

Datos básicos Cataluña. 2023

Territorio



Datos generales

Datos Cataluña – España – Europa 2023	2
Comparativa Cataluña – España 2023	2
Esperanza de vida al nacer	3
Población ocupada por sectores.....	3
Superficie y usos del suelo.....	3
Indicadores sectoriales de la construcción en Cataluña.....	4
Licitación oficial de obras por agente contratante	4
Licitación oficial de obras por tipología	4
Ocupación en el sector logístico	5
Peso económico del sector logístico	5
Volumen del sistema logístico	5
Presupuesto 2023 por programas.....	6
Evolución de la población de Cataluña por comarcas (2010-2023)	7
Densidad de población por comarcas en 2023	7

Territorio

Superficie por régimen urbanístico del suelo 2023	8
Superficie de suelo urbano ordenado por habitante 2023	8
Número de viviendas acabadas 2023	9
Superficie de zona verde urbana por habitante 2023	9

Movilidad

Número de viajeros en transporte público por modo de transporte	10
Evolución de la demanda de transporte público (ATM del Área de Barcelona)	10
Ámbitos integrados tarifarios 2023	11
Movilidad en Sistema Integrado de Movilidad Metropolitana de Barcelona (SIMMB). 2023	12
Transporte ferroviario: flujos de mercancías	13
Transporte ferroviario: distribución de los intercambios	13
Transporte por carretera: movimiento de mercancías	14
Transporte marítimo: movimiento de mercancías y contenedores	14
Transporte marítimo: movimiento de mercancías por puertos	14
Transporte aéreo: movimiento de mercancías	15
Transporte aéreo: movimiento de pasajeros	15
Pasajeros en los aeropuertos catalanes 2023.....	15
Red viaria 2023	16
Parque de vehículos	16
Matriculaciones de vehículos	16
Índice de motorización	17
Accidentes de tráfico con víctimas	17
Víctimas	17

Vivienda

Construcción de viviendas y cuota de viviendas de protección oficial (HPO).....	18
Evolución del precio de venta de la vivienda nueva y usada ...	18
Evolución del mercado de alquiler	18
Contratos anuales formalizados por 1.000 habitantes.....	19
Alquiler mensual por tramos de renta	19
Ayudas al pago de la vivienda	20
Viviendas destinadas a políticas sociales 2023	20

Datos Cataluña – España – Europa 2023

	Cataluña	España	EU-27
Macromagnitudes			
Producto interior bruto (PIB) (M€)	292.474 ^(a)	1.462.070 ^(a)	16.962.391
PIB. Tasa de variación (%)	2,60 ^(a)	2,50 ^(a)	0,4
PIB por habitante (€)	36.695 ^(a)	30.320 ^(a)	37.610
Valor añadido bruto (VAB) (M€)	269.438,0 ^(a)	1.332.338,0 ^(a)	15.320.922,3
* VAB agricultura (%)	0,9 ^(a)	2,6 ^(a)	1,9
*VAB industria (%)	18,6 ^(a)	16,7 ^(a)	20,5
*VAB construcción (%)	4,7 ^(a)	5,5 ^(a)	5,7
*VAB servicios (%)	75,9 ^(a)	75,2 ^(a)	71,9
Importaciones (M€) (2022)	112.758,2	469.850,5	3.006.697,2
Exportaciones (M€) (2022)	94.410,5	394.897,0	2.572.130,6
Tasa de apertura (exportaciones+importaciones)/ PIB) (2022)	76,9% ^(a)	64,2% ^(a)	35,0%
IPCH. Variación anual (%)	3,4	3,4	6,4

^(a) Datos provisionales.

Comparativa Cataluña – España 2023



* Datos del 2022.

^(a) Datos provisionales.

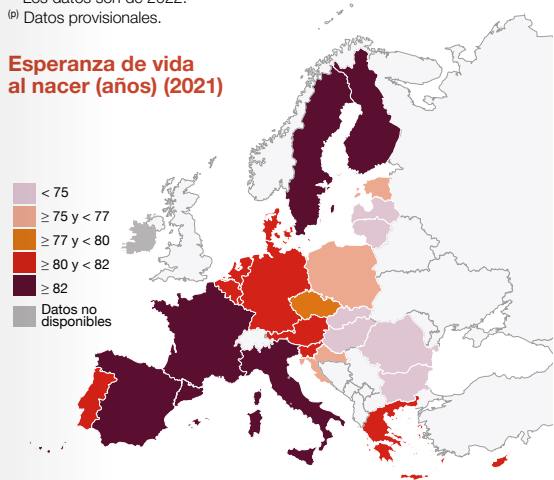
Población 2023

	Cataluña	España	EU-27
Población	7.901.963	48.085.361	448.753.823 ^(a)
Densidad de población (habitantes/km ²) ⁽¹⁾	241,7	95,0	109,01
Crecimiento migratorio ⁽¹⁾	19,5	14,6	8,9

⁽¹⁾ Los datos son de 2022.

^(a) Datos provisionales.

