47 €	981 €
Total transport privat	98.916	94,60 €	9.357 €

Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya EMQ 2006

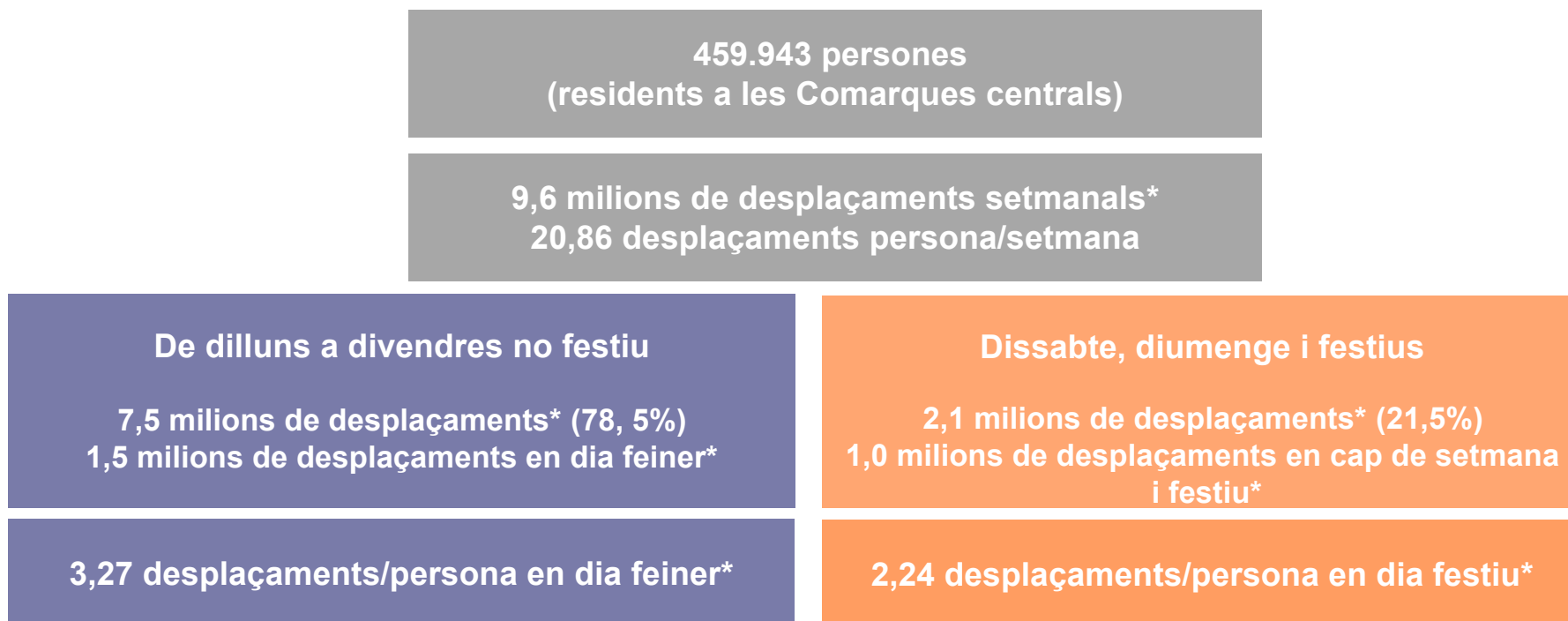
Comarques Centrals

Resum de resultats

Els desplaçaments setmanals

L'univers estudiat està constituït pels **residents a les Comarques centrals de 4 i més anys**.

S'ha recollit informació relativa a tots els desplaçaments realitzats pels entrevistats tant en dia feiner (de dilluns a divendres no festiu) com en cap de setmana i festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més **etapes** realitzades amb modes de transport diferents.

* Desplaçaments totals (població general + professionals de la mobilitat)

Distribució de la població segons la seva mobilitat

9,6 milions de desplaçaments setmanals

Població general sense mobilitat

38.130 persones/dia feiner
101.526 persones/cap de setmana i festiu
0 desplaçaments

Aquest grup comprèn les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població general amb mobilitat

421.813 persones/dia feiner
358.417 persones/cap de setmana i festiu
9.440.242 desplaçaments setmanals
(98,4% del total de desplaçaments)

Professionals de la mobilitat

2.449 persones/dia feiner
171 persones/cap de setmana i festiu
154.229 desplaçaments setmanals
(1,6% del total de despl.)

Es caracteritzen pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 9,4 milions de desplaçaments setmanals de la població general sense incloure la mobilitat professional.

Els desplaçaments diaris de la població general

Les 459.943 persones residents a les comarques Centrals realitzen 9,4 milions de desplaçaments setmanals, 20,52 desplaçaments per persona a la setmana. En un dia feiner, la mitjana és de 3,20 desplaçaments per persona i en un dia festiu és de 2,24 desplaçament/persona.

9,4 milions setmanals

20,53 desplaçaments/ persona a la setmana

1,5 milions desplaçaments en dia feiner

1,0 milions desplaçaments en cap de setmana i dia festiu

3,21 desplaçaments/persona en dia feiner

2,24 desplaçaments/persona en dia festiu

Les dades de desplaçaments en **dia feiner** fan referència al promig diari dels desplaçaments realitzats de dilluns a divendres, mentre que les dades de desplaçaments en **cap de setmana i festiu** fan referència al promig diari dels dissabtes, diumenges i dies festius.

Desplaçaments* i temps. Perspectiva municipal

En funció de l'àmbit de residència dels individus s'han distribuït els seus desplaçaments segons siguin **intramunicipals** o **intermunicipals**.

S'entén per desplaçaments intramunicipals aquells que tenen com a origen i destinació un mateix municipi de les Comarques Centrals i per desplaçaments intermunicipals aquells que connecten dos municipis.

Àmbit territorial de residència	Feiner			Cap de setmana i dia festiu		
	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció
Comarques Centrals	965.238	508.832	65,5%	564.622	463.185	54,9%
TOTAL CATALUNYA*	16.430.083	6.628.567	71,3%	10.359.090	5.784.683	64,2%

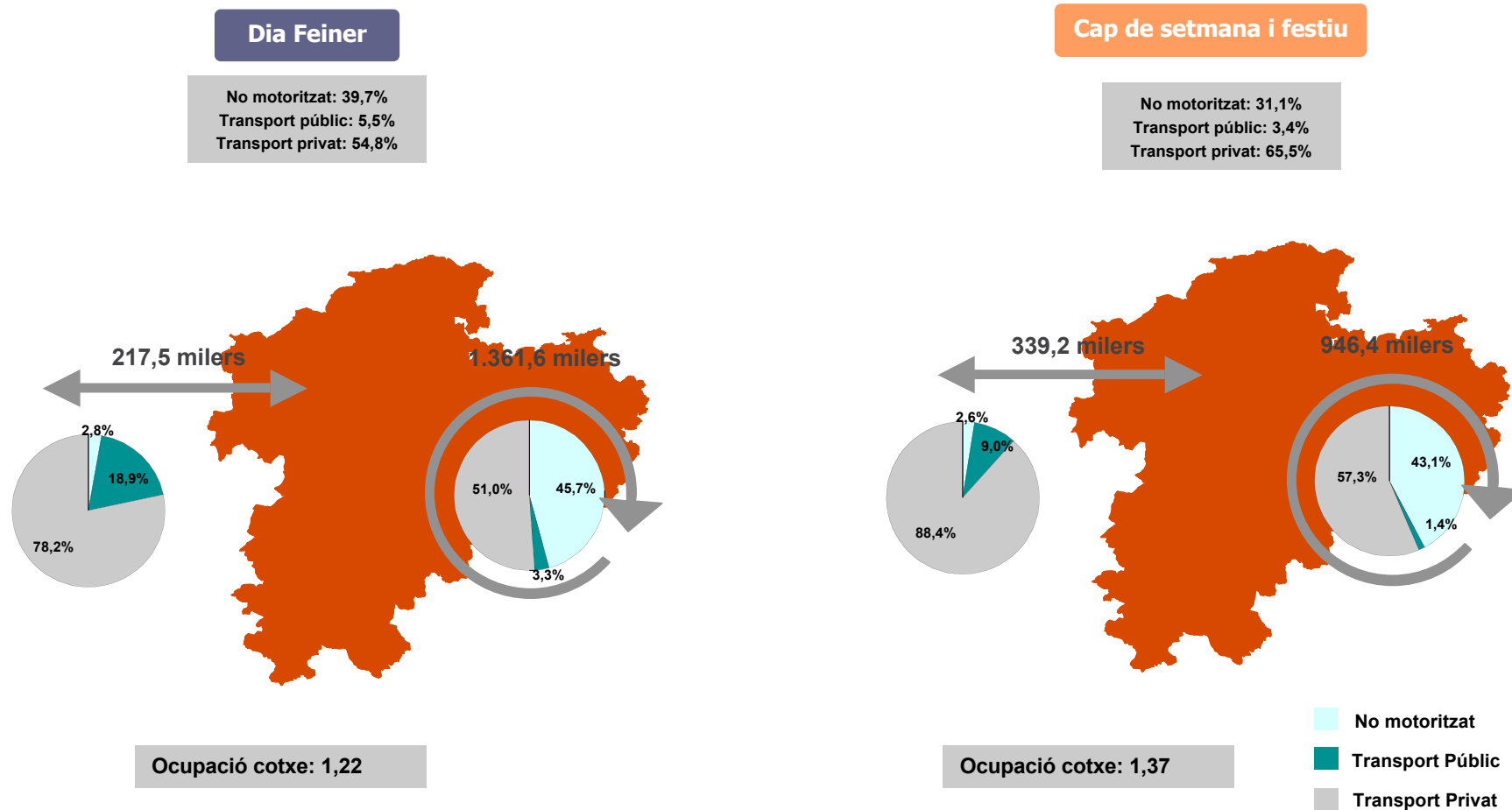
Àmbit territorial de residència	Feiner		Cap de setmanai dia festiu	
	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intramunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intermunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intramunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intermunicipal
Comarques Centrals	11,87	26,52	14,05	32,75
TOTAL CATALUNYA *	15,00	31,53	17,87	37,70

* No s'inclouen els desplaçaments realitzats dels residents amb origen i destinació fora de Catalunya.

** Temps mitjà declarat en minuts

Distribució modal dels desplaçaments interns i de connexió*

Les dades següents fan referència al total de desplaçaments amb origen i/o destinació a les Comarques centrals, realitzats tant per residents com per no residents en aquest àmbit.



Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

L'ús dels modes de transport. Etapes

Dels 1,5 milions de desplaçaments en dia feiner, un **5,6% són multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa. En cap de setmana i festiu la multimodalitat arriba fins a un 6,1%.

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Peu	689.600	425.983	4.299.965
Bicicleta	7.744	8.286	55.291
Subtotal No motoritzat	697.344	434.269	4.355.256
Autobús urbà	18.178	5.797	102.486
Autobús interurbà	11.346	1.918	60.566
TOTAL BUS	29.524	7.715	163.051
Metro	6.982	863	36.634
Tramvia	396	0	1.979
FGC	7.219	3.217	42.531
Rodalies Renfe	12.453	5.351	72.968
Autobús empresa	4.200	312	21.625
Autobús escolar	15.122	1.415	78.439
Autocar (excursions)	2.511	6.807	26.169
Taxi	2.262	436	12.181
Tren regional/llarg recorregut	825	541	5.207
Avió	537	229	3.143
Altres	259	0	1.294
Subtotal Transport Públic	82.289	26.887	465.221
Cotxe com a conductor	576.359	388.134	3.658.060
Cotxe com a acompanyant	167.413	228.271	1.293.607
Moto com a conductor	23.097	17.342	150.169
Moto com a acompanyant	1.135	389	6.450
Furgoneta /camió	15.748	2.156	83.052
Altres	1.997	410	10.804
Subtotal Transport Privat	785.748	636.702	5.202.143
Total Etapes	1.565.381	1.097.858	10.022.620
Total Desplaçaments	1.475.502	1.031.365	9.440.242
Ratio Etapes /Desplaçaments	1,06	1,06	1,06

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Promig setmanal
Peu	44,1%	38,8%	42,9%
Bicicleta	0,5%	0,8%	0,6%
Subtotal No motoritzat	44,5%	39,6%	43,5%
Autobús urbà	1,2%	0,5%	1,0%
Autobús interurbà	0,7%	0,2%	0,6%
TOTAL BUS	1,9%	0,7%	1,6%
Metro	0,4%	0,1%	0,4%
Tramvia	0,0%	0,0%	0,0%
FGC	0,5%	0,3%	0,4%
Rodalies Renfe	0,8%	0,5%	0,7%
Autobús empresa	0,3%	0,0%	0,2%
Autobús escolar	1,0%	0,1%	0,8%
Autocar (excursions)	0,2%	0,6%	0,3%
Taxi	0,1%	0,0%	0,1%
Tren regional/llarg recorregut	0,1%	0,0%	0,1%
Avió	0,0%	0,0%	0,0%
Altres	0,0%	0,0%	0,0%
Subtotal Transport Públic	5,3%	2,4%	4,6%
Cotxe com a conductor	36,8%	35,4%	36,5%
Cotxe com a acompanyant	10,7%	20,8%	12,9%
Moto com a conductor	1,5%	1,6%	1,5%
Moto com a acompanyant	0,1%	0,0%	0,1%
Furgoneta /camió	1,0%	0,2%	0,8%
Altres	0,1%	0,0%	0,1%
Subtotal Transport Privat	50,2%	58,0%	51,9%
Total Etapes (%)	100%	100%	100,0%

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006

Comarques Centrals

El motiu dels desplaçaments

En relació al motiu dels desplaçaments, s'observen diferències significatives segons el dia analitzat. Mentre que en cap de setmana el 48,0% dels desplaçaments són per motius personals i només el 4,1% per motius ocupacionals, en dia feiner, un de cada quatre desplaçaments són per motiu de treball (16,5%) o estudis (8,3%).

