

Estudi d'identificació dels trams de concentració d'accidents amb animals ungulats (TCAU) de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya

Vigència de l'estudi des de l'1 de gener de 2025 fins al 31 de desembre de 2026

Desembre 2024



Quadern d'infraestructures i mobilitat

80



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica
**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**

Responsables de l'estudi:

Cristina Gil Santander, Servei de Seguretat Viària i Sistemes de Gestió
Anna Bullich Torras, Sub-direcció General d'Explotació Viària

Coordinació:

Fèlix Burgos Campo
Carlos Berrozpe Rivas

Equip redactor:

Ingeniería de Tráfico, SL
Daniel Jordi Bibiloni, autor de l'estudi
Joan Carmona Mercadé, adjunt a l'autor de l'estudi
Emeka Okpala González

Col·laborador:

Albert Bové Chic, Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU

Control de versions:

Versió núm. 1
Desembre de 2024

Índex de continguts

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Introducció..... | 7 |
| 1.1 | PRESENTACIÓ | 7 |
| 1.2 | OBJECTIUS | 9 |
| 2 | Caracterització de l'accidentalitat amb animals..... | 10 |
| 2.1 | ESTADÍSTIQUES GENERALS..... | 11 |
| 2.2 | LOCALITZACIÓ TERRITORIAL | 15 |
| 3 | Obtenció i preparació de dades | 16 |
| 3.1 | FONTS D'INFORMACIÓ..... | 16 |
| 3.2 | IDENTIFICACIÓ DE L'ESPÈCIE ANIMAL EN ACCIDENTS..... | 17 |
| 3.3 | DEFINICIÓ DEL CONJUNT D'ACCIDENTS PER A L'ESTUDI | 18 |
| 4 | Metodologia | 20 |
| 4.1 | DETERMINACIÓ DEL CONJUNT DE DADES I DE LA UNITAT D'ANÀLISI..... | 20 |
| 4.1.1 | <i>Accidents a considerar</i> | <i>20</i> |
| 4.1.2 | <i>Metodologia de la finestra flotant per a la identificació de TCAU</i> | <i>21</i> |
| 4.1.3 | <i>Longitud de la finestra flotant per a l'actual estudi</i> | <i>23</i> |
| 4.2 | PARÀMETRES DE CÀLCUL | 24 |
| 4.2.1 | <i>Anàlisi estadística.....</i> | <i>24</i> |
| 4.2.2 | <i>Determinació del llindar d'excés de concentració d'accidents.....</i> | <i>29</i> |
| 4.3 | DETERMINACIÓ DE TCAU..... | 30 |
| 4.4 | RESUM DELS PARÀMETRES D'ESTUDI | 31 |
| 5 | Identificació i anàlisi dels TCAU | 32 |
| 5.1 | IDENTIFICACIÓ DELS TCAU..... | 32 |

| | | |
|----------|--|-----------|
| 5.1.1 | Comparatiu dels TCAU amb quinquennis anteriors..... | 36 |
| 5.1.2 | Llista dels TCAU ordenats per carretera i PK | 38 |
| 5.1.3 | Llista dels TCAU ordenats per Acc/km..... | 60 |
| 5.2 | LOCALITZACIÓ TERRITORIAL DELS TCAU | 82 |
| 6 | Conclusions..... | 83 |
| | Annex 1: Localització dels accidents amb animals per àmbit territorial...85 | |
| | Annex 2: Localització dels TCAU per àmbit territorial.....90 | |
| | Annex 3: Persistència de trams entre els TCAU 19-23 i anteriors95 | |
| | Annex 4: Mapes de localització d'accidents i localització de TCAU..... 126 | |

Índex de taules

| | |
|--|----|
| Taula 1. Accidents amb animals a la xarxa de carreteres de Catalunya i de la Generalitat de Catalunya..... | 16 |
| Taula 2. Identificació dels accidents amb animals 2019-2023 | 17 |
| Taula 3. Accidents amb identificació de l'espècie d'animal segons l'àmbit de gestió a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya..... | 18 |
| Taula 4. Accidents amb ungulats + no identificats, al quinquenni 2019-2023 | 19 |
| Taula 5. Identificació de l'espècie d'animals segons l'àmbit de gestió (ungulat + no identificat) 19 | |
| Taula 6. Paràmetres d'ajust a una distribució binomial negativa | 29 |
| Taula 7. Llindar per determinar els TCAU | 29 |
| Taula 8. Bases de càlcul dels TCAU | 31 |
| Taula 9. Resum dels TCAU identificats a les carreteres de la Generalitat de Catalunya | 32 |
| Taula 10. Accidentalitat per àmbit territorial | 32 |
| Taula 11. Classificació de TCAU per àmbit territorial..... | 33 |
| Taula 12. Classificació de TCAU per tipus de carretera | 34 |
| Taula 13. Classificació de TCAU per tipus de xarxa | 35 |
| Taula 14. Classificació de TCAU per tipus de gestió | 36 |
| Taula 15. Coincidència i persistència dels TCAU amb els quinquennis anteriors | 37 |
| Taula 16. Llista dels TCAU ordenats per carretera i PK | 38 |
| Taula 17. Llista dels TCAU ordenats per Acc/km..... | 60 |

Índex de figures

| | | |
|------------|--|----|
| Figura 1. | Evolució dels accidents amb animals..... | 11 |
| Figura 2. | Distribució de la gravetat dels accidents amb animals per xarxa de carreteres . | 12 |
| Figura 3. | Distribució dels accidents amb animals identificats per xarxa de carreteres..... | 12 |
| Figura 4. | Distribució dels accidents amb animals ungulats identificats segons l'espècie per xarxa de carreteres | 13 |
| Figura 5. | Distribució horària dels accidents amb animals per xarxa de carreteres..... | 13 |
| Figura 6. | Distribució mensual d'accidents amb animals per xarxa de carreteres | 14 |
| Figura 7. | Segmentació directa d'una carretera | 21 |
| Figura 8. | Exemple de finestra flotant..... | 21 |
| Figura 9. | Procés d'identificació de TCA a partir de la finestra flotant..... | 22 |
| Figura 10. | Histograma de freqüències d'accidents amb animals ungulats o no identificats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya | 24 |
| Figura 11. | Semblança de valors reals d'accidents amb distribucions teòriques..... | 25 |
| Figura 12. | Comparativa estadístics teòrics amb observacions | 27 |
| Figura 13. | Comparativa dades observades amb distribució binomial negativa | 28 |
| Figura 14. | Accidents per àmbit territorial a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya | 33 |
| Figura 15. | TCAU per àmbit territorial..... | 34 |
| Figura 16. | TCAU per tipus de carretera | 35 |
| Figura 17. | TCAU per tipus de xarxa | 35 |
| Figura 18. | TCAU per tipus de gestió | 36 |
| Figura 19. | Comparativa TCAU quinquennis anteriors..... | 37 |
| Figura 20. | Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya | 82 |

1 Introducció

1.1 PRESENTACIÓ

L'accidentalitat amb animals implicats, particularment amb ungulats, ha estat augmentant any rere any des de 2014 fins al 2022 a tot el conjunt de carreteres de Catalunya, triplicant els registres en aquests gairebé 10 anys. L'any 2023 es trenca aquesta tendència a l'alça, tant a les carreteres de la Generalitat de Catalunya com a les de la resta de xarxes.

L'accidentalitat amb animals implicats suposa una petita part del total d'accidents amb víctimes a la xarxa de carreteres, ja que generalment són accidents sense víctimes. Entre els anys 2019 i 2023, a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya es registren 3 accidents mortals amb animals implicats (0,02 %), 28 accidents greus (0,19 %) i 615 de lleus (4,2%); la resta són accidents sense resultat de víctimes ferides.

En primer lloc, el present estudi fa un repàs general de l'accidentalitat amb animals durant els últims cinc anys, on es pot observar que a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya malgrat suposar el 49,6 % del total de la xarxa de carreteres catalana, hi té lloc el 66 % de l'accidentalitat amb animals implicats.

Malgrat que la base de dades original disposa de més accidents, només es treballa amb aquells accidents que queden vinculats amb algun tram dels poc més de 12.000 km de la xarxa oficial de carreteres de Catalunya, segons el catàleg del darrer any del quinquenni, per tant del catàleg oficial de carreteres de l'any 2023. Això pot fer que el nombre d'accidents històric variï lleugerament degut als petits canvis que hi ha cada any al catàleg.

Amb posterioritat, l'estudi s'endinsa en una anàlisi més particularitzada dels trams de concentració d'accidents amb animals ungulats per tal de resoldre aquesta problemàtica més específica.

El terme *tram de concentració d'accidents* o TCA s'utilitza per fer referència als punts de més perillositat d'una xarxa de carreteres i s'aplica a aquells trams que presenten una concentració d'accidents per quilòmetre notablement superior a la mitjana dels trams de característiques similars i en els quals, previsiblement, una actuació de millora de la infraestructura pot donar lloc a una reducció significativa i eficaç de l'accidentalitat.

Tenint en compte que més del 93% dels animals identificats són ungulats, i malgrat la reculada en el percentatge d'identificació dels anys 2021 i 2022, suposant la mateixa proporció real per aquests anys que en els anys anteriors i posterior, això permet descartar per a l'anàlisi de TCAU els animals que no són ungulats i treballar amb els ungulats més els no identificats, continuant així la línia de l'estudi del quinquenni anterior 2016-2020.

Els trams de la xarxa de carreteres que tenen una elevada accidentalitat amb animals ungulats no s'identifiquen a partir dels estudis clàssics de TCA perquè la majoria d'accidents amb animals són sense víctimes, i aquests no són tractats pels estudis esmentats.

Per aquest motiu, el present estudi aplica una metodologia particular per a la detecció dels trams de concentració d'accidents amb animals ungulats (TCAU), treballa exhaustivament la segmentació dinàmica de la xarxa per incrementar la precisió en la identificació de trams perillosos i ajusta de manera robusta la distribució dels accidents amb animals ungulats per tal d'establir, finalment, un llistat que definirà els TCAU.

En els estudis anteriors ja s'ha emprat aquesta metodologia, concretament els corresponents als quinquennis 2013-2017, 2015-2019 i 2016-2020.

El nivell de precisió en la identificació de l'animal ha baixat respecte del darrer estudi, degut a què en els anys 2021 i 2022 l'animal no venia identificat i ha calgut fer-ho creuant les dades de les incidències reportades per concessionàries i altres fonts. A la xarxa de la Generalitat de Catalunya en el 71,3 % dels accidents s'ha identificat l'animal del quinquenni 2019-2023 i el 93,3 % d'aquests són ungulats.

En conclusió, aquest document aplega els trams de concentració d'accidents amb animals ungulats a les carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya per un període de vigència que va des de l'1 de gener de 2025 fins al 31 de desembre de 2026, o fins que es realitzi una nova publicació de l'estudi de TCAU.

De la identificació d'aquests trams dependrà l'encert de les actuacions futures sobre la xarxa viària, per tal de reduir els accidents de trànsit amb animals ungulats i advertir les persones usuàries dels trams més perillosos amb l'objectiu d'evitar l'accidentalitat.

1.2 OBJECTIUS

L'objectiu principal de l'estudi és identificar els trams de concentració d'accidents amb animals ungulats (TCAU) a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, que sigui vàlida entre l'1 de gener de 2025 i el 31 de desembre de 2026, tot seguint la metodologia estadística i tècnica que s'ha anat definint en els estudis anteriors i millorant-ne alguns aspectes puntuals.

Per assolir aquest objectiu s'ha definit un seguit de propòsits parcials més concrets:

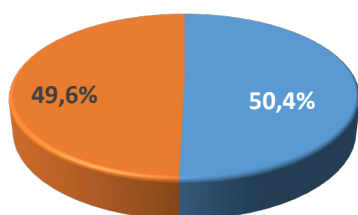
- Recopilació d'informació, construcció i depuració de la base de dades d'accidents i assignació de l'espècie animal.
- Vinculació dels accidents amb animals amb el catàleg de carreteres a 31/12/2023.
- Caracterització de l'accidentalitat amb animals.
- Revisió i propostes de millora de la metodologia utilitzada anteriorment.
- Introducció de millores metodològiques justificades.
- Anàlisi i definició dels paràmetres del model de detecció dels TCAU.
- Estudi estadístic per a la correcta definició del model de distribució d'accidents, així com del llindar a partir del qual es considerarà un tram amb excés d'accidentalitat.

2 Caracterització de l'accidentalitat amb animals

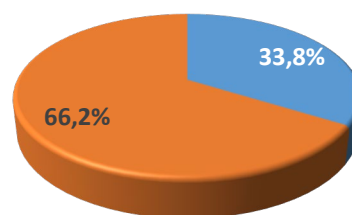
En el present capítol s'analitzen les dades d'accidentalitat amb animals des de l'any 2019 fins a l'any 2023, que han tingut lloc en algun punt dels 12.042 km de la xarxa de carreteres de Catalunya (Estat, Generalitat de Catalunya i Diputacions).

Durant aquest quinquenni, a la xarxa de carreteres de Catalunya s'hi registren 23.092 accidents amb animals, dels quals el 66 % (15.283) a la xarxa de la Generalitat de Catalunya, que representa el 49,6 % de la xarxa de carreteres de Catalunya.

Longitud de la xarxa de carreteres



Accidents a cada xarxa

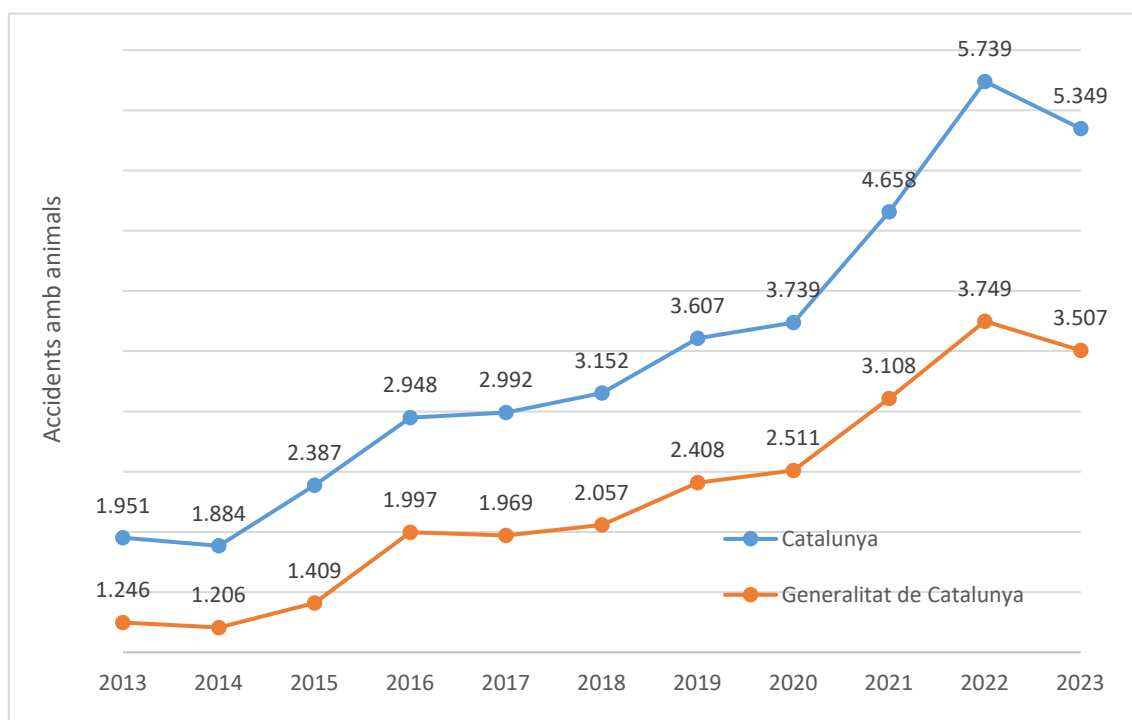


- Resta de xarxa de carreteres de Catalunya
- Xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya

2.1 ESTADÍSTIQUES GENERALS

Els anys 2022 i 2023 els accidents amb animals han continuat augmentant respecte dels anys anteriors, especialment durant l'any 2022, assolint el màxim del període amb 5.739 accidents a tot Catalunya. Si agafem com a referència l'any 2020 del darrer estudi, durant el 2022, el nombre d'accidents es va incrementar en un 50 % al conjunt de carreteres catalanes i en un 49 % a les carreteres de la Generalitat. El 2023, aquesta hi ha hagut una petita reducció respecte del 2022 (6,8 % a les carreteres catalanes i un 6,5 % a les de la Generalitat).

Figura 1. Evolució dels accidents amb animals

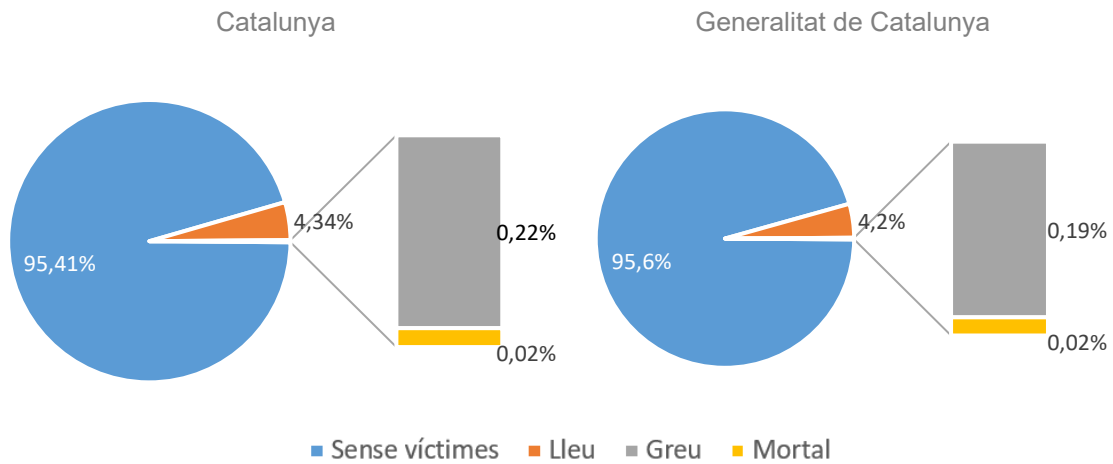


Nota 1: El nombre d'accidents dels anys anteriors a 2023 poden no coincidir amb el mateix gràfic d'estudis anteriors. Això és perquè per a cada quinquenni d'anàlisi es pren de referència el catàleg de carreteres a 31 de desembre de l'últim any analitzat. Si han hagut modificacions en la xarxa analitzada, accidents que abans havien quedat inclosos dins d'un tram hàbil ara han pogut quedar descartats.

Nota 2: Dins del total d'accidents amb animals implicats a Catalunya només es tenen en consideració aquells accidents que queden enllaçats amb algun tram del catàleg oficial de carreteres. D'aquesta manera s'acota l'àmbit d'anàlisi per poder realitzar comparacions i mirar les evolucions de forma més precisa.

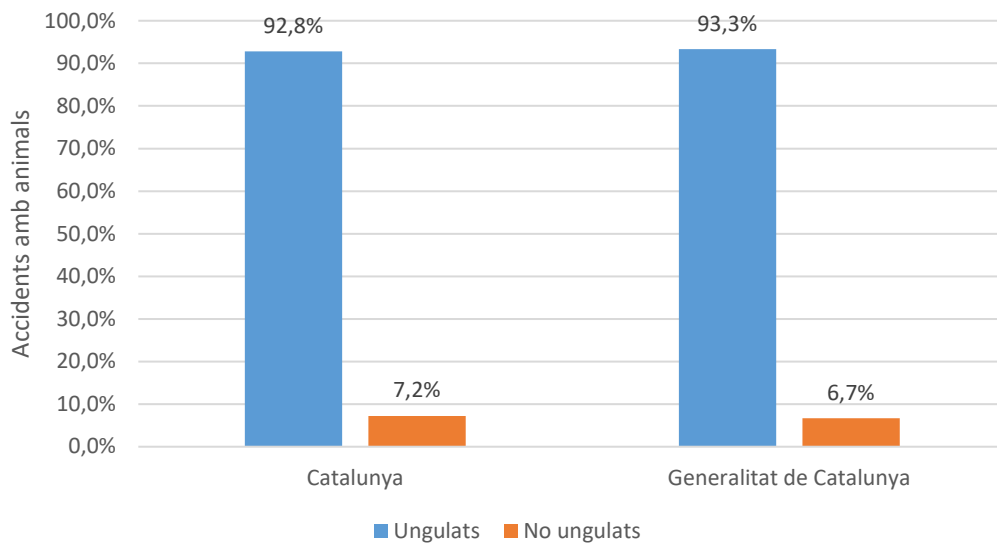
La gran majoria d'accidents amb animals implicats no tenen com a resultat persones ferides. El 95,4 % són accidents amb il·lesos en el cas del conjunt de carreteres de Catalunya i el 95,6 % en el cas de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Figura 2. Distribució de la gravetat dels accidents amb animals per xarxa de carreteres



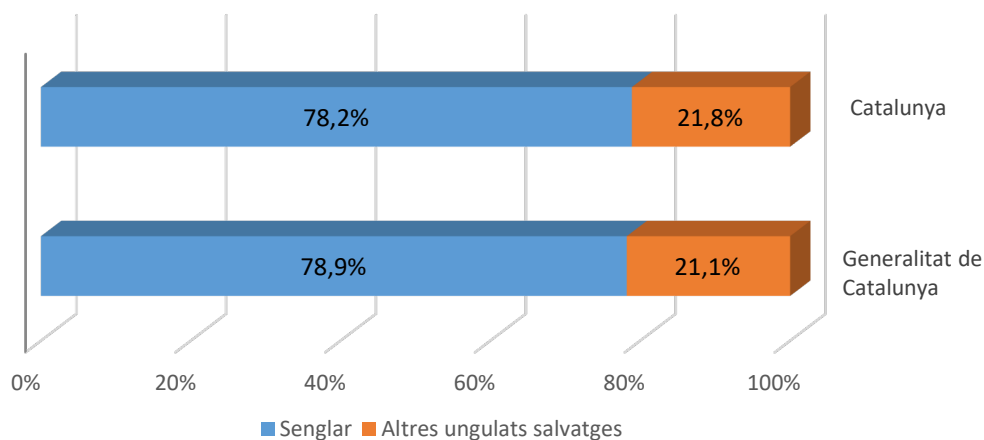
En relació amb els accidents ocorreguts a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, l'espècie animal s'aconsegueix identificar en el 71,3 % dels accidents. D'aquests animals identificats, el 93,3 % correspon a animals ungulats. La proporció es manté a nivell de la xarxa de carreteres de Catalunya (92,8 %).

Figura 3. Distribució dels accidents amb animals identificats per xarxa de carreteres



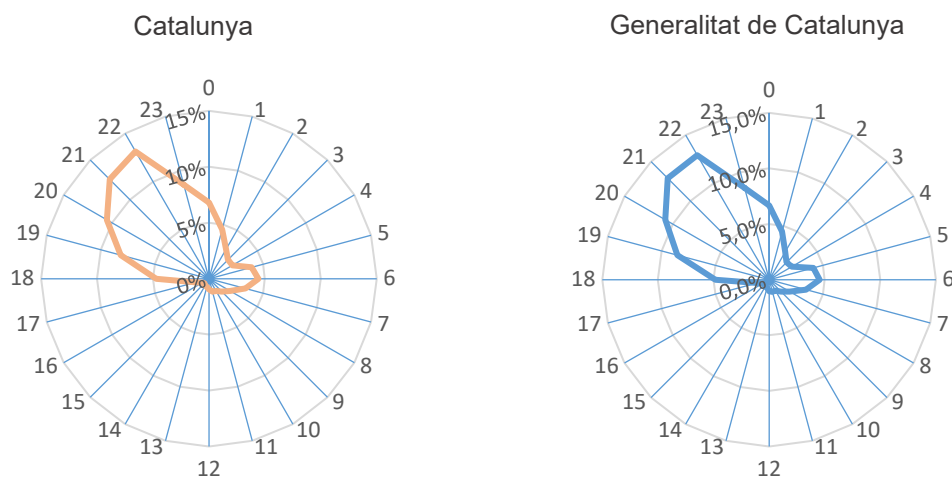
Dins del grup d'animals ungulats, el senglar representa el 78,9 %, i el 21,1 % correspon a altres ungulats com el cabirol, la daina, l'isard o la cabra, agrupats sota la descripció *altres ungulats salvatges*. Les proporcions són semblants a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, amb un 78,2 % de senglars i un 21,8 % d'altres ungulats salvatges.

Figura 4. Distribució dels accidents amb animals ungulats identificats segons l'espècie per xarxa de carreteres



La franja horària amb més presència d'accidents amb animals és la del vespre i nit, propiciats per la manca de llum natural i la mobilitat nocturna d'alguns ungulats aprofitant hores de menys presència humana. Així, en la franja horària compresa entre les 20:00 h i la mitjanit, es concentra el 44,9 % dels accidents del conjunt de les carreteres de Catalunya, i el 45,2 % si es considera únicament la xarxa de carreteres de la Generalitat.