Esperanza de vida al nacer (años) (2021)



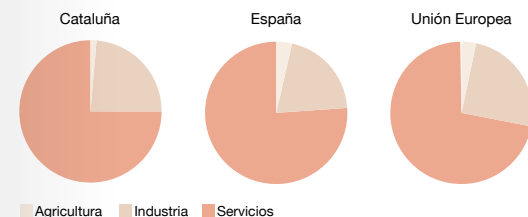
Trabajo

	Cataluña	España	EU-27
Población activa (1.000) ⁽²⁾	4.063,4	23.550,0	212.046,0
Tasa de actividad (%) ⁽²⁾	77,1	74,5	75,0
Población ocupada (1.000) ⁽¹⁾⁽²⁾	3.543,7	20.082,3	196.880,1
* Agricultura (%)	1,5	3,7	3,5
* Industria y construcción (%)	23,7	20,2	24,7
* Servicios (%)	74,7	76,0	71,4
Tasa de paro (%)	9,3	12,1	6,0

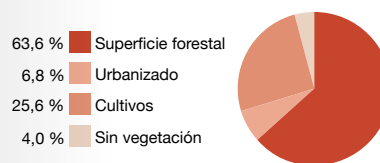
⁽¹⁾ Los datos son de 2022.

⁽²⁾ Se calcula sobre la población de 15 a 64 años.

Población ocupada por sectores



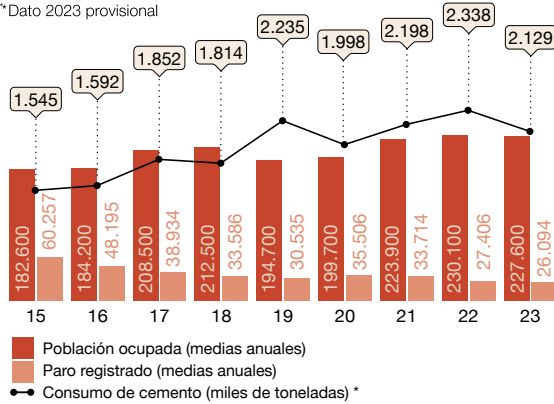
Superficie y usos del suelo



Fuente: Idescat, INE, Eurostat.

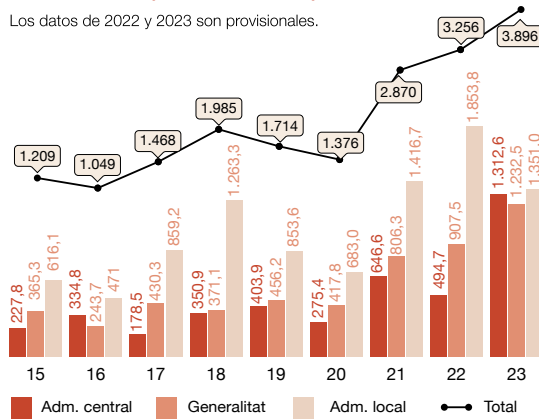
Indicadores sectoriales de la construcción en Cataluña

*Dato 2023 provisional



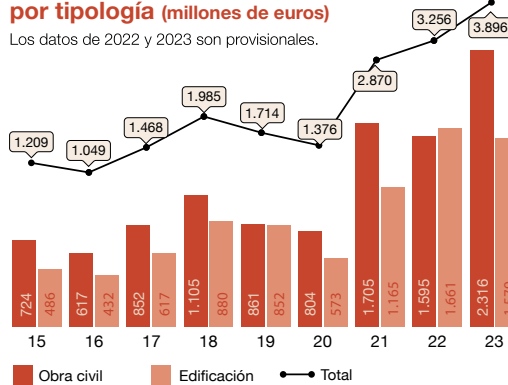
Licitación oficial de obras por agente contratante (millones de euros)

Los datos de 2022 y 2023 son provisionales.

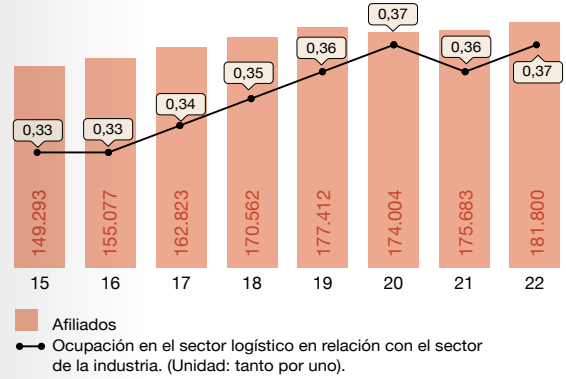


Licitación oficial de obras por tipología (millones de euros)

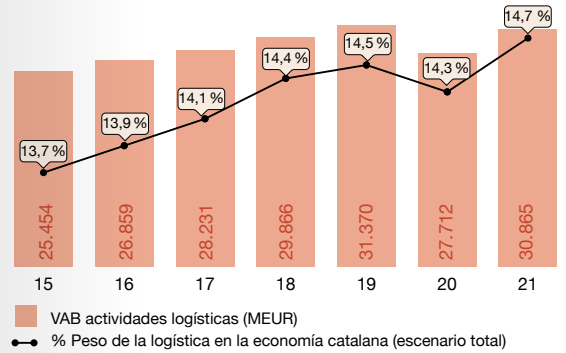
Los datos de 2022 y 2023 son provisionales.



