



Las cifras del transporte público en Cataluña

Año 2016

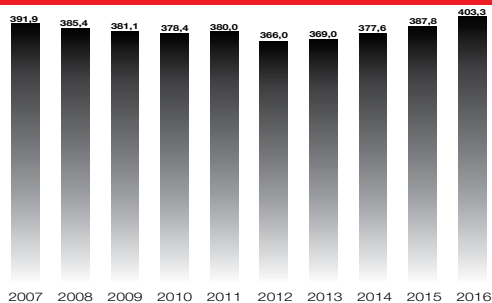
Transporte público en Cataluña

Datos básicos por modo de transporte y operador Indicadores de demanda

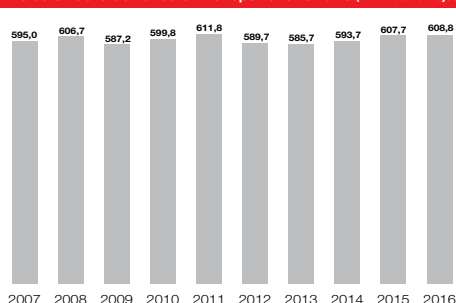
Demanda anual (en millones de viajes)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ16/15 %	Δ16/07 %
Transporte en autobús												
Transportes de Barcelona	210,5	194,9	196,0	189,4	188,4	180,0	183,0	184,3	187,8	195,8	4,3%	-7,0%
Autobuses AMB (gestión indirecta)	71,6	74,5	73,5	73,4	75,2	73,4	74,6	79,7	83,1	86,6	4,3%	21,0%
Interurbanos DGTM	49,3	53,1	48,9	52,9	53,3	53,1	53,8	55,9	57,1	59,8	4,8%	21,3%
Urbanos AMTU	40,0	41,1	40,6	40,7	40,9	38,7	38,1	38,1	39,1	39,8	1,9%	-0,5%
Urbanos Girona, Lleida, Tarragona y Reus	20,5	21,8	22,1	22,0	22,2	20,8	19,6	19,7	20,8	21,3	2,6%	4,1%
Autobuses	391,9	385,4	381,1	378,4	380,0	366,0	369,0	377,6	387,8	403,3	4,0%	2,9%
Transporte ferroviario												
Metro	366,4	376,4	361,7	381,2	389,0	373,5	369,9	375,7	385,0	381,5	-0,9%	4,1%
Cercanías Barcelona	117,1	114,4	110,1	103,7	106,2	105,9	105,1	105,2	106,6	108,3	1,6%	-7,5%
Cercanías Camp Tarragona (*)	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,2	7,1%	-
Cercanías Girona (*)	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4	0,5	8,9%	-
Regionales	11,2	11,4	10,8	10,5	11,1	11,0	10,1	9,5	9,2	8,9	-3,5%	-20,6%
AVANT (Alta Velocidad)	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	1,3	1,4	1,1	1,2	7,6%	-
FGC (Ferrocarrils de la Generalitat)	79,3	81,3	80,1	80,1	80,8	75,1	75,5	77,2	79,7	81,4	2,1%	2,6%
Tranvía	20,9	23,2	23,9	23,8	24,2	23,7	23,8	24,5	25,4	26,8	5,5%	28,3%
Ferroviario	595,0	606,7	587,2	599,8	611,8	589,7	585,7	593,7	607,7	608,8	0,2%	2,3%
Total	986,9	992,2	968,3	978,2	991,8	955,7	954,7	971,3	995,4	1012	1,7%	2,6%

(*) Los servicios de Cercanías de Tarragona y Girona se implantan en marzo de 2014.

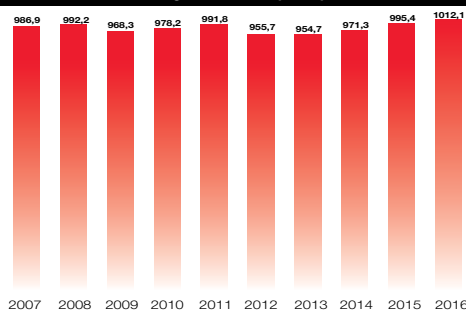
Evolución de la demanda en transporte de autobuses (millones de viajes)



Evolución de la demanda en transporte ferroviario (millones de viajes)



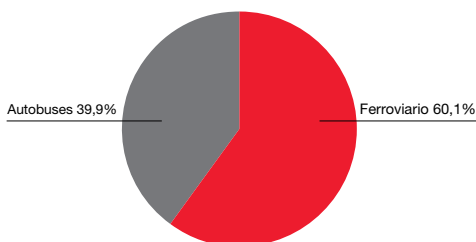
Evolución de la demanda global en transporte público (millones de viajes)



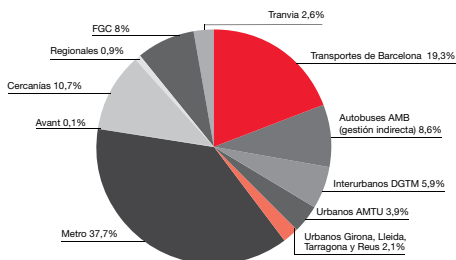
Transporte público en Cataluña

Datos básicos por modo de transporte y operador Indicadores de demanda

Distribución de viajes por modo de transporte



Distribución de viajeros por operador



Indicadores de oferta

Indicadores de oferta autobuses	Líneas	Δ16/15 %	Longitud red (km)	Δ16/15 %	Veh-Km (en millones de Km)	Δ16/15 %	Vehículos en servicio	Δ16/15 %	% Vehículos adaptados a PMR	Δ16/15 %	Edad media flota	Δ16/15 %
Transportes de Barcelona	99	-1,0%	857,1	-1,8%	40,6	1,2%	834	0,0%	100,0%	0,0%	10,1	4,8%
Autobuses AMB (gestión indirecta)	107	0,0%	1.372,3	1,4%	37,7	0,8%	614	1,7%	100,0%	0,0%	7,4	16,3%
Interurbanos DGTM (Generalitat)	767	1,9%	15.360,5	1,6%	87,1	7,7%	1.356	16,2%	85,5%	-1,8%	7,0	-1,4%
Urbanos AMTU	128	1,6%	1.146,0	0,9%	13,6	2,0%	243	1,3%	100,0%	0,0%	10,7	5,9%
Urbanos Girona, Lleida, Tarragona y Reus	52	-5,5%	614,3	-12,0%	7,4	2,5%	163	-1,2%	98,1%	0,0%	10,6	4,0%
Total autobuses	1.153	1,1%	19.350	0,9%	186,0	4,2%	3.210	6,6%	93,8%	-1,2%	8,3	3,5%

Indicadores de oferta ferroviaria	Líneas	Δ16/15 %	Longitud red (km) (**)	Δ16/15 %	Trenes hora punta y sentido	Δ16/15 %	Coches-km (en millones de km)	Δ16/15 %	Estaciones (***)	Δ16/15 %
Metro	8	14,3%	119,0	16,0%	128	6,7%	85,8	4,3%	156	10,6%
Cercanías Barcelona	6	0,0%	538,8	0,0%	36	0,0%	104,4	0,1%	123	0,0%
Cercanías Camp Tarragona	2	-	87,9	-	2	-	0,6	-16,3%	13	-
Cercanías Girona	1	-	97,1	-	1	-	2,1	-3,0%	18	-
Regionales (*)	6	0,0%	783,6	0,0%	-	-	32,0	-5,0%	128	0,0%
AVANT (Alta Velocidad)	2	0,0%	309,0	0,0%	-	-	-	-	5	0,0%
FGC (Ferrocarrils de la Generalitat)	3	0,0%	234,9	0,0%	50	0,0%	32,6	0,0%	98	3,2%
Tranvia	6	0,0%	29,1	0,0%	23	0,0%	2,5	1,6%	56	0,0%
Total ferroviario	34	3,0%	1.498,2	1,1%	240	3,4%	260,2	0,7%	516	3,0%

(*) Solo se incluyen datos de trenes intracomunitarios.