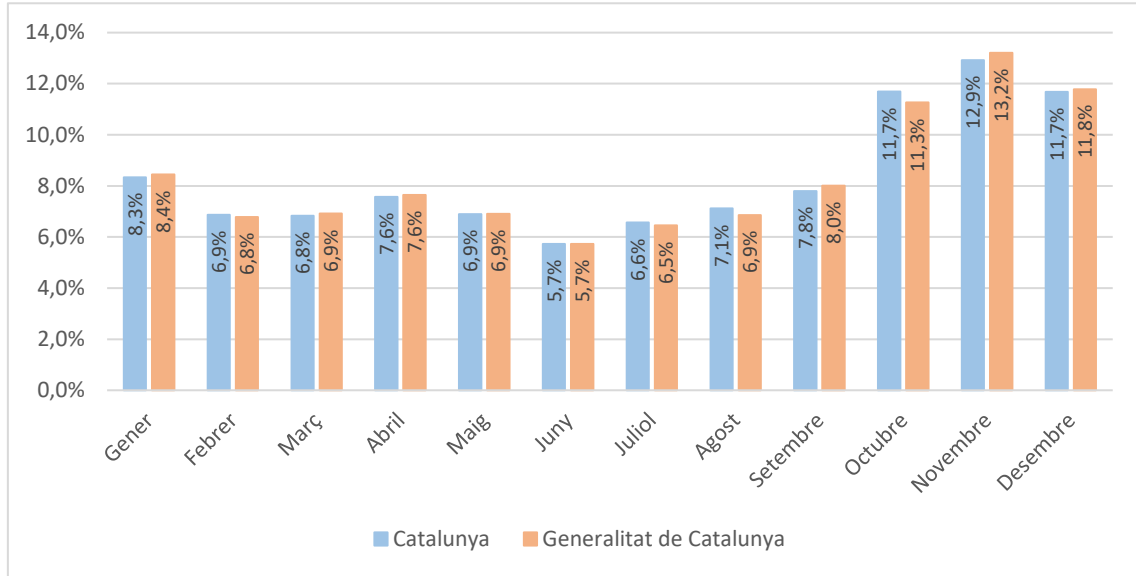
Figura 5. Distribució horària dels accidents amb animals per xarxa de carreteres



| Franja horària | Catalunya | Generalitat de Catalunya |
|------------------|-----------|--------------------------|
| De 00:00 a 03:59 | 16,8 % | 16,3 % |
| De 04:00 a 07:59 | 14,2 % | 14,4 % |
| De 08:00 a 11:59 | 6,3 % | 5,9 % |
| De 12:00 a 15:59 | 3,0 % | 3,0 % |
| De 16:00 a 19:59 | 14,8 % | 15,2 % |
| De 20:00 a 23:59 | 44,9 % | 45,2 % |

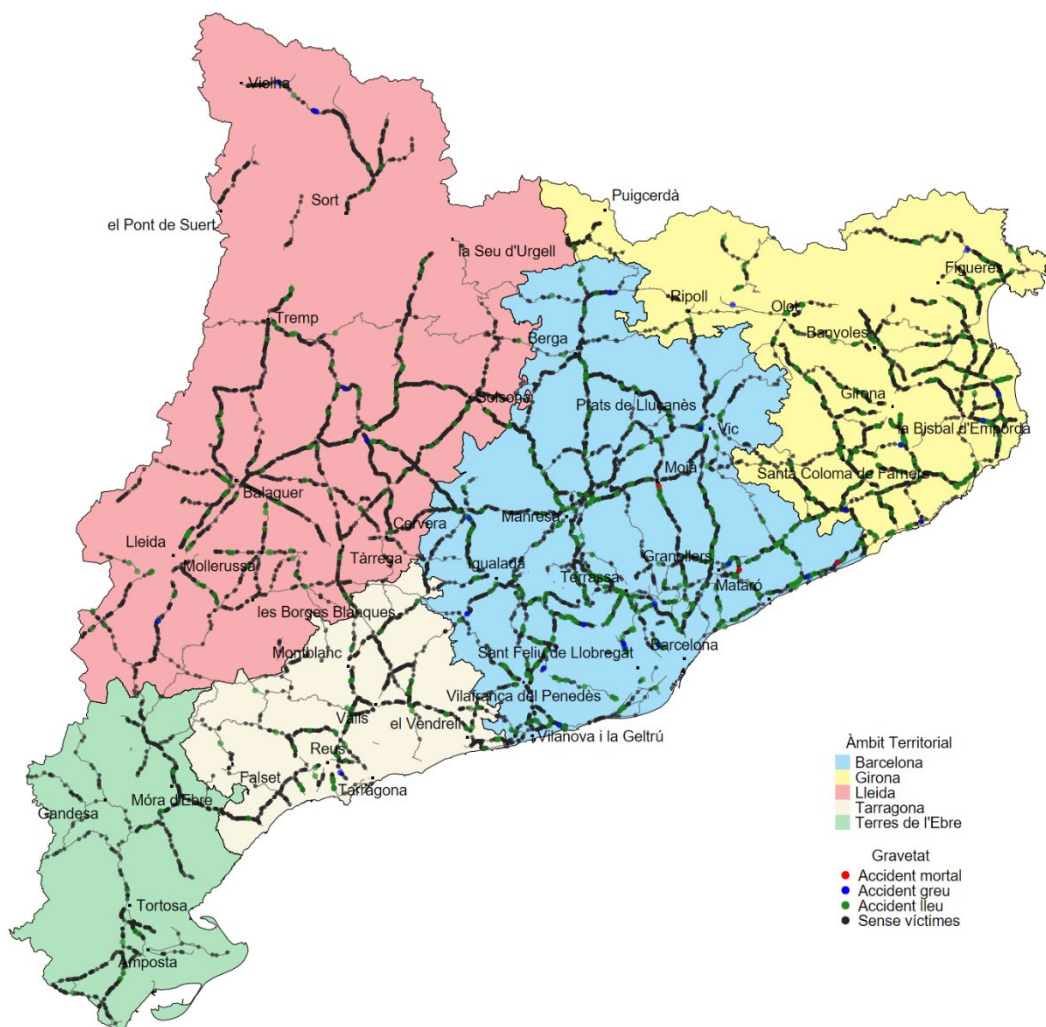
Els mesos de tardor, d'octubre a desembre, concentren el nombre més gran d'accidents amb animals; concretament en tres mesos es registra el 36,3 % dels accidents de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya (el mateix que a la xarxa de carreteres de Catalunya).

Figura 6. Distribució mensual d'accidents amb animals per xarxa de carreteres



2.2 LOCALITZACIÓ TERRITORIAL

Localització dels accidents amb animals ungulats i no identificats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya



(*) Aquest mapa es pot consultar amb més detall a l'annex 1 *Localització dels accidents amb animals per àmbit territorial de mapes de TCAU*

3

Obtenció i preparació de dades

3.1 FONTS D'INFORMACIÓ

Es parteix del conjunt d'accidents històrics d'animals amb les identificacions fetes els estudis anteriors, del qual s'agafen els anys que formen part del nou quinquenni d'estudi. A aquesta base de dades s'afegeix el conjunt d'accidents de l'any o anys nous a incorporar. Enguany cal incorporar la informació corresponent als anys 2021, 2022 i 2023.

Els accidents amb animals provenen de la *Base de dades d'atestats del cos dels Mossos d'Esquadra* (MMEE), d'on han tramitat la documentació oficial de l'accident. A diferència de l'estudi anterior (2016-2020), els accidents dels nous anys només arriben informats en el cas del 2023. Per al 2021 i 2022 caldrà una tasca prèvia d'identificació de l'animal a partir dels arxius complementaris disponibles. Es disposa de 2 tipus d'informació complementària:

- Incidències amb animals de les empreses concessionàries.
- Incidències amb animals del Centre de Control Viari de la Generalitat de Catalunya (CCV).

En total, durant els anys 2021 a 2023, es registren 15.746 accidents amb animals implicats a la xarxa de carreteres de Catalunya, 10.364 dels quals (66 %) a les carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Taula 1. Accidents amb animals a la xarxa de carreteres de Catalunya i de la Generalitat de Catalunya

| Any | Xarxa de carreteres de Catalunya | Xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya |
|--------------|----------------------------------|--|
| 2019 | 3.607 | 2.408 |
| 2020 | 3.739 | 2.511 |
| 2021 | 4.658 | 3.108 |
| 2022 | 5.739 | 3.749 |
| 2023 | 5.349 | 3.507 |
| Total | 23.092 | 15.283 |

3.2 IDENTIFICACIÓ DE L'ESPÈCIE ANIMAL EN ACCIDENTS

Es disposa d'un conjunt de 16.886 accidents provinents de la base de dades dels MMEE, dels quals 15.746 es poden associar a un tram existent de la xarxa de carreteres de Catalunya.

Per al procés d'identificació, es divideix la informació en 2 categories: la que prové dels MMEE i tota la resta. A la primera se li dona una categoria preferent, ja que sovint és possible localitzar l'accident -i per tant l'animal- directament mitjançant el codi NAT de l'accident. La resta d'informacions s'homologa en un format comú per processar en bloc.

Dels darrers 3 anys analitzats, la informació provinent dels MMEE només té l'animal identificat en el cas de l'any 2023. Per als casos dels anys 2021 i 2022 cal intentar lligar els accidents a la informació de les incidències i altres arxius d'informes de les concessionàries per tal de trobar l'animal corresponent.

Hom disposa d'un conjunt d'arxiu d'incidències del CCV per als anys 2021 a 2023. En el cas particular del 2023, l'arxiu no conté informació sobre l'hora del succés, així que s'informa aquesta dada com les 12:00 del migdia per al procés d'identificació.

En total són 13.738 incidències a processar, entre les provinents del CCV i les de les diferents empreses concessionàries.

En el procés d'identificació dels nous anys incorporats (2021-2023) s'obté només un 51,4 % d'identificació sobre el total d'accidents, és a dir, abans d'assignar l'accident a una xarxa concreta de carreteres (Catalunya, Generalitat de Catalunya o sense assignar). El percentatge no és molt alt degut a què els anys 2021 i 2022 no porten cap animal associat en la informació provinent dels MMEE com sí va passar en el darrer estudi. Aquest percentatge, però, puja fins al 61 % en el cas de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Per al procés d'identificació es fa servir una finestra de +/- 1km i +/- 12 hores de marge, és a dir, es considera que es tracta del mateix accident si la incidència ha esdevingut en la mateixa via i amb un marge d'error d'1 km i 12 hores entre l'hora que consta als informes dels MMEE i la que consta en les llistes d'incidències.

La taula següent mostra el nombre d'accidents i nivells d'identificació del darrer quinquenni, un cop establerta la correspondència amb la xarxa de carreteres:

Taula 2. Identificació dels accidents amb animals 2019-2023

| Any | Xarxa de carreteres de Catalunya | | | | | Xarxa de carreteres de la Generalitat | | | | |
|--------------|----------------------------------|---------------|-------------|-----------------|-------------|---------------------------------------|---------------|-------------|-----------------|-------------|
| | Accidents | Identificats | | No identificats | | Accidents | Identificats | | No identificats | |
| 2019 | 3.607 | 3.248 | 90 % | 359 | 10 % | 2.408 | 2.208 | 92 % | 200 | 8 % |
| 2020 | 3.739 | 3.549 | 95 % | 190 | 5 % | 2.511 | 2.403 | 96 % | 108 | 4 % |
| 2021 | 4.658 | 1.282 | 28 % | 3.376 | 72 % | 3.108 | 1.281 | 41 % | 1.827 | 59 % |
| 2022 | 5.739 | 1.537 | 27 % | 4.202 | 73 % | 3.749 | 1.536 | 41 % | 2.213 | 59 % |
| 2023 | 5.349 | 5.279 | 99 % | 70 | 1 % | 3.507 | 3.464 | 99 % | 43 | 1 % |
| Total | 23.092 | 14.895 | 65 % | 8.197 | 35 % | 15.283 | 10.892 | 71 % | 4.391 | 29 % |

Considerant només les carreteres de la Generalitat de Catalunya s'obté la següent distribució segons els diferents àmbits:

Taula 3. Accidents amb identificació de l'espècie d'animal segons l'àmbit de gestió a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya

| Àmbit de gestió | Accidents | | Ungulats | | No ungulats | | No identificats | |
|------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|-------------|------------|-----------------|-------------|
| | Nº | % | Nº | % | Nº | % | Nº | % |
| Barcelona | 4.163 | 27 % | 2.853 | 69 % | 138 | 3 % | 1.172 | 28 % |
| Girona | 3.594 | 24 % | 2.539 | 71 % | 97 | 3 % | 958 | 27 % |
| Lleida | 4.026 | 26 % | 2.418 | 60 % | 230 | 6 % | 1.378 | 34 % |
| Tarragona | 1.057 | 7 % | 633 | 60 % | 62 | 6 % | 362 | 34 % |
| Terres de l'Ebre | 648 | 4 % | 356 | 55 % | 64 | 10 % | 228 | 35 % |
| Concessió | 1.795 | 12 % | 1.365 | 76 % | 137 | 8 % | 293 | 16 % |
| Total | 15.283 | 100 % | 10.164 | 67 % | 728 | 5 % | 4.391 | 29 % |

3.3 DEFINICIÓ DEL CONJUNT D'ACCIDENTS PER A L'ESTUDI

Malgrat la davallada del percentatge d'identificació dels anys 2021 i 2022, al present estudi es continua treballant amb el conjunt d'animals ungulats més els no identificats, la suma dels quals representa un 95 % del total d'accidents amb animals de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Tenint en compte que els ungulats representen un 93,3 % dels animals identificats, sembla plausible pensar que el percentatge es mantindrà entre els que no van resultar identificats en el procés d'emparellament amb les incidències. Això significaria dir que el 98 % dels accidents amb els que es treballa són presumiblement ungulats (un 70% amb tota seguretat i un 98 % amb una molt alta probabilitat). Per tant, el conjunt d'accidents resultant se situarà molt a prop del 100 % d'accidents amb ungulats reals.

L' informe actual de *Trams de Concentració d'Accidents amb Ungulats (TCAU)* s'elabora, doncs, a partir del conjunt d'accidents format pels accidents amb ungulats implicats, més aquells en els que no ha està identificat l'animal. Cal notar que aquesta no-identificació no té a veure amb una dificultat visual d'identificació, sinó al fet que no s'ha pogut lligar l'accident amb cap llistat dels MMEE, ni d'altres arxius d'altres fonts.

Per al quinquenni definit pels anys 2019 a 2023 es treballa amb **15.283 accidents**, gairebé un 50% més que al quinquenni anterior (2016-2020).

Taula 4. Accidents amb ungulats + no identificats, al quinquenni 2019-2023

| Any | Accidents totals | Ungulats | No identificats | % identificats (ungulats) |
|--------------|------------------|---------------|-----------------|---------------------------|
| 2019 | 2.244 | 2.044 | 200 | 91 % |
| 2020 | 2.356 | 2.248 | 108 | 95 % |
| 2021 | 3.037 | 1.210 | 1.827 | 40 % |
| 2022 | 3.662 | 1.449 | 2.213 | 40 % |
| 2023 | 3.256 | 3.213 | 43 | 99 % |
| Total | 14.555 | 10.164 | 4.391 | 70 % |

Taula 5. Identificació de l'espècie d'animals segons l'àmbit de gestió (ungulat + no identificat)

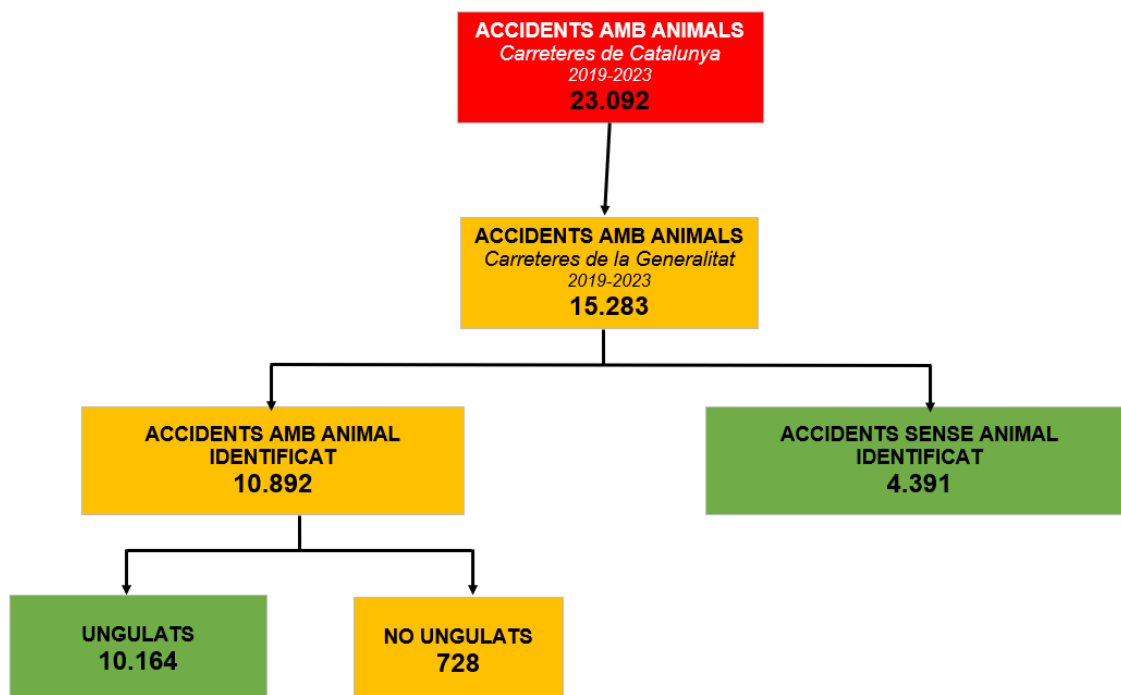
| Àmbit de gestió | Accidents | | Ungulats | | No identificats | |
|------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|-----------------|-------------|
| | | % | | % | | % |
| Barcelona | 4.025 | 28 % | 2.853 | 71 % | 1.172 | 29 % |
| Girona | 3.497 | 24 % | 2.539 | 73 % | 958 | 27 % |
| Lleida | 3.796 | 26 % | 2.418 | 64 % | 1.378 | 36 % |
| Tarragona | 995 | 7 % | 633 | 64 % | 362 | 36 % |
| Terres de l'Ebre | 584 | 4 % | 356 | 61 % | 228 | 39 % |
| Concessió | 1.658 | 11 % | 1.365 | 82 % | 293 | 18 % |
| Total | 14.555 | 100 % | 10.164 | 70 % | 4.391 | 30 % |

4 Metodologia

4.1 DETERMINACIÓ DEL CONJUNT DE DADES I DE LA UNITAT D'ANÀLISI

4.1.1 Accidents a considerar

Si bé els anys 2021 i 2022 baixa significativament el percentatge d'identificació, al 2023 es produeix la identificació més alta dels darrers anys, més enllà del quinquenni de l'estudi, amb un 99 % d'identificació en els accidents amb animals implicats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya. En el conjunt del quinquenni 2019-2023 es disposa d'un 70% d'accidents identificats. D'aquests, un 93 % dels casos correspon a animals ungulats. Partint de la hipòtesi que la proporció es manté entre els casos no identificats, les conclusions sobre aquest conjunt (accidents amb ungulats + accidents amb animal no identificat) respondran clarament a la problemàtica dels animals ungulats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya. Així es poden descartar altres accidents amb animals domèstics i bestiar, que responen a una accidentalitat més dispersa i aleatòria i de la que, per tant, no se'n poden extreure conclusions consistents.

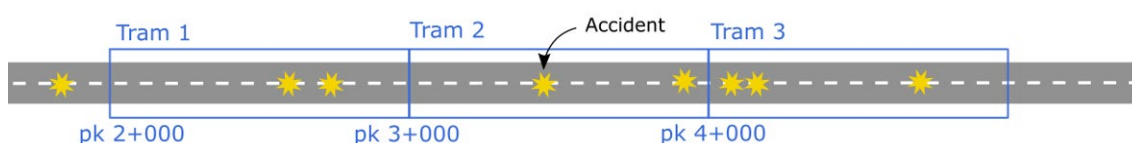


Es considera com a conjunt de partida de l'estudi els accidents amb ungulats (10.164) i els accidents amb animal no identificat (4.391), ocorreguts a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya. Són 14.555 accidents.

4.1.2 Metodologia de la finestra flotant per a la identificació de TCAU

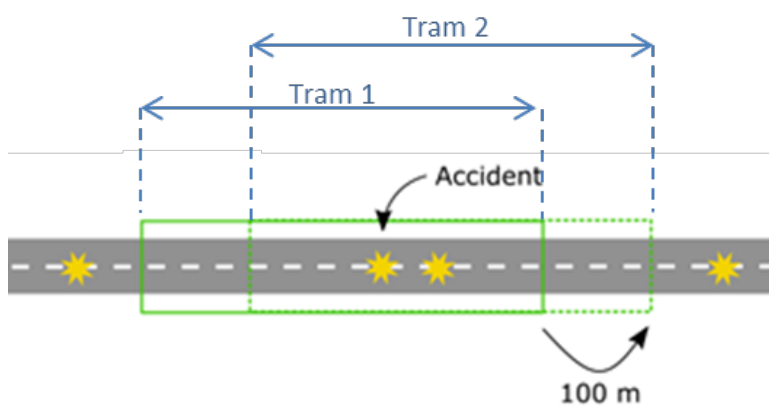
La segmentació de la xarxa de carreteres és un tema clau per a la correcta identificació dels trams de concentració d'accidents. La metodologia més senzilla utilitzada en diversos estudis de TCA és la segmentació directa de la xarxa per trams homogenis. Aquest procediment té els seus avantatges, però també presenta una alta probabilitat de perdre informació important i passar per alt zones amb alta concentració d'accidents. Per exemple, la figura següent representa la segmentació directa d'una carretera en tres trams homogenis. Si, per exemple, el criteri per definir un tram com a TCA és que es registrin un mínim de 4 accidents, en aquest exemple no es trobaria cap TCA.

Figura 7. Segmentació directa d'una carretera



Una alternativa a la segmentació fixa de la carretera és la **segmentació dinàmica en forma de finestra flotant**. Una finestra és, com en el cas anterior, un tram de carretera d'una determinada longitud, que servirà com a unitat bàsica d'anàlisi. La diferència, però, és que, per passar d'un tram al següent, el que es fa és un petit decalatge de 100 metres (el tram *flota*; per això se'n diu *finestra flotant*), tal com es mostra a la figura següent:

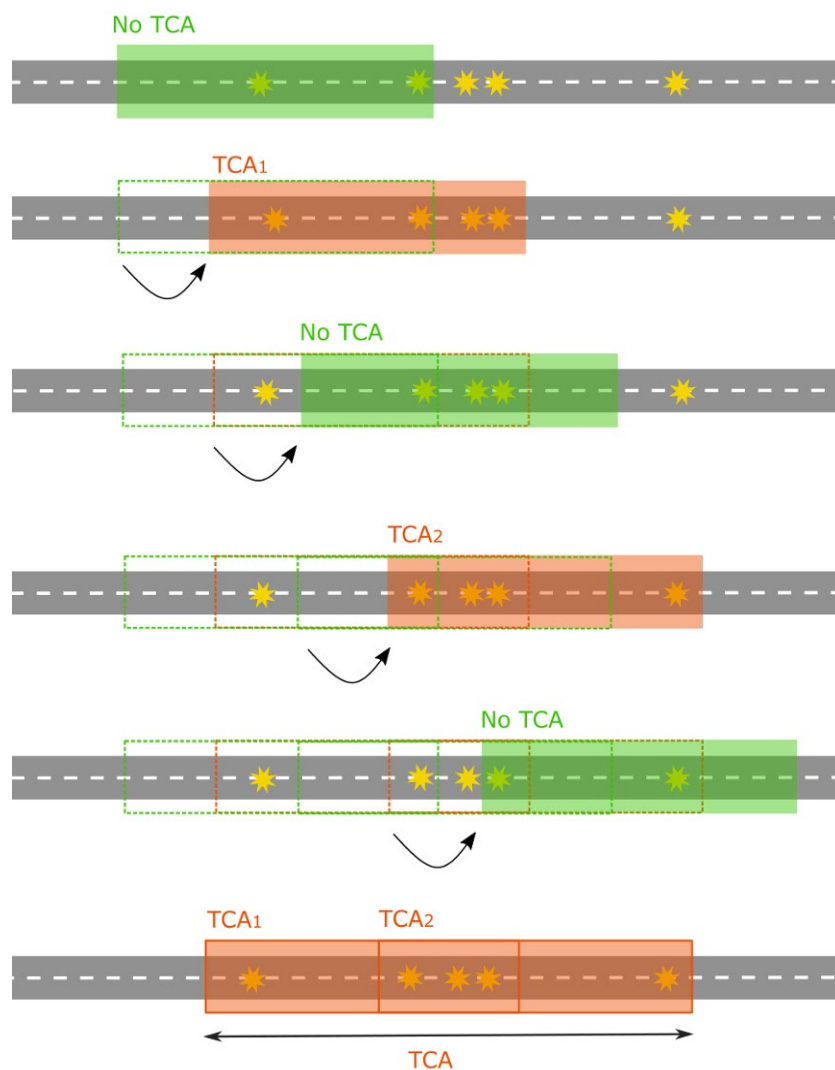
Figura 8. Exemple de finestra flotant.



La finestra flotant és un procediment que incrementa la precisió a l'hora d'identificar trams amb problemes d'accidentalitat.

En cada finestra es comprova si es compleixen els criteris definits per identificar el tram com a TCA. Es mostra el procediment per identificar TCA a partir de la finestra flotant seguint l'exemple anterior, en què el criteri és que dins la finestra s'han d'haver registrat un mínim de 4 accidents.

Figura 9. Procés d'identificació de TCA a partir de la finestra flotant



Aplicant el procediment de la finestra flotant, s'identifiquen amb més exactitud els trams de carretera amb alta accidentalitat. Seguint l'exemple anterior, amb la finestra flotant s'identifiquen dos trams d'1 km de longitud on se supera el criteri de 4 accidents.

Tanmateix, hi ha la possibilitat d'identificar trams TCA que estiguin superposats. En aquest cas, es defineix un sol tram TCA sobre la base d'agrupar les diferents finestres on s'han superat els

critèris establerts. D'aquesta manera, es poden tenir TCA superiors a la longitud de la finestra (que als exemples anteriors és d'1 km de longitud).

Com a conclusió, es pot afirmar que la finestra flotant és un procediment de segmentació de la xarxa molt eficaç quan la mostra d'accidents és baixa, com és el cas de l'estudi de TCA d'animals.

4.1.3 Longitud de la finestra flotant per a l'actual estudi

La longitud adequada de la finestra flotant per a la redacció d'un estudi de TCA depèn de la distribució real dels accidents a la xarxa de carreteres i del tipus de problemes que es volen detectar.

En general, longituds curtes (prop d'un quilòmetre o menys) permeten identificar trams amb problemes locals d'accidentalitat (per exemple, el cas d'una intersecció amb accidentalitat, o un pas de fauna amb accidents amb animals), però no són tan bones per identificar itineraris llargs amb problemes generals d'accidentalitat (per exemple, un itinerari llarg amb característiques de traçat que provoquen accidents dispersos no concentrats).

Així, de vegades, per a determinats estudis, s'han de fer dues anàlisis amb longituds de finestra diferents per identificar els dos tipus de problemes (locals i generals).

Per al cas d'aquest estudi d'accidentalitat amb animals, en canvi, s'ha comprovat que, atesa la distribució existent d'accidents d'aquesta tipologia, es pot fer una anàlisi amb una única longitud de finestra que permet identificar ambdós tipus de problemes i obtenir resultats de trams curts amb problemes locals i trams llargs amb problemes generals.

Així, per a aquest estudi d'identificació de TCAU, la unitat d'anàlisi és **una finestra flotant de 600 metres de longitud**. La determinació d'aquesta longitud té en compte, a més del que s'ha explicat anteriorment, un criteri tècnic que permet englobar els hectòmetres +000 i +500 de cada quilòmetre i evitar els inconvenients de la tendència que s'observa d'enregistrament d'accidents just en aquests hectòmetres (tot i que en realitat hagin pogut ocórrer en altres hectòmetres propers), per la dificultat que existeix a la carretera d'identificar l'hectòmetre exacte on ha tingut lloc un accident.

4.2 PARÀMETRES DE CàLCUL

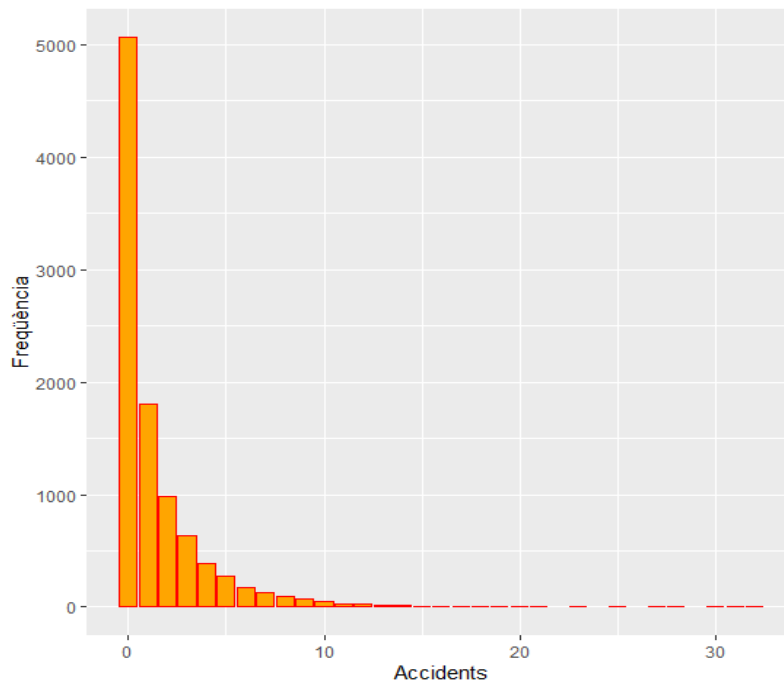
Establert el sistema de detecció dels TCAU mitjançant el mètode de finestra flotant abans exposat, queda establir el llindar per sobre del qual es considera un tram com a TCAU. Per fer-ho, s'ajusta l'accidentalitat real a un model estadístic teòric i llavors el valor per sobre d'un cert percentil s'agafa com a llindar.

