



# Les xifres del transport públic a Catalunya

Any 2018

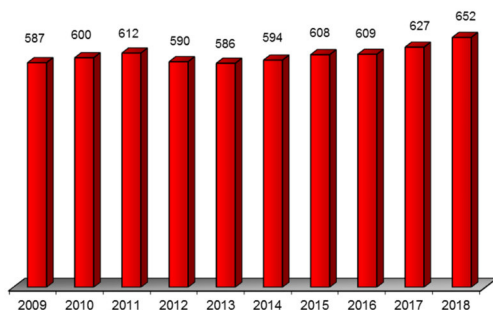


## Dades bàsiques per mode de transport i operador Indicadors de demanda

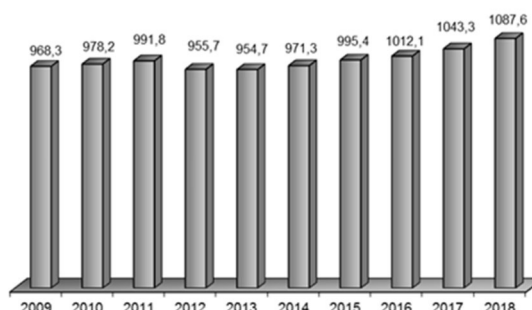
Demanda anual (en milions de viatges)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ18/17 %	Δ18/09 %
<b>Transport amb autobusos</b>												
<b>Transports de Barcelona</b>	196,0	189,4	188,4	180,0	183,0	184,3	187,8	195,8	202,0	207,5	2,7%	5,9%
Autobusos AMB (gestió indirecta)	73,5	73,4	75,2	73,4	74,6	79,7	83,1	86,6	90,0	95,8	6,5%	30,3%
<b>Interurbans DGTM</b>	48,9	52,9	53,3	53,1	53,8	55,9	57,1	59,8	61,1	67,3	10,1%	37,5%
Urbans AMTU	40,6	40,7	40,9	38,7	38,1	38,1	39,1	39,8	41,6	42,9	3,1%	5,7%
Urbans Girona, Lleida, Tarragona i Reus	22,1	22,0	22,2	20,8	19,6	19,7	20,8	21,3	21,7	22,4	3,1%	1,5%
<b>Autobusos</b>	381,1	378,4	380,0	366,0	369,0	377,6	387,8	403,3	416,4	435,9	4,7%	14,4%
<b>Transport ferroviari</b>												
<b>Metro</b>	361,7	381,2	389,0	373,5	369,9	375,7	385,0	381,5	390,4	407,5	4,4%	12,7%
Rodalies de Barcelona	110,1	103,7	106,2	105,9	105,1	105,2	106,6	108,3	113,5	116,2	2,4%	5,5%
Rodalies del Camp de Tarragona (*)	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	-8,1%	-
Rodalies de Girona (*)	-	-	-	-	-	0,1	0,4	0,5	0,5	0,5	-0,9%	-
Regionals (**)	10,8	10,5	11,1	11,0	10,1	9,5	9,2	8,9	8,8	9,0	1,6%	-17,4%
<b>AVANT</b>	0,5	0,5	0,5	0,5	1,3	1,4	1,1	1,2	1,2	1,9	60,3%	-
<b>FGC</b>	80,1	80,1	80,8	75,1	75,5	77,2	79,7	81,4	84,3	87,4	3,7%	9,1%
<b>Tramvia Metropolità</b>	23,9	23,8	24,2	23,7	23,8	24,5	25,4	26,8	28,0	29,1	3,9%	21,8%
<b>Ferroviari</b>	587,2	599,8	611,8	589,7	585,7	593,7	607,7	608,8	626,9	651,7	4,0%	11,0%
<b>Total</b>	968,3	978,2	991,8	955,7	954,7	971,3	995,4	1012,1	1043,3	1087,6	7,5%	9,6%

(\*) Els serveis de Rodalies de Tarragona i Girona s'implanten al març de 2014.