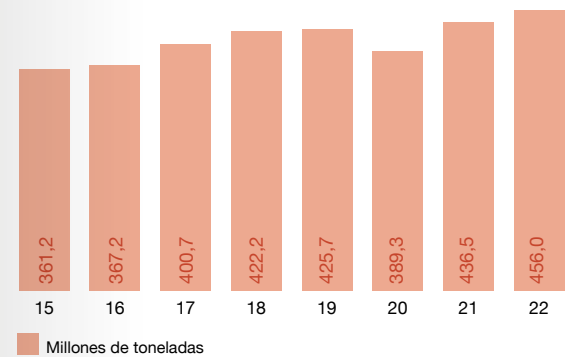
Ocupación en el sector logístico



Peso económico del sector logístico



Volumen del sistema logístico



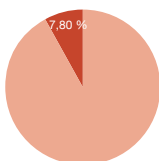
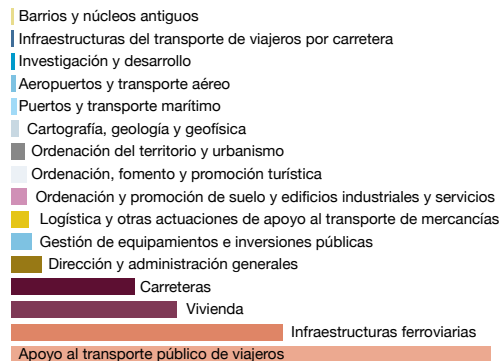
Fuente: IDESCAT (con datos de la Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña para las licitaciones).

Fuente: Observatorio de la Logística, CIMALSA.

Presupuesto 2023 por programas

(Presupuesto 2024 no aprobado, es prórroga del del año anterior).

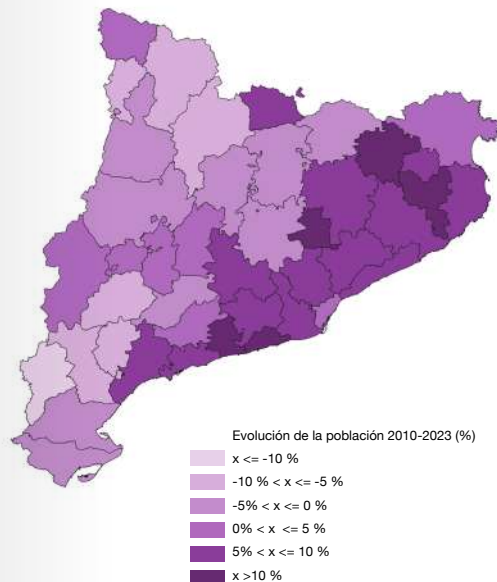
Departamento de Territorio		%
Apoyo al transporte público de viajeros	1.786.271.795,46	40,60 %
Infraestructuras ferroviarias	1.010.411.580,98	22,97 %
Vivienda	617.885.200,70	14,04 %
Carreteras	458.519.773,87	10,42 %
Dirección y administración generales	115.990.557,66	2,64 %
Gestión de equipamientos e inversiones públicas	77.136.956,47	1,75 %
Logística y otras actuaciones de apoyo al transporte de mercancías	65.615.190,65	1,49 %
Ordenación y promoción de suelo y edificios industriales y servicios	58.539.820,27	1,33 %
Ordenación, fomento y promoción turística	56.562.684,43	1,29 %
Ordenación del territorio y urbanismo	49.267.973,06	1,12 %
Cartografía, geología y geofísica	29.645.585,49	0,67 %
Puertos y transporte marítimo	21.032.836,90	0,48 %
Aeropuertos y transporte aéreo	18.430.169,63	0,42 %
Investigación y desarrollo	13.996.980,36	0,32 %
Infraestructuras del transporte de viajeros por carretera	10.092.749,75	0,23 %
Barrios y núcleos antiguos	9.950.730,06	0,23 %
Total	4.399.350.585,74	100,00 %



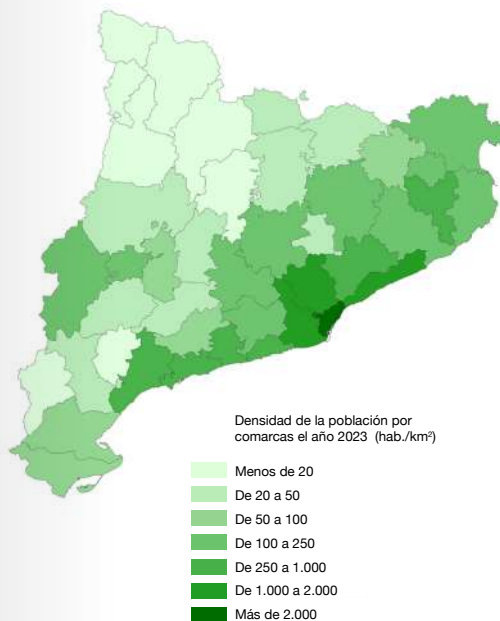
Presupuesto del Departamento de Territorio sobre el presupuesto de la Generalitat

Fuente: Departamento de Territorio
 Datos sin encargos a Infraestructures.cat de otros departamentos.

Evolución de la población de Cataluña por comarcas (2010-2023)



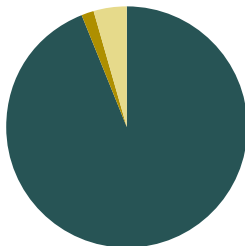
Densidad de población por comarcas en 2023 (hab./km²)



Fuente: IDESCAT. Padrón municipal de habitantes; Instituto Cartográfico y Geológico de Cataluña.