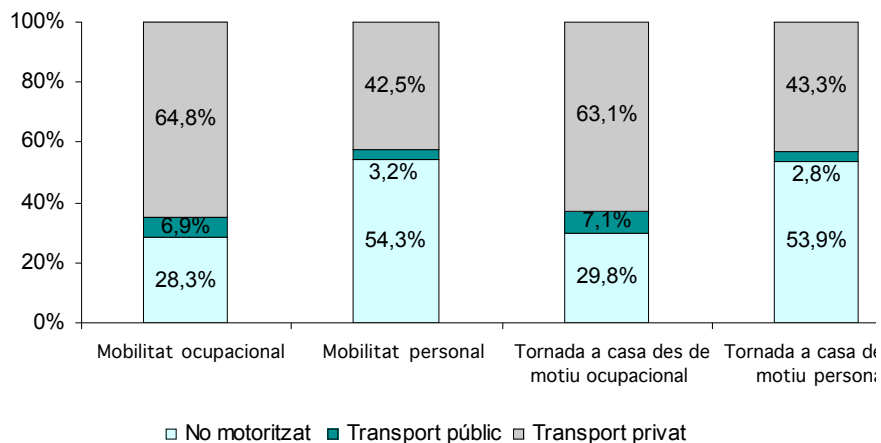
La important proporció de desplaçaments de tornada a casa (47,1%) confirma la **tendència pendular de la mobilitat**.

Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Treball	242.764	40.435	1.294.688
Estudis	122.667	1.512	616.360
Mobilitat ocupacional	365.431	41.947	1.911.049
Compres quotidianes	103.238	87.345	690.880
Compres no quotidianes	8.229	10.011	61.167
Acompanyar a persones	58.106	9.084	308.699
Oci/diversió	61.382	129.368	565.644
Passejar	66.919	105.041	544.676
Visita amic/familiar	36.922	82.622	349.856
Gestions personals	38.650	27.087	247.421
Metge/hospital	21.262	3.039	112.390
Formació no reglada	10.474	1.092	54.554
Menjar fora no d'oci	8.342	17.286	76.280
Altres	5.508	23.473	74.487
Mobilitat personal	419.032	495.448	3.086.053
Tornada a casa de motiu ocupacional	324.519	39.494	1.701.581
Tornada a casa de motiu personal	366.521	454.477	2.741.559
Tornada a casa	691.040	493.971	4.443.140
Total desplaçaments	1.475.502	1.031.365	9.440.242

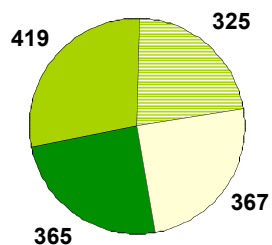
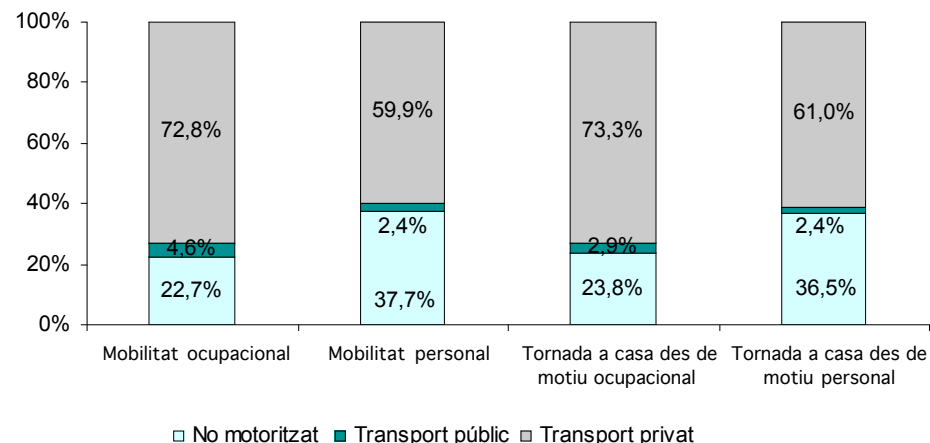
Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Treball	16,5%	3,9%	13,7%
Estudis	8,3%	0,1%	6,5%
Mobilitat ocupacional	24,8%	4,1%	20,2%
Compres quotidianes	7,0%	8,5%	7,3%
Compres no quotidianes	0,6%	1,0%	0,6%
Acompanyar a persones	3,9%	0,9%	3,3%
Oci/diversió	4,2%	12,5%	6,0%
Passejar	4,5%	10,2%	5,8%
Visita amic/familiar	2,5%	8,0%	3,7%
Gestions personals	2,6%	2,6%	2,6%
Metge/hospital	1,4%	0,3%	1,2%
Formació no reglada	0,7%	0,1%	0,6%
Menjar fora no d'oci	0,6%	1,7%	0,8%
Altres	0,4%	2,3%	0,8%
Mobilitat personal	28,4%	48,0%	32,7%
Tornada a casa de motiu ocupacional	22,0%	3,8%	18,0%
Tornada a casa de motiu personal	24,8%	44,1%	29,0%
Tornada a casa	46,8%	47,9%	47,1%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%

Motiu i mode dels desplaçaments

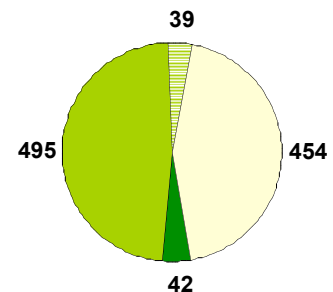
Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



* Resultats expressats en milers



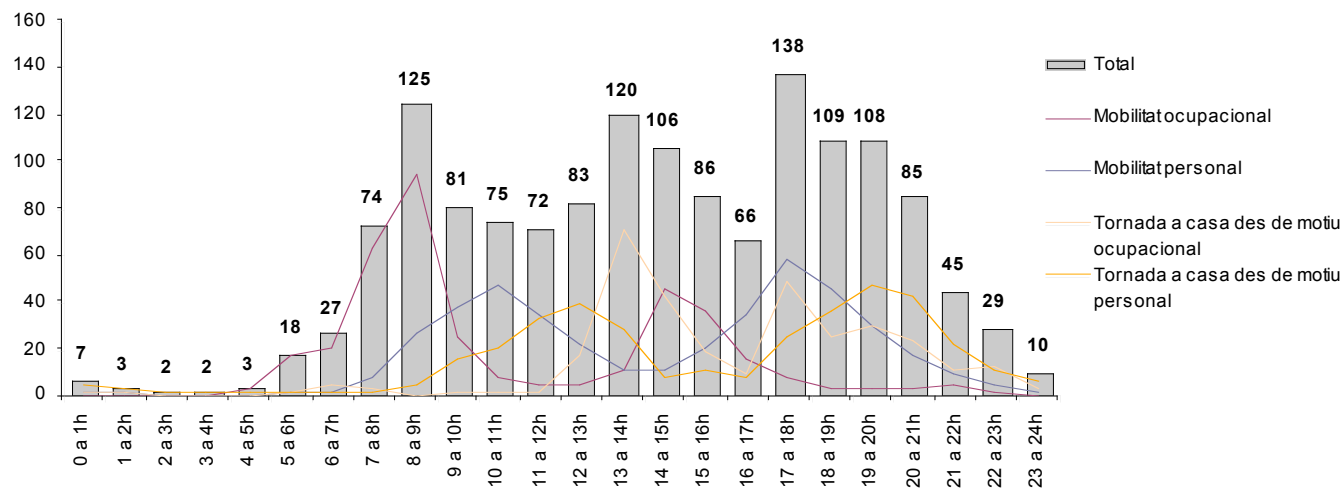
* Resultats expressats en milers

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

Distribució horària dels desplaçaments

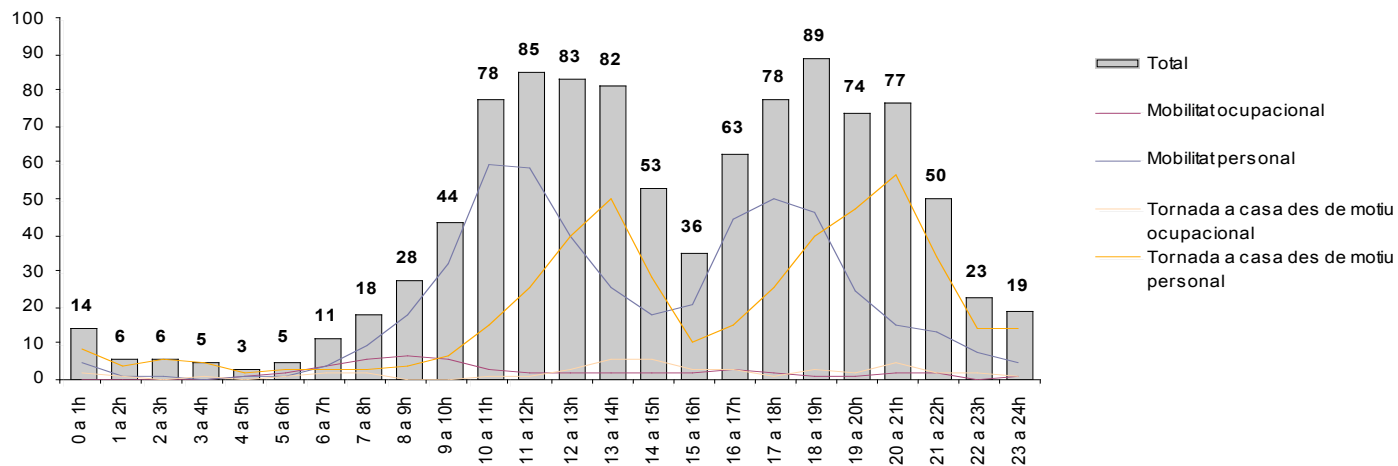
Dia Feiner

* Resultats expressats en milers de desplaçaments.



Cap de setmana i festiu

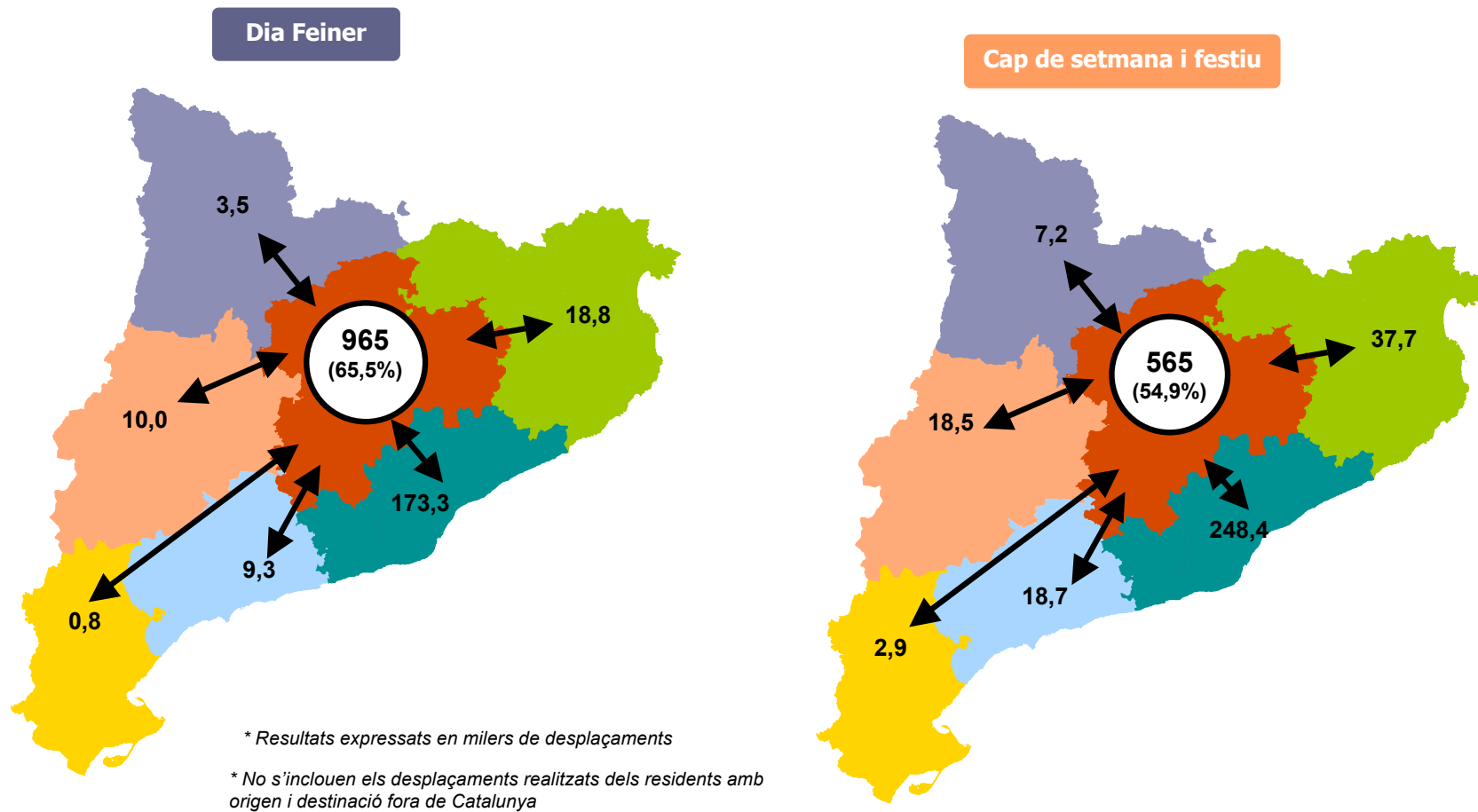
* Resultats expressats en milers de desplaçaments



Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
 Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

Autocontenció municipal i fluxos de connexió

L'autocontenció municipal correspon al percentatge de desplaçaments intramunicipals respecte el total de desplaçaments realitzats.