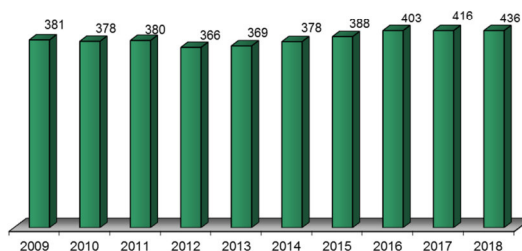
EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA EN TRANSPORT FERROVIARI  
(EN MILIONS DE VIATGES)



EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA GLOBAL EN TRANSPORT PÚBLIC  
(EN MILIONS DE VIATGES)



EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA EN TRANSPORT D'AUTOBUSOS  
(EN MILIONS DE VIATGES)

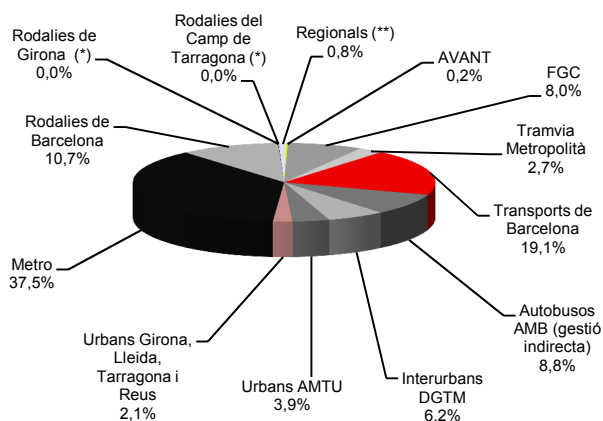


## Dades bàsiques per mode de transport i operador Indicadors de demanda

Distribució de viatges per mode de transport



Distribució de viatgers per operador



## Indicadors d'oferta

Indicadors d'oferta autobusos	Línies	Δ18/17 %	Longitud xarxa (km)	Δ18/17 %	Veh-km (en milions)	Δ18/17 %	Vehicles en servei	Δ18/17 %	% Vehicles adaptats a PMR	Δ18/17 %	Edat mitjana flota	Δ18/17 %
Transports de Barcelona	101	3,1%	829,7	-0,4%	41,2	1,5%	903	5,5%	100,0%	0,0%	9,2	-7,1%
Autobusos AMB (gestió indirecta)	115	8,5%	1.452,6	6,0%	40,0	6,1%	652	6,0%	100,0%	0,0%	9,2	10,8%
Interurbans DGTM	803	2,9%	18.252,1	18,4%	92,1	3,8%	1.378	1,2%	87,2%	0,0%	6,9	-2,5%
Urbans AMTU	147	10,5%	1.043,6	-11,8%	14,3	2,9%	274	2,6%	100,0%	0,0%	9,6	-3,0%
Urbans Girona, Lleida, Tarragona i Reus	52	0,0%	637,4	1,4%	7,3	-0,7%	162	0,0%	98,1%	0,0%	12,1	12,0%
<b>Total autobusos</b>	<b>1.218</b>	<b>4,2%</b>	<b>22.215</b>	<b>14,3%</b>	<b>194,9</b>	<b>3,5%</b>	<b>3.369</b>	<b>3,3%</b>	<b>94,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>8,4</b>	<b>-0,4%</b>
Indicadors d'oferta ferroviari	Línies	Δ18/17 %	Longitud xarxa (km) (**)	Δ18/17 %	Trens hora punta i sentit	Δ18/17 %	Cobres-km (en milions de km)	Δ18/17 %	Estacions (***)	Δ18/17 %		
Metro	8	0,0%	121,4	2,0%	143	8,3%	94,4	4,7%	158	1,3%		
Rodalies de Barcelona	6	0,0%	538,8	0,0%	36	0,0%	104,6	0,2%	123	0,0%		
Rodalies del Camp de Tarragona	2	0,0%	87,9	0,0%	2	0,0%	0,6	-9,7%	13	0,0%		
Rodalies de Girona	1	0,0%	97,1	0,0%	1	0,0%	2,1	-1,2%	18	0,0%		
Regionals (*)	6	0,0%	783,6	0,0%	-	-	33,8	6,8%	128	0,0%		
AVANT	2	0,0%	309,0	0,0%	-	-	-	-	5	0,0%		
FGC (Lleida - la Pobla)	1	0,0%	88,0	0,0%	1	0,0%	1	2,3%	17	0,0%		
FGC (Bcn-Vallès, Llobregat-Anoia, funicular de Gellida)	2	0,0%	150,0	0,0%	47	0,0%	33	2,5%	80	-1,2%		
FGC	3	0,0%	238,0	0,0%	48	0,0%	34	2,5%	97	-1,0%		
Tramvia	6	0,0%	29,1	0,0%	23	0,0%	2,6	0,0%	56	0,0%		
<b>Total ferroviari</b>	<b>34</b>	<b>0,0%</b>	<b>1.812,7</b>	<b>0,1%</b>	<b>253</b>	<b>4,5%</b>	<b>271,7</b>	<b>2,8%</b>	<b>517</b>	<b>0,2%</b>		