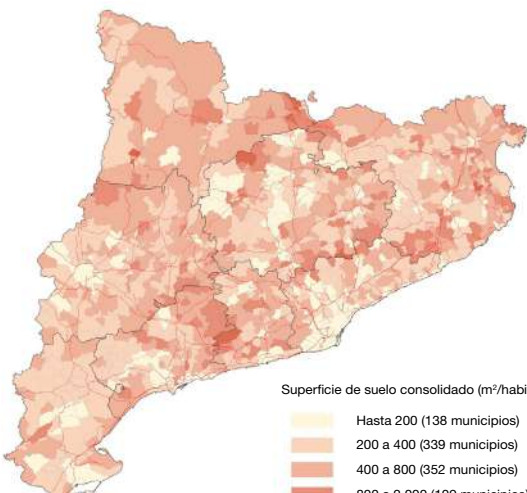
Superficie por régimen urbanístico del suelo 2023

Datos a 1 de enero de 2023



94,1 %	Suelo no urbanizable
4,4 %	Suelo urbano
1,5 %	Suelo urbanizable

Superficie de suelo urbano ordenado por habitante 2023

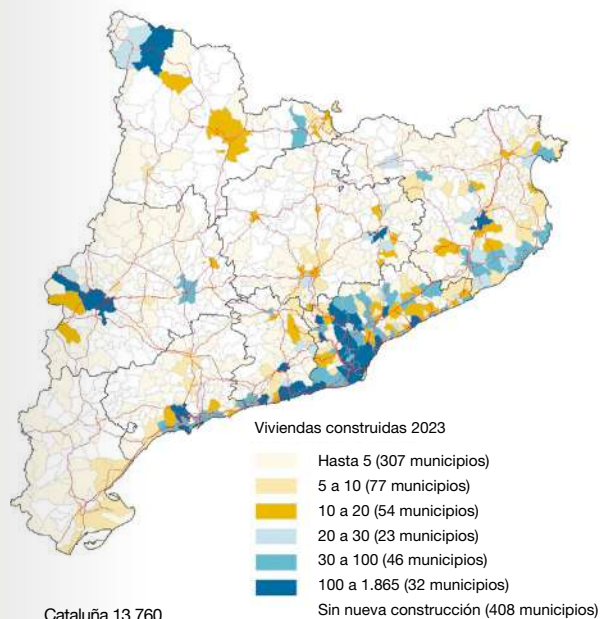


España 173,2 m²/habitante

Cataluña 179,6 m²/habitante

Nota: Para la obtención del indicador, los territorios de Cataluña y España utilizan una metodología diferente. El método de cálculo del indicador, en el caso de Cataluña, considera el suelo urbano ordenado y los sectores consolidados respecto al número de habitantes. En el caso de España, únicamente se tiene en cuenta el suelo urbano ordenado respecto del número de habitantes.

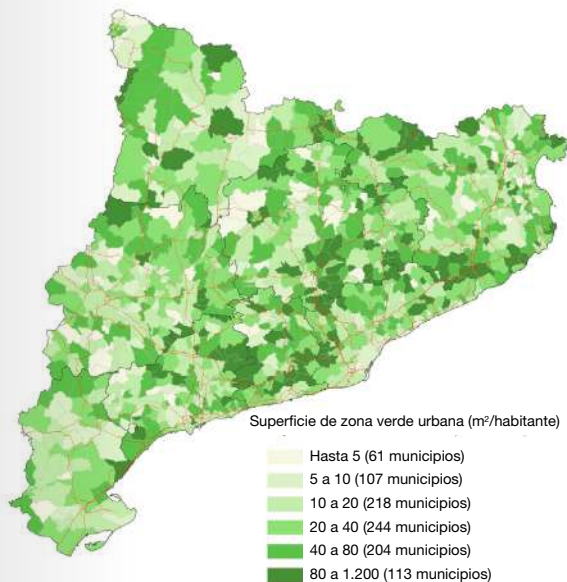
Número de viviendas acabadas 2023



Superficie de zona verde urbana por habitante 2023

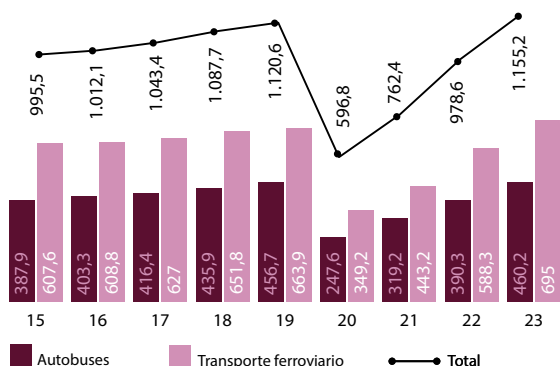
Cataluña..... 20,3 m²/habitante

España (año 2009) 56,1 m²/habitante

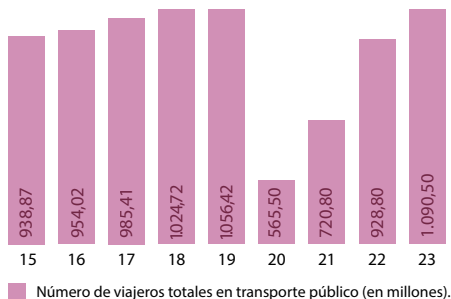


Número de viajeros en transporte público por medio de transporte

En millones de viajes	2021	2022	2023	Variación 2022-23
Transporte en autobuses	319,2	390,3	460,2	17,6 %
Transporte de Barcelona	147,3	178,1	207,1	16,3 %
Autobuses AMB (gestión indirecta)	71,8	92,8	108,0	16,4 %
Interurbanos DGTM	50,2	60,7	74,04	19,7 %
Urbanos AMTU	33,8	39,4	47,4	20,3 %
Urbanos Gerona, Lérida, Tarragona y Reus	16,1	19,2	23,6	22,8 %
Transporte ferroviario	443,2	588,3	695,0	18,1 %
Metro	278,2	371,7	440,1	18,4 %
Cercanías	77,0	101,2	120,7	19,3 %
Regionales	5,8	8,3	10,6	27,5 %
AVANT	0,8	1,4	1,8	31,7 %
FGC	61,0	79,0	90,9	15,0 %
Tranvía	20,4	26,7	31,0	15,8 %
Total	762,4	978,6	1.155,2	17,9 %