4.2.1 Anàlisi estadística

La identificació dels TCAU es basa en la detecció d'una mitjana notablement superior de concentració d'accidents en determinats punts de la xarxa de carreteres. Aquest model de concentració té com a objectiu identificar els trams de la xarxa de carreteres, amb un nombre d'accidents amb animals superior en comparació amb la globalitat de la xarxa. Per determinar el llindar a partir del qual es considera que un tram registra una accidentalitat alta, s'ajusten les dades d'accidentalitat a una distribució teòrica que prèviament s'ha de definir. Com es veurà, la freqüència d'accidents amb animals s'ajusta bastant a una **distribució binomial negativa**.

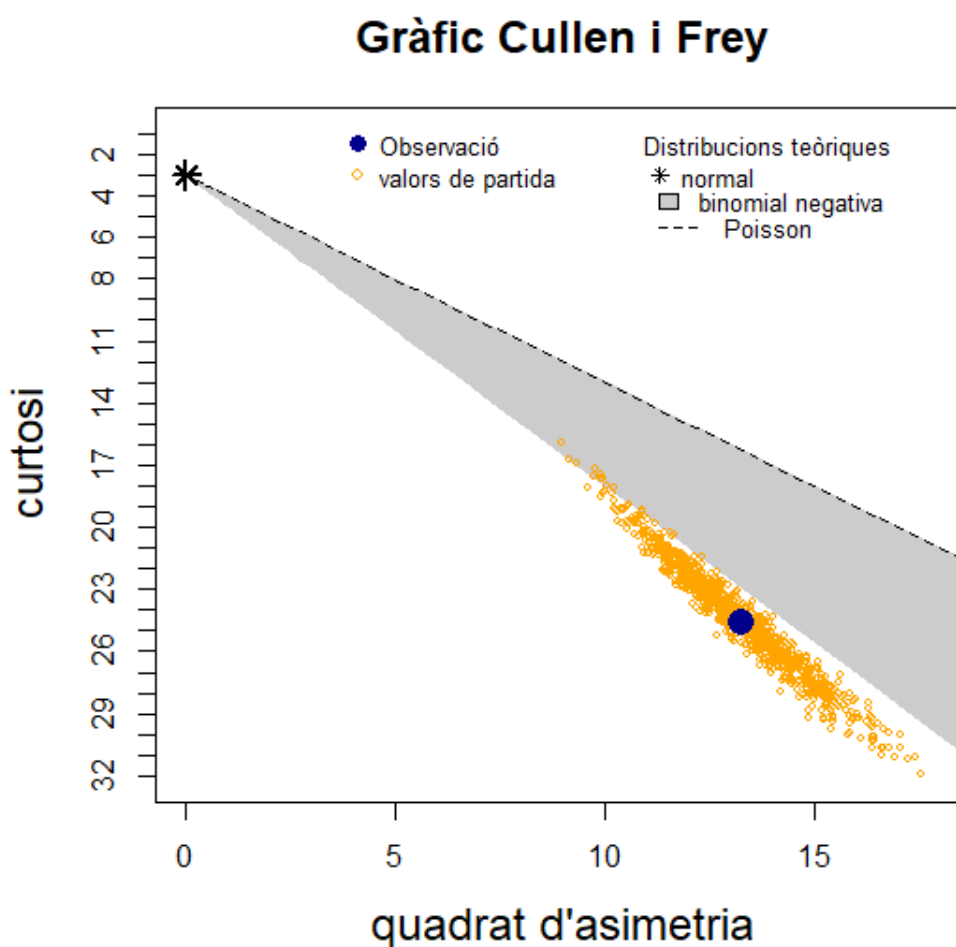
La figura següent mostra la freqüència d'accidents amb animals per la xarxa de carreteres quan aquesta se subdivideix en trams de 600 m, en coherència amb la longitud de la finestra flotant. Per la forma de la gràfica, s'observa com la distribució de freqüències dels accidents de la xarxa segueix una funció de la família exponencial, a concretar.

Figura 10. Histograma de freqüències d'accidents amb animals ungulats o no identificats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya



La figura següent mostra el gràfic *curtosi-asimetria*, que determina la semblança de la distribució real envers diferents distribucions teòriques segons els paràmetres descriptius d'una distribució empírica. Ateses les característiques de la variable *accidents* (variable discreta amb forta presència de valors nuls -0 accidents-), s'estudia l'ajust d'aquesta distribució a una distribució de Poisson, binomial o binomial negativa, totes de la família exponencial i gamma.

Figura 11. Semblança de valors reals d'accidents amb distribucions teòriques



En aquest gràfic, la nostra distribució de dades apareix a la frontera d'una distribució binomial negativa.

Per estimar numèricament si unes dades donades s'ajusten a una certa distribució estadística (bondat d'ajust), hi ha diverses proves. Una de les més conegudes és la prova de *khi quadrat* (χ^2) de Pearson, que avalua la hipòtesi que la freqüència d'un succés segueixi una certa distribució.

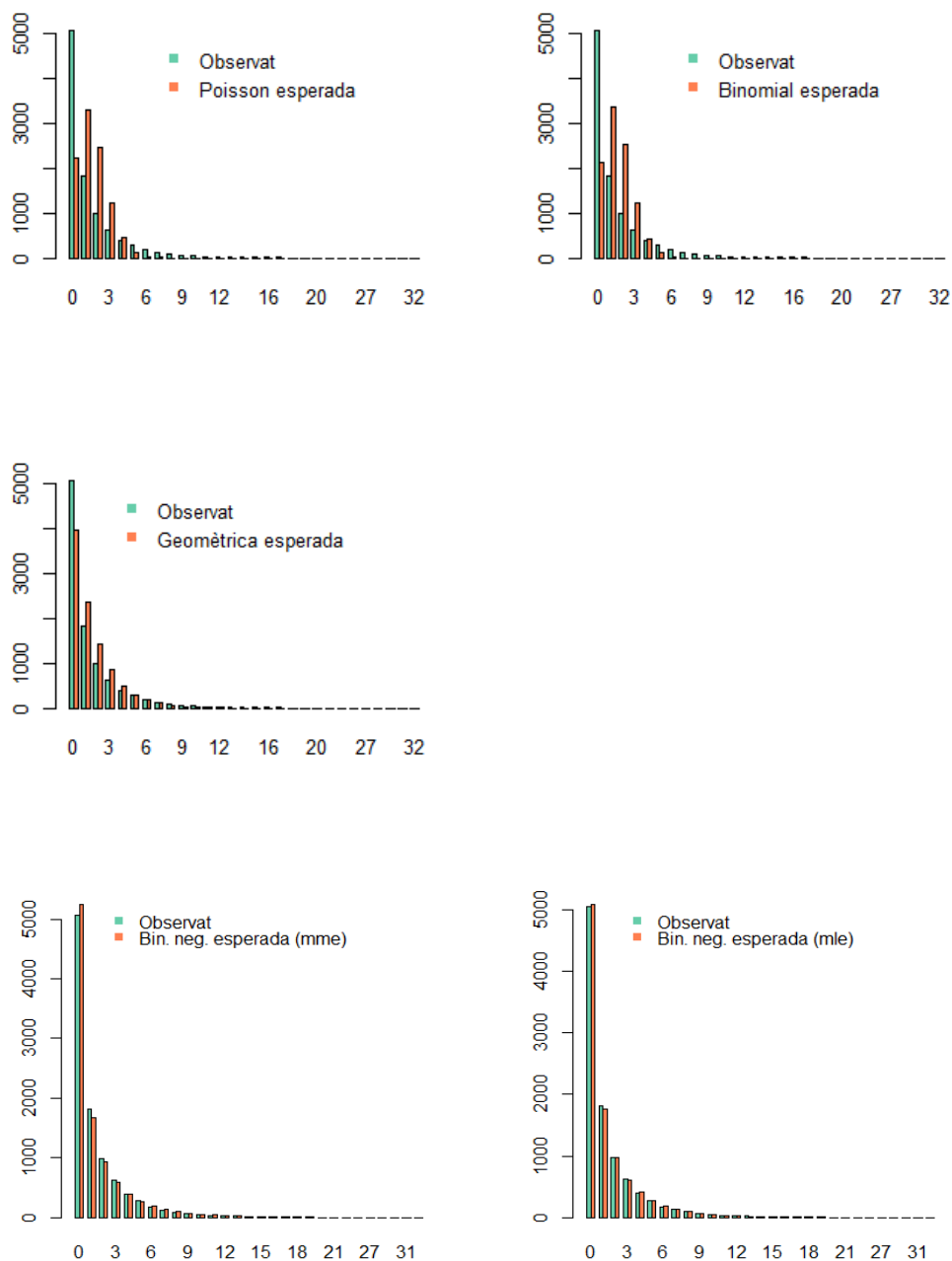
Ajustar unes dades a una certa distribució significa trobar el tipus de distribució i el valor dels paràmetres (mitjana, variància, etc.) que doni la màxima probabilitat de produir les dades observades.

La taula següent compara les freqüències reals de les observacions amb els estadístics candidats segons la millor combinació dels seus paràmetres. S'observa que aquells que tenen les freqüències més semblants a les observacions reals són la distribució geomètrica i les dues variants de la binomial negativa (mme o *Matching Moment Estimation* i mle o *Maximum Likelihood Estimation*).

| | Freqüència | Poisson | Binomial | Geomètrica | Binomial negativa (mme) | Binomial negativa (mle) |
|----|------------|---------|----------|------------|-------------------------|-------------------------|
| 0 | 5061 | 2223,2 | 2137,5 | 3947,8 | 5243,0 | 5084,3 |
| 1 | 1809 | 3299,6 | 3343,4 | 2358,6 | 1678,9 | 1758,9 |
| 2 | 981 | 2448,5 | 2524,7 | 1409,2 | 927,2 | 978,7 |
| 3 | 631 | 1211,3 | 1225,6 | 841,9 | 583,7 | 613,2 |
| 4 | 391 | 449,4 | 429,7 | 503,0 | 390,1 | 405,8 |
| 5 | 278 | 133,4 | 115,9 | 300,5 | 269,7 | 277,0 |
| 6 | 176 | 33,0 | 25,0 | 179,5 | 190,6 | 193,0 |
| 7 | 127 | 7,0 | 4,4 | 107,3 | 136,9 | 136,4 |
| 8 | 93 | 1,3 | 0,7 | 64,1 | 99,4 | 97,4 |
| 9 | 68 | 0,2 | 0,1 | 38,3 | 72,8 | 70,2 |
| 10 | 47 | 0,0 | 0,0 | 22,9 | 53,7 | 50,9 |
| 11 | 31 | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 39,9 | 37,1 |
| 12 | 27 | 0,0 | 7e-05 | 8,2 | 29,7 | 27,1 |
| 13 | 22 | 6e-05 | 0,0 | 4,9 | 22,3 | 19,9 |
| 14 | 11 | 1e-05 | 0,0 | 2,9 | 16,7 | 14,7 |
| 15 | 10 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 12,6 | 10,8 |
| 16 | 7 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 9,5 | 8,0 |
| 17 | 10 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 7,2 | 6,0 |
| 18 | 4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 5,5 | 4,4 |
| 19 | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 4,1 | 3,3 |
| 20 | 3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 3,2 | 2,5 |
| 21 | 2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 2,4 | 1,8 |
| 23 | 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 1,0 |
| 25 | 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,6 |
| 27 | 3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,3 |
| 28 | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 |
| 30 | 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| 31 | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| 32 | 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |

Les gràfiques de barres següents ofereixen una comparativa gràfica de les observacions amb aquests estadístics, on es poden apreciar les diferències o semblances entre les observacions i l'estadístic teòric.

Figura 12. Comparativa estadístics teòrics amb observacions



Existeixen diferències significatives entre les tres primeres barres en els gràfics de Poisson i binomial, la qual cosa sembla indicar que no hi ha un bon ajust amb aquestes distribucions. En canvi, la geomètrica i, especialment, la binomial negativa emparellen molt millor les alçades i, en particular, la de la primera barra.

La confirmació numèrica d'aquesta percepció gràfica la podem obtenir mitjançant el test de bondat de la *khi quadrat*. Com hem dit, la *khi quadrat* mesura que bé s'ajusta la freqüència esperada de la distribució teòrica a la freqüència de les dades observades. Com més gran sigui el valor de *khi quadrat*, menys probable serà que les dues distribucions siguin iguals o semblants.

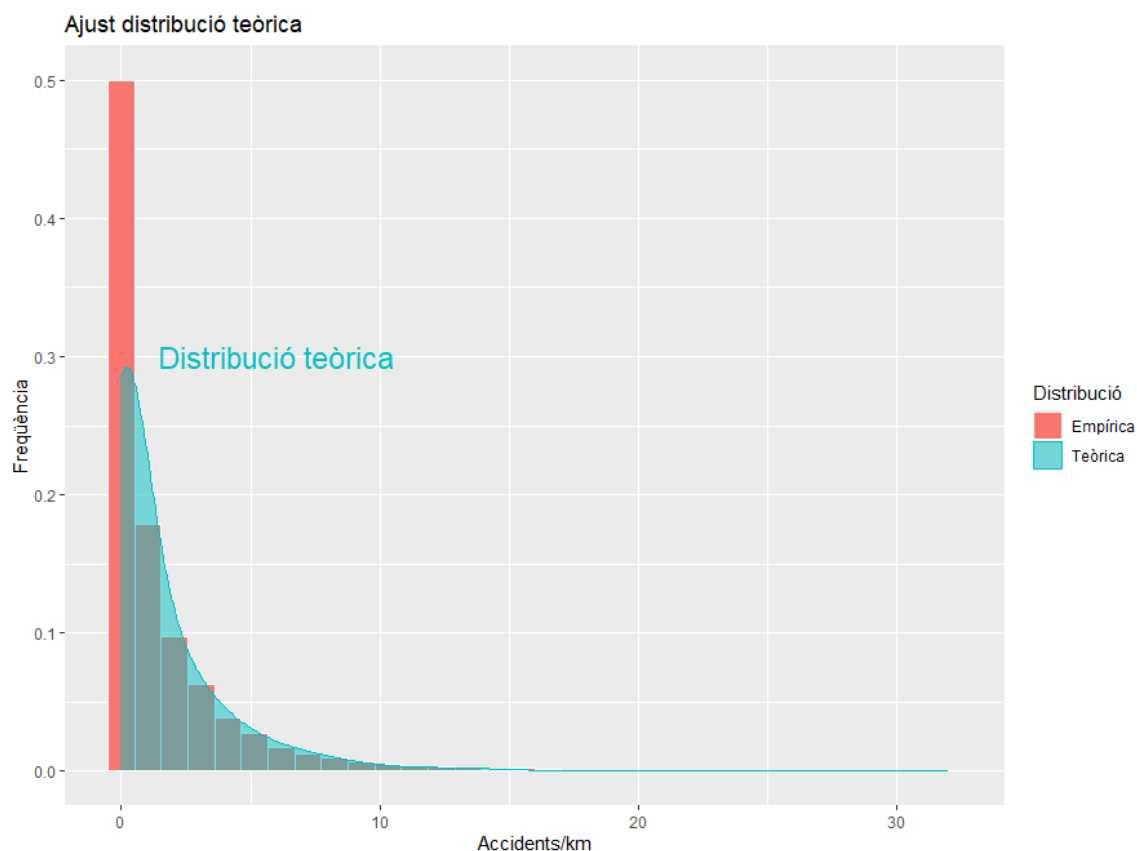
| Resultats del test <i>khi quadrat</i> | | | |
|---------------------------------------|-----------|--------------------|---------|
| Distribució | X-Quadrat | Graus de llibertat | p-value |
| Poisson | 2.959,84 | 28 | 0 |
| Binomial | 3.161,56 | 28 | 0 |
| Geomètrica | 431,06 | 28 | 0 |
| Binomial neg. (mme) | 23,61 | 28 | 0,702 |
| Binomial neg. (mle) | 13,25 | 28 | 0,992 |

El *p-value* de 0,99 obtingut per al cas d'una binomial negativa (mle), juntament amb un valor baix de *khi quadrat*, ens suggereix que no es pot rebutjar la hipòtesi nul·la de què les dades són consistents amb una distribució binomial negativa.

Basant-nos en aquest test i en els gràfics de barres agrupades, es pot concloure que la distribució binomial negativa (variant mle) és la que millor s'ajusta.

L'ajust es pot comprovar mitjançant el següent gràfic comparatiu entre la distribució de la binomial negativa i les dades observades:

Figura 13. Comparativa dades observades amb distribució binomial negativa



4.2.2 Determinació del llindar d'excés de concentració d'accidents

S'utilitzen els paràmetres d'ajust de la distribució binomial negativa per calcular el quantil amb una probabilitat determinada. La funció binomial negativa té la funció de densitat següent:

$$\frac{\Gamma(x+n)}{(\Gamma(n)x!)p^n(1-p)^n}$$

Els paràmetres d'ajust són el paràmetre d'escala (n) i la mitjana (μ), que es relaciona amb la probabilitat (p) amb l'expressió següent:

$$p = \frac{n}{n + \mu}$$

Els paràmetres de la binomial negativa a la qual s'ajusta la nostra distribució d'accidents amb animals són els següents:

Taula 6. Paràmetres d'ajust a una distribució binomial negativa

| Paràmetre | Valor |
|-----------|----------------|
| escala | $n=0,451321$ |
| mitjana | $\mu=1,484361$ |

Amb aquests paràmetres d'ajust es calculen els quantils amb diferents valors de probabilitat:

Taula 7. Llindar per determinar els TCAU

| Interval (p) | Quantil del nombre d'accidents amb animals |
|--------------|--|
| 94 % | 6 |
| 95 % | 7 |
| 97,5 % | 9 |
| 99 % | 12 |

S'utilitza el nivell de confiança del 94 % com a llindar per determinar els trams amb excés de concentració d'accidents amb animals. L'increment de l'accidentalitat amb animals implicats, sobretot dels anys 2021 i 2022, obliga a rebaixar l'interval de confiança per tal de mantenir un llindar del nombre d'accidents similar al d'estudis anteriors.

En conseqüència, segons la taula anterior, un tram de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya **serà identificat com a TCAU quan contingui 6 o més accidents amb animals ocorreguts en un tram de 600 metres, en el període de 5 anys analitzats.**

4.3 DETERMINACIÓ DE TCAU

Com s'explica als punts anteriors, el mètode utilitzat per a la detecció dels trams amb concentració d'accidents amb animals parteix de tres punts bàsics:

- Segmentació de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya en trams consecutius de 600 metres. Cada tram de 600 metres constitueix una *finestra*. A partir de la primera finestra d'una carretera, aquesta unitat d'anàlisi es va decalant 100 metres (finestra flotant), fins a acabar la carretera que s'està analitzant. Cada desplaçament de 100 metres permet obtenir una *finestra* o tram de 600 metres (que comparteix 500 metres amb el tram anterior).
- Determinació d'aquelles *finestres* o trams que compleixen els criteris estadístics que permeten afirmar que és un tram amb concentració *anormal* d'accidents amb animals. Tal com s'ha explicat al punt anterior, això és així si en el tram de 600 metres han hagut almenys 6 accidents amb animals.
- Concatenació dels trams amb concentració *anormal* d'accidents amb animals que tenen algun punt comú, i es poden obtenir, així, trams de concentració d'accidents amb animals superiors als 600 metres.

Un cop establerts els punts anteriors, s'identifiquen aquells trams de la xarxa de carreteres on es coneix que hi ha una problemàtica d'accidents amb animals ungulats (TCAU).

4.4 RESUM DELS PARÀMETRES D'ESTUDI

La identificació dels TCAU es realitza des de la perspectiva de la concentració d'accidents. L'anàlisi per concentració té com a objectiu determinar els trams de carretera de la xarxa amb més probabilitat de patir un accident amb un animal en llibertat. D'acord amb l'anàlisi general de la concentració d'accidents, a la xarxa es detecten els trams de carretera amb elevat nombre d'accidents registrats, que seran definits com a TCAU.

Taula 8. Bases de càlcul dels TCAU

| Bases de càlcul | Descripció | Valor |
|-----------------------|--|--|
| Longitud del tram | Finestra flotant. | Finestra de 600 metres de longitud. |
| Període d'anàlisi | Es consideren els accidents registrats entre els anys en què s'han rebut dades. | 2019-2023. |
| Unitat d'anàlisi | Dades d'accidents amb animals ungulats o no identificats, provinents de les bases de dades d'accidents dels MMEE i del SIDAT, localitzats a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya. | Accidents amb resultat de víctimes mortals, greus, lleus i/o il·lesos. |
| Metodologia de càlcul | Es basa en la concentració d'accidents amb animals (té en compte la freqüència). | Seràn TCAU els trams de carretera que superin un cert llindar de nombre d'accidents. |
| Model estadístic | Tècnica matemàtica per determinar el llindar del nombre d'accidents a partir del qual la concentració és elevada en un tram determinat. | En els TCAU el llindar se situa en 6 accidents per 600 metres de carretera. Aquest llindar es determina ajustant les dades a una distribució de probabilitat binomial negativa i extraient el quantil equivalent a l'interval de confiança del 94 %. |

En conclusió, es defineix com a tram de concentració d'accidents amb animals ungulats (TCAU) aquell tram de carretera de 600 metres de longitud que hagi registrat un mínim de 6 accidents amb animals ungulats (o no identificats) implicats en cinc anys.

5

Identificació i anàlisi dels TCAU

5.1 IDENTIFICACIÓ DELS TCAU

La identificació dels trams de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya amb més acumulació d'accidents amb animals ungulats es determina d'acord amb un llindar de concentració i un nombre mínim d'accidents registrats en el tram:

- Llindar de concentració: **6 accidents en la finestra de 600 metres.**

S'identifiquen els TCAU següents al conjunt de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya:

Taula 9. Resum dels TCAU identificats a les carreteres de la Generalitat de Catalunya

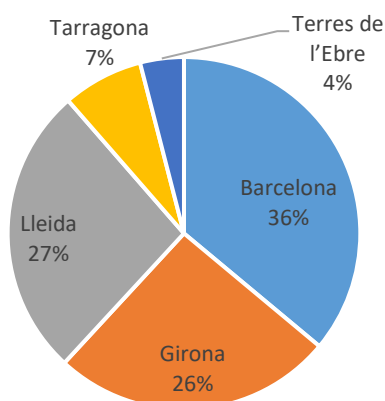
| | Xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya |
|--|--|
| Nombre de TCAU | 495 |
| Quilòmetres de xarxa que és TCAU | 734 |
| Percentatge de xarxa que és TCAU | 12,3 % |
| Accidents amb animals en TCAU | 8.418 |
| Percentatge d'accidents en TCAU respecte del total | 57,8 % |

Pel que fa a l'àmbit territorial, Barcelona registra un major nombre d'accidents amb ungulats i concentra una tercera part dels que tenen lloc a totes les carreteres de la Generalitat de Catalunya. En canvi, els registres d'accidents a Tarragona i les Terres de l'Ebre són molt més baixos.

Taula 10. Accidentalitat per àmbit territorial

| Àmbit territorial | Accidents totals | | Accidents amb ungulats | | Accidents no identificats | | % ungulats respecte dels accidents | % no ident. respecte dels accidents |
|-------------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|---------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Barcelona | 5.248 | 36,1% | 3.861 | 38,0% | 1387 | 31,6% | 73,6% | 26,4% |
| Girona | 3.757 | 25,8% | 2.751 | 27,1% | 1006 | 22,9% | 73,2% | 26,8% |
| Lleida | 3.889 | 26,7% | 2.493 | 24,5% | 1396 | 31,8% | 64,1% | 35,9% |
| Tarragona | 1.077 | 7,4% | 703 | 6,9% | 374 | 8,5% | 65,3% | 34,7% |
| Terres de l'Ebre | 584 | 4,0% | 356 | 3,5% | 228 | 5,2% | 61,0% | 39,0% |
| Total | 14.555 | 100,0% | 10.164 | 100,0% | 4.391 | 100,0% | 69,8% | 30,2% |

Figura 14. Accidents per àmbit territorial a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya



En termes de trams de concentració d'accidents, el Servei Territorial de Carreteres de Barcelona (STCB) és el que concentra un nombre més elevat (36,2 % del total) i també el major nombre d'accidents en TCAU (3.070). Per concentració, tots els àmbits estan entre 10 i 12 accidents/km de TCAU, si bé Girona és la que destaca en primer lloc amb 12,51 accidents/km.

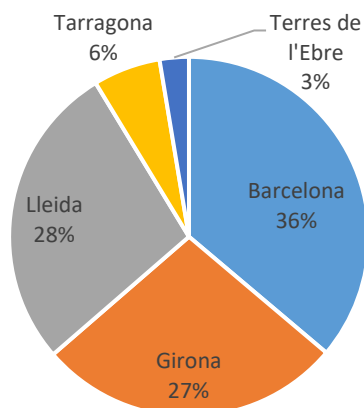
Per al conjunt d'àmbits, els accidents que tenen lloc en TCAU suposen una mica més de la meitat del total d'accidents amb animals ungulats i no identificats de la xarxa (57,8 %). Si només es consideren els identificats ungulats, aquest percentatge s'eleva fins al 59,4 %.

Girona destaca per ser l'àmbit on els TCAU concentren una proporció més alta d'accidents amb animals respecte al total de la xarxa: als 136 TCAU es concentra el 70,7 % dels accidents amb animals ungulats i no identificats del conjunt de la xarxa gironina.

Taula 11. Classificació de TCAU per àmbit territorial

| Àmbit territorial | Nombre TCAU | % TCAU | km TCAU | % km TCAU | Accidents en TCAU | % accidents en TCAU | Accidents ungulats en TCAU | % accidents ungulats en TCAU |
|-------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|
| Barcelona | 179 | 36,2% | 272,56 | 37,1% | 3070 | 58,5% | 2.285 | 59,2% |
| Girona | 136 | 27,5% | 212,38 | 28,9% | 2656 | 70,7% | 1.983 | 72,1% |
| Lleida | 137 | 27,7% | 198,02 | 27,0% | 2131 | 54,8% | 1.382 | 55,4% |
| Tarragona | 30 | 6,1% | 36,53 | 5,0% | 408 | 37,9% | 278 | 39,5% |
| Terres de l'Ebre | 13 | 2,6% | 14,55 | 2,0% | 153 | 26,2% | 108 | 30,3% |
| Total | 495 | 100,0% | 734,04 | 100,0% | 8418 | 57,8% | 6036 | 59,4% |

Figura 15. TCAU per àmbit territorial

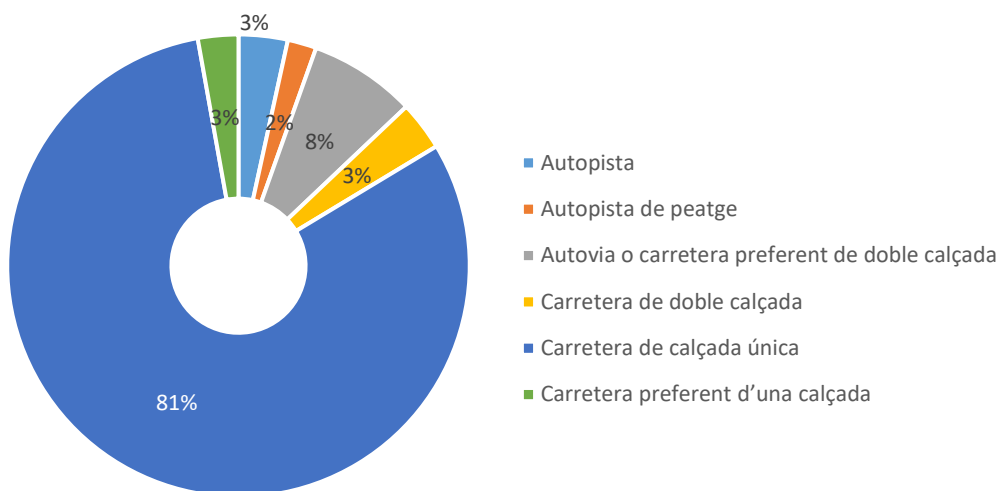


Les carreteres de calçada única (CU) són les que concentren el nombre més gran de TCAU (80,8% del total). En les carreteres de doble calçada (CD) es detecten 17 TCAU, que concentren el percentatge més gran d'accidents en aquest tipus de carretera (81,6 % d'accidents amb animals i 82,8 % d'accidents amb animals ungulats).