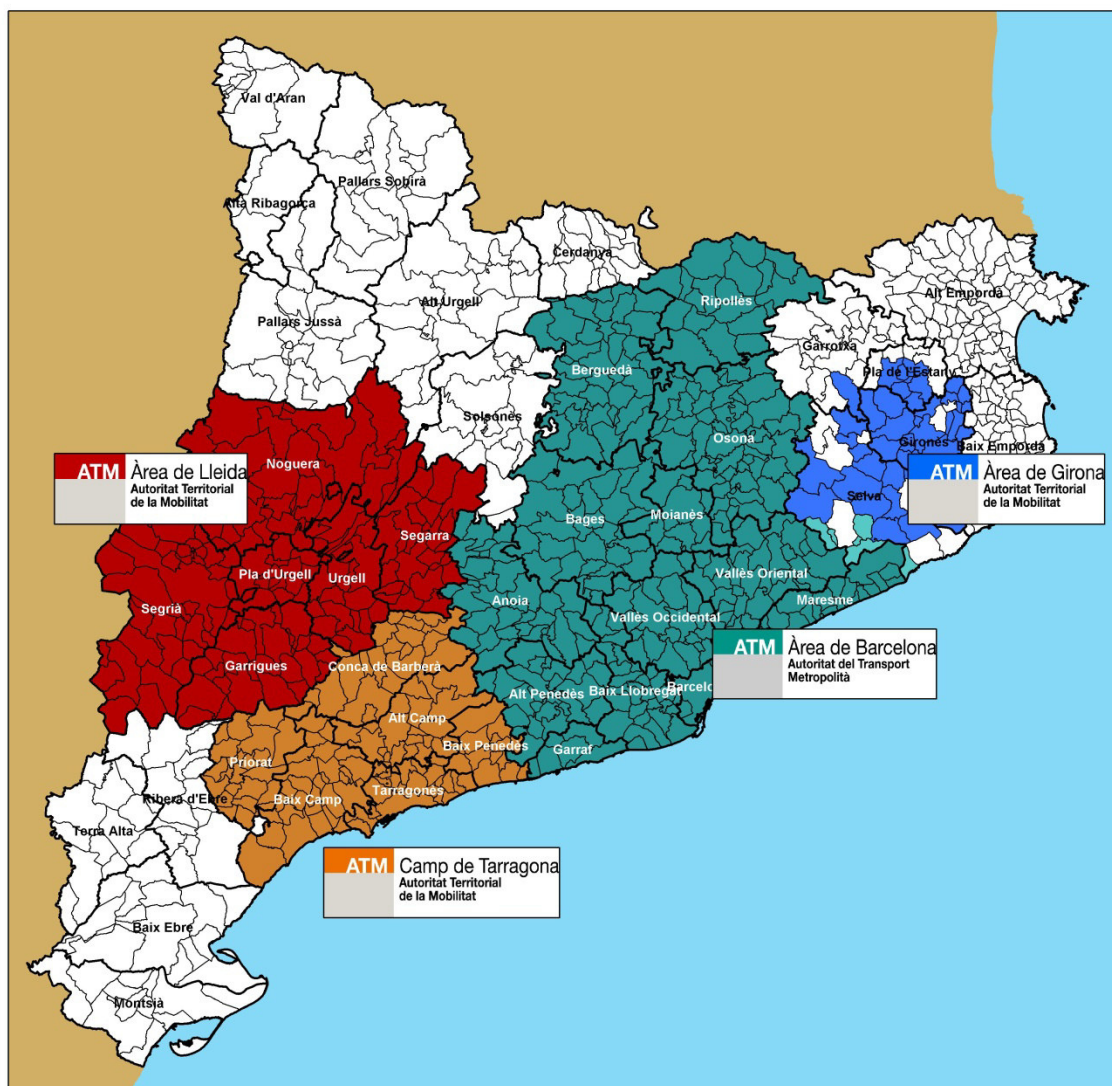
(\*) Només s'inclouen dades de trens intracomunitaris

(\*\*) La longitud total de línies convencionals (ample ibèric) operades per Renfe, sense duplicatats, és de 1.115,2 km.

(\*\*\*) El nombre total d'estacions de Rodalies, Regionals i AVANT, sense duplicatats, és de 206.

## Dades bàsiques segons els àmbits integrats tarifaris

### Dades globals a Catalunya



Any 2018	Dades globals de Catalunya	Dins del sistema tarifari integrat (sense solapaments) Any 2018	
<b>Població (habitants) (*)</b>	7.600.065	6.932.973	91,2%
<b>Nombre de municipis (*)</b>	947	665	70,2%
<b>Superfície (en Km<sup>2</sup>) (*)</b>	31.985,0	18.767,7	58,7%
<b>Viatges totals a Catalunya amb transport públic (en milions)</b>	1087,6	1.062,2	97,7%

\* No s'han duplicat els municipis coincidents en diverses ATM per a calcular la població, el nombre de municipis i la superfície dins del sistema tarifari integrat

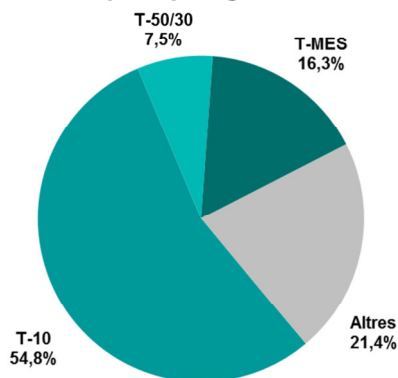


## Dades bàsiques segons els àmbits integrats tarifaris

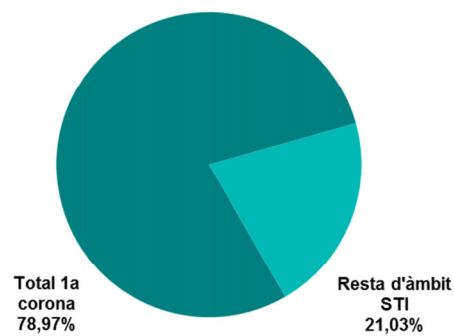
### Dades específiques



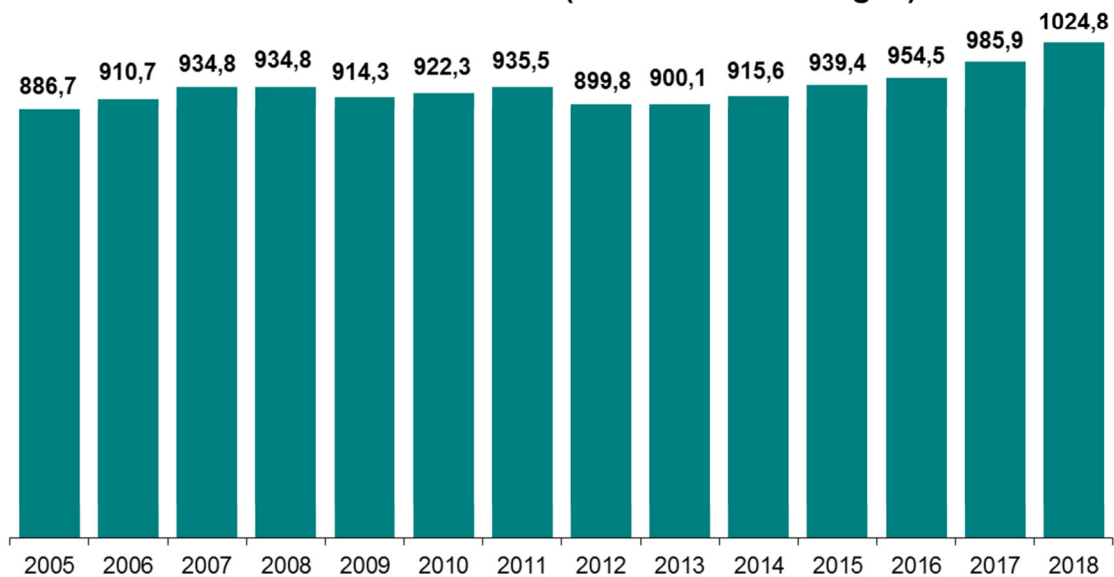
Validacions per tipologia de títols integrats



Distribució de viatges per àmbit



Evolució de la demanda (en milions de viatges)



## Dades bàsiques segons els àmbits integrats tarifaris

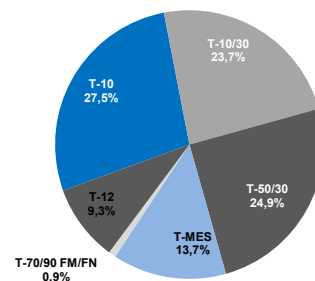
<b>ATM</b>	Àrea de Girona Autoritat Territorial de la Mobilitat	<b>Constitució de l'ATM</b>	Agost de 2006
		<b>Implantació de la integració tarifària</b>	Juny de 2008