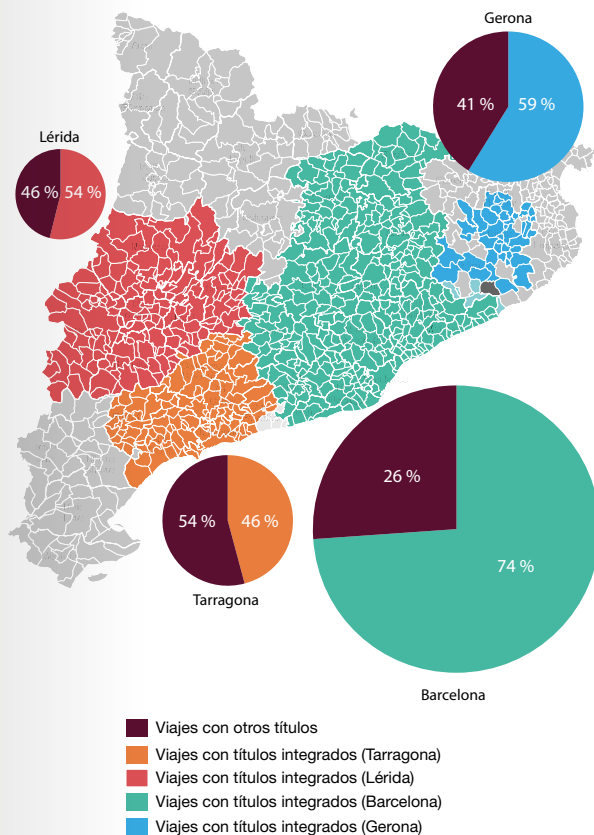
Evolución de la demanda de transporte público (ATM del Área de Barcelona)



Ámbitos integrados tarifarios 2023

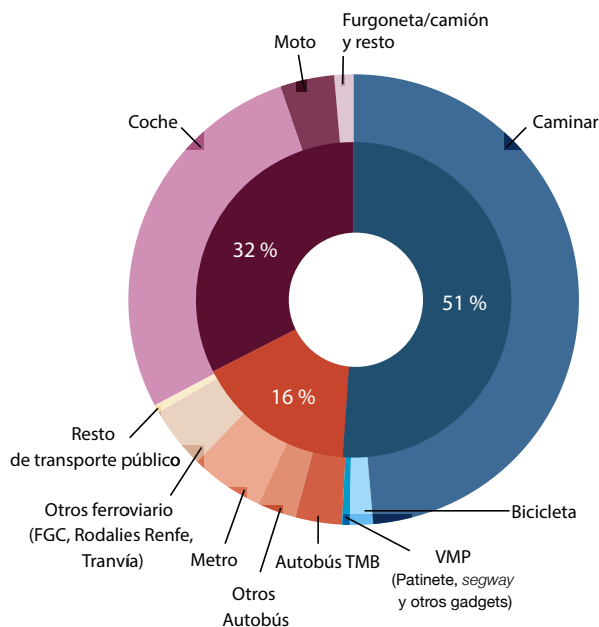
	Barcelona	Gerona	Lérida	Tarragona
Población con STI	5.993.271	371.350	373.613	663.501
Municipios	346	72	149	132
Superficie (km²)	9.067,60	2.167,70	5.585,80	2.999,00

Demanda:	Barcelona	Gerona	Lérida	Tarragona
Número de viajes totales en transporte público	1.090.545.000	9.327.000	8.958.000	22.920.000
Número de viajes con títulos integrados	810.566.000	5.512.000	4.800.000	10.620.000
% Penetración global	74,3 %		53,6 %	46,3 %
% Penetración transporte urbano			40,9 %	26,7 %
% Penetración transporte interurbano			82,8 %	76,3 %
% Penetración a FGC			79,4 %	



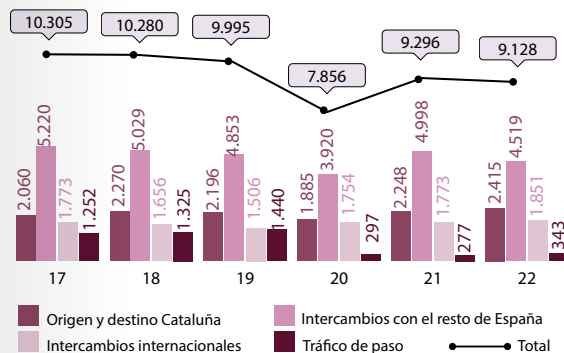
Movilidad en el Sistema Integrado de Movilidad Metropolitana de Barcelona (SIMMB). 2023