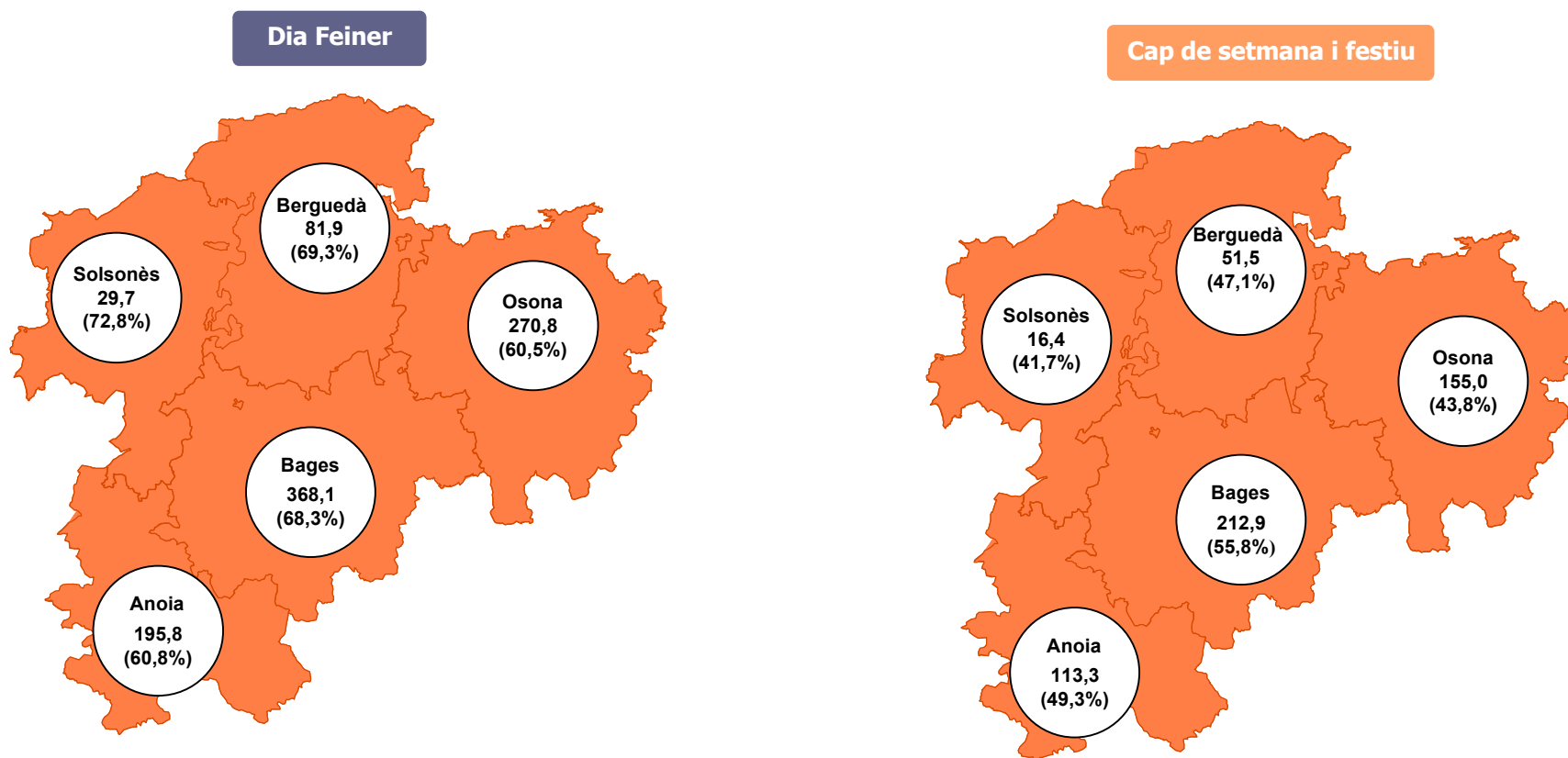


Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

L'Autocontenció per comarca de residència

El 64,5% del total de desplaçaments efectuats per la població resident a les Comarques Centrals en dia feiner i el 49,3% en cap de setmana i festiu tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

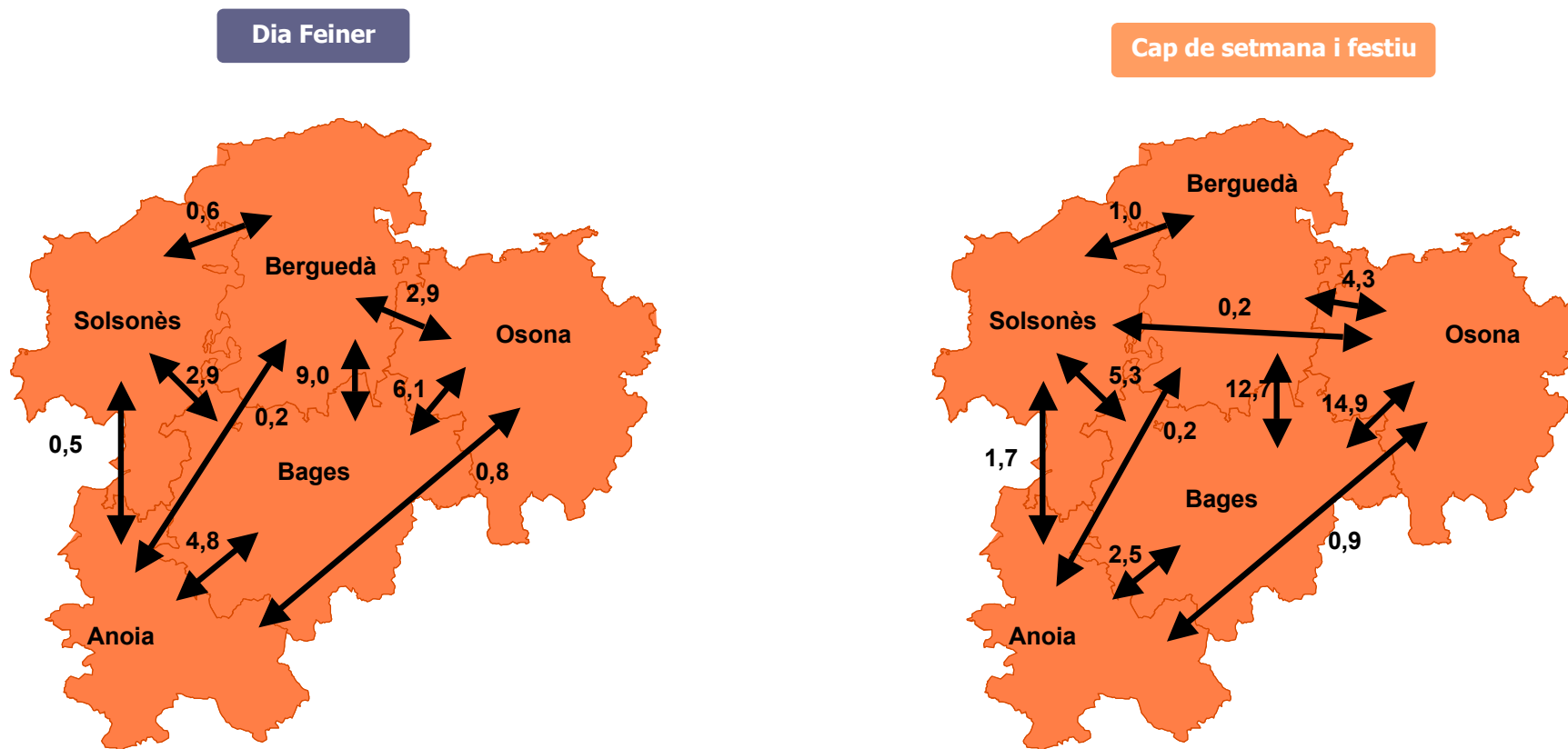
La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció en dia feiner és el Solsonès i en cap de setmana i festiu el Bages.



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca

Principals desplaçaments intercomarcals

Les relacions intercomarcals de major magnitud en dia feiner es donen entre el Bages i el Berguedà, i en cap de setmana i festiu entre la comarca d'Osona i el Bages.



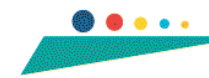
*Resultats expressats en milers de desplaçaments
 **Només s'han considerat els fluxos > 100 desplaçaments/dia

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

Despesa mensual en transport públic i transport privat

La despesa mensual declarada dels usuaris dels diferents mitjans de transport residents a les Comarques Centrals és de 29,9 milions d'euros: 3,9 milions en transport públic (13,1%) i 26,0 milions en transport privat (86,9%).

	Població usuària	Despesa mensual mitjana per usuari	Despesa mensual global (en milers)
Comarques centrals			
Transport públic col.lectiu	173.739	17,83 €	3.098 €
Taxi	45.467	18,25 €	830 €
Total transport públic	185.906	21,13 €	3.928 €
Benzina	257.632	84,90 €	21.873 €
Aparcament	248.340	9,62 €	2.389 €
Peatge	239.447	7,27 €	1.741 €
Total transport privat	257.632	100,93 €	26.003 €



Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya EMQ 2006

Ponent

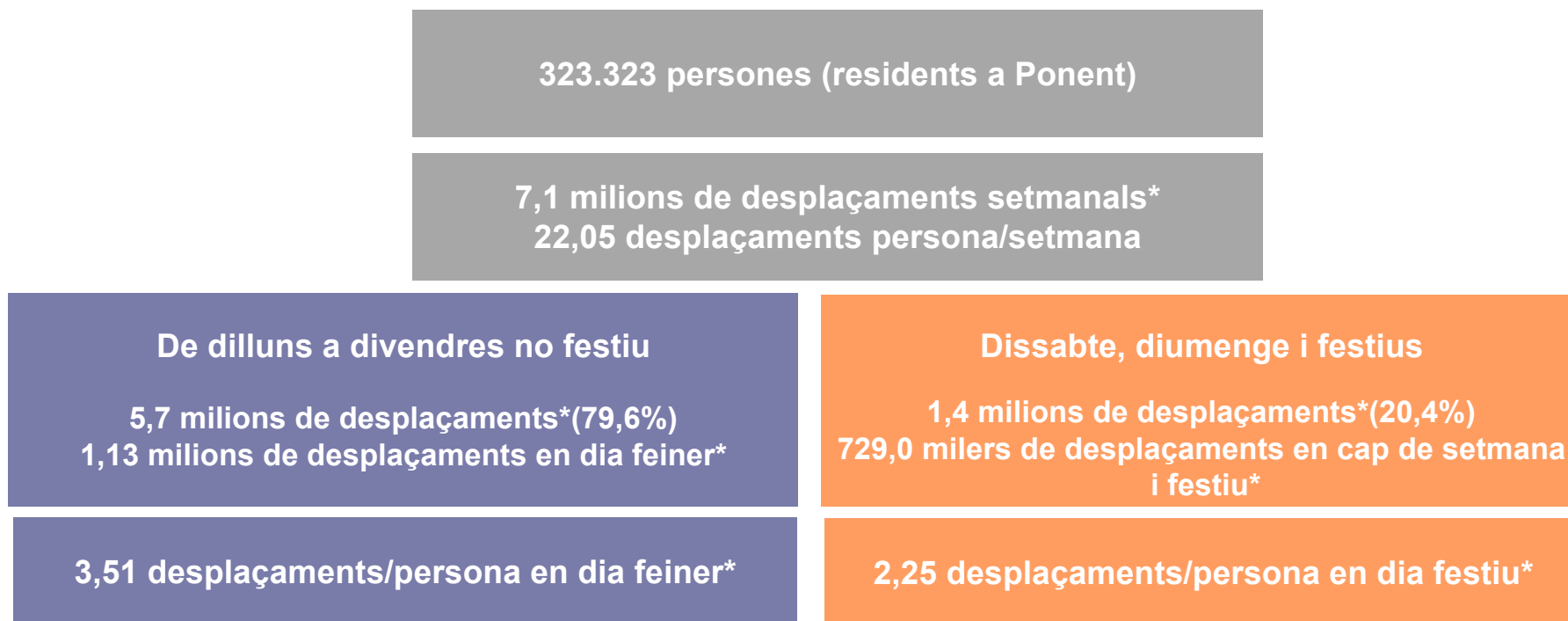
Resum de resultats



Els desplaçaments setmanals

L'univers estudiat està constituït pels **residents a les comarques de Ponent de 4 i més anys**.

S'ha recollit informació relativa a tots els desplaçaments realitzats pels entrevistats tant en dia feiner (de dilluns a divendres no festiu) com en cap de setmana i festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més **etapes** realitzades amb modes de transport diferents.

* Desplaçaments totals (població general + professionals de la mobilitat)

Distribució de la població segons la seva mobilitat

7,1 milions de desplaçaments setmanals

Població general sense mobilitat

24.970 persones/dia feiner
79.501 persones/cap de setmana i festiu
0 desplaçaments

Aquest grup comprèn les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població general amb mobilitat

298.353 persones/feiner
243.822 persones/cap de setmana i festiu
6.830.080 desplaçaments setmanals
(95,8%del total de desplaçaments)

Professionals de la mobilitat

3.652 persones/dia feiner
344 persones/cap de setmana i festiu
300.148 desplaçaments setmanals
(4,2%del total de despl.)

Es caracteritzen pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 6,8 milions de desplaçaments setmanals de la població general sense incloure la mobilitat professional.

Els desplaçaments diaris de la població general

Les 323.323 persones residents a les comarques de Ponent realitzen 6,8 milions de desplaçaments setmanals, 21,12 desplaçaments per persona a la setmana. En un dia feiner, la mitjana és de 3,32 desplaçaments per persona i en un dia festiu és de 2,24 desplaçaments/persona.

6,8 milions setmanals

21,13 desplaçaments/ persona a la setmana

1,08 milions desplaçaments en dia feiner

724,6 milers de desplaçaments
en cap de setmana i dia festiu

3,33 desplaçaments/persona en dia feiner

2,24 desplaçaments/persona en dia festiu

Les dades de desplaçaments en **dia feiner** fan referència al promig diari dels desplaçaments realitzats de dilluns a divendres, mentre que les dades de desplaçaments en **cap de setmana i festiu** fan referència al promig diari dels dissabtes, diumenges i dies festius.

Desplaçaments* i temps. Perspectiva municipal

En funció de l'àmbit de residència dels individus s'han distribuït els seus desplaçaments segons siguin **intramunicipals** o **intermunicipals**.

S'entén per desplaçaments intramunicipals aquells que tenen com a origen i destinació un mateix municipi de l'àmbit de Ponent i per desplaçaments intermunicipals aquells que connecten dos municipis.

Àmbit territorial de residència	Feiner			Cap de setmana i dia festiu		
	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció
Ponent	810.839	264.744	75,4%	466.090	257.304	64,4%
TOTAL CATALUNYA*	16.430.083	6.628.867	71,3%	10.359.090	5.784.683	64,2%

Àmbit territorial de residència	Feiner		Cap de setmana i Festiu	
	Temps mitjà de desplaçament (min.)**		Temps mitjà de desplaçament (min.)**	
	Intramunicipal	Intermunicipal	Intramunicipal	Intermunicipal
Ponent	12,72	26,52	16,12	35,93
TOTAL CATALUNYA *	15,00	31,53	17,87	37,70

* No s'inclouen els desplaçaments realitzats dels residents amb origen i destinació fora de Catalunya.

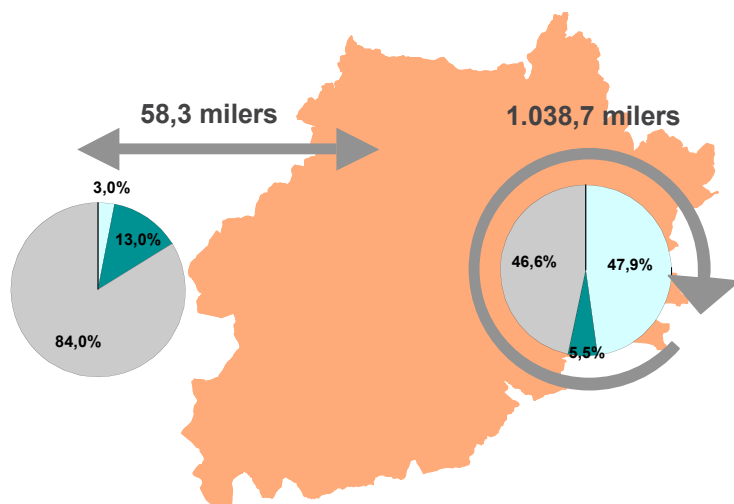
** Temps mitjà declarat en minuts

Distribució modal dels desplaçaments interns i de connexió*

Les dades següents fan referència al total de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'àmbit de Ponent, realitzats tant per residents com per no residents en aquest àmbit.

Dia Feiner

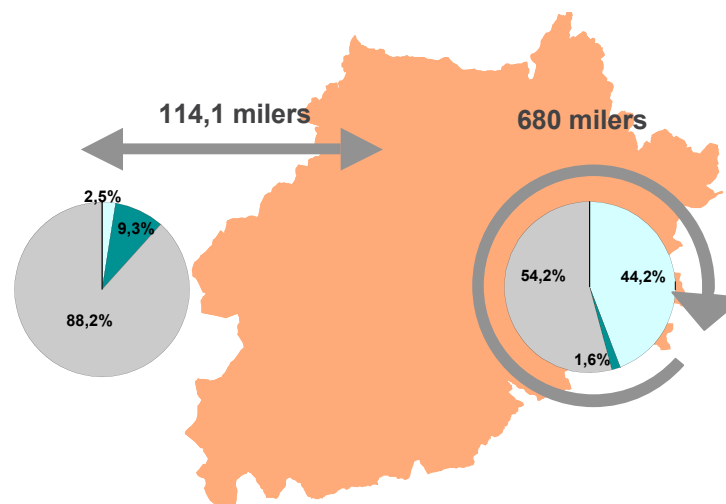
No motoritzat: 45,5%
 Transport públic: 5,9%
 Transport privat: 48,6%



Ocupació cotxe: 1,20

Cap de setmana i festiu

No motoritzat: 38,2%
 Transport públic: 2,7%
 Transport privat: 59,1%



Ocupació cotxe: 1,34

No motoritzat
 Transport Públic
 Transport Privat

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

L'ús dels modes de transport. Etapes

Del 1,08 milió de desplaçaments en dia feiner, un **1,58% són multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa. En cap de setmana i festiu la multimodalitat disminueix fins a un 1,34%.

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Peu	498.442	298.563	3.089.337
Bicicleta	14.548	10.320	93.380
Subtotal No motoritzat	512.990	308.883	3.182.717
Autobús urbà	28.987	4.353	153.640
Autobús interurbà	8.296	2.574	46.630
TOTAL BUS	37.283	6.927	200.270
Metro	1.419	306	7.707
Tramvia	74	95	559
FGC	676	0	3.380
Rodalies Renfe	1.295	356	7.188
Autobús empresa	1.889	478	10.399
Autobús escolar	16.866	518	85.363
Autocar (excursions)	1.547	5.704	19.145
Taxi	1.660	1.085	10.469
Tren regional/llarg recorregut	1.283	1.263	8.940
Avió	177	223	1.331
Altres	0	0	0
Subtotal Transport Públic	64.168	16.955	354.751
Cotxe com a conductor	373.634	259.283	2.386.737
Cotxe com a acompanyant	92.579	133.483	729.859
Moto com a conductor	16.421	5.669	93.443
Moto com a acompanyant	1.034	1.326	7.822
Furgoneta/camió	16.079	4.995	90.385
Altres	16.417	4.422	90.929
Subtotal Transport Privat	516.164	409.179	3.399.175
Total Etapes	1.093.322	735.017	6.936.644
Total Desplaçaments	1.076.164	724.630	6.830.080
Ratio Etapes/Desplaçaments	1,02	1,01	1,02

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Promig setmanal
Peu	45,6%	40,6%	44,5%
Bicicleta	1,3%	1,4%	1,3%
Subtotal No motoritzat	46,9%	42,0%	45,9%
Autobús urbà	2,7%	0,6%	2,2%
Autobús interurbà	0,8%	0,4%	0,7%
TOTAL BUS	3,4%	0,9%	2,9%
Metro	0,1%	0,0%	0,1%
Tramvia	0,0%	0,0%	0,0%
FGC	0,1%	0,0%	0,0%
Rodalies Renfe	0,1%	0,0%	0,1%
Autobús empresa	0,2%	0,1%	0,1%
Autobús escolar	1,5%	0,1%	1,2%
Autocar (excursions)	0,1%	0,8%	0,3%
Taxi	0,2%	0,1%	0,2%
Tren regional/llarg recorregut	0,1%	0,2%	0,1%
Avió	0,0%	0,0%	0,0%
Altres	0,0%	0,0%	0,0%
Subtotal Transport Públic	5,9%	2,3%	5,1%
Cotxe com a conductor	34,2%	35,3%	34,4%
Cotxe com a acompanyant	8,5%	18,2%	10,5%
Moto com a conductor	1,5%	0,8%	1,3%
Moto com a acompanyant	0,1%	0,2%	0,1%
Furgoneta /camió	1,5%	0,7%	1,3%
Altres	1,5%	0,6%	1,3%
Subtotal Transport Privat	47,2%	55,7%	49,0%
Total Etapes (%)	100%	100%	100,0%

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006

Ponent

El motiu dels desplaçaments

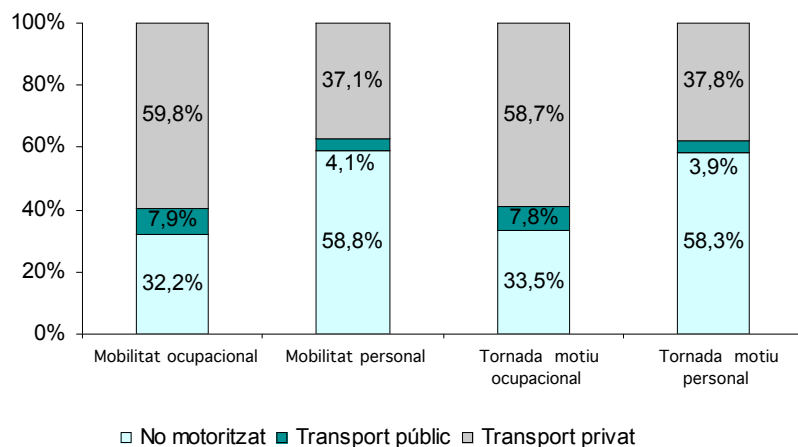
En relació al motiu dels desplaçaments, s'observen diferències significatives segons el dia analitzat. Mentre que en cap de setmana el 47,9% dels desplaçaments són per motius personals i només el 4,9% per motius ocupacionals, en dia feiner, un de cada quatre desplaçaments són per motiu de treball (17,5%) o estudis (7,9%).

La important proporció de desplaçaments de tornada a casa (46,6%) confirma la **tendència pendular de la mobilitat**.

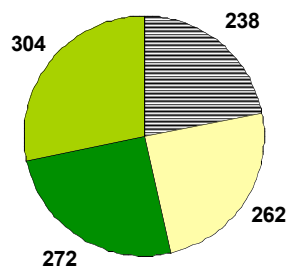
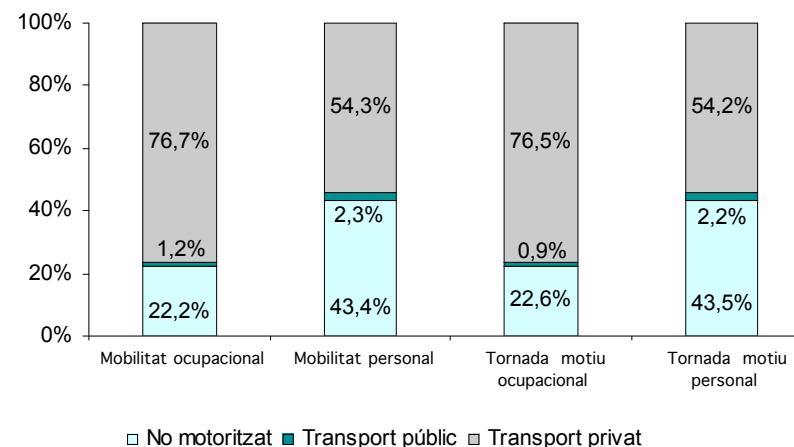
Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal	Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Treball	187.874	34.471	1.008.312	Treball	17,5%	4,8%	14,8%
Estudis	84.565	884	424.591	Estudis	7,9%	0,1%	6,2%
Mobilitat ocupacional	272.439	35.354	1.432.903	Mobilitat ocupacional	25,3%	4,9%	21,0%
Compres quotidianes	68.874	45.761	435.894	Compres quotidianes	6,4%	6,3%	6,4%
Compres no quotidianes	6.270	6.977	45.305	Compres no quotidianes	0,6%	1,0%	0,7%
Acompanyar a persones	43.452	13.145	243.548	Acompanyar a persones	4,0%	1,8%	3,6%
Oci/diversió	53.271	116.342	499.039	Oci/diversió	5,0%	16,1%	7,3%
Passejar	37.906	48.346	286.224	Passejar	3,5%	6,7%	4,2%
Visita amic/familiar	24.883	56.173	236.760	Visita amic/familiar	2,3%	7,8%	3,5%
Gestions personals	32.185	28.459	217.845	Gestions personals	3,0%	3,9%	3,2%
Metge/hospital	15.694	1.613	81.695	Metge/hospital	1,5%	0,2%	1,2%
Formació no reglada	10.552	2.143	57.046	Formació no reglada	1,0%	0,3%	0,8%
Menjar fora no d'oci	3.428	5.207	27.554	Menjar fora no d'oci	0,3%	0,7%	0,4%
Altres	7.433	22.570	82.302	Altres	0,7%	3,1%	1,2%
Mobilitat personal	303.947	346.737	2.213.211	Mobilitat personal	28,2%	47,9%	32,4%
Tornada a casa de motiu ocupacional	237.588	33.036	1.254.012	Tornada a casa de motiu ocupacional	22,1%	4,6%	18,4%
Tornada a casa de motiu personal	262.190	309.502	1.929.954	Tornada a casa de motiu personal	24,4%	42,7%	28,3%
Tornada a casa	499.778	342.538	3.183.966	Tomada a casa	46,4%	47,3%	46,6%
Total desplaçaments	1.076.164	724.630	6.830.080	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%

Motiu i mode dels desplaçaments

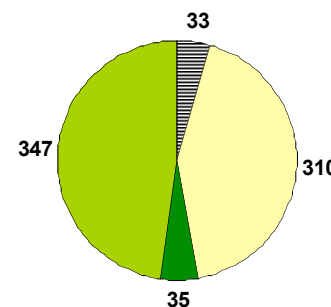
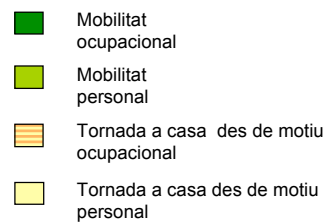
Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



* Resultats expressats en milers



* Resultats expressats en milers

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

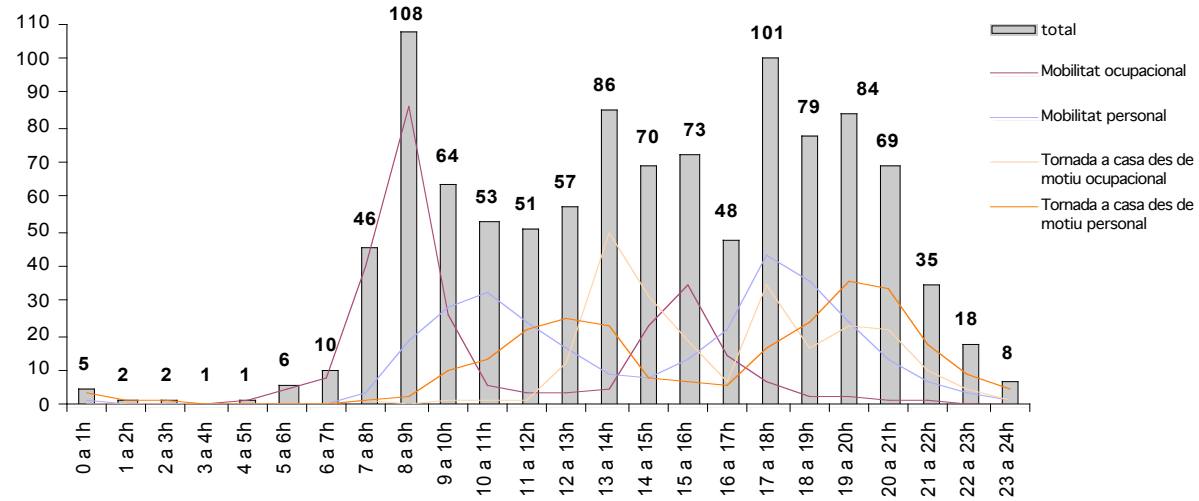
EMQ 2006

Ponent

Distribució horària dels desplaçaments

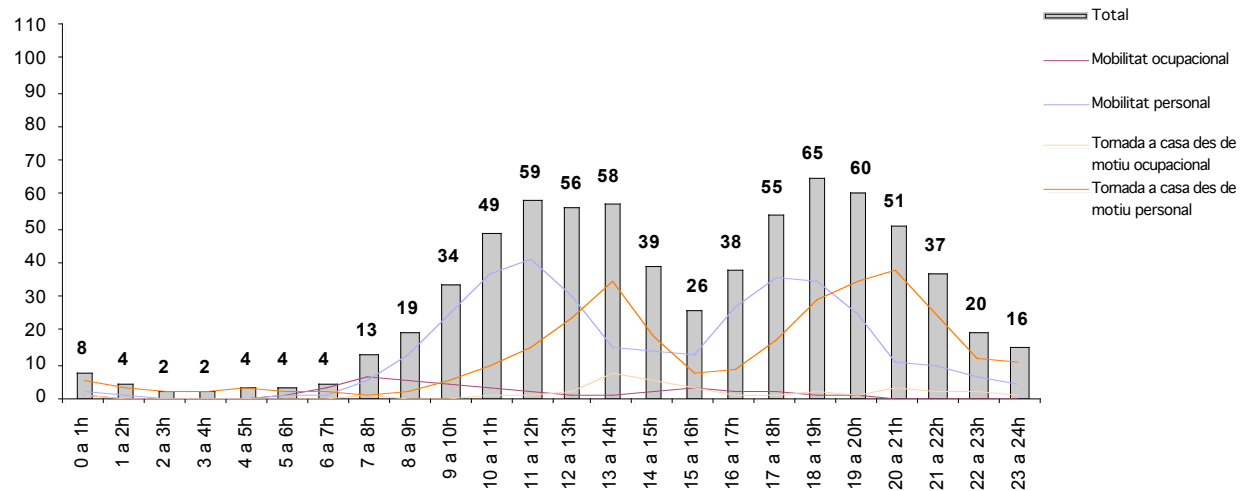
Dia Feiner

* Resultats expressats en milers de desplaçaments.



Cap de setmana i festiu

* Resultats expressats en milers de desplaçaments

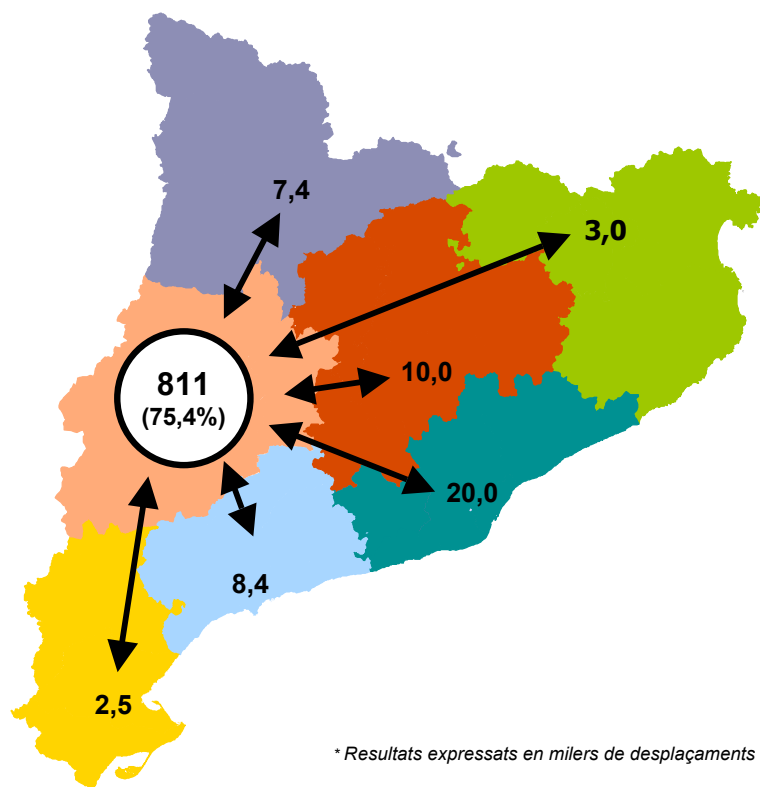


Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

L'autocontenció municipal i fluxos de connexió

L'autocontenció municipal correspon al percentatge de desplaçaments intramunicipals respecte el total de desplaçaments realitzats.

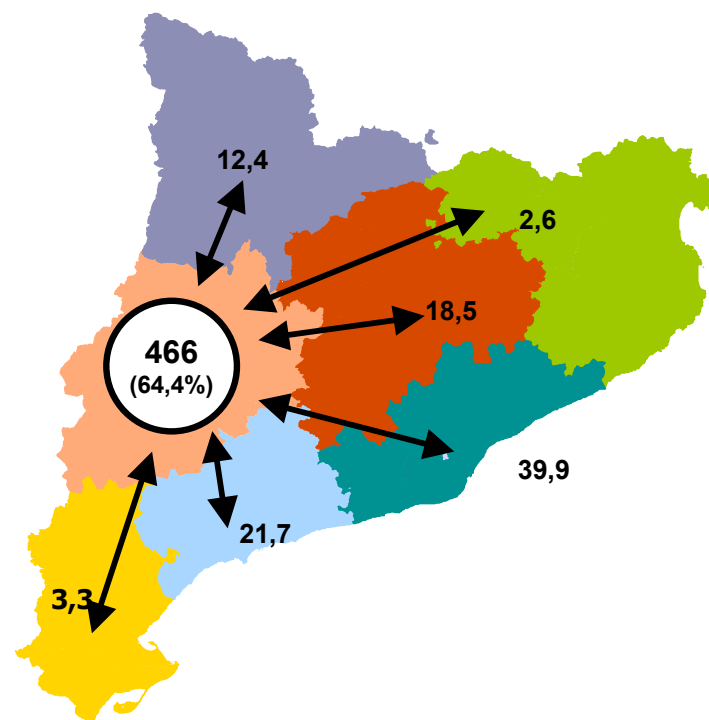
Dia Feiner



* Resultats expressats en milers de desplaçaments

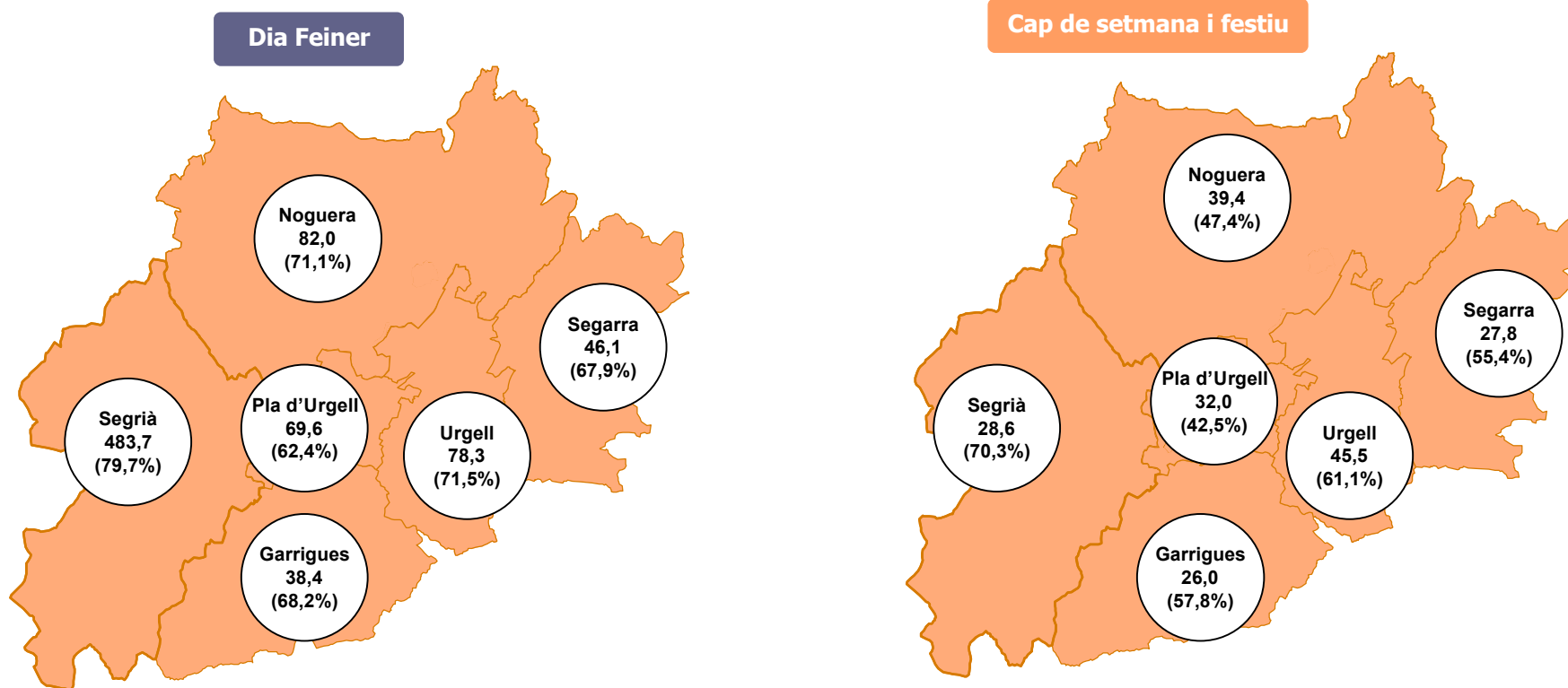
* No s'inclouen els desplaçaments amb origen i destinació fora de Catalunya

Cap de setmana i festiu



L'autocontenció per comarca de residència

El 74,8% del total de desplaçaments efectuats per la població resident a les comarques de Ponent en dia feiner i el 62,2% en cap de setmana i festiu tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència. La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció és el Segrià, tant en dia feiner com en cap de setmana i festiu. Contràriament, la comarca que té una autocontenció més baixa és el Pla d'Urgell.



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

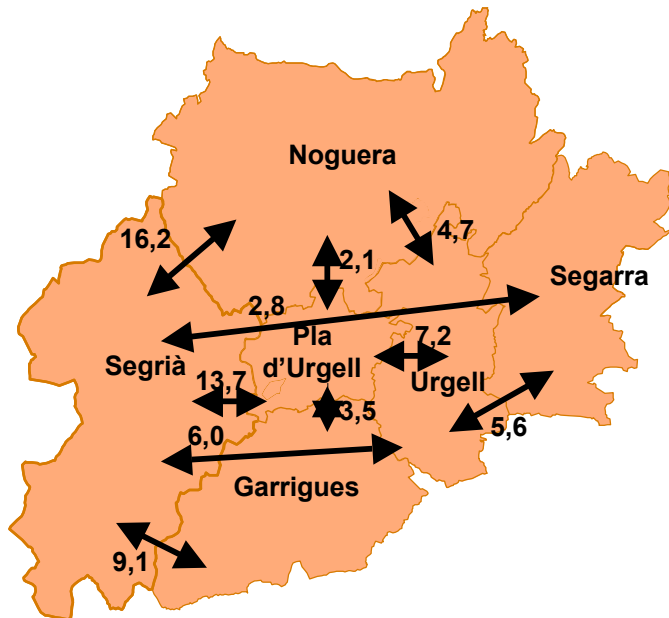
EMQ 2006

Ponent

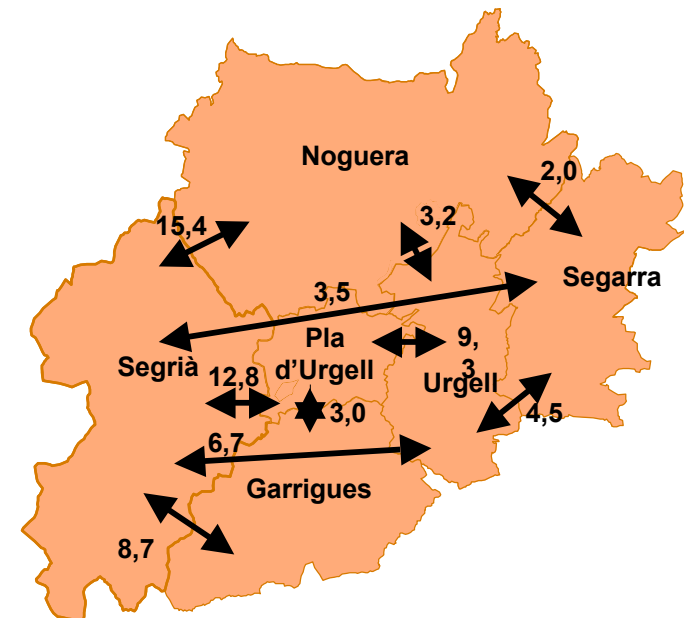
Principals desplaçaments intercomarcals

Les relacions de desplaçaments intercomarcals de major magnitud es donen entre el Segrià i la Noguera en primer lloc, i entre el Segrià i el Pla d'Urgell en segon lloc, tant en dia feiner com en cap de setmana festiu.

Dia Feiner



Cap de setmana i festiu



Només s'han considerat fluxos > 2.000 desplaçaments/dia.
Desplaçaments expressats en milers

Despesa mensual en transport públic i transport privat

La despesa mensual declarada dels usuaris dels diferents mitjans de transport residents a l'àmbit de Ponent és de 19,7 milions d'euros: 2,5 milions en transport públic (12,7%) i 17,1 milions en transport privat (87,3%).

	Població usuària	Despesa mensual mitjana per usuari	Despesa mensual global (en milers)
Ponent			
Transport públic col·lectiu	122.784	15,50 €	1.903 €
Taxi	36.826	16,30 €	600 €
Total transport públic	130.775	19,14 €	2.503 €
Benzina	170.925	88,70 €	15.161 €
Aparcament	166.758	8,75 €	1.459 €
Peatge	162.039	3,27 €	530 €
Total transport privat	170.925	100,34 €	17.150 €

Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya EMQ 2006

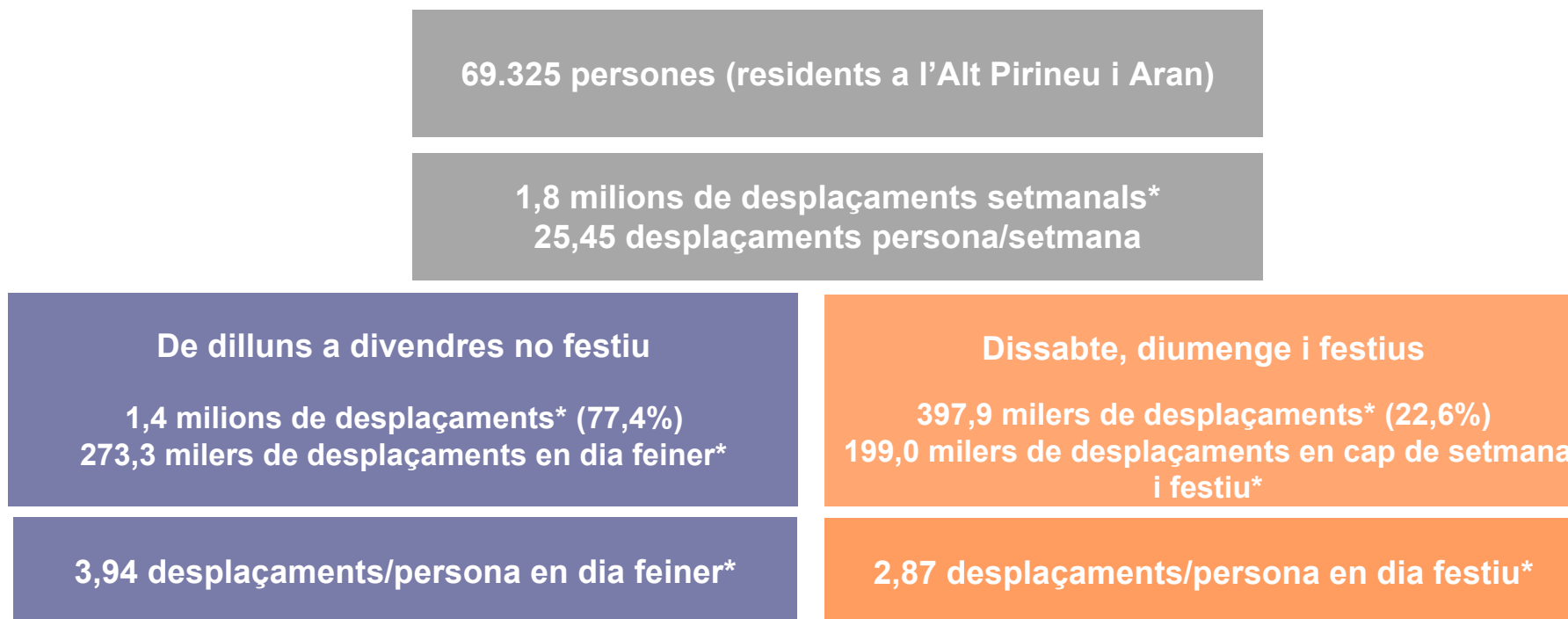
Alt Pirineu i Aran

Resum de resultats

Els desplaçaments setmanals

L'univers estudiat està constituït pels **residents a l'Alt Pirineu i Aran de 4 i més anys**.

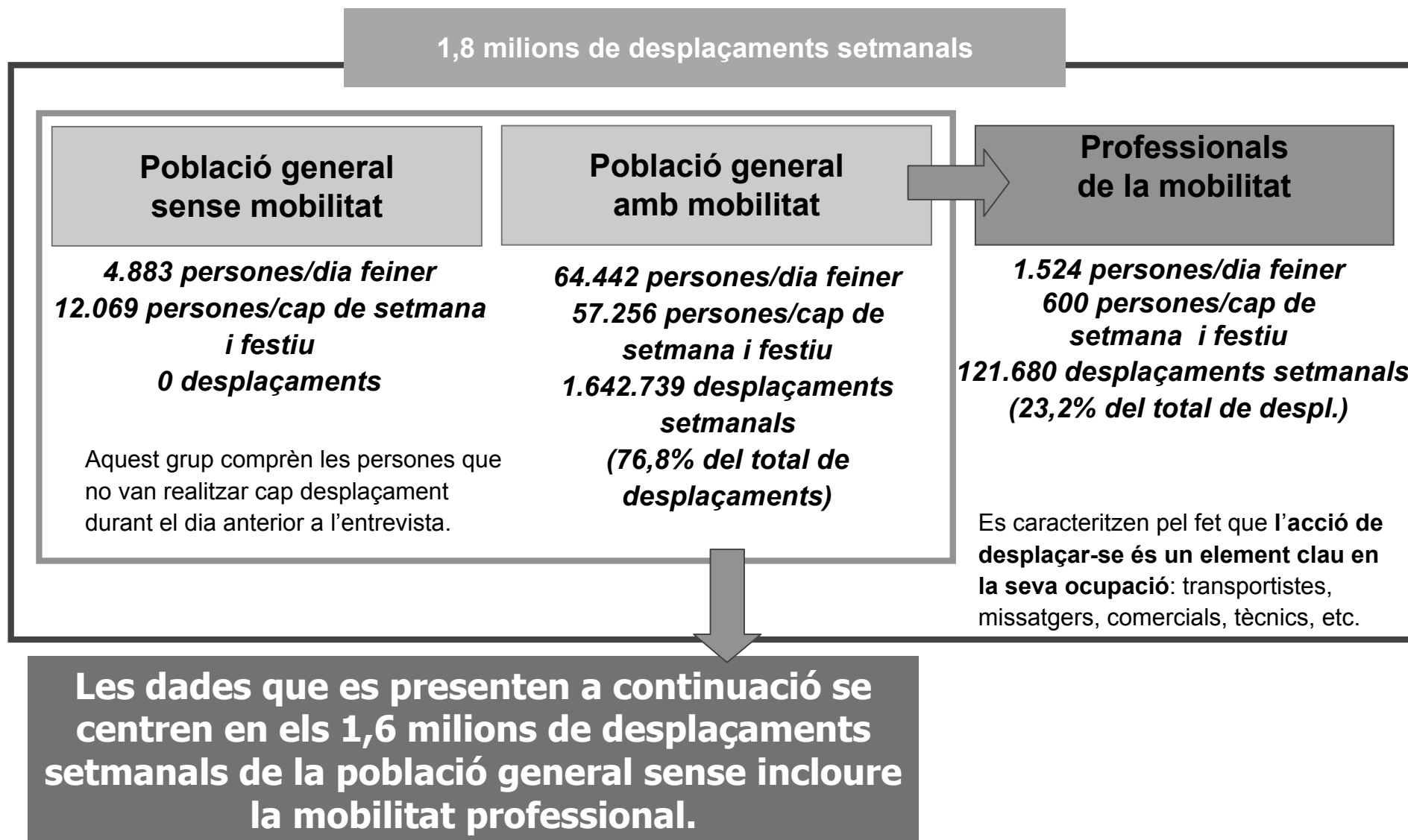
S'ha recollit informació relativa a tots els desplaçaments realitzats pels entrevistats tant en dia feiner (de dilluns a divendres no festiu) com en cap de setmana i festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més **etapes** realitzades amb modes de transport diferents.

* Desplaçaments totals (població general + professionals de la mobilitat)

Distribució de la població segons la seva mobilitat



Els desplaçaments diaris de la població general

Les **69.325** persones residents a l'Alt Pirineu i Aran realitzen **1,6 milions de desplaçaments setmanals**, **23,70 desplaçaments per persona a la setmana**. En un dia feiner, la mitjana és de 3,63 desplaçaments per persona i en un dia festiu és de 2,78 desplaçament/persona.

1,6 milions setmanals

23,70 desplaçaments/ persona a la setmana

251,4 milers desplaçaments en dia feiner

192,9 milers desplaçaments en cap de setmana i dia festiu

3,63 desplaçaments/persona en dia feiner

2,78 desplaçaments/persona en dia festiu

Les dades de desplaçaments en **dia feiner** fan referència al promig diari dels desplaçaments realitzats de dilluns a divendres, mentre que les dades de desplaçaments en **cap de setmana i festiu** fan referència al promig diari dels dissabtes, diumenges i dies festius.

Desplaçaments* i temps. Perspectiva municipal

En funció de l'àmbit de residència dels individus s'han distribuït els seus desplaçaments segons siguin **intramunicipals** o **intermunicipals**.

S'entén per desplaçaments intramunicipals aquells que tenen com a origen i destinació un mateix municipi de l'Alt Pirineu i Aran i per desplaçaments intermunicipals aquells que connecten dos municipis.

Àmbit territorial de residència	Feiner			Cap de setmana i dia festiu		
	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció	Despl. Intramunicipal	Despl. Intermunicipal	Autocontenció
Alt Pirineu i Aran	184.032	66.234	73,5%	135.017	56.721	70,4%
TOTAL CATALUNYA	16.430.083	6.628.867	71,3%	10.359.090	5.784.683	64,2%

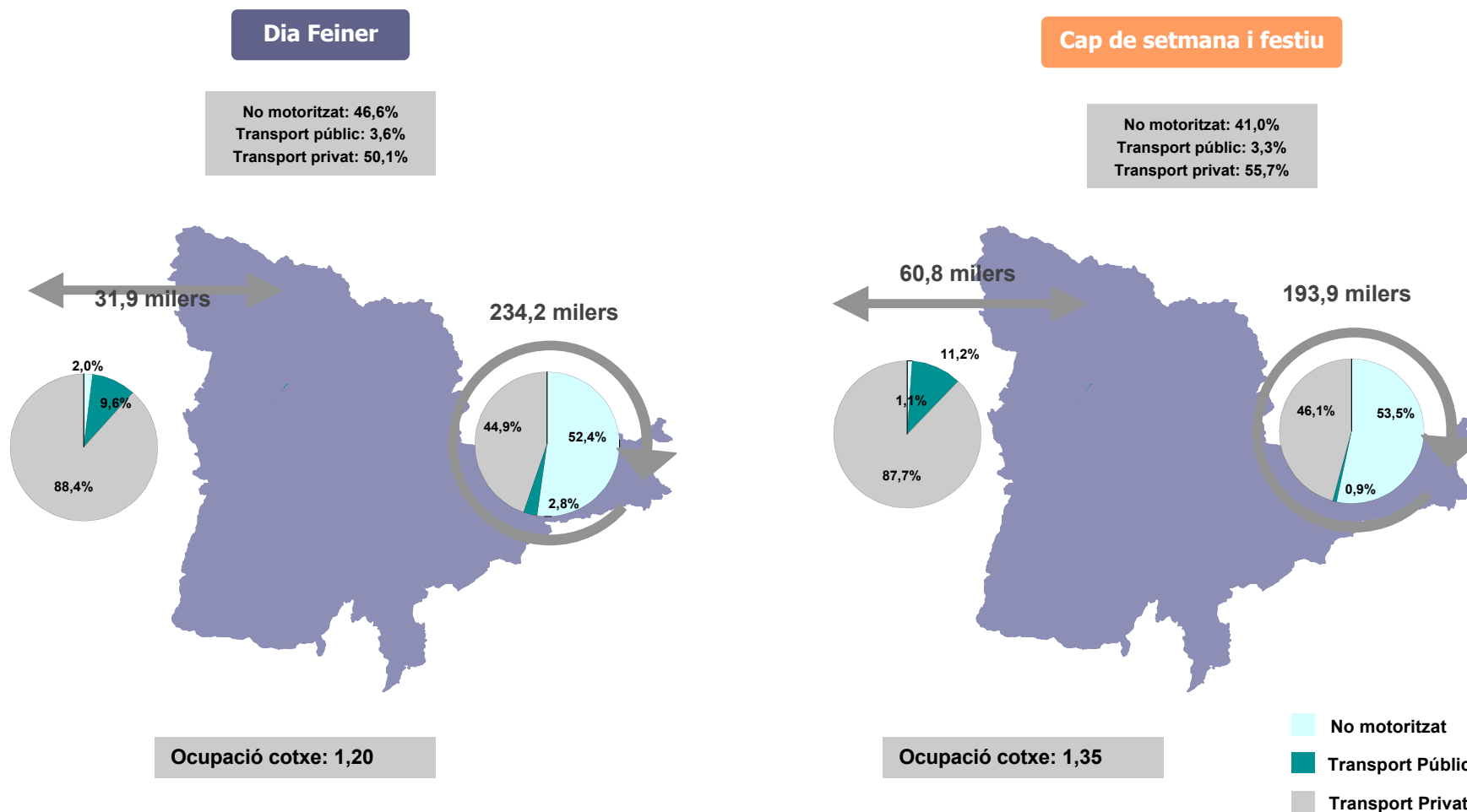
Àmbit territorial de residència	Feiner		Cap de setmana i Festiu	
	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intramunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intermunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intramunicipal	Temps mitjà de desplaçament (min.)** Intermunicipal
Alt Pirineu i Aran	11,94	33,58	16,60	40,96
TOTAL CATALUNYA	15,00	31,53	17,87	37,70

* No s'inclouen els desplaçaments dels residents amb origen i destinació fora de Catalunya.

** Temps mitjà declarat en minuts

Distribució modal dels desplaçaments interns i de connexió*

Les dades següents fan referència al total de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'Alt Pirineu i Aran, realitzats tant per residents com per no residents en aquest àmbit.



Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Alt Pirineu i Aran

L'ús dels modes de transport. Etapes

Dels 251,4 milers de desplaçaments en dia feiner, un **2,4% són multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa. En cap de setmana i festiu la multimodalitat és també de 2,4%.

Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal	Mitjà de transport	Dia Feiner	Cap de setmana i festiu	Promig setmanal
Peu	125.619	97.356	822.808	Peu	48,8%	49,3%	48,9%
Bicicleta	2.541	2.377	17.460	Bicicleta	1,0%	1,2%	1,0%
Subtotal No motoritzat	128.160	99.733	840.269	Subtotal No motoritzat	49,8%	50,5%	49,9%
Autobús urbà	597	350	3.685	Autobús urbà	0,2%	0,2%	0,2%
Autobús interurbà	1.333	1.116	8.896	Autobús interurbà	0,5%	0,6%	0,5%
TOTAL BUS	1.930	1.466	12.581	TOTAL BUS	0,7%	0,7%	0,7%
Metro	509	286	3.117	Metro	0,2%	0,1%	0,2%
Tramvia	10	0	49	Tramvia	0,0%	0,0%	0,0%
FGC	113	0	567	FGC	0,0%	0,0%	0,0%
Rodalies Renfe	319	163	1.921	Rodalies Renfe	0,1%	0,1%	0,1%
Autobús empresa	446	72	2.372	Autobús empresa	0,2%	0,0%	0,1%
Autobús escolar	4.753	294	24.354	Autobús escolar	1,8%	0,1%	1,4%
Autocar (excursions)	418	801	3.692	Autocar (excursions)	0,2%	0,4%	0,2%
Taxi	1.078	495	6.381	Taxi	0,4%	0,3%	0,4%
Tren regional/llarg recorregut	150	84	919	Tren regional/llarg recorregut	0,1%	0,0%	0,1%
Avió	25	0	126	Avió	0,0%	0,0%	0,0%
Altres	51	165	585	Altres	0,0%	0,1%	0,0%
Subtotal Transport Públic	9.803	3.826	56.666	Subtotal Transport Públic	3,8%	1,9%	3,4%
Cotxe com a conductor	90.192	59.698	570.356	Cotxe com a conductor	35,0%	30,2%	33,9%
Cotxe com a acompanyant	23.187	32.236	180.406	Cotxe com a acompanyant	9,0%	16,3%	10,7%
Moto com a conductor	1.676	1.063	10.507	Moto com a conductor	0,7%	0,5%	0,6%
Moto com a acompanyant	39	0	197	Moto com a acompanyant	0,0%	0,0%	0,0%
Furgoneta /camió	3.745	793	20.312	Furgoneta /camió	1,5%	0,4%	1,2%
Altres	750	263	4.276	Altres	0,3%	0,1%	0,3%
Subtotal Transport Privat	119.590	94.053	786.054	Subtotal Transport Privat	46,4%	47,6%	46,7%
Total Etapes	257.553	197.612	1.682.988	Total Etapes (%)	100%	100%	100,0%
Total Desplaçaments	251.383	192.912	1.642.739				
Ratio Etapes /Desplaçaments	1,02	1,02	1,02				

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Alt Pirineu i Aran

El motiu dels desplaçaments

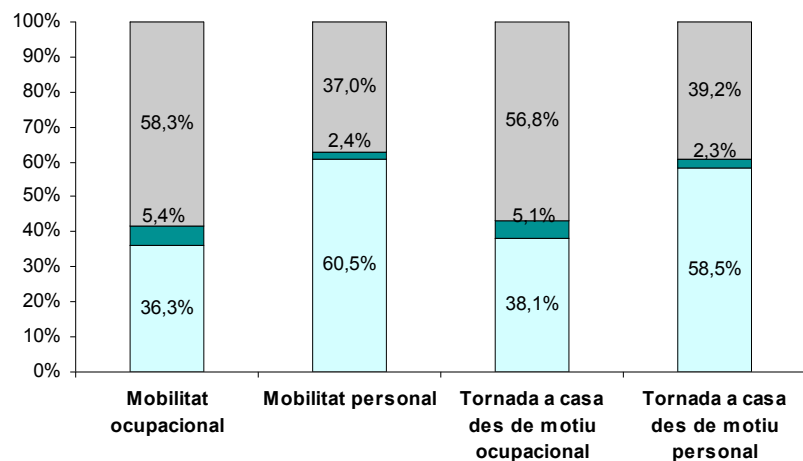
En relació al motiu dels desplaçaments, s'observen diferències significatives segons el dia analitzat. Mentre que en cap de setmana el 46,1% dels desplaçaments són per motius personals i només el 7,9% per motius ocupacionals, en dia feiner, un de cada quatre desplaçaments són per motiu de treball (19,1%) o estudis (6,8%).

La important proporció de desplaçaments de tornada a casa (45,3%) confirma la **tendència pendular de la mobilitat**.

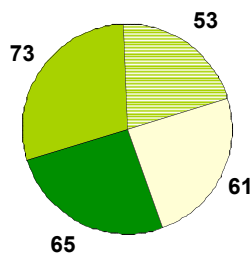
Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal	Motiu	Dia feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
Treball	48.036	14.866	269.914	Treball	19,1%	7,7%	16,4%
Estudis	17.079	302	85.999	Estudis	6,8%	0,2%	5,2%
Mobilitat ocupacional	65.115	15.169	355.914	Mobilitat ocupacional	25,9%	7,9%	21,7%
Compres quotidianes	16.060	16.680	113.658	Compres quotidianes	6,4%	8,6%	6,9%
Compres no quotidianes	1.366	1.655	10.142	Compres no quotidianes	0,5%	0,9%	0,6%
Acompanyar a persones	7.945	2.711	45.145	Acompanyar a persones	3,2%	1,4%	2,7%
Oci/diversió	12.869	27.292	118.927	Oci/diversió	5,1%	14,1%	7,2%
Passejar	11.055	17.365	90.007	Passejar	4,4%	9,0%	5,5%
Visita amic/familiar	6.096	10.128	50.737	Visita amic/familiar	2,4%	5,3%	3,1%
Gestions personals	6.939	4.239	43.174	Gestions personals	2,8%	2,2%	2,6%
Metge/hospital	3.775	673	20.220	Metge/hospital	1,5%	0,3%	1,2%
Formació no reglada	2.450	913	14.074	Formació no reglada	1,0%	0,5%	0,9%
Menjar fora no d'oci	1.445	2.268	11.761	Menjar fora no d'oci	0,6%	1,2%	0,7%
Altres	3.067	5.021	25.379	Altres	1,2%	2,6%	1,5%
Mobilitat personal	73.067	88.945	543.224	Mobilitat personal	29,1%	46,1%	33,1%
Tornada a casa de motiu ocupacional	52.557	13.019	288.825	Tornada a casa de motiu ocupacional	20,9%	6,7%	17,6%
Tornada a casa de motiu personal	60.643	75.779	454.775	Tornada a casa de motiu personal	24,1%	39,3%	27,7%
Tornada a casa	113.201	88.798	743.600	Tornada a casa	45,0%	46,0%	45,3%
Total desplaçaments	251.383	192.912	1.642.738	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%

Motiu i mode dels desplaçaments

Dia Feiner

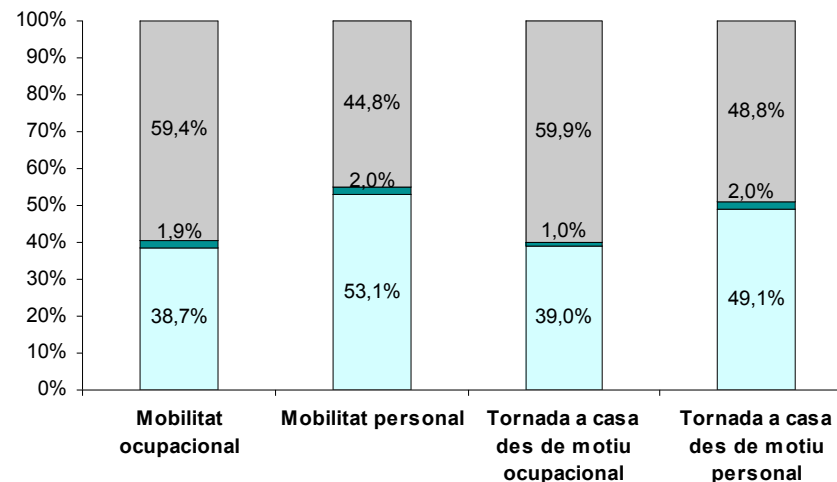


□ No motoritzat ■ Transport públic ▒ Transport privat

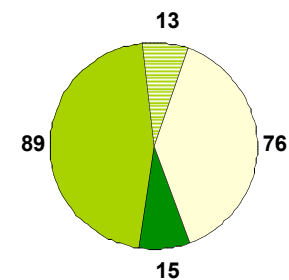


* Resultats expressats en milers

Cap de setmana i festiu



□ No motoritzat ■ Transport públic ▒ Transport privat



* Resultats expressats en milers

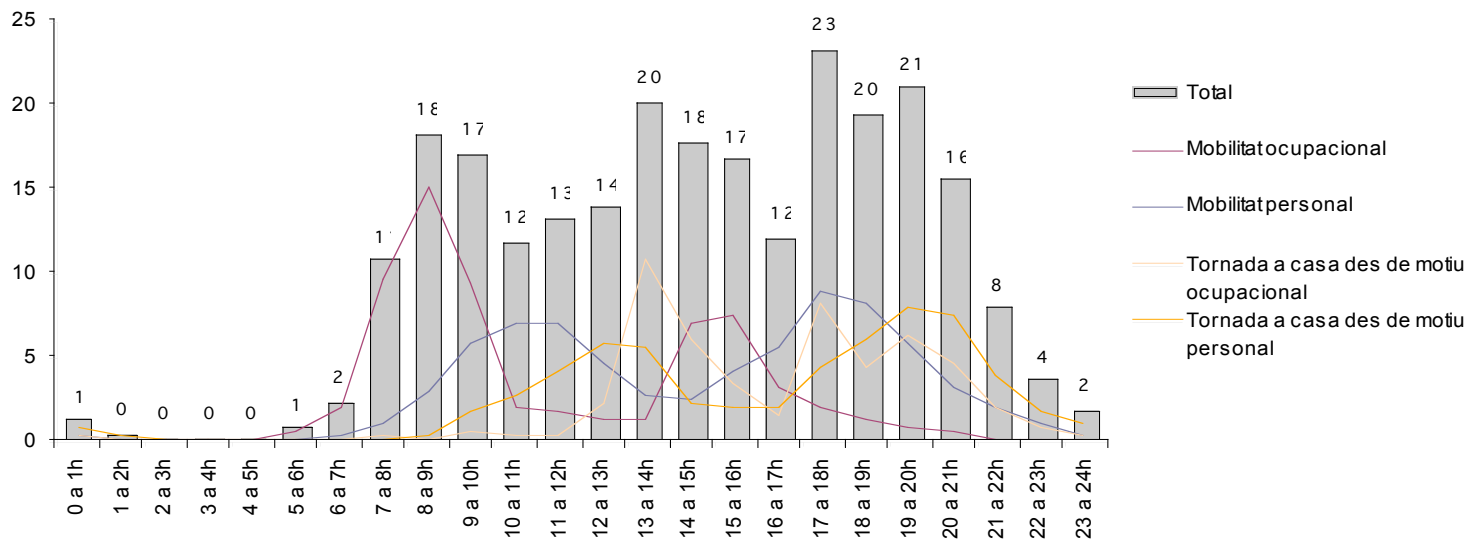
Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
 Alt Pirineu i Aran

Distribució horària dels desplaçaments

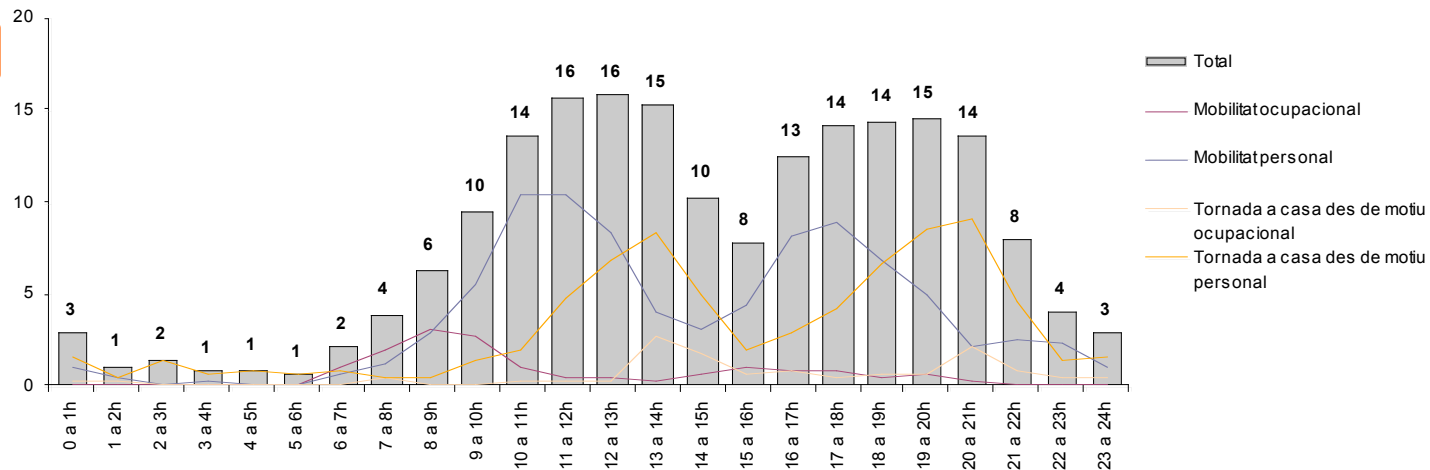
Dia Feiner

* Resultats expressats en milers de desplaçaments.