### Indicadors del sistema tarifari integrat (STI)

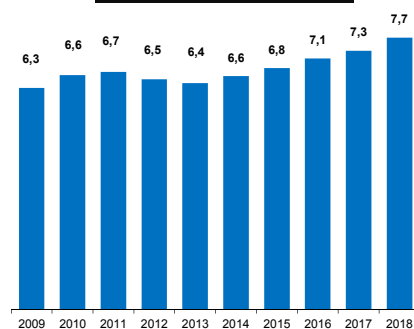
<b>Població</b>	Població amb STI	266.189
<b>Municipis</b>	Nombre de municipis integrats	45
<b>Superfície</b>	Superfície amb STI (en Km <sup>2</sup> )	1.259,8
<b>Demanda</b>	Nombre de viatges totals en transport públic (en milions)	7,682
	Nombre de viatges amb títols integrats (en milions)	3,368
<b>Penetració</b>	% penetració global dels títols integrats	43,8%
	% penetració dels títols integrats en el transport urbà (TMG)	39,8%
	% penetració dels títols integrats en el transport urbà-TEISA	43,1%
	% penetració dels títols integrats en el transport interurbà	53,1%



### Validacions de títols integrats per tipus



### Evolució de la demanda (en milions de viatges)



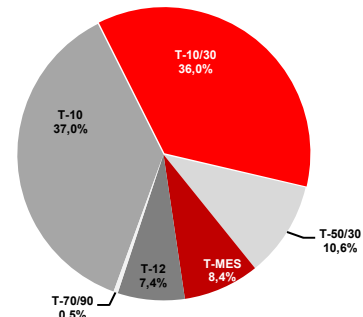
## Dades bàsiques segons els àmbits integrats tarifaris

<b>ATM</b> Àrea de Lleida Autoritat Territorial de la Mobilitat	<b>Constitució de l'ATM</b>	<b>Setembre de 2005</b>
	<b>Implantació de la integració tarifària</b>	<b>Març de 2008</b>

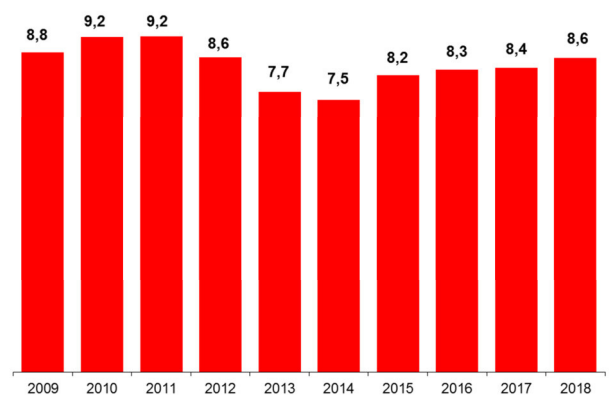
### Indicadors del sistema tarifari integrat (STI)

<b>Població</b>	Població amb STI	361.922
<b>Municipis</b>	Nombre de municipis integrats	149
<b>Superfície</b>	Superfície amb STI (en Km2)	5.585,8
<b>Demanda</b>	Nombre de viatges totals en transport públic (en milions)	8,625
	Nombre de viatges amb títols integrats (en milions)	3,722
<b>Penetració</b>	% penetració global dels títols integrats	43,2%
	% penetració dels títols integrats en el transport urbà	32,0%
	% penetració dels títols integrats en el transport interurbà	76,1%
	% penetració dels títols integrats a FGC	61,6%

### Validacions de títols integrats per tipus



### Evolució de la demanda (en milions de viatges)





## Dades bàsiques segons els àmbits integrats tarifaris

**ATM** Camp de Tarragona  
Autoritat Territorial  
de la Mobilitat

Constitució de l'ATM

Abril de 2003

Implantació de la integració  
tarifària

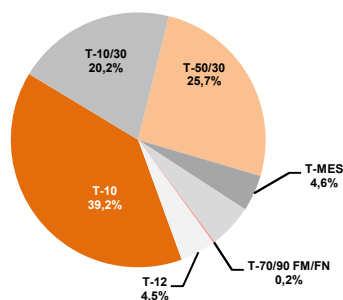
Octubre de 2008

### Indicadors del sistema tarifari integrat (STI)

<b>Població</b>	Població amb STI	617.504
<b>Municipis</b>	Nombre de municipis integrats	132
<b>Superfície</b>	Superfície amb STI (en Km <sup>2</sup> )	2.999,0
<b>Demanda</b>	Nombre de viatges totals en transport públic (en milions)	21,040
	Nombre de viatges amb títols integrats (en milions)	7,379
<b>Penetració</b>	% penetració global dels títols integrats	35,1%
	% penetració dels títols integrats en el transport urbà	14,3%
	% penetració dels títols integrats en el transport interurbà	66,0%



### Validacions de títols integrats per tipus



### Evolució de la demanda