	Desplazamientos (en miles)	%
Movilidad activa	10.357	51,12 %
Caminar	9.896	95,55 %
Bicicleta	308	2,97 %
VMP (Patinete, segway y otros gadgets)	133	1,28 %
Transporte público	3.326	16,41 %
Autobús TMB	629	18,91 %
Otros autobús	577	17,35 %
Metro	1.107	33,28 %
Otros ferroviario (FGC, Cercanías Renfe, Tranvía)	869	26,13 %
Resto de transporte público	143	4,30 %
Transporte privado	6.580	32,47 %
Coche	5.552	84,38 %
Moto	760	11,55 %
Furgoneta / camión y resto	268	4,07 %
TOTAL	20.262	100 %

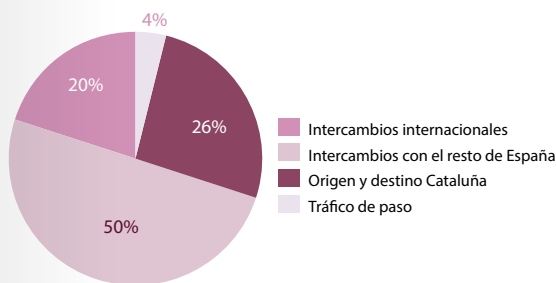


Transporte ferroviario: flujos de mercancías (miles de toneladas)

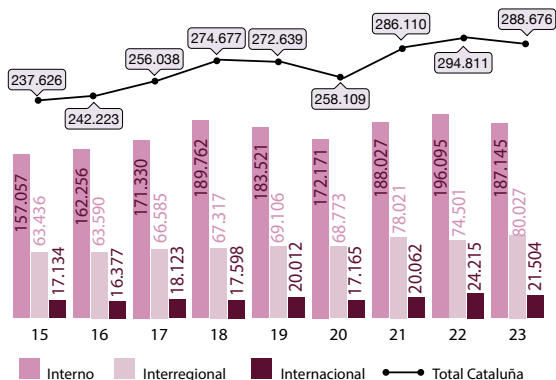
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Variación 21-22
Transporte de mercancías por ferrocarril	10.305	10.280	9.995	7.856	9.296	9.128	-1,8 %
Origen y destino Cataluña	2.060	2.270	2.196	1.885	2.248	2.415	7,4 %
Intercambios con el resto de España	5.220	5.029	4.853	3.920	4.998	4.519	-9,6 %
Intercambios internacionales	1.773	1.656	1.506	1.754	1.773	1.851	4,4 %
Tráfico de paso	1.252	1.325	1.440	297	277	343	23,8 %



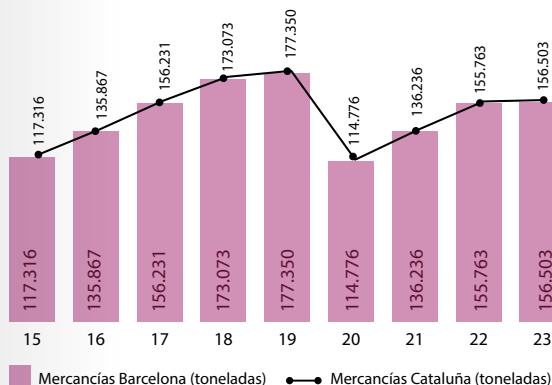
Transporte ferroviario: distribución de los intercambios 2022



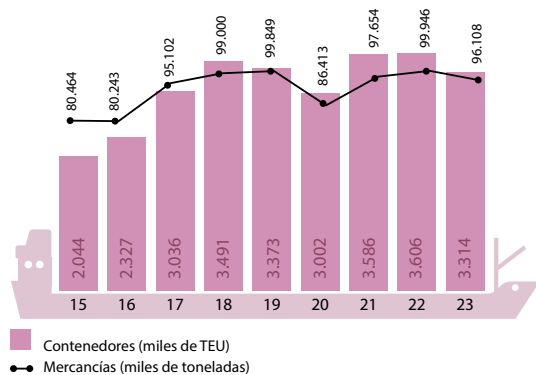
Transporte por carretera: movimiento de mercancías (miles de toneladas)



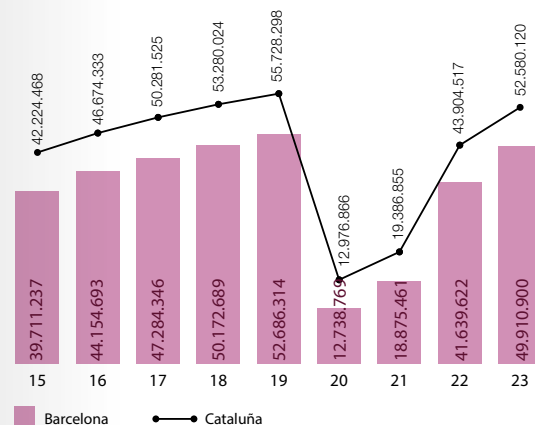
Transporte aéreo: movimiento de mercancías (toneladas)



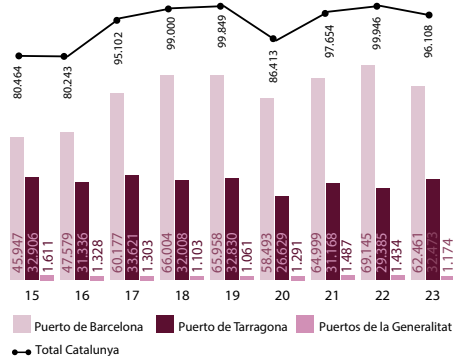
Transporte marítimo: movimiento de mercancías y contenedores