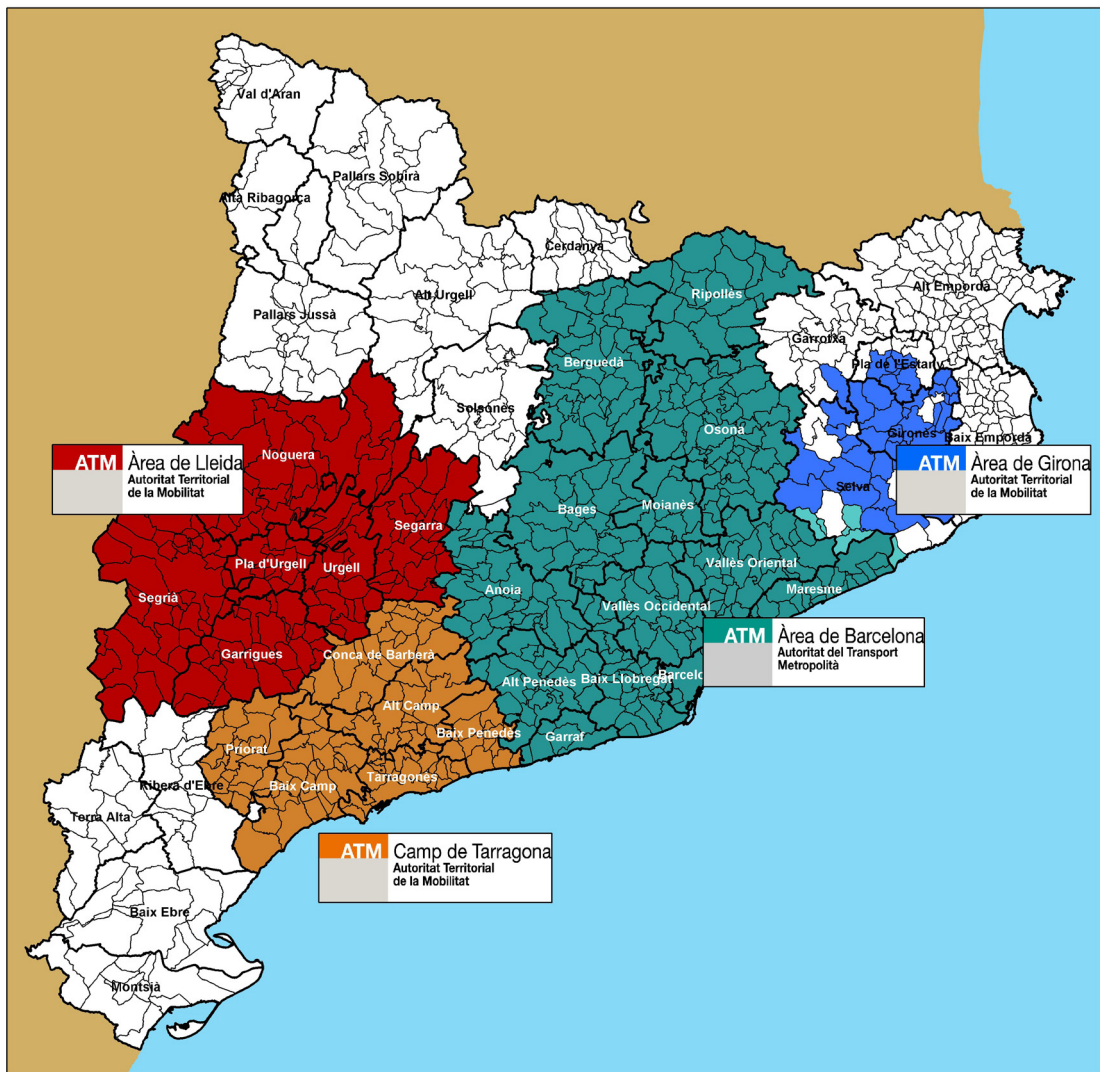
(**) La longitud total de líneas operadas por Renfe sin duplicidades es de 1.115,2 km.

(***) El número total de estaciones de Cercanías, Regionales y AVANT, sin duplicidades, es de 206.

Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

Datos globales en Cataluña



Año 2016	Datos globales de Cataluña	Dentro del sistema tarifario integrado (sin solapamientos)	
Población (habitantes) (*)	7.448.332	6.848.220	91,9%
Número de municipios (*)	948	663	69,9%
Superficie (en Km²) (*)	31.985,0	18.746,4	58,6%
Viajes totales en Cataluña con transporte público (en millones)	1012,1	989,4	97,8%

(*) No se han duplicado los municipios coincidentes en diversas ATM para calcular la población, el número de municipios y la superficie dentro del sistema tarifario integrado.

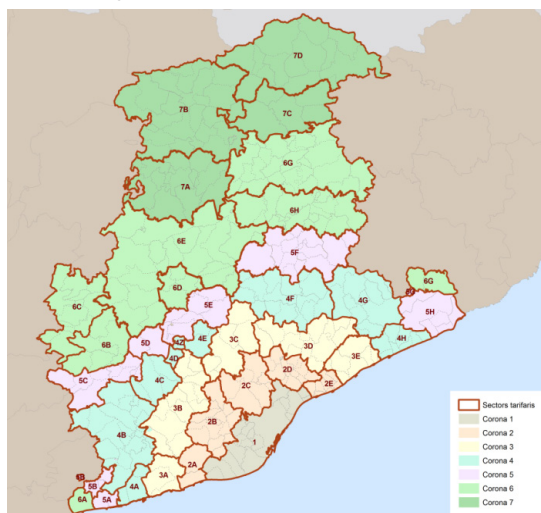
Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

ATM	Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità	Constitución de la ATM	Marzo de 1997
		Implantación de la integración tarifaria	Enero de 2001

Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

Población	Población con STI	5.711.003
Municipios	Número de municipios integrados	346
Superficie	Superficie con STI	9.067,6
Demanda	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	954,508
	Número de viajes con títulos integrados (en millones)	694,624
Penetración	% penetración global	72,8%



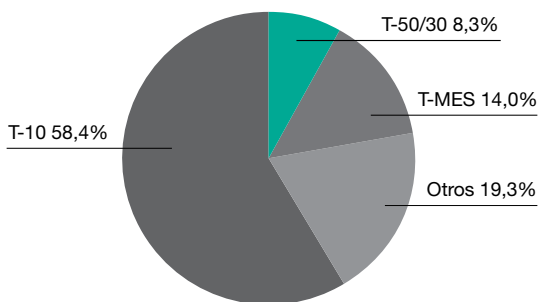
Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

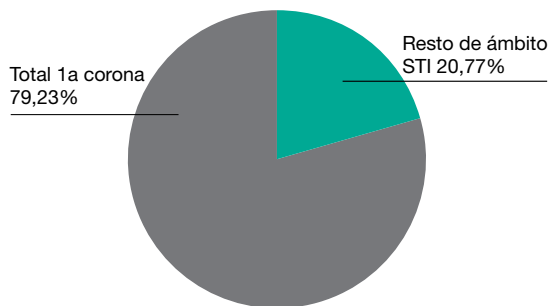
Datos específicos

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

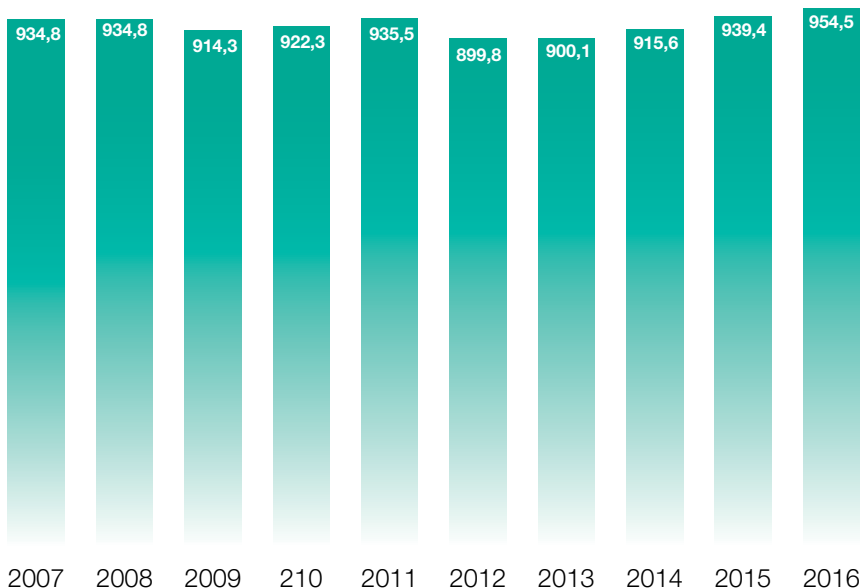
Validaciones de títulos integrados por tipos



Distribución de viajes por ámbito



Evolución de la demanda (millones de viajeros)



Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

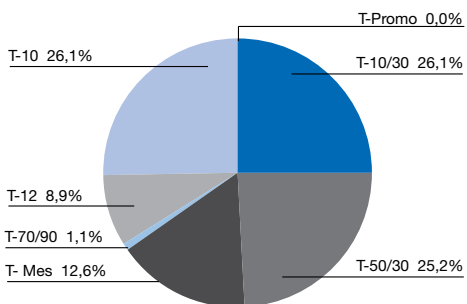
ATM Àrea de Girona Autoritat Territorial de la Mobilitat	Constitución de la ATM	Agosto de 2006
	Implantación de la integración tarifaria	Junio de 2008

Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

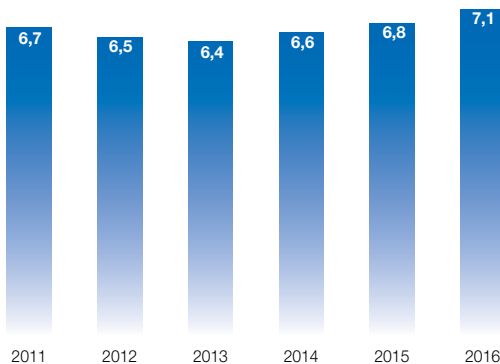
Población	Población con STI	259.218
Municipios	Número de municipios integrados	43
Superficie	Superficie con STI (km ²)	1.238,2
Demanda	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	7,094
	Número de viajes con títulos integrados (en millones)	3,080
Penetración	% penetración global de los títulos integrados	43,4%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte urbano -TMG	38,9%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte urbano-TEISA	43,0%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte interurbano	53,7%



Validaciones de títulos integrados por tipos



Evolución de la demanda (millones de viajes)



Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

ATM Àrea de Lleida
Autoritat Territorial
de la Mobilitat

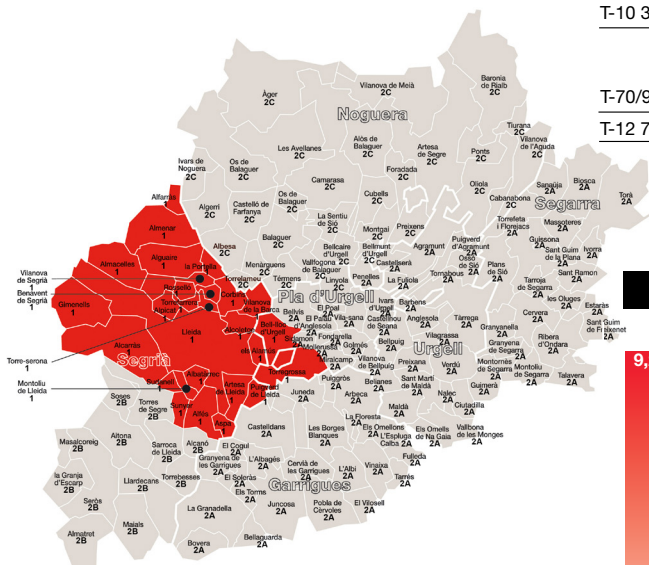
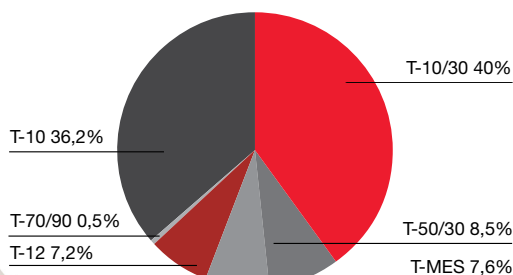
Constitución de la ATM Septiembre de 2005