Taula 12. Classificació de TCAU per tipus de carretera

| Tipus de carretera | Nombre TCAU | % TCAU | km TCAU | % km TCAU | Accidents amb animals en TCAU | % accidents amb animals respecte total d'accidents | Accidents amb ungulats en TCAU | % accidents ungulats en TCAU respecte total accidents amb ungulats |
|---|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Autopista (A) | 17 | 3,4% | 21,3 | 2,9% | 229 | 55,9% | 191 | 57,9% |
| Autopista de peatge (AP) | 10 | 2,0% | 12,7 | 1,7% | 122 | 45,7% | 109 | 47,8% |
| Autovia o carretera preferent de doble calçada (AU) | 37 | 7,5% | 44,9 | 6,1% | 431 | 40,9% | 368 | 42,3% |
| Carretera de doble calçada (CD) | 17 | 3,4% | 31,7 | 4,3% | 407 | 81,6% | 337 | 82,8% |
| Carretera de calçada única (CU) | 400 | 80,8% | 606,2 | 82,6% | 7.062 | 59,2% | 4.907 | 61,2% |
| Carretera preferent d'una calçada (PU) | 14 | 2,8% | 17,2 | 2,3% | 167 | 41,6% | 124 | 40,3% |
| Total | 495 | 100% | 734,0 | 100% | 8.418 | 57,8% | 6.036 | 59,4% |

Figura 16. TCAU per tipus de carretera

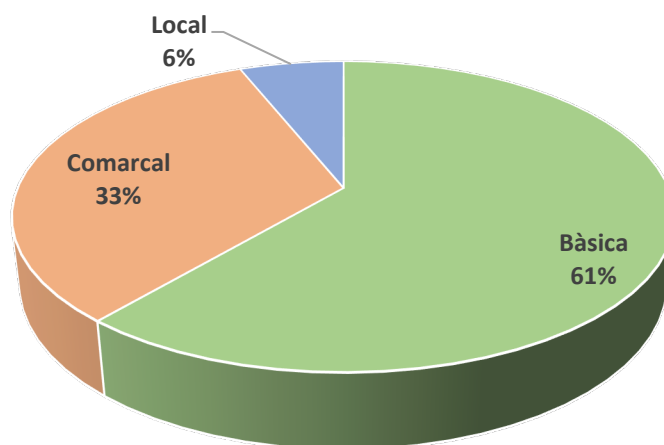


En tots els tipus de xarxa, els TCAU concentren més del 50 % dels accidents totals amb animals.

Taula 13. Classificació de TCAU per tipus de xarxa

| Tipus de xarxa | Nombre TCAU | % TCAU | km TCAU | % km TCAU | Accidents amb animals en TCAU | Accidents amb animals respecte total d'accidents | Accidents amb ungulats en TCAU | Accidents amb ungulats respecte total d'accidents |
|----------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------------|--|--------------------------------|---|
| Bàsica | 303 | 61,2% | 468,1 | 63,8% | 5.274 | 62,2% | 3.871 | 63,2% |
| Comarcal | 162 | 32,7% | 227,9 | 31,0% | 2.653 | 51,5% | 1.835 | 53,6% |
| Local | 30 | 6,1% | 38,0 | 5,2% | 491 | 53,3% | 330 | 53,7% |
| Total | 495 | 100,0% | 734,0 | 100,0% | 8418 | 57,8% | 6036 | 59,4% |

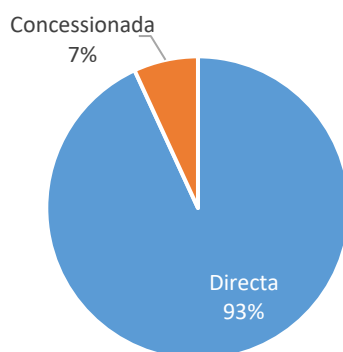
Figura 17. TCAU per tipus de xarxa



Taula 14. Classificació de TCAU per tipus de gestió

| Tipus de gestió | Nombre TCAU | % TCAU | km TCAU | % km TCAU | Accidents amb animals en TCAU | Accidents amb animals respecte total d'accidents | Accidents amb ungulats en TCAU | Accidents amb ungulats respecte total d'accidents |
|-----------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------|--|--------------------------------|---|
| Directa | 461 | 93,1% | 688,9 | 93,9% | 7.983 | 58,7% | 5.670 | 60,5% |
| Concessionada | 34 | 6,9% | 45,1 | 6,1% | 435 | 45,6% | 366 | 45,9% |
| Total | 495 | 100% | 734,0 | 100% | 8.418 | 57,8% | 6.036 | 59,4% |

Figura 18. TCAU per tipus de gestió



5.1.1 Comparatiu dels TCAU amb quinquennis anteriors

A l'annex 3 es presenta la llista dels 495 TCAU identificats del període 2019-2023 relacionats amb els TCAU dels quinquennis anteriors.

En aquesta comparativa s'avaluen dos paràmetres, que es defineixen com segueix:

- **Coincidència**, com el nombre de trams de cada període que coincideixen amb el darrer període.
- **Persistència**, com el nombre de trams de cada període que apareixen en tots els períodes posteriors.

Per considerar dos trams com a coincidents només cal que continguin una mínima superposició (100 metres). Així, un 74,3 % dels TCAU del període 2013-2017 encara són presents en el període 2019-2023.

L'augment del nombre de TCAU en el darrer quinquenni respon a l'augment significatiu dels accidents respecte del quinquenni anterior (+11 %). Tot i així, l'increment en el nombre de TCAU és més moderat, ja que s'ha passat d'un llinar de 5 accidents a un de 6. En particular, s'ha passat dels 485 TCAU del període 2016-2020 als 495 del període 2019-2023.

El 77 % dels TCAU ja apareixien al quinquenni anterior.

5.1.2 Llista dels TCAU ordenats per carretera i PK

La relació de trams identificats com a TCAU són els següents:

Taula 16. Llista dels TCAU ordenats per carretera i PK

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| B-140 | 2 | 3,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 9 | 6 | 3 | 11,7 | 8,2 | 5 | 0,67 | 0,33 |
| B-140 | 3,5 | 4,399 | 0,9 | Barcelona | Directa | 9 | 9 | 0 | 11,2 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| B-212 | 1 | 2,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 8 | 3 | 11,7 | 10 | 3 | 0,73 | 0,27 |
| B-221 | 0,5 | 2,199 | 1,7 | Barcelona | Directa | 19 | 14 | 5 | 13,7 | 11,2 | 4 | 0,74 | 0,26 |
| B-224 | 4,5 | 6,499 | 2 | Barcelona | Directa | 19 | 14 | 5 | 15 | 9,5 | 8 | 0,74 | 0,26 |
| B-224 | 13,9 | 14,599 | 0,7 | Barcelona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,8 | 10 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| B-224 | 17 | 17,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 2 | 0,5 | 0,5 |
| B-224 | 18 | 19,599 | 1,6 | Barcelona | Directa | 20 | 16 | 4 | 15,5 | 12,5 | 7 | 0,8 | 0,2 |
| B-224 | 19,7 | 21,599 | 1,9 | Barcelona | Directa | 19 | 15 | 4 | 13,8 | 10 | 4 | 0,79 | 0,21 |
| B-224 | 21,7 | 22,799 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 7 | 3 | 12,2 | 9,1 | 3 | 0,7 | 0,3 |
| B-231 | 7 | 7,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,7 | 11,7 | 2 | 0,57 | 0,43 |
| B-231 | 12 | 12,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 3 | 0,67 | 0,33 |
| B-231 | 14 | 15,599 | 1,6 | Barcelona | Directa | 17 | 8 | 9 | 11,4 | 10,6 | 5 | 0,47 | 0,53 |
| B-402 | 6,5 | 7,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| B-430 | 3,3 | 4,399 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 5 | 6 | 14,4 | 10 | 3 | 0,45 | 0,55 |
| B-431 | 40,5 | 41,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 5 | 5 | 10,8 | 9,1 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| B-431 | 49,5 | 50,499 | 1 | Barcelona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,3 | 7 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| B-431 | 50,6 | 51,599 | 1 | Barcelona | Directa | 10 | 8 | 2 | 13 | 10 | 3 | 0,8 | 0,2 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| B-451 | 0,2 | 1,3 | 1,1 | Barcelona | Directa | 13 | 5 | 8 | 13,4 | 11,8 | 5 | 0,38 | 0,62 |
| BP-1417 | 6 | 7,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 9 | 2 | 10,8 | 10 | 3 | 0,82 | 0,18 |
| BP-2121 | 1,7 | 2,599 | 0,9 | Barcelona | Directa | 8 | 5 | 3 | 11,2 | 8,9 | 3 | 0,62 | 0,38 |
| BP-2121 | 3,2 | 5,099 | 1,9 | Barcelona | Directa | 16 | 12 | 4 | 11,7 | 8,4 | 6 | 0,75 | 0,25 |
| BP-2121 | 5,3 | 7,399 | 2,1 | Barcelona | Directa | 27 | 20 | 7 | 14,9 | 12,9 | 4 | 0,74 | 0,26 |
| BP-2151 | 10,5 | 14,299 | 3,8 | Barcelona | Directa | 41 | 27 | 14 | 13,5 | 10,8 | 5 | 0,66 | 0,34 |
| BV-2241 | 4,8 | 5,399 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 2 | 0,5 | 0,5 |
| BV-2241 | 6,4 | 7,099 | 0,7 | Barcelona | Directa | 8 | 4 | 4 | 11,7 | 11,4 | 3 | 0,5 | 0,5 |
| BV-4511 | 0,7 | 1,299 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| BV-4511 | 3,5 | 4,399 | 0,9 | Barcelona | Directa | 9 | 6 | 3 | 10,8 | 10 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| BV-4511 | 7,5 | 9,599 | 2,1 | Barcelona | Directa | 17 | 14 | 3 | 11 | 8,1 | 5 | 0,82 | 0,18 |
| BV-5105 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 10 | 1 | 16,1 | 10 | 7 | 0,91 | 0,09 |
| BV-5105 | 3,5 | 5,099 | 1,6 | Barcelona | Directa | 20 | 13 | 7 | 18,1 | 12,5 | 9 | 0,65 | 0,35 |
| C-12 | 10,3 | 11,099 | 0,8 | Terres de l'Ebre | Directa | 7 | 4 | 3 | 10 | 8,8 | 2 | 0,57 | 0,43 |
| C-12 | 11,5 | 12,099 | 0,6 | Terres de l'Ebre | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-12 | 14,5 | 15,599 | 1,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 13 | 11 | 2 | 18,1 | 11,8 | 8 | 0,85 | 0,15 |
| C-12 | 16,5 | 17,599 | 1,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,9 | 7,3 | 7 | 0,75 | 0,25 |
| C-12 | 60,5 | 62,599 | 2,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 19 | 14 | 5 | 13,5 | 9 | 7 | 0,74 | 0,26 |
| C-12 | 65,5 | 68,599 | 3,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 48 | 31 | 17 | 17,2 | 15,5 | 7 | 0,65 | 0,35 |
| C-12 | 77,5 | 78,599 | 1,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 8 | 5 | 3 | 10 | 7,3 | 4 | 0,62 | 0,38 |
| C-12 | 87,5 | 88,199 | 0,7 | Terres de l'Ebre | Directa | 7 | 6 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,86 | 0,14 |
| C-12 | 109,5 | 110,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 8 | 6 | 2 | 10 | 7,3 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| C-12 | 144,5 | 147,099 | 2,6 | Lleida | Directa | 39 | 23 | 16 | 17,2 | 15 | 8 | 0,59 | 0,41 |
| C-12 | 147,5 | 150,799 | 3,3 | Lleida | Directa | 56 | 43 | 13 | 18,8 | 17 | 9 | 0,77 | 0,23 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-12 | 156 | 157,099 | 1,1 | Lleida | Directa | 11 | 7 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,64 | 0,36 |
| C-12 | 160,5 | 161,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 12 | 11 | 1 | 15 | 10,9 | 5 | 0,92 | 0,08 |
| C-12 | 162,5 | 164,899 | 2,4 | Lleida | Directa | 38 | 24 | 14 | 18,9 | 15,8 | 11 | 0,63 | 0,37 |
| C-12 | 173,5 | 174,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 7 | 5 | 2 | 10 | 6,4 | 5 | 0,71 | 0,29 |
| C-12 | 176,5 | 177,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 11 | 6 | 5 | 12,8 | 10 | 5 | 0,55 | 0,45 |
| C-12 | 179 | 180,599 | 1,6 | Lleida | Directa | 16 | 7 | 9 | 12,9 | 10 | 6 | 0,44 | 0,56 |
| C-12 | 182,5 | 183,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 7 | 2 | 10 | 8,2 | 3 | 0,78 | 0,22 |
| C-12 | 183,7 | 184,599 | 0,9 | Lleida | Directa | 8 | 3 | 5 | 10,6 | 8,9 | 3 | 0,38 | 0,62 |
| C-12 | 185,5 | 186,199 | 0,7 | Lleida | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 8,6 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-12 | 186,5 | 187,499 | 1 | Lleida | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,7 | 8 | 5 | 0,88 | 0,12 |
| C-12 | 190 | 191,099 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 7 | 2 | 10 | 8,2 | 3 | 0,78 | 0,22 |
| C-12 | 191,5 | 192,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-12 | 192,5 | 193,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-12 | 196,8 | 198,099 | 1,3 | Lleida | Directa | 14 | 6 | 8 | 12,4 | 10,8 | 3 | 0,43 | 0,57 |
| C-12 | 202,9 | 203,599 | 0,7 | Lleida | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,7 | 11,4 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| C-12 | 205,5 | 206,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 7 | 3 | 12,2 | 9,1 | 5 | 0,7 | 0,3 |
| C-12 | 209,5 | 210,5 | 1 | Lleida | Directa | 9 | 7 | 2 | 11,8 | 9 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| C-13 | 12,8 | 14,099 | 1,3 | Lleida | Directa | 13 | 7 | 6 | 12,5 | 10 | 5 | 0,54 | 0,46 |
| C-13 | 24,5 | 25,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 3 | 6 | 12,1 | 8,2 | 4 | 0,33 | 0,67 |
| C-13 | 31 | 31,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 4 | 0,33 | 0,67 |
| C-13 | 32 | 33,599 | 1,6 | Lleida | Directa | 16 | 11 | 5 | 12,6 | 10 | 6 | 0,69 | 0,31 |
| C-13 | 36,9 | 38,599 | 1,7 | Lleida | Directa | 16 | 7 | 9 | 10,8 | 9,4 | 5 | 0,44 | 0,56 |
| C-13 | 41,5 | 42,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 4 | 5 | 12,2 | 8,2 | 6 | 0,44 | 0,56 |
| C-13 | 73,3 | 74,199 | 0,9 | Lleida | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,7 | 8,9 | 2 | 0,88 | 0,12 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-13 | 77,5 | 78,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-13 | 78,5 | 81,099 | 2,6 | Lleida | Directa | 22 | 11 | 11 | 11,5 | 8,5 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| C-13 | 84,4 | 85,099 | 0,7 | Lleida | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,7 | 11,4 | 3 | 0,88 | 0,12 |
| C-13 | 93,5 | 95,799 | 2,3 | Lleida | Directa | 31 | 16 | 15 | 15,9 | 13,5 | 8 | 0,52 | 0,48 |
| C-13 | 95,9 | 97,099 | 1,2 | Lleida | Directa | 12 | 5 | 7 | 12,4 | 10 | 4 | 0,42 | 0,58 |
| C-13 | 97,5 | 98,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 12 | 10 | 2 | 15,8 | 10,9 | 7 | 0,83 | 0,17 |
| C-13 | 142,5 | 143,199 | 0,7 | Lleida | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,8 | 10 | 5 | 0,71 | 0,29 |
| C-13 | 144,5 | 145,799 | 1,3 | Lleida | Directa | 14 | 6 | 8 | 11,9 | 10,8 | 4 | 0,43 | 0,57 |
| C-13 | 149,5 | 150,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 13 | 5 | 8 | 16,1 | 11,8 | 8 | 0,38 | 0,62 |
| C-13 | 151,2 | 152,299 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 6 | 4 | 11,7 | 9,1 | 2 | 0,6 | 0,4 |
| C-14 | 1,9 | 4,099 | 2,2 | Tarragona | Directa | 25 | 15 | 10 | 14,2 | 11,4 | 4 | 0,6 | 0,4 |
| C-14 | 19 | 20,199 | 1,2 | Tarragona | Concessionada | 12 | 10 | 2 | 12,2 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-14 | 21,5 | 23,099 | 1,6 | Tarragona | Directa | 33 | 20 | 13 | 27,9 | 20,6 | 13 | 0,61 | 0,39 |
| C-14 | 25,4 | 26,099 | 0,7 | Tarragona | Directa | 8 | 3 | 5 | 11,7 | 11,4 | 4 | 0,38 | 0,62 |
| C-14 | 29,5 | 30,399 | 0,9 | Tarragona | Directa | 9 | 4 | 5 | 12,1 | 10 | 4 | 0,44 | 0,56 |
| C-14 | 30,6 | 32,299 | 1,7 | Tarragona | Directa | 19 | 8 | 11 | 13,6 | 11,2 | 4 | 0,42 | 0,58 |
| C-14 | 56,5 | 57,299 | 0,8 | Lleida | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 7,5 | 3 | 1 | 0 |
| C-14 | 60 | 60,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-14 | 63,5 | 64,399 | 0,9 | Lleida | Directa | 7 | 3 | 4 | 10 | 7,8 | 3 | 0,43 | 0,57 |
| C-14 | 76,3 | 77,599 | 1,3 | Lleida | Directa | 14 | 8 | 6 | 11,9 | 10,8 | 4 | 0,57 | 0,43 |
| C-14 | 92,7 | 93,399 | 0,7 | Lleida | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 8,6 | 3 | 0,5 | 0,5 |
| C-14 | 99,5 | 100,299 | 0,8 | Lleida | Directa | 7 | 5 | 2 | 10 | 8,8 | 2 | 0,71 | 0,29 |
| C-14 | 105,55 | 108,099 | 2,55 | Lleida | Directa | 31 | 24 | 7 | 14,6 | 12,2 | 6 | 0,77 | 0,23 |
| C-14 | 109,5 | 110,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 2 | 0,67 | 0,33 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-14 | 111,5 | 114,499 | 3 | Lleida | Directa | 41 | 29 | 12 | 15,5 | 13,7 | 6 | 0,71 | 0,29 |
| C-14 | 114,6 | 116,499 | 1,9 | Lleida | Directa | 18 | 15 | 3 | 12,1 | 9,5 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| C-14 | 118,5 | 119,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 7 | 5 | 2 | 10 | 6,4 | 5 | 0,71 | 0,29 |
| C-14 | 119,7 | 128,899 | 9,2 | Lleida | Directa | 122 | 76 | 46 | 16,3 | 13,3 | 11 | 0,62 | 0,38 |
| C-14 | 129,5 | 130,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 11 | 8 | 3 | 11 | 10 | 3 | 0,73 | 0,27 |
| C-14 | 131 | 131,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 7 | 2 | 5 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,29 | 0,71 |
| C-14 | 132 | 134,499 | 2,5 | Lleida | Directa | 22 | 11 | 11 | 11,2 | 8,8 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| C-14 | 135 | 137,299 | 2,3 | Lleida | Directa | 37 | 20 | 17 | 18,3 | 16,1 | 9 | 0,54 | 0,46 |
| C-14 | 138,5 | 141,099 | 2,6 | Lleida | Directa | 48 | 31 | 17 | 26,7 | 18,5 | 17 | 0,65 | 0,35 |
| C-14 | 147,5 | 148,399 | 0,9 | Lleida | Directa | 8 | 4 | 4 | 10,4 | 8,9 | 2 | 0,5 | 0,5 |
| C-14 | 157,5 | 158,799 | 1,3 | Lleida | Directa | 15 | 12 | 3 | 14 | 11,5 | 3 | 0,8 | 0,2 |
| C-14 | 159,5 | 160,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 5 | 4 | 11,9 | 8,2 | 4 | 0,56 | 0,44 |
| C-14 | 169,6 | 171,099 | 1,5 | Lleida | Directa | 14 | 11 | 3 | 12,1 | 9,3 | 4 | 0,79 | 0,21 |
| C-14 | 173,5 | 174,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 4 | 0,33 | 0,67 |
| C-1412a | 1,5 | 4,399 | 2,9 | Lleida | Directa | 43 | 27 | 16 | 17,7 | 14,8 | 6 | 0,63 | 0,37 |
| C-1412a | 4,5 | 8,099 | 3,6 | Lleida | Directa | 37 | 25 | 12 | 13,3 | 10,3 | 7 | 0,68 | 0,32 |
| C-1412a | 9,5 | 10,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 9 | 1 | 11,7 | 9,1 | 5 | 0,9 | 0,1 |
| C-1412a | 10,8 | 12,099 | 1,3 | Lleida | Directa | 14 | 7 | 7 | 11,7 | 10,8 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| C-1412a | 15,6 | 17,499 | 1,9 | Lleida | Directa | 17 | 9 | 8 | 11,1 | 8,9 | 4 | 0,53 | 0,47 |
| C-1412a | 19 | 22,599 | 3,6 | Lleida | Directa | 34 | 21 | 13 | 12,6 | 9,4 | 7 | 0,62 | 0,38 |
| C-1412a | 25,5 | 27,499 | 2 | Barcelona/Lleida | Directa | 30 | 25 | 5 | 18,2 | 15 | 6 | 0,83 | 0,17 |
| C-1412a | 28,5 | 29,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 3 | 0,67 | 0,33 |
| C-1412a | 30 | 31,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 5 | 5 | 11,7 | 9,1 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| C-1412a | 33,5 | 34,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 12 | 11 | 1 | 11,3 | 10,9 | 3 | 0,92 | 0,08 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-1412a | 40 | 41,399 | 1,4 | Barcelona | Directa | 19 | 15 | 4 | 18,5 | 13,6 | 10 | 0,79 | 0,21 |
| C-1412a | 42,5 | 45,599 | 3,1 | Barcelona | Directa | 30 | 12 | 18 | 11,9 | 9,7 | 5 | 0,4 | 0,6 |
| C-1412a | 46 | 47,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 6 | 4 | 11,7 | 9,1 | 5 | 0,6 | 0,4 |
| C-1412a | 48 | 49,399 | 1,4 | Barcelona | Directa | 15 | 8 | 7 | 15,7 | 10,7 | 6 | 0,53 | 0,47 |
| C-1412a | 49,5 | 51,599 | 2,1 | Barcelona | Directa | 25 | 15 | 10 | 14,4 | 11,9 | 7 | 0,6 | 0,4 |
| C-1412a | 52,7 | 54,599 | 1,9 | Barcelona | Directa | 24 | 19 | 5 | 14,2 | 12,6 | 5 | 0,79 | 0,21 |
| C-1412b | 43,7 | 45,099 | 1,4 | Lleida | Directa | 12 | 7 | 5 | 10,6 | 8,6 | 3 | 0,58 | 0,42 |
| C-1412b | 49,5 | 50,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 11 | 6 | 5 | 14,7 | 10 | 4 | 0,55 | 0,45 |
| C-1412b | 53,5 | 54,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| C-1412b | 54,8 | 56,099 | 1,3 | Lleida | Directa | 14 | 6 | 8 | 13,1 | 10,8 | 4 | 0,43 | 0,57 |
| C-1412b | 57 | 57,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 3 | 0,5 | 0,5 |
| C-1413a | 0,5 | 1,299 | 0,8 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 7,5 | 3 | 1 | 0 |
| C-1415a | 19 | 20,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 8 | 4 | 4 | 11,1 | 7,3 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| C-1415b | 4 | 5,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 8 | 3 | 11,1 | 10 | 5 | 0,73 | 0,27 |
| C-1415b | 5,5 | 6,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 4 | 7 | 11,7 | 10 | 4 | 0,36 | 0,64 |
| C-1415c | 16,7 | 17,299 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 3 | 0,5 | 0,5 |
| C-15 | 14,5 | 15,099 | 0,6 | Barcelona | Concessionada | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-15 | 39,4 | 40,399 | 1 | Barcelona | Concessionada | 10 | 7 | 3 | 10,7 | 10 | 3 | 0,7 | 0,3 |
| C-15 | 41,5 | 42,599 | 1,1 | Barcelona | Concessionada | 12 | 11 | 1 | 12,5 | 10,9 | 6 | 0,92 | 0,08 |
| C-150a | 14,8 | 15,599 | 0,8 | Girona | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,1 | 8,8 | 5 | 0,57 | 0,43 |
| C-150a | 20 | 22,95 | 2,95 | Girona | Directa | 38 | 32 | 6 | 17,5 | 12,9 | 10 | 0,84 | 0,16 |
| C-152 | 0,5 | 3,615 | 3,115 | Girona | Directa | 90 | 62 | 28 | 31,8 | 28,9 | 15 | 0,69 | 0,31 |
| C-152 | 43 | 44,499 | 1,5 | Girona | Directa | 23 | 16 | 7 | 17,2 | 13,5 | 5 | 0,7 | 0,3 |
| C-153 | 12,2 | 13,099 | 0,9 | Barcelona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10 | 7,8 | 3 | 0,71 | 0,29 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-15B | 0,5 | 1,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-15z | 3,5 | 4,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 6 | 5 | 10 | 10 | 3 | 0,55 | 0,45 |
| C-15z | 12,91 | 13,599 | 0,69 | Barcelona | Concessionada | 7 | 5 | 2 | 10,1 | 10,1 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| C-15z | 18 | 18,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| C-16 | 18 | 18,599 | 0,6 | Barcelona | Concessionada | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-16 | 19,5 | 20,099 | 0,6 | Barcelona | Concessionada | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| C-16 | 22 | 22,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| C-16 | 57,5 | 60,099 | 2,6 | Barcelona | Concessionada | 28 | 24 | 4 | 15 | 10,8 | 8 | 0,86 | 0,14 |
| C-16 | 64,5 | 65,599 | 1,1 | Barcelona | Concessionada | 7 | 7 | 0 | 10 | 6,4 | 5 | 1 | 0 |
| C-16 | 70,7 | 72,499 | 1,8 | Barcelona | Concessionada | 15 | 13 | 2 | 11,1 | 8,3 | 4 | 0,87 | 0,13 |
| C-16 | 76,5 | 78,099 | 1,6 | Barcelona | Concessionada | 13 | 9 | 4 | 10,2 | 8,1 | 4 | 0,69 | 0,31 |
| C-16 | 78,5 | 81,599 | 3,1 | Barcelona | Concessionada | 27 | 26 | 1 | 12,2 | 8,7 | 7 | 0,96 | 0,04 |
| C-16 | 86,8 | 87,599 | 0,8 | Barcelona | Concessionada | 8 | 6 | 2 | 10,6 | 10 | 2 | 0,75 | 0,25 |
| C-16 | 89,5 | 91,599 | 2,1 | Barcelona | Concessionada | 21 | 18 | 3 | 12,9 | 10 | 6 | 0,86 | 0,14 |
| C-16 | 94,5 | 95,899 | 1,4 | Barcelona | Concessionada | 13 | 8 | 5 | 11 | 9,3 | 4 | 0,62 | 0,38 |
| C-16 | 99,5 | 101,599 | 2,1 | Barcelona | Directa | 19 | 14 | 5 | 13,5 | 9 | 6 | 0,74 | 0,26 |
| C-16 | 104,5 | 105,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 9 | 2 | 12,7 | 10 | 4 | 0,82 | 0,18 |
| C-16 | 109,6 | 110,599 | 1 | Barcelona | Directa | 8 | 5 | 3 | 10,7 | 8 | 4 | 0,62 | 0,38 |
| C-16 | 131,5 | 133,799 | 2,3 | Lleida | Concessionada | 34 | 27 | 7 | 16,7 | 14,8 | 9 | 0,79 | 0,21 |
| C-162 | 0,1 | 1,599 | 1,5 | Girona | Concessionada | 14 | 11 | 3 | 12,3 | 9,3 | 5 | 0,79 | 0,21 |
| C-162 | 4,4 | 5,599 | 1,2 | Girona | Concessionada | 15 | 9 | 6 | 16,7 | 12,5 | 5 | 0,6 | 0,4 |
| C-162 | 8,6 | 9,299 | 0,7 | Girona | Concessionada | 6 | 3 | 3 | 10 | 8,6 | 2 | 0,5 | 0,5 |
| C-162 | 9,9 | 10,599 | 0,7 | Girona | Concessionada | 6 | 5 | 1 | 10 | 8,6 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-17 | 18,5 | 19,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 13 | 12 | 1 | 14,4 | 11,8 | 5 | 0,92 | 0,08 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-17 | 20,3 | 21,099 | 0,8 | Barcelona | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,1 | 10 | 3 | 0,88 | 0,12 |
| C-17 | 22 | 28,599 | 6,6 | Barcelona | Directa | 95 | 79 | 16 | 17,4 | 14,4 | 10 | 0,83 | 0,17 |
| C-17 | 31,5 | 33,599 | 2,1 | Barcelona | Directa | 32 | 25 | 7 | 18,9 | 15,2 | 9 | 0,78 | 0,22 |
| C-17 | 35,5 | 37,099 | 1,6 | Barcelona | Directa | 16 | 16 | 0 | 12,1 | 10 | 5 | 1 | 0 |
| C-17 | 38 | 39,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 10 | 1 | 12,5 | 10 | 4 | 0,91 | 0,09 |
| C-17 | 40,7 | 43,599 | 2,9 | Barcelona | Directa | 28 | 24 | 4 | 13,2 | 9,7 | 5 | 0,86 | 0,14 |
| C-17 | 55,5 | 56,099 | 0,6 | Barcelona | Concessionada | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-17 | 61,3 | 62,099 | 0,8 | Barcelona | Concessionada | 7 | 6 | 1 | 10,6 | 8,8 | 4 | 0,86 | 0,14 |
| C-241c | 2,5 | 3,199 | 0,7 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 8,6 | 3 | 1 | 0 |
| C-241d | 0,7 | 1,599 | 0,9 | Tarragona | Directa | 7 | 3 | 4 | 10 | 7,8 | 3 | 0,43 | 0,57 |
| C-241d | 14,7 | 15,299 | 0,6 | Tarragona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-242 | 60,5 | 62,099 | 1,6 | Tarragona | Directa | 19 | 9 | 10 | 13,3 | 11,9 | 6 | 0,47 | 0,53 |
| C-242 | 63 | 63,599 | 0,6 | Tarragona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-243a | 0,8 | 3,099 | 2,3 | Barcelona | Directa | 29 | 19 | 10 | 15,1 | 12,6 | 8 | 0,66 | 0,34 |
| C-243a | 5,7 | 7,599 | 1,9 | Barcelona | Directa | 21 | 17 | 4 | 13,7 | 11,1 | 5 | 0,81 | 0,19 |
| C-243c | 3,5 | 4,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-243c | 7,5 | 8,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-243c | 8,5 | 11,599 | 3,1 | Barcelona | Directa | 28 | 22 | 6 | 11,6 | 9 | 6 | 0,79 | 0,21 |
| C-25 | 87 | 88,599 | 1,6 | Lleida | Directa | 13 | 12 | 1 | 10,6 | 8,1 | 4 | 0,92 | 0,08 |
| C-25 | 92,5 | 93,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 7 | 4 | 3 | 10,6 | 6,4 | 6 | 0,57 | 0,43 |
| C-25 | 102,3 | 104,099 | 1,8 | Barcelona | Directa | 21 | 15 | 6 | 13,6 | 11,7 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| C-25 | 106,5 | 107,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 9 | 6 | 3 | 11,7 | 8,2 | 6 | 0,67 | 0,33 |
| C-25 | 109,5 | 110,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 8 | 7 | 1 | 13,3 | 13,3 | 5 | 0,88 | 0,12 |
| C-25 | 125 | 125,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 8 | 6 | 2 | 13,3 | 13,3 | 5 | 0,75 | 0,25 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-25 | 126,5 | 127,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 9 | 2 | 12 | 10 | 3 | 0,82 | 0,18 |
| C-25 | 129,9 | 130,599 | 0,7 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 8,6 | 4 | 1 | 0 |
| C-25 | 131 | 132,699 | 1,7 | Barcelona | Directa | 18 | 17 | 1 | 12,7 | 10,6 | 5 | 0,94 | 0,06 |
| C-25 | 139,3 | 140,599 | 1,3 | Barcelona | Directa | 17 | 16 | 1 | 19 | 13,1 | 6 | 0,94 | 0,06 |
| C-25 | 148,7 | 149,699 | 1 | Barcelona | Directa | 9 | 8 | 1 | 11 | 9 | 2 | 0,89 | 0,11 |
| C-25 | 157,2 | 158,299 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 9 | 2 | 13,9 | 10 | 5 | 0,82 | 0,18 |
| C-25 | 177 | 177,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-25 | 195 | 195,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| C-25 | 225 | 225,599 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 4 | 1 | 0 |
| C-25 | 242,9 | 243,599 | 0,7 | Girona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 8,6 | 5 | 0,67 | 0,33 |
| C-250 | 4,6 | 5,500 | 0,9 | Girona | Directa | 22 | 17 | 5 | 19,8 | 14,7 | 7 | 0,77 | 0,23 |
| C-251 | 4,5 | 5,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 12 | 9 | 3 | 11,2 | 10,9 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| C-252 | 6 | 6,599 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-252 | 10,5 | 11,099 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-252 | 54 | 55,394 | 1,394 | Girona | Directa | 19 | 17 | 2 | 16,8 | 13,6 | 7 | 0,89 | 0,11 |
| C-25D | 0,5 | 1,999 | 1,5 | Barcelona | Directa | 18 | 15 | 3 | 15 | 12 | 6 | 0,83 | 0,17 |
| C-26 | 18 | 18,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-26 | 20,5 | 21,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| C-26 | 29,5 | 30,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 22 | 14 | 8 | 31,1 | 20 | 15 | 0,64 | 0,36 |
| C-26 | 31,5 | 33,099 | 1,6 | Lleida | Directa | 16 | 7 | 9 | 13,3 | 10 | 5 | 0,44 | 0,56 |
| C-26 | 34,5 | 35,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 12 | 9 | 3 | 16,4 | 10,9 | 7 | 0,75 | 0,25 |
| C-26 | 42 | 48,099 | 6,1 | Lleida | Directa | 61 | 43 | 18 | 12,4 | 10 | 6 | 0,7 | 0,3 |
| C-26 | 84 | 86,399 | 2,4 | Lleida | Directa | 25 | 12 | 13 | 11,8 | 10,4 | 4 | 0,48 | 0,52 |
| C-26 | 86,5 | 88,199 | 1,7 | Lleida | Directa | 17 | 7 | 10 | 12,6 | 10 | 4 | 0,41 | 0,59 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-26 | 88,5 | 91,599 | 3,1 | Lleida | Directa | 29 | 21 | 8 | 11,8 | 9,4 | 5 | 0,72 | 0,28 |
| C-26 | 113 | 114,099 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 7 | 3 | 10,8 | 9,1 | 4 | 0,7 | 0,3 |
| C-26 | 133,5 | 134,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| C-26 | 143,5 | 144,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-26 | 144,7 | 146,599 | 1,9 | Barcelona | Directa | 17 | 12 | 5 | 11,2 | 8,9 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| C-260 | 30,5 | 34,099 | 3,6 | Girona | Directa | 73 | 62 | 11 | 25,3 | 20,3 | 9 | 0,85 | 0,15 |
| C-260 | 34,2 | 35,099 | 0,9 | Girona | Directa | 8 | 6 | 2 | 10,6 | 8,9 | 3 | 0,75 | 0,25 |
| C-260 | 40 | 41,099 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 7 | 2 | 10,4 | 8,2 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| C-28 | 25,5 | 26,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-28 | 27,3 | 30,099 | 2,8 | Lleida | Directa | 25 | 17 | 8 | 11,5 | 8,9 | 4 | 0,68 | 0,32 |
| C-28 | 36 | 36,899 | 0,9 | Lleida | Directa | 9 | 5 | 4 | 10,6 | 10 | 2 | 0,56 | 0,44 |
| C-28 | 54 | 54,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 7 | 2 | 5 | 11,7 | 11,7 | 4 | 0,29 | 0,71 |
| C-28 | 60,5 | 63,099 | 2,6 | Lleida | Directa | 25 | 18 | 7 | 13,3 | 9,6 | 4 | 0,72 | 0,28 |
| C-28 | 64 | 65,099 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 6 | 4 | 10 | 9,1 | 3 | 0,6 | 0,4 |
| C-28 | 65,5 | 66,166 | 0,666 | Lleida | Directa | 10 | 8 | 2 | 15,4 | 15 | 7 | 0,8 | 0,2 |
| C-31 | 138,4 | 139,299 | 0,9 | Tarragona | Directa | 7 | 5 | 2 | 11,2 | 7,8 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| C-31 | 139,7 | 141,699 | 2 | Tarragona | Directa | 27 | 22 | 5 | 16,4 | 13,5 | 6 | 0,81 | 0,19 |
| C-31 | 156,5 | 157,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 9 | 2 | 13,3 | 10 | 5 | 0,82 | 0,18 |
| C-31 | 163,7 | 164,599 | 0,9 | Barcelona | Directa | 9 | 4 | 5 | 11,1 | 10 | 2 | 0,44 | 0,56 |
| C-31 | 315,5 | 316,099 | 0,6 | Girona | Directa | 7 | 7 | 0 | 11,7 | 11,7 | 4 | 1 | 0 |
| C-31 | 318 | 319,699 | 1,7 | Girona | Directa | 21 | 19 | 2 | 13,8 | 12,4 | 5 | 0,9 | 0,1 |
| C-31 | 326,5 | 327,099 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-31 | 327,9 | 328,599 | 0,7 | Girona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,8 | 10 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| C-31 | 329,5 | 330,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 7 | 2 | 12 | 8,2 | 4 | 0,78 | 0,22 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-31 | 336 | 337,599 | 1,6 | Girona | Directa | 16 | 10 | 6 | 12,6 | 10 | 5 | 0,62 | 0,38 |
| C-31 | 338,5 | 340,099 | 1,6 | Girona | Directa | 17 | 16 | 1 | 12,3 | 10,6 | 4 | 0,94 | 0,06 |
| C-31 | 342,7 | 345,599 | 2,9 | Girona | Directa | 37 | 32 | 5 | 16,1 | 12,8 | 9 | 0,86 | 0,14 |
| C-31 | 347 | 348,099 | 1,1 | Girona | Directa | 13 | 7 | 6 | 14,2 | 11,8 | 5 | 0,54 | 0,46 |
| C-31 | 352 | 353,599 | 1,6 | Girona | Directa | 16 | 10 | 6 | 12,4 | 10 | 4 | 0,62 | 0,38 |
| C-31 | 354 | 355,099 | 1,1 | Girona | Directa | 13 | 11 | 2 | 12,1 | 11,8 | 4 | 0,85 | 0,15 |
| C-31 | 355,5 | 356,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 5 | 4 | 13,9 | 8,2 | 7 | 0,56 | 0,44 |
| C-31 | 356,9 | 358,599 | 1,7 | Girona | Directa | 17 | 12 | 5 | 13,1 | 10 | 7 | 0,71 | 0,29 |
| C-31 | 361,5 | 362,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 3 | 6 | 10,3 | 8,2 | 4 | 0,33 | 0,67 |
| C-31 | 363,5 | 365,099 | 1,6 | Girona | Directa | 19 | 18 | 1 | 16,4 | 11,9 | 6 | 0,95 | 0,05 |
| C-31 | 369,7 | 371,099 | 1,4 | Girona | Directa | 13 | 10 | 3 | 10,8 | 9,3 | 3 | 0,77 | 0,23 |
| C-31 | 373,3 | 374,399 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 6 | 3 | 12,2 | 8,2 | 5 | 0,67 | 0,33 |
| C-32 | 4,4 | 5,399 | 1 | Tarragona | Concessionada | 9 | 8 | 1 | 10 | 9 | 2 | 0,89 | 0,11 |
| C-32 | 9,5 | 11,199 | 1,7 | Tarragona | Concessionada | 19 | 19 | 0 | 13,5 | 11,2 | 6 | 1 | 0 |
| C-32 | 16 | 16,599 | 0,6 | Barcelona | Concessionada | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-32 | 20,5 | 22,099 | 1,6 | Barcelona | Concessionada | 15 | 13 | 2 | 13 | 9,4 | 6 | 0,87 | 0,13 |
| C-32 | 28,5 | 31,499 | 3 | Barcelona | Concessionada | 25 | 23 | 2 | 11,9 | 8,3 | 5 | 0,92 | 0,08 |
| C-32 | 31,7 | 32,599 | 0,9 | Barcelona | Concessionada | 7 | 7 | 0 | 11,2 | 7,8 | 5 | 1 | 0 |
| C-32 | 41,2 | 42,599 | 1,4 | Barcelona | Concessionada | 12 | 11 | 1 | 11 | 8,6 | 5 | 0,92 | 0,08 |
| C-32 | 48 | 49,299 | 1,3 | Barcelona | Concessionada | 16 | 11 | 5 | 14,5 | 12,3 | 5 | 0,69 | 0,31 |
| C-32 | 85,5 | 86,499 | 1 | Barcelona | Directa* | 9 | 9 | 0 | 12,7 | 9 | 2 | 1 | 0 |
| C-32 | 91,5 | 92,099 | 0,6 | Barcelona | Directa* | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-32 | 93 | 93,599 | 0,6 | Barcelona | Directa* | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 4 | 1 | 0 |
| C-32 | 101,6 | 102,599 | 1 | Barcelona | Directa* | 10 | 10 | 0 | 10,7 | 10 | 3 | 1 | 0 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-32 | 107,5 | 110,599 | 3,1 | Barcelona | Directa* | 30 | 23 | 7 | 13,1 | 9,7 | 7 | 0,77 | 0,23 |
| C-32 | 111,5 | 114,599 | 3,1 | Barcelona | Directa* | 41 | 36 | 5 | 17,6 | 13,2 | 9 | 0,88 | 0,12 |
| C-32 | 119,5 | 120,099 | 0,6 | Barcelona | Directa* | 7 | 7 | 0 | 11,7 | 11,7 | 3 | 1 | 0 |
| C-32 | 121,5 | 124,599 | 3,1 | Barcelona | Directa* | 45 | 39 | 6 | 17,6 | 14,5 | 18 | 0,87 | 0,13 |
| C-32 | 128,5 | 129,099 | 0,6 | Barcelona | Directa* | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-32 | 130,5 | 132,099 | 1,6 | Barcelona | Directa* | 14 | 8 | 6 | 12,4 | 8,8 | 7 | 0,57 | 0,43 |
| C-35 | 48,3 | 49,599 | 1,3 | Barcelona | Directa | 13 | 12 | 1 | 14,4 | 10 | 6 | 0,92 | 0,08 |
| C-35 | 50,5 | 51,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 8 | 2 | 13,6 | 9,1 | 5 | 0,8 | 0,2 |
| C-35 | 52 | 54,599 | 2,6 | Barcelona | Directa | 41 | 35 | 6 | 18,7 | 15,8 | 8 | 0,85 | 0,15 |
| C-35 | 57,9 | 58,599 | 0,7 | Barcelona | Directa | 7 | 6 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-35 | 63 | 66,599 | 3,6 | Girona | Directa | 42 | 28 | 14 | 14,8 | 11,7 | 7 | 0,67 | 0,33 |
| C-35 | 67 | 68,299 | 1,3 | Girona | Directa | 13 | 11 | 2 | 12,5 | 10 | 5 | 0,85 | 0,15 |
| C-35 | 70,1 | 71,099 | 1 | Girona | Directa | 8 | 7 | 1 | 13 | 8 | 4 | 0,88 | 0,12 |
| C-35 | 88,5 | 89,599 | 1,1 | Girona | Concessionada | 7 | 4 | 3 | 10 | 6,4 | 5 | 0,57 | 0,43 |
| C-35 | 92,5 | 93,299 | 0,8 | Girona | Concessionada | 8 | 8 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| C-37 | 16,3 | 17,699 | 1,4 | Tarragona | Directa | 32 | 26 | 6 | 31,9 | 22,9 | 11 | 0,81 | 0,19 |
| C-37 | 21,5 | 23,399 | 1,9 | Tarragona | Directa | 26 | 16 | 10 | 16,4 | 13,7 | 6 | 0,62 | 0,38 |
| C-37 | 56 | 58,599 | 2,6 | Barcelona | Directa | 28 | 16 | 12 | 13 | 10,8 | 6 | 0,57 | 0,43 |
| C-37 | 68 | 68,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 7 | 5 | 2 | 11,7 | 11,7 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| C-37 | 152,9 | 153,599 | 0,7 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 8,6 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| C-37z | 90 | 91,399 | 1,4 | Barcelona | Directa | 20 | 15 | 5 | 19,8 | 14,3 | 7 | 0,75 | 0,25 |
| C-44 | 5,3 | 7,099 | 1,8 | Tarragona | Directa | 16 | 9 | 7 | 11,7 | 8,9 | 5 | 0,56 | 0,44 |
| C-44 | 8 | 9,399 | 1,4 | Tarragona | Directa | 15 | 11 | 4 | 13,7 | 10,7 | 5 | 0,73 | 0,27 |
| C-44 | 12,7 | 13,799 | 1,1 | Tarragona | Directa | 11 | 5 | 6 | 13,9 | 10 | 5 | 0,45 | 0,55 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-44 | 18 | 18,599 | 0,6 | Terres de l'Ebre | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| C-44 | 21,5 | 22,099 | 0,6 | Terres de l'Ebre | Directa | 7 | 5 | 2 | 11,7 | 11,7 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| C-451 | 23,4 | 24,099 | 0,7 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 8,6 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| C-451 | 25,5 | 27,699 | 2,2 | Lleida | Directa | 21 | 17 | 4 | 13,9 | 9,5 | 4 | 0,81 | 0,19 |
| C-451 | 30,3 | 30,999 | 0,7 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 8,6 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-451 | 35,5 | 36,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 7 | 3 | 12,5 | 9,1 | 6 | 0,7 | 0,3 |
| C-451 | 37 | 38,099 | 1,1 | Lleida | Directa | 12 | 7 | 5 | 11,7 | 10,9 | 3 | 0,58 | 0,42 |
| C-451 | 38,3 | 39,399 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 8 | 2 | 11,9 | 9,1 | 3 | 0,8 | 0,2 |
| C-451 | 39,5 | 40,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 7 | 7 | 0 | 10,3 | 6,4 | 6 | 1 | 0 |
| C-451 | 40,7 | 42,599 | 1,9 | Lleida | Directa | 20 | 12 | 8 | 13 | 10,5 | 6 | 0,6 | 0,4 |
| C-451 | 44,3 | 48,599 | 4,3 | Lleida | Directa | 58 | 30 | 28 | 16,7 | 13,5 | 7 | 0,52 | 0,48 |
| C-451 | 49 | 53,099 | 4,1 | Lleida | Directa | 47 | 34 | 13 | 14,4 | 11,5 | 8 | 0,72 | 0,28 |
| C-462 | 4,5 | 5,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| C-51 | 14,7 | 15,599 | 0,9 | Tarragona | Directa | 7 | 4 | 3 | 10,8 | 7,8 | 2 | 0,57 | 0,43 |
| C-51 | 28 | 29,499 | 1,5 | Tarragona | Directa | 14 | 12 | 2 | 11,3 | 9,3 | 4 | 0,86 | 0,14 |
| C-53 | 118,2 | 118,799 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| C-53 | 119,5 | 120,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 6 | 3 | 11,1 | 8,2 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-53 | 128,7 | 129,299 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-53 | 129,5 | 130,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 11 | 6 | 5 | 12,8 | 10 | 5 | 0,55 | 0,45 |
| C-53 | 132,5 | 133,199 | 0,7 | Lleida | Directa | 7 | 6 | 1 | 10,8 | 10 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-53 | 138 | 138,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-53 | 139,2 | 142,099 | 2,9 | Lleida | Directa | 30 | 18 | 12 | 14,6 | 10,3 | 6 | 0,6 | 0,4 |
| C-55 | 8,7 | 9,599 | 0,9 | Barcelona | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,7 | 8,9 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| C-55 | 13,7 | 15,099 | 1,4 | Barcelona | Directa | 14 | 11 | 3 | 12,4 | 10 | 4 | 0,79 | 0,21 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-55 | 19 | 19,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 4 | 1 | 0 |
| C-55 | 21 | 22,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 8 | 3 | 11,7 | 10 | 4 | 0,73 | 0,27 |
| C-55 | 24,5 | 26,299 | 1,8 | Barcelona | Directa | 23 | 16 | 7 | 18,5 | 12,8 | 9 | 0,7 | 0,3 |
| C-55 | 27,5 | 28,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| C-55 | 35 | 36,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 13 | 8 | 5 | 16,9 | 11,8 | 8 | 0,62 | 0,38 |
| C-55 | 37 | 39,599 | 2,6 | Barcelona | Directa | 56 | 46 | 10 | 25,2 | 21,5 | 18 | 0,82 | 0,18 |
| C-55 | 39,7 | 45,099 | 5,4 | Barcelona | Directa | 68 | 50 | 18 | 16,4 | 12,6 | 10 | 0,74 | 0,26 |
| C-55 | 45,5 | 46,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 8 | 8 | 0 | 12,5 | 7,3 | 6 | 1 | 0 |
| C-55 | 48 | 52,899 | 4,9 | Barcelona | Directa | 60 | 44 | 16 | 14,7 | 12,2 | 6 | 0,73 | 0,27 |
| C-55 | 53,5 | 55,099 | 1,6 | Barcelona | Directa | 20 | 14 | 6 | 15,5 | 12,5 | 4 | 0,7 | 0,3 |
| C-55 | 58,3 | 59,599 | 1,3 | Barcelona | Directa | 13 | 10 | 3 | 14 | 10 | 3 | 0,77 | 0,23 |
| C-55 | 60,5 | 62,099 | 1,6 | Barcelona | Directa | 15 | 7 | 8 | 13,1 | 9,4 | 5 | 0,47 | 0,53 |
| C-55 | 62,5 | 66,399 | 3,9 | Barcelona/Lleida | Directa | 51 | 34 | 17 | 15,1 | 13,1 | 6 | 0,67 | 0,33 |
| C-55 | 68,7 | 70,699 | 2 | Lleida | Directa | 31 | 28 | 3 | 22 | 15,5 | 11 | 0,9 | 0,1 |
| C-55 | 73,5 | 75,599 | 2,1 | Lleida | Directa | 22 | 10 | 12 | 11,8 | 10,5 | 4 | 0,45 | 0,55 |
| C-58 | 4,5 | 5,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| C-58 | 7 | 8,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 8 | 8 | 0 | 10 | 7,3 | 4 | 1 | 0 |
| C-58 | 8,5 | 9,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-58 | 14,5 | 15,199 | 0,7 | Barcelona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 8,6 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-58 | 19 | 20,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 8 | 7 | 1 | 10 | 7,3 | 4 | 0,88 | 0,12 |
| C-58 | 22,9 | 23,599 | 0,7 | Barcelona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,8 | 10 | 2 | 0,71 | 0,29 |
| C-58 | 24,5 | 28,699 | 4,2 | Barcelona | Directa | 43 | 37 | 6 | 13,3 | 10,2 | 8 | 0,86 | 0,14 |
| C-58 | 30,5 | 33,599 | 3,1 | Barcelona | Directa | 43 | 37 | 6 | 19,9 | 13,9 | 13 | 0,86 | 0,14 |
| C-58 | 38 | 38,699 | 0,7 | Barcelona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 8,6 | 2 | 0,67 | 0,33 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-59 | 7 | 8,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 14 | 9 | 5 | 14,2 | 12,7 | 5 | 0,64 | 0,36 |
| C-59 | 10 | 12,599 | 2,6 | Barcelona | Directa | 27 | 23 | 4 | 12 | 10,4 | 6 | 0,85 | 0,15 |
| C-59 | 17,3 | 18,199 | 0,9 | Barcelona | Directa | 9 | 7 | 2 | 12,1 | 10 | 2 | 0,78 | 0,22 |
| C-59 | 27,7 | 30,599 | 2,9 | Barcelona | Directa | 42 | 28 | 14 | 16,5 | 14,5 | 9 | 0,67 | 0,33 |
| C-59 | 32,5 | 37,599 | 5,1 | Barcelona | Directa | 120 | 82 | 38 | 25,6 | 23,5 | 21 | 0,68 | 0,32 |
| C-60 | 0,5 | 1,799 | 1,3 | Barcelona | Directa | 14 | 13 | 1 | 14,6 | 10,8 | 4 | 0,93 | 0,07 |
| C-61 | 10,7 | 11,599 | 0,9 | Barcelona | Directa | 7 | 6 | 1 | 10 | 7,8 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-61 | 12,5 | 13,799 | 1,3 | Barcelona | Directa | 15 | 7 | 8 | 15,6 | 11,5 | 6 | 0,47 | 0,53 |
| C-61 | 14 | 17,099 | 3,1 | Barcelona | Directa | 39 | 25 | 14 | 14,7 | 12,6 | 7 | 0,64 | 0,36 |
| C-62 | 2,7 | 4,599 | 1,9 | Barcelona | Directa | 21 | 14 | 7 | 13,5 | 11,1 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-62 | 5 | 6,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 5 | 5 | 13,1 | 9,1 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| C-62 | 6,5 | 9,399 | 2,9 | Barcelona | Directa | 28 | 21 | 7 | 11,5 | 9,7 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| C-62 | 9,7 | 13,399 | 3,7 | Barcelona | Directa | 53 | 42 | 11 | 16,2 | 14,3 | 6 | 0,79 | 0,21 |
| C-62 | 14 | 16,599 | 2,6 | Barcelona | Directa | 30 | 18 | 12 | 13 | 11,5 | 4 | 0,6 | 0,4 |
| C-62 | 17 | 17,899 | 0,9 | Barcelona | Directa | 8 | 7 | 1 | 12,1 | 8,9 | 4 | 0,88 | 0,12 |
| C-62 | 19,5 | 21,699 | 2,2 | Barcelona | Directa | 29 | 24 | 5 | 15,3 | 13,2 | 7 | 0,83 | 0,17 |
| C-62 | 22,5 | 23,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 7 | 4 | 11,9 | 10 | 4 | 0,64 | 0,36 |
| C-62 | 25,5 | 27,899 | 2,4 | Barcelona | Directa | 25 | 19 | 6 | 13,9 | 10,4 | 7 | 0,76 | 0,24 |
| C-62 | 29 | 33,148 | 4,148 | Barcelona | Directa | 43 | 31 | 12 | 13,5 | 10,4 | 8 | 0,72 | 0,28 |
| C-63 | 1 | 2,099 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 6 | 4 | 10,8 | 9,1 | 3 | 0,6 | 0,4 |
| C-63 | 2,5 | 10,599 | 8,1 | Girona | Directa | 118 | 80 | 38 | 17,4 | 14,6 | 8 | 0,68 | 0,32 |
| C-63 | 14,5 | 15,399 | 0,9 | Girona | Directa | 8 | 8 | 0 | 11,2 | 8,9 | 4 | 1 | 0 |
| C-63 | 17,8 | 18,799 | 1,0 | Girona | Directa | 12 | 11 | 1 | 16,9 | 10,9 | 5 | 0,92 | 0,08 |
| C-63 | 20,3 | 23,099 | 2,8 | Girona | Directa | 46 | 35 | 11 | 22,1 | 16,4 | 14 | 0,76 | 0,24 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-63 | 24,5 | 27,18 | 2,68 | Girona | Directa | 39 | 29 | 10 | 16,9 | 14,6 | 7 | 0,74 | 0,26 |
| C-63 | 31 | 31,599 | 0,6 | Girona | Directa | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-63 | 32,1 | 34,599 | 2,5 | Girona | Directa | 29 | 24 | 5 | 14 | 11,6 | 5 | 0,83 | 0,17 |
| C-63 | 34,8 | 35,599 | 0,8 | Girona | Directa | 7 | 7 | 0 | 10,6 | 8,8 | 3 | 1 | 0 |
| C-63 | 36,4 | 37,299 | 0,9 | Girona | Directa | 9 | 8 | 1 | 11,7 | 10 | 3 | 0,89 | 0,11 |
| C-63 | 37,5 | 38,399 | 0,9 | Girona | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,2 | 7,8 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| C-63 | 42,4 | 45,599 | 3,2 | Girona | Directa | 64 | 48 | 16 | 23,5 | 20 | 9 | 0,75 | 0,25 |
| C-63 | 48,5 | 52,399 | 3,9 | Girona | Directa | 51 | 39 | 12 | 15,4 | 13,1 | 6 | 0,76 | 0,24 |
| C-63 | 52,5 | 53,399 | 0,9 | Girona | Directa | 7 | 6 | 1 | 10,4 | 7,8 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-63 | 56 | 57,699 | 1,7 | Girona | Directa | 15 | 12 | 3 | 10,5 | 8,8 | 4 | 0,8 | 0,2 |
| C-63 | 59,4 | 61,099 | 1,7 | Girona | Directa | 15 | 11 | 4 | 10,8 | 8,8 | 3 | 0,73 | 0,27 |
| C-65 | 0,4 | 1,999 | 1,6 | Girona | Directa | 25 | 20 | 5 | 20,6 | 15,6 | 10 | 0,8 | 0,2 |
| C-65 | 4,5 | 6,599 | 2,1 | Girona | Concessionada | 16 | 16 | 0 | 10,2 | 7,6 | 4 | 1 | 0 |
| C-65 | 7 | 8,499 | 1,5 | Girona | Concessionada | 15 | 13 | 2 | 13,1 | 10 | 4 | 0,87 | 0,13 |
| C-65 | 9 | 10,099 | 1,1 | Girona | Directa/Concessionada | 11 | 8 | 3 | 10,8 | 10 | 3 | 0,73 | 0,27 |
| C-65 | 14,6 | 17,099 | 2,5 | Girona | Directa | 33 | 20 | 13 | 15,4 | 13,2 | 6 | 0,61 | 0,39 |
| C-65 | 21,2 | 24,899 | 3,7 | Girona | Directa | 44 | 35 | 9 | 15,3 | 11,9 | 5 | 0,8 | 0,2 |
| C-65 | 27,7 | 29,099 | 1,4 | Girona | Directa | 13 | 9 | 4 | 11,9 | 9,3 | 4 | 0,69 | 0,31 |
| C-66 | 0,1 | 6,699 | 6,6 | Girona | Directa | 119 | 92 | 27 | 19,9 | 17,8 | 8 | 0,77 | 0,23 |
| C-66 | 15,5 | 16,599 | 1,1 | Girona | Directa | 13 | 12 | 1 | 16,9 | 11,8 | 6 | 0,92 | 0,08 |
| C-66 | 16,7 | 17,599 | 0,9 | Girona | Directa | 7 | 6 | 1 | 10 | 7,8 | 4 | 0,86 | 0,14 |
| C-66 | 18,8 | 21,599 | 2,8 | Girona | Directa | 39 | 34 | 5 | 18,8 | 13,9 | 11 | 0,87 | 0,13 |
| C-66 | 22,7 | 23,299 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 2 | 0,5 | 0,5 |
| C-66 | 23,5 | 24,899 | 1,4 | Girona | Directa | 18 | 16 | 2 | 17 | 12,9 | 5 | 0,89 | 0,11 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-66 | 30,4 | 31,399 | 1 | Girona | Directa | 9 | 6 | 3 | 11 | 9 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| C-66 | 34 | 36,099 | 2,1 | Girona | Directa | 30 | 24 | 6 | 16,2 | 14,3 | 9 | 0,8 | 0,2 |
| C-66 | 36,2 | 38,599 | 2,4 | Girona | Directa | 29 | 25 | 4 | 15,9 | 12,1 | 6 | 0,86 | 0,14 |
| C-66 | 39 | 40,099 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 10 | 0 | 10,4 | 9,1 | 3 | 1 | 0 |
| C-66 | 40,4 | 41,099 | 0,7 | Girona | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,7 | 11,4 | 4 | 0,88 | 0,12 |
| C-66 | 51 | 53,099 | 2,1 | Girona | Directa | 22 | 16 | 6 | 12,2 | 10,5 | 4 | 0,73 | 0,27 |
| C-66 | 53,5 | 54,099 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| GI-502 | 1 | 2,599 | 1,6 | Girona | Directa | 14 | 5 | 9 | 11,7 | 8,8 | 4 | 0,36 | 0,64 |
| GI-512 | 6,3 | 7,099 | 0,8 | Girona | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 7,5 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| GI-522 | 0 | 0,999 | 1 | Girona | Directa | 11 | 8 | 3 | 15 | 11 | 3 | 0,73 | 0,27 |
| GI-524 | 2 | 2,999 | 1 | Girona | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,7 | 8 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| GI-524 | 30 | 31,099 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 4 | 5 | 10,4 | 8,2 | 4 | 0,44 | 0,56 |
| GI-531 | 2,8 | 4,199 | 1,4 | Girona | Directa | 32 | 22 | 10 | 32,2 | 22,9 | 13 | 0,69 | 0,31 |
| GI-531 | 6,3 | 7,099 | 0,8 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 7,5 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| GI-531 | 12 | 12,599 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| GI-533 | 4,3 | 5,999 | 1,7 | Girona | Directa | 21 | 17 | 4 | 15,6 | 12,4 | 5 | 0,81 | 0,19 |
| GI-533 | 6,8 | 7,500 | 0,7 | Girona | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,1 | 10 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| GI-533 | 16 | 16,67 | 0,67 | Girona | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,2 | 11,9 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| GI-552 | 10,3 | 13,299 | 3 | Girona | Directa | 44 | 35 | 9 | 16,1 | 14,7 | 6 | 0,8 | 0,2 |
| GI-553 | 0 | 3,099 | 3,1 | Girona | Directa | 45 | 31 | 14 | 15,2 | 14,5 | 6 | 0,69 | 0,31 |
| GI-553 | 3,5 | 6,900 | 3,4 | Girona | Directa | 46 | 33 | 13 | 16 | 13,3 | 7 | 0,72 | 0,28 |
| GI-555 | 0,4 | 2,099 | 1,7 | Girona | Directa | 32 | 18 | 14 | 23,3 | 18,8 | 9 | 0,56 | 0,44 |
| GI-555 | 4,5 | 5,599 | 1,1 | Girona | Directa | 11 | 8 | 3 | 11,7 | 10 | 4 | 0,73 | 0,27 |
| GI-555 | 7 | 8,099 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 8 | 2 | 11,4 | 9,1 | 4 | 0,8 | 0,2 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| GI-555 | 9 | 10,099 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 5 | 5 | 10,8 | 9,1 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| GI-555 | 11,7 | 13,299 | 1,6 | Girona | Directa | 14 | 11 | 3 | 10,6 | 8,8 | 3 | 0,79 | 0,21 |
| GI-600 | 1,6 | 2,599 | 1 | Girona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,3 | 7 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| GI-604 | 0 | 1,099 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 7 | 2 | 10,8 | 8,2 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| GI-610 | 0,3 | 1,099 | 0,8 | Girona | Directa | 8 | 6 | 2 | 10,4 | 8,9 | 3 | 0,75 | 0,25 |
| GI-610 | 1,5 | 4,599 | 3,1 | Girona | Directa | 29 | 21 | 8 | 11,2 | 9,4 | 4 | 0,72 | 0,28 |
| GI-610 | 5,3 | 6,699 | 1,4 | Girona | Directa | 20 | 20 | 0 | 17,6 | 14,3 | 4 | 1 | 0 |
| GI-610 | 7 | 9,400 | 2,4 | Girona | Directa | 45 | 33 | 12 | 21,2 | 17,7 | 10 | 0,73 | 0,27 |
| GI-614 | 2,5 | 3,099 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 5 | 0,83 | 0,17 |
| GI-623 | 1,5 | 2,699 | 1,2 | Girona | Directa | 12 | 11 | 1 | 12,4 | 10 | 4 | 0,92 | 0,08 |
| GI-623 | 3,5 | 4,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 8 | 1 | 10,8 | 8,2 | 4 | 0,89 | 0,11 |
| GI-623 | 6,5 | 8,099 | 1,6 | Girona | Directa | 16 | 12 | 4 | 12,2 | 10 | 5 | 0,75 | 0,25 |
| GI-623 | 8,5 | 9,399 | 0,9 | Girona | Directa | 10 | 8 | 2 | 11,2 | 11,1 | 3 | 0,8 | 0,2 |
| GI-623 | 9,5 | 10,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 4 | 5 | 11,7 | 8,2 | 4 | 0,44 | 0,56 |
| GI-623 | 11,6 | 13,599 | 2 | Girona | Directa | 24 | 21 | 3 | 15,3 | 12 | 5 | 0,88 | 0,12 |
| GI-623 | 16,5 | 18,099 | 1,6 | Girona | Directa | 22 | 15 | 7 | 14,7 | 13,8 | 4 | 0,68 | 0,32 |
| GI-632 | 1 | 2,399 | 1,4 | Girona | Directa | 13 | 6 | 7 | 11,4 | 9,3 | 3 | 0,46 | 0,54 |
| GI-632 | 3,5 | 7,100 | 3,6 | Girona | Directa | 51 | 33 | 18 | 15,5 | 12,4 | 7 | 0,65 | 0,35 |
| GI-633 | 0,3 | 1,299 | 1 | Girona | Directa | 8 | 7 | 1 | 10 | 8 | 3 | 0,88 | 0,12 |
| GI-633 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | Girona | Directa | 12 | 10 | 2 | 13,3 | 10,9 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| GI-633 | 3,5 | 5,599 | 2,1 | Girona | Directa | 22 | 16 | 6 | 12,5 | 10,5 | 4 | 0,73 | 0,27 |
| GI-634 | 0,9 | 2,599 | 1,7 | Girona | Directa | 20 | 11 | 9 | 14,1 | 11,8 | 4 | 0,55 | 0,45 |
| GI-634 | 4,4 | 5,599 | 1,2 | Girona | Directa | 15 | 7 | 8 | 15,7 | 12,5 | 7 | 0,47 | 0,53 |
| GI-641 | 0,9 | 4,599 | 3,7 | Girona | Directa | 113 | 85 | 28 | 38,5 | 30,5 | 23 | 0,75 | 0,25 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| GI-643 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 6 | 3 | 10,8 | 8,2 | 6 | 0,67 | 0,33 |
| GI-643 | 3,8 | 4,300 | 0,5 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| GI-643 | 5 | 7,099 | 2,1 | Girona | Directa | 26 | 19 | 7 | 12,8 | 12,4 | 5 | 0,73 | 0,27 |
| GI-652 | 2 | 3,099 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 9 | 1 | 10,7 | 9,1 | 4 | 0,9 | 0,1 |
| GI-653 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 7 | 3 | 12,5 | 9,1 | 6 | 0,7 | 0,3 |
| GI-673 | 0 | 2,600 | 2,6 | Girona | Directa | 37 | 32 | 5 | 15,1 | 11,9 | 8 | 0,86 | 0,14 |
| GI-674 | 3,5 | 4,099 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 5 | 0,67 | 0,33 |
| GI-682 | 7,2 | 8,099 | 0,9 | Girona | Directa | 10 | 9 | 1 | 11,7 | 9,1 | 4 | 0,9 | 0,1 |
| GIP-5121 | 3,5 | 4,399 | 0,9 | Girona | Directa | 7 | 3 | 4 | 10 | 7,8 | 4 | 0,43 | 0,57 |
| GIP-6042 | 0,8 | 1,499 | 0,7 | Girona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 8,6 | 3 | 0,67 | 0,33 |
| GIV-6216 | 0,5 | 2,799 | 2,3 | Girona | Directa | 30 | 19 | 11 | 18,3 | 13 | 8 | 0,63 | 0,37 |
| GIV-6216 | 4,7 | 5,599 | 0,9 | Girona | Directa | 9 | 3 | 6 | 10 | 10 | 2 | 0,33 | 0,67 |
| L-200 | 6,5 | 7,499 | 1 | Lleida | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 6 | 5 | 1 | 0 |
| L-303 | 15,5 | 16,199 | 0,7 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 8,6 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| L-310 | 14,5 | 18,099 | 3,6 | Lleida | Directa | 41 | 31 | 10 | 12,9 | 11,4 | 6 | 0,76 | 0,24 |
| L-311 | 3,5 | 5,299 | 1,8 | Lleida | Directa | 17 | 11 | 6 | 13,7 | 9,4 | 7 | 0,65 | 0,35 |
| L-311 | 6,5 | 8,299 | 1,8 | Lleida | Directa | 18 | 14 | 4 | 11 | 10 | 3 | 0,78 | 0,22 |
| L-311 | 10,9 | 11,599 | 0,7 | Lleida | Directa | 7 | 3 | 4 | 10 | 10 | 2 | 0,43 | 0,57 |
| L-313 | 15,9 | 16,599 | 0,7 | Lleida | Directa | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 10 | 4 | 0,86 | 0,14 |
| L-313 | 22,3 | 23,299 | 1 | Lleida | Directa | 8 | 6 | 2 | 10,7 | 8 | 3 | 0,75 | 0,25 |
| L-313 | 25,5 | 29,099 | 3,6 | Lleida | Directa | 41 | 29 | 12 | 14,7 | 11,4 | 5 | 0,71 | 0,29 |
| L-500 | 8 | 8,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 11,7 | 5 | 0,86 | 0,14 |
| L-500 | 12,5 | 13,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| L-500 | 13,5 | 14,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,33 | 0,67 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| L-504 | 6,9 | 7,699 | 0,8 | Lleida | Directa | 7 | 4 | 3 | 10,6 | 8,8 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| L-512 | 0,7 | 1,599 | 0,9 | Lleida | Directa | 9 | 7 | 2 | 12,5 | 10 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| L-512 | 2,7 | 3,899 | 1,2 | Lleida | Directa | 13 | 5 | 8 | 12,1 | 10,8 | 3 | 0,38 | 0,62 |
| L-512 | 4,2 | 4,799 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 3 | 0,5 | 0,5 |
| L-512 | 7,5 | 8,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 13 | 7 | 6 | 15 | 11,8 | 6 | 0,54 | 0,46 |
| L-512 | 8,7 | 9,299 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| L-512 | 15,1 | 16,099 | 1 | Lleida | Directa | 9 | 6 | 3 | 10 | 9 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| L-702 | 9 | 9,799 | 0,8 | Lleida | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,1 | 10 | 5 | 0,88 | 0,12 |
| LP-7041 | 0,5 | 1,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 6 | 3 | 10,6 | 8,2 | 5 | 0,67 | 0,33 |
| LP-7041 | 5,5 | 6,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 4 | 6 | 11,9 | 9,1 | 5 | 0,4 | 0,6 |
| LP-7041 | 10,5 | 11,399 | 0,9 | Lleida | Directa | 7 | 4 | 3 | 10,4 | 7,8 | 4 | 0,57 | 0,43 |
| LV-2001 | 4,5 | 5,499 | 1 | Lleida | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,7 | 7 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| LV-3025 | 4,5 | 5,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| N-141c | 6 | 7,499 | 1,5 | Barcelona | Directa | 24 | 15 | 9 | 22,2 | 16 | 7 | 0,62 | 0,38 |
| N-141c | 9,2 | 10,099 | 0,9 | Barcelona | Directa | 8 | 6 | 2 | 10,4 | 8,9 | 2 | 0,75 | 0,25 |
| N-141c | 12,5 | 15,799 | 3,3 | Barcelona | Directa | 48 | 26 | 22 | 19 | 14,5 | 7 | 0,54 | 0,46 |
| N-141c | 17,9 | 23,199 | 5,3 | Barcelona | Directa | 63 | 43 | 20 | 13,9 | 11,9 | 7 | 0,68 | 0,32 |
| N-141c | 23,5 | 25,599 | 2,1 | Barcelona | Directa | 31 | 22 | 9 | 16,7 | 14,8 | 9 | 0,71 | 0,29 |
| N-141c | 29 | 29,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 7 | 3 | 4 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,43 | 0,57 |
| N-141c | 31,7 | 32,599 | 0,9 | Barcelona | Directa | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 7,8 | 4 | 0,86 | 0,14 |
| N-141e | 101 | 101,599 | 0,6 | Girona | Directa | 7 | 5 | 2 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| N-141e | 104 | 105,099 | 1,1 | Girona | Directa | 8 | 4 | 4 | 10 | 7,3 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| N-141e | 106 | 106,599 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| N-141e | 108 | 109,199 | 1,2 | Girona | Directa | 12 | 10 | 2 | 11,2 | 10 | 4 | 0,83 | 0,17 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| N-141e | 110,5 | 111,399 | 0,9 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 6,7 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| N-260a | 84,24 | 85,599 | 1,36 | Girona | Directa | 28 | 19 | 9 | 30,1 | 20,6 | 7 | 0,68 | 0,32 |
| N-260z | 78 | 78,999 | 1 | Girona | Directa | 9 | 7 | 2 | 14 | 9 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| N-260z | 81,8 | 82,499 | 0,7 | Girona | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 8,6 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| N-II | 473,2 | 474,099 | 0,9 | Lleida | Directa | 7 | 3 | 4 | 10 | 7,8 | 3 | 0,43 | 0,57 |
| N-II | 477 | 477,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| N-II | 530,5 | 531,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| N-II | 674,7 | 677,999 | 3,3 | Barcelona | Directa | 31 | 23 | 8 | 12,2 | 9,4 | 5 | 0,74 | 0,26 |
| N-IIa | 558,275 | 559,299 | 1,025 | Barcelona | Directa | 12 | 5 | 7 | 13,2 | 11,7 | 5 | 0,42 | 0,58 |
| T-323 | 2 | 2,899 | 0,9 | Tarragona | Directa | 8 | 6 | 2 | 10,8 | 8,9 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| T-331 | 2,5 | 3,599 | 1,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 10 | 8 | 2 | 10,6 | 9,1 | 3 | 0,8 | 0,2 |
| T-331 | 17,8 | 18,599 | 0,8 | Terres de l'Ebre | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,7 | 8,8 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| T-332 | 11,55 | 12,399 | 0,85 | Terres de l'Ebre | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,4 | 8,2 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| T-742 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | Tarragona | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,1 | 7,3 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| TP-2002 | 0,5 | 1,599 | 1,1 | Tarragona | Directa | 11 | 6 | 5 | 11,7 | 10 | 4 | 0,55 | 0,45 |
| TP-2002 | 2,5 | 3,499 | 1 | Tarragona | Directa | 7 | 6 | 1 | 11 | 7 | 5 | 0,86 | 0,14 |
| TP-2002 | 3,7 | 4,399 | 0,7 | Tarragona | Directa | 7 | 7 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| TP-2115 | 0,8 | 1,325 | 0,525 | Tarragona | Directa | 6 | 5 | 1 | 11,3 | 11,4 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| TP-2311 | 5 | 6,899 | 1,9 | Tarragona | Directa | 18 | 14 | 4 | 11,5 | 9,5 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| TP-7013 | 3 | 3,599 | 0,6 | Tarragona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 3 | 0,67 | 0,33 |
| TP-7013 | 7 | 8,099 | 1,1 | Tarragona | Directa | 10 | 6 | 4 | 11,7 | 9,1 | 4 | 0,6 | 0,4 |

Nota 1 (). Aquests han canviat d'òrgan de conservació en el 2021, passant de la concessionària Invicat al STCB.*

Nota 2. En aquest estudi s'aplica un criteri basat en la concentració d'accidents amb animals per identificar els TCAU. El criteri de concentració estableix un llindar en termes de nombre d'accidents per quilòmetre.

En els diferents TCAU parcials identificats se superen els criteris establerts, però es pot donar el cas que en el TCAU agrupat no es compleixin els criteris de concentració. És per això que la concentració en els TCAU agrupats es calcula fent la mitjana dels TCAU parcials identificats.

- *Concentració (C) d'accidents en el TCAU agrupat (accidents/km): Els accidents/km del TCAU fan referència a la suma dels accidents/km de cada TCAU parcial entre el nombre de TCAU parcials agrupats (n):*

$$C_{TCA} = \frac{C_{TCA1} + C_{TCA2} + \dots + C_{TCA n}}{n}$$

El resultat d'aquestes operacions (a la taula anterior són els valors de la columna "Criteri d'identificació (acc/km)") dona una aproximació als valors reals de la concentració, que serveixen per identificar el TCAU dins del conjunt de trams, però no representen el valor exacte de concentració per als casos en què el TCAU és producte de la superposició de diverses finestres que són TCAU (aquest valor exacte figura a la taula anterior a la columna "Acc/km tram sencer"). En qualsevol cas, el valor és molt similar i el valor vàlid que s'empra per al model estadístic de definició dels TCAU és el derivat del km flotant.

5.1.3 Llista dels TCAU ordenats per Acc/km

Taula 17. Llista dels TCAU ordenats per Acc/km

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| GI-641 | 0,9 | 4,599 | 3,7 | Girona | Directa | 113 | 85 | 28 | 38,5 | 30,5 | 23 | 0,75 | 0,25 |
| C-152 | 0,5 | 3,615 | 3,115 | Girona | Directa | 90 | 62 | 28 | 31,8 | 28,9 | 15 | 0,69 | 0,31 |
| C-59 | 32,5 | 37,599 | 5,1 | Barcelona | Directa | 120 | 82 | 38 | 25,6 | 23,5 | 21 | 0,68 | 0,32 |
| C-37 | 16,3 | 17,699 | 1,4 | Tarragona | Directa | 32 | 26 | 6 | 31,9 | 22,9 | 11 | 0,81 | 0,19 |
| GI-531 | 2,8 | 4,199 | 1,4 | Girona | Directa | 32 | 22 | 10 | 32,2 | 22,9 | 13 | 0,69 | 0,31 |
| C-55 | 37 | 39,599 | 2,6 | Barcelona | Directa | 56 | 46 | 10 | 25,2 | 21,5 | 18 | 0,82 | 0,18 |
| C-14 | 21,5 | 23,099 | 1,6 | Tarragona | Directa | 33 | 20 | 13 | 27,9 | 20,6 | 13 | 0,61 | 0,39 |
| N-260a | 84,24 | 85,599 | 1,36 | Girona | Directa | 28 | 19 | 9 | 30,1 | 20,6 | 7 | 0,68 | 0,32 |
| C-260 | 30,5 | 34,099 | 3,6 | Girona | Directa | 73 | 62 | 11 | 25,3 | 20,3 | 9 | 0,85 | 0,15 |
| C-26 | 29,5 | 30,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 22 | 14 | 8 | 31,1 | 20 | 15 | 0,64 | 0,36 |
| C-63 | 42,4 | 45,599 | 3,2 | Girona | Directa | 64 | 48 | 16 | 23,5 | 20 | 9 | 0,75 | 0,25 |
| GI-555 | 0,4 | 2,099 | 1,7 | Girona | Directa | 32 | 18 | 14 | 23,3 | 18,8 | 9 | 0,56 | 0,44 |
| C-14 | 138,5 | 141,099 | 2,6 | Lleida | Directa | 48 | 31 | 17 | 26,7 | 18,5 | 17 | 0,65 | 0,35 |
| C-66 | 0,1 | 6,699 | 6,6 | Girona | Directa | 119 | 92 | 27 | 19,9 | 17,8 | 8 | 0,77 | 0,23 |
| GI-610 | 7 | 9,4 | 2,4 | Girona | Directa | 45 | 33 | 12 | 21,2 | 17,7 | 10 | 0,73 | 0,27 |
| C-12 | 147,5 | 150,799 | 3,3 | Lleida | Directa | 56 | 43 | 13 | 18,8 | 17 | 9 | 0,77 | 0,23 |
| C-63 | 20,3 | 23,099 | 2,8 | Girona | Directa | 46 | 35 | 11 | 22,1 | 16,4 | 14 | 0,76 | 0,24 |
| C-14 | 135 | 137,299 | 2,3 | Lleida | Directa | 37 | 20 | 17 | 18,3 | 16,1 | 9 | 0,54 | 0,46 |
| N-141c | 6 | 7,499 | 1,5 | Barcelona | Directa | 24 | 15 | 9 | 22,2 | 16 | 7 | 0,62 | 0,38 |
| C-12 | 162,5 | 164,899 | 2,4 | Lleida | Directa | 38 | 24 | 14 | 18,9 | 15,8 | 11 | 0,63 | 0,37 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-35 | 52 | 54,599 | 2,6 | Barcelona | Directa | 41 | 35 | 6 | 18,7 | 15,8 | 8 | 0,85 | 0,15 |
| C-65 | 0,4 | 1,999 | 1,6 | Girona | Directa | 25 | 20 | 5 | 20,6 | 15,6 | 10 | 0,8 | 0,2 |
| C-12 | 65,5 | 68,599 | 3,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 48 | 31 | 17 | 17,2 | 15,5 | 7 | 0,65 | 0,35 |
| C-55 | 68,7 | 70,699 | 2 | Lleida | Directa | 31 | 28 | 3 | 22 | 15,5 | 11 | 0,9 | 0,1 |
| C-17 | 31,5 | 33,599 | 2,1 | Barcelona | Directa | 32 | 25 | 7 | 18,9 | 15,2 | 9 | 0,78 | 0,22 |
| C-12 | 144,5 | 147,099 | 2,6 | Lleida | Directa | 39 | 23 | 16 | 17,2 | 15 | 8 | 0,59 | 0,41 |
| C-1412a | 25,5 | 27,499 | 2 | Barcelona/Lleida | Directa | 30 | 25 | 5 | 18,2 | 15 | 6 | 0,83 | 0,17 |
| C-28 | 65,5 | 66,166 | 0,666 | Lleida | Directa | 10 | 8 | 2 | 15,4 | 15 | 7 | 0,8 | 0,2 |
| C-1412a | 1,5 | 4,399 | 2,9 | Lleida | Directa | 43 | 27 | 16 | 17,7 | 14,8 | 6 | 0,63 | 0,37 |
| C-16 | 131,5 | 133,799 | 2,3 | Lleida | Concessionada | 34 | 27 | 7 | 16,7 | 14,8 | 9 | 0,79 | 0,21 |
| N-141c | 23,5 | 25,599 | 2,1 | Barcelona | Directa | 31 | 22 | 9 | 16,7 | 14,8 | 9 | 0,71 | 0,29 |
| C-250 | 4,6 | 5,5 | 0,9 | Girona | Directa | 22 | 17 | 5 | 19,8 | 14,7 | 7 | 0,77 | 0,23 |
| GI-552 | 10,3 | 13,299 | 3 | Girona | Directa | 44 | 35 | 9 | 16,1 | 14,7 | 6 | 0,8 | 0,2 |
| C-63 | 2,5 | 10,599 | 8,1 | Girona | Directa | 118 | 80 | 38 | 17,4 | 14,6 | 8 | 0,68 | 0,32 |
| C-63 | 24,5 | 27,18 | 2,68 | Girona | Directa | 39 | 29 | 10 | 16,9 | 14,6 | 7 | 0,74 | 0,26 |
| C-32 | 121,5 | 124,599 | 3,1 | Barcelona | Directa* | 45 | 39 | 6 | 17,6 | 14,5 | 18 | 0,87 | 0,13 |
| C-59 | 27,7 | 30,599 | 2,9 | Barcelona | Directa | 42 | 28 | 14 | 16,5 | 14,5 | 9 | 0,67 | 0,33 |
| GI-553 | 0 | 3,099 | 3,1 | Girona | Directa | 45 | 31 | 14 | 15,2 | 14,5 | 6 | 0,69 | 0,31 |
| N-141c | 12,5 | 15,799 | 3,3 | Barcelona | Directa | 48 | 26 | 22 | 19 | 14,5 | 7 | 0,54 | 0,46 |
| C-17 | 22 | 28,599 | 6,6 | Barcelona | Directa | 95 | 79 | 16 | 17,4 | 14,4 | 10 | 0,83 | 0,17 |
| C-37z | 90 | 91,399 | 1,4 | Barcelona | Directa | 20 | 15 | 5 | 19,8 | 14,3 | 7 | 0,75 | 0,25 |
| C-62 | 9,7 | 13,399 | 3,7 | Barcelona | Directa | 53 | 42 | 11 | 16,2 | 14,3 | 6 | 0,79 | 0,21 |
| C-66 | 34 | 36,099 | 2,1 | Girona | Directa | 30 | 24 | 6 | 16,2 | 14,3 | 9 | 0,8 | 0,2 |
| GI-610 | 5,3 | 6,699 | 1,4 | Girona | Directa | 20 | 20 | 0 | 17,6 | 14,3 | 4 | 1 | 0 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|----------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-58 | 30,5 | 33,599 | 3,1 | Barcelona | Directa | 43 | 37 | 6 | 19,9 | 13,9 | 13 | 0,86 | 0,14 |
| C-66 | 18,8 | 21,599 | 2,8 | Girona | Directa | 39 | 34 | 5 | 18,8 | 13,9 | 11 | 0,87 | 0,13 |
| GI-623 | 16,5 | 18,099 | 1,6 | Girona | Directa | 22 | 15 | 7 | 14,7 | 13,8 | 4 | 0,68 | 0,32 |
| C-14 | 111,5 | 114,499 | 3 | Lleida | Directa | 41 | 29 | 12 | 15,5 | 13,7 | 6 | 0,71 | 0,29 |
| C-37 | 21,5 | 23,399 | 1,9 | Tarragona | Directa | 26 | 16 | 10 | 16,4 | 13,7 | 6 | 0,62 | 0,38 |
| C-1412a | 40 | 41,399 | 1,4 | Barcelona | Directa | 19 | 15 | 4 | 18,5 | 13,6 | 10 | 0,79 | 0,21 |
| C-252 | 54 | 55,394 | 1,394 | Girona | Directa | 19 | 17 | 2 | 16,8 | 13,6 | 7 | 0,89 | 0,11 |
| C-13 | 93,5 | 95,799 | 2,3 | Lleida | Directa | 31 | 16 | 15 | 15,9 | 13,5 | 8 | 0,52 | 0,48 |
| C-152 | 43 | 44,499 | 1,5 | Girona | Directa | 23 | 16 | 7 | 17,2 | 13,5 | 5 | 0,7 | 0,3 |
| C-31 | 139,7 | 141,699 | 2 | Tarragona | Directa | 27 | 22 | 5 | 16,4 | 13,5 | 6 | 0,81 | 0,19 |
| C-451 | 44,3 | 48,599 | 4,3 | Lleida | Directa | 58 | 30 | 28 | 16,7 | 13,5 | 7 | 0,52 | 0,48 |
| C-14 | 119,7 | 128,899 | 9,2 | Lleida | Directa | 122 | 76 | 46 | 16,3 | 13,3 | 11 | 0,62 | 0,38 |
| C-25 | 109,5 | 110,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 8 | 7 | 1 | 13,3 | 13,3 | 5 | 0,88 | 0,12 |
| C-25 | 125 | 125,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 8 | 6 | 2 | 13,3 | 13,3 | 5 | 0,75 | 0,25 |
| GI-553 | 3,5 | 6,9 | 3,4 | Girona | Directa | 46 | 33 | 13 | 16 | 13,3 | 7 | 0,72 | 0,28 |
| C-32 | 111,5 | 114,599 | 3,1 | Barcelona | Directa* | 41 | 36 | 5 | 17,6 | 13,2 | 9 | 0,88 | 0,12 |
| C-62 | 19,5 | 21,699 | 2,2 | Barcelona | Directa | 29 | 24 | 5 | 15,3 | 13,2 | 7 | 0,83 | 0,17 |
| C-65 | 14,6 | 17,099 | 2,5 | Girona | Directa | 33 | 20 | 13 | 15,4 | 13,2 | 6 | 0,61 | 0,39 |
| C-25 | 139,3 | 140,599 | 1,3 | Barcelona | Directa | 17 | 16 | 1 | 19 | 13,1 | 6 | 0,94 | 0,06 |
| C-55 | 62,5 | 66,399 | 3,9 | Barcelona/Lleida | Directa | 51 | 34 | 17 | 15,1 | 13,1 | 6 | 0,67 | 0,33 |
| C-63 | 48,5 | 52,399 | 3,9 | Girona | Directa | 51 | 39 | 12 | 15,4 | 13,1 | 6 | 0,76 | 0,24 |
| GIV-6216 | 0,5 | 2,799 | 2,3 | Girona | Directa | 30 | 19 | 11 | 18,3 | 13 | 8 | 0,63 | 0,37 |
| BP-2121 | 5,3 | 7,399 | 2,1 | Barcelona | Directa | 27 | 20 | 7 | 14,9 | 12,9 | 4 | 0,74 | 0,26 |
| C-150a | 20 | 22,95 | 2,95 | Girona | Directa | 38 | 32 | 6 | 17,5 | 12,9 | 10 | 0,84 | 0,16 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-66 | 23,5 | 24,899 | 1,4 | Girona | Directa | 18 | 16 | 2 | 17 | 12,9 | 5 | 0,89 | 0,11 |
| C-31 | 342,7 | 345,599 | 2,9 | Girona | Directa | 37 | 32 | 5 | 16,1 | 12,8 | 9 | 0,86 | 0,14 |
| C-55 | 24,5 | 26,299 | 1,8 | Barcelona | Directa | 23 | 16 | 7 | 18,5 | 12,8 | 9 | 0,7 | 0,3 |
| C-59 | 7 | 8,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 14 | 9 | 5 | 14,2 | 12,7 | 5 | 0,64 | 0,36 |
| C-1412a | 52,7 | 54,599 | 1,9 | Barcelona | Directa | 24 | 19 | 5 | 14,2 | 12,6 | 5 | 0,79 | 0,21 |
| C-243a | 0,8 | 3,099 | 2,3 | Barcelona | Directa | 29 | 19 | 10 | 15,1 | 12,6 | 8 | 0,66 | 0,34 |
| C-55 | 39,7 | 45,099 | 5,4 | Barcelona | Directa | 68 | 50 | 18 | 16,4 | 12,6 | 10 | 0,74 | 0,26 |
| C-61 | 14 | 17,099 | 3,1 | Barcelona | Directa | 39 | 25 | 14 | 14,7 | 12,6 | 7 | 0,64 | 0,36 |
| B-224 | 18 | 19,599 | 1,6 | Barcelona | Directa | 20 | 16 | 4 | 15,5 | 12,5 | 7 | 0,8 | 0,2 |
| BV-5105 | 3,5 | 5,099 | 1,6 | Barcelona | Directa | 20 | 13 | 7 | 18,1 | 12,5 | 9 | 0,65 | 0,35 |
| C-162 | 4,4 | 5,599 | 1,2 | Girona | Concessionada | 15 | 9 | 6 | 16,7 | 12,5 | 5 | 0,6 | 0,4 |
| C-55 | 53,5 | 55,099 | 1,6 | Barcelona | Directa | 20 | 14 | 6 | 15,5 | 12,5 | 4 | 0,7 | 0,3 |
| GI-634 | 4,4 | 5,599 | 1,2 | Girona | Directa | 15 | 7 | 8 | 15,7 | 12,5 | 7 | 0,47 | 0,53 |
| C-31 | 318 | 319,699 | 1,7 | Girona | Directa | 21 | 19 | 2 | 13,8 | 12,4 | 5 | 0,9 | 0,1 |
| GI-533 | 4,3 | 5,999 | 1,7 | Girona | Directa | 21 | 17 | 4 | 15,6 | 12,4 | 5 | 0,81 | 0,19 |
| GI-632 | 3,5 | 7,1 | 3,6 | Girona | Directa | 51 | 33 | 18 | 15,5 | 12,4 | 7 | 0,65 | 0,35 |
| GI-643 | 5 | 7,099 | 2,1 | Girona | Directa | 26 | 19 | 7 | 12,8 | 12,4 | 5 | 0,73 | 0,27 |
| C-32 | 48 | 49,299 | 1,3 | Barcelona | Concessionada | 16 | 11 | 5 | 14,5 | 12,3 | 5 | 0,69 | 0,31 |
| C-14 | 105,55 | 108,099 | 2,55 | Lleida | Directa | 31 | 24 | 7 | 14,6 | 12,2 | 6 | 0,77 | 0,23 |
| C-55 | 48 | 52,899 | 4,9 | Barcelona | Directa | 60 | 44 | 16 | 14,7 | 12,2 | 6 | 0,73 | 0,27 |
| C-66 | 36,2 | 38,599 | 2,4 | Girona | Directa | 29 | 25 | 4 | 15,9 | 12,1 | 6 | 0,86 | 0,14 |
| C-25D | 0,5 | 1,999 | 1,5 | Barcelona | Directa | 18 | 15 | 3 | 15 | 12 | 6 | 0,83 | 0,17 |
| GI-623 | 11,6 | 13,599 | 2 | Girona | Directa | 24 | 21 | 3 | 15,3 | 12 | 5 | 0,88 | 0,12 |
| C-1412a | 49,5 | 51,599 | 2,1 | Barcelona | Directa | 25 | 15 | 10 | 14,4 | 11,9 | 7 | 0,6 | 0,4 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-242 | 60,5 | 62,099 | 1,6 | Tarragona | Directa | 19 | 9 | 10 | 13,3 | 11,9 | 6 | 0,47 | 0,53 |
| C-31 | 363,5 | 365,099 | 1,6 | Girona | Directa | 19 | 18 | 1 | 16,4 | 11,9 | 6 | 0,95 | 0,05 |
| C-65 | 21,2 | 24,899 | 3,7 | Girona | Directa | 44 | 35 | 9 | 15,3 | 11,9 | 5 | 0,8 | 0,2 |
| GI-533 | 16 | 16,67 | 0,67 | Girona | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,2 | 11,9 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| GI-673 | 0 | 2,6 | 2,6 | Girona | Directa | 37 | 32 | 5 | 15,1 | 11,9 | 8 | 0,86 | 0,14 |
| N-141c | 17,9 | 23,199 | 5,3 | Barcelona | Directa | 63 | 43 | 20 | 13,9 | 11,9 | 7 | 0,68 | 0,32 |
| B-451 | 0,2 | 1,3 | 1,1 | Barcelona | Directa | 13 | 5 | 8 | 13,4 | 11,8 | 5 | 0,38 | 0,62 |
| C-12 | 14,5 | 15,599 | 1,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 13 | 11 | 2 | 18,1 | 11,8 | 8 | 0,85 | 0,15 |
| C-13 | 149,5 | 150,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 13 | 5 | 8 | 16,1 | 11,8 | 8 | 0,38 | 0,62 |
| C-17 | 18,5 | 19,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 13 | 12 | 1 | 14,4 | 11,8 | 5 | 0,92 | 0,08 |
| C-31 | 347 | 348,099 | 1,1 | Girona | Directa | 13 | 7 | 6 | 14,2 | 11,8 | 5 | 0,54 | 0,46 |
| C-31 | 354 | 355,099 | 1,1 | Girona | Directa | 13 | 11 | 2 | 12,1 | 11,8 | 4 | 0,85 | 0,15 |
| C-55 | 35 | 36,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 13 | 8 | 5 | 16,9 | 11,8 | 8 | 0,62 | 0,38 |
| C-66 | 15,5 | 16,599 | 1,1 | Girona | Directa | 13 | 12 | 1 | 16,9 | 11,8 | 6 | 0,92 | 0,08 |
| GI-634 | 0,9 | 2,599 | 1,7 | Girona | Directa | 20 | 11 | 9 | 14,1 | 11,8 | 4 | 0,55 | 0,45 |
| L-512 | 7,5 | 8,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 13 | 7 | 6 | 15 | 11,8 | 6 | 0,54 | 0,46 |
| B-231 | 7 | 7,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,7 | 11,7 | 2 | 0,57 | 0,43 |
| B-402 | 6,5 | 7,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| C-14 | 131 | 131,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 7 | 2 | 5 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,29 | 0,71 |
| C-25 | 102,3 | 104,099 | 1,8 | Barcelona | Directa | 21 | 15 | 6 | 13,6 | 11,7 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| C-26 | 20,5 | 21,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| C-28 | 54 | 54,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 7 | 2 | 5 | 11,7 | 11,7 | 4 | 0,29 | 0,71 |
| C-31 | 315,5 | 316,099 | 0,6 | Girona | Directa | 7 | 7 | 0 | 11,7 | 11,7 | 4 | 1 | 0 |
| C-32 | 16 | 16,599 | 0,6 | Barcelona | Concessionada | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,86 | 0,14 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|----------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-32 | 119,5 | 120,099 | 0,6 | Barcelona | Directa* | 7 | 7 | 0 | 11,7 | 11,7 | 3 | 1 | 0 |
| C-32 | 128,5 | 129,099 | 0,6 | Barcelona | Directa* | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-35 | 63 | 66,599 | 3,6 | Girona | Directa | 42 | 28 | 14 | 14,8 | 11,7 | 7 | 0,67 | 0,33 |
| C-37 | 68 | 68,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 7 | 5 | 2 | 11,7 | 11,7 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| C-44 | 21,5 | 22,099 | 0,6 | Terres de l'Ebre | Directa | 7 | 5 | 2 | 11,7 | 11,7 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| C-63 | 31 | 31,599 | 0,6 | Girona | Directa | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| L-500 | 8 | 8,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 11,7 | 5 | 0,86 | 0,14 |
| N-141c | 29 | 29,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 7 | 3 | 4 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,43 | 0,57 |
| N-141e | 101 | 101,599 | 0,6 | Girona | Directa | 7 | 5 | 2 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| N-II | 477 | 477,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,7 | 11,7 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| N-IIa | 558,275 | 559,299 | 1,025 | Barcelona | Directa | 12 | 5 | 7 | 13,2 | 11,7 | 5 | 0,42 | 0,58 |
| C-63 | 32,1 | 34,599 | 2,5 | Girona | Directa | 29 | 24 | 5 | 14 | 11,6 | 5 | 0,83 | 0,17 |
| C-14 | 157,5 | 158,799 | 1,3 | Lleida | Directa | 15 | 12 | 3 | 14 | 11,5 | 3 | 0,8 | 0,2 |
| C-451 | 49 | 53,099 | 4,1 | Lleida | Directa | 47 | 34 | 13 | 14,4 | 11,5 | 8 | 0,72 | 0,28 |
| C-61 | 12,5 | 13,799 | 1,3 | Barcelona | Directa | 15 | 7 | 8 | 15,6 | 11,5 | 6 | 0,47 | 0,53 |
| C-62 | 14 | 16,599 | 2,6 | Barcelona | Directa | 30 | 18 | 12 | 13 | 11,5 | 4 | 0,6 | 0,4 |
| BV-2241 | 6,4 | 7,099 | 0,7 | Barcelona | Directa | 8 | 4 | 4 | 11,7 | 11,4 | 3 | 0,5 | 0,5 |
| C-12 | 202,9 | 203,599 | 0,7 | Lleida | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,7 | 11,4 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| C-13 | 84,4 | 85,099 | 0,7 | Lleida | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,7 | 11,4 | 3 | 0,88 | 0,12 |
| C-14 | 1,9 | 4,099 | 2,2 | Tarragona | Directa | 25 | 15 | 10 | 14,2 | 11,4 | 4 | 0,6 | 0,4 |
| C-14 | 25,4 | 26,099 | 0,7 | Tarragona | Directa | 8 | 3 | 5 | 11,7 | 11,4 | 4 | 0,38 | 0,62 |
| C-66 | 40,4 | 41,099 | 0,7 | Girona | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,7 | 11,4 | 4 | 0,88 | 0,12 |
| L-310 | 14,5 | 18,099 | 3,6 | Lleida | Directa | 41 | 31 | 10 | 12,9 | 11,4 | 6 | 0,76 | 0,24 |
| L-313 | 25,5 | 29,099 | 3,6 | Lleida | Directa | 41 | 29 | 12 | 14,7 | 11,4 | 5 | 0,71 | 0,29 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| TP-2115 | 0,8 | 1,325 | 0,525 | Tarragona | Directa | 6 | 5 | 1 | 11,3 | 11,4 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| B-221 | 0,5 | 2,199 | 1,7 | Barcelona | Directa | 19 | 14 | 5 | 13,7 | 11,2 | 4 | 0,74 | 0,26 |
| C-14 | 30,6 | 32,299 | 1,7 | Tarragona | Directa | 19 | 8 | 11 | 13,6 | 11,2 | 4 | 0,42 | 0,58 |
| C-32 | 9,5 | 11,199 | 1,7 | Tarragona | Concessionada | 19 | 19 | 0 | 13,5 | 11,2 | 6 | 1 | 0 |
| C-243a | 5,7 | 7,599 | 1,9 | Barcelona | Directa | 21 | 17 | 4 | 13,7 | 11,1 | 5 | 0,81 | 0,19 |
| C-62 | 2,7 | 4,599 | 1,9 | Barcelona | Directa | 21 | 14 | 7 | 13,5 | 11,1 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| GI-623 | 8,5 | 9,399 | 0,9 | Girona | Directa | 10 | 8 | 2 | 11,2 | 11,1 | 3 | 0,8 | 0,2 |
| GI-522 | 0 | 0,999 | 1 | Girona | Directa | 11 | 8 | 3 | 15 | 11 | 3 | 0,73 | 0,27 |
| C-12 | 160,5 | 161,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 12 | 11 | 1 | 15 | 10,9 | 5 | 0,92 | 0,08 |
| C-13 | 97,5 | 98,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 12 | 10 | 2 | 15,8 | 10,9 | 7 | 0,83 | 0,17 |
| C-1412a | 33,5 | 34,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 12 | 11 | 1 | 11,3 | 10,9 | 3 | 0,92 | 0,08 |
| C-15 | 41,5 | 42,599 | 1,1 | Barcelona | Concessionada | 12 | 11 | 1 | 12,5 | 10,9 | 6 | 0,92 | 0,08 |
| C-251 | 4,5 | 5,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 12 | 9 | 3 | 11,2 | 10,9 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| C-26 | 34,5 | 35,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 12 | 9 | 3 | 16,4 | 10,9 | 7 | 0,75 | 0,25 |
| C-451 | 37 | 38,099 | 1,1 | Lleida | Directa | 12 | 7 | 5 | 11,7 | 10,9 | 3 | 0,58 | 0,42 |
| C-63 | 17,8 | 18,799 | 1 | Girona | Directa | 12 | 11 | 1 | 16,9 | 10,9 | 5 | 0,92 | 0,08 |
| GI-633 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | Girona | Directa | 12 | 10 | 2 | 13,3 | 10,9 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| BP-2151 | 10,5 | 14,299 | 3,8 | Barcelona | Directa | 41 | 27 | 14 | 13,5 | 10,8 | 5 | 0,66 | 0,34 |
| C-12 | 196,8 | 198,099 | 1,3 | Lleida | Directa | 14 | 6 | 8 | 12,4 | 10,8 | 3 | 0,43 | 0,57 |
| C-13 | 144,5 | 145,799 | 1,3 | Lleida | Directa | 14 | 6 | 8 | 11,9 | 10,8 | 4 | 0,43 | 0,57 |
| C-14 | 76,3 | 77,599 | 1,3 | Lleida | Directa | 14 | 8 | 6 | 11,9 | 10,8 | 4 | 0,57 | 0,43 |
| C-1412a | 10,8 | 12,099 | 1,3 | Lleida | Directa | 14 | 7 | 7 | 11,7 | 10,8 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| C-1412b | 54,8 | 56,099 | 1,3 | Lleida | Directa | 14 | 6 | 8 | 13,1 | 10,8 | 4 | 0,43 | 0,57 |
| C-16 | 57,5 | 60,099 | 2,6 | Barcelona | Concessionada | 28 | 24 | 4 | 15 | 10,8 | 8 | 0,86 | 0,14 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-37 | 56 | 58,599 | 2,6 | Barcelona | Directa | 28 | 16 | 12 | 13 | 10,8 | 6 | 0,57 | 0,43 |
| C-60 | 0,5 | 1,799 | 1,3 | Barcelona | Directa | 14 | 13 | 1 | 14,6 | 10,8 | 4 | 0,93 | 0,07 |
| L-512 | 2,7 | 3,899 | 1,2 | Lleida | Directa | 13 | 5 | 8 | 12,1 | 10,8 | 3 | 0,38 | 0,62 |
| C-1412a | 48 | 49,399 | 1,4 | Barcelona | Directa | 15 | 8 | 7 | 15,7 | 10,7 | 6 | 0,53 | 0,47 |
| C-44 | 8 | 9,399 | 1,4 | Tarragona | Directa | 15 | 11 | 4 | 13,7 | 10,7 | 5 | 0,73 | 0,27 |
| B-231 | 14 | 15,599 | 1,6 | Barcelona | Directa | 17 | 8 | 9 | 11,4 | 10,6 | 5 | 0,47 | 0,53 |
| C-25 | 131 | 132,699 | 1,7 | Barcelona | Directa | 18 | 17 | 1 | 12,7 | 10,6 | 5 | 0,94 | 0,06 |
| C-31 | 338,5 | 340,099 | 1,6 | Girona | Directa | 17 | 16 | 1 | 12,3 | 10,6 | 4 | 0,94 | 0,06 |
| C-451 | 40,7 | 42,599 | 1,9 | Lleida | Directa | 20 | 12 | 8 | 13 | 10,5 | 6 | 0,6 | 0,4 |
| C-55 | 73,5 | 75,599 | 2,1 | Lleida | Directa | 22 | 10 | 12 | 11,8 | 10,5 | 4 | 0,45 | 0,55 |
| C-66 | 51 | 53,099 | 2,1 | Girona | Directa | 22 | 16 | 6 | 12,2 | 10,5 | 4 | 0,73 | 0,27 |
| GI-633 | 3,5 | 5,599 | 2,1 | Girona | Directa | 22 | 16 | 6 | 12,5 | 10,5 | 4 | 0,73 | 0,27 |
| C-26 | 84 | 86,399 | 2,4 | Lleida | Directa | 25 | 12 | 13 | 11,8 | 10,4 | 4 | 0,48 | 0,52 |
| C-59 | 10 | 12,599 | 2,6 | Barcelona | Directa | 27 | 23 | 4 | 12 | 10,4 | 6 | 0,85 | 0,15 |
| C-62 | 25,5 | 27,899 | 2,4 | Barcelona | Directa | 25 | 19 | 6 | 13,9 | 10,4 | 7 | 0,76 | 0,24 |
| C-62 | 29 | 33,148 | 4,148 | Barcelona | Directa | 43 | 31 | 12 | 13,5 | 10,4 | 8 | 0,72 | 0,28 |
| C-1412a | 4,5 | 8,099 | 3,6 | Lleida | Directa | 37 | 25 | 12 | 13,3 | 10,3 | 7 | 0,68 | 0,32 |
| C-53 | 139,2 | 142,099 | 2,9 | Lleida | Directa | 30 | 18 | 12 | 14,6 | 10,3 | 6 | 0,6 | 0,4 |
| C-58 | 24,5 | 28,699 | 4,2 | Barcelona | Directa | 43 | 37 | 6 | 13,3 | 10,2 | 8 | 0,86 | 0,14 |
| C-15z | 12,91 | 13,599 | 0,69 | Barcelona | Concessionada | 7 | 5 | 2 | 10,1 | 10,1 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| B-140 | 3,5 | 4,399 | 0,9 | Barcelona | Directa | 9 | 9 | 0 | 11,2 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| B-212 | 1 | 2,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 8 | 3 | 11,7 | 10 | 3 | 0,73 | 0,27 |
| B-224 | 13,9 | 14,599 | 0,7 | Barcelona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,8 | 10 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| B-224 | 17 | 17,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 2 | 0,5 | 0,5 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| B-224 | 19,7 | 21,599 | 1,9 | Barcelona | Directa | 19 | 15 | 4 | 13,8 | 10 | 4 | 0,79 | 0,21 |
| B-231 | 12 | 12,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 3 | 0,67 | 0,33 |
| B-430 | 3,3 | 4,399 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 5 | 6 | 14,4 | 10 | 3 | 0,45 | 0,55 |
| B-431 | 50,6 | 51,599 | 1 | Barcelona | Directa | 10 | 8 | 2 | 13 | 10 | 3 | 0,8 | 0,2 |
| BP-1417 | 6 | 7,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 9 | 2 | 10,8 | 10 | 3 | 0,82 | 0,18 |
| BV-2241 | 4,8 | 5,399 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 2 | 0,5 | 0,5 |
| BV-4511 | 0,7 | 1,299 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| BV-4511 | 3,5 | 4,399 | 0,9 | Barcelona | Directa | 9 | 6 | 3 | 10,8 | 10 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| BV-5105 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 10 | 1 | 16,1 | 10 | 7 | 0,91 | 0,09 |
| C-12 | 11,5 | 12,099 | 0,6 | Terres de l'Ebre | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-12 | 87,5 | 88,199 | 0,7 | Terres de l'Ebre | Directa | 7 | 6 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,86 | 0,14 |
| C-12 | 156 | 157,099 | 1,1 | Lleida | Directa | 11 | 7 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,64 | 0,36 |
| C-12 | 176,5 | 177,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 11 | 6 | 5 | 12,8 | 10 | 5 | 0,55 | 0,45 |
| C-12 | 179 | 180,599 | 1,6 | Lleida | Directa | 16 | 7 | 9 | 12,9 | 10 | 6 | 0,44 | 0,56 |
| C-12 | 191,5 | 192,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-12 | 192,5 | 193,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-13 | 12,8 | 14,099 | 1,3 | Lleida | Directa | 13 | 7 | 6 | 12,5 | 10 | 5 | 0,54 | 0,46 |
| C-13 | 31 | 31,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 4 | 0,33 | 0,67 |
| C-13 | 32 | 33,599 | 1,6 | Lleida | Directa | 16 | 11 | 5 | 12,6 | 10 | 6 | 0,69 | 0,31 |
| C-13 | 77,5 | 78,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-13 | 95,9 | 97,099 | 1,2 | Lleida | Directa | 12 | 5 | 7 | 12,4 | 10 | 4 | 0,42 | 0,58 |
| C-13 | 142,5 | 143,199 | 0,7 | Lleida | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,8 | 10 | 5 | 0,71 | 0,29 |
| C-14 | 19 | 20,199 | 1,2 | Tarragona | Concessionada | 12 | 10 | 2 | 12,2 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-14 | 29,5 | 30,399 | 0,9 | Tarragona | Directa | 9 | 4 | 5 | 12,1 | 10 | 4 | 0,44 | 0,56 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-14 | 60 | 60,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-14 | 109,5 | 110,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| C-14 | 129,5 | 130,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 11 | 8 | 3 | 11 | 10 | 3 | 0,73 | 0,27 |
| C-14 | 173,5 | 174,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 4 | 0,33 | 0,67 |
| C-1412a | 28,5 | 29,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 3 | 0,67 | 0,33 |
| C-1412b | 49,5 | 50,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 11 | 6 | 5 | 14,7 | 10 | 4 | 0,55 | 0,45 |
| C-1412b | 53,5 | 54,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| C-1412b | 57 | 57,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 3 | 0,5 | 0,5 |
| C-1415b | 4 | 5,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 8 | 3 | 11,1 | 10 | 5 | 0,73 | 0,27 |
| C-1415b | 5,5 | 6,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 4 | 7 | 11,7 | 10 | 4 | 0,36 | 0,64 |
| C-1415c | 16,7 | 17,299 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 3 | 0,5 | 0,5 |
| C-15 | 14,5 | 15,099 | 0,6 | Barcelona | Concessionada | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-15 | 39,4 | 40,399 | 1 | Barcelona | Concessionada | 10 | 7 | 3 | 10,7 | 10 | 3 | 0,7 | 0,3 |
| C-15B | 0,5 | 1,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-15z | 3,5 | 4,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 6 | 5 | 10 | 10 | 3 | 0,55 | 0,45 |
| C-15z | 18 | 18,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| C-16 | 18 | 18,599 | 0,6 | Barcelona | Concessionada | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-16 | 19,5 | 20,099 | 0,6 | Barcelona | Concessionada | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| C-16 | 22 | 22,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| C-16 | 86,8 | 87,599 | 0,8 | Barcelona | Concessionada | 8 | 6 | 2 | 10,6 | 10 | 2 | 0,75 | 0,25 |
| C-16 | 89,5 | 91,599 | 2,1 | Barcelona | Concessionada | 21 | 18 | 3 | 12,9 | 10 | 6 | 0,86 | 0,14 |
| C-16 | 104,5 | 105,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 9 | 2 | 12,7 | 10 | 4 | 0,82 | 0,18 |
| C-17 | 20,3 | 21,099 | 0,8 | Barcelona | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,1 | 10 | 3 | 0,88 | 0,12 |
| C-17 | 35,5 | 37,099 | 1,6 | Barcelona | Directa | 16 | 16 | 0 | 12,1 | 10 | 5 | 1 | 0 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-17 | 38 | 39,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 10 | 1 | 12,5 | 10 | 4 | 0,91 | 0,09 |
| C-17 | 55,5 | 56,099 | 0,6 | Barcelona | Concessionada | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-241d | 14,7 | 15,299 | 0,6 | Tarragona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-242 | 63 | 63,599 | 0,6 | Tarragona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-243c | 3,5 | 4,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-243c | 7,5 | 8,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-25 | 126,5 | 127,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 9 | 2 | 12 | 10 | 3 | 0,82 | 0,18 |
| C-25 | 157,2 | 158,299 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 9 | 2 | 13,9 | 10 | 5 | 0,82 | 0,18 |
| C-25 | 177 | 177,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-25 | 195 | 195,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| C-25 | 225 | 225,599 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 4 | 1 | 0 |
| C-252 | 6 | 6,599 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-252 | 10,5 | 11,099 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-26 | 18 | 18,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-26 | 31,5 | 33,099 | 1,6 | Lleida | Directa | 16 | 7 | 9 | 13,3 | 10 | 5 | 0,44 | 0,56 |
| C-26 | 42 | 48,099 | 6,1 | Lleida | Directa | 61 | 43 | 18 | 12,4 | 10 | 6 | 0,7 | 0,3 |
| C-26 | 86,5 | 88,199 | 1,7 | Lleida | Directa | 17 | 7 | 10 | 12,6 | 10 | 4 | 0,41 | 0,59 |
| C-26 | 133,5 | 134,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| C-26 | 143,5 | 144,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-28 | 25,5 | 26,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-28 | 36 | 36,899 | 0,9 | Lleida | Directa | 9 | 5 | 4 | 10,6 | 10 | 2 | 0,56 | 0,44 |
| C-31 | 156,5 | 157,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 9 | 2 | 13,3 | 10 | 5 | 0,82 | 0,18 |
| C-31 | 163,7 | 164,599 | 0,9 | Barcelona | Directa | 9 | 4 | 5 | 11,1 | 10 | 2 | 0,44 | 0,56 |
| C-31 | 326,5 | 327,099 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-31 | 327,9 | 328,599 | 0,7 | Girona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,8 | 10 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| C-31 | 336 | 337,599 | 1,6 | Girona | Directa | 16 | 10 | 6 | 12,6 | 10 | 5 | 0,62 | 0,38 |
| C-31 | 352 | 353,599 | 1,6 | Girona | Directa | 16 | 10 | 6 | 12,4 | 10 | 4 | 0,62 | 0,38 |
| C-31 | 356,9 | 358,599 | 1,7 | Girona | Directa | 17 | 12 | 5 | 13,1 | 10 | 7 | 0,71 | 0,29 |
| C-32 | 91,5 | 92,099 | 0,6 | Barcelona | Directa* | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-32 | 93 | 93,599 | 0,6 | Barcelona | Directa* | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 4 | 1 | 0 |
| C-32 | 101,6 | 102,599 | 1 | Barcelona | Directa* | 10 | 10 | 0 | 10,7 | 10 | 3 | 1 | 0 |
| C-35 | 48,3 | 49,599 | 1,3 | Barcelona | Directa | 13 | 12 | 1 | 14,4 | 10 | 6 | 0,92 | 0,08 |
| C-35 | 57,9 | 58,599 | 0,7 | Barcelona | Directa | 7 | 6 | 1 | 10 | 10 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-35 | 67 | 68,299 | 1,3 | Girona | Directa | 13 | 11 | 2 | 12,5 | 10 | 5 | 0,85 | 0,15 |
| C-35 | 92,5 | 93,299 | 0,8 | Girona | Concessionada | 8 | 8 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| C-44 | 12,7 | 13,799 | 1,1 | Tarragona | Directa | 11 | 5 | 6 | 13,9 | 10 | 5 | 0,45 | 0,55 |
| C-44 | 18 | 18,599 | 0,6 | Terres de l'Ebre | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| C-462 | 4,5 | 5,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| C-53 | 118,2 | 118,799 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| C-53 | 128,7 | 129,299 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-53 | 129,5 | 130,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 11 | 6 | 5 | 12,8 | 10 | 5 | 0,55 | 0,45 |
| C-53 | 132,5 | 133,199 | 0,7 | Lleida | Directa | 7 | 6 | 1 | 10,8 | 10 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-53 | 138 | 138,599 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-55 | 13,7 | 15,099 | 1,4 | Barcelona | Directa | 14 | 11 | 3 | 12,4 | 10 | 4 | 0,79 | 0,21 |
| C-55 | 19 | 19,599 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 4 | 1 | 0 |
| C-55 | 21 | 22,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 8 | 3 | 11,7 | 10 | 4 | 0,73 | 0,27 |
| C-55 | 27,5 | 28,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| C-55 | 58,3 | 59,599 | 1,3 | Barcelona | Directa | 13 | 10 | 3 | 14 | 10 | 3 | 0,77 | 0,23 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-58 | 4,5 | 5,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| C-58 | 8,5 | 9,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| C-58 | 22,9 | 23,599 | 0,7 | Barcelona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,8 | 10 | 2 | 0,71 | 0,29 |
| C-59 | 17,3 | 18,199 | 0,9 | Barcelona | Directa | 9 | 7 | 2 | 12,1 | 10 | 2 | 0,78 | 0,22 |
| C-62 | 22,5 | 23,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 11 | 7 | 4 | 11,9 | 10 | 4 | 0,64 | 0,36 |
| C-63 | 36,4 | 37,299 | 0,9 | Girona | Directa | 9 | 8 | 1 | 11,7 | 10 | 3 | 0,89 | 0,11 |
| C-65 | 7 | 8,499 | 1,5 | Girona | Concessionada | 15 | 13 | 2 | 13,1 | 10 | 4 | 0,87 | 0,13 |
| C-65 | 9 | 10,099 | 1,1 | Girona | Directa/Concessionada | 11 | 8 | 3 | 10,8 | 10 | 3 | 0,73 | 0,27 |
| C-66 | 22,7 | 23,299 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 2 | 0,5 | 0,5 |
| C-66 | 53,5 | 54,099 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| GI-531 | 12 | 12,599 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| GI-533 | 6,8 | 7,5 | 0,7 | Girona | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,1 | 10 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| GI-555 | 4,5 | 5,599 | 1,1 | Girona | Directa | 11 | 8 | 3 | 11,7 | 10 | 4 | 0,73 | 0,27 |
| GI-614 | 2,5 | 3,099 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 5 | 0,83 | 0,17 |
| GI-623 | 1,5 | 2,699 | 1,2 | Girona | Directa | 12 | 11 | 1 | 12,4 | 10 | 4 | 0,92 | 0,08 |
| GI-623 | 6,5 | 8,099 | 1,6 | Girona | Directa | 16 | 12 | 4 | 12,2 | 10 | 5 | 0,75 | 0,25 |
| GI-643 | 3,8 | 4,3 | 0,5 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| GI-674 | 3,5 | 4,099 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 5 | 0,67 | 0,33 |
| GIV-6216 | 4,7 | 5,599 | 0,9 | Girona | Directa | 9 | 3 | 6 | 10 | 10 | 2 | 0,33 | 0,67 |
| L-311 | 6,5 | 8,299 | 1,8 | Lleida | Directa | 18 | 14 | 4 | 11 | 10 | 3 | 0,78 | 0,22 |
| L-311 | 10,9 | 11,599 | 0,7 | Lleida | Directa | 7 | 3 | 4 | 10 | 10 | 2 | 0,43 | 0,57 |
| L-313 | 15,9 | 16,599 | 0,7 | Lleida | Directa | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 10 | 4 | 0,86 | 0,14 |
| L-500 | 12,5 | 13,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| L-500 | 13,5 | 14,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,33 | 0,67 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| L-512 | 0,7 | 1,599 | 0,9 | Lleida | Directa | 9 | 7 | 2 | 12,5 | 10 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| L-512 | 4,2 | 4,799 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 3 | 0,5 | 0,5 |
| L-512 | 8,7 | 9,299 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 10 | 2 | 0,83 | 0,17 |
| L-702 | 9 | 9,799 | 0,8 | Lleida | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,1 | 10 | 5 | 0,88 | 0,12 |
| LV-3025 | 4,5 | 5,099 | 0,6 | Lleida | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| N-141e | 106 | 106,599 | 0,6 | Girona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| N-141e | 108 | 109,199 | 1,2 | Girona | Directa | 12 | 10 | 2 | 11,2 | 10 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| N-II | 530,5 | 531,099 | 0,6 | Barcelona | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| TP-2002 | 0,5 | 1,599 | 1,1 | Tarragona | Directa | 11 | 6 | 5 | 11,7 | 10 | 4 | 0,55 | 0,45 |
| TP-2002 | 3,7 | 4,399 | 0,7 | Tarragona | Directa | 7 | 7 | 0 | 10 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| TP-7013 | 3 | 3,599 | 0,6 | Tarragona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 10 | 3 | 0,67 | 0,33 |
| C-1412a | 42,5 | 45,599 | 3,1 | Barcelona | Directa | 30 | 12 | 18 | 11,9 | 9,7 | 5 | 0,4 | 0,6 |
| C-17 | 40,7 | 43,599 | 2,9 | Barcelona | Directa | 28 | 24 | 4 | 13,2 | 9,7 | 5 | 0,86 | 0,14 |
| C-32 | 107,5 | 110,599 | 3,1 | Barcelona | Directa* | 30 | 23 | 7 | 13,1 | 9,7 | 7 | 0,77 | 0,23 |
| C-62 | 6,5 | 9,399 | 2,9 | Barcelona | Directa | 28 | 21 | 7 | 11,5 | 9,7 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| C-28 | 60,5 | 63,099 | 2,6 | Lleida | Directa | 25 | 18 | 7 | 13,3 | 9,6 | 4 | 0,72 | 0,28 |
| B-224 | 4,5 | 6,499 | 2 | Barcelona | Directa | 19 | 14 | 5 | 15 | 9,5 | 8 | 0,74 | 0,26 |
| C-14 | 114,6 | 116,499 | 1,9 | Lleida | Directa | 18 | 15 | 3 | 12,1 | 9,5 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| C-451 | 25,5 | 27,699 | 2,2 | Lleida | Directa | 21 | 17 | 4 | 13,9 | 9,5 | 4 | 0,81 | 0,19 |
| TP-2311 | 5 | 6,899 | 1,9 | Tarragona | Directa | 18 | 14 | 4 | 11,5 | 9,5 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| C-13 | 36,9 | 38,599 | 1,7 | Lleida | Directa | 16 | 7 | 9 | 10,8 | 9,4 | 5 | 0,44 | 0,56 |
| C-1412a | 19 | 22,599 | 3,6 | Lleida | Directa | 34 | 21 | 13 | 12,6 | 9,4 | 7 | 0,62 | 0,38 |
| C-26 | 88,5 | 91,599 | 3,1 | Lleida | Directa | 29 | 21 | 8 | 11,8 | 9,4 | 5 | 0,72 | 0,28 |
| C-32 | 20,5 | 22,099 | 1,6 | Barcelona | Concessionada | 15 | 13 | 2 | 13 | 9,4 | 6 | 0,87 | 0,13 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-55 | 60,5 | 62,099 | 1,6 | Barcelona | Directa | 15 | 7 | 8 | 13,1 | 9,4 | 5 | 0,47 | 0,53 |
| GI-610 | 1,5 | 4,599 | 3,1 | Girona | Directa | 29 | 21 | 8 | 11,2 | 9,4 | 4 | 0,72 | 0,28 |
| L-311 | 3,5 | 5,299 | 1,8 | Lleida | Directa | 17 | 11 | 6 | 13,7 | 9,4 | 7 | 0,65 | 0,35 |
| N-II | 674,7 | 677,999 | 3,3 | Barcelona | Directa | 31 | 23 | 8 | 12,2 | 9,4 | 5 | 0,74 | 0,26 |
| C-14 | 169,6 | 171,099 | 1,5 | Lleida | Directa | 14 | 11 | 3 | 12,1 | 9,3 | 4 | 0,79 | 0,21 |
| C-16 | 94,5 | 95,899 | 1,4 | Barcelona | Concessionada | 13 | 8 | 5 | 11 | 9,3 | 4 | 0,62 | 0,38 |
| C-162 | 0,1 | 1,599 | 1,5 | Girona | Concessionada | 14 | 11 | 3 | 12,3 | 9,3 | 5 | 0,79 | 0,21 |
| C-31 | 369,7 | 371,099 | 1,4 | Girona | Directa | 13 | 10 | 3 | 10,8 | 9,3 | 3 | 0,77 | 0,23 |
| C-51 | 28 | 29,499 | 1,5 | Tarragona | Directa | 14 | 12 | 2 | 11,3 | 9,3 | 4 | 0,86 | 0,14 |
| C-65 | 27,7 | 29,099 | 1,4 | Girona | Directa | 13 | 9 | 4 | 11,9 | 9,3 | 4 | 0,69 | 0,31 |
| GI-632 | 1 | 2,399 | 1,4 | Girona | Directa | 13 | 6 | 7 | 11,4 | 9,3 | 3 | 0,46 | 0,54 |
| B-224 | 21,7 | 22,799 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 7 | 3 | 12,2 | 9,1 | 3 | 0,7 | 0,3 |
| B-431 | 40,5 | 41,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 5 | 5 | 10,8 | 9,1 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| C-12 | 205,5 | 206,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 7 | 3 | 12,2 | 9,1 | 5 | 0,7 | 0,3 |
| C-13 | 151,2 | 152,299 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 6 | 4 | 11,7 | 9,1 | 2 | 0,6 | 0,4 |
| C-1412a | 9,5 | 10,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 9 | 1 | 11,7 | 9,1 | 5 | 0,9 | 0,1 |
| C-1412a | 30 | 31,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 5 | 5 | 11,7 | 9,1 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| C-1412a | 46 | 47,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 6 | 4 | 11,7 | 9,1 | 5 | 0,6 | 0,4 |
| C-26 | 113 | 114,099 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 7 | 3 | 10,8 | 9,1 | 4 | 0,7 | 0,3 |
| C-28 | 64 | 65,099 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 6 | 4 | 10 | 9,1 | 3 | 0,6 | 0,4 |
| C-35 | 50,5 | 51,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 8 | 2 | 13,6 | 9,1 | 5 | 0,8 | 0,2 |
| C-451 | 35,5 | 36,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 7 | 3 | 12,5 | 9,1 | 6 | 0,7 | 0,3 |
| C-451 | 38,3 | 39,399 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 8 | 2 | 11,9 | 9,1 | 3 | 0,8 | 0,2 |
| C-62 | 5 | 6,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 10 | 5 | 5 | 13,1 | 9,1 | 5 | 0,5 | 0,5 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-63 | 1 | 2,099 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 6 | 4 | 10,8 | 9,1 | 3 | 0,6 | 0,4 |
| C-66 | 39 | 40,099 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 10 | 0 | 10,4 | 9,1 | 3 | 1 | 0 |
| GI-555 | 7 | 8,099 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 8 | 2 | 11,4 | 9,1 | 4 | 0,8 | 0,2 |
| GI-555 | 9 | 10,099 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 5 | 5 | 10,8 | 9,1 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| GI-652 | 2 | 3,099 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 9 | 1 | 10,7 | 9,1 | 4 | 0,9 | 0,1 |
| GI-653 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | Girona | Directa | 10 | 7 | 3 | 12,5 | 9,1 | 6 | 0,7 | 0,3 |
| GI-682 | 7,2 | 8,099 | 0,9 | Girona | Directa | 10 | 9 | 1 | 11,7 | 9,1 | 4 | 0,9 | 0,1 |
| LP-7041 | 5,5 | 6,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 10 | 4 | 6 | 11,9 | 9,1 | 5 | 0,4 | 0,6 |
| T-331 | 2,5 | 3,599 | 1,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 10 | 8 | 2 | 10,6 | 9,1 | 3 | 0,8 | 0,2 |
| TP-7013 | 7 | 8,099 | 1,1 | Tarragona | Directa | 10 | 6 | 4 | 11,7 | 9,1 | 4 | 0,6 | 0,4 |
| C-12 | 60,5 | 62,599 | 2,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 19 | 14 | 5 | 13,5 | 9 | 7 | 0,74 | 0,26 |
| C-12 | 209,5 | 210,5 | 1 | Lleida | Directa | 9 | 7 | 2 | 11,8 | 9 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| C-16 | 99,5 | 101,599 | 2,1 | Barcelona | Directa | 19 | 14 | 5 | 13,5 | 9 | 6 | 0,74 | 0,26 |
| C-243c | 8,5 | 11,599 | 3,1 | Barcelona | Directa | 28 | 22 | 6 | 11,6 | 9 | 6 | 0,79 | 0,21 |
| C-25 | 148,7 | 149,699 | 1 | Barcelona | Directa | 9 | 8 | 1 | 11 | 9 | 2 | 0,89 | 0,11 |
| C-32 | 4,4 | 5,399 | 1 | Tarragona | Concessionada | 9 | 8 | 1 | 10 | 9 | 2 | 0,89 | 0,11 |
| C-32 | 85,5 | 86,499 | 1 | Barcelona | Directa* | 9 | 9 | 0 | 12,7 | 9 | 2 | 1 | 0 |
| C-66 | 30,4 | 31,399 | 1 | Girona | Directa | 9 | 6 | 3 | 11 | 9 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| L-512 | 15,1 | 16,099 | 1 | Lleida | Directa | 9 | 6 | 3 | 10 | 9 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| N-260z | 78 | 78,999 | 1 | Girona | Directa | 9 | 7 | 2 | 14 | 9 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| BP-2121 | 1,7 | 2,599 | 0,9 | Barcelona | Directa | 8 | 5 | 3 | 11,2 | 8,9 | 3 | 0,62 | 0,38 |
| C-12 | 183,7 | 184,599 | 0,9 | Lleida | Directa | 8 | 3 | 5 | 10,6 | 8,9 | 3 | 0,38 | 0,62 |
| C-13 | 73,3 | 74,199 | 0,9 | Lleida | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,7 | 8,9 | 2 | 0,88 | 0,12 |
| C-14 | 147,5 | 148,399 | 0,9 | Lleida | Directa | 8 | 4 | 4 | 10,4 | 8,9 | 2 | 0,5 | 0,5 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-1412a | 15,6 | 17,499 | 1,9 | Lleida | Directa | 17 | 9 | 8 | 11,1 | 8,9 | 4 | 0,53 | 0,47 |
| C-26 | 144,7 | 146,599 | 1,9 | Barcelona | Directa | 17 | 12 | 5 | 11,2 | 8,9 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| C-260 | 34,2 | 35,099 | 0,9 | Girona | Directa | 8 | 6 | 2 | 10,6 | 8,9 | 3 | 0,75 | 0,25 |
| C-28 | 27,3 | 30,099 | 2,8 | Lleida | Directa | 25 | 17 | 8 | 11,5 | 8,9 | 4 | 0,68 | 0,32 |
| C-44 | 5,3 | 7,099 | 1,8 | Tarragona | Directa | 16 | 9 | 7 | 11,7 | 8,9 | 5 | 0,56 | 0,44 |
| C-55 | 8,7 | 9,599 | 0,9 | Barcelona | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,7 | 8,9 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| C-62 | 17 | 17,899 | 0,9 | Barcelona | Directa | 8 | 7 | 1 | 12,1 | 8,9 | 4 | 0,88 | 0,12 |
| C-63 | 14,5 | 15,399 | 0,9 | Girona | Directa | 8 | 8 | 0 | 11,2 | 8,9 | 4 | 1 | 0 |
| GI-610 | 0,3 | 1,099 | 0,8 | Girona | Directa | 8 | 6 | 2 | 10,4 | 8,9 | 3 | 0,75 | 0,25 |
| N-141c | 9,2 | 10,099 | 0,9 | Barcelona | Directa | 8 | 6 | 2 | 10,4 | 8,9 | 2 | 0,75 | 0,25 |
| T-323 | 2 | 2,899 | 0,9 | Tarragona | Directa | 8 | 6 | 2 | 10,8 | 8,9 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| C-12 | 10,3 | 11,099 | 0,8 | Terres de l'Ebre | Directa | 7 | 4 | 3 | 10 | 8,8 | 2 | 0,57 | 0,43 |
| C-14 | 99,5 | 100,299 | 0,8 | Lleida | Directa | 7 | 5 | 2 | 10 | 8,8 | 2 | 0,71 | 0,29 |
| C-14 | 132 | 134,499 | 2,5 | Lleida | Directa | 22 | 11 | 11 | 11,2 | 8,8 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| C-150a | 14,8 | 15,599 | 0,8 | Girona | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,1 | 8,8 | 5 | 0,57 | 0,43 |
| C-17 | 61,3 | 62,099 | 0,8 | Barcelona | Concessionada | 7 | 6 | 1 | 10,6 | 8,8 | 4 | 0,86 | 0,14 |
| C-32 | 130,5 | 132,099 | 1,6 | Barcelona | Directa* | 14 | 8 | 6 | 12,4 | 8,8 | 7 | 0,57 | 0,43 |
| C-63 | 34,8 | 35,599 | 0,8 | Girona | Directa | 7 | 7 | 0 | 10,6 | 8,8 | 3 | 1 | 0 |
| C-63 | 56 | 57,699 | 1,7 | Girona | Directa | 15 | 12 | 3 | 10,5 | 8,8 | 4 | 0,8 | 0,2 |
| C-63 | 59,4 | 61,099 | 1,7 | Girona | Directa | 15 | 11 | 4 | 10,8 | 8,8 | 3 | 0,73 | 0,27 |
| GI-502 | 1 | 2,599 | 1,6 | Girona | Directa | 14 | 5 | 9 | 11,7 | 8,8 | 4 | 0,36 | 0,64 |
| GI-555 | 11,7 | 13,299 | 1,6 | Girona | Directa | 14 | 11 | 3 | 10,6 | 8,8 | 3 | 0,79 | 0,21 |
| L-504 | 6,9 | 7,699 | 0,8 | Lleida | Directa | 7 | 4 | 3 | 10,6 | 8,8 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| T-331 | 17,8 | 18,599 | 0,8 | Terres de l'Ebre | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,7 | 8,8 | 3 | 0,57 | 0,43 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-16 | 78,5 | 81,599 | 3,1 | Barcelona | Concessionada | 27 | 26 | 1 | 12,2 | 8,7 | 7 | 0,96 | 0,04 |
| C-12 | 185,5 | 186,199 | 0,7 | Lleida | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 8,6 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-14 | 92,7 | 93,399 | 0,7 | Lleida | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 8,6 | 3 | 0,5 | 0,5 |
| C-1412b | 43,7 | 45,099 | 1,4 | Lleida | Directa | 12 | 7 | 5 | 10,6 | 8,6 | 3 | 0,58 | 0,42 |
| C-162 | 8,6 | 9,299 | 0,7 | Girona | Concessionada | 6 | 3 | 3 | 10 | 8,6 | 2 | 0,5 | 0,5 |
| C-162 | 9,9 | 10,599 | 0,7 | Girona | Concessionada | 6 | 5 | 1 | 10 | 8,6 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-241c | 2,5 | 3,199 | 0,7 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 8,6 | 3 | 1 | 0 |
| C-25 | 129,9 | 130,599 | 0,7 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 8,6 | 4 | 1 | 0 |
| C-25 | 242,9 | 243,599 | 0,7 | Girona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 8,6 | 5 | 0,67 | 0,33 |
| C-32 | 41,2 | 42,599 | 1,4 | Barcelona | