

**Estudi d'identificació dels trams de concentració
d'accidents amb animals ungulats (TCAU) de la xarxa de
carreteres de la Generalitat de Catalunya. Vigència de
l'estudi fins al 31 de desembre de 2024**



72

Quadern d'infraestructures i mobilitat



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat

Responsables de l'estudi:

Laia Pou Reguant, Servei de Seguretat Viària i Sistemes de Gestió
Albert Gómez Ametller, Sub-direcció General d'Explotació Viària

Coordinació:

Fèlix Burgos Campo
Abel Pineda Segarra

Equip redactor:

Ingeniería de Tráfico, SL
Daniel Jordi Bibiloni
Joan Carmona Mercadé
Jordi Parés Estela

Col·laborador:

Albert Bové Chic, Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU

Control de versions:

Versió núm. 1
Gener de 2023



Índex de continguts

1	Introducció.....	7
1.1	PRESENTACIÓ	7
1.2	OBJECTIUS	9
2	Caracterització de l'accidentalitat amb animals.....	10
2.1	ESTADÍSTIQUES GENERALS.....	11
2.2	LOCALITZACIÓ TERRITORIAL	15
3	Obtenció i preparació de dades.....	16
3.1	FONTS D'INFORMACIÓ.....	16
3.2	IDENTIFICACIÓ DE L'ESPÈCIE ANIMAL EN ACCIDENTS.....	17
3.3	DEFINICIÓ DEL CONJUNT D'ACCIDENTS PER A L'ESTUDI	18
4	Metodologia	20
4.1	DETERMINACIÓ DEL CONJUNT DE DADES I DE LA UNITAT D'ANÀLISI.....	20
4.1.1	<i>Accidents a considerar</i>	<i>20</i>
4.1.2	<i>Metodologia de la finestra flotant per a la identificació de TCAU</i>	<i>21</i>
4.1.3	<i>Longitud de la finestra flotant per a l'actual estudi</i>	<i>23</i>
4.2	PARÀMETRES DE CÀLCUL	23
4.2.1	<i>Anàlisi estadística.....</i>	<i>23</i>
4.2.2	<i>Determinació del llindar d'excés de concentració d'accidents.....</i>	<i>29</i>
4.3	DETERMINACIÓ DE TCAU.....	30
4.4	RESUM DELS PARÀMETRES D'ESTUDI	31
5	Identificació i anàlisi dels TCAU	32
5.1	IDENTIFICACIÓ DELS TCAU.....	32

5.1.1	Comparatiu dels TCAU amb quinquennis anteriors.....	36
5.1.2	Llista dels TCAU ordenats per carretera i PK	38
5.1.3	Llista dels TCAU ordenats per Acc/km.....	60
5.2	LOCALITZACIÓ TERRITORIAL DELS TCAU	81
6	Conclusions.....	82
	Annex 1 Localització dels accidents amb animals per àmbit territorial	84
	Annex 2 Localització dels TCAU per àmbit territorial	89
	Annex 3 Persistència de trams entre els TCAU 16-20 i anteriors	94
	Annex 4 Mapes de localització d'accidents i localització de TCAU	112

Índex de taules

Taula 1. Accidents amb animals a la xarxa de carreteres de Catalunya i de la Generalitat de Catalunya.....	16
Taula 2. Identificació dels accidents amb animals 2016-2020	18
Taula 3. Accidents amb identificació de l'espècie d'animal segons l'àmbit de gestió a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.....	18
Taula 4. Accidents amb ungulats + no identificats, al quinquenni 2016-2020	19
Taula 5. Identificació de l'espècie d'animals segons l'àmbit de gestió (ungulat + no identificat)	19
Taula 6. Paràmetres d'ajust a una distribució binomial negativa	29
Taula 7. Llindar per determinar els TCAU	29
Taula 8. Bases de càlcul dels TCAU	31
Taula 9. Resum dels TCAU identificats a les carreteres de Catalunya i de la Generalitat de Catalunya.....	32
Taula 10. Accidentalitat per àmbit territorial	32
Taula 11. Classificació de TCAU per àmbit territorial.....	33
Taula 12. Classificació de TCAU per tipus de carretera	34
Taula 13. Classificació de TCAU per tipus de xarxa	35
Taula 14. Classificació de TCAU per tipus de gestió	36
Taula 15. Coincidència i persistència dels TCAU amb els quinquennis anteriors	37
Taula 16. Llista dels TCAU ordenats per carretera i PK	38
Taula 17. Llista dels TCAU ordenats per Acc/km.....	60

Índex de figures

Figura 1.	Evolució dels accidents amb animals.....	11
Figura 2.	Distribució de la gravetat dels accidents amb animals per xarxa de carreteres...	12
Figura 3.	Distribució dels accidents amb animals identificats per xarxa de carreteres.....	12
Figura 4.	Distribució dels accidents amb animals ungulats identificats segons l'espècie per xarxa de carreteres.....	13
Figura 5.	Distribució horària dels accidents amb animals per xarxa de carreteres.....	13
Figura 6.	Distribució mensual d'accidents amb animals per xarxa de carreteres.....	14
Figura 7.	Segmentació directa d'una carretera.....	21
Figura 8.	Exemple de finestra flotant.....	21
Figura 9.	Procés d'identificació de TCA a partir de la finestra flotant.....	22
Figura 10.	Histograma de freqüències d'accidents amb animals ungulats o no identificats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.....	24
Figura 11.	Semblança de valors reals d'accidents amb distribucions teòriques.....	25
Figura 12.	Comparativa estadístics teòrics amb observacions.....	27
Figura 13.	Comparativa dades observades amb distribució binomial negativa.....	28
Figura 14.	Accidents per àmbit territorial a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.....	33
Figura 15.	TCAU per àmbit territorial.....	34
Figura 16.	TCAU per tipus de carretera.....	35
Figura 17.	TCAU per tipus de xarxa.....	35
Figura 18.	TCAU per tipus de gestió.....	36
Figura 19.	Comparativa TCAU quinquennis anteriors.....	37
Figura 20.	Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.....	81

1 Introducció

1.1 PRESENTACIÓ

L'accidentalitat amb animals implicats, particularment amb ungulats, continua augmentant any rere any des de 2014 a tot el conjunt de carreteres de Catalunya. Des d'aquell any fins el 2020 els accidents amb implicació d'animals s'ha més que duplicat.

L'any 2020, degut a les restriccions de mobilitat que es van establir durant el segon trimestre de l'any arran de la crisi sanitària de la COVID-19, ha estat un any molt atípic en relació a l'accidentalitat. Però mentre l'accidentalitat general ha disminuït a tots els territoris, tant en zona urbana com en zona interurbana, l'accidentalitat amb animals implicats ha continuat augmentant. Han circulat molts menys vehicles, però els animals, especialment el senglar, s'han mogut més lliurement i han ocupat espais no habituals.

L'accidentalitat amb animals implicats suposa una petita part del total d'accidents amb víctimes a la xarxa de carreteres, ja que generalment són accidents sense víctimes. Entre els anys 2016 i 2020, a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya es registren 2 accidents mortals amb animals implicats (0,018 %), 28 accidents greus (0,26 %) i 541 de lleus (4,9 %); la resta són accidents sense resultat de víctimes ferides.

En primer lloc, el present estudi fa un repàs general de l'accidentalitat amb animals durant els últims cinc anys, on es pot observar que a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya malgrat suposar el 49 % del total de la xarxa de carreteres catalana, hi té lloc el 66 % de l'accidentalitat amb animals implicats.

Malgrat la base de dades original disposa de més accidents, només es treballa amb aquells accidents que queden vinculats amb algun tram dels prop de 12.000 km de la xarxa oficial de carreteres de Catalunya.

Amb posterioritat, l'estudi s'endinsa en una anàlisi més particularitzada dels trams de concentració d'accidents amb animals ungulats per tal de resoldre aquesta problemàtica més específica.

El terme *tram de concentració d'accidents* o TCA s'utilitza per fer referència als punts de més perillositat d'una xarxa de carreteres i s'aplica a aquells trams que presenten una concentració d'accidents per quilòmetre notablement superior a la mitjana dels trams de característiques similars i en els quals, previsiblement, una actuació de millora de la infraestructura pot donar lloc a una reducció significativa i eficaç de l'accidentalitat.

Els trams de la xarxa de carreteres que tenen una elevada accidentalitat amb animals ungulats no s'identifiquen a partir dels estudis clàssics de TCA perquè la majoria d'accidents amb animals són sense víctimes, i aquests no són tractats pels estudis esmentats.

Per aquest motiu, el present estudi aplica una metodologia particular per a la detecció dels trams de concentració d'accidents amb animals ungulats (TCAU), treballa exhaustivament la segmentació dinàmica de la xarxa per incrementar la precisió en la identificació de trams perillosos i ajusta de manera robusta la distribució dels accidents amb animals ungulats per tal d'establir, finalment, un llindar que definirà els TCAU.

En els estudis anteriors ja s'ha emprat aquesta metodologia, concretament els corresponents als quinquennis 2013-2017 i 2015-2019.

El nivell de precisió en la identificació de l'animal continua millorant any rere any, fet que permet treballar amb el conjunt d'accidents amb ungulats implicats o amb animals no identificats. A la xarxa de la Generalitat de Catalunya en el 92 % dels accidents s'ha identificat l'animal i el 85 % d'aquests són ungulats.

En conclusió, aquest document aplega els trams de concentració d'accidents amb animals ungulats a les carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya per un període de vigència fins al 31 de desembre de 2024, o fins que es realitzi una nova publicació de l'estudi de TCAU.

De la identificació d'aquests trams dependrà l'encert de les actuacions futures sobre la xarxa viària, per tal de reduir els accidents de trànsit amb animals ungulats i advertir les persones usuàries dels trams més perillosos amb l'objectiu d'evitar l'accidentalitat.

1.2 OBJECTIUS

L'objectiu principal de l'estudi és identificar els trams de concentració d'accidents amb animals ungulats (TCAU) a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, que sigui vàlida fins al 31 de desembre de 2024, tot seguint la metodologia estadística i tècnica que s'ha anat definint en els estudis anteriors i millorant-ne alguns aspectes puntuals.

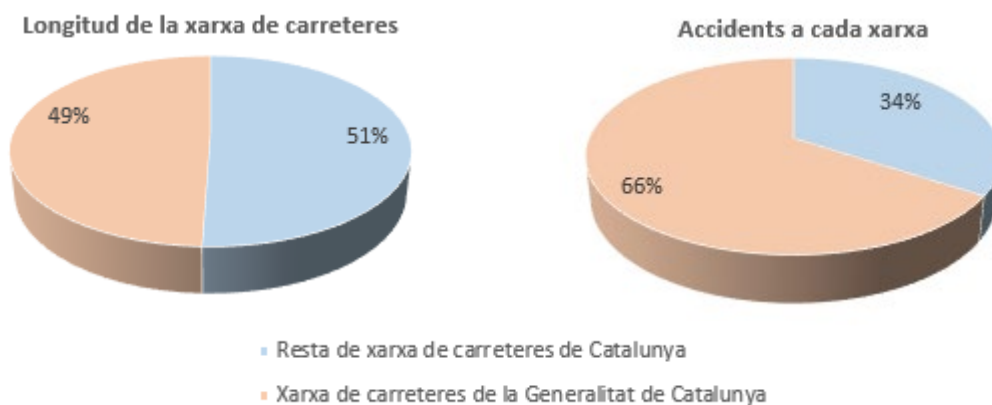
Per assolir aquest objectiu s'ha definit un seguit de propòsits parcials més concrets:

- Recopilació d'informació, construcció i depuració de la base de dades d'accidents i assignació de l'espècie animal.
- Vinculació dels accidents amb animals amb el catàleg de carreteres a 31/12/2020.
- Caracterització de l'accidentalitat amb animals.
- Revisió i propostes de millora de la metodologia utilitzada anteriorment.
- Introducció de millores metodològiques justificades.
- Anàlisi i definició dels paràmetres del model de detecció dels TCAU.
- Estudi estadístic per a la correcta definició del model de distribució d'accidents, així com del llindar a partir del qual es considerarà un tram amb excés d'accidentalitat.

2 Caracterització de l'accidentalitat amb animals

El present capítol analitza les dades d'accidentalitat amb animals des del 2016 fins al 2020, que han tingut lloc en algun punt dels 12.076 km de la xarxa de carreteres de Catalunya (Estat, Generalitat de Catalunya i Diputacions).

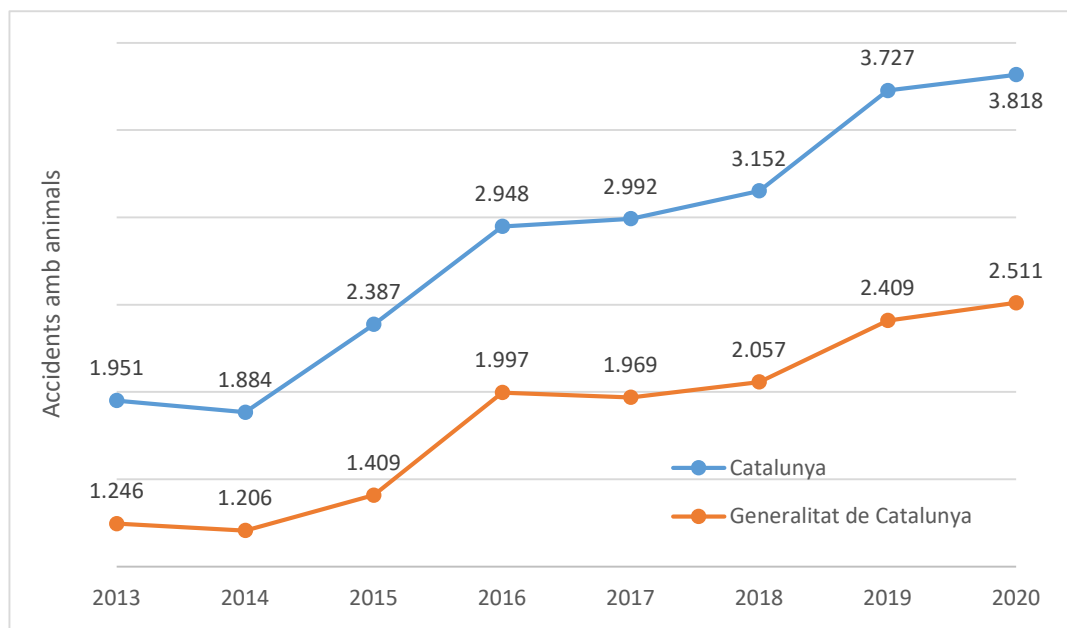
Durant aquest quinquenni, a la xarxa de carreteres de Catalunya s'han registrat 16.637 accidents amb animals, dels quals el 66 % (10.943) han tingut lloc a la xarxa de la Generalitat de Catalunya, que representa el 49 % de la xarxa de carreteres de Catalunya.



2.1 ESTADÍSTIQUES GENERALS

Després de la forta pujada del 2019, l'any 2020 els accidents amb animals continuen augmentant però de forma més lleugera. Per al conjunt de carreteres catalanes l'increment és del 2,4, mentre que l'augment a les carreteres de la Generalitat de Catalunya és gairebé el doble (4,2 %).

Figura 1. Evolució dels accidents amb animals

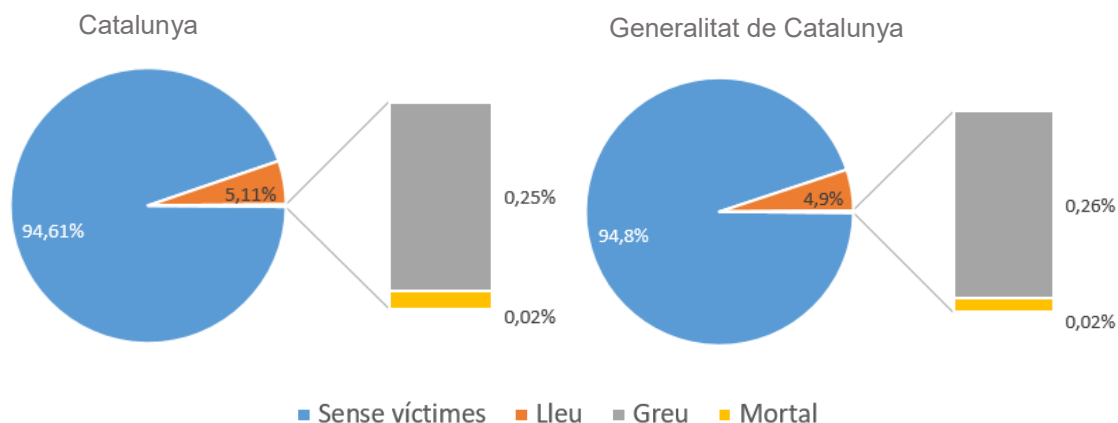


Nota 1: El nombre d'accidents dels anys anteriors a 2020 poden no coincidir amb el mateix gràfic d'estudis anteriors. Això és perquè per a cada quinquenni d'anàlisi es pren de referència el catàleg de carreteres a 31 de desembre de l'últim any analitzat. Si han hagut modificacions en la xarxa analitzada, accidents que abans havien quedat inclosos dins d'un tram hàbil ara han pogut quedar descartats.

Nota 2: Com a novetat en l'estudi actual, dins del total d'accidents amb animals implicats a Catalunya només es tenen en consideració aquells accidents que queden enllaçats amb algun tram del catàleg oficial de carreteres. D'aquesta manera s'acota l'àmbit d'anàlisi per poder realitzar comparacions i mirar les evolucions de forma més precisa.

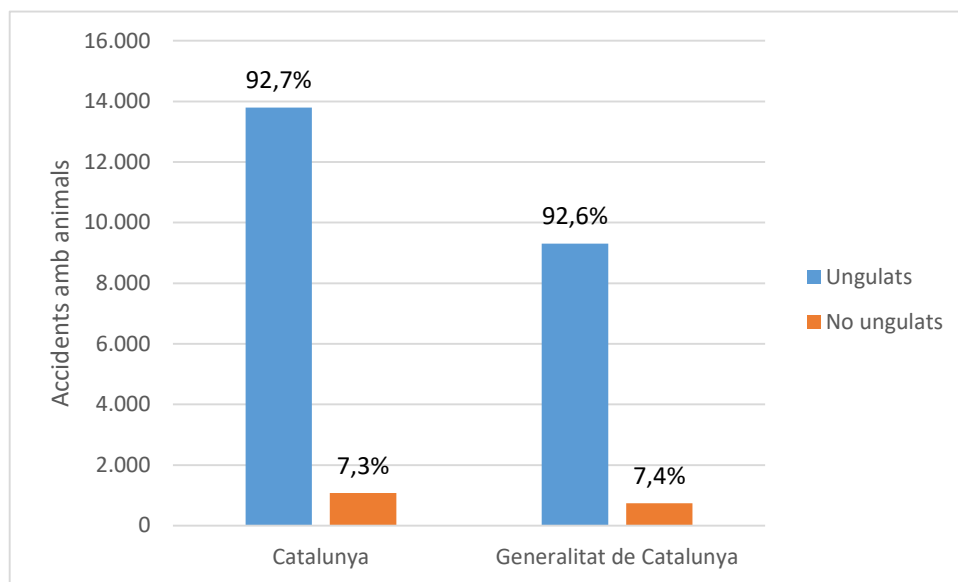
La gran majoria d'accidents amb animals implicats no tenen com a resultat persones ferides. El 94,6 % són accidents amb il·lesos en el cas del conjunt de carreteres de Catalunya i el 94,8 % en el cas de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Figura 2. Distribució de la gravetat dels accidents amb animals per xarxa de carreteres



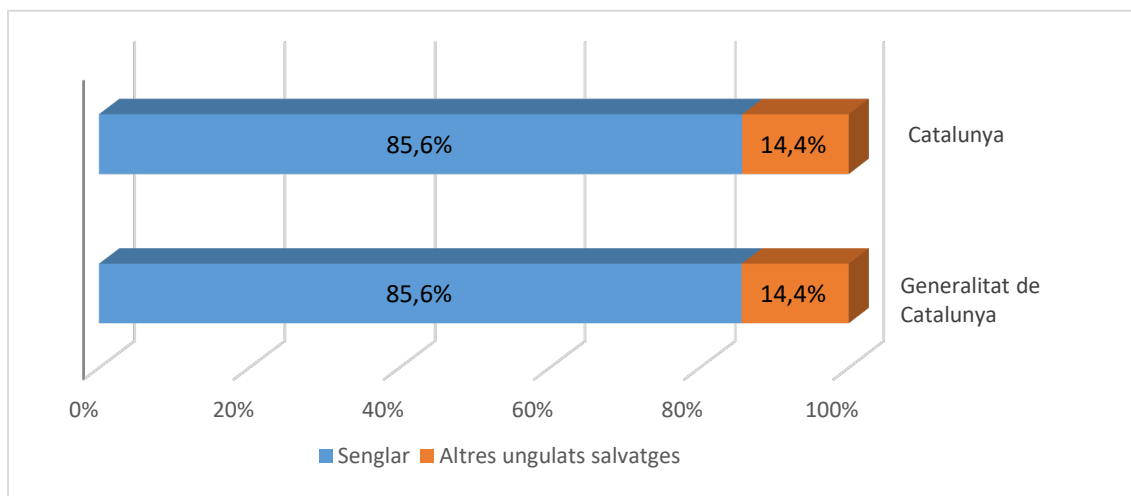
En relació amb els accidents ocorreguts a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, l'espècie animal s'aconsegueix identificar en el 91,8 % dels accidents. D'aquests animals identificats, el 92,6 % correspon a animals ungulats. La proporció es manté a nivell de la xarxa de carreteres de Catalunya.

Figura 3. Distribució dels accidents amb animals identificats per xarxa de carreteres



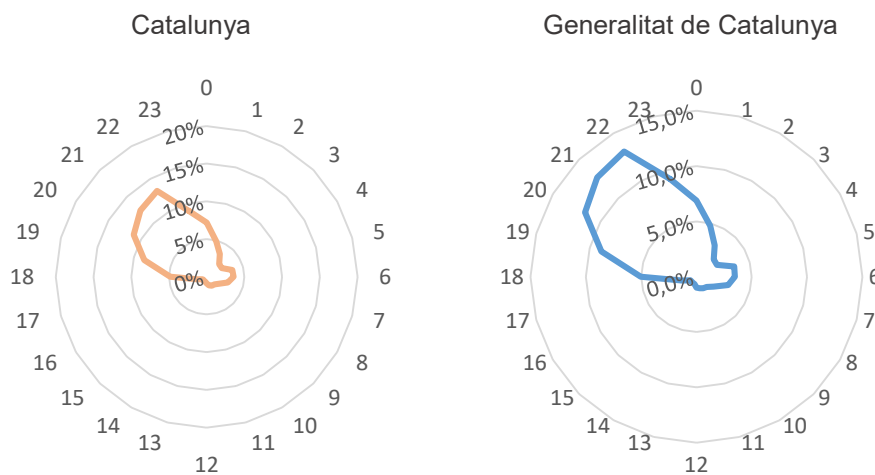
Dins del grup d'animals ungulats, el senglar representa el 85,6 %, i l'altre 14,4 %, correspon a altres ungulats com el cabirol, la daina, l'isard o la cabra, agrupats sota la descripció *altres ungulats salvatges*. Les proporcions són idèntiques tant a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya com a les de tota Catalunya.

Figura 4. Distribució dels accidents amb animals ungulats identificats segons l'espècie per xarxa de carreteres



La franja horària amb més presència d'accidents amb animals és la del vespre i nit, propiciats per la manca de llum natural i la mobilitat nocturna d'alguns ungulats aprofitant hores de menys presència humana. Així, en la franja horària compresa entre les 20:00 h i la mitjanit, es concentra quasi el 70 % dels accidents del conjunt de les carreteres de Catalunya, però només el 47 % si es considera únicament la xarxa de carreteres de la Generalitat.

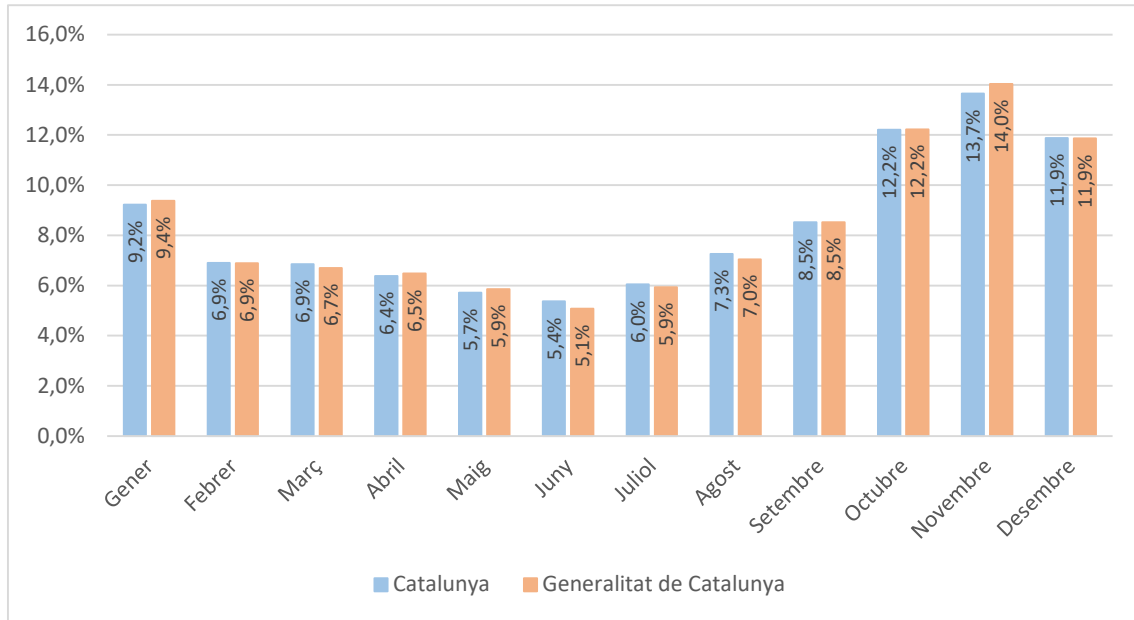
Figura 5. Distribució horària dels accidents amb animals per xarxa de carreteres



Franja horària	Catalunya	Generalitat de Catalunya
De 00:00 a 03:59	17,9 %	17,1 %
De 04:00 a 07:59	12,3 %	12,1 %
De 08:00 a 11:59	5,9 %	5,4 %
De 12:00 a 15:59	2,9 %	2,9 %
De 16:00 a 19:59	15,3 %	15,9 %
De 20:00 a 23:59	45,8 %	46,6 %

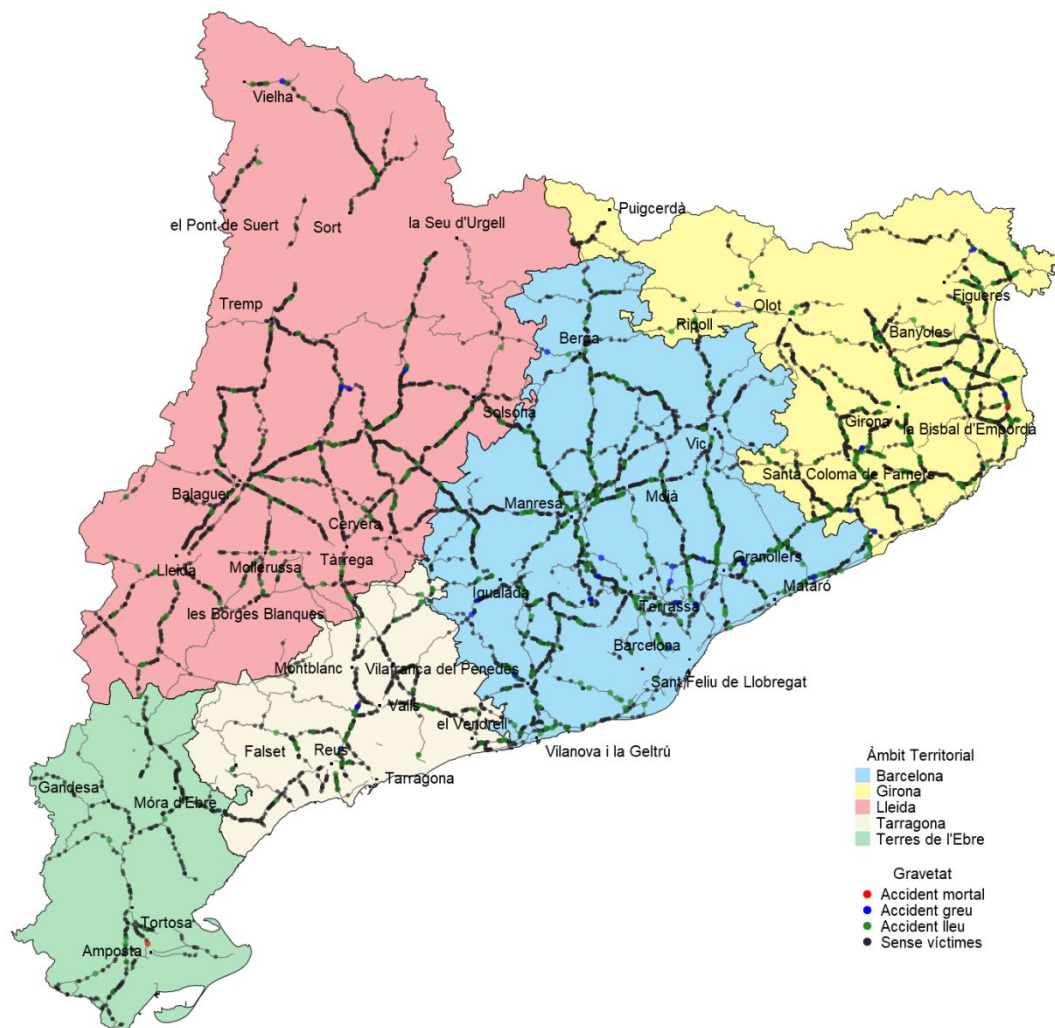
Els mesos de tardor, d'octubre a desembre, concentren el nombre més gran d'accidents amb animals; concretament en tres mesos es registra el 38,1 % dels accidents de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya (37,8 % a la xarxa de carreteres de Catalunya).

Figura 6. Distribució mensual d'accidents amb animals per xarxa de carreteres



2.2 LOCALITZACIÓ TERRITORIAL

Localització dels accidents amb animals ungulats i no identificats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya



(*) Aquest mapa es pot consultar amb més detall a l'annex 1 *Localització dels accidents amb animals per àmbit territorial de mapes de TCAU*

3

Obtenció i preparació de dades

3.1 FONTS D'INFORMACIÓ

Es parteix del conjunt d'accidents històrics d'animals amb les identificacions dels anys anteriors. A aquesta base de dades s'afegeix el conjunt d'accidents amb animals de l'any 2020 i la corresponent identificació de l'animal.

Els accidents amb animals provenen de la *Base de dades d'atestats del cos dels Mossos d'Esquadra* (MMEE), d'on han tramitat la documentació oficial de l'accident. Els darrers anys la informació d'aquesta base de dades ha millorat contínuament, i ara conté un elevat percentatge d'identificació de l'animal que ha participat en l'accident. D'aquesta base de dades, s'ha treballat amb els accidents de tipus "irrupció animal en calçada". En aquesta base de dades, no s'ha facilitat directament l'animal implicat i, llavors, per identificar l'animal en els accidents ocorreguts durant l'any 2020 a la xarxa de carreteres de Catalunya, es disposa de 2 tipus d'informació: per una banda, informació dels accidents i l'animal implicat provinent de cada Àrea Regional de Trànsit (ART) dels Mossos d'Esquadra, i d'altra banda, un conjunt d'arxius corresponent a diferents orígens:

- Incidències amb animals de les empreses concessionàries.
- Incidències amb animals del Centre de Control Viari de la Generalitat de Catalunya (CCV).
- Expedients de reclamacions de danys dels serveis jurídics.

En total, l'any 2020 es registren 3.818 accidents amb animals implicats a la xarxa de carreteres de Catalunya, 2.511 dels quals (66 %) a les carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Taula 1. Accidents amb animals a la xarxa de carreteres de Catalunya i de la Generalitat de Catalunya

Any	Xarxa de carreteres de Catalunya	Xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya
2016	2.948	1.997
2017	2.992	1.969
2018	3.152	2.057
2019	3.727	2.409
2020	3.818	2.511
Total	16.637	10.943

3.2 IDENTIFICACIÓ DE L'ESPÈCIE ANIMAL EN ACCIDENTS

Previ a la identificació pròpiament dita, es realitza un procés de depuració de la informació dels accidents, en el qual s'identifiquen 31 accidents amb la informació de via o punt quilomètric (PK) errònia, en particular, 1 accident amb ambdós camps erronis, 5 accidents amb el PK erroni i 25 accidents amb la via errònia.

Un cop fetes aquestes correccions, es disposa d'un conjunt de 3.977 accidents provinents de la base de dades dels MMEE, dels quals 3.818 es poden associar a un tram existent de la xarxa de carreteres de Catalunya.

Per al procés d'identificació, es divideix la informació en 2 categories: la que prové dels MMEE i tota la resta. A la primera se li dona una categoria preferent, ja que sovint és possible localitzar l'accident -i per tant l'animal- directament mitjançant el codi NAT de l'accident. La resta d'informacions s'homologa en un format comú per processar en bloc.

La informació provinent de les diferents ART dels MMEE representen 3.738 accidents amb un animal associat. La majoria d'aquests accidents disposen de codi NAT. La resta s'intenta vincular a partir de la via, punt quilomètric i dia i hora de l'accident. La resta d'informació provinent dels altres arxius, s'intenta lligar a algun accident mitjançant la informació de via, PK, data i hora.

En el procés d'identificació amb la informació que prové dels MMEE l'any 2020, s'obté un 92 % d'identificació sobre el total d'accidents, és a dir, abans d'assignar l'accident a una xarxa concreta de carreteres (Catalunya, Generalitat de Catalunya o sense assignar). El procés es fa en 4 passos o refinaments que consisteixen en:

- Pas 1: es busca coincidència per codi NAT: s'obtenen 2.963 identificacions.
- Pas 2: es busca coincidència de via, PK, data i hora: 3.271 identificacions acumulades (inclouen les del pas anterior).
- Pas 3: es busca coincidència de via, PK i data: 3.567 identificacions acumulades.
- Pas 4: es busca coincidència de via, PK ± 1 km, data i hora ± 12 hores: 3.659 identificacions acumulades.

En la fase 2 de les identificacions, després d'aplicar la informació de les empreses concessionàries i altres fonts, el percentatge de correspondència que s'assoleix és del 94 %. En aquesta fase s'apliquen les mateixes condicions per a les identificacions, és a dir, coincidència de via, PK (± 1), data i hora (± 12). Cal indicar que la majoria de les informacions que arriben des de les concessionàries no contenen informació sobre l'hora de la incidència. En aquest cas s'informa internament l'hora com les 12:00. D'aquesta manera un marge de ± 12 hores implica la coincidència de la data a qualsevol hora. Les identificacions dels animals a partir dels arxius secundaris (els que no són dels MMEE) correspondrien a un 22 % del total, però només 123 casos corresponen a accidents encara no identificats, és a dir, la majoria ja s'havia identificat en la fase 1. Per tant l'aportació de les incidències representa un 3 % extra sobre el total d'accidents.

A la taula següent es mostra el nombre d'accidents i nivells d'identificació del darrer quinquenni, un cop establerta la correspondència amb la xarxa de carreteres:

Taula 2. Identificació dels accidents amb animals 2016-2020

Any	Xarxa de carreteres de Catalunya					Xarxa de carreteres de la Generalitat				
	Accidents	Identificats		No identificats		Accidents	Identificats		No identificats	
2016	2.948	2.561	87 %	387	13 %	1.997	1.824	91 %	173	9 %
2017	2.992	2.780	93 %	212	7 %	1.969	1.851	94 %	118	6 %
2018	3.152	2.560	81 %	592	19 %	2.057	1.761	86 %	296	14 %
2019	3.727	3.352	90 %	375	10 %	2.409	2.209	92 %	200	8 %
2020	3.818	3.622	95 %	196	5 %	2.511	2.403	96 %	108	4 %
Total	16.637	14.875	89 %	1.762	11 %	10.943	10.048	92 %	895	8 %

Considerant només les carreteres de la Generalitat de Catalunya, s'obté la següent distribució segons els diferents àmbits:

Taula 3. Accidents amb identificació de l'espècie d'animal segons l'àmbit de gestió a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya

Àmbit de gestió	Accidents		Ungulats		No ungulats		No identificats	
Barcelona	2.793	26 %	2.456	88 %	146	5 %	191	7 %
Girona	2.687	25 %	2.353	88 %	90	3 %	244	9 %
Lleida	3.004	27 %	2.555	85 %	273	9 %	176	6 %
Tarragona	787	7 %	609	77 %	76	10 %	102	13 %
Terres de l'Ebre	470	4 %	329	70 %	65	14 %	76	16 %
Concessió	1.202	11 %	1.006	84 %	90	7 %	106	9 %
Total	10.943	100 %	9.308	85 %	740	7 %	895	8 %

Continua, doncs, la tendència d'una molt alta identificació dels animals en els accidents iniciada a l'estudi anterior i que va permetre la identificació d'un alt percentatge dels animals dels accidents ocorreguts en el període 2016-2019.

3.3 DEFINICIÓ DEL CONJUNT D'ACCIDENTS PER A L'ESTUDI

Donat que al 2020 continua, i fins i tot millora, l'alt percentatge d'identificació, al present estudi es continua treballant amb el conjunt d'animals ungulats més els no identificats, la suma dels quals representa un 93 % del total d'accidents amb animals de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Tenint en compte que els ungulats representen un 93 % dels animals identificats, sembla plausible pensar que el percentatge es mantindrà entre els no identificats. Això voldria dir que el

99,4 % dels accidents amb els que es treballa són presumiblement ungulats (un 91 % amb tota seguretat i un 99,4 % amb una molt alta probabilitat). Per tant, el conjunt d'accidents resultant se situarà molt a prop del 100 % d'accidents amb ungulats reals.

L' informe actual de *Trams de Concentració d'Accidents amb Ungulats* (TCAU) s'elabora, doncs, a partir del conjunt d'accidents format pels accidents amb ungulats implicats, més aquells en els que no ha està identificat l'animal. Cal notar que aquesta no-identificació no té a veure amb una dificultat visual d'identificació, sinó al fet que no s'ha pogut lligar l'accident amb cap llistat dels MMEE, ni d'altres arxius d'altres fonts.

Per al quinquenni definit pels anys 2016 a 2020, es treballa amb **10.203 accidents**, un 11 % més que al quinquenni anterior (2015-2019).

Taula 4. Accidents amb ungulats + no identificats, al quinquenni 2016-2020

Any	Accidents totals	Ungulats	No identificats	% identificats (ungulats)
2016	1.885	1.712	173	91 %
2017	1.748	1.630	118	93 %
2018	1.969	1.673	296	85 %
2019	2.245	2.045	200	91 %
2020	2.356	2.248	108	95 %
Total	10.203	9.308	895	91 %

Taula 5. Identificació de l'espècie d'animals segons l'àmbit de gestió (ungulat + no identificat)

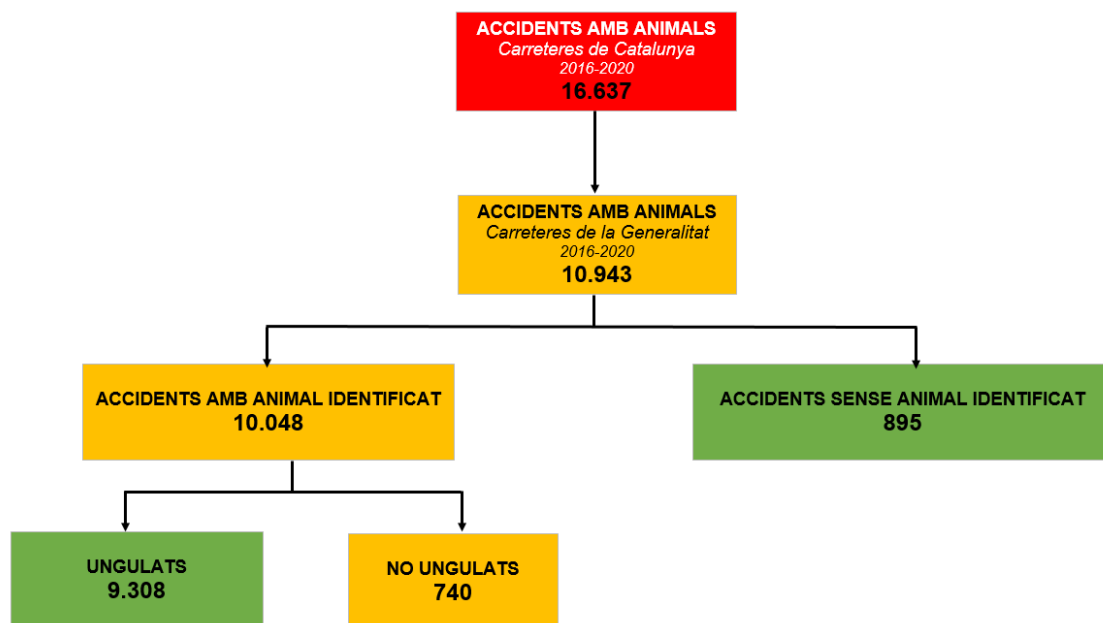
Àmbit de gestió	Accidents		Ungulats		No identificats	
	Accidents	%	Ungulats	%	No identificats	%
Barcelona	2.647	26 %	2.456	93 %	191	7 %
Girona	2.597	11 %	2.353	91 %	244	9 %
Lleida	2.731	25 %	2.555	94 %	176	6 %
Tarragona	711	27 %	609	86 %	102	14 %
Terres de l'Ebre	405	7 %	329	81 %	76	19 %
Concessió	1.112	4 %	1.006	90 %	106	10 %
Total	10.203	100 %	9.308	91 %	895	9 %

4 Metodologia

4.1 DETERMINACIÓ DEL CONJUNT DE DADES I DE LA UNITAT D'ANÀLISI

4.1.1 Accidents a considerar

Al 2020 es produeix la identificació més alta dels darrers anys, amb un 96 % d'identificació en els accidents amb animals implicats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya. En el conjunt del quinquenni 2016-2020 es disposa d'un 92 % d'accidents identificats. D'aquests, un 93 % dels casos correspon a animals ungulats. Partint de la hipòtesi que la proporció es manté entre els casos no identificats, les conclusions sobre aquest conjunt (accidents amb ungulats + accidents amb animal no identificat) respondran clarament a la problemàtica dels animals ungulats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya. Així es poden descartar altres accidents amb animals domèstics i bestiar, que responen a una accidentalitat més dispersa i aleatòria i de la que, per tant, no se'n poden extreure conclusions consistents.

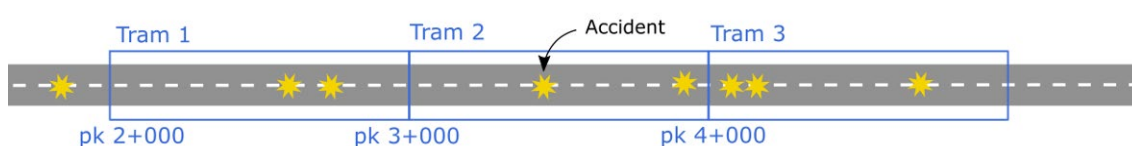


Es considera com a conjunt de partida de l'estudi els accidents amb ungulats (9.308) i els accidents amb animal no identificat (895), ocorreguts a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya. Són 10.203 accidents.

4.1.2 Metodologia de la finestra flotant per a la identificació de TCAU

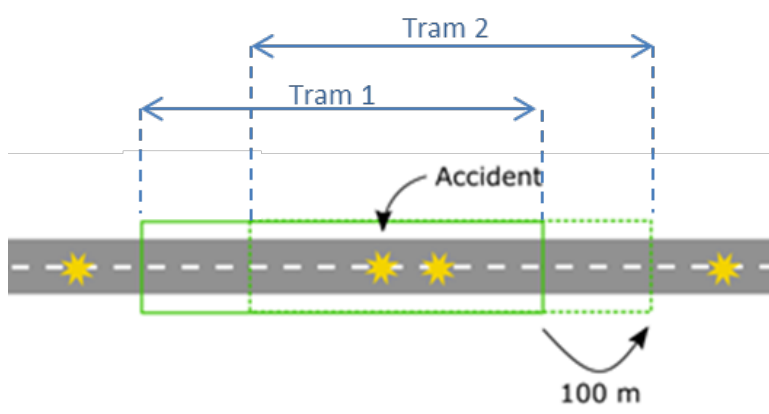
La segmentació de la xarxa de carreteres és un tema clau per a la correcta identificació dels trams de concentració d'accidents. La metodologia més senzilla utilitzada en diversos estudis de TCA és la segmentació directa de la xarxa per trams homogenis. Aquest procediment té els seus avantatges, però també presenta una alta probabilitat de perdre informació important i passar per alt zones amb alta concentració d'accidents. Per exemple, la figura següent representa la segmentació directa d'una carretera en tres trams homogenis. Si, per exemple, el criteri per definir un tram com a TCA és que es registrin un mínim de 4 accidents, en aquest exemple no es trobaria cap TCA.

Figura 7. Segmentació directa d'una carretera



Una alternativa a la segmentació fixa de la carretera és la **segmentació dinàmica en forma de finestra flotant**. Una finestra és, com en el cas anterior, un tram de carretera d'una determinada longitud, que servirà com a unitat bàsica d'anàlisi. La diferència, però, és que, per passar d'un tram al següent, el que es fa és un petit decalatge de 100 metres (el tram *flota*; per això se'n diu *finestra flotant*), tal com es mostra a la figura següent:

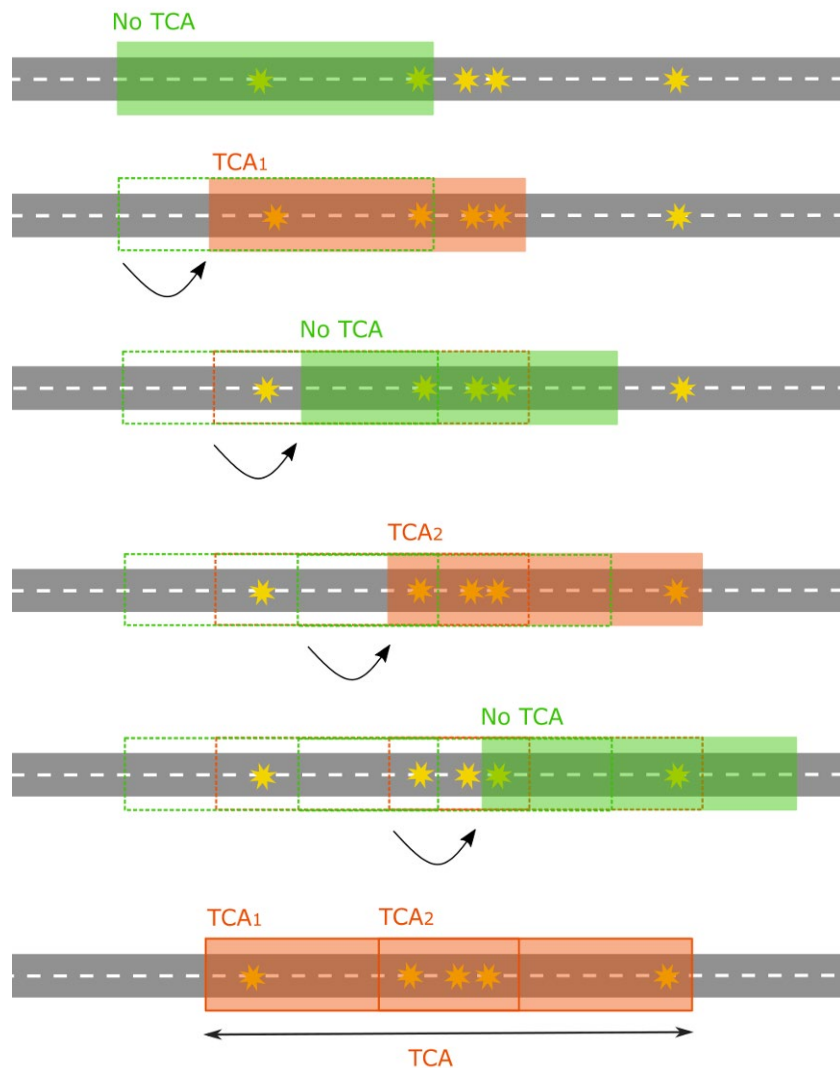
Figura 8. Exemple de finestra flotant.



La finestra flotant és un procediment que incrementa la precisió a l'hora d'identificar trams amb problemes d'accidentalitat.

En cada finestra es comprova si es compleixen els criteris definits per identificar el tram com a TCA. Es mostra el procediment per identificar TCA a partir de la finestra flotant seguint l'exemple anterior, en què el criteri és que dins la finestra s'han d'haver registrat un mínim de 4 accidents.

Figura 9. Procés d'identificació de TCA a partir de la finestra flotant



Aplicant el procediment de la finestra flotant, s'identifiquen amb més exactitud els trams de carretera amb alta accidentalitat. Seguint l'exemple anterior, amb la finestra flotant s'identifiquen dos trams d'1 km de longitud on se supera el criteri de 4 accidents.

Tanmateix, hi ha la possibilitat d'identificar trams TCA que estiguin superposats. En aquest cas, es defineix un sol tram TCA sobre la base d'agrupar les diferents finestres on s'han superat els criteris establerts. D'aquesta manera, es poden tenir TCA superiors a la longitud de la finestra (que als exemples anteriors és d'1 km de longitud).

Com a conclusió, es pot afirmar que la finestra flotant és un procediment de segmentació de la xarxa molt eficaç quan la mostra d'accidents és baixa, com és el cas de l'estudi de TCA d'animals.

4.1.3 Longitud de la finestra flotant per a l'actual estudi

La longitud adequada de la finestra flotant per a la redacció d'un estudi de TCA depèn de la distribució real dels accidents a la xarxa de carreteres i del tipus de problemes que es volen detectar.

En general, longituds curtes (prop d'un quilòmetre o menys) permeten identificar trams amb problemes locals d'accidentalitat (per exemple, el cas d'una intersecció amb accidentalitat, o un pas de fauna amb accidents amb animals), però no són tan bones per identificar itineraris llargs amb problemes generals d'accidentalitat (per exemple, un itinerari llarg amb característiques de traçat que provoquen accidents dispersos no concentrats).

Així, de vegades, per a determinats estudis, s'han de fer dues anàlisis amb longituds de finestra diferents per identificar els dos tipus de problemes (locals i generals).

Per al cas d'aquest estudi d'accidentalitat amb animals, en canvi, s'ha comprovat que, atesa la distribució existent d'accidents d'aquesta tipologia, es pot fer una anàlisi amb una única longitud de finestra que permet identificar ambdós tipus de problemes i obtenir resultats de trams curts amb problemes locals i trams llargs amb problemes generals.

Així, per a aquest estudi d'identificació de TCAU, la unitat d'anàlisi és **una finestra flotant de 600 metres de longitud**. La determinació d'aquesta longitud té en compte, a més del que s'ha explicat anteriorment, un criteri tècnic que permet englobar els hectòmetres +000 i +500 de cada quilòmetre i evitar els inconvenients de la tendència que s'observa d'enregistrament d'accidents just en aquests hectòmetres (tot i que en realitat hagin pogut ocórrer en altres hectòmetres propers), per la dificultat que existeix a la carretera d'identificar l'hectòmetre exacte on ha tingut lloc un accident.

4.2 PARÀMETRES DE CÀLCUL

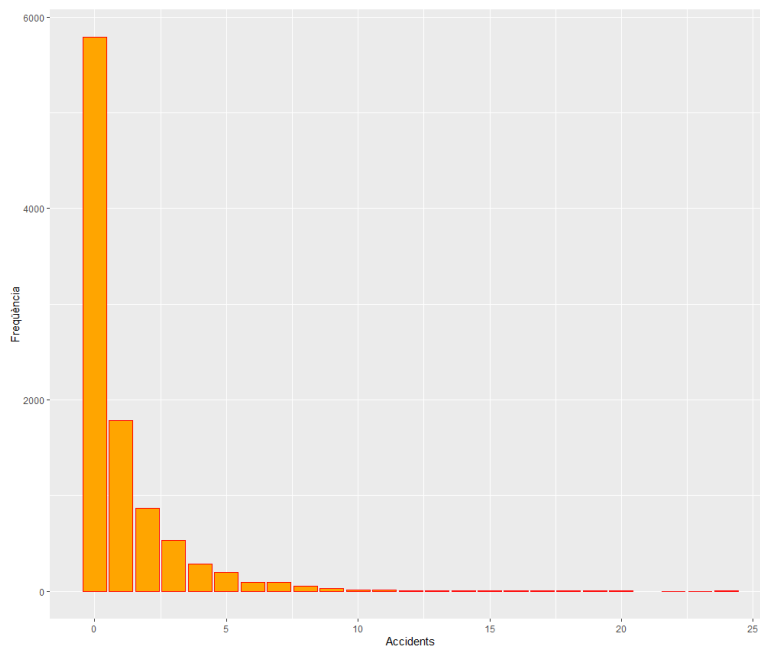
Establert el sistema de detecció dels TCAU mitjançant el mètode de finestra flotant abans exposat, queda establir el llindar per sobre del qual es considera un tram com a TCAU. Per fer-ho, s'ajusta l'accidentalitat real a un model estadístic teòric i llavors el valor per sobre d'un cert percentil s'agafa com a llindar.

4.2.1 Anàlisi estadística

La identificació dels TCAU es basa en la detecció d'una mitjana notablement superior de concentració d'accidents en determinats punts de la xarxa de carreteres. Aquest model de concentració té com a objectiu identificar els trams de la xarxa de carreteres, amb un nombre d'accidents amb animals superior en comparació amb la globalitat de la xarxa. Per determinar el llindar a partir del qual es considera que un tram registra una accidentalitat alta, s'ajusten les dades d'accidentalitat a una distribució teòrica que prèviament s'ha de definir. Com es veurà, la freqüència d'accidents amb animals s'ajusta bastant a una **distribució binomial negativa**.

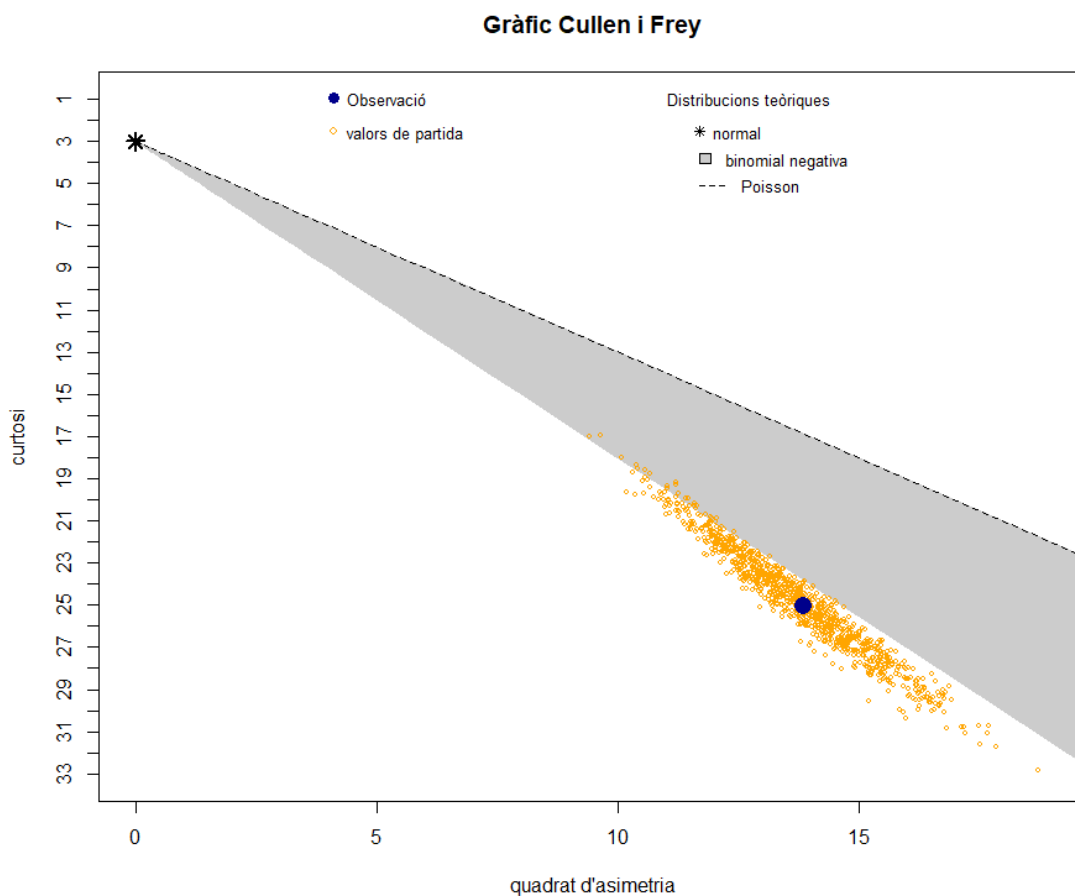
La figura següent mostra la freqüència d'accidents amb animals per la xarxa de carreteres quan aquesta se subdivideix en trams de 600 m, en coherència amb la longitud de la finestra flotant. Per la forma de la gràfica, s'observa com la distribució de freqüències dels accidents de la xarxa segueix una funció de la família exponencial, a concretar.

Figura 10. Histograma de freqüències d'accidents amb animals ungulats o no identificats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya



La figura següent mostra el gràfic *curtosi-asimetria*, que determina la semblança de la distribució real envers diferents distribucions teòriques segons els paràmetres descriptius d'una distribució empírica. Ateses les característiques de la variable *accidents* (variable discreta amb forta presència de valors nuls -0 accidents-), s'estudia l'ajust d'aquesta distribució a una distribució de Poisson, binomial o binomial negativa, totes de la família exponencial i gamma.

Figura 11. Semblança de valors reals d'accidents amb distribucions teòriques



En aquest gràfic, la nostra distribució de dades apareix a la frontera d'una distribució binomial negativa.

Per estimar numèricament si unes dades donades s'ajusten a una certa distribució estadística (bondat d'ajust), hi ha diverses proves. Una de les més conegudes és la prova de *khi quadrat* (χ^2) de Pearson, que avalua la hipòtesi que la freqüència d'un succés segueixi una certa distribució.

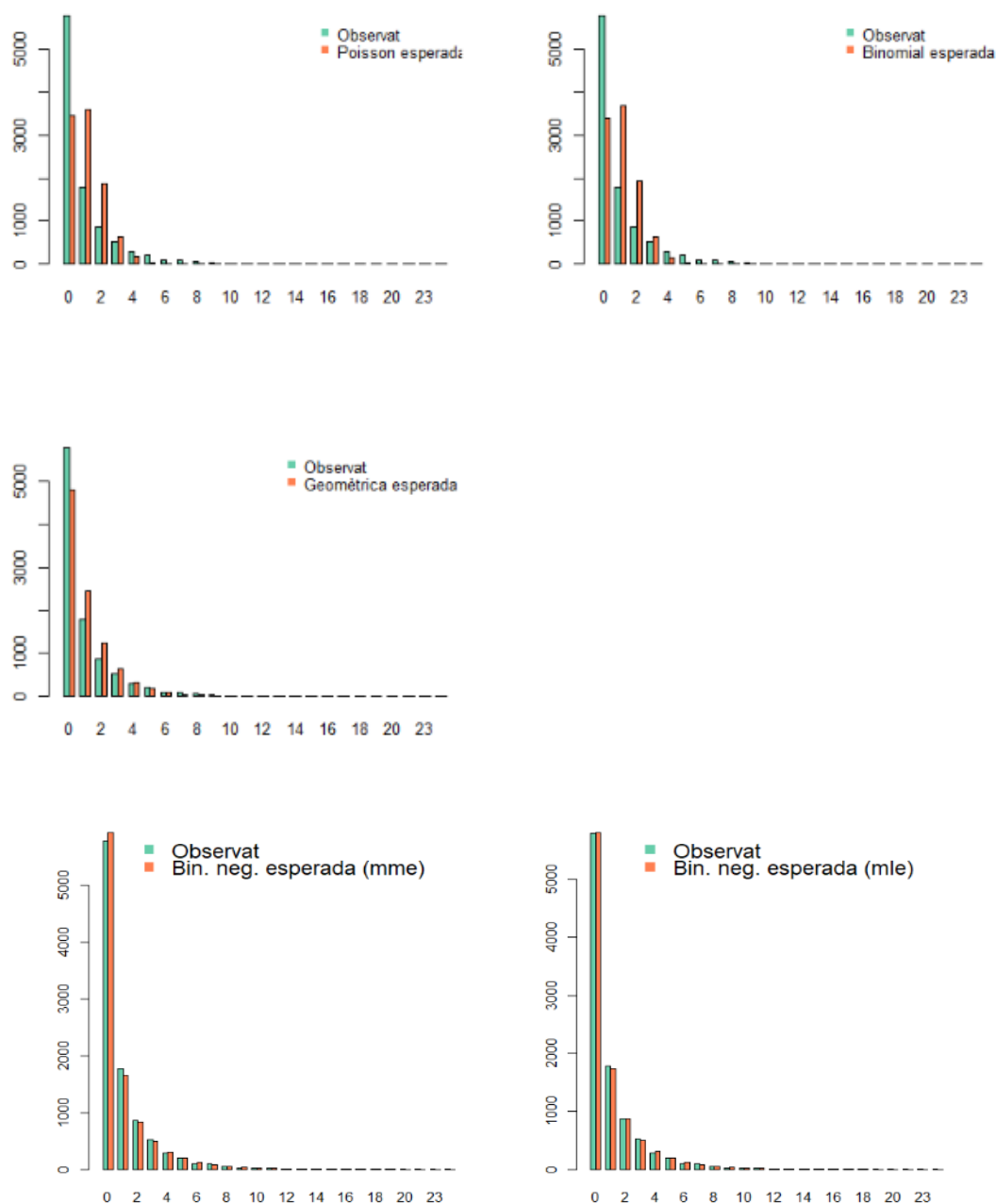
Ajustar unes dades a una certa distribució significa trobar el tipus de distribució i el valor dels paràmetres (mitjana, variància, etc.) que doni la màxima probabilitat de produir les dades observades.

La taula següent compara les freqüències reals de les observacions amb els estadístics candidats segons la millor combinació dels seus paràmetres. S'observa que aquells que tenen les freqüències més semblants a les observacions reals són la distribució geomètrica i les dues variants de la binomial negativa (*mme* o *Matching Moment Estimation* i *mle* o *Maximum Likelihood Estimation*).

	Freqüència	Poisson	Binomial	Geomètrica	Binomial negativa (mme)	Binomial negativa (mle)
0	5791	3465,0	3385,5	4806,5	5930,8	5807,1
1	1784	3604,9	3681,8	2450,8	1661,1	1740,9
2	870	1875,2	1918,6	1249,6	839,6	880,6
3	529	650,3	637,5	637,2	487,4	505,9
4	286	169,1	151,7	324,9	301,3	308,0
5	199	35,2	27,5	165,7	193,0	193,9
6	96	6,1	3,9	84,5	126,6	124,7
7	96	0,9	0,45	43,1	84,3	81,4
8	52	0,1	0,04	22,0	56,9	53,8
9	26	0,01364	0,00357	11,2	38,7	35,8
10	17	0,00142	0,00024	5,7	26,6	24,0
11	16	0,00013	1,00E-05	2,9	18,3	16,2
12	9	1,00E-05	0	1,5	12,7	11,0
13	7	0	0	0,8	8,8	7,5
14	6	0	0	0,4	6,2	5,1
15	3	0	0	0,2	4,3	3,5
16	2	0	0	0,10035	3,0	2,4
17	4	0	0	0,05117	2,1	1,6
18	5	0	0	0,02609	1,5	1,1
19	2	0	0	0,0133	1,1	0,8
20	3	0	0	0,00678	0,8	0,5
22	1	0	0	0,00176	0,4	0,3
23	1	0	0	9,00E-04	0,3	0,2
24	2	0	0	0,00046	0,2	0,1

Les gràfiques de barres següents ofereixen una comparativa gràfica de les observacions amb aquests estadístics, on es poden apreciar les diferències o semblances entre les observacions i l'estadístic teòric.

Figura 12. Comparativa estadístics teòrics amb observacions



Existeixen diferències significatives entre les tres primeres barres en els gràfics de Poisson i binomial, la qual cosa sembla indicar que no hi ha un bon ajust amb aquestes distribucions. En canvi, la geomètrica i, especialment, la binomial negativa emparellen molt millor les alçades i, en particular, la de la primera barra.

La confirmació numèrica d'aquesta percepció gràfica la podem obtenir mitjançant el test de bondat de la *khi quadrat*. Com hem dit, la *khi quadrat* mesura que bé s'ajusta la freqüència esperada de la distribució teòrica a la freqüència de les dades observades. Com més gran sigui el valor de *khi quadrat*, menys probable serà que les dues distribucions siguin iguals o semblants.

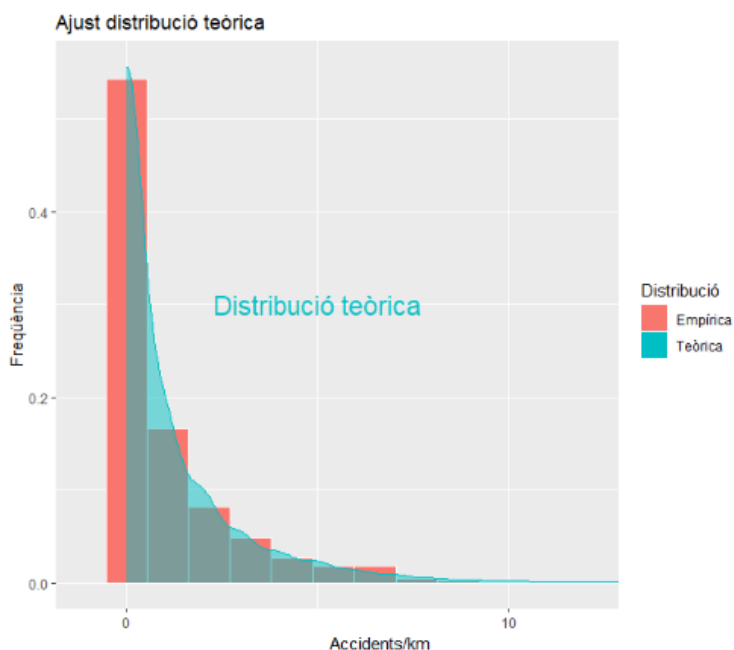
Resultats del test <i>khi quadrat</i>			
Distribució	X-Quadrat	Graus de llibertat	p-value
Poisson	2.053,02	23	0
Binomial	2.200,30	23	0
Geomètrica	370,88	23	0
Binomial neg. (mme)	26,24	23	0,2896
Binomial neg. (mle)	18,41	23	0,7351

El *p-value* de 0,74 obtingut per al cas d'una binomial negativa (mle), juntament amb un valor baix de *khi quadrat*, ens suggereix que no es pot rebutjar la hipòtesi nul·la de què les dades són consistents amb una distribució binomial negativa.

Basant-nos en aquest test i en els gràfics de barres agrupades, es pot concloure que la distribució binomial negativa (variant mle) és la que millor s'ajusta.

L'ajust es pot comprovar mitjançant el següent gràfic comparatiu entre la distribució de la binomial negativa i les dades observades:

Figura 13. Comparativa dades observades amb distribució binomial negativa



4.2.2 Determinació del llindar d'excés de concentració d'accidents

S'utilitzen els paràmetres d'ajust de la distribució binomial negativa per calcular el quantil amb una probabilitat determinada. La funció binomial negativa té la funció de densitat següent:

$$\frac{\Gamma(x+n)}{(\Gamma(n)x!)p^n(1-p)^n}$$

Els paràmetres d'ajust són el paràmetre d'escala (n) i la mitjana (μ), que es relaciona amb la probabilitat (p) amb l'expressió següent:

$$p = \frac{n}{n + \mu}$$

Els paràmetres de la binomial negativa a la qual s'ajusta la nostra distribució d'accidents amb animals són els següents:

Taula 6. Paràmetres d'ajust a una distribució binomial negativa

Paràmetre	Valor
escala	$n=0,4210594$
mitjana	$\mu=1,040331$

Amb aquests paràmetres d'ajust es calculen els quantils amb diferents valors de probabilitat:

Taula 7. Llindar per determinar els TCAU

Interval (p)	Quantil del nombre d'accidents amb animals
95 %	5
97,5 %	7
99 %	9

S'utilitza el nivell de confiança del 95 % com a llindar per determinar els trams amb excés de concentració d'accidents amb animals. En conseqüència, segons la taula anterior, un tram de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya **serà identificat com a TCAU quan contingui 5 o més accidents amb animals ocorreguts en un tram de 600 metres, en el període de 5 anys analitzats.**

4.3 DETERMINACIÓ DE TCAU

Com s'ha explicat als punts anteriors, el mètode utilitzat per a la detecció dels trams amb concentració d'accidents amb animals parteix de tres punts bàsics:

- Segmentació de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya en trams consecutius de 600 metres. Cada tram de 600 metres constitueix una *finestra*. A partir de la primera finestra d'una carretera, aquesta unitat d'anàlisi es va decalant 100 metres (finestra flotant), fins a acabar la carretera que s'està analitzant. Cada desplaçament de 100 metres permet obtenir una *finestra* o tram de 600 metres (que comparteix 500 metres amb el tram anterior).
- Determinació d'aquelles *finestres* o trams que compleixen els criteris estadístics que permeten afirmar que és un tram amb concentració *anormal* d'accidents amb animals. Tal com s'ha explicat al punt anterior, això és així si en el tram de 600 metres han hagut almenys 5 accidents amb animals.
- Concatenació dels trams amb concentració *anormal* d'accidents amb animals que tenen algun punt comú, i es poden obtenir, així, trams de concentració d'accidents amb animals superiors als 600 metres.

Un cop establerts els punts anteriors, s'identifiquen aquells trams de la xarxa de carreteres on es coneix que hi ha una problemàtica d'accidents amb animals ungulats (TCAU).

4.4 RESUM DELS PARÀMETRES D'ESTUDI

La identificació dels TCAU es realitza des de la perspectiva de la concentració d'accidents. L'anàlisi per concentració té com a objectiu determinar els trams de carretera de la xarxa amb més probabilitat de patir un accident amb un animal en llibertat. D'acord amb l'anàlisi general de la concentració d'accidents, a la xarxa es detecten els trams de carretera amb elevat nombre d'accidents registrats, que seran definits com a TCAU.

Taula 8. Bases de càlcul dels TCAU

Bases de càlcul	Descripció	Valor
Longitud del tram	Finestra flotant.	Finestra de 600 metres de longitud.
Període d'anàlisi	Es consideren els accidents registrats entre els anys en què s'han rebut dades.	2016-2020.
Unitat d'anàlisi	Dades d'accidents amb animals ungulats o no identificats, provinents de les bases de dades d'accidents dels MMEE i del SIDAT, localitzats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.	Accidents amb resultat de víctimes mortals, greus, lleus i/o il·lesos.
Metodologia de càlcul	Es basa en la concentració d'accidents amb animals (té en compte la freqüència).	Seran TCAU els trams de carretera que superin un cert llindar de nombre d'accidents.
Model estadístic	Tècnica matemàtica per determinar el llindar del nombre d'accidents a partir del qual la concentració és elevada en un tram determinat.	En els TCAU el llindar se situa en 5 accidents per 600 metres de carretera. Aquest llindar es determina ajustant les dades a una distribució de probabilitat binomial negativa i extraient el quantil equivalent a l'interval de confiança del 95 %.

En conclusió, es defineix com a tram de concentració d'accidents amb animals ungulats (TCAU) aquell tram de carretera de 600 metres de longitud que hagi registrat un mínim de 5 accidents amb animals ungulats (o no identificats) implicats en cinc anys.

5

Identificació i anàlisi dels TCAU

5.1 IDENTIFICACIÓ DELS TCAU

La identificació dels trams de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya amb més acumulació d'accidents amb animals ungulats es determina d'acord amb un llindar de concentració i un nombre mínim d'accidents registrats en el tram:

- Llindar de concentració: **5 accidents en la finestra de 600 metres.**

S'identifiquen els TCAU següents al conjunt de la xarxa de carreteres de Catalunya i a la xarxa de la Generalitat de Catalunya:

Taula 9. Resum dels TCAU identificats a les carreteres de Catalunya i de la Generalitat de Catalunya

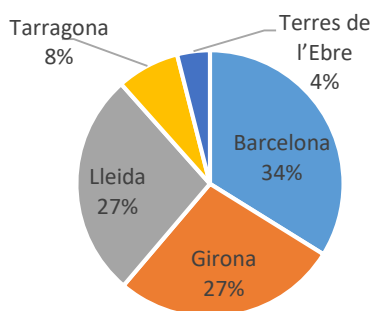
	Catalunya	Generalitat de Catalunya
Nombre de TCAU	675	485
Quilòmetres de xarxa que és TCAU	888,8	635,2
Percentatge de xarxa que és TCAU	13,5 %	10,6 %
Accidents amb animals en TCAU	7.925	5.796
Percentatge d'accidents en TCAU respecte del total	50,9 %	56,8 %

Pel que fa a l'àmbit territorial, Barcelona registra un major nombre d'accidents amb ungulats, i concentra una tercera part dels que tenen lloc a totes les carreteres de la Generalitat de Catalunya. En canvi, els registres d'accidents a Tarragona i les Terres de l'Ebre són molt més baixos.

Taula 10. Accidentalitat per àmbit territorial

Àmbit territorial	Accidents totals		Accidents amb ungulats		Accidents no identificats		% ungulats respecte dels accidents	% no ident. respecte dels accidents
Barcelona	3.453	33,8 %	3.186	34,2 %	267	29,8 %	92,3 %	7,7 %
Girona	2.792	27,4 %	2.525	27,1 %	267	29,8 %	90,4 %	9,6 %
Lleida	2.777	27,2 %	2.599	27,9 %	178	19,9 %	93,6 %	6,4 %
Tarragona	776	7,6 %	669	7,2 %	107	12,0 %	86,2 %	13,8 %
Terres de l'Ebre	405	4,0 %	329	3,5 %	76	8,5 %	81,2 %	18,8 %
Total	10.203	100 %	9.308	100 %	895	100 %	91,2 %	8,8 %

Figura 14. Accidents per àmbit territorial a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya



En termes de trams de concentració d'accidents, el Servei Territorial de Carreteres de Barcelona (STCB) és el que concentra un nombre més elevat (36,3 % del total), si bé el major nombre d'accidents en TCAU correspon a l'àmbit de Girona (1.995). Per concentració, en nombre d'accidents per km de TCAU, també és Girona, amb 9,81 accidents/km, l'àmbit territorial que se situa en primer lloc.

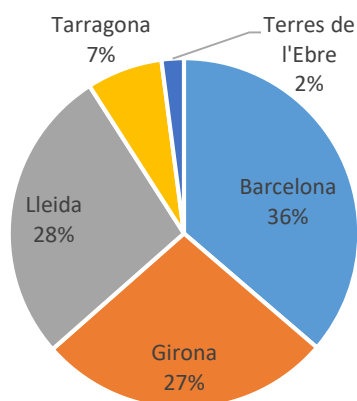
Per al conjunt d'àmbits, els accidents que tenen lloc en TCAU suposen una mica més de la meitat del total d'accidents amb animals ungulats i no identificats de la xarxa (56,8 %). Si només es consideren els identificats ungulats, aquest percentatge s'eleva fins al 58,2 %.

Girona destaca per ser l'àmbit on els TCAU concentren una proporció més alta d'accidents amb animals respecte al total de la xarxa: als 132 TCAU es concentra el 71,5 % dels accidents amb animals ungulats i no identificats del conjunt de la xarxa gironina.

Taula 11. Classificació de TCAU per àmbit territorial

Àmbit territorial	Nombre TCAU	% TCAU	km TCAU	% km TCAU	Accidents en TCAU	% accidents en TCAU	Accidents ungulats en TCAU	% accidents ungulats en TCAU
Barcelona	176	36,3 %	216,45	34,1 %	1.927	55,8 %	1.822	57,2 %
Girona	132	27,2 %	202,39	31,9 %	1.995	71,5 %	1.833	72,6 %
Lleida	133	27,4 %	167,85	26,4 %	1.446	52,0 %	1.375	52,9 %
Tarragona	34	7,0 %	37,42	5,9 %	326	42,0 %	296	44,2 %
Terres de l'Ebre	10	2,1 %	11,19	1,8 %	102	25,2 %	95	28,9 %
Total	485	100 %	635,30	100 %	5.796	56,8 %	5.421	58,2 %

Figura 15. TCAU per àmbit territorial

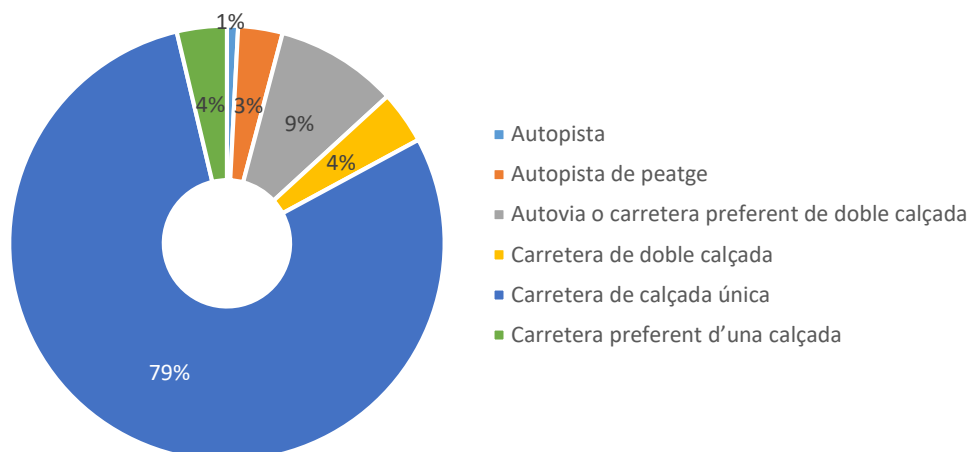


Les carreteres de calçada única (CU) són les que concentren el nombre més gran de TCAU (79,2% del total). En les carreteres de doble calçada (CD) es detecten 19 TCAU que concentren el percentatge més gran d'accidents en aquest tipus de carretera (86 % d'accidents amb animals i 86,7 % d'accidents amb animals ungulats).

Taula 12. Classificació de TCAU per tipus de carretera

Tipus de carretera	Nombre TCAU	% TCAU	km TCAU	% km TCAU	Accidents amb animals en TCAU	% accidents amb animals respecte total d'accidents	Accidents amb ungulats en TCAU	% accidents ungulats en TCAU respecte total accidents amb ungulats
Autopista (A)	4	0,8 %	3,5	0,6 %	27	39,1 %	24	38,1 %
Autopista de peatge (AP)	16	3,3 %	16,7	2,6 %	129	45,1 %	117	46,4 %
Autovia o carretera preferent de doble calçada (AU)	44	9,1 %	43,3	6,8 %	362	44,3 %	342	46,3 %
Carretera de doble calçada (CD)	19	3,9 %	32,7	5,1 %	338	86,0 %	327	86,7 %
Carretera de calçada única (CU)	384	79,2 %	520,4	81,9 %	4.790	57,6 %	4.475	59,1 %
Carretera preferent d'una calçada (PU)	18	3,7 %	18,8	3,0 %	150	45,9 %	136	45,5 %
Total	485	100 %	635,3	100 %	5.796	56,8 %	5.421	58,2 %

Figura 16. TCAU per tipus de carretera

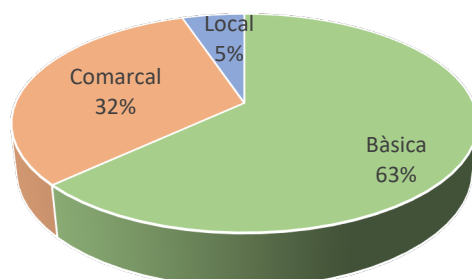


En tots els tipus de xarxa, els TCAU concentren més del 50 % dels accidents totals amb animals.

Taula 13. Classificació de TCAU per tipus de xarxa

Tipus de xarxa	Nombre TCAU	% TCAU	km TCAU	% km TCAU	Accidents amb animals en TCAU	Accidents amb animals respecte total d'accidents	Accidents amb ungulats en TCAU	Accidents amb ungulats respecte total d'accidents
Bàsica	306	63,1 %	398,6	62,7 %	3.604	60,2 %	3.384	61,5 %
Comarcal	154	31,8 %	205,8	32,4 %	1.882	52,7 %	1.753	54,0 %
Local	25	5,2 %	30,9	4,9 %	310	47,8 %	284	50,2 %
Total	485	100 %	635,3	100 %	5.796	56,8 %	5.421	58,2 %

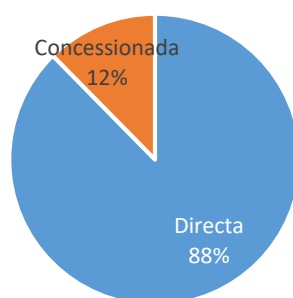
Figura 17. TCAU per tipus de xarxa



Taula 14. Classificació de TCAU per tipus de gestió

Tipus de gestió	Nombre TCAU	% TCAU	km TCAU	% km TCAU	Accidents amb animals en TCAU	Accidents amb animals respecte total d'accidents	Accidents amb ungulats en TCAU	Accidents amb ungulats respecte total d'accidents
Directa	425	87,6 %	575,2	90,5 %	5.309	58,4 %	4.970	59,9 %
Concessionada	60	12,4 %	60,1	9,5 %	487	43,6 %	451	44,7 %
Total	485	100 %	635,3	100 %	5.796	56,8 %	5.421	58,2 %

Figura 18. TCAU per tipus de gestió



5.1.1 Comparatiu dels TCAU amb quinquennis anteriors

A l'annex 3 es presenta la llista dels 485 TCAU identificats del període 2016-2020 relacionats amb els TCAU dels quinquennis anteriors.

En aquesta comparativa s'avaluen dos paràmetres, que es defineixen com segueix:

- **Coincidència**, com el nombre de trams de cada període que coincideixen amb el darrer període.
- **Persistència**, com el nombre de trams de cada període que apareixen en tots els períodes posteriors.

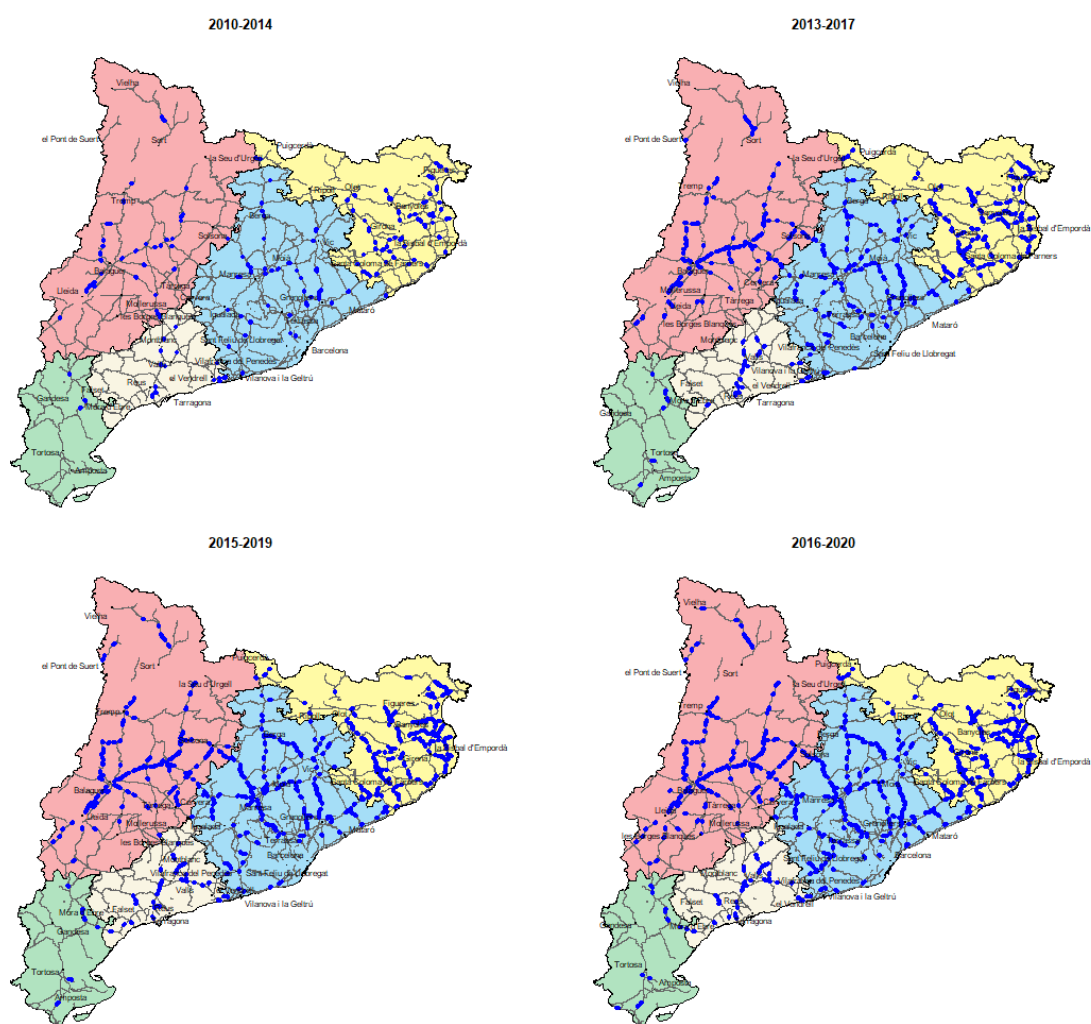
Per considerar dos trams com a coincidents només cal que continguin una mínima superposició (100 metres). Així, un 73,2 % dels TCAU del període 2013-2017 encara són presents en el període 2016-2020.

L'augment del nombre de TCAU en el darrer quinquenni respon a l'augment significatiu dels accidents respecte del quinquenni anterior (+11 %). En particular, s'ha passat dels 429 TCAU del període 2015-2019 als 485 del període 2016-2020. El 91 % dels TCAU ja apareixien al quinquenni anterior.

Taula 15. Coincidència i persistència dels TCAU amb els quinquennis anteriors

Període	Nombre de TCAU	Coincidents amb darrer període	% Coincidència	Persistents fins al darrer període	% Persistència
2010-2014	158	110	69,6 %	92	58,2 %
2013-2017	339	276	81,4 %	259	76,4 %
2015-2019	429	389	90,7 %	389	90,7 %
2016-2020	485				

Figura 19. Comparativa TCAU quinquennis anteriors



(*) Aquest mapa es pot consultar de forma ampliada a l'Annex 4 Mapes de localització dels accidents i localització dels TCAU

5.1.2 Llista dels TCAU ordenats per carretera i PK

La relació de trams identificats com a TCAU són els següents:

Taula 16. Llista dels TCAU ordenats per carretera i PK

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
B-140	2	3,099	1,099	Barcelona	Directa	7	6	1	9,7	6,4	5	86 %	14 %
B-140	3,5	4,599	1,099	Barcelona	Directa	9	9	0	13,1	8,2	5	100 %	0 %
B-212	1	2,099	1,099	Barcelona	Directa	8	8	0	9,4	7,3	3	100 %	0 %
B-212	4,5	5,399	0,899	Barcelona	Directa	8	7	1	9,6	8,9	3	88 %	12 %
B-224	4,6	6,399	1,799	Barcelona	Directa	12	12	0	9,8	6,7	4	100 %	0 %
B-224	12,7	14,599	1,899	Barcelona	Directa	13	12	1	9	6,8	4	92 %	8 %
B-224	18	19,599	1,599	Barcelona	Directa	19	18	1	15,6	11,9	7	95 %	5 %
B-224	19,7	20,799	1,099	Barcelona	Directa	8	8	0	10,3	7,3	4	100 %	0 %
B-224	21,9	22,699	0,799	Barcelona	Directa	6	6	0	9,4	7,5	2	100 %	0 %
B-402	3	4,499	1,499	Barcelona	Directa	11	9	2	9,3	7,3	3	82 %	18 %
B-431	49,4	50,399	0,999	Barcelona	Directa	7	6	1	9,3	7	3	86 %	14 %
B-431	51	51,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
B-451	0,5	1,2	0,7	Barcelona	Directa	7	7	0	10,4	8,8	4	100 %	0 %
BP-1417	6,1	7,099	0,999	Barcelona	Directa	7	7	0	8,3	7	2	100 %	0 %
BP-2121	1,5	2,099	0,599	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
BP-2121	4	7,099	3,099	Barcelona	Directa	39	38	1	15,3	12,6	5	97 %	3 %
BP-2121	7,5	8,099	0,599	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
BP-2151	11	11,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
BP-2151	12,5	14,499	1,999	Barcelona	Directa	17	17	0	10,5	8,5	4	100 %	0 %
BP-5002	9	9,599	0,599	Barcelona	Directa	6	6	0	10	10	3	100 %	0 %
BV-2241	4,7	5,499	0,799	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
BV-2244	0,5	1,399	0,899	Barcelona	Directa	6	6	0	8,3	6,7	3	100 %	0 %
BV-2411	25	25,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
BV-4511	1,5	2,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
BV-4511	8,3	9,399	1,099	Barcelona	Directa	10	9	1	11,9	9,1	3	90 %	10 %
BV-5105	1,5	2,599	1,099	Barcelona	Directa	8	8	0	10,3	7,3	5	100 %	0 %
BV-5105	3,5	5,225	1,725	Barcelona	Directa	16	15	1	10,2	9,3	3	94 %	6 %
BV-5305	2,7	3,399	0,699	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-12	14,5	15,099	0,599	Terres de l'Ebre	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-12	60,8	61,899	1,099	Terres de l'Ebre	Directa	9	8	1	10	8,2	3	89 %	11 %
C-12	65,8	68,599	2,799	Terres de l'Ebre	Directa	35	34	1	15	12,5	6	97 %	3 %
C-12	83	83,699	0,699	Terres de l'Ebre	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-12	87	88,199	1,199	Terres de l'Ebre	Directa	10	10	0	9,7	8,3	2	100 %	0 %
C-12	106,5	107,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-12	110,5	111,599	1,099	Lleida	Directa	7	7	0	11,1	6,4	5	100 %	0 %
C-12	126,5	127,099	0,599	Lleida	Directa	6	6	0	10	10	4	100 %	0 %
C-12	132	133,099	1,099	Lleida	Directa	7	6	1	8,9	6,4	4	86 %	14 %
C-12	144,5	146,599	2,099	Lleida	Directa	24	21	3	13,2	11,4	5	88 %	12 %
C-12	147,5	149,899	2,399	Lleida	Directa	33	32	1	15,9	13,8	6	97 %	3 %
C-12	150,5	151,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-12	151,5	152,599	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9,2	7,3	5	100 %	0 %
C-12	155	157,099	2,099	Lleida	Directa	17	16	1	10,2	8,1	3	94 %	6 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-12	160,6	161,699	1,099	Lleida	Directa	10	10	0	12,2	9,1	2	100 %	0 %
C-12	162,5	164,799	2,299	Lleida	Directa	19	19	0	12,1	8,3	6	100 %	0 %
C-12	174	174,599	0,599	Lleida	Directa	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
C-12	176,5	177,799	1,299	Lleida	Directa	11	11	0	11,2	8,5	4	100 %	0 %
C-12	179,5	180,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	4	100 %	0 %
C-12	182,5	183,599	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9,2	7,3	3	100 %	0 %
C-12	184	185,599	1,599	Lleida	Directa	10	10	0	8,3	6,3	4	100 %	0 %
C-12	186,3	187,299	0,999	Lleida	Directa	8	7	1	10,3	8	2	88 %	12 %
C-12	188,5	189,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-12	189,5	193,099	3,599	Lleida	Directa	27	27	0	10	7,5	6	100 %	0 %
C-12	197,5	199,599	2,099	Lleida	Directa	12	12	0	8,9	5,7	5	100 %	0 %
C-12	202,5	203,599	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	11,4	8,2	3	100 %	0 %
C-12	205,5	206,599	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	11,9	8,2	4	100 %	0 %
C-12	209,9	210,5	0,6	Lleida	Directa	6	6	0	11	10	3	100 %	0 %
C-13	13,5	14,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-13	24,5	25,599	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	11,1	7,3	4	100 %	0 %
C-13	31,8	33,099	1,299	Lleida	Directa	12	12	0	9,8	9,2	3	100 %	0 %
C-13	38	38,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-13	43,3	44,099	0,799	Lleida	Directa	6	6	0	8,9	7,5	2	100 %	0 %
C-13	73,3	74,399	1,099	Lleida	Directa	8	6	2	9,4	7,3	3	75 %	25 %
C-13	77,3	78,199	0,899	Lleida	Directa	8	8	0	9,2	8,9	3	100 %	0 %
C-13	79	80,599	1,599	Lleida	Directa	13	13	0	9,8	8,1	2	100 %	0 %
C-13	84,5	85,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-13	90	91,099	1,099	Lleida	Directa	8	7	1	9,2	7,3	3	88 %	12 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-13	91,3	91,899	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-13	93,5	94,599	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	12,2	8,2	7	100 %	0 %
C-13	94,9	95,699	0,799	Lleida	Directa	6	6	0	8,9	7,5	1	100 %	0 %
C-13	97,5	98,599	1,099	Lleida	Directa	13	11	2	18,3	11,8	9	85 %	15 %
C-13	143	145,099	2,099	Lleida	Directa	17	15	2	9,8	8,1	4	88 %	12 %
C-13	147,3	148,399	1,099	Lleida	Directa	9	8	1	8,7	8,2	2	89 %	11 %
C-13	148,8	150,699	1,899	Lleida	Directa	17	13	4	9,9	9	3	76 %	24 %
C-13	151,5	152,599	1,099	Lleida	Directa	8	5	3	12,2	7,3	7	62 %	38 %
C-13	152,7	153,599	0,899	Lleida	Directa	6	5	1	9,2	6,7	3	83 %	17 %
C-13z	15,5	16,199	0,699	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-14	0,1	1,099	0,999	Tarragona	Directa	7	6	1	10	7	2	86 %	14 %
C-14	2,5	3,199	0,699	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-14	6,5	7,099	0,599	Tarragona	Directa	6	4	2	10	10	3	67 %	33 %
C-14	9,9	10,599	0,699	Tarragona	Directa/Concessionada	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-14	17,5	18,599	1,099	Tarragona	Concessionada	11	10	1	10,8	10	4	91 %	9 %
C-14	19	20,099	1,099	Tarragona	Concessionada	9	9	0	10,6	8,2	4	100 %	0 %
C-14	21,5	23,999	2,499	Tarragona	Directa	31	31	0	16,2	12,4	10	100 %	0 %
C-14	31	32,299	1,299	Tarragona	Directa	10	6	4	9	7,7	2	60 %	40 %
C-14	33,5	34,099	0,599	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-14	56,5	57,399	0,899	Lleida	Directa	6	5	1	8,3	6,7	2	83 %	17 %
C-14	64,3	65,099	0,799	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
C-14	76	77,099	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	10,3	8,2	4	100 %	0 %
C-14	92,7	93,699	0,999	Lleida	Directa	8	8	0	9	8	2	100 %	0 %
C-14	99,2	99,799	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-14	106,7	108,599	1,899	Lleida	Directa	14	14	0	10	7,4	5	100 %	0 %
C-14	109	110,599	1,599	Lleida	Directa	18	18	0	14,1	11,3	4	100 %	0 %
C-14	111,5	112,599	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9,4	7,3	4	100 %	0 %
C-14	112,7	114,399	1,699	Lleida	Directa	17	16	1	12,2	10	3	94 %	6 %
C-14	114,6	115,899	1,299	Lleida	Directa	12	12	0	12,5	9,2	4	100 %	0 %
C-14	120,5	123,499	2,999	Lleida	Directa	32	32	0	15	10,7	7	100 %	0 %
C-14	125	127,699	2,699	Lleida	Directa	33	32	1	14,8	12,2	5	97 %	3 %
C-14	127,8	128,599	0,799	Lleida	Directa	7	7	0	9,2	8,8	2	100 %	0 %
C-14	130	130,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-14	133	133,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	1	100 %	0 %
C-14	135	137,299	2,299	Lleida	Directa	18	16	2	9,4	7,8	3	89 %	11 %
C-14	139,5	141,599	2,099	Lleida	Directa	36	33	3	21,6	17,2	14	92 %	8 %
C-14	153	153,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-14	157,2	158,799	1,599	Lleida	Directa	16	15	1	12,5	10	3	94 %	6 %
C-14	168,1	169,099	0,999	Lleida	Directa	8	6	2	9,2	8	3	75 %	25 %
C-14	174	174,599	0,599	Lleida	Directa	6	4	2	10	10	3	67 %	33 %
C-14	176	176,699	0,699	Lleida	Directa	6	5	1	8,3	8,6	1	83 %	17 %
C-1411z	50,4	51,099	0,699	Barcelona	Directa	6	5	1	9,2	8,6	5	83 %	17 %
C-1412a	2,5	4,099	1,599	Lleida	Directa	13	12	1	8,9	8,1	2	92 %	8 %
C-1412a	4,7	6,599	1,899	Lleida	Directa	15	15	0	11,5	7,9	3	100 %	0 %
C-1412a	7,1	8,199	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9	7,3	2	100 %	0 %
C-1412a	9,5	10,599	1,099	Lleida	Directa	7	7	0	8,6	6,4	4	100 %	0 %
C-1412a	15,6	16,399	0,799	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
C-1412a	16,5	17,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-1412a	21,3	22,399	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	10,3	7,3	3	100 %	0 %
C-1412a	25,6	28,299	2,699	Barcelona	Directa	25	25	0	11,9	9,3	5	100 %	0 %
C-1412a	29,4	30,099	0,699	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	7,2	2	80 %	20 %
C-1412a	30,5	31,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-1412a	32	32,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	4	100 %	0 %
C-1412a	33,5	35,099	1,599	Barcelona	Directa	16	15	1	14,1	10	4	94 %	6 %
C-1412a	40	41,099	1,099	Barcelona	Directa	9	9	0	11,9	8,2	6	100 %	0 %
C-1412a	42,5	43,099	0,599	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
C-1412a	43,5	44,599	1,099	Barcelona	Directa	8	7	1	8,3	7,3	3	88 %	12 %
C-1412a	48	49,099	1,099	Barcelona	Directa	11	11	0	10,8	10	4	100 %	0 %
C-1412a	49,5	51,099	1,599	Barcelona	Directa	14	12	2	10,6	8,8	4	86 %	14 %
C-1412a	52,8	54,599	1,799	Barcelona	Directa	13	11	2	9,8	7,2	5	85 %	15 %
C-1412b	49,5	50,599	1,099	Lleida	Directa	13	10	3	18,1	11,8	6	77 %	23 %
C-1412b	54,5	55,599	1,099	Lleida	Directa	7	6	1	8,3	6,4	3	86 %	14 %
C-1412b	57	58,099	1,099	Lleida	Directa	8	4	4	8,3	7,3	2	50 %	50 %
C-1413a	0,6	1,399	0,799	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
C-1415b	3,5	4,599	1,099	Barcelona	Directa	10	9	1	11,4	9,1	5	90 %	10 %
C-1415b	7,9	8,499	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-1415c	16,7	17,299	0,599	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
C-15	18	18,599	0,599	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-15	39	40,099	1,099	Barcelona	Concessionada	8	7	1	9,2	7,3	3	88 %	12 %
C-150a	19,5	23,06	3,56	Girona	Directa	42	37	5	14,3	11,8	10	88 %	12 %
C-152	1	3,615	2,615	Girona	Directa	41	40	1	17,1	15,7	8	98 %	2 %
C-152	43	44,399	1,399	Girona	Directa	12	12	0	11,4	8,6	3	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-153	3,7	4,599	0,899	Barcelona	Directa	6	6	0	10	6,7	3	100 %	0 %
C-153	8,5	10,699	2,199	Barcelona	Directa	19	18	1	10,4	8,6	4	95 %	5 %
C-153	11	11,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-15z	17,5	18,599	1,099	Barcelona	Directa	7	6	1	9,2	6,4	4	86 %	14 %
C-16	19,3	20,099	0,799	Barcelona	Concessionada	6	6	0	8,3	7,5	3	100 %	0 %
C-16	24	24,599	0,599	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-16	25,5	27,099	1,599	Barcelona	Concessionada	13	12	1	10,2	8,1	6	92 %	8 %
C-16	39,7	40,399	0,699	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-16	58	60,599	2,599	Barcelona	Concessionada	30	27	3	14,8	11,5	7	90 %	10 %
C-16	65	65,599	0,599	Barcelona	Concessionada	7	6	1	11,7	11,7	4	86 %	14 %
C-16	70,5	71,499	0,999	Barcelona	Concessionada	7	6	1	9	7	3	86 %	14 %
C-16	77	78,099	1,099	Barcelona	Concessionada	10	10	0	9,7	9,1	2	100 %	0 %
C-16	81	82,099	1,099	Barcelona	Concessionada	8	8	0	11,1	7,3	4	100 %	0 %
C-16	86	87,099	1,099	Barcelona	Concessionada	8	8	0	9,4	7,3	3	100 %	0 %
C-16	90,5	91,599	1,099	Barcelona	Concessionada	11	10	1	12,5	10	5	91 %	9 %
C-16	95	95,599	0,599	Barcelona	Concessionada	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
C-16	99,6	101,599	1,999	Barcelona	Directa	17	17	0	12,1	8,1	7	100 %	0 %
C-16	104,5	105,599	1,099	Barcelona	Directa	10	9	1	10,6	9,1	5	90 %	10 %
C-16	119	119,599	0,599	Barcelona	Concessionada	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
C-16	131,5	133,099	1,599	Lleida	Concessionada	11	10	1	9,4	6,9	3	91 %	9 %
C-162	0	1,099	1,099	Girona	Concessionada	9	8	1	9,3	8,2	3	89 %	11 %
C-162	4,4	5,499	1,099	Girona	Concessionada	10	9	1	13,1	9,1	4	90 %	10 %
C-162	9,5	10,599	1,099	Girona	Concessionada	9	6	3	10,8	8,2	4	67 %	33 %
C-17	17,5	18,399	0,899	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	5,6	4	80 %	20 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-17	18,7	20,099	1,399	Barcelona	Directa	12	12	0	9,8	8,6	3	100 %	0 %
C-17	22,7	28,599	5,899	Barcelona	Directa	72	72	0	13,6	12,2	7	100 %	0 %
C-17	30,5	31,599	1,099	Barcelona	Directa	7	7	0	9,2	6,4	4	100 %	0 %
C-17	32	33,599	1,599	Barcelona	Directa	17	17	0	13,5	10,6	7	100 %	0 %
C-17	34,9	36,099	1,199	Barcelona	Directa	10	9	1	9	8,3	3	90 %	10 %
C-17	36,5	37,399	0,899	Barcelona	Directa	7	7	0	9,6	7,8	3	100 %	0 %
C-17	39	39,599	0,599	Barcelona	Directa	6	6	0	10	10	3	100 %	0 %
C-17	40,7	44,099	3,399	Barcelona	Directa	31	31	0	10,5	9,1	5	100 %	0 %
C-17	44,5	45,099	0,599	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-17	55,5	56,099	0,599	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-17	61	62,099	1,099	Barcelona	Concessionada	7	7	0	8,3	6,4	3	100 %	0 %
C-17	67	68,099	1,099	Barcelona	Concessionada	9	8	1	9,2	8,2	3	89 %	11 %
C-17	78	79,099	1,099	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	4,5	5	100 %	0 %
C-17	91	92,099	1,099	Girona	Concessionada	7	7	0	9	6,4	4	100 %	0 %
C-17z	72,8	73,599	0,799	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	3	100 %	0 %
C-233	64,5	65,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	4	100 %	0 %
C-241d	14,7	15,299	0,599	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-242	60	62,099	2,099	Tarragona	Directa	14	10	4	9,2	6,7	3	71 %	29 %
C-242	63	64,099	1,099	Tarragona	Directa	7	6	1	9,4	6,4	5	86 %	14 %
C-242	65,5	66,055	0,555	Tarragona	Directa	5	5	0	8,9	9	3	100 %	0 %
C-243a	1,2	2,499	1,299	Barcelona	Directa	11	11	0	8,6	8,5	2	100 %	0 %
C-243a	5,7	7,099	1,399	Barcelona	Directa	11	9	2	8,6	7,9	2	82 %	18 %
C-243c	3,5	4,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	4	100 %	0 %
C-243c	8,4	9,499	1,099	Barcelona	Directa	8	8	0	10,6	7,3	3	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-243c	10,5	11,399	0,899	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	5,6	4	100 %	0 %
C-25	90	90,599	0,599	Lleida	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-25	100	100,599	0,599	Barcelona	Concessionada	6	6	0	10	10	3	100 %	0 %
C-25	102,5	103,299	0,799	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	6,3	3	100 %	0 %
C-25	106,9	107,599	0,699	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	7,2	4	100 %	0 %
C-25	109,5	110,099	0,599	Barcelona	Concessionada	6	6	0	10	10	3	100 %	0 %
C-25	111	111,599	0,599	Barcelona	Concessionada	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
C-25	125	126,099	1,099	Barcelona	Concessionada	9	7	2	9,7	8,2	4	78 %	22 %
C-25	126,7	127,599	0,899	Barcelona	Concessionada	7	7	0	8,3	7,8	2	100 %	0 %
C-25	130,5	132,599	2,099	Barcelona	Concessionada	15	15	0	10,7	7,1	5	100 %	0 %
C-25	139,2	140,599	1,399	Barcelona	Concessionada	21	20	1	22	15	7	95 %	5 %
C-25	142	142,699	0,699	Barcelona	Concessionada	6	6	0	8,3	8,6	2	100 %	0 %
C-25	157	158,399	1,399	Barcelona	Concessionada	11	11	0	9,8	7,9	3	100 %	0 %
C-25	194,9	195,599	0,699	Barcelona	Concessionada	8	8	0	11,7	11,4	4	100 %	0 %
C-25	202	202,599	0,599	Girona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-25	225,5	226,599	1,099	Girona	Concessionada	7	7	0	10,6	6,4	5	100 %	0 %
C-25	228,5	229,399	0,899	Girona	Concessionada	6	6	0	9,2	6,7	2	100 %	0 %
C-25	242,6	243,599	0,999	Girona	Directa	6	6	0	8,3	6	3	100 %	0 %
C-250	4,5	5,599	1,099	Girona	Directa	16	16	0	13	10	5	100 %	0 %
C-251	4,5	5,299	0,799	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
C-252	5,7	6,599	0,899	Girona	Directa	6	6	0	8,8	6,7	3	100 %	0 %
C-252	10,5	11,099	0,599	Girona	Directa	6	5	1	10	10	3	83 %	17 %
C-252	54	55,394	1,394	Girona	Directa	13	13	0	12,3	9,3	4	100 %	0 %
C-25D	0,5	1,799	1,299	Barcelona	Directa	17	16	1	18,1	13,1	7	94 %	6 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-26	17,5	18,599	1,099	Lleida	Directa	10	10	0	13,6	9,1	5	100 %	0 %
C-26	29,5	30,599	1,099	Lleida	Directa	14	13	1	18,6	12,7	9	93 %	7 %
C-26	31,7	36,599	4,899	Lleida	Directa	54	54	0	14,1	11	12	100 %	0 %
C-26	37,5	38,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-26	41,5	46,699	5,199	Lleida	Directa	44	44	0	9,7	8,5	4	100 %	0 %
C-26	47,5	48,199	0,699	Lleida	Directa	7	7	0	10	10	3	100 %	0 %
C-26	83	83,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-26	85	85,699	0,699	Lleida	Directa	6	5	1	9,2	8,6	2	83 %	17 %
C-26	88,5	89,599	1,099	Lleida	Directa	7	6	1	8,7	6,4	4	86 %	14 %
C-26	90,2	91,299	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9,7	7,3	2	100 %	0 %
C-26	101,2	102,599	1,399	Lleida	Directa	11	9	2	10,9	7,9	3	82 %	18 %
C-26	145	146,199	1,199	Barcelona	Directa	10	10	0	8,7	8,3	2	100 %	0 %
C-260	30,5	32,599	2,099	Girona	Directa	46	44	2	27,5	21,9	9	96 %	4 %
C-260	33	35,099	2,099	Girona	Directa	23	22	1	12,5	11	6	96 %	4 %
C-260	40	41,099	1,099	Girona	Directa	11	10	1	12,8	10	6	91 %	9 %
C-28	27,3	28,199	0,899	Lleida	Directa	6	5	1	9,2	6,7	3	83 %	17 %
C-28	29	29,599	0,599	Lleida	Directa	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
C-28	60,5	61,599	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	9	8,2	3	100 %	0 %
C-28	65	66,166	1,166	Lleida	Directa	11	9	2	10,1	9,4	4	82 %	18 %
C-31	139,9	141,699	1,799	Tarragona	Directa	18	17	1	11,7	10	4	94 %	6 %
C-31	312,5	313,499	0,999	Girona	Concessionada	6	5	1	8,7	6	2	83 %	17 %
C-31	316	317,099	1,099	Girona	Directa	8	7	1	8,3	7,3	3	88 %	12 %
C-31	318	319,599	1,599	Girona	Directa	16	15	1	12	10	4	94 %	6 %
C-31	326,5	327,599	1,099	Girona	Directa	8	8	0	10,6	7,3	4	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-31	328	329,099	1,099	Girona	Directa	8	8	0	9,4	7,3	4	100 %	0 %
C-31	329,5	330,599	1,099	Girona	Directa	9	8	1	13,3	8,2	5	89 %	11 %
C-31	336	337,599	1,599	Girona	Directa	13	10	3	9,8	8,1	4	77 %	23 %
C-31	338,5	339,599	1,099	Girona	Directa	8	6	2	9	7,3	2	75 %	25 %
C-31	343	346,099	3,099	Girona	Directa	24	22	2	9,7	7,7	4	92 %	8 %
C-31	346,9	347,599	0,699	Girona	Directa	6	5	1	8,3	8,6	2	83 %	17 %
C-31	352,5	355,099	2,599	Girona	Directa	21	19	2	10	8,1	4	90 %	10 %
C-31	355,5	356,399	0,899	Girona	Directa	6	5	1	8,3	6,7	3	83 %	17 %
C-31	356,9	358,599	1,699	Girona	Directa	16	16	0	12,8	9,4	5	100 %	0 %
C-31	361,5	362,599	1,099	Girona	Directa	8	6	2	10,3	7,3	4	75 %	25 %
C-31	363,5	364,599	1,099	Girona	Directa	9	9	0	11,4	8,2	5	100 %	0 %
C-31	373,4	374,599	1,199	Girona	Directa	10	8	2	10,7	8,3	3	80 %	20 %
C-31	376,5	377,099	0,599	Girona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
C-32	4,4	4,999	0,599	Tarragona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	1	100 %	0 %
C-32	9,6	10,899	1,299	Tarragona	Concessionada	14	14	0	13,3	10	4	100 %	0 %
C-32	11,4	12,099	0,699	Tarragona	Concessionada	6	5	1	8,3	8,6	1	83 %	17 %
C-32	20,5	21,599	1,099	Barcelona	Concessionada	10	7	3	10,6	9,1	5	70 %	30 %
C-32	23	23,899	0,899	Barcelona	Concessionada	6	4	2	8,3	6,7	3	67 %	33 %
C-32	30,5	31,499	0,999	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	5	4	100 %	0 %
C-32	47,5	49,299	1,799	Barcelona	Concessionada	12	12	0	8,7	6,7	3	100 %	0 %
C-32	84,6	86,399	1,799	Barcelona	Concessionada (*)	13	12	1	9,3	7,2	3	92 %	8 %
C-32	112,6	114,099	1,499	Barcelona	Concessionada (*)	10	9	1	8,9	6,7	4	90 %	10 %
C-32	122,5	123,599	1,099	Barcelona	Concessionada (*)	8	7	1	10	7,3	4	88 %	12 %
C-32	128,5	129,099	0,599	Barcelona	Concessionada (*)	5	3	2	8,3	8,3	2	60 %	40 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-32	132,5	133,099	0,599	Barcelona	Concessionada (*)	6	6	0	10	10	3	100 %	0 %
C-35	47,8	48,599	0,799	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
C-35	50,5	51,599	1,099	Barcelona	Directa	13	13	0	18,1	11,8	9	100 %	0 %
C-35	52,3	54,599	2,299	Barcelona	Directa	27	25	2	15	11,7	9	93 %	7 %
C-35	63	64,899	1,899	Girona	Directa	15	14	1	9	7,9	3	93 %	7 %
C-35	67	68,099	1,099	Girona	Directa	9	7	2	10	8,2	4	78 %	22 %
C-35	72,3	73,099	0,799	Girona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	3	100 %	0 %
C-35	87,5	88,599	1,099	Girona	Concessionada	8	7	1	10,3	7,3	5	88 %	12 %
C-35	90,7	91,499	0,799	Girona	Concessionada	6	6	0	9,4	7,5	2	100 %	0 %
C-37	1,5	2,099	0,599	Tarragona	Directa	5	2	3	8,3	8,3	3	40 %	60 %
C-37	16	17,699	1,699	Tarragona	Directa	28	24	4	24	16,5	9	86 %	14 %
C-37	20,5	21,599	1,099	Tarragona	Directa	6	5	1	9,2	5,5	5	83 %	17 %
C-37	21,7	23,099	1,399	Tarragona	Directa	15	14	1	11,9	10,7	3	93 %	7 %
C-37	23,5	24,599	1,099	Tarragona	Directa	7	7	0	8,6	6,4	4	100 %	0 %
C-37	56	56,899	0,899	Barcelona	Directa	7	7	0	9,2	7,8	2	100 %	0 %
C-37	64	64,599	0,599	Barcelona	Directa	5	3	2	8,3	8,3	2	60 %	40 %
C-37	79,7	80,299	0,599	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-37	86,5	87,499	0,999	Barcelona	Concessionada	5	4	1	8,3	5	4	80 %	20 %
C-37	148,5	149,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-37	150	150,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-37z	90,0	91,399	1,399	Barcelona	Directa	23	23	0	20,3	15,3	11	100 %	0 %
C-38	2	2,599	0,599	Girona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
C-42	6,5	7,199	0,699	Terres de l'Ebre	Directa	6	6	0	10	8,6	2	100 %	0 %
C-44	7,8	9,099	1,299	Tarragona	Directa	11	11	0	10,7	8,5	3	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-44	13	13,899	0,899	Tarragona	Directa	8	7	1	8,9	8,9	3	88 %	12 %
C-44	17,7	18,599	0,899	Terres de l'Ebre	Directa	7	4	3	8,3	7,8	1	57 %	43 %
C-451	26,7	27,799	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	11,7	8,2	2	100 %	0 %
C-451	30,5	31,599	1,099	Lleida	Directa	7	7	0	8,3	6,4	3	100 %	0 %
C-451	36,8	37,799	0,999	Lleida	Directa	8	8	0	8,7	8	2	100 %	0 %
C-451	40	40,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-451	40,7	41,599	0,899	Lleida	Directa	6	6	0	8,8	6,7	2	100 %	0 %
C-451	44,5	46,399	1,899	Lleida	Directa	16	16	0	10,3	8,4	4	100 %	0 %
C-451	47,1	48,799	1,699	Lleida	Directa	17	16	1	12,4	10	3	94 %	6 %
C-451	49	51,599	2,599	Lleida	Directa	24	22	2	11,8	9,2	6	92 %	8 %
C-51	20,4	21,299	0,899	Tarragona	Directa	7	6	1	9,2	7,8	2	86 %	14 %
C-51	25,5	26,099	0,599	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	4	100 %	0 %
C-51	28,3	29,399	1,099	Tarragona	Directa	9	9	0	10,3	8,2	2	100 %	0 %
C-53	118	119,299	1,299	Lleida	Directa	14	14	0	14	10,8	3	100 %	0 %
C-53	128,7	129,599	0,899	Lleida	Directa	6	6	0	9,2	6,7	2	100 %	0 %
C-53	132,5	134,399	1,899	Lleida	Directa	22	22	0	14,6	11,6	4	100 %	0 %
C-53	134,5	135,399	0,899	Lleida	Directa	6	6	0	8,3	6,7	2	100 %	0 %
C-53	138	139,099	1,099	Lleida	Directa	10	10	0	9,7	9,1	4	100 %	0 %
C-53	139,3	142,099	2,799	Lleida	Directa	26	26	0	12,2	9,3	5	100 %	0 %
C-55	8,5	9,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-55	19	20,099	1,099	Barcelona	Directa	8	8	0	8,9	7,3	3	100 %	0 %
C-55	21,5	22,499	0,999	Barcelona	Directa	7	7	0	9,7	7	4	100 %	0 %
C-55	23	23,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-55	25,2	26,299	1,099	Barcelona	Directa	10	10	0	13,1	9,1	3	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-55	27	27,699	0,699	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	7,2	3	100 %	0 %
C-55	35	36,099	1,099	Barcelona	Directa	7	7	0	8,9	6,4	5	100 %	0 %
C-55	37,2	39,599	2,399	Barcelona	Directa	38	36	2	19,8	15,8	7	95 %	5 %
C-55	41	42,599	1,599	Barcelona	Directa	11	10	1	8,6	6,9	3	91 %	9 %
C-55	42,9	44,399	1,499	Barcelona	Directa	20	20	0	16,7	13,3	6	100 %	0 %
C-55	47,8	48,699	0,899	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	5,6	3	100 %	0 %
C-55	49	52,099	3,099	Barcelona	Directa	29	28	1	12	9,4	6	97 %	3 %
C-55	53,6	54,799	1,199	Barcelona	Directa	12	11	1	14,5	10	4	92 %	8 %
C-55	56,7	58,099	1,399	Barcelona	Directa	10	9	1	8,7	7,1	4	90 %	10 %
C-55	58,4	59,199	0,799	Barcelona	Directa	6	5	1	8,3	6,7	2	83 %	17 %
C-55	61,5	62,599	1,099	Barcelona	Directa	6	6	0	8,3	5,5	4	100 %	0 %
C-55	62,7	66,599	3,899	Barcelona/Lleida	Directa	40	38	2	12,7	10,3	7	95 %	5 %
C-55	68,6	70,799	2,199	Lleida	Directa	25	23	2	15,8	11,4	5	92 %	8 %
C-55	73,5	75,599	2,099	Lleida	Directa	16	15	1	9,5	7,6	3	94 %	6 %
C-58	7,7	8,699	0,999	Barcelona	Directa	7	7	0	8,3	7	2	100 %	0 %
C-58	19,5	20,299	0,799	Barcelona	Directa	8	7	1	9,2	10	3	88 %	12 %
C-58	25	27,099	2,099	Barcelona	Directa	15	15	0	10	7,1	5	100 %	0 %
C-58	27,6	30,499	2,899	Barcelona	Directa	21	21	0	10,2	7,2	3	100 %	0 %
C-58	31	32,599	1,599	Barcelona	Directa	18	18	0	12,3	11,3	7	100 %	0 %
C-58	36,5	37,599	1,099	Barcelona	Directa	7	7	0	8,3	6,4	3	100 %	0 %
C-59	3,5	4,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-59	6,8	8,099	1,299	Barcelona	Directa	12	10	2	13,3	9,2	5	83 %	17 %
C-59	10	12,599	2,599	Barcelona	Directa	24	24	0	10,2	9,2	4	100 %	0 %
C-59	17	18,599	1,599	Barcelona	Directa	18	17	1	12,6	11,3	6	94 %	6 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-59	19,5	20,099	0,599	Barcelona	Directa	6	5	1	10	10	4	83 %	17 %
C-59	28	30,299	2,299	Barcelona	Directa	25	23	2	12,1	10,9	4	92 %	8 %
C-59	32,7	38,099	5,399	Barcelona	Directa	76	72	4	16,7	14,1	15	95 %	5 %
C-60	0,8	1,699	0,899	Barcelona	Directa	7	7	0	10	7	2	100 %	0 %
C-60	4	4,799	0,799	Barcelona	Directa	5	3	2	8,3	6,3	2	60 %	40 %
C-61	10,6	11,599	0,999	Barcelona	Directa	6	5	1	9	6	3	83 %	17 %
C-61	12,7	13,599	0,899	Barcelona	Directa	8	7	1	11,2	8,9	4	88 %	12 %
C-61	15	16,599	1,599	Barcelona	Directa	13	11	2	9,2	8,1	2	85 %	15 %
C-62	1	1,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-62	2,5	4,599	2,099	Barcelona	Directa	20	19	1	10,4	9,5	5	95 %	5 %
C-62	5,2	6,099	0,899	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	5,6	4	100 %	0 %
C-62	6,5	9,199	2,699	Barcelona	Directa	31	30	1	14	11,5	8	97 %	3 %
C-62	10	11,899	1,899	Barcelona	Directa	18	17	1	11,4	9,5	4	94 %	6 %
C-62	12	13,099	1,099	Barcelona	Directa	9	9	0	9,2	8,2	4	100 %	0 %
C-62	14	14,799	0,799	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	6,3	2	80 %	20 %
C-62	15,5	16,599	1,099	Barcelona	Directa	11	11	0	11,1	10	5	100 %	0 %
C-62	19,5	21,599	2,099	Barcelona	Directa	15	14	1	10,2	7,1	5	93 %	7 %
C-62	22,5	23,299	0,799	Barcelona	Directa	6	5	1	8,9	7,5	2	83 %	17 %
C-62	25,5	26,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-62	26,7	27,599	0,899	Barcelona	Directa	7	7	0	10	7,8	3	100 %	0 %
C-62	29	30,099	1,099	Barcelona	Directa	8	7	1	9	7,3	4	88 %	12 %
C-62	30,5	31,599	1,099	Barcelona	Directa	10	10	0	13,9	9,1	6	100 %	0 %
C-63	2,5	3,599	1,099	Girona	Directa	10	9	1	11,7	9,1	4	90 %	10 %
C-63	5	8,399	3,399	Girona	Directa	31	29	2	11,1	9,1	5	94 %	6 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-63	9,5	10,599	1,099	Girona	Directa	10	10	0	13,3	9,1	7	100 %	0 %
C-63	14,5	15,299	0,799	Girona	Directa	6	6	0	8,9	7,5	2	100 %	0 %
C-63	17,7	18,799	1,099	Girona	Directa	9	9	0	12,5	8,2	4	100 %	0 %
C-63	20,5	23,699	3,199	Girona	Directa	40	36	4	14,9	12,5	8	90 %	10 %
C-63	24,5	26,099	1,599	Girona	Directa	17	16	1	14,5	10,6	6	94 %	6 %
C-63	31	35,699	4,699	Girona	Directa	49	42	7	14,6	10,4	9	86 %	14 %
C-63	36,4	37,599	1,199	Girona	Directa	10	10	0	10,3	8,3	3	100 %	0 %
C-63	42,4	43,799	1,399	Girona	Directa	18	18	0	18	12,9	6	100 %	0 %
C-63	44	45,699	1,699	Girona	Directa	19	16	3	13,3	11,2	5	84 %	16 %
C-63	48,6	53,099	4,499	Girona	Directa	44	42	2	11,3	9,8	5	95 %	5 %
C-63	56	57,599	1,599	Girona	Directa	14	14	0	10,2	8,8	3	100 %	0 %
C-63	60,5	61,599	1,099	Girona	Directa	7	7	0	8,6	6,4	4	100 %	0 %
C-63	61,7	62,599	0,899	Girona	Directa	5	5	0	8,3	5,6	3	100 %	0 %
C-63	65,1	66,399	1,299	Girona	Directa	10	9	1	9,8	7,7	2	90 %	10 %
C-65	0,3	2,099	1,799	Girona	Directa	27	25	2	18,5	15	11	93 %	7 %
C-65	15,1	16,299	1,199	Girona	Directa	10	10	0	11,7	8,3	3	100 %	0 %
C-65	16,4	17,299	0,899	Girona	Directa	6	5	1	9,2	6,7	3	83 %	17 %
C-65	21,3	23,199	1,899	Girona	Directa	19	17	2	11,5	10	4	89 %	11 %
C-65	23,6	25,399	1,799	Girona	Directa	10	9	1	8,3	5,6	3	90 %	10 %
C-65	26,5	27,299	0,799	Girona	Directa	7	7	0	10,6	8,8	3	100 %	0 %
C-65	27,7	28,799	1,099	Girona	Directa	9	9	0	8,7	8,2	3	100 %	0 %
C-66	0	5,599	5,599	Girona	Directa	75	70	5	16,3	13,4	12	93 %	7 %
C-66	6,5	7,099	0,599	Girona	Directa	5	2	3	8,3	8,3	3	40 %	60 %
C-66	15,5	17,099	1,599	Girona	Directa	21	19	2	18	13,1	10	90 %	10 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-66	18,7	21,599	2,899	Girona	Directa	39	38	1	16,6	13,5	10	97 %	3 %
C-66	23,6	25,599	1,999	Girona	Directa	20	20	0	12,2	10	4	100 %	0 %
C-66	33,9	38,599	4,699	Girona	Directa	47	45	2	11,8	10	6	96 %	4 %
C-66	38,7	40,299	1,599	Girona	Directa	15	14	1	11,4	9,4	3	93 %	7 %
C-66	41	41,899	0,899	Girona	Directa	7	6	1	10	7,8	4	86 %	14 %
C-66	47	48,599	1,599	Girona	Directa	13	12	1	9	8,1	3	92 %	8 %
C-66	49,5	50,599	1,099	Girona	Directa	9	8	1	10,7	8,2	4	89 %	11 %
C-66	50,8	51,799	0,999	Girona	Directa	8	8	0	11	8	3	100 %	0 %
C-66	52	53,099	1,099	Girona	Directa	9	8	1	9,2	8,2	3	89 %	11 %
C-66	53,5	54,399	0,899	Girona	Directa	5	4	1	8,3	5,6	2	80 %	20 %
C-66	56,7	57,545	0,845	Girona	Directa	6	6	0	8,8	7,1	2	100 %	0 %
GI-401	0,8	1,599	0,799	Girona	Directa	5	4	1	8,3	6,3	3	80 %	20 %
GI-502	1	2,599	1,599	Girona	Directa	12	9	3	9,6	7,5	3	75 %	25 %
GI-502	2,9	3,499	0,599	Girona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
GI-522	0,5	1,099	0,599	Girona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
GI-522	1,5	2,199	0,699	Girona	Directa	6	6	0	8,7	6	3	100 %	0 %
GI-524	30	30,599	0,599	Girona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
GI-531	2,7	4,099	1,399	Girona	Directa	23	21	2	23,9	16,4	11	91 %	9 %
GI-531	6,2	7,199	0,999	Girona	Directa	12	12	0	12,1	10	3	100 %	0 %
GI-533	4,5	5,699	1,199	Girona	Directa	10	9	1	10,2	8,3	2	90 %	10 %
GI-533	6,5	7,599	1,099	Girona	Directa	10	10	0	15,3	9,1	6	100 %	0 %
GI-552	10,3	13,599	3,299	Girona	Directa	29	27	2	10,4	8,8	3	93 %	7 %
GI-553	0,5	1,599	1,099	Girona	Directa	9	9	0	11,1	8,2	5	100 %	0 %
GI-553	2	6,799	4,799	Girona	Directa	45	41	4	12,5	9,4	6	91 %	9 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
GI-555	0,5	2,299	1,799	Girona	Directa	21	16	5	15,9	11,7	7	76 %	24 %
GI-555	7	7,899	0,899	Girona	Directa	7	6	1	9,2	7,8	2	86 %	14 %
GI-555	9	10,099	1,099	Girona	Directa	9	9	0	11,9	8,2	6	100 %	0 %
GI-555	10,5	11,599	1,099	Girona	Directa	6	6	0	9,4	5,5	5	100 %	0 %
GI-555	11,8	13,599	1,799	Girona	Directa	14	14	0	9,8	7,8	4	100 %	0 %
GI-604	0	0,799	0,799	Girona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
GI-610	1	4,599	3,599	Girona	Directa	34	32	2	11,5	9,4	4	94 %	6 %
GI-610	5	6,599	1,599	Girona	Directa	14	14	0	11,3	8,8	4	100 %	0 %
GI-610	7	9,545	2,545	Girona	Directa	29	27	2	14,5	11,4	8	93 %	7 %
GI-614	1,5	3,099	1,599	Girona	Directa	15	12	3	12,4	9,4	6	80 %	20 %
GI-623	0,5	3,099	2,599	Girona	Directa	24	23	1	11,1	9,2	4	96 %	4 %
GI-623	3,5	4,599	1,099	Girona	Directa	12	11	1	13,6	10,9	5	92 %	8 %
GI-623	6,5	8,599	2,099	Girona	Directa	18	17	1	11,4	8,6	6	94 %	6 %
GI-623	9,9	10,599	0,699	Girona	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
GI-623	10,8	11,399	0,599	Girona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
GI-623	12,1	14,399	2,299	Girona	Directa	18	17	1	9,8	7,8	4	94 %	6 %
GI-623	16,9	18,199	1,299	Girona	Directa	13	12	1	10,6	10	3	92 %	8 %
GI-632	0,5	2,099	1,599	Girona	Directa	15	13	2	12,6	9,4	4	87 %	13 %
GI-632	3,7	7,399	3,699	Girona	Directa	33	29	4	10,6	8,9	4	88 %	12 %
GI-633	0,2	3,099	2,899	Girona	Directa	42	38	4	17,9	14,5	9	90 %	10 %
GI-633	3,5	5,799	2,299	Girona	Directa	23	22	1	11,6	10	4	96 %	4 %
GI-633	8,5	9,599	1,099	Girona	Directa	9	7	2	11,7	8,2	5	78 %	22 %
GI-634	0,9	2,599	1,699	Girona	Directa	22	18	4	15,5	12,9	5	82 %	18 %
GI-634	4	5,799	1,799	Girona	Directa	19	16	3	12,3	10,6	4	84 %	16 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
GI-641	1	4,599	3,599	Girona	Directa	89	83	6	29	24,7	18	93 %	7 %
GI-643	2	3,099	1,099	Girona	Directa	8	7	1	8,3	7,3	3	88 %	12 %
GI-643	5,5	7,599	2,099	Girona	Directa	19	18	1	10,5	9,1	4	95 %	5 %
GI-652	2	2,599	0,599	Girona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	1	100 %	0 %
GI-653	1,8	3,099	1,299	Girona	Directa	10	8	2	9,3	7,7	4	80 %	20 %
GI-673	2	3,099	1,099	Girona	Directa	7	7	0	9,2	6,4	4	100 %	0 %
GI-682	6,9	7,799	0,899	Girona	Directa	8	8	0	11,7	8,9	3	100 %	0 %
GIP-5121	5	5,599	0,599	Girona	Directa	6	5	1	10	10	3	83 %	17 %
GIP-5121	7	7,599	0,599	Girona	Directa	5	2	3	8,3	8,3	3	40 %	60 %
GIP-6042	1	1,599	0,599	Girona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
GIV-6043	0,5	1,099	0,599	Girona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
GIV-6043	1,7	2,599	0,899	Girona	Directa	6	5	1	8,3	6,7	3	83 %	17 %
GIV-6216	1,5	2,999	1,499	Girona	Directa	13	11	2	11,7	8,7	4	85 %	15 %
L-200	4	4,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
L-310	12	12,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
L-310	14,5	15,899	1,399	Lleida	Directa	15	15	0	13,7	10,7	4	100 %	0 %
L-310	16	17,799	1,799	Lleida	Directa	15	14	1	10	8,3	3	93 %	7 %
L-311	3,8	5,499	1,699	Lleida	Directa	13	11	2	9,5	7,7	3	85 %	15 %
L-311	6,5	7,599	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9,2	7,3	3	100 %	0 %
L-313	25,6	26,899	1,299	Lleida	Directa	10	10	0	10	7,7	3	100 %	0 %
L-313	27,4	28,599	1,199	Lleida	Directa	13	13	0	12,6	10,8	4	100 %	0 %
L-500	0,3	1,099	0,799	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	6,3	4	100 %	0 %
L-500	7,5	8,599	1,099	Lleida	Directa	6	6	0	8,3	5,5	4	100 %	0 %
L-500	12,5	13,499	0,999	Lleida	Directa	7	7	0	10,7	7	4	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
L-512	2,8	5,699	2,899	Lleida	Directa	24	24	0	10	8,3	4	100 %	0 %
L-512	8	9,299	1,299	Lleida	Directa	12	12	0	9,2	9,2	2	100 %	0 %
L-512	15	16,099	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	8,3	7,3	3	100 %	0 %
L-702	8,5	9,599	1,099	Lleida	Directa	8	7	1	8,9	7,3	3	88 %	12 %
LP-3322	3,8	4,599	0,799	Lleida	Directa	6	6	0	8,3	7,5	2	100 %	0 %
LP-3322	5	5,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
LP-7041	0,5	1,399	0,899	Lleida	Directa	6	5	1	8,8	6,7	3	83 %	17 %
LP-7041	5,7	6,599	0,899	Lleida	Directa	6	6	0	10	6,7	3	100 %	0 %
LP-7041	10,5	11,399	0,899	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	5,6	2	100 %	0 %
LP-9221	13,4	14,399	0,999	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	5	4	100 %	0 %
LV-2001	4,6	6,099	1,499	Lleida	Directa	10	9	1	8,6	6,7	3	90 %	10 %
N-141c	6,2	7,299	1,099	Barcelona	Directa	14	14	0	19,4	12,7	6	100 %	0 %
N-141c	14	15,799	1,799	Barcelona	Directa	21	19	2	13,7	11,7	4	90 %	10 %
N-141c	18,5	20,899	2,399	Barcelona	Directa	20	18	2	10,3	8,3	4	90 %	10 %
N-141c	23,8	25,399	1,599	Barcelona	Directa	13	13	0	11	8,1	4	100 %	0 %
N-141c	29,2	30,099	0,899	Barcelona	Directa	7	6	1	9,6	7,8	4	86 %	14 %
N-141e	100,5	101,899	1,399	Girona	Directa	13	13	0	11,3	9,3	2	100 %	0 %
N-141e	104	104,599	0,599	Girona	Directa	5	3	2	8,3	8,3	4	60 %	40 %
N-141e	107,5	109,099	1,599	Girona	Directa	13	12	1	9,6	8,1	4	92 %	8 %
N-260a	84,24	85,599	1,359	Girona	Directa	20	19	1	21,9	14,7	5	95 %	5 %
N-II	454,5	455,01	0,51	Lleida	Directa	5	3	2	9,8	9,8	4	60 %	40 %
N-II	473,5	474,599	1,099	Lleida	Directa	7	7	0	8,3	6,4	3	100 %	0 %
N-II	530,5	531,399	0,899	Barcelona	Directa	8	3	5	11,2	8,9	4	38 %	62 %
N-II	676,5	677,899	1,399	Barcelona	Directa	17	16	1	15,7	12,2	8	94 %	6 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
N-II	678,5	679,599	1,099	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	4,5	5	100 %	0 %
T-240	4,3	5,199	0,899	Tarragona	Directa	8	7	1	10,4	8,9	2	88 %	12 %
T-323	1,8	2,899	1,099	Tarragona	Directa	8	7	1	9,7	7,3	3	88 %	12 %
T-331	3,1	3,799	0,699	Terres de l'Ebre	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
T-331	4,5	6,099	1,599	Terres de l'Ebre	Directa	14	12	2	10,2	8,8	3	86 %	14 %
T-742	1,6	2,499	0,899	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	5,6	3	100 %	0 %
TP-2002	1	1,599	0,599	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
TP-2002	3,3	4,399	1,099	Tarragona	Directa	7	7	0	9,7	6,4	3	100 %	0 %
TP-2311	4,5	7,699	3,199	Tarragona	Directa	24	23	1	10,3	7,5	3	96 %	4 %
TV-3141	1,9	2,499	0,599	Tarragona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
TV-3319	10	10,899	0,899	Terres de l'Ebre	Directa	6	6	0	8,3	6,7	3	100 %	0 %

Nota 1 (). Aquests han canviat d'òrgan de conservació en el 2021, passant al STCB, però en aquest llistat estan associats a la concessionària Invicat, perquè era la responsable de la seva conservació durant el període de l'estudi.*

Nota 2. En aquest estudi s'aplica un criteri basat en la concentració d'accidents amb animals per identificar els TCAU. El criteri de concentració estableix un llindar en termes de nombre d'accidents per quilòmetre.

En els diferents TCAU parcials identificats se superen els criteris establerts, però es pot donar el cas que en el TCAU agrupat no es compleixin els criteris de concentració. És per això que la concentració en els TCAU agrupats es calcula fent la mitjana dels TCAU parcials identificats.

- *Concentració (C) d'accidents en el TCAU agrupat (accidents/km): Els accidents/km del TCAU fan referència a la suma dels accidents/km de cada TCAU parcial entre el nombre de TCAU parcials agrupats (n):*

$$C_{TCA} = \frac{C_{TCA1} + C_{TCA2} + \dots + C_{TCA n}}{n}$$

El resultat d'aquestes operacions (a la taula anterior són els valors de la columna "Criteri d'identificació (acc/km)") dona una aproximació als valors reals de la concentració, que serveixen per identificar el TCAU dins del conjunt de trams, però no representen el valor exacte de concentració per als casos en què el TCAU és producte de la superposició de diverses finestres que són TCAU (aquest valor exacte figura a la taula anterior a la columna "Acc/km tram sencer"). En qualsevol cas, el valor és molt similar i el valor vàlid que s'empra per al model estadístic de definició dels TCAU és el derivat del km flotant.