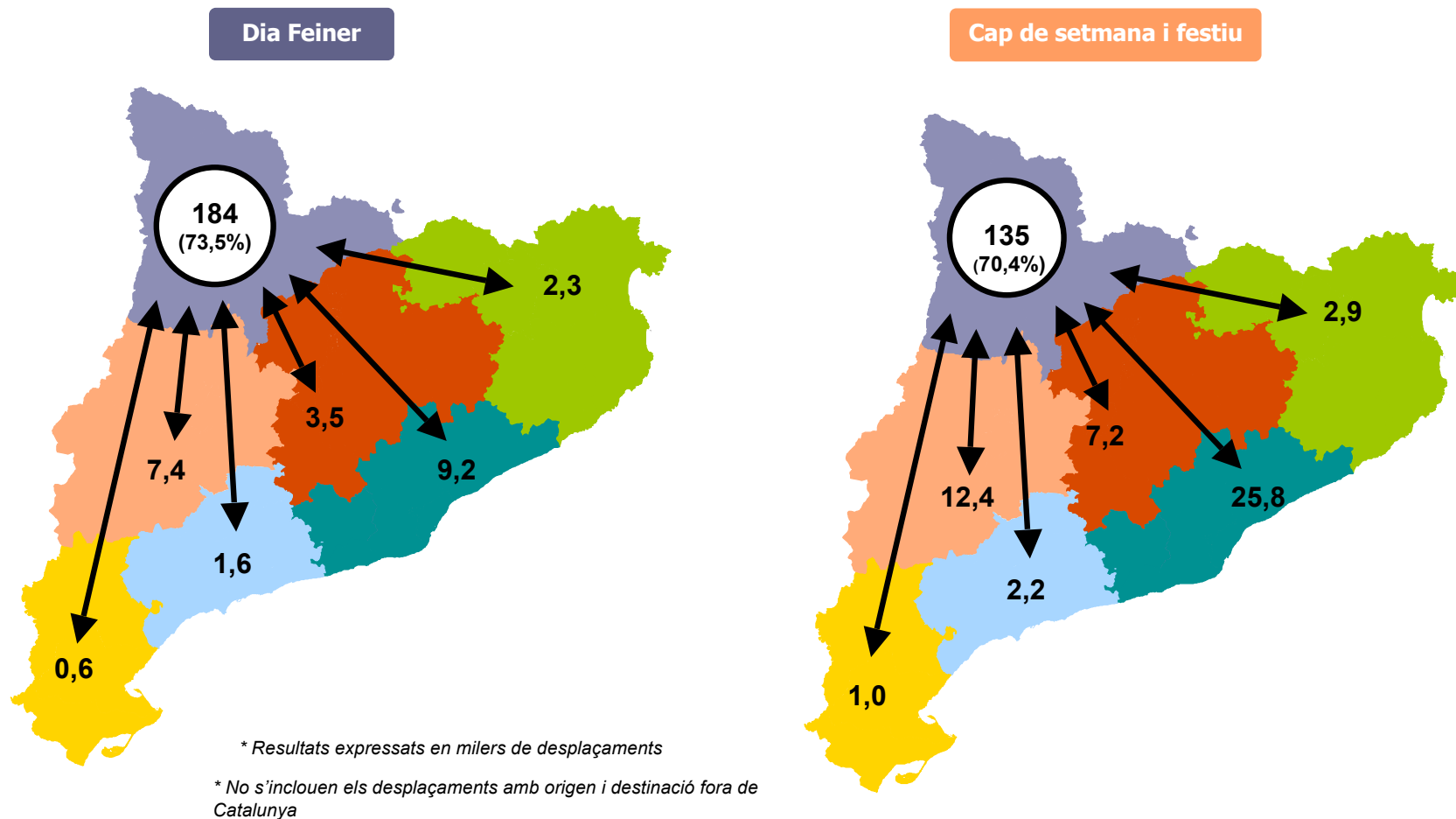
Cap de setmana i festiu

* Resultats expressats en milers de desplaçaments



Autocontenció municipal i fluxos de connexió

L'autocontenció municipal correspon al percentatge de desplaçaments intramunicipals respecte el total de desplaçaments realitzats.



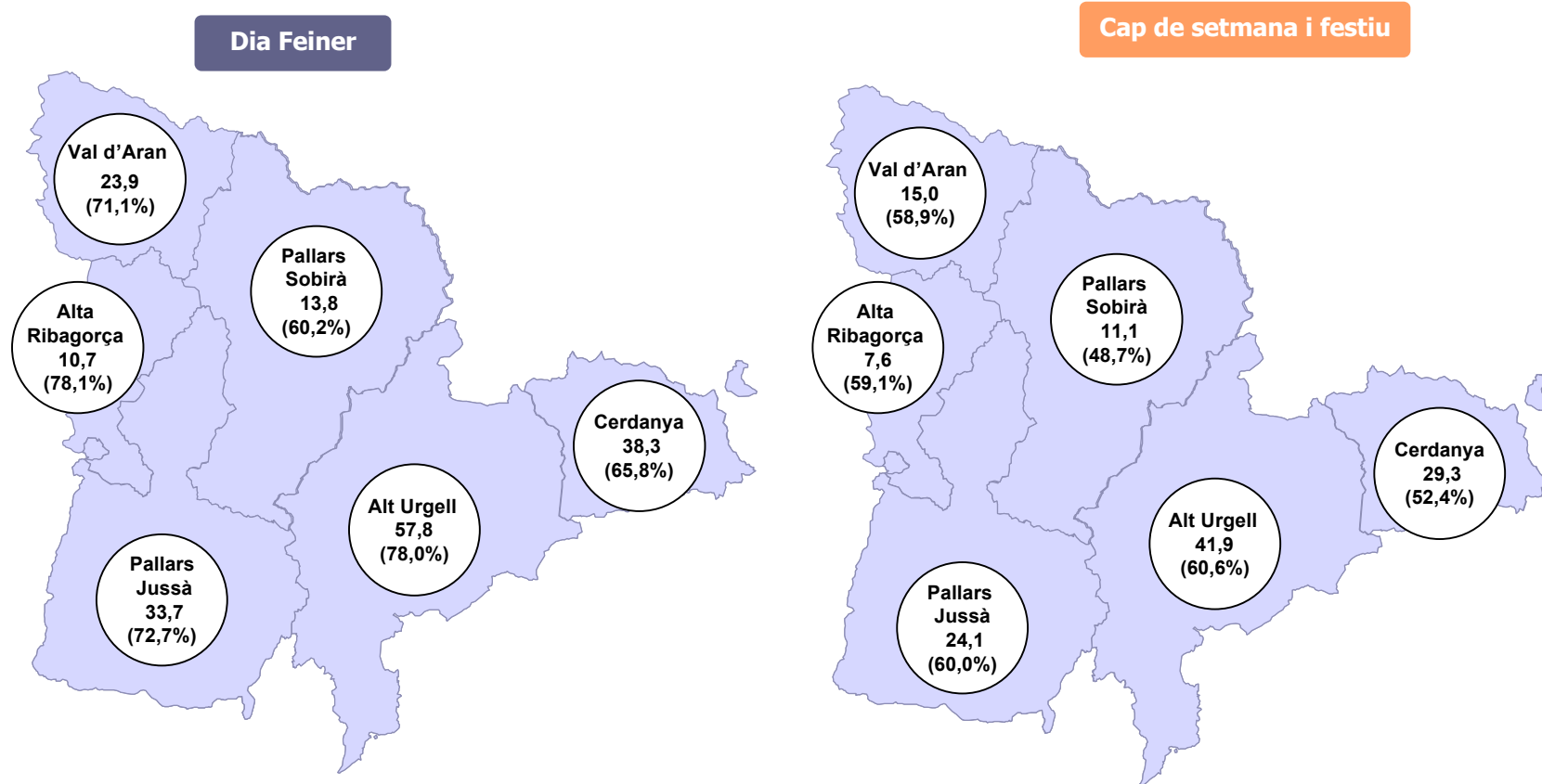
Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
Alt Pirineu i Aran

L'autocontenció per comarca de residència

El 71,6% del total de desplaçaments efectuats per la població resident a l'Alt Pirineu i Aran en dia feiner i el 57,0% en cap de setmana i festiu tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció en dia feiner són l'Alta Ribagorça i l'Alt Urgell, i en cap de setmana i festiu l'Alt Urgell i el Pallars Jussà. La comarca que presenta un menor grau d'autocontenció tant en dia feiner com en cap de setmana i festiu és el Pallars Sobirà.



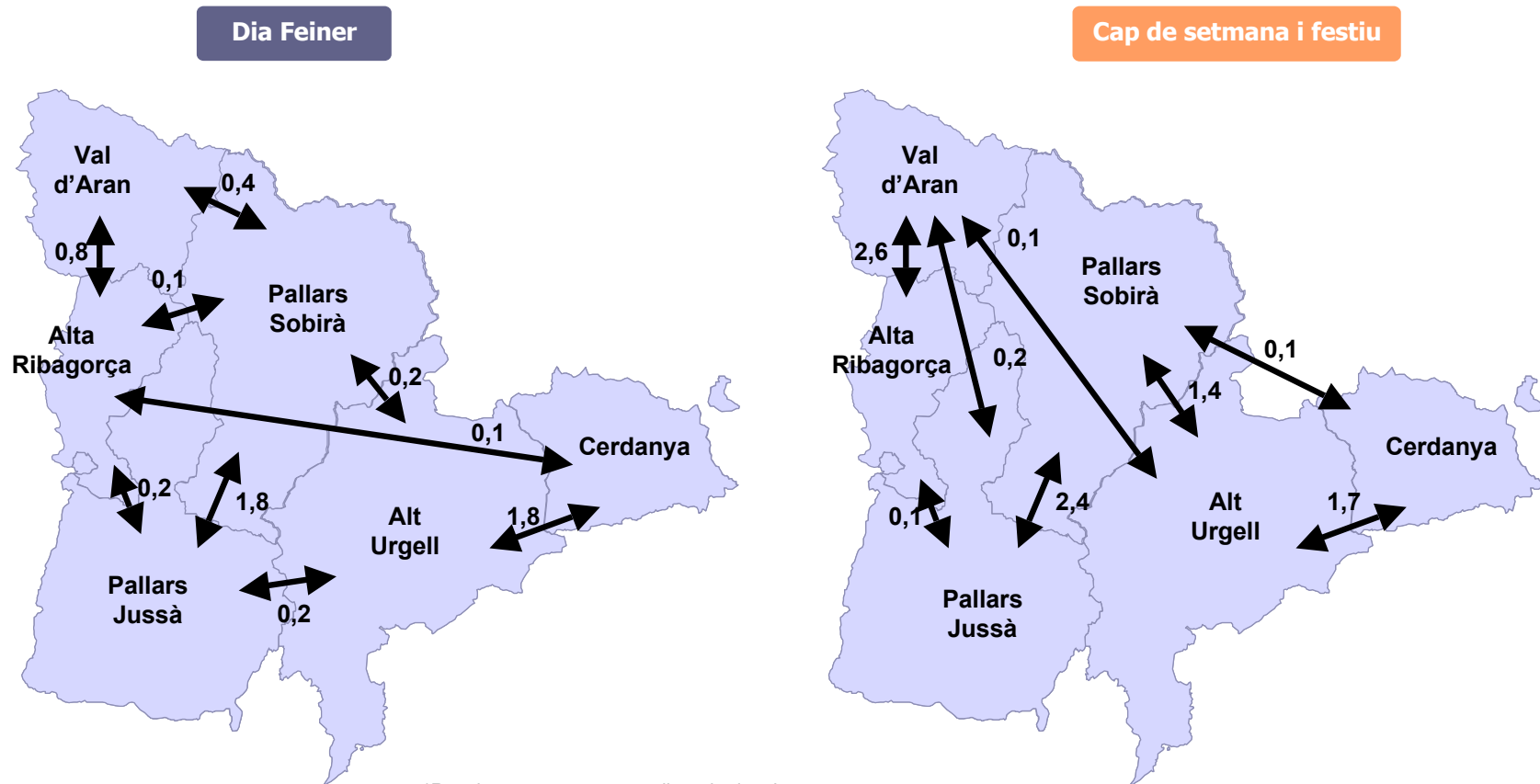
Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca

Dia feiner: promig diari de dilluns a divendres
Cap de setmana i festiu: promig dissabte, diumenge i festiu

EMQ 2006
Alt Pirineu i Aran

Principals desplaçaments intercomarcals

Les relacions de desplaçaments intercomarcals de major magnitud es donen entre el Pallars Jussà i el Pallars Sobirà i entre l'Alt Urgell i la Cerdanya en dia feiner, i entre l'Alta Ribagorça i la Val d'Aran en cap de setmana i festiu.



*Resultats expressats en milers de desplaçaments
 **Només s'han considerat els fluxos > 100 desplaçaments/dia

Despesa mensual en transport públic i transport privat

La despesa mensual declarada dels usuaris dels diferents mitjans de transport residents a l'Alt Pirineu i Aran és de 5,3 milions d'euros: 0,7 milions en transport públic (13,7 %) i 4,6 milions en transport privat (86,3 %).

Alt Pirineu-Aran	Població usuària	Despesa mensual mitjana per usuari	Despesa mensual global (en milers)
Transport públic col·lectiu	30.231	14,58 €	441 €
Taxi	17.374	16,42 €	285 €
Total transport públic	35.218	20,61 €	726 €
Benzina	41.006	93,29 €	3.825 €
Aparcament	40.171	9,05 €	364 €
Peatge	38.488	9,53 €	367 €
Total transport privat	41.006	111,10 €	4.556 €