**Implantación de la
integración tarifaria** Marzo de 2008

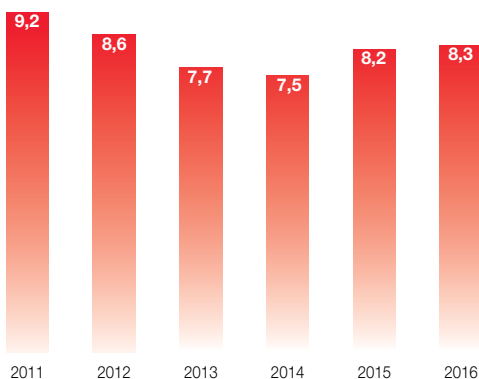
Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

Población	Población con STI	357.120
Municipios	Número de municipios integrados	149
Superficie	Superficie con STI (en km ²)	5.585,8
Demanda	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	8,306
	Número de viajes con títulos integrados (en millones)	3,614
Penetración	% penetración global de los títulos integrados	43,5%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte urbano	33,2%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte interurbano	76,0%
	% penetración de los títulos integrados en FGC	59,6%

Validaciones de títulos integrados por tipos



Evolución de la demanda (millones de viajes)



Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

ATM Camp de Tarragona
Autoritat Territorial
de la Mobilitat

Constitución de la ATM

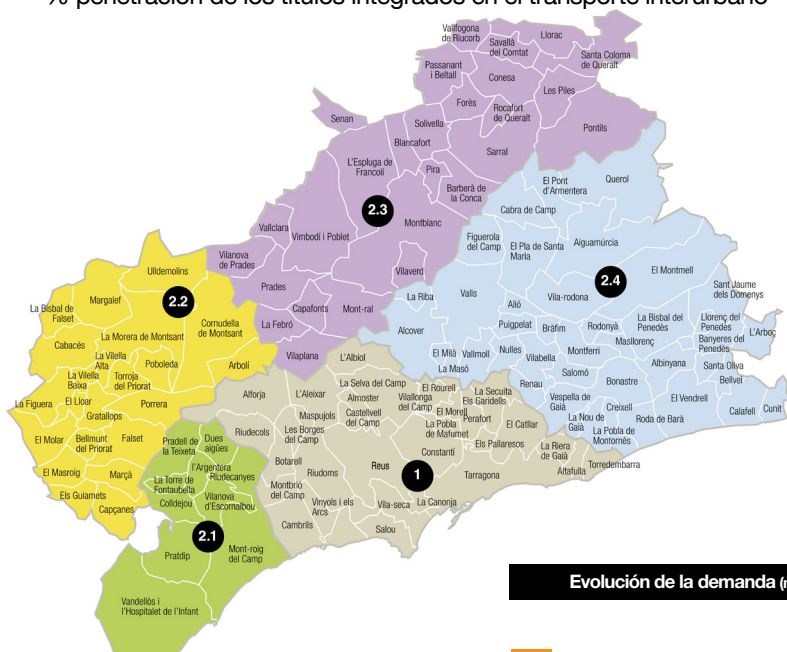
Abril de 2003

Implantación de la
integración tarifaria

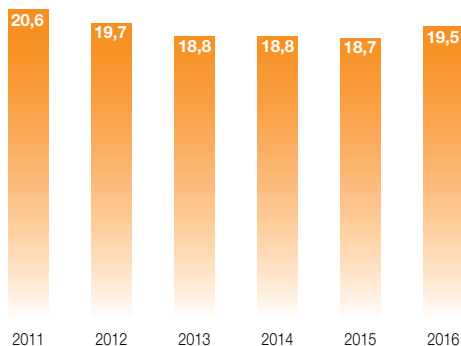
Octubre de 2008

Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

Población	Población con STI	611.444
Municipios	Número de municipios integrados	132
Superficie	Superficie con STI (en km ²)	2.999,0
Demanda	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	19,476
	Número de viajes con títulos integrados (en millones)	6,460
Penetración	% penetración global de los títulos integrados	33,2%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte urbano	12,6%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte interurbano	64,6%



Evolución de la demanda (millones de viajes)



Validaciones de títulos integrados por tipos