5.1.3 Llista dels TCAU ordenats per Acc/km

Taula 17. Llista dels TCAU ordenats per Acc/km

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
GI-641	1	4,599	3,599	Girona	Directa	89	83	6	29	24,7	18	93 %	7 %
C-260	30,5	32,599	2,099	Girona	Directa	46	44	2	27,5	21,9	9	96 %	4 %
C-14	139,5	141,599	2,099	Lleida	Directa	36	33	3	21,6	17,2	14	92 %	8 %
C-37	16	17,699	1,699	Tarragona	Directa	28	24	4	24	16,5	9	86 %	14 %
GI-531	2,7	4,099	1,399	Girona	Directa	23	21	2	23,9	16,4	11	91 %	9 %
C-55	37,2	39,599	2,399	Barcelona	Directa	38	36	2	19,8	15,8	7	95 %	5 %
C-152	1	3,615	2,615	Girona	Directa	41	40	1	17,1	15,7	8	98 %	2 %
C-37z	90,0	91,399	1,399	Barcelona	Directa	23	23	0	20,3	15,3	11	100 %	0 %
C-25	139,2	140,599	1,399	Barcelona	Concessionada	21	20	1	22	15	7	95 %	5 %
C-65	0,3	2,099	1,799	Girona	Directa	27	25	2	18,5	15	11	93 %	7 %
N-260a	84,24	85,599	1,359	Girona	Directa	20	19	1	21,9	14,7	5	95 %	5 %
GI-633	0,2	3,099	2,899	Girona	Directa	42	38	4	17,9	14,5	9	90 %	10 %
C-59	32,7	38,099	5,399	Barcelona	Directa	76	72	4	16,7	14,1	15	95 %	5 %
C-12	147,5	149,899	2,399	Lleida	Directa	33	32	1	15,9	13,8	6	97 %	3 %
C-66	18,7	21,599	2,899	Girona	Directa	39	38	1	16,6	13,5	10	97 %	3 %
C-66	0	5,599	5,599	Girona	Directa	75	70	5	16,3	13,4	12	93 %	7 %
C-55	42,9	44,399	1,499	Barcelona	Directa	20	20	0	16,7	13,3	6	100 %	0 %
C-25D	0,5	1,799	1,299	Barcelona	Directa	17	16	1	18,1	13,1	7	94 %	6 %
C-66	15,5	17,099	1,599	Girona	Directa	21	19	2	18	13,1	10	90 %	10 %
C-63	42,4	43,799	1,399	Girona	Directa	18	18	0	18	12,9	6	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
GI-634	0,9	2,599	1,699	Girona	Directa	22	18	4	15,5	12,9	5	82 %	18 %
C-26	29,5	30,599	1,099	Lleida	Directa	14	13	1	18,6	12,7	9	93 %	7 %
N-141c	6,2	7,299	1,099	Barcelona	Directa	14	14	0	19,4	12,7	6	100 %	0 %
BP-2121	4	7,099	3,099	Barcelona	Directa	39	38	1	15,3	12,6	5	97 %	3 %
C-12	65,8	68,599	2,799	Terres de l'Ebre	Directa	35	34	1	15	12,5	6	97 %	3 %
C-63	20,5	23,699	3,199	Girona	Directa	40	36	4	14,9	12,5	8	90 %	10 %
C-14	21,5	23,999	2,499	Tarragona	Directa	31	31	0	16,2	12,4	10	100 %	0 %
C-14	125	127,699	2,699	Lleida	Directa	33	32	1	14,8	12,2	5	97 %	3 %
C-17	22,7	28,599	5,899	Barcelona	Directa	72	72	0	13,6	12,2	7	100 %	0 %
N-II	676,5	677,899	1,399	Barcelona	Directa	17	16	1	15,7	12,2	8	94 %	6 %
B-224	18	19,599	1,599	Barcelona	Directa	19	18	1	15,6	11,9	7	95 %	5 %
C-13	97,5	98,599	1,099	Lleida	Directa	13	11	2	18,3	11,8	9	85 %	15 %
C-1412b	49,5	50,599	1,099	Lleida	Directa	13	10	3	18,1	11,8	6	77 %	23 %
C-150a	19,5	23,06	3,56	Girona	Directa	42	37	5	14,3	11,8	10	88 %	12 %
C-35	50,5	51,599	1,099	Barcelona	Directa	13	13	0	18,1	11,8	9	100 %	0 %
C-16	65	65,599	0,599	Barcelona	Concessionada	7	6	1	11,7	11,7	4	86 %	14 %
C-35	52,3	54,599	2,299	Barcelona	Directa	27	25	2	15	11,7	9	93 %	7 %
GI-555	0,5	2,299	1,799	Girona	Directa	21	16	5	15,9	11,7	7	76 %	24 %
N-141c	14	15,799	1,799	Barcelona	Directa	21	19	2	13,7	11,7	4	90 %	10 %
C-53	132,5	134,399	1,899	Lleida	Directa	22	22	0	14,6	11,6	4	100 %	0 %
C-16	58	60,599	2,599	Barcelona	Concessionada	30	27	3	14,8	11,5	7	90 %	10 %
C-62	6,5	9,199	2,699	Barcelona	Directa	31	30	1	14	11,5	8	97 %	3 %
C-12	144,5	146,599	2,099	Lleida	Directa	24	21	3	13,2	11,4	5	88 %	12 %
C-25	194,9	195,599	0,699	Barcelona	Concessionada	8	8	0	11,7	11,4	4	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-55	68,6	70,799	2,199	Lleida	Directa	25	23	2	15,8	11,4	5	92 %	8 %
GI-610	7	9,545	2,545	Girona	Directa	29	27	2	14,5	11,4	8	93 %	7 %
C-14	109	110,599	1,599	Lleida	Directa	18	18	0	14,1	11,3	4	100 %	0 %
C-58	31	32,599	1,599	Barcelona	Directa	18	18	0	12,3	11,3	7	100 %	0 %
C-59	17	18,599	1,599	Barcelona	Directa	18	17	1	12,6	11,3	6	94 %	6 %
C-63	44	45,699	1,699	Girona	Directa	19	16	3	13,3	11,2	5	84 %	16 %
C-26	31,7	36,599	4,899	Lleida	Directa	54	54	0	14,1	11	12	100 %	0 %
C-260	33	35,099	2,099	Girona	Directa	23	22	1	12,5	11	6	96 %	4 %
C-59	28	30,299	2,299	Barcelona	Directa	25	23	2	12,1	10,9	4	92 %	8 %
GI-623	3,5	4,599	1,099	Girona	Directa	12	11	1	13,6	10,9	5	92 %	8 %
C-53	118	119,299	1,299	Lleida	Directa	14	14	0	14	10,8	3	100 %	0 %
L-313	27,4	28,599	1,199	Lleida	Directa	13	13	0	12,6	10,8	4	100 %	0 %
C-14	120,5	123,499	2,999	Lleida	Directa	32	32	0	15	10,7	7	100 %	0 %
C-37	21,7	23,099	1,399	Tarragona	Directa	15	14	1	11,9	10,7	3	93 %	7 %
L-310	14,5	15,899	1,399	Lleida	Directa	15	15	0	13,7	10,7	4	100 %	0 %
C-17	32	33,599	1,599	Barcelona	Directa	17	17	0	13,5	10,6	7	100 %	0 %
C-63	24,5	26,099	1,599	Girona	Directa	17	16	1	14,5	10,6	6	94 %	6 %
GI-634	4	5,799	1,799	Girona	Directa	19	16	3	12,3	10,6	4	84 %	16 %
C-63	31	35,699	4,699	Girona	Directa	49	42	7	14,6	10,4	9	86 %	14 %
C-55	62,7	66,599	3,899	Barcelona, Lleida	Directa	40	38	2	12,7	10,3	7	95 %	5 %
BP-5002	9	9,599	0,599	Barcelona	Directa	6	6	0	10	10	3	100 %	0 %
C-12	126,5	127,099	0,599	Lleida	Directa	6	6	0	10	10	4	100 %	0 %
C-12	209,9	210,5	0,6	Lleida	Directa	6	6	0	11	10	3	100 %	0 %
C-14	6,5	7,099	0,599	Tarragona	Directa	6	4	2	10	10	3	67 %	33 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-14	17,5	18,599	1,099	Tarragona	Concessionada	11	10	1	10,8	10	4	91 %	9 %
C-14	112,7	114,399	1,699	Lleida	Directa	17	16	1	12,2	10	3	94 %	6 %
C-14	157,2	158,799	1,599	Lleida	Directa	16	15	1	12,5	10	3	94 %	6 %
C-14	174	174,599	0,599	Lleida	Directa	6	4	2	10	10	3	67 %	33 %
C-1412a	33,5	35,099	1,599	Barcelona	Directa	16	15	1	14,1	10	4	94 %	6 %
C-1412a	48	49,099	1,099	Barcelona	Directa	11	11	0	10,8	10	4	100 %	0 %
C-16	90,5	91,599	1,099	Barcelona	Concessionada	11	10	1	12,5	10	5	91 %	9 %
C-17	39	39,599	0,599	Barcelona	Directa	6	6	0	10	10	3	100 %	0 %
C-25	100	100,599	0,599	Barcelona	Concessionada	6	6	0	10	10	3	100 %	0 %
C-25	109,5	110,099	0,599	Barcelona	Concessionada	6	6	0	10	10	3	100 %	0 %
C-250	4,5	5,599	1,099	Girona	Directa	16	16	0	13	10	5	100 %	0 %
C-252	10,5	11,099	0,599	Girona	Directa	6	5	1	10	10	3	83 %	17 %
C-26	47,5	48,199	0,699	Lleida	Directa	7	7	0	10	10	3	100 %	0 %
C-260	40	41,099	1,099	Girona	Directa	11	10	1	12,8	10	6	91 %	9 %
C-31	139,9	141,699	1,799	Tarragona	Directa	18	17	1	11,7	10	4	94 %	6 %
C-31	318	319,599	1,599	Girona	Directa	16	15	1	12	10	4	94 %	6 %
C-32	9,6	10,899	1,299	Tarragona	Concessionada	14	14	0	13,3	10	4	100 %	0 %
C-32	132,5	133,099	0,599	Barcelona	Concessionada	6	6	0	10	10	3	100 %	0 %
C-451	47,1	48,799	1,699	Lleida	Directa	17	16	1	12,4	10	3	94 %	6 %
C-55	53,6	54,799	1,199	Barcelona	Directa	12	11	1	14,5	10	4	92 %	8 %
C-58	19,5	20,299	0,799	Barcelona	Directa	8	7	1	9,2	10	3	88 %	12 %
C-59	19,5	20,099	0,599	Barcelona	Directa	6	5	1	10	10	4	83 %	17 %
C-62	15,5	16,599	1,099	Barcelona	Directa	11	11	0	11,1	10	5	100 %	0 %
C-65	21,3	23,199	1,899	Girona	Directa	19	17	2	11,5	10	4	89 %	11 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-66	23,6	25,599	1,999	Girona	Directa	20	20	0	12,2	10	4	100 %	0 %
C-66	33,9	38,599	4,699	Girona	Directa	47	45	2	11,8	10	6	96 %	4 %
GI-531	6,2	7,199	0,999	Girona	Directa	12	12	0	12,1	10	3	100 %	0 %
GI-623	16,9	18,199	1,299	Girona	Directa	13	12	1	10,6	10	3	92 %	8 %
GI-633	3,5	5,799	2,299	Girona	Directa	23	22	1	11,6	10	4	96 %	4 %
GIP-5121	5	5,599	0,599	Girona	Directa	6	5	1	10	10	3	83 %	17 %
C-63	48,6	53,099	4,499	Girona	Directa	44	42	2	11,3	9,8	5	95 %	5 %
N-II	454,5	455,01	0,51	Lleida	Directa	5	3	2	9,8	9,8	4	60 %	40 %
C-62	2,5	4,599	2,099	Barcelona	Directa	20	19	1	10,4	9,5	5	95 %	5 %
C-62	10	11,899	1,899	Barcelona	Directa	18	17	1	11,4	9,5	4	94 %	6 %
C-28	65	66,166	1,166	Lleida	Directa	11	9	2	10,1	9,4	4	82 %	18 %
C-31	356,9	358,599	1,699	Girona	Directa	16	16	0	12,8	9,4	5	100 %	0 %
C-55	49	52,099	3,099	Barcelona	Directa	29	28	1	12	9,4	6	97 %	3 %
C-66	38,7	40,299	1,599	Girona	Directa	15	14	1	11,4	9,4	3	93 %	7 %
GI-553	2	6,799	4,799	Girona	Directa	45	41	4	12,5	9,4	6	91 %	9 %
GI-610	1	4,599	3,599	Girona	Directa	34	32	2	11,5	9,4	4	94 %	6 %
GI-614	1,5	3,099	1,599	Girona	Directa	15	12	3	12,4	9,4	6	80 %	20 %
GI-632	0,5	2,099	1,599	Girona	Directa	15	13	2	12,6	9,4	4	87 %	13 %
BV-5105	3,5	5,225	1,725	Barcelona	Directa	16	15	1	10,2	9,3	3	94 %	6 %
C-1412a	25,6	28,299	2,699	Barcelona	Directa	25	25	0	11,9	9,3	5	100 %	0 %
C-252	54	55,394	1,394	Girona	Directa	13	13	0	12,3	9,3	4	100 %	0 %
C-53	139,3	142,099	2,799	Lleida	Directa	26	26	0	12,2	9,3	5	100 %	0 %
N-141e	100,5	101,899	1,399	Girona	Directa	13	13	0	11,3	9,3	2	100 %	0 %
C-13	31,8	33,099	1,299	Lleida	Directa	12	12	0	9,8	9,2	3	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-14	114,6	115,899	1,299	Lleida	Directa	12	12	0	12,5	9,2	4	100 %	0 %
C-451	49	51,599	2,599	Lleida	Directa	24	22	2	11,8	9,2	6	92 %	8 %
C-59	6,8	8,099	1,299	Barcelona	Directa	12	10	2	13,3	9,2	5	83 %	17 %
C-59	10	12,599	2,599	Barcelona	Directa	24	24	0	10,2	9,2	4	100 %	0 %
GI-623	0,5	3,099	2,599	Girona	Directa	24	23	1	11,1	9,2	4	96 %	4 %
L-512	8	9,299	1,299	Lleida	Directa	12	12	0	9,2	9,2	2	100 %	0 %
BV-4511	8,3	9,399	1,099	Barcelona	Directa	10	9	1	11,9	9,1	3	90 %	10 %
C-12	160,6	161,699	1,099	Lleida	Directa	10	10	0	12,2	9,1	2	100 %	0 %
C-1415b	3,5	4,599	1,099	Barcelona	Directa	10	9	1	11,4	9,1	5	90 %	10 %
C-16	77	78,099	1,099	Barcelona	Concessionada	10	10	0	9,7	9,1	2	100 %	0 %
C-16	104,5	105,599	1,099	Barcelona	Directa	10	9	1	10,6	9,1	5	90 %	10 %
C-162	4,4	5,499	1,099	Girona	Concessionada	10	9	1	13,1	9,1	4	90 %	10 %
C-17	40,7	44,099	3,399	Barcelona	Directa	31	31	0	10,5	9,1	5	100 %	0 %
C-26	17,5	18,599	1,099	Lleida	Directa	10	10	0	13,6	9,1	5	100 %	0 %
C-32	20,5	21,599	1,099	Barcelona	Concessionada	10	7	3	10,6	9,1	5	70 %	30 %
C-53	138	139,099	1,099	Lleida	Directa	10	10	0	9,7	9,1	4	100 %	0 %
C-55	25,2	26,299	1,099	Barcelona	Directa	10	10	0	13,1	9,1	3	100 %	0 %
C-62	30,5	31,599	1,099	Barcelona	Directa	10	10	0	13,9	9,1	6	100 %	0 %
C-63	2,5	3,599	1,099	Girona	Directa	10	9	1	11,7	9,1	4	90 %	10 %
C-63	5	8,399	3,399	Girona	Directa	31	29	2	11,1	9,1	5	94 %	6 %
C-63	9,5	10,599	1,099	Girona	Directa	10	10	0	13,3	9,1	7	100 %	0 %
GI-533	6,5	7,599	1,099	Girona	Directa	10	10	0	15,3	9,1	6	100 %	0 %
GI-643	5,5	7,599	2,099	Girona	Directa	19	18	1	10,5	9,1	4	95 %	5 %
C-13	148,8	150,699	1,899	Lleida	Directa	17	13	4	9,9	9	3	76 %	24 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-242	65,5	66,055	0,555	Tarragona	Directa	5	5	0	8,9	9	3	100 %	0 %
B-212	4,5	5,399	0,899	Barcelona	Directa	8	7	1	9,6	8,9	3	88 %	12 %
C-13	77,3	78,199	0,899	Lleida	Directa	8	8	0	9,2	8,9	3	100 %	0 %
C-44	13	13,899	0,899	Tarragona	Directa	8	7	1	8,9	8,9	3	88 %	12 %
C-61	12,7	13,599	0,899	Barcelona	Directa	8	7	1	11,2	8,9	4	88 %	12 %
GI-632	3,7	7,399	3,699	Girona	Directa	33	29	4	10,6	8,9	4	88 %	12 %
GI-682	6,9	7,799	0,899	Girona	Directa	8	8	0	11,7	8,9	3	100 %	0 %
N-II	530,5	531,399	0,899	Barcelona	Directa	8	3	5	11,2	8,9	4	38 %	62 %
T-240	4,3	5,199	0,899	Tarragona	Directa	8	7	1	10,4	8,9	2	88 %	12 %
B-451	0,5	1,2	0,7	Barcelona	Directa	7	7	0	10,4	8,8	4	100 %	0 %
C-14	127,8	128,599	0,799	Lleida	Directa	7	7	0	9,2	8,8	2	100 %	0 %
C-1412a	49,5	51,099	1,599	Barcelona	Directa	14	12	2	10,6	8,8	4	86 %	14 %
C-63	56	57,599	1,599	Girona	Directa	14	14	0	10,2	8,8	3	100 %	0 %
C-65	26,5	27,299	0,799	Girona	Directa	7	7	0	10,6	8,8	3	100 %	0 %
GI-552	10,3	13,599	3,299	Girona	Directa	29	27	2	10,4	8,8	3	93 %	7 %
GI-610	5	6,599	1,599	Girona	Directa	14	14	0	11,3	8,8	4	100 %	0 %
T-331	4,5	6,099	1,599	Terres de l'Ebre	Directa	14	12	2	10,2	8,8	3	86 %	14 %
GIV-6216	1,5	2,999	1,499	Girona	Directa	13	11	2	11,7	8,7	4	85 %	15 %
C-14	176	176,699	0,699	Lleida	Directa	6	5	1	8,3	8,6	1	83 %	17 %
C-1411z	50,4	51,099	0,699	Barcelona	Directa	6	5	1	9,2	8,6	5	83 %	17 %
C-152	43	44,399	1,399	Girona	Directa	12	12	0	11,4	8,6	3	100 %	0 %
C-153	8,5	10,699	2,199	Barcelona	Directa	19	18	1	10,4	8,6	4	95 %	5 %
C-17	18,7	20,099	1,399	Barcelona	Directa	12	12	0	9,8	8,6	3	100 %	0 %
C-25	142	142,699	0,699	Barcelona	Concessionada	6	6	0	8,3	8,6	2	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-26	85	85,699	0,699	Lleida	Directa	6	5	1	9,2	8,6	2	83 %	17 %
C-31	346,9	347,599	0,699	Girona	Directa	6	5	1	8,3	8,6	2	83 %	17 %
C-32	11,4	12,099	0,699	Tarragona	Concessionada	6	5	1	8,3	8,6	1	83 %	17 %
C-42	6,5	7,199	0,699	Terres de l'Ebre	Directa	6	6	0	10	8,6	2	100 %	0 %
GI-623	6,5	8,599	2,099	Girona	Directa	18	17	1	11,4	8,6	6	94 %	6 %
BP-2151	12,5	14,499	1,999	Barcelona	Directa	17	17	0	10,5	8,5	4	100 %	0 %
C-12	176,5	177,799	1,299	Lleida	Directa	11	11	0	11,2	8,5	4	100 %	0 %
C-243a	1,2	2,499	1,299	Barcelona	Directa	11	11	0	8,6	8,5	2	100 %	0 %
C-26	41,5	46,699	5,199	Lleida	Directa	44	44	0	9,7	8,5	4	100 %	0 %
C-44	7,8	9,099	1,299	Tarragona	Directa	11	11	0	10,7	8,5	3	100 %	0 %
C-451	44,5	46,399	1,899	Lleida	Directa	16	16	0	10,3	8,4	4	100 %	0 %
B-431	51	51,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
BP-2121	1,5	2,099	0,599	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
BP-2121	7,5	8,099	0,599	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
BP-2151	11	11,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
BV-2411	25	25,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
BV-4511	1,5	2,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-12	14,5	15,099	0,599	Terres de l'Ebre	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-12	87	88,199	1,199	Terres de l'Ebre	Directa	10	10	0	9,7	8,3	2	100 %	0 %
C-12	106,5	107,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-12	150,5	151,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-12	162,5	164,799	2,299	Lleida	Directa	19	19	0	12,1	8,3	6	100 %	0 %
C-12	174	174,599	0,599	Lleida	Directa	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
C-12	179,5	180,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	4	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-12	188,5	189,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-13	13,5	14,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-13	38	38,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-13	84,5	85,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-13	91,3	91,899	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-14	33,5	34,099	0,599	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-14	99,2	99,799	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-14	130	130,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-14	133	133,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	1	100 %	0 %
C-14	153	153,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-1412a	16,5	17,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-1412a	30,5	31,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-1412a	32	32,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	4	100 %	0 %
C-1412a	42,5	43,099	0,599	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
C-1415b	7,9	8,499	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-1415c	16,7	17,299	0,599	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
C-15	18	18,599	0,599	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-153	11	11,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-16	24	24,599	0,599	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-16	95	95,599	0,599	Barcelona	Concessionada	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
C-16	119	119,599	0,599	Barcelona	Concessionada	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
C-17	34,9	36,099	1,199	Barcelona	Directa	10	9	1	9	8,3	3	90 %	10 %
C-17	44,5	45,099	0,599	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-17	55,5	56,099	0,599	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-233	64,5	65,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	4	100 %	0 %
C-241d	14,7	15,299	0,599	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-243c	3,5	4,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	4	100 %	0 %
C-25	90	90,599	0,599	Lleida	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-25	111	111,599	0,599	Barcelona	Concessionada	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
C-25	202	202,599	0,599	Girona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-26	37,5	38,099	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-26	83	83,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-26	145	146,199	1,199	Barcelona	Directa	10	10	0	8,7	8,3	2	100 %	0 %
C-28	29	29,599	0,599	Lleida	Directa	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
C-31	373,4	374,599	1,199	Girona	Directa	10	8	2	10,7	8,3	3	80 %	20 %
C-31	376,5	377,099	0,599	Girona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
C-32	4,4	4,999	0,599	Tarragona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	1	100 %	0 %
C-32	128,5	129,099	0,599	Barcelona	Concessionada	5	3	2	8,3	8,3	2	60 %	40 %
C-37	1,5	2,099	0,599	Tarragona	Directa	5	2	3	8,3	8,3	3	40 %	60 %
C-37	64	64,599	0,599	Barcelona	Directa	5	3	2	8,3	8,3	2	60 %	40 %
C-37	79,7	80,299	0,599	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-37	148,5	149,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-37	150	150,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-38	2	2,599	0,599	Girona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
C-451	40	40,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-51	25,5	26,099	0,599	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	4	100 %	0 %
C-55	8,5	9,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
C-55	23	23,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-59	3,5	4,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-62	1	1,599	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-62	25,5	26,099	0,599	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
C-63	36,4	37,599	1,199	Girona	Directa	10	10	0	10,3	8,3	3	100 %	0 %
C-65	15,1	16,299	1,199	Girona	Directa	10	10	0	11,7	8,3	3	100 %	0 %
C-66	6,5	7,099	0,599	Girona	Directa	5	2	3	8,3	8,3	3	40 %	60 %
GI-502	2,9	3,499	0,599	Girona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
GI-522	0,5	1,099	0,599	Girona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
GI-524	30	30,599	0,599	Girona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
GI-533	4,5	5,699	1,199	Girona	Directa	10	9	1	10,2	8,3	2	90 %	10 %
GI-623	10,8	11,399	0,599	Girona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	3	100 %	0 %
GI-652	2	2,599	0,599	Girona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	1	100 %	0 %
GIP-5121	7	7,599	0,599	Girona	Directa	5	2	3	8,3	8,3	3	40 %	60 %
GIP-6042	1	1,599	0,599	Girona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	3	80 %	20 %
GIV-6043	0,5	1,099	0,599	Girona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %
L-200	4	4,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
L-310	12	12,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
L-310	16	17,799	1,799	Lleida	Directa	15	14	1	10	8,3	3	93 %	7 %
L-512	2,8	5,699	2,899	Lleida	Directa	24	24	0	10	8,3	4	100 %	0 %
LP-3322	5	5,599	0,599	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
N-141c	18,5	20,899	2,399	Barcelona	Directa	20	18	2	10,3	8,3	4	90 %	10 %
N-141e	104	104,599	0,599	Girona	Directa	5	3	2	8,3	8,3	4	60 %	40 %
TP-2002	1	1,599	0,599	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	8,3	2	100 %	0 %
TV-3141	1,9	2,499	0,599	Tarragona	Directa	5	4	1	8,3	8,3	2	80 %	20 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
B-140	3,5	4,599	1,099	Barcelona	Directa	9	9	0	13,1	8,2	5	100 %	0 %
C-12	60,8	61,899	1,099	Terres de l'Ebre	Directa	9	8	1	10	8,2	3	89 %	11 %
C-12	202,5	203,599	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	11,4	8,2	3	100 %	0 %
C-12	205,5	206,599	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	11,9	8,2	4	100 %	0 %
C-13	93,5	94,599	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	12,2	8,2	7	100 %	0 %
C-13	147,3	148,399	1,099	Lleida	Directa	9	8	1	8,7	8,2	2	89 %	11 %
C-14	19	20,099	1,099	Tarragona	Concessionada	9	9	0	10,6	8,2	4	100 %	0 %
C-14	76	77,099	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	10,3	8,2	4	100 %	0 %
C-1412a	40	41,099	1,099	Barcelona	Directa	9	9	0	11,9	8,2	6	100 %	0 %
C-162	0	1,099	1,099	Girona	Concessionada	9	8	1	9,3	8,2	3	89 %	11 %
C-162	9,5	10,599	1,099	Girona	Concessionada	9	6	3	10,8	8,2	4	67 %	33 %
C-17	67	68,099	1,099	Barcelona	Concessionada	9	8	1	9,2	8,2	3	89 %	11 %
C-25	125	126,099	1,099	Barcelona	Concessionada	9	7	2	9,7	8,2	4	78 %	22 %
C-28	60,5	61,599	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	9	8,2	3	100 %	0 %
C-31	329,5	330,599	1,099	Girona	Directa	9	8	1	13,3	8,2	5	89 %	11 %
C-31	363,5	364,599	1,099	Girona	Directa	9	9	0	11,4	8,2	5	100 %	0 %
C-35	67	68,099	1,099	Girona	Directa	9	7	2	10	8,2	4	78 %	22 %
C-451	26,7	27,799	1,099	Lleida	Directa	9	9	0	11,7	8,2	2	100 %	0 %
C-51	28,3	29,399	1,099	Tarragona	Directa	9	9	0	10,3	8,2	2	100 %	0 %
C-62	12	13,099	1,099	Barcelona	Directa	9	9	0	9,2	8,2	4	100 %	0 %
C-63	17,7	18,799	1,099	Girona	Directa	9	9	0	12,5	8,2	4	100 %	0 %
C-65	27,7	28,799	1,099	Girona	Directa	9	9	0	8,7	8,2	3	100 %	0 %
C-66	49,5	50,599	1,099	Girona	Directa	9	8	1	10,7	8,2	4	89 %	11 %
C-66	52	53,099	1,099	Girona	Directa	9	8	1	9,2	8,2	3	89 %	11 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
GI-553	0,5	1,599	1,099	Girona	Directa	9	9	0	11,1	8,2	5	100 %	0 %
GI-555	9	10,099	1,099	Girona	Directa	9	9	0	11,9	8,2	6	100 %	0 %
GI-633	8,5	9,599	1,099	Girona	Directa	9	7	2	11,7	8,2	5	78 %	22 %
C-12	155	157,099	2,099	Lleida	Directa	17	16	1	10,2	8,1	3	94 %	6 %
C-13	79	80,599	1,599	Lleida	Directa	13	13	0	9,8	8,1	2	100 %	0 %
C-13	143	145,099	2,099	Lleida	Directa	17	15	2	9,8	8,1	4	88 %	12 %
C-1412a	2,5	4,099	1,599	Lleida	Directa	13	12	1	8,9	8,1	2	92 %	8 %
C-16	25,5	27,099	1,599	Barcelona	Concessionada	13	12	1	10,2	8,1	6	92 %	8 %
C-16	99,6	101,599	1,999	Barcelona	Directa	17	17	0	12,1	8,1	7	100 %	0 %
C-31	336	337,599	1,599	Girona	Directa	13	10	3	9,8	8,1	4	77 %	23 %
C-31	352,5	355,099	2,599	Girona	Directa	21	19	2	10	8,1	4	90 %	10 %
C-61	15	16,599	1,599	Barcelona	Directa	13	11	2	9,2	8,1	2	85 %	15 %
C-66	47	48,599	1,599	Girona	Directa	13	12	1	9	8,1	3	92 %	8 %
N-141c	23,8	25,399	1,599	Barcelona	Directa	13	13	0	11	8,1	4	100 %	0 %
N-141e	107,5	109,099	1,599	Girona	Directa	13	12	1	9,6	8,1	4	92 %	8 %
C-12	186,3	187,299	0,999	Lleida	Directa	8	7	1	10,3	8	2	88 %	12 %
C-14	92,7	93,699	0,999	Lleida	Directa	8	8	0	9	8	2	100 %	0 %
C-14	168,1	169,099	0,999	Lleida	Directa	8	6	2	9,2	8	3	75 %	25 %
C-451	36,8	37,799	0,999	Lleida	Directa	8	8	0	8,7	8	2	100 %	0 %
C-66	50,8	51,799	0,999	Girona	Directa	8	8	0	11	8	3	100 %	0 %
C-1412a	4,7	6,599	1,899	Lleida	Directa	15	15	0	11,5	7,9	3	100 %	0 %
C-243a	5,7	7,099	1,399	Barcelona	Directa	11	9	2	8,6	7,9	2	82 %	18 %
C-25	157	158,399	1,399	Barcelona	Concessionada	11	11	0	9,8	7,9	3	100 %	0 %
C-26	101,2	102,599	1,399	Lleida	Directa	11	9	2	10,9	7,9	3	82 %	18 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-35	63	64,899	1,899	Girona	Directa	15	14	1	9	7,9	3	93 %	7 %
C-14	135	137,299	2,299	Lleida	Directa	18	16	2	9,4	7,8	3	89 %	11 %
C-17	36,5	37,399	0,899	Barcelona	Directa	7	7	0	9,6	7,8	3	100 %	0 %
C-25	126,7	127,599	0,899	Barcelona	Concessionada	7	7	0	8,3	7,8	2	100 %	0 %
C-37	56	56,899	0,899	Barcelona	Directa	7	7	0	9,2	7,8	2	100 %	0 %
C-44	17,7	18,599	0,899	Terres de l'Ebre	Directa	7	4	3	8,3	7,8	1	57 %	43 %
C-51	20,4	21,299	0,899	Tarragona	Directa	7	6	1	9,2	7,8	2	86 %	14 %
C-62	26,7	27,599	0,899	Barcelona	Directa	7	7	0	10	7,8	3	100 %	0 %
C-66	41	41,899	0,899	Girona	Directa	7	6	1	10	7,8	4	86 %	14 %
GI-555	7	7,899	0,899	Girona	Directa	7	6	1	9,2	7,8	2	86 %	14 %
GI-555	11,8	13,599	1,799	Girona	Directa	14	14	0	9,8	7,8	4	100 %	0 %
GI-623	12,1	14,399	2,299	Girona	Directa	18	17	1	9,8	7,8	4	94 %	6 %
N-141c	29,2	30,099	0,899	Barcelona	Directa	7	6	1	9,6	7,8	4	86 %	14 %
C-14	31	32,299	1,299	Tarragona	Directa	10	6	4	9	7,7	2	60 %	40 %
C-31	343	346,099	3,099	Girona	Directa	24	22	2	9,7	7,7	4	92 %	8 %
C-63	65,1	66,399	1,299	Girona	Directa	10	9	1	9,8	7,7	2	90 %	10 %
GI-653	1,8	3,099	1,299	Girona	Directa	10	8	2	9,3	7,7	4	80 %	20 %
L-311	3,8	5,499	1,699	Lleida	Directa	13	11	2	9,5	7,7	3	85 %	15 %
L-313	25,6	26,899	1,299	Lleida	Directa	10	10	0	10	7,7	3	100 %	0 %
C-55	73,5	75,599	2,099	Lleida	Directa	16	15	1	9,5	7,6	3	94 %	6 %
B-224	21,9	22,699	0,799	Barcelona	Directa	6	6	0	9,4	7,5	2	100 %	0 %
C-12	189,5	193,099	3,599	Lleida	Directa	27	27	0	10	7,5	6	100 %	0 %
C-13	43,3	44,099	0,799	Lleida	Directa	6	6	0	8,9	7,5	2	100 %	0 %
C-13	94,9	95,699	0,799	Lleida	Directa	6	6	0	8,9	7,5	1	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-16	19,3	20,099	0,799	Barcelona	Concessionada	6	6	0	8,3	7,5	3	100 %	0 %
C-35	90,7	91,499	0,799	Girona	Concessionada	6	6	0	9,4	7,5	2	100 %	0 %
C-62	22,5	23,299	0,799	Barcelona	Directa	6	5	1	8,9	7,5	2	83 %	17 %
C-63	14,5	15,299	0,799	Girona	Directa	6	6	0	8,9	7,5	2	100 %	0 %
GI-502	1	2,599	1,599	Girona	Directa	12	9	3	9,6	7,5	3	75 %	25 %
LP-3322	3,8	4,599	0,799	Lleida	Directa	6	6	0	8,3	7,5	2	100 %	0 %
TP-2311	4,5	7,699	3,199	Tarragona	Directa	24	23	1	10,3	7,5	3	96 %	4 %
C-14	106,7	108,599	1,899	Lleida	Directa	14	14	0	10	7,4	5	100 %	0 %
B-212	1	2,099	1,099	Barcelona	Directa	8	8	0	9,4	7,3	3	100 %	0 %
B-224	19,7	20,799	1,099	Barcelona	Directa	8	8	0	10,3	7,3	4	100 %	0 %
B-402	3	4,499	1,499	Barcelona	Directa	11	9	2	9,3	7,3	3	82 %	18 %
BV-5105	1,5	2,599	1,099	Barcelona	Directa	8	8	0	10,3	7,3	5	100 %	0 %
C-12	151,5	152,599	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9,2	7,3	5	100 %	0 %
C-12	182,5	183,599	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9,2	7,3	3	100 %	0 %
C-13	24,5	25,599	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	11,1	7,3	4	100 %	0 %
C-13	73,3	74,399	1,099	Lleida	Directa	8	6	2	9,4	7,3	3	75 %	25 %
C-13	90	91,099	1,099	Lleida	Directa	8	7	1	9,2	7,3	3	88 %	12 %
C-13	151,5	152,599	1,099	Lleida	Directa	8	5	3	12,2	7,3	7	62 %	38 %
C-14	111,5	112,599	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9,4	7,3	4	100 %	0 %
C-1412a	7,1	8,199	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9	7,3	2	100 %	0 %
C-1412a	21,3	22,399	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	10,3	7,3	3	100 %	0 %
C-1412a	43,5	44,599	1,099	Barcelona	Directa	8	7	1	8,3	7,3	3	88 %	12 %
C-1412b	57	58,099	1,099	Lleida	Directa	8	4	4	8,3	7,3	2	50 %	50 %
C-15	39	40,099	1,099	Barcelona	Concessionada	8	7	1	9,2	7,3	3	88 %	12 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-16	81	82,099	1,099	Barcelona	Concessionada	8	8	0	11,1	7,3	4	100 %	0 %
C-16	86	87,099	1,099	Barcelona	Concessionada	8	8	0	9,4	7,3	3	100 %	0 %
C-243c	8,4	9,499	1,099	Barcelona	Directa	8	8	0	10,6	7,3	3	100 %	0 %
C-26	90,2	91,299	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9,7	7,3	2	100 %	0 %
C-31	316	317,099	1,099	Girona	Directa	8	7	1	8,3	7,3	3	88 %	12 %
C-31	326,5	327,599	1,099	Girona	Directa	8	8	0	10,6	7,3	4	100 %	0 %
C-31	328	329,099	1,099	Girona	Directa	8	8	0	9,4	7,3	4	100 %	0 %
C-31	338,5	339,599	1,099	Girona	Directa	8	6	2	9	7,3	2	75 %	25 %
C-31	361,5	362,599	1,099	Girona	Directa	8	6	2	10,3	7,3	4	75 %	25 %
C-32	122,5	123,599	1,099	Barcelona	Concessionada	8	7	1	10	7,3	4	88 %	12 %
C-35	87,5	88,599	1,099	Girona	Concessionada	8	7	1	10,3	7,3	5	88 %	12 %
C-55	19	20,099	1,099	Barcelona	Directa	8	8	0	8,9	7,3	3	100 %	0 %
C-62	29	30,099	1,099	Barcelona	Directa	8	7	1	9	7,3	4	88 %	12 %
GI-643	2	3,099	1,099	Girona	Directa	8	7	1	8,3	7,3	3	88 %	12 %
L-311	6,5	7,599	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	9,2	7,3	3	100 %	0 %
L-512	15	16,099	1,099	Lleida	Directa	8	8	0	8,3	7,3	3	100 %	0 %
L-702	8,5	9,599	1,099	Lleida	Directa	8	7	1	8,9	7,3	3	88 %	12 %
T-323	1,8	2,899	1,099	Tarragona	Directa	8	7	1	9,7	7,3	3	88 %	12 %
BV-5305	2,7	3,399	0,699	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-12	83	83,699	0,699	Terres de l'Ebre	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-13z	15,5	16,199	0,699	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-14	2,5	3,199	0,699	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-14	9,9	10,599	0,699	Tarragona	Directa/Concessionada	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-1412a	29,4	30,099	0,699	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	7,2	2	80 %	20 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-1412a	52,8	54,599	1,799	Barcelona	Directa	13	11	2	9,8	7,2	5	85 %	15 %
C-16	39,7	40,399	0,699	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-25	106,9	107,599	0,699	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	7,2	4	100 %	0 %
C-32	84,6	86,399	1,799	Barcelona	Concessionada	13	12	1	9,3	7,2	3	92 %	8 %
C-55	27	27,699	0,699	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	7,2	3	100 %	0 %
C-58	27,6	30,499	2,899	Barcelona	Directa	21	21	0	10,2	7,2	3	100 %	0 %
GI-623	9,9	10,599	0,699	Girona	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
T-331	3,1	3,799	0,699	Terres de l'Ebre	Directa	5	5	0	8,3	7,2	2	100 %	0 %
C-25	130,5	132,599	2,099	Barcelona	Concessionada	15	15	0	10,7	7,1	5	100 %	0 %
C-55	56,7	58,099	1,399	Barcelona	Directa	10	9	1	8,7	7,1	4	90 %	10 %
C-58	25	27,099	2,099	Barcelona	Directa	15	15	0	10	7,1	5	100 %	0 %
C-62	19,5	21,599	2,099	Barcelona	Directa	15	14	1	10,2	7,1	5	93 %	7 %
C-66	56,7	57,545	0,845	Girona	Directa	6	6	0	8,8	7,1	2	100 %	0 %
B-431	49,4	50,399	0,999	Barcelona	Directa	7	6	1	9,3	7	3	86 %	14 %
BP-1417	6,1	7,099	0,999	Barcelona	Directa	7	7	0	8,3	7	2	100 %	0 %
C-14	0,1	1,099	0,999	Tarragona	Directa	7	6	1	10	7	2	86 %	14 %
C-16	70,5	71,499	0,999	Barcelona	Concessionada	7	6	1	9	7	3	86 %	14 %
C-55	21,5	22,499	0,999	Barcelona	Directa	7	7	0	9,7	7	4	100 %	0 %
C-58	7,7	8,699	0,999	Barcelona	Directa	7	7	0	8,3	7	2	100 %	0 %
C-60	0,8	1,699	0,899	Barcelona	Directa	7	7	0	10	7	2	100 %	0 %
L-500	12,5	13,499	0,999	Lleida	Directa	7	7	0	10,7	7	4	100 %	0 %
C-16	131,5	133,099	1,599	Lleida	Concessionada	11	10	1	9,4	6,9	3	91 %	9 %
C-55	41	42,599	1,599	Barcelona	Directa	11	10	1	8,6	6,9	3	91 %	9 %
B-224	12,7	14,599	1,899	Barcelona	Directa	13	12	1	9	6,8	4	92 %	8 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
B-224	4,6	6,399	1,799	Barcelona	Directa	12	12	0	9,8	6,7	4	100 %	0 %
BV-2244	0,5	1,399	0,899	Barcelona	Directa	6	6	0	8,3	6,7	3	100 %	0 %
C-13	152,7	153,599	0,899	Lleida	Directa	6	5	1	9,2	6,7	3	83 %	17 %
C-14	56,5	57,399	0,899	Lleida	Directa	6	5	1	8,3	6,7	2	83 %	17 %
C-153	3,7	4,599	0,899	Barcelona	Directa	6	6	0	10	6,7	3	100 %	0 %
C-242	60	62,099	2,099	Tarragona	Directa	14	10	4	9,2	6,7	3	71 %	29 %
C-25	228,5	229,399	0,899	Girona	Concessionada	6	6	0	9,2	6,7	2	100 %	0 %
C-252	5,7	6,599	0,899	Girona	Directa	6	6	0	8,8	6,7	3	100 %	0 %
C-28	27,3	28,199	0,899	Lleida	Directa	6	5	1	9,2	6,7	3	83 %	17 %
C-31	355,5	356,399	0,899	Girona	Directa	6	5	1	8,3	6,7	3	83 %	17 %
C-32	23	23,899	0,899	Barcelona	Concessionada	6	4	2	8,3	6,7	3	67 %	33 %
C-32	47,5	49,299	1,799	Barcelona	Concessionada	12	12	0	8,7	6,7	3	100 %	0 %
C-32	112,6	114,099	1,499	Barcelona	Concessionada	10	9	1	8,9	6,7	4	90 %	10 %
C-451	40,7	41,599	0,899	Lleida	Directa	6	6	0	8,8	6,7	2	100 %	0 %
C-53	128,7	129,599	0,899	Lleida	Directa	6	6	0	9,2	6,7	2	100 %	0 %
C-53	134,5	135,399	0,899	Lleida	Directa	6	6	0	8,3	6,7	2	100 %	0 %
C-55	58,4	59,199	0,799	Barcelona	Directa	6	5	1	8,3	6,7	2	83 %	17 %
C-65	16,4	17,299	0,899	Girona	Directa	6	5	1	9,2	6,7	3	83 %	17 %
GIV-6043	1,7	2,599	0,899	Girona	Directa	6	5	1	8,3	6,7	3	83 %	17 %
LP-7041	0,5	1,399	0,899	Lleida	Directa	6	5	1	8,8	6,7	3	83 %	17 %
LP-7041	5,7	6,599	0,899	Lleida	Directa	6	6	0	10	6,7	3	100 %	0 %
LV-2001	4,6	6,099	1,499	Lleida	Directa	10	9	1	8,6	6,7	3	90 %	10 %
TV-3319	10	10,899	0,899	Terres de l'Ebre	Directa	6	6	0	8,3	6,7	3	100 %	0 %
B-140	2	3,099	1,099	Barcelona	Directa	7	6	1	9,7	6,4	5	86 %	14 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-12	110,5	111,599	1,099	Lleida	Directa	7	7	0	11,1	6,4	5	100 %	0 %
C-12	132	133,099	1,099	Lleida	Directa	7	6	1	8,9	6,4	4	86 %	14 %
C-1412a	9,5	10,599	1,099	Lleida	Directa	7	7	0	8,6	6,4	4	100 %	0 %
C-1412b	54,5	55,599	1,099	Lleida	Directa	7	6	1	8,3	6,4	3	86 %	14 %
C-15z	17,5	18,599	1,099	Barcelona	Directa	7	6	1	9,2	6,4	4	86 %	14 %
C-17	30,5	31,599	1,099	Barcelona	Directa	7	7	0	9,2	6,4	4	100 %	0 %
C-17	61	62,099	1,099	Barcelona	Concessionada	7	7	0	8,3	6,4	3	100 %	0 %
C-17	91	92,099	1,099	Girona	Concessionada	7	7	0	9	6,4	4	100 %	0 %
C-242	63	64,099	1,099	Tarragona	Directa	7	6	1	9,4	6,4	5	86 %	14 %
C-25	225,5	226,599	1,099	Girona	Concessionada	7	7	0	10,6	6,4	5	100 %	0 %
C-26	88,5	89,599	1,099	Lleida	Directa	7	6	1	8,7	6,4	4	86 %	14 %
C-37	23,5	24,599	1,099	Tarragona	Directa	7	7	0	8,6	6,4	4	100 %	0 %
C-451	30,5	31,599	1,099	Lleida	Directa	7	7	0	8,3	6,4	3	100 %	0 %
C-55	35	36,099	1,099	Barcelona	Directa	7	7	0	8,9	6,4	5	100 %	0 %
C-58	36,5	37,599	1,099	Barcelona	Directa	7	7	0	8,3	6,4	3	100 %	0 %
C-63	60,5	61,599	1,099	Girona	Directa	7	7	0	8,6	6,4	4	100 %	0 %
GI-673	2	3,099	1,099	Girona	Directa	7	7	0	9,2	6,4	4	100 %	0 %
N-II	473,5	474,599	1,099	Lleida	Directa	7	7	0	8,3	6,4	3	100 %	0 %
TP-2002	3,3	4,399	1,099	Tarragona	Directa	7	7	0	9,7	6,4	3	100 %	0 %
BV-2241	4,7	5,499	0,799	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
C-12	184	185,599	1,599	Lleida	Directa	10	10	0	8,3	6,3	4	100 %	0 %
C-14	64,3	65,099	0,799	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
C-1412a	15,6	16,399	0,799	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
C-1413a	0,6	1,399	0,799	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-17z	72,8	73,599	0,799	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	3	100 %	0 %
C-25	102,5	103,299	0,799	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	6,3	3	100 %	0 %
C-251	4,5	5,299	0,799	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
C-35	47,8	48,599	0,799	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
C-35	72,3	73,099	0,799	Girona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	3	100 %	0 %
C-60	4	4,799	0,799	Barcelona	Directa	5	3	2	8,3	6,3	2	60 %	40 %
C-62	14	14,799	0,799	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	6,3	2	80 %	20 %
GI-401	0,8	1,599	0,799	Girona	Directa	5	4	1	8,3	6,3	3	80 %	20 %
GI-604	0	0,799	0,799	Girona	Directa	5	5	0	8,3	6,3	2	100 %	0 %
L-500	0,3	1,099	0,799	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	6,3	4	100 %	0 %
C-25	242,6	243,599	0,999	Girona	Directa	6	6	0	8,3	6	3	100 %	0 %
C-31	312,5	313,499	0,999	Girona	Concessionada	6	5	1	8,7	6	2	83 %	17 %
C-61	10,6	11,599	0,999	Barcelona	Directa	6	5	1	9	6	3	83 %	17 %
GI-522	1,5	2,199	0,699	Girona	Directa	6	6	0	8,7	6	3	100 %	0 %
C-12	197,5	199,599	2,099	Lleida	Directa	12	12	0	8,9	5,7	5	100 %	0 %
C-17	17,5	18,399	0,899	Barcelona	Directa	5	4	1	8,3	5,6	4	80 %	20 %
C-243c	10,5	11,399	0,899	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	5,6	4	100 %	0 %
C-55	47,8	48,699	0,899	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	5,6	3	100 %	0 %
C-62	5,2	6,099	0,899	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	5,6	4	100 %	0 %
C-63	61,7	62,599	0,899	Girona	Directa	5	5	0	8,3	5,6	3	100 %	0 %
C-65	23,6	25,399	1,799	Girona	Directa	10	9	1	8,3	5,6	3	90 %	10 %
C-66	53,5	54,399	0,899	Girona	Directa	5	4	1	8,3	5,6	2	80 %	20 %
LP-7041	10,5	11,399	0,899	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	5,6	2	100 %	0 %
T-742	1,6	2,499	0,899	Tarragona	Directa	5	5	0	8,3	5,6	3	100 %	0 %

Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (Km)	Àmbit territorial	Gestió	Accidents amb animals	Accidents amb ungulats	Accidents amb animal no ident.	Criteri identificació (acc/km)	Acc/km tram sencer	Accidents hectòmetre màxims	Percentatge d'ungulats	Percentatge de no identificats
C-37	20,5	21,599	1,099	Tarragona	Directa	6	5	1	9,2	5,5	5	83 %	17 %
C-55	61,5	62,599	1,099	Barcelona	Directa	6	6	0	8,3	5,5	4	100 %	0 %
GI-555	10,5	11,599	1,099	Girona	Directa	6	6	0	9,4	5,5	5	100 %	0 %
L-500	7,5	8,599	1,099	Lleida	Directa	6	6	0	8,3	5,5	4	100 %	0 %
C-32	30,5	31,499	0,999	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	5	4	100 %	0 %
C-37	86,5	87,499	0,999	Barcelona	Concessionada	5	4	1	8,3	5	4	80 %	20 %
LP-9221	13,4	14,399	0,999	Lleida	Directa	5	5	0	8,3	5	4	100 %	0 %
C-17	78	79,099	1,099	Barcelona	Concessionada	5	5	0	8,3	4,5	5	100 %	0 %
N-II	678,5	679,599	1,099	Barcelona	Directa	5	5	0	8,3	4,5	5	100 %	0 %

Nota 1 (*). Aquests han canviat d'òrgan de conservació en el 2021, passant al STCB, però en aquest llistat estan associats a la concessionària Invicat, perquè era la responsable de la seva conservació durant el període de l'estudi.

Nota 2. En aquest estudi s'aplica un criteri basat en la concentració d'accidents amb animals per identificar els TCAU. El criteri de concentració estableix un llindar en termes de nombre d'accidents per quilòmetre. En els diferents TCAU parcials identificats se superen els criteris establerts, però es pot donar el cas que en el TCAU agrupat no es compleixin els criteris de concentració. És per això que la concentració en els TCAU agrupats es calcula fent la mitjana dels TCAU parcials identificats.

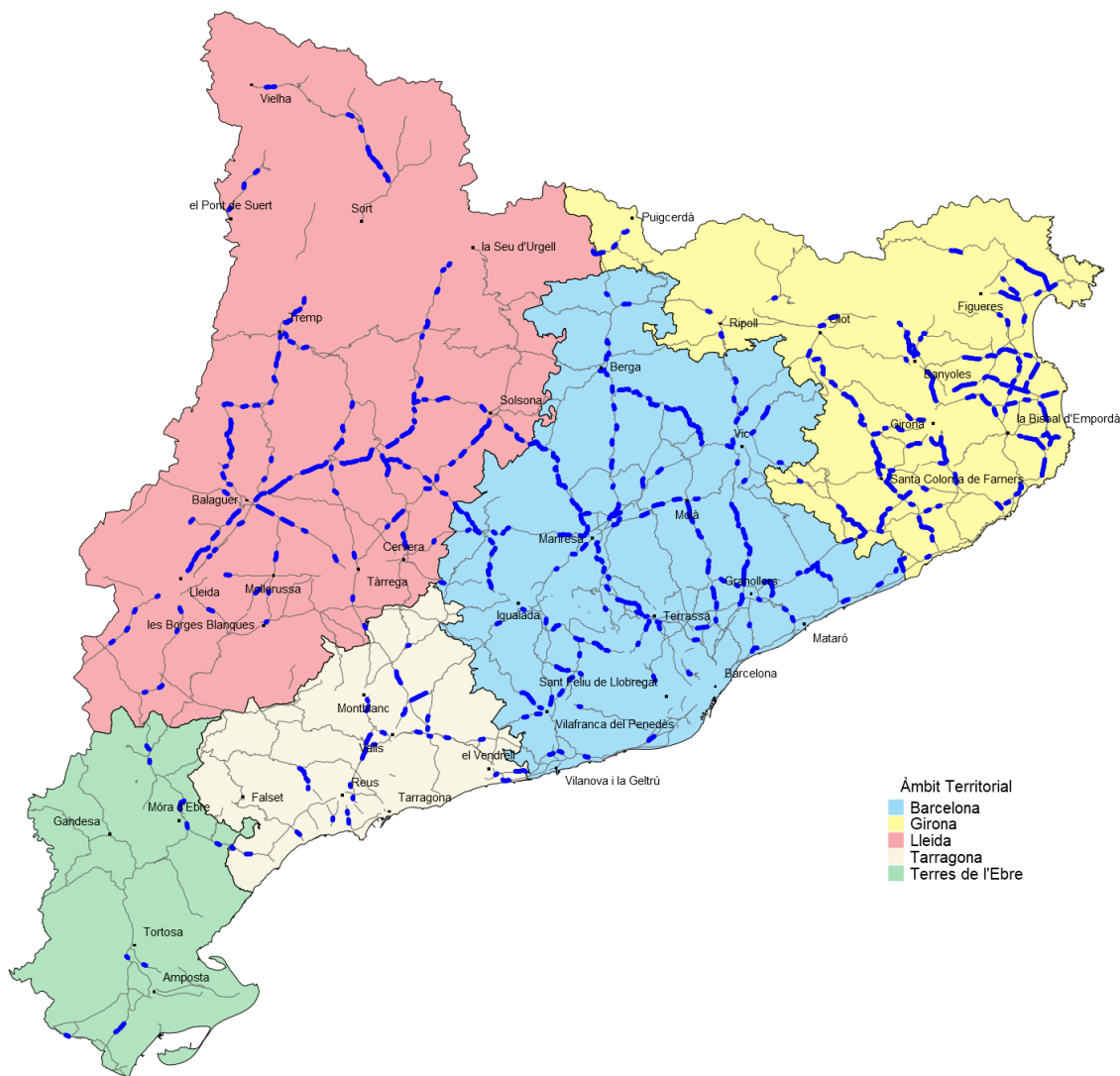
- Concentració (C) d'accidents en el TCAU agrupat (accidents/km): Els accidents/km del TCAU fan referència a la suma dels accidents/km de cada TCAU parcial entre el nombre de TCAU parcials agrupats (n):

$$C_{TCA} = \frac{C_{TCA1} + C_{TCA2} + \dots + C_{TCA n}}{n}$$

El resultat d'aquestes operacions (a la taula anterior són els valors de la columna "Criteri d'identificació (acc/km)") dona una aproximació als valors reals de la concentració, que serveixen per identificar el TCAU dins del conjunt de trams, però no representen el valor exacte de concentració per als casos en què el TCAU és producte de la superposició de diverses finestres que són TCAU (aquest valor exacte figura a la taula anterior a la columna "Acc/km tram sencer"). En qualsevol cas, el valor és molt similar i el valor vàlid que s'empra per al model estadístic de definició dels TCAU és el derivat del km flotant.

5.2 LOCALITZACIÓ TERRITORIAL DELS TCAU

Figura 20. Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya



(*). Aquest mapa es pot consultar amb més detall a l'annex 4 *Mapes de localització dels accidents i localització dels TCAU*

6

Conclusions

En el període 2016-2020 es registren a la xarxa de carreteres de Catalunya (12.076 km) un total de 16.637 accidents amb animals implicats. D'aquests, 10.943 (el 66 %) tenen lloc a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, que representa el 49 % de la xarxa.

L'accidentalitat amb animals continua augmentant de forma continuada des de l'any 2014. Des d'aleshores fins a 2020 s'ha més que duplicat (103 % en el cas del conjunt de carreteres i 108 % en la xarxa de la Generalitat de Catalunya).

L'any 2020, les restriccions a la mobilitat imposades per la crisi sanitària del COVID-19, distorsionen les dades de mobilitat i accidentalitat, sobretot durant el segon trimestre de l'any. Mentre la mobilitat i l'accidentalitat general disminueixen en valors superiors al 25 % respecte a l'any 2019, l'accidentalitat amb animals implicats disminueix en un 2,4 % per al conjunt de carreteres i en un 4,2 % a la xarxa de la Generalitat de Catalunya.

En el 94,6 % d'accidents amb animals implicats no es registren víctimes humanes.

A la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, el 38 % dels accidents amb animals es registren durant els tres mesos d'octubre, novembre i desembre. El 47 % dels accidents tenen lloc entre les 20:00 i les 24:00 hores.

A partir de les bases de dades d'accidents dels MMEE, a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya s'aconsegueix identificar l'animal implicat en el 91,8 % dels accidents. El 92,6 % dels animals identificats són ungulats.

Aquests alts percentatges, tant en el nombre d'espècies identificades com en el de presència d'animals ungulats dins del grup d'identificats, permeten descartar per a l'anàlisi de TCAU els animals que no són ungulats i treballar amb els ungulats més els no identificats, continuant així la línia de l'estudi del quinquenni anterior 2015-2019.

En aquest sentit, l'anàlisi d'identificació de trams de concentració d'accidents amb animals ungulats (TCAU) de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya treballa amb els 10.203 accidents en els quals l'animal identificat ha estat un ungulat o bé no s'ha pogut identificar, registrats en el període 2016-2020.

Aquest conjunt és el que més s'avé amb el veritable objectiu de l'estudi, ja que és el que respon millor als moviments de les poblacions d'aquests animals salvatges, que són els que representen una perillositat més gran a les carreteres catalanes, sense les alteracions que pot suposar la inclusió d'accidents més o menys aleatoris provocats per bestiar o animals domèstics.

Els TCAU s'obtenen mitjançant l'observació de l'accidentalitat amb aquest tipus d'animals amb el mètode de finestra flotant de 600 metres de longitud. A partir d'un model estadístic, basat en una distribució binomial negativa, s'estableix un llindar de 5 accidents en 600 metres, a partir del qual s'identifiquen els TCAU.

Amb aquests criteris metodològics s'obtenen els resultats següents:

- S'identifiquen 485 TCAU, amb una longitud total de 635,3 km, per un període de vigència fins al 31 de desembre de 2024.

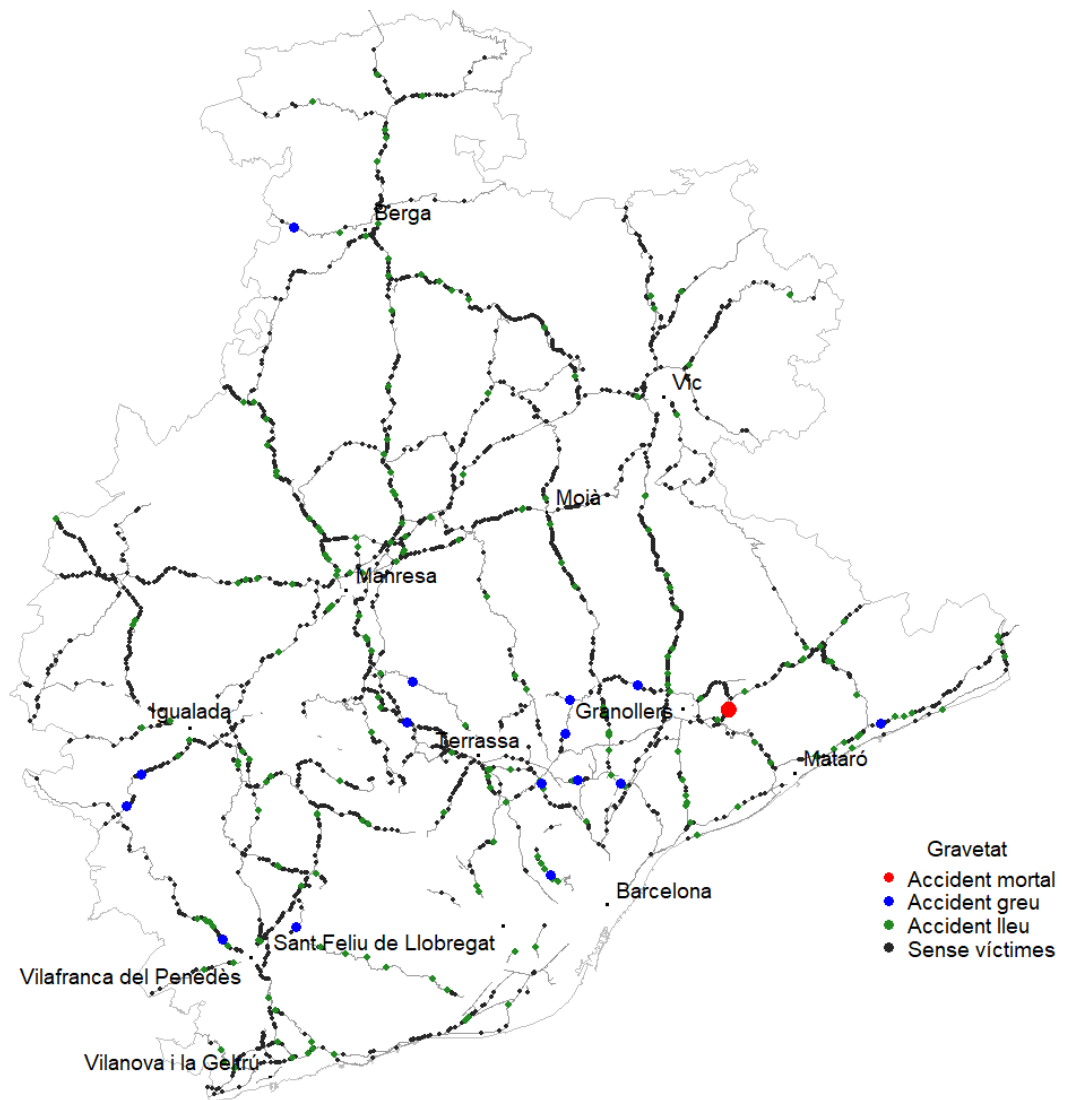
Mentre el nombre d'accidents a considerar per al càlcul dels TCAU augmenta en un 11,1% respecte al quinquenni anterior, el nombre de TCAU augmenta en un 13,1 % i el nombre de km implicats ho fa en un 18,1 %.

- Els 485 TCAU identificats suposen el 10,6 % de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya i es comptabilitzen el 56,8 % dels accidents amb ungulats o animals no identificats.

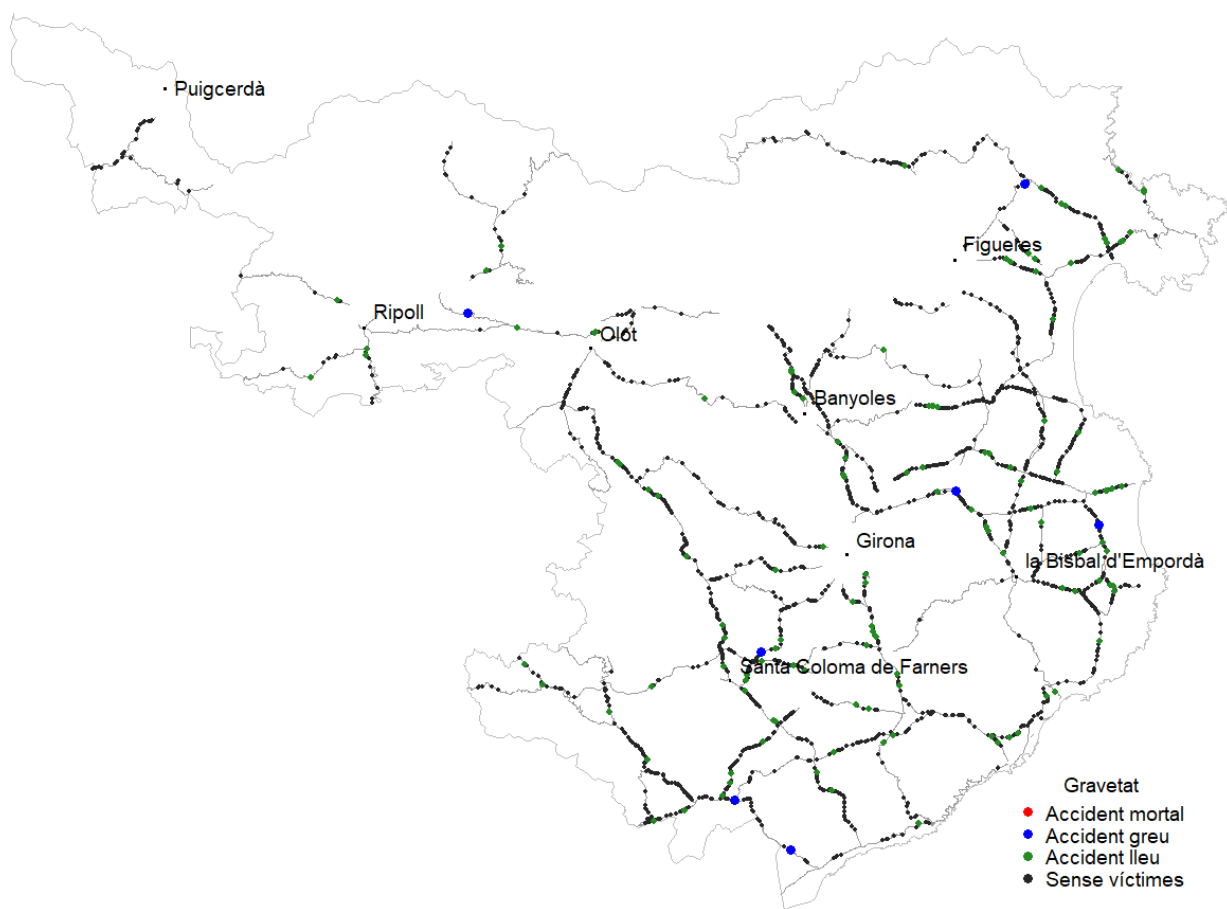
Annex 1

Localització dels accidents amb animals per àmbit territorial

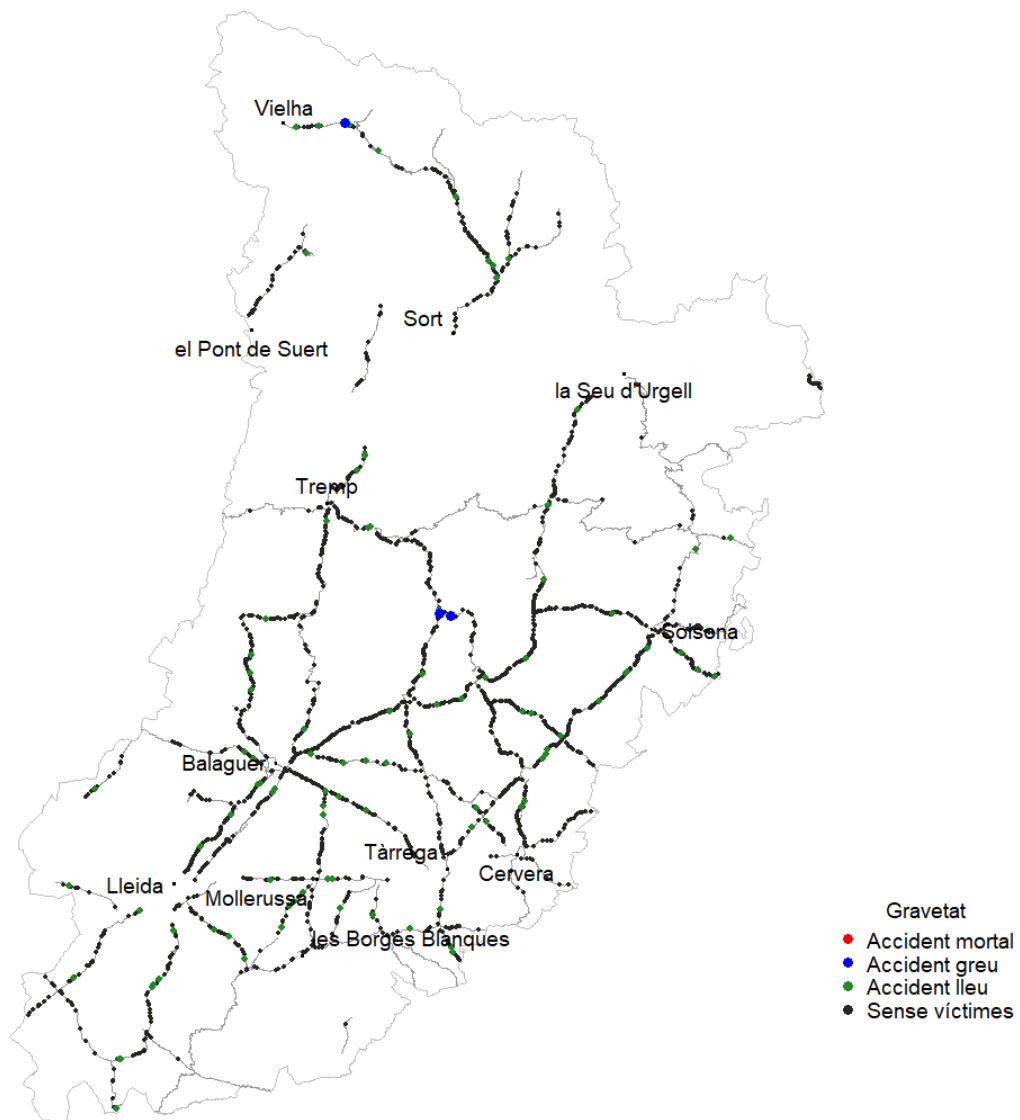
Localització dels accidents amb animals a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Barcelona



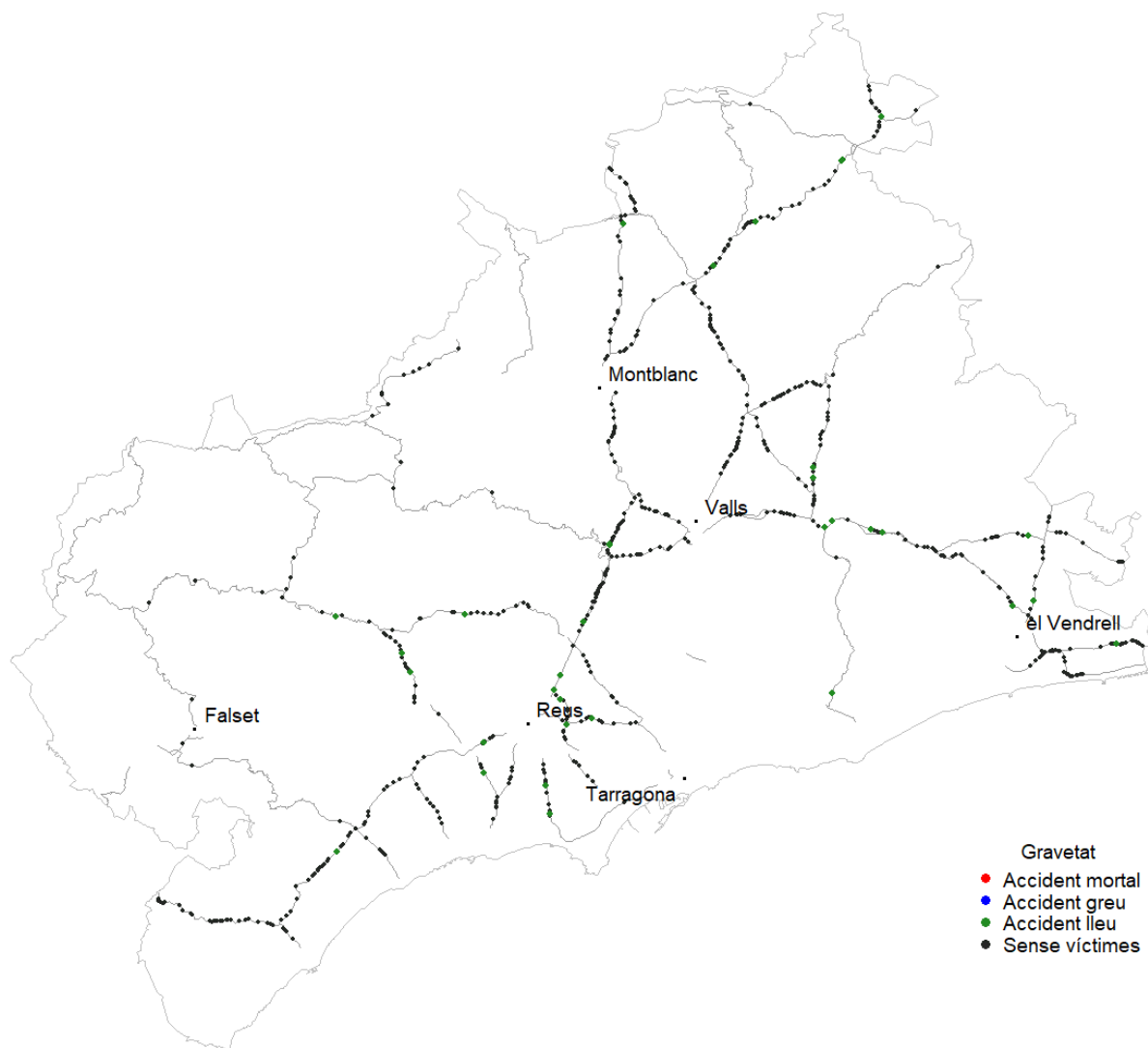
Localització dels accidents a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Girona



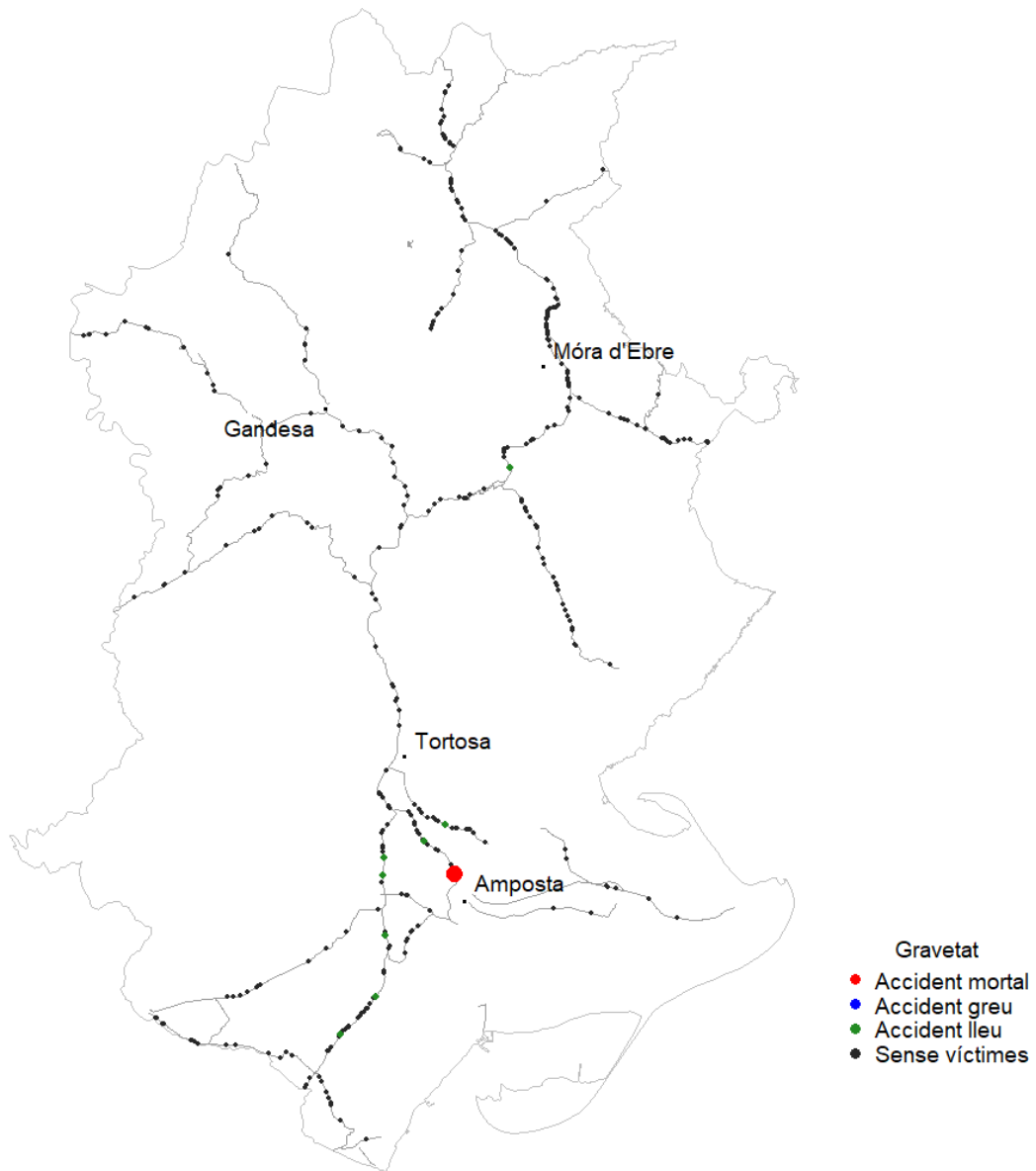
Localització dels accidents a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Lleida



Localització dels accidents a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Tarragona



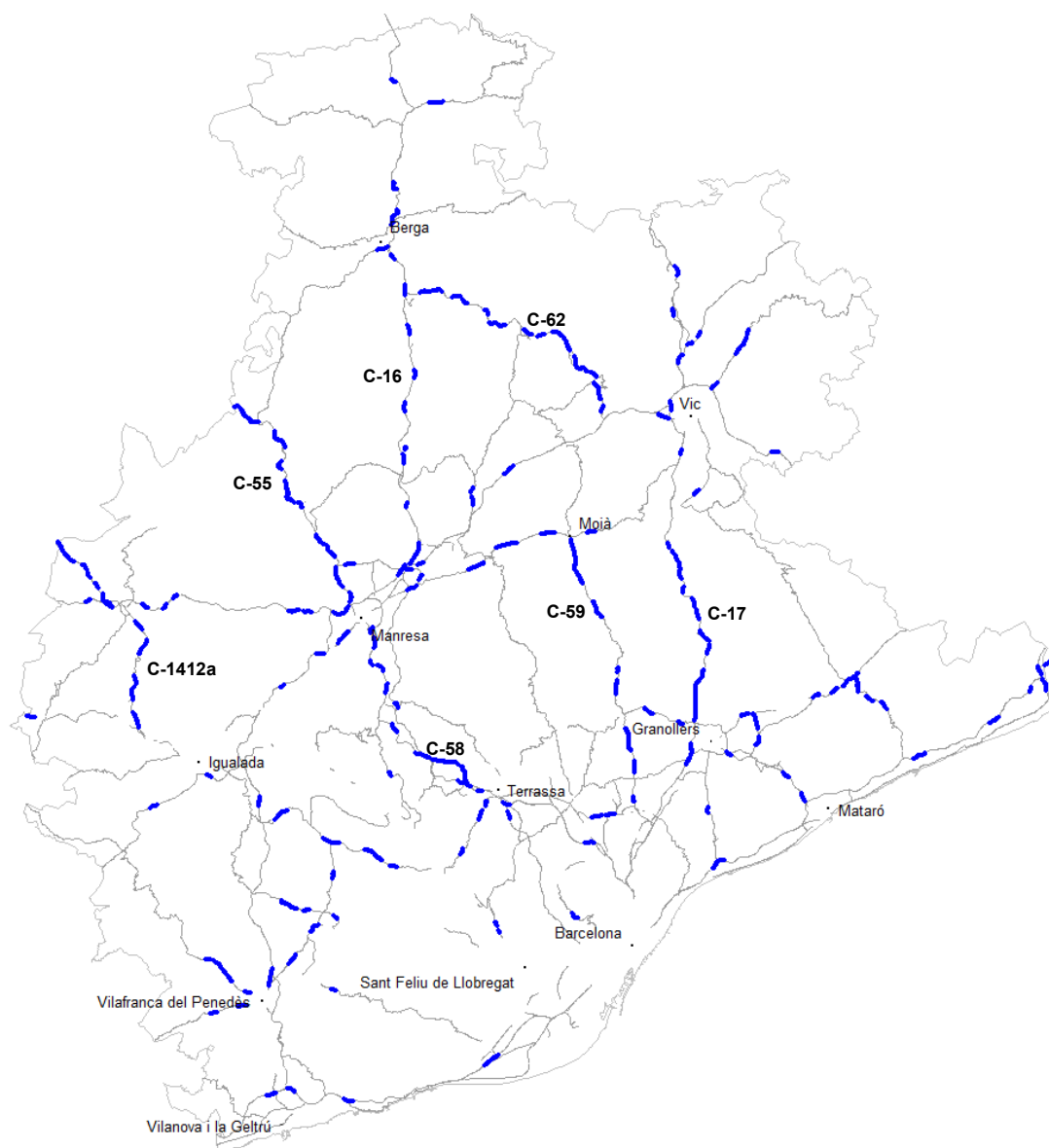
Localització dels accidents a la xarxa de carreteres de l'àmbit de les Terres de l'Ebre



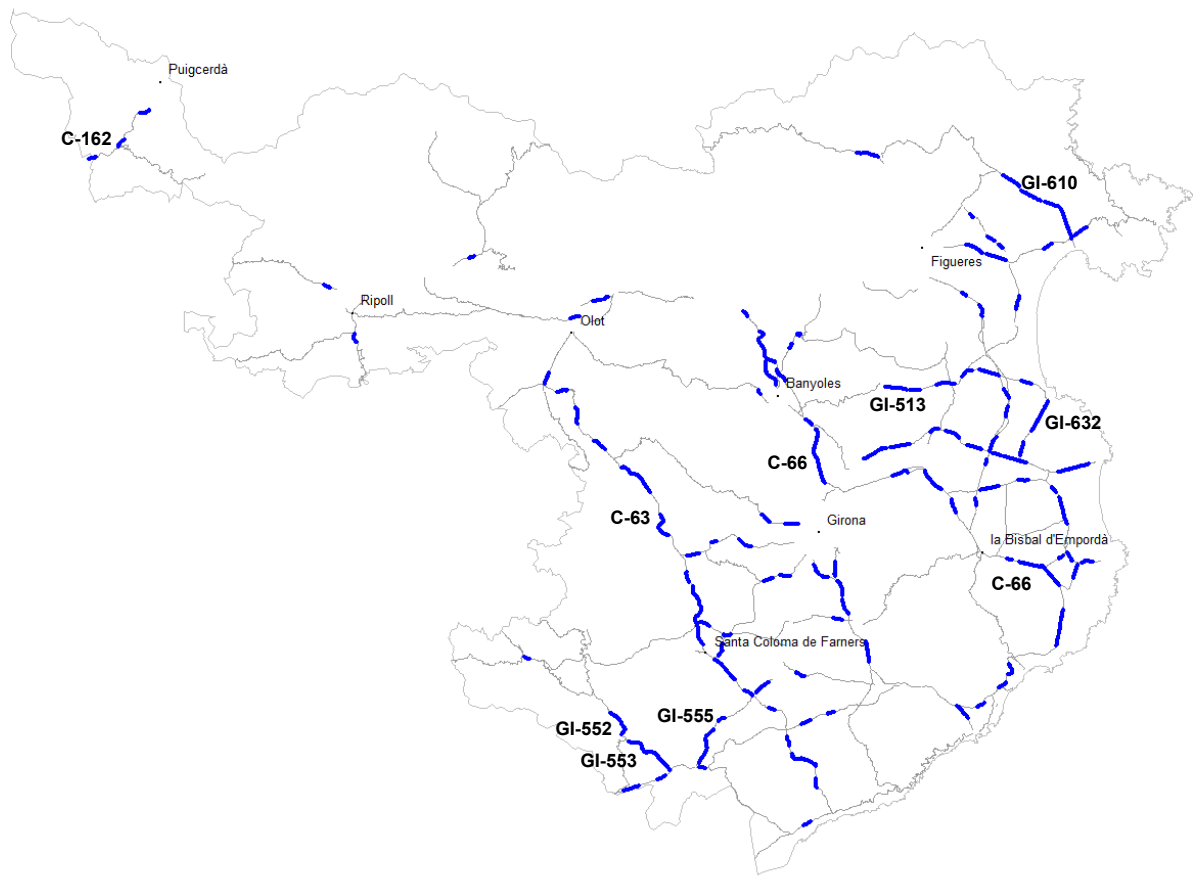
Annex 2

Localització dels TCAU per àmbit territorial

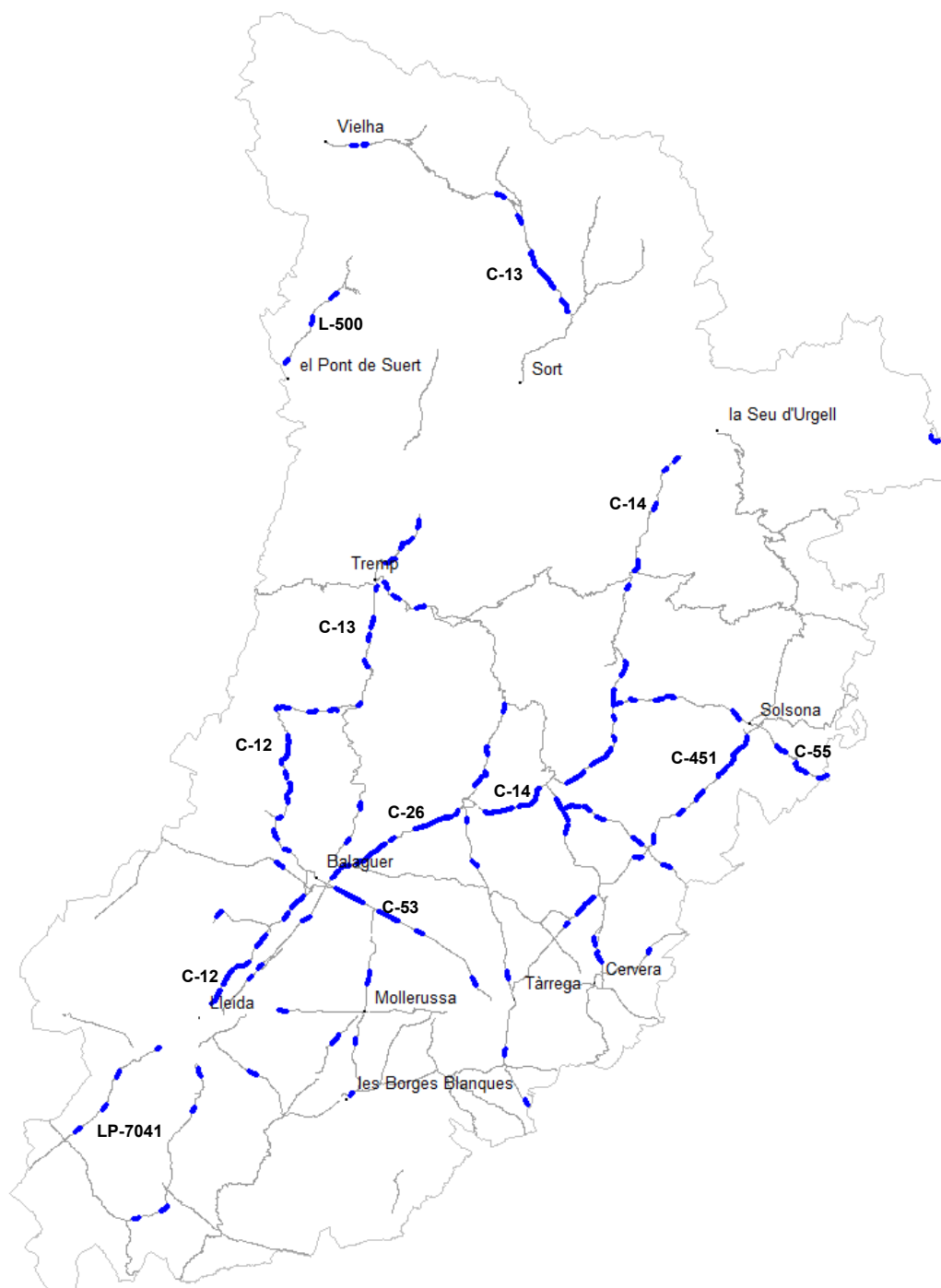
Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Barcelona



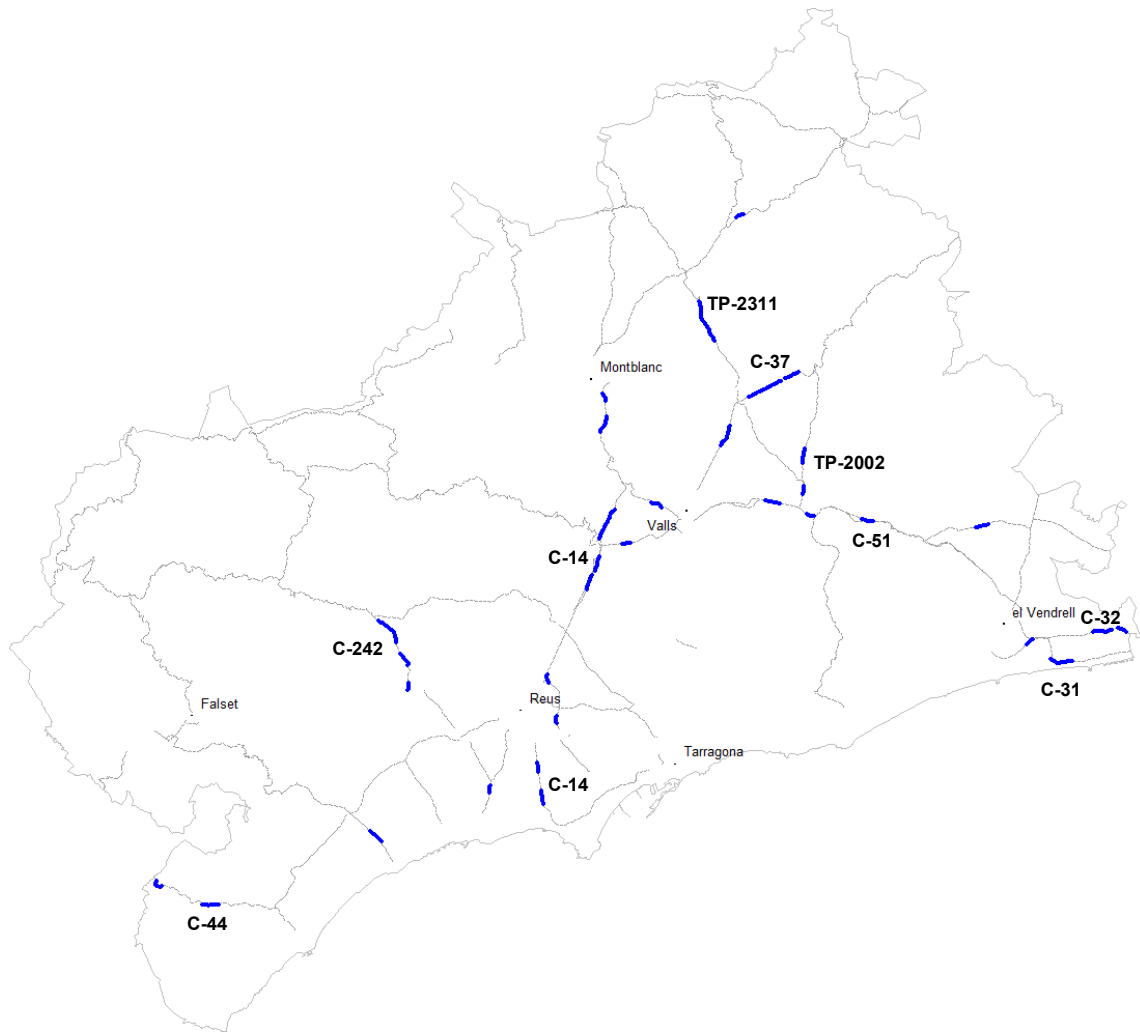
Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Girona



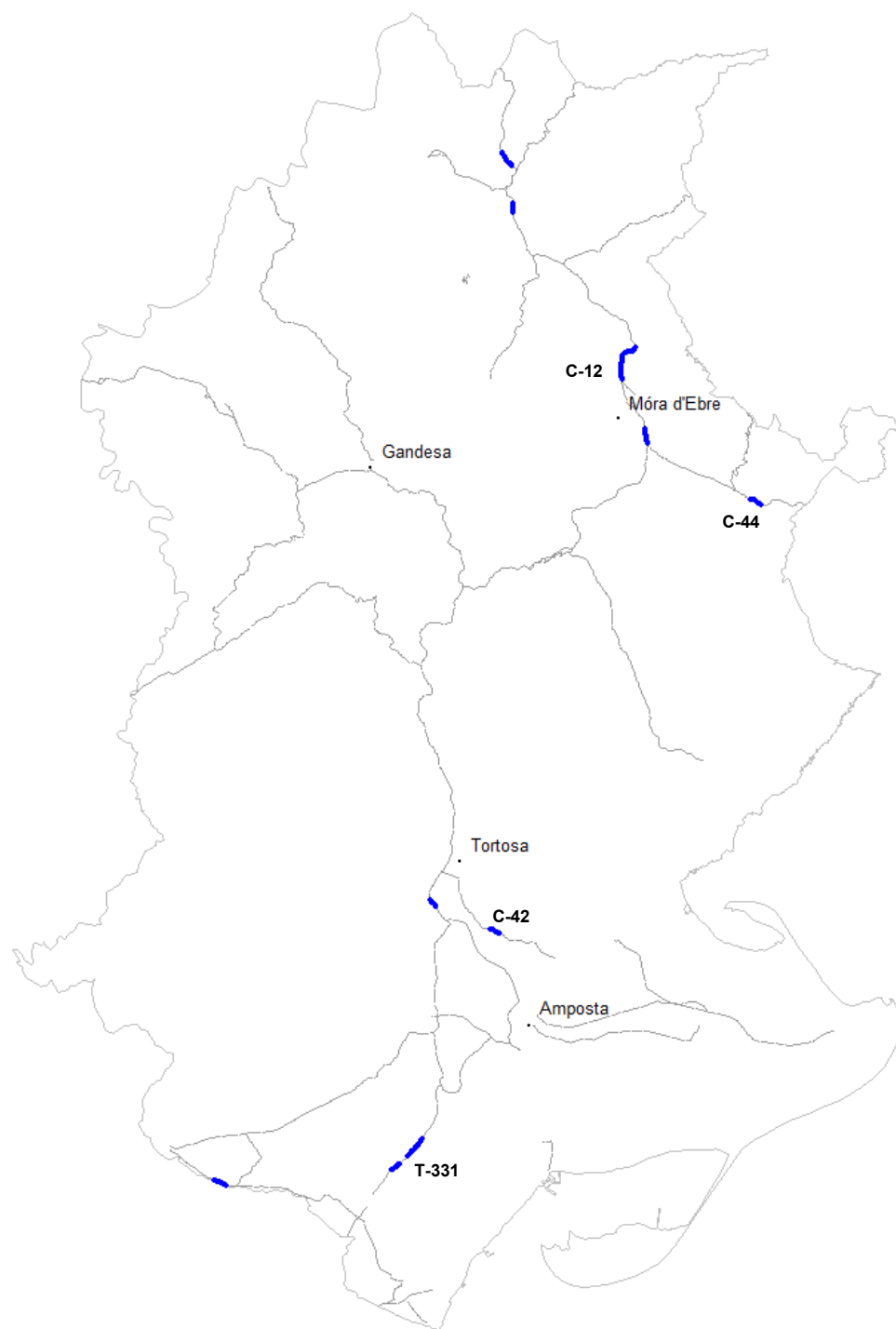
Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Lleida



Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Tarragona



Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de l'àmbit de les Terres de l'Ebre



Annex 3

Persistència de trams entre els TCAU 16-20 i anteriors

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
1	B-140	2	3,099	1,099	7	6	1	2	3,099	2,3	3,099		
2	B-140	3,5	4,599	1,099	9	9	0	3,5	4,599				
3	B-212	1	2,099	1,099	8	8	0						
4	B-212	4,5	5,399	0,899	8	7	1	4,5	5,599	5	5,599		
5	B-224	4,6	6,399	1,799	12	12	0	5	5,599	5,5	6,099	5,65	6,15
6	B-224	12,7	14,599	1,899	13	12	1					13,45	14,55
7	B-224	18	19,599	1,599	19	18	1	18	19,599	18	19,599		
8	B-224	19,7	20,799	1,099	8	8	0						
9	B-224	21,9	22,699	0,799	6	6	0			21,7	22,599		
10	B-402	3	4,499	1,499	11	9	2	3,4	4,499	3	4,599	3,75	4,25
11	B-431	49,4	50,399	0,999	7	6	1						
12	B-431	51	51,599	0,599	5	5	0						
13	B-451	0,5	1,2	0,7	7	7	0	0,1	1,199				
14	BP-1417	6,1	7,099	0,999	7	7	0					6,55	7,15
15	BP-2121	1,5	2,099	0,599	5	4	1						
16	BP-2121	4	7,099	3,099	39	38	1	3,5	7,099	4	7,099	5,45	6,05
17	BP-2121	7,5	8,099	0,599	5	4	1	7,4	8,599	7,5	8,799		
18	BP-2151	11	11,599	0,599	5	5	0	10,6	11,599	10,5	11,499	10,75	11,25
19	BP-2151	12,5	14,499	1,999	17	17	0	12,5	14,599	12,5	13,599		
20	BP-5002	9	9,599	0,599	6	6	0	9	9,599				
21	BV-2241	4,7	5,499	0,799	5	5	0						
22	BV-2244	0,5	1,399	0,899	6	6	0						
23	BV-2411	25	25,599	0,599	5	5	0						

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
24	BV-4511	1,5	2,099	0,599	5	5	0	1	2,099				
25	BV-4511	8,3	9,399	1,099	10	9	1	8,3	9,099	8,5	9,199		
26	BV-5105	1,5	2,599	1,099	8	8	0	1,5	2,599	1,5	2,599	1,85	2,55
27	BV-5105	3,5	5,225	1,725	16	15	1	3,5	5,225	3,5 4,5	4,399 5,099		
28	BV-5305	2,7	3,399	0,699	5	5	0	2,7	3,399				
29	C-12	14,5	15,099	0,599	5	5	0						
30	C-12	60,8	61,899	1,099	9	8	1	61	62,599	60,9	62,599	60,95	61,45
31	C-12	65,8	68,599	2,799	35	34	1	65,6	68,599	65,7 66,5	66,399 68,499		
32	C-12	83	83,699	0,699	5	5	0			82,5	83,399	82,6	83,1
33	C-12	87	88,199	1,199	10	10	0	87,4	88,099				
34	C-12	106,5	107,099	0,599	5	5	0						
35	C-12	110,5	111,599	1,099	7	7	0	110,5	111,499				
36	C-12	126,5	127,099	0,599	6	6	0						
37	C-12	132	133,099	1,099	7	6	1	132	133,099				
38	C-12	144,5	146,599	2,099	24	21	3	144,5	147,099	144,5	146,799	145,45	146,55
39	C-12	147,5	149,899	2,399	33	32	1	147,5	149,699	147,5	150,099	147,85 149,25	148,55 150,15
40	C-12	150,5	151,099	0,599	5	5	0	150,5	151,099				
41	C-12	151,5	152,599	1,099	8	8	0	151,5	152,599	151,5	153,599	151,75	152,25
42	C-12	155	157,099	2,099	17	16	1	155	157,099	155	157,099		
43	C-12	160,6	161,699	1,099	10	10	0	160,7	161,599				
44	C-12	162,5	164,799	2,299	19	19	0	163,5	164,599	163,7	164,399		
45	C-12	174	174,599	0,599	5	4	1	174	174,599				
46	C-12	176,5	177,799	1,299	11	11	0	176,5	177,799	176,7	177,599	176,25	177,25
47	C-12	179,5	180,099	0,599	5	5	0			179,5	180,099		
48	C-12	182,5	183,599	1,099	8	8	0	182	183,599	182 183,5	182,599 184,299		
49	C-12	184	185,599	1,599	10	10	0	185	185,599	185	187,599		
50	C-12	186,3	187,299	0,999	8	7	1	186,5	187,199				
51	C-12	188,5	189,099	0,599	5	5	0	188,5	189,099				

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
52	C-12	189,5	193,099	3,599	27	27	0	189,7	190,599	191,7	193,599		
								191,7	193,099				
53	C-12	197,5	199,599	2,099	12	12	0	198,8	199,599	198,5	199,599		
54	C-12	202,5	203,599	1,099	9	9	0	202,5	203,599	202,8	203,899	203,45	204,05
55	C-12	205,5	206,599	1,099	9	9	0	205,5	206,599	205,5	206,599		
56	C-12	209,9	210,5	0,6	6	6	0	209,9	210,5				
57	C-13	13,5	14,099	0,599	5	5	0	13	14,099			13,9	14,4
58	C-13	24,5	25,599	1,099	8	8	0	24,5	25,599	24,7	25,499		
59	C-13	31,8	33,099	1,299	12	12	0	32	33,099	32	33,099		
60	C-13	38	38,599	0,599	5	5	0						
61	C-13	43,3	44,099	0,799	6	6	0	43,5	44,099	43,5	44,099		
62	C-13	73,3	74,399	1,099	8	6	2						
63	C-13	77,3	78,199	0,899	8	8	0	77,3	78,199				
64	C-13	79	80,599	1,599	13	13	0	79	80,699	79,2	81,499	79,6	81,05
65	C-13	84,5	85,099	0,599	5	5	0						
66	C-13	90	91,099	1,099	8	7	1	90	90,599	89,5	90,099		
67	C-13	91,3	91,899	0,599	5	5	0						
68	C-13	93,5	94,599	1,099	9	9	0	93,5	94,599				
69	C-13	94,9	95,699	0,799	6	6	0	94,8	96,099	94,7	96,399	94,75	95,25
70	C-13	97,5	98,599	1,099	13	11	2	97,5	98,499	97,5	98,599		
71	C-13	143	145,099	2,099	17	15	2	143,5	145,099	143,5	144,699		
72	C-13	147,3	148,399	1,099	9	8	1			147,5	148,599		
73	C-13	148,8	150,699	1,899	17	13	4	148,8	150,599	148,8	149,499	148,9	150,25
										149,8	150,599		
74	C-13	151,5	152,599	1,099	8	5	3	151,5	152,599	151,5	152,199	151,45	152,05
75	C-13	152,7	153,599	0,899	6	5	1	152,7	153,599				
76	C-13z	15,5	16,199	0,699	5	5	0	15,4	16,399				
77	C-14	0,1	1,099	0,999	7	6	1	0,1	1,099				
78	C-14	2,5	3,199	0,699	5	5	0			2	4,099	1,8	3
79	C-14	6,5	7,099	0,599	6	4	2	6,5	7,099				
80	C-14	9,9	10,599	0,699	5	5	0	9,9	10,899	9,9	10,599		
81	C-14	17,5	18,599	1,099	11	10	1	17,8	18,799	17,5	19,099		
82	C-14	19	20,099	1,099	9	9	0	19	20,099				

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
83	C-14	21,5	23,999	2,499	31	31	0	21,5	24,099	21,4	24,599	21,75	22,55
84	C-14	31	32,299	1,299	10	6	4	31,4	32,299	31,2	32,499	31,45	32,05
85	C-14	33,5	34,099	0,599	5	5	0						
86	C-14	56,5	57,399	0,899	6	5	1	56,5	57,599			56,45	57,05
87	C-14	64,3	65,099	0,799	5	5	0						
88	C-14	76	77,099	1,099	9	9	0	76	77,099				
89	C-14	92,7	93,699	0,999	8	8	0	92,7	93,699	93,1	93,799		
90	C-14	99,2	99,799	0,599	5	5	0			99,5	100,799		
91	C-14	106,7	108,599	1,899	14	14	0	106,7	108,199	106,9	108,099		
92	C-14	109	110,599	1,599	18	18	0	109	110,699	109,1	111,099	109,3	109,8
93	C-14	111,5	112,599	1,099	8	8	0	111,8	112,599				
94	C-14	112,7	114,399	1,699	17	16	1	112,8	114,199	113,1	113,999	112,95	113,55
95	C-14	114,6	115,899	1,299	12	12	0	114,5	116,099	114,5	115,599		
96	C-14	120,5	123,499	2,999	32	32	0	120,5	123,499	121,5	122,099	122,45	123,05
97	C-14	125	127,699	2,699	33	32	1	125	128,599	122,6	123,399		
98	C-14	127,8	128,599	0,799	7	7	0			124,5	127,699		
99	C-14	130	130,599	0,599	5	5	0						
100	C-14	133	133,599	0,599	5	5	0	133	133,599	132,9	133,599		
101	C-14	135	137,299	2,299	18	16	2	135	136,099	135	136,399	135,75	136,25
										136,5	137,099		
								136,2	137,299	135	136,399		
										136,5	137,099		
102	C-14	139,5	141,599	2,099	36	33	3	139,5	141,199	139,5	141,099	139,85	140,35
103	C-14	153	153,599	0,599	5	5	0						
104	C-14	157,2	158,799	1,599	16	15	1	157,2	158,799				
105	C-14	168,1	169,099	0,999	8	6	2	168,1	169,399	168,1	169,099		
106	C-14	174	174,599	0,599	6	4	2	174	174,599				
107	C-14	176	176,699	0,699	6	5	1	176	176,699	176	176,699		
108	C-1411z	50,4	51,099	0,699	6	5	1						
109	C-1412a	2,5	4,099	1,599	13	12	1	2	2,599	2	2,599		
										3	3,599		
								3	4,099	2	2,599		

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
										3	3,599		
110	C-1412a	4,7	6,599	1,899	15	15	0	4,5	5,599	4,6	5,599	5,95	6,75
										5,6	6,599		
								5,7	6,499	4,6	5,599		
										5,6	6,599		
111	C-1412a	7,1	8,199	1,099	8	8	0	7,5	8,099				
112	C-1412a	9,5	10,599	1,099	7	7	0						
113	C-1412a	15,6	16,399	0,799	5	5	0	15,8	17,099	15,8	16,499		
114	C-1412a	16,5	17,099	0,599	5	5	0	15,8	17,099				
115	C-1412a	21,3	22,399	1,099	8	8	0	21,3	22,299	21,2	22,099		
116	C-1412a	25,6	28,299	2,699	25	25	0	25,536	27,599	25,4	27,599		
117	C-1412a	29,4	30,099	0,699	5	4	1						
118	C-1412a	30,5	31,099	0,599	5	5	0						
119	C-1412a	32	32,599	0,599	5	5	0	32	32,599				
120	C-1412a	33,5	35,099	1,599	16	15	1	33,5	34,599	33,5	34,599		
121	C-1412a	40	41,099	1,099	9	9	0	40	41,099				
122	C-1412a	42,5	43,099	0,599	5	4	1	42,5	43,099				
123	C-1412a	43,5	44,599	1,099	8	7	1	43,4	44,599	43,5	44,099		
124	C-1412a	48	49,099	1,099	11	11	0	48	49,099	48	48,599		
125	C-1412a	49,5	51,099	1,599	14	12	2	49,5	50,599	50	50,599		
126	C-1412a	52,8	54,599	1,799	13	11	2	52,8	54,599	53	54,599		
127	C-1412b	49,5	50,599	1,099	13	10	3	49,5	50,599				
128	C-1412b	54,5	55,599	1,099	7	6	1			54	54,599		
129	C-1412b	57	58,099	1,099	8	4	4	57	57,599				
130	C-1413a	0,6	1,399	0,799	5	5	0						
131	C-1415b	3,5	4,599	1,099	10	9	1	3,5	4,699	3,5	4,599	4,35	4,85
132	C-1415b	7,9	8,499	0,599	5	5	0						
133	C-1415c	16,7	17,299	0,599	5	4	1						
134	C-15	18	18,599	0,599	5	5	0						
135	C-15	39	40,099	1,099	8	7	1						
136	C-150a	19,5	23,06	3,56	42	37	5	20	23,06	20,5	22,899	21,95	22,55
137	C-152	1	3,615	2,615	41	40	1	0,9	3,615	1	3,62	2,95	3,55
138	C-152	43	44,399	1,399	12	12	0	43	44,299	43,2	44,299	44,1	44,6

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
139	C-153	3,7	4,599	0,899	6	6	0	3,9	4,599	3,6	4,699		
140	C-153	8,5	10,699	2,199	19	18	1	8,5	10,799	9,6	10,699		
141	C-153	11	11,599	0,599	5	5	0	11	11,599				
142	C-15z	17,5	18,599	1,099	7	6	1						
143	C-16	19,3	20,099	0,799	6	6	0						
144	C-16	24	24,599	0,599	5	5	0						
145	C-16	25,5	27,099	1,599	13	12	1	25,5	27,099	25,5	26,599		
146	C-16	39,7	40,399	0,699	5	5	0	39,7	40,399				
147	C-16	58	60,599	2,599	30	27	3	58	60,599	58,5	60,599	57,6	58,1
148	C-16	65	65,599	0,599	7	6	1	65	65,599				
149	C-16	70,5	71,499	0,999	7	6	1	70,5	71,499	70	71,599		
150	C-16	77	78,099	1,099	10	10	0	77	78,199	77	78,199	77,45	77,95
151	C-16	81	82,099	1,099	8	8	0	81,1	81,999				
152	C-16	86	87,099	1,099	8	8	0	86	87,099	86	87,099		
153	C-16	90,5	91,599	1,099	11	10	1	90,5	91,599	90,5	92,099	91,05	91,55
154	C-16	95	95,599	0,599	5	4	1	95	95,599	94,5	95,599	94,45	95,05
155	C-16	99,6	101,599	1,999	17	17	0	100,5	101,599	99,7	101,099	99,85	100,35
156	C-16	104,5	105,599	1,099	10	9	1	104,5	105,399				
157	C-16	119	119,599	0,599	5	4	1	119	119,599				
158	C-16	131,5	133,099	1,599	11	10	1	132	133,099			132,95	133,55
159	C-162	0	1,099	1,099	9	8	1			0,5	1,599	0,65	1,15
160	C-162	4,4	5,499	1,099	10	9	1	4,4	5,499	4,4	5,299		
161	C-162	9,5	10,599	1,099	9	6	3	9,5	10,599	9,7	10,599		
162	C-17	17,5	18,399	0,899	5	4	1						
163	C-17	18,7	20,099	1,399	12	12	0			18,7	19,599		
164	C-17	22,7	28,599	5,899	72	72	0	22,5	28,099	22,5	28,099	22,65 24,45 27,05	23,25 26,55 28,05
165	C-17	30,5	31,599	1,099	7	7	0			30,5	31,599		
166	C-17	32	33,599	1,599	17	17	0	31	33,599	32,5	33,599		
167	C-17	34,9	36,099	1,199	10	9	1	35	36,099	35,5	36,099		
168	C-17	36,5	37,399	0,899	7	7	0	36,5	37,399	36,5	37,099		
169	C-17	39	39,599	0,599	6	6	0	38,5	39,599	38,5	44,199		

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
170	C-17	40,7	44,099	3,399	31	31	0	40,7	44,199	38,5	44,199	40,85	42,45
171	C-17	44,5	45,099	0,599	5	5	0	44,5	45,299	44,5	45,099		
172	C-17	55,5	56,099	0,599	5	5	0	55	55,599				
173	C-17	61	62,099	1,099	7	7	0			61	61,599		
174	C-17	67	68,099	1,099	9	8	1	66,5	68,099	66,5	68,099	66,75	67,95
175	C-17	78	79,099	1,099	5	5	0						
176	C-17	91	92,099	1,099	7	7	0	91	91,599				
177	C-17z	72,8	73,599	0,799	5	5	0	72,8	73,599				
178	C-233	64,5	65,099	0,599	5	5	0						
179	C-241d	14,7	15,299	0,599	5	5	0	14,7	15,299				
180	C-242	60	62,099	2,099	14	10	4	60,5	61,099				
181	C-242	63	64,099	1,099	7	6	1	63	64,099				
182	C-242	65,5	66,055	0,555	5	5	0	65,5	66,055				
183	C-243a	1,2	2,499	1,299	11	11	0						
184	C-243a	5,7	7,099	1,399	11	9	2	5,6	6,299				
185	C-243c	3,5	4,099	0,599	5	5	0						
186	C-243c	8,4	9,499	1,099	8	8	0	8,4	9,399	8,4	9,499		
187	C-243c	10,5	11,399	0,899	5	5	0	10,5	11,399				
188	C-25	90	90,599	0,599	5	5	0						
189	C-25	100	100,599	0,599	6	6	0	100	100,599				
190	C-25	102,5	103,299	0,799	5	5	0	102,5	103,299				
191	C-25	106,9	107,599	0,699	5	5	0						
192	C-25	109,5	110,099	0,599	6	6	0	109,5	110,099	109,5	110,499		
193	C-25	111	111,599	0,599	5	4	1	110,8	111,699				
194	C-25	125	126,099	1,099	9	7	2	125	125,799	124,7	125,799		
195	C-25	126,7	127,599	0,899	7	7	0	127	127,799				
196	C-25	130,5	132,599	2,099	15	15	0	130,5	131,599				
								131,7	132,599				
197	C-25	139,2	140,599	1,399	21	20	1	139,3	140,599	139,4	140,599		
198	C-25	142	142,699	0,699	6	6	0	141,7	142,599				
199	C-25	157	158,399	1,399	11	11	0	157	158,399	157,5	158,299		
200	C-25	194,9	195,599	0,699	8	8	0	195	195,599				
201	C-25	202	202,599	0,599	5	5	0						

TCAU 2016-2020								TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
Núm.	Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
202	C-25	225,5	226,599	1,099	7	7	0	225,5	226,599				
203	C-25	228,5	229,399	0,899	6	6	0	228,5	229,599	228,6	229,399		
204	C-25	242,6	243,599	0,999	6	6	0						
205	C-250	4,5	5,599	1,099	16	16	0	4,5	5,599	4,5	5,899	5	5,5
206	C-251	4,5	5,299	0,799	5	5	0	3,5	5,299				
207	C-252	5,7	6,599	0,899	6	6	0	5,7	6,699				
208	C-252	10,5	11,099	0,599	6	5	1						
209	C-252	54	55,394	1,394	13	13	0	54,3	55,099	54,3	55,4	54,75	55,35
210	C-25D	0,5	1,799	1,299	17	16	1	0,5	1,899	0,5	1,799	0,8	1,3
211	C-26	17,5	18,599	1,099	10	10	0	16,5	18,599	16,9	18,599	17,55	18,55
212	C-26	29,5	30,599	1,099	14	13	1	29,5	30,599	29,5	30,599		
213	C-26	31,7	36,599	4,899	54	54	0	31,5	36,599	32,4 34,5	34,099 36,399	33,4	33,9
214	C-26	37,5	38,099	0,599	5	5	0	37,5	38,099	37,5	38,099		
215	C-26	41,5	46,699	5,199	44	44	0	41,5	43,599 47,099	41,5 47,099	41,5 47,099	42,45	43,25
216	C-26	47,5	48,199	0,699	7	7	0	47,5	48,199	47,5	48,199		
217	C-26	83	83,599	0,599	5	5	0						
218	C-26	85	85,699	0,699	6	5	1	85	86,099	85,5	86,299		
219	C-26	88,5	89,599	1,099	7	6	1	88,5	89,599				
220	C-26	90,2	91,299	1,099	8	8	0			90,5	91,099		
221	C-26	101,2	102,599	1,399	11	9	2	101,5	102,399	101,5	102,099		
222	C-26	145	146,199	1,199	10	10	0						
223	C-260	30,5	32,599	2,099	46	44	2	30,5	32,599	30,6	32,599	30,95	32,15
224	C-260	33	35,099	2,099	23	22	1	33	35,099	34	35,099	32,85	33,65
225	C-260	40	41,099	1,099	11	10	1	40	41,099	39,7	40,599		
226	C-28	27,3	28,199	0,899	6	5	1						
227	C-28	29	29,599	0,599	5	4	1						
228	C-28	60,5	61,599	1,099	9	9	0						

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
229	C-28	65	66,166	1,166	11	9	2	65,5	66,166				
230	C-31	139,9	141,699	1,799	18	17	1	139,9	141,599	140,5	141,599	140,8	141,3
231	C-31	312,5	313,499	0,999	6	5	1	312,8	313,399				
232	C-31	316	317,099	1,099	8	7	1	316	317,099				
233	C-31	318	319,599	1,599	16	15	1	318,2	319,599	318,5	319,399		
234	C-31	326,5	327,599	1,099	8	8	0	326,3	327,399	326,5	327,399	326,75	327,25
235	C-31	328	329,099	1,099	8	8	0	328	329,099	328	329,099		
236	C-31	329,5	330,599	1,099	9	8	1	329,5	330,599	330	330,599		
237	C-31	336	337,599	1,599	13	10	3	336	337,599	336,5	337,599		
238	C-31	338,5	339,599	1,099	8	6	2	338,7	339,399				
239	C-31	343	346,099	3,099	24	22	2	343	344,099	343	343,599		
								344,5	345,599	344,5	345,399		
240	C-31	346,9	347,599	0,699	6	5	1	346,9	348,099				
241	C-31	352,5	355,099	2,599	21	19	2	352,5	356,399	352,5	353,599		
242	C-31	355,5	356,399	0,899	6	5	1	352,5	356,399			355,75	356,25
243	C-31	356,9	358,599	1,699	16	16	0	357,2	358,599	357,4	358,399	357,8	358,3
244	C-31	361,5	362,599	1,099	8	6	2	361,8	362,399				
245	C-31	363,5	364,599	1,099	9	9	0	363,5	364,599				
246	C-31	373,4	374,599	1,199	10	8	2	373,4	374,599	373,4	374,499		
247	C-31	376,5	377,099	0,599	5	4	1						
248	C-32	4,4	4,999	0,599	5	5	0						
249	C-32	9,6	10,899	1,299	14	14	0	9,5	11,799	9,7	10,799	9,45	11,25
250	C-32	11,4	12,099	0,699	6	5	1			11,9	12,599	10,9	11,499
251	C-32	20,5	21,599	1,099	10	7	3	21	21,599				
252	C-32	23	23,899	0,899	6	4	2						
253	C-32	30,5	31,499	0,999	5	5	0						
254	C-32	47,5	49,299	1,799	12	12	0	47,5	49,099				
255	C-32	84,6	86,399	1,799	13	12	1						
256	C-32	112,6	114,099	1,499	10	9	1	113	113,599				
257	C-32	122,5	123,599	1,099	8	7	1	123	123,599				

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
258	C-32	128,5	129,099	0,599	5	3	2	128,4	129,199				
259	C-32	132,5	133,099	0,599	6	6	0	132,5	133,099				
260	C-35	47,8	48,599	0,799	5	5	0						
261	C-35	50,5	51,599	1,099	13	13	0	50,5	51,599	50,5	51,599		
262	C-35	52,3	54,599	2,299	27	25	2	52,4	54,699	52,4	53,599	52,45	53,55
263	C-35	63	64,899	1,899	15	14	1	62,8	64,399	62,5	64,599		
264	C-35	67	68,099	1,099	9	7	2	67	68,099				
265	C-35	72,3	73,099	0,799	5	5	0	72,3	73,099				
266	C-35	87,5	88,599	1,099	8	7	1	87,5	88,599	87,5	88,599		
267	C-35	90,7	91,499	0,799	6	6	0	90,7	91,399	90,7	91,599		
268	C-37	1,5	2,099	0,599	5	2	3			2	2,699		
269	C-37	16	17,699	1,699	28	24	4	16	17,699	16	17,599	16,65	17,15
270	C-37	20,5	21,599	1,099	6	5	1	20,5	21,599				
271	C-37	21,7	23,099	1,399	15	14	1	21,7	22,799	21,5	22,299		
272	C-37	23,5	24,599	1,099	7	7	0	23,5	24,599				
273	C-37	56	56,899	0,899	7	7	0						
274	C-37	64	64,599	0,599	5	3	2						
275	C-37	79,7	80,299	0,599	5	5	0			79,5	80,099		
276	C-37	86,5	87,499	0,999	5	4	1	86,5	87,599				
277	C-37	148,5	149,099	0,599	5	5	0						
278	C-37	150	150,599	0,599	5	5	0	150	150,599				
279	C-37z	90	91,399	1,399	23	23	0	90	91,399	90	91,299		
280	C-38	2	2,599	0,599	5	4	1			2	2,599		
281	C-42	6,5	7,199	0,699	6	6	0						
282	C-44	7,8	9,099	1,299	11	11	0	8	9,099				
283	C-44	13	13,899	0,899	8	7	1						
284	C-44	17,7	18,599	0,899	7	4	3	17,7	18,599				
285	C-451	26,7	27,799	1,099	9	9	0	26,8	27,799	26,7	27,699		
286	C-451	30,5	31,599	1,099	7	7	0	30,5	31,599				
287	C-451	36,8	37,799	0,999	8	8	0	36,9	37,999				
288	C-451	40	40,599	0,599	5	5	0						
289	C-451	40,7	41,599	0,899	6	6	0						
290	C-451	44,5	46,399	1,899	16	16	0	44,5	46,199	45	46,099		

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
291	C-451	47,1	48,799	1,699	17	16	1	47,3	49,099	47,5	48,599		
292	C-451	49	51,599	2,599	24	22	2	47,3 49,5	49,099 51,599	51	51,599		
293	C-51	20,4	21,299	0,899	7	6	1	20,4	21,299				
294	C-51	25,5	26,099	0,599	5	5	0	25,5	26,099				
295	C-51	28,3	29,399	1,099	9	9	0	28,4	29,399				
296	C-53	118	119,299	1,299	14	14	0	118,1	119,199	118,4	119,099		
297	C-53	128,7	129,599	0,899	6	6	0	128,7	129,599				
298	C-53	132,5	134,399	1,899	22	22	0	132,5	134,399	133,3	134,099		
299	C-53	134,5	135,399	0,899	6	6	0						
300	C-53	138	139,099	1,099	10	10	0	138	139,099				
301	C-53	139,3	142,099	2,799	26	26	0	139,5	142,299	140 141,3	141,099 142,099		
302	C-55	8,5	9,099	0,599	5	5	0						
303	C-55	19	20,099	1,099	8	8	0	19	19,599				
304	C-55	21,5	22,499	0,999	7	7	0	21	22,099	21	22,499		
305	C-55	23	23,599	0,599	5	5	0	23	23,599				
306	C-55	25,2	26,299	1,099	10	10	0	25,3	26,399	25,3	26,399		
307	C-55	27	27,699	0,699	5	5	0	27	27,599				
308	C-55	35	36,099	1,099	7	7	0	35	35,599				
309	C-55	37,2	39,599	2,399	38	36	2	37,2	39,699	37,4	39,699	37,75	39,15
310	C-55	41	42,599	1,599	11	10	1	41,5	42,299	41,1	42,299	40,75	41,35
311	C-55	42,9	44,399	1,499	20	20	0	43	44,399	43	44,099	43,05	43,55
312	C-55	47,8	48,699	0,899	5	5	0	47,8	48,799				
313	C-55	49	52,099	3,099	29	28	1	49,5	52,299	50,5	52,299	49,05	49,55
314	C-55	53,6	54,799	1,199	12	11	1	53,6	54,799	53,5	54,699		
315	C-55	56,7	58,099	1,399	10	9	1	56,7	57,599	57	58,199		
316	C-55	58,4	59,199	0,799	6	5	1						
317	C-55	61,5	62,599	1,099	6	6	0						
318	C-55	62,7	66,599	3,899	40	38	2	62,7	66,599	63,6 65,5	64,299 66,099		
319	C-55	68,6	70,799	2,199	25	23	2	68,7	70,799	69	70,799		
320	C-55	73,5	75,599	2,099	16	15	1	74,3	75,599	73,5	74,099		

TCAU 2016-2020								TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
Núm.	Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
										74,5	75,099		
321	C-58	7,7	8,699	0,999	7	7	0	8	8,599				
322	C-58	19,5	20,299	0,799	8	7	1	19,5	20,299				
323	C-58	25	27,099	2,099	15	15	0	25,3	26,099				
323	C-58	25	27,099	2,099	15	15	0	26,5	27,099				
324	C-58	27,6	30,499	2,899	21	21	0	27,8 29	28,599 30,599	29,5	30,599		
325	C-58	31	32,599	1,599	18	18	0	31	32,599	31	32,599	31,05	31,55
326	C-58	36,5	37,599	1,099	7	7	0	37	37,599				
327	C-59	3,5	4,099	0,599	5	5	0						
328	C-59	6,8	8,099	1,299	12	10	2	6,7	8,099	7	7,599		
329	C-59	10	12,599	2,599	24	24	0	10	12,099	10,4	12,599	9,95	11,05
330	C-59	17	18,599	1,599	18	17	1	16,8	18,599	17,3	18,599	18,15	18,65
331	C-59	19,5	20,099	0,599	6	5	1	19,5	20,099				
332	C-59	28	30,299	2,299	25	23	2	28	29,599	28	29,599	28,45	29,05
333	C-59	32,7	38,099	5,399	76	72	4	32,7	38,099	33,5 37	35,099 37,599	33,7	34,2
334	C-60	0,8	1,699	0,899	7	7	0	0,9	1,699				
335	C-60	4	4,799	0,799	5	3	2						
336	C-61	10,6	11,599	0,999	6	5	1	10,6	11,599				
337	C-61	12,7	13,599	0,899	8	7	1	12,7	13,599	12,5	13,599		
338	C-61	15	16,599	1,599	13	11	2	15 15,9	15,799 16,599				
339	C-62	1	1,599	0,599	5	5	0						
340	C-62	2,5	4,599	2,099	20	19	1	2,5	4,499				
341	C-62	5,2	6,099	0,899	5	5	0						
342	C-62	6,5	9,199	2,699	31	30	1	7	9,199	7,5	8,499		
343	C-62	10	11,899	1,899	18	17	1	10,5	11,599				
344	C-62	12	13,099	1,099	9	9	0	12	13,099	12,5	13,099		
345	C-62	14	14,799	0,799	5	4	1						
346	C-62	15,5	16,599	1,099	11	11	0	15,5	16,599	15,5	16,099		
347	C-62	19,5	21,599	2,099	15	14	1	19,5	20,599				
348	C-62	22,5	23,299	0,799	6	5	1	22,5	23,099				

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
349	C-62	25,5	26,099	0,599	5	5	0						
350	C-62	26,7	27,599	0,899	7	7	0	26,7	27,599				
351	C-62	29	30,099	1,099	8	7	1	29	30,099				
352	C-62	30,5	31,599	1,099	10	10	0	30,5	31,599	30,5	31,599		
353	C-63	2,5	3,599	1,099	10	9	1	2,5	3,599				
354	C-63	5	8,399	3,399	31	29	2	5	6,599	5,7	6,799		
355	C-63	9,5	10,599	1,099	10	10	0	9,5	10,599				
356	C-63	14,5	15,299	0,799	6	6	0	14,8	15,499	14,8	15,399		
357	C-63	17,7	18,799	1,099	9	9	0	17,7	18,799	17,7	18,799	17,65	18,35
358	C-63	20,5	23,699	3,199	40	36	4	20,5	23,599	20,6	23,599		
359	C-63	24,5	26,099	1,599	17	16	1	24,5	26,799	24,5 26	25,799 27,18		
360	C-63	31	35,699	4,699	49	42	7	31	32,099	31	31,599	30,9	31,4
										33,4	35,599	34,95	35,45
										31	31,599	30,9	31,4
								32,5	35,799	34,95	35,45	34,95	35,45
										30,9	31,4	30,9	31,4
										34,95	35,45	34,95	35,45
361	C-63	36,4	37,599	1,199	10	10	0	36,5	37,599				
362	C-63	42,4	43,799	1,399	18	18	0	42,5	43,599	42,5	43,599	42,85	43,35
363	C-63	44	45,699	1,699	19	16	3	44	45,799	44	45,699	44,7	45,2
364	C-63	48,6	53,099	4,499	44	42	2	48,5	49,599	49,8	50,599	50,2	50,7
										51,5	53,099		
								49,7	50,799	49,8	50,599		
										51,5	53,099		
								51	53,099	49,8	50,599		
										51,5	53,099		
365	C-63	56	57,599	1,599	14	14	0	56	57,099	56,5	57,599		
366	C-63	60,5	61,599	1,099	7	7	0	60,5	62,599	60	61,599	59,95	60,55
367	C-63	61,7	62,599	0,899	5	5	0	60,5	62,599	61,7	62,599		
368	C-63	65,1	66,399	1,299	10	9	1	65,4	66,399	64,6	66,099		

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
369	C-65	0,3	2,099	1,799	27	25	2	0,3	2,099	0,5	2,199	0,65	2,05
370	C-65	15,1	16,299	1,199	10	10	0	15	16,199	14,5	16,199		
371	C-65	16,4	17,299	0,899	6	5	1	16,4	17,299				
372	C-65	21,3	23,199	1,899	19	17	2	21,3	23,399	21,2	23,099	21,55	22,05
373	C-65	23,6	25,399	1,799	10	9	1						
374	C-65	26,5	27,299	0,799	7	7	0	26,4	27,299	26,3	27,399	26,65	27,15
375	C-65	27,7	28,799	1,099	9	9	0						
376	C-66	0	5,599	5,599	75	70	5	0	5,599	0,1 2,5	1,599 5,599	4,45	5,05
377	C-66	6,5	7,099	0,599	5	2	3	6,5	7,099				
378	C-66	15,5	17,099	1,599	21	19	2	15,5	17,099	15,7	17,499	15,95	17,05
379	C-66	18,7	21,599	2,899	39	38	1	18,6	21,599	18,7 19,9	19,599 21,899	19,65	21,55
380	C-66	23,6	25,599	1,999	20	20	0	23,9	25,199	24	24,599		
381	C-66	33,9	38,599	4,699	47	45	2	33,4	38,599	33,4	36,599	34,8	35,3
382	C-66	38,7	40,299	1,599	15	14	1	38,7	40,399	39,5	40,599	38,95	40,38
383	C-66	41	41,899	0,899	7	6	1	41	41,899	41	41,599		
384	C-66	47	48,599	1,599	13	12	1	47	48,099	47,5	48,099		
385	C-66	49,5	50,599	1,099	9	8	1					49,95	50,55
386	C-66	50,8	51,799	0,999	8	8	0	49,5	51,799	49,5	52,599		
387	C-66	52	53,099	1,099	9	8	1			49,5	52,599		
388	C-66	53,5	54,399	0,899	5	4	1	53	54,599	53,5	55,099		
389	C-66	56,7	57,545	0,845	6	6	0	56,7	57,4	56	57,4		
390	GI-401	0,8	1,599	0,799	5	4	1	0,8	1,599				
391	GI-502	1	2,599	1,599	12	9	3	1,5	2,099				
392	GI-502	2,9	3,499	0,599	5	4	1	2,9	3,499				
393	GI-522	0,5	1,099	0,599	5	5	0			1	1,599		
394	GI-522	1,5	2,199	0,699	6	6	0						
395	GI-524	30	30,599	0,599	5	5	0						
396	GI-531	2,7	4,099	1,399	23	21	2	2,8	4,099	2,6	3,899		
397	GI-531	6,2	7,199	0,999	12	12	0	6,2	7,199	5,8	7,099		
398	GI-533	4,5	5,699	1,199	10	9	1	4,7	5,399				
399	GI-533	6,5	7,599	1,099	10	10	0	6,5	7,599	6,5	7,599	6,65	7,15

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
400	GI-552	10,3	13,599	3,299	29	27	2	10	12,599	10	11,099		
										11,5	12,599		
401	GI-553	0,5	1,599	1,099	9	9	0	0,5	1,599	0	1,599	0,75	1,25
402	GI-553	2	6,799	4,799	45	41	4	3,5	4,699	2	2,599	1,75	2,25
												3,75	4,25
												5,95	6,55
										3,5	6,799	1,75	2,25
												3,75	4,25
								4,8	6,599	2	2,599	5,95	6,55
												1,75	2,25
												3,75	4,25
										3,5	6,799	1,75	2,25
												3,75	4,25
5,95	6,55												
403	GI-555	0,5	2,299	1,799	21	16	5	0,5	2,099	0,5	1,699		
404	GI-555	7	7,899	0,899	7	6	1						
405	GI-555	9	10,099	1,099	9	9	0	9	10,099	9,3	10,099		
406	GI-555	10,5	11,599	1,099	6	6	0	10,5	11,399				
407	GI-555	11,8	13,599	1,799	14	14	0	12,5	13,499	12,5	13,399	12,45	13,05
408	GI-604	0	0,799	0,799	5	5	0	0	0,799				
409	GI-610	1	4,599	3,599	34	32	2	1	4,499	1	1,699	3,45	4,05
										2	3,399		
										3,5	4,099		
										4,5	5,599		
410	GI-610	5	6,599	1,599	14	14	0	5	6,399	4,5	5,599		
411	GI-610	7	9,545	2,545	29	27	2	7,3	9,575	7,3	9,58	7,75	9,05
412	GI-614	1,5	3,099	1,599	15	12	3	1	3,099	1,5	3,099		
413	GI-623	0,5	3,099	2,599	24	23	1	0,5	3,099	0,5	1,599		
										2	2,799		
414	GI-623	3,5	4,599	1,099	12	11	1	3,5	4,599	3,5	4,099		
415	GI-623	6,5	8,599	2,099	18	17	1	6,5	8,999	7,3	8,599	7,45	8,05
416	GI-623	9,9	10,599	0,699	5	5	0	9,8	11,399	9,5	10,599	9,45	10,05

Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
417	GI-623	10,8	11,399	0,599	5	5	0						
418	GI-623	12,1	14,399	2,299	18	17	1	12,5	14,199				
419	GI-623	16,9	18,199	1,299	13	12	1	16,8	18,099	17	18,399	17,75	18,25
420	GI-632	0,5	2,099	1,599	15	13	2	0,5	2,299	0,5	2,399		
421	GI-632	3,7	7,399	3,699	33	29	4	3,5 6,5	5,599 7,399			4,65	5,55
422	GI-633	0,2	3,099	2,899	42	38	4	0,8	2,699	0	2,599	1,45	2,25
423	GI-633	3,5	5,799	2,299	23	22	1	3,5	6,399	3,7	6,399	4,45	5,05
424	GI-633	8,5	9,599	1,099	9	7	2	8,5	9,599	9	9,599		
425	GI-634	0,9	2,599	1,699	22	18	4	1	2,599	1,5	2,599	0,95	1,55
426	GI-634	4	5,799	1,799	19	16	3	4	5,799	3,9	5,799		
427	GI-641	1	4,599	3,599	89	83	6	1	4,599	1,5	4,599	1,95 3,4	2,55 3,9
428	GI-643	2	3,099	1,099	8	7	1	2,5	3,099	2,5	3,099		
429	GI-643	5,5	7,599	2,099	19	18	1	5,5	7,099	5,5	6,599	5,85	6,35
430	GI-652	2	2,599	0,599	5	5	0						
431	GI-653	1,8	3,099	1,299	10	8	2	2	2,599	2	3,099		
432	GI-673	2	3,099	1,099	7	7	0						
433	GI-682	6,9	7,799	0,899	8	8	0	6,7	8,099				
434	GIP-5121	5	5,599	0,599	6	5	1	5	5,599				
435	GIP-5121	7	7,599	0,599	5	2	3	7	7,599	7	7,599		
436	GIP-6042	1	1,599	0,599	5	4	1	0,7	1,506	0,7	1,51		
437	GIV-6043	0,5	1,099	0,599	5	4	1						
438	GIV-6043	1,7	2,599	0,899	6	5	1	1,5	2,299				
439	GIV-6216	1,5	2,999	1,499	13	11	2	1,5	3,099	2	3,099	1,85	2,35
440	L-200	4	4,599	0,599	5	5	0	4	4,599	4	4,799		
441	L-310	12	12,599	0,599	5	5	0	12	12,599				
442	L-310	14,5	15,899	1,399	15	15	0	14,5	15,599				

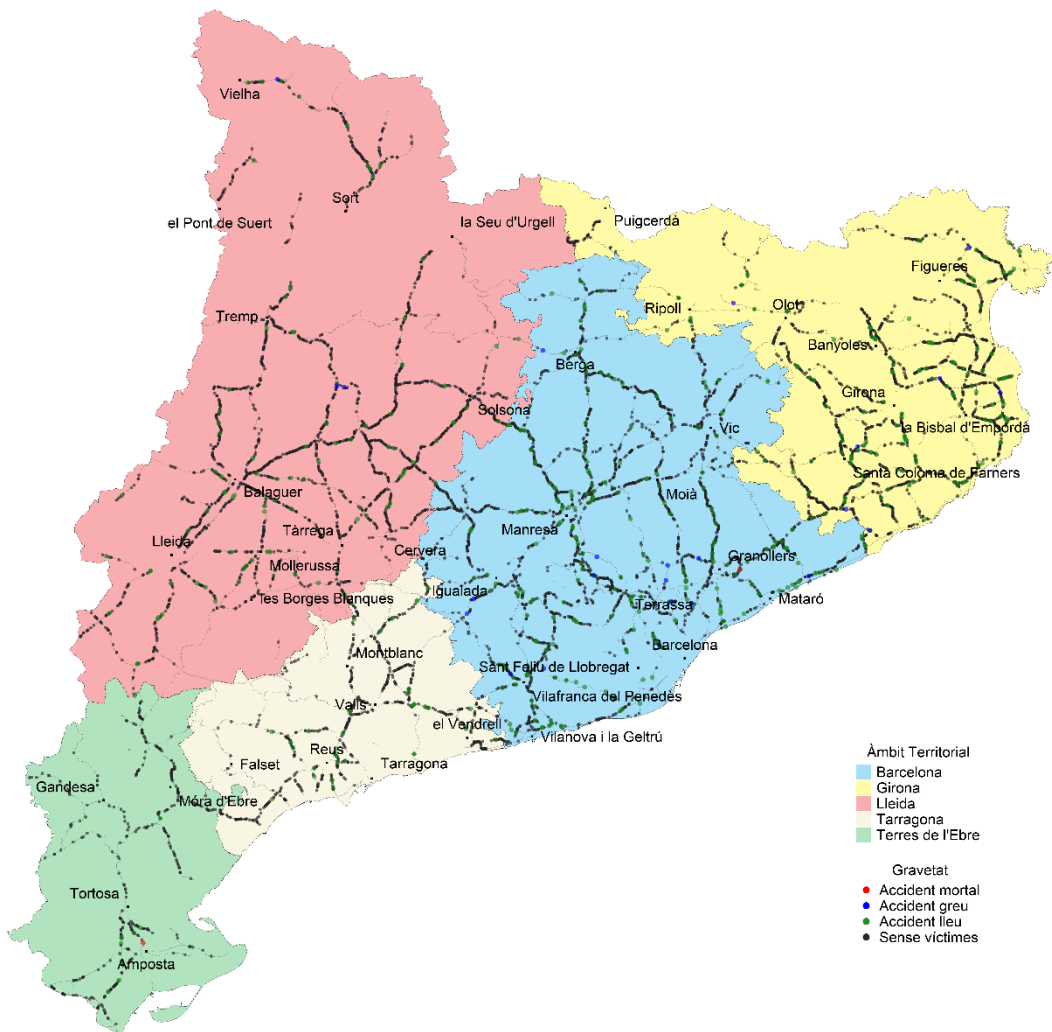
Núm.	Carretera	TCAU 2016-2020						TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
		PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
443	L-310	16	17,799	1,799	15	14	1	16	17,799	16	17,099	16,35	16,85
444	L-311	3,8	5,499	1,699	13	11	2	4,5	5,499	4,5	5,099		
445	L-311	6,5	7,599	1,099	8	8	0	6,3	7,399				
446	L-313	25,6	26,899	1,299	10	10	0	25,8	26,899				
447	L-313	27,4	28,599	1,199	13	13	0	27,4	28,599	27,7	28,499		
448	L-500	0,3	1,099	0,799	5	5	0	0,3	1,099	0	1,099		
449	L-500	7,5	8,599	1,099	6	6	0						
450	L-500	12,5	13,499	0,999	7	7	0	12,5	13,499				
451	L-512	2,8	5,699	2,899	24	24	0	2,9 4	3,699 5,599	4,8	5,599		
452	L-512	8	9,299	1,299	12	12	0						
453	L-512	15	16,099	1,099	8	8	0						
454	L-702	8,5	9,599	1,099	8	7	1	8,6	9,599				
455	LP-3322	3,8	4,599	0,799	6	6	0	3,8	4,599				
456	LP-3322	5	5,599	0,599	5	5	0						
457	LP-7041	0,5	1,399	0,899	6	5	1	0,5	1,399				
458	LP-7041	5,7	6,599	0,899	6	6	0	5,7	6,599	5,5	6,599	5,85	6,35
459	LP-7041	10,5	11,399	0,899	5	5	0	10,5	11,399	9,7	11,499		
460	LP-9221	13,4	14,399	0,999	5	5	0						
461	LV-2001	4,6	6,099	1,499	10	9	1			5	6,099		
462	N-141c	6,2	7,299	1,099	14	14	0	6,2	7,099			6,45	7,15
463	N-141c	14	15,799	1,799	21	19	2	14	15,799	14	15,599	14,9	15,4
464	N-141c	18,5	20,899	2,399	20	18	2	18,5	20,499	18,9	19,899		
465	N-141c	23,8	25,399	1,599	13	13	0	23,8	25,599	24,5	25,599	22,55	23,95
466	N-141c	29,2	30,099	0,899	7	6	1	29,2	30,099				
467	N-141e	100,5	101,899	1,399	13	13	0	100,5	101,799	100,8	101,599		
468	N-141e	104	104,599	0,599	5	3	2	104	104,599	104	105,099		
469	N-141e	107,5	109,099	1,599	13	12	1	108	108,599				
470	N-260a	84,24	85,599	1,359	20	19	1	84,24	85,599	84,4	85,499		
471	N-II	454,5	455,01	0,51	5	3	2	454,5	455,01				
472	N-II	473,5	474,599	1,099	7	7	0						
473	N-II	530,5	531,399	0,899	8	3	5	530,5	531,099				
474	N-II	676,5	677,899	1,399	17	16	1	676,5	677,599	677	677,599		

TCAU 2016-2020								TCAU 2015-2019		TCAU 2013-2017		TCAU 2010-2014	
Núm.	Carretera	PK inicial	PK final	Longitud (km)	Acc. animals	Acc. ungulats	Acc. no identificats	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final	PK inicial	PK final
475	N-II	678,5	679,599	1,099	5	5	0	678,8	679,599				
476	T-240	4,3	5,199	0,899	8	7	1	4,4	5,199	4,5	5,099		
477	T-323	1,8	2,899	1,099	8	7	1	1,9	2,899				
478	T-331	3,1	3,799	0,699	5	5	0						
479	T-331	4,5	6,099	1,599	14	12	2	4,5	6,099	4,7	5,799		
480	T-742	1,6	2,499	0,899	5	5	0						
481	TP-2002	1	1,599	0,599	5	5	0	1	1,599				
482	TP-2002	3,3	4,399	1,099	7	7	0	3,5	4,099				
483	TP-2311	4,5	7,699	3,199	24	23	1	5	5,599	4,5	5,299		
										5,7	6,699		
483	TP-2311	4,5	7,699	3,199	24	23	1	5,7	7,699	4,5	5,299		
										5,7	6,699		
484	TV-3141	1,9	2,499	0,599	5	4	1						
485	TV-3319	10	10,899	0,899	6	6	0						

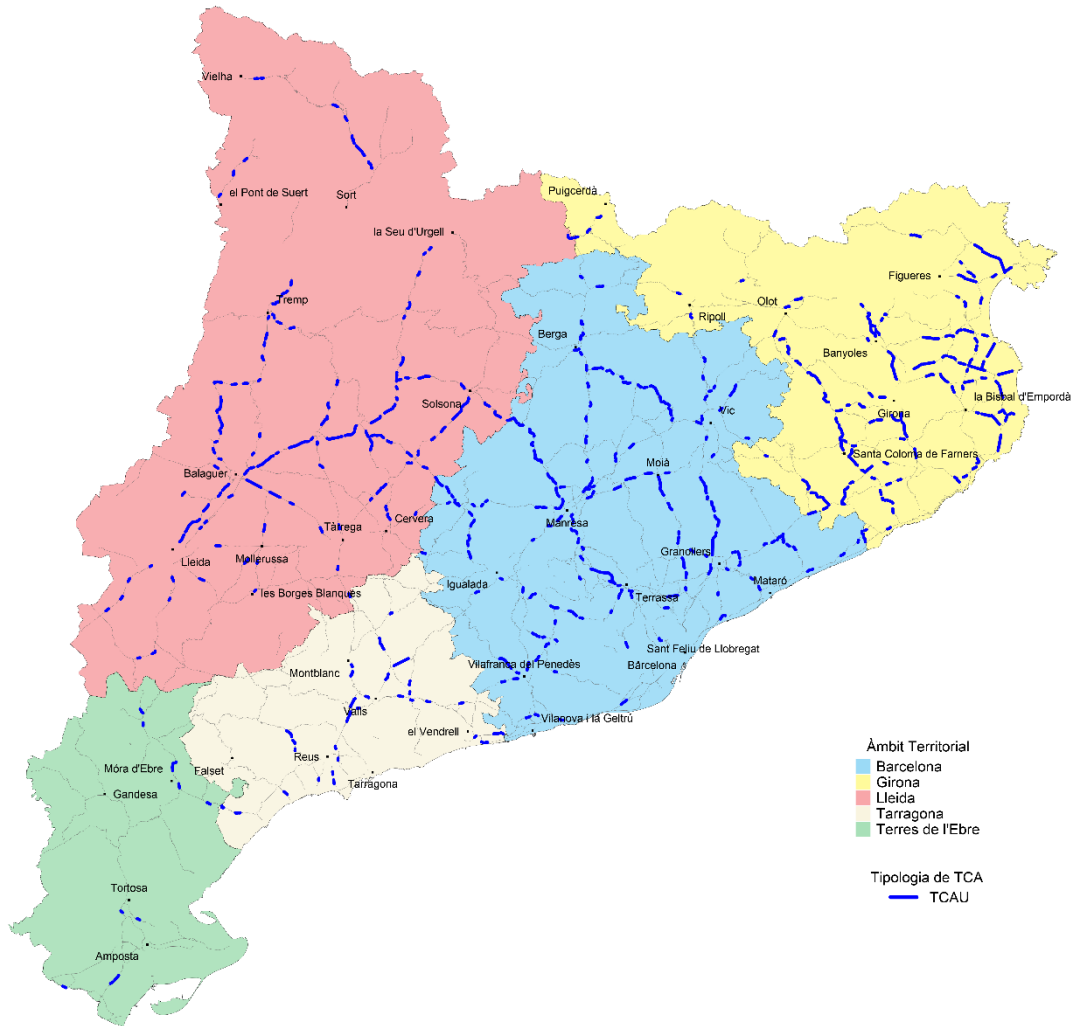
Annex 4

Mapes de localització d'accidents i localització de TCAU

Localització dels accidents 2016-2020



Localització dels TCAU 2016-2020

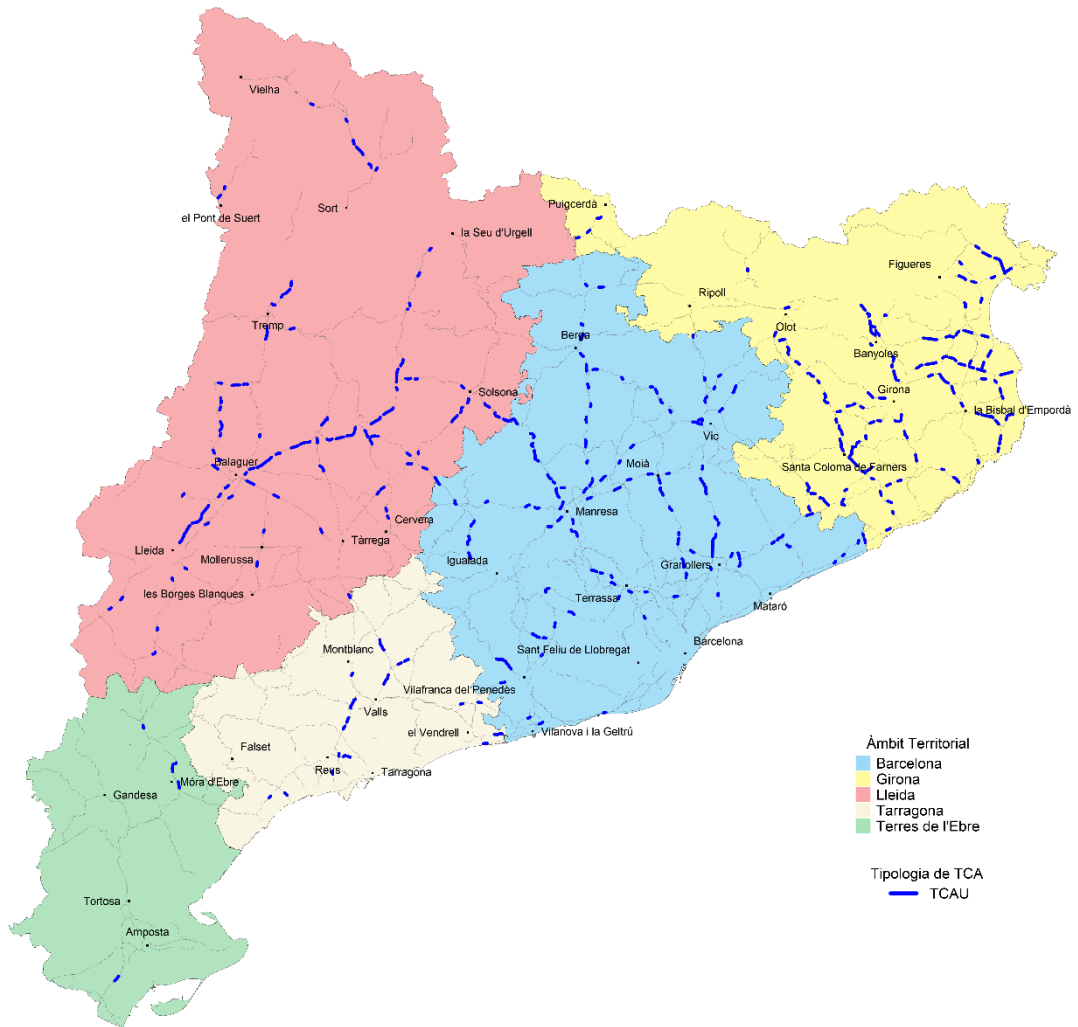


Comparativa TCAU quinquennis anteriors

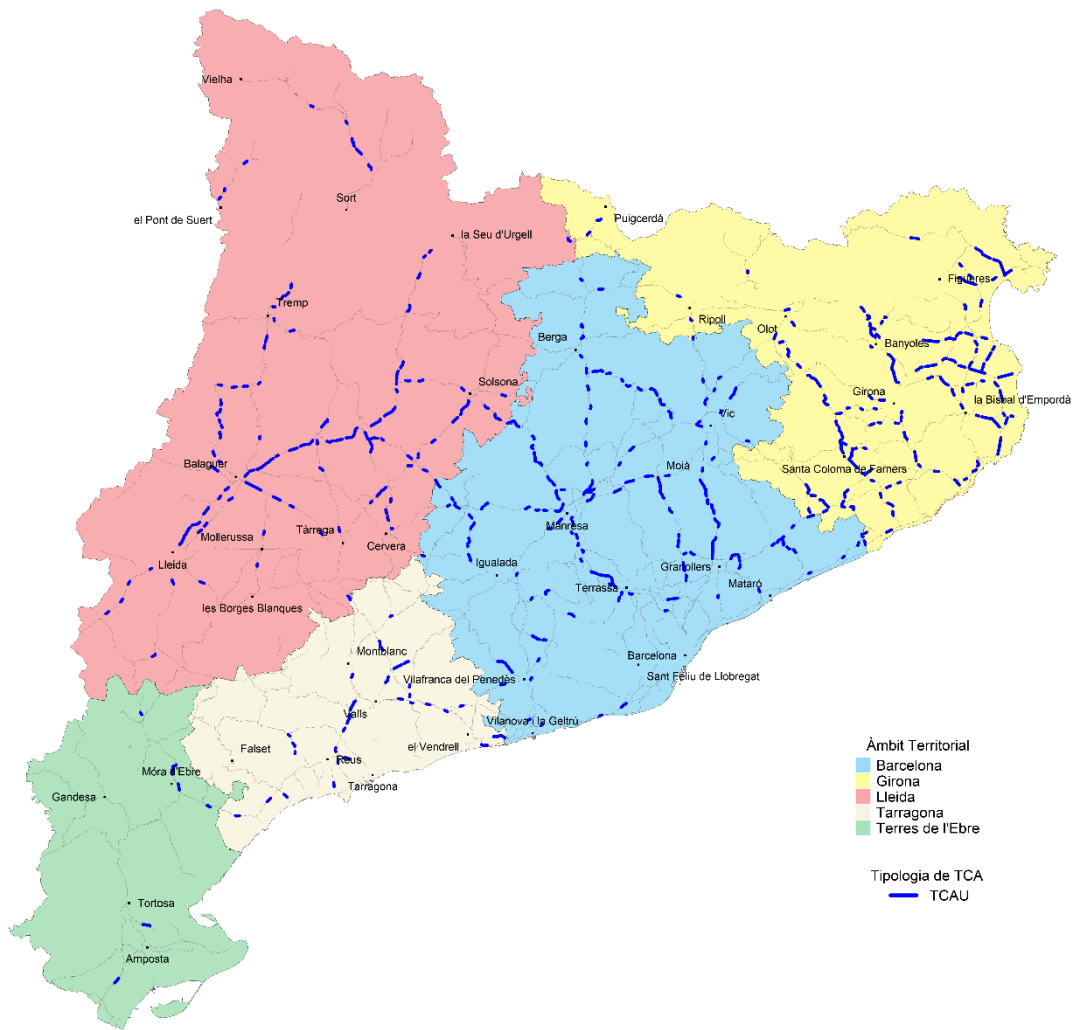
2013-2017



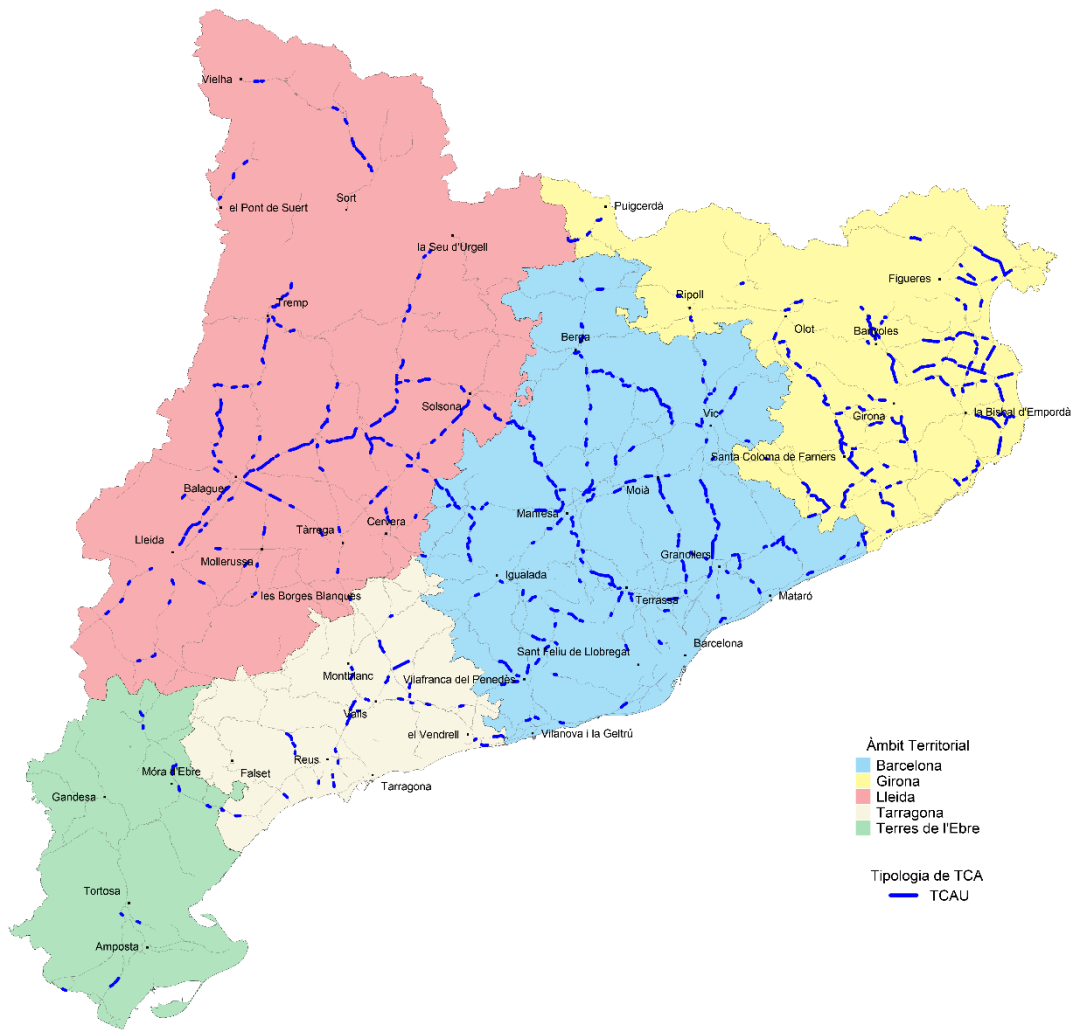
2014-2018



2015-2019



2016-2020





Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**