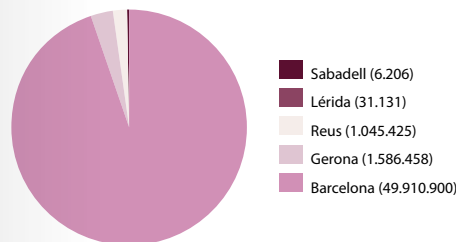
Transporte aéreo: movimiento de pasajeros



Transporte marítimo: movimiento de mercancías por puertos (miles de toneladas)



Pasajeros en los aeropuertos catalanes 2023

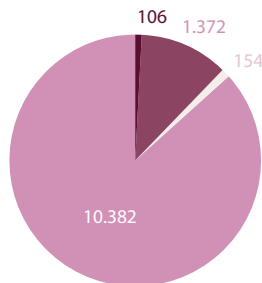


Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Encuesta permanente de transporte de mercancías por carretera. Puertos de la Generalitat, Autoridad Portuaria de Barcelona, Autoridad Portuaria de Tarragona.

Fuente: AENA, Aeropuertos de Cataluña.

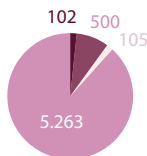
Red viaria 2023 (km)

Total Cataluña



12.014

Generalitat

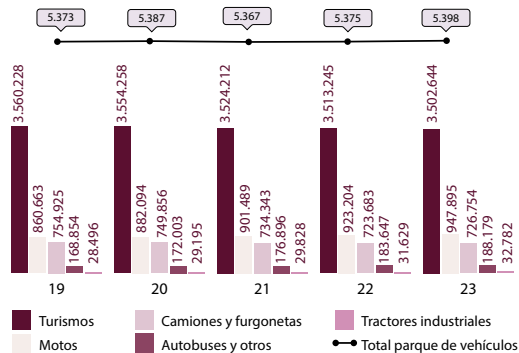


5.970

- Carreteras de calzada única
- Carreteras multicarril
- Autopistas libres y autovías
- Autopistas de peaje*

* Se incluyen las autopistas y carreteras de peaje

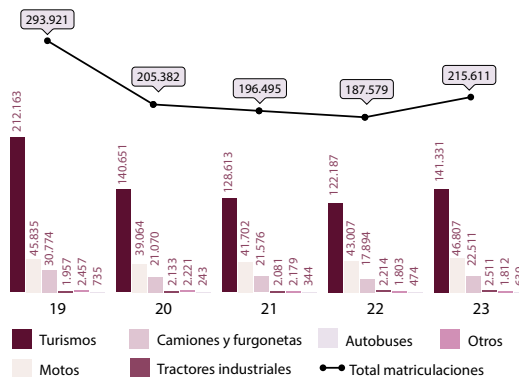
Parque de vehículos



Unidad: miles de vehículos

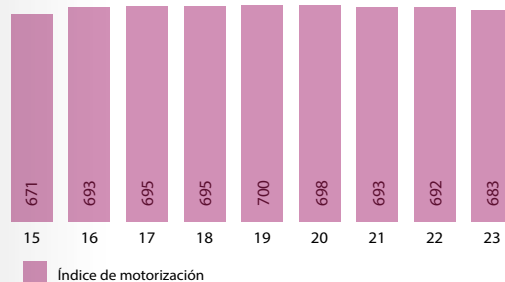
Matriculaciones de vehículos

*2022 y 2023: datos provisionales.



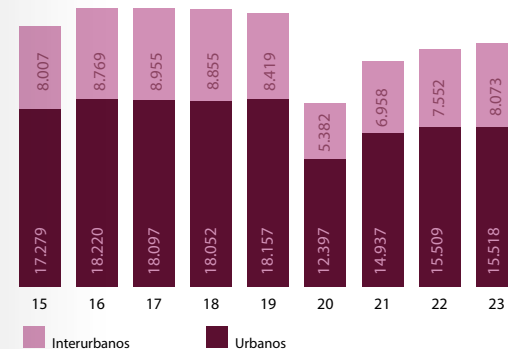
Fuente: Dirección General de Infraestructuras de Movilidad; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Departamento de Territorio, Idescat.

Índice de motorización de motorización

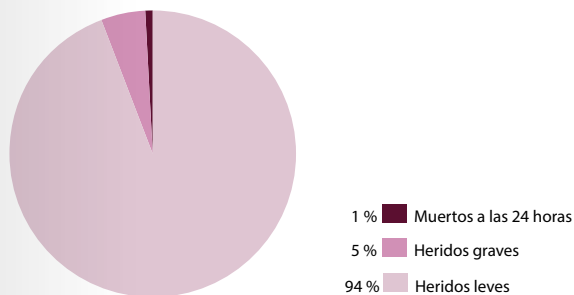


Vehículos por 1.000 habitantes

Accidente de tráfico con víctimas (número de accidentes)

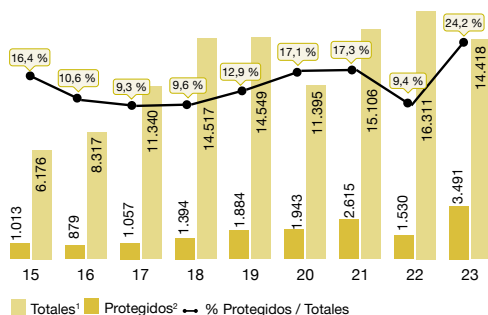


Víctimas



Fuente: IDESCAT.

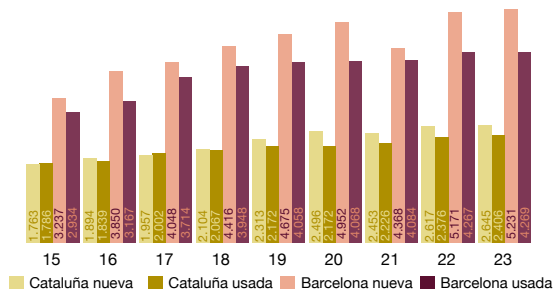
Construcción de viviendas y cuota de viviendas de protección oficial (HPO)



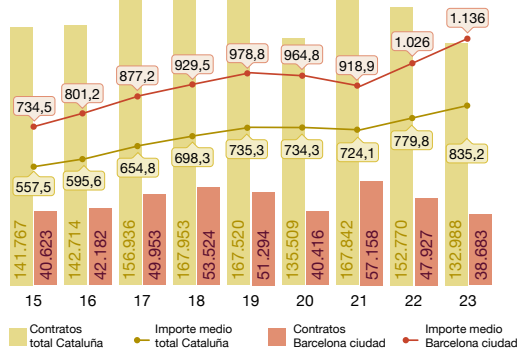
¹ Visados de los colegios de aparejadores, arquitectos técnicos e ingenieros de edificación de Cataluña.

² Cualificaciones provisionales de viviendas con protección oficial y viviendas de remodelación de barrios.

Evolución del precio de venta de la vivienda nueva y usada (euros/m²)

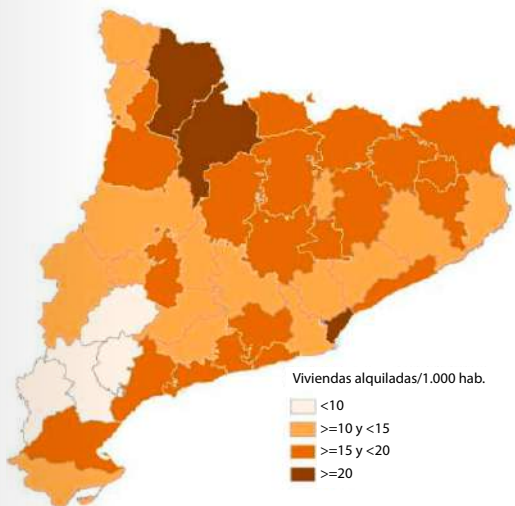


Evolución del mercado de alquiler

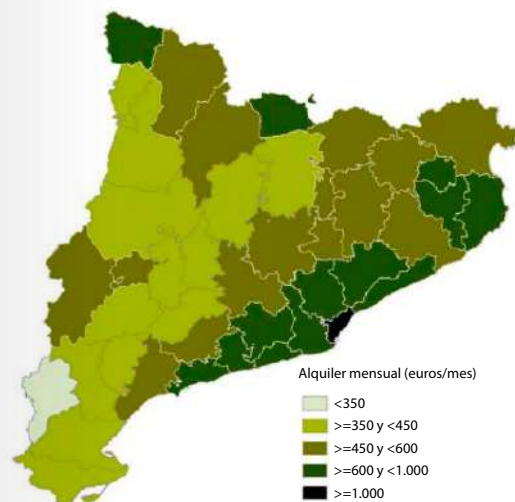


Fuente: Secretaría de Vivienda.

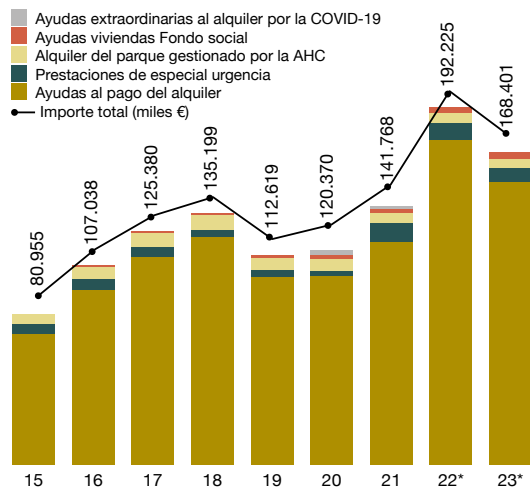
Contratos anuales formalizados por 1.000 habitantes por comarcas 2023



Alquiler mensual por tramos de renta por comarcas 2023

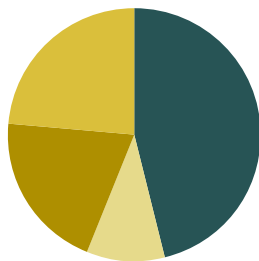


Ayudas al pago de la vivienda 2015-2023 (miles de euros)



* Las ayudas al alquiler concedidas a jóvenes son personales, es decir, que una vivienda puede haber más de un joven con ayuda, y los importes correspondientes al "Bono joven" del año 2022 (58 M€) son para dos años.

Viviendas destinadas a políticas sociales 2023



- 46 % Parque público Generalitat
- 20 % Viviendas XMLLS²
- 24 % Viviendas integradas en el fondo de vivienda de alquiler social
- 10 % Viviendas cedidas¹

¹ Viviendas de cesión de entidades financieras y de particulares o incluidas en el programa REALLOTGEM.

² Viviendas incluidas dentro de la Red de viviendas de mediación para el alquiler social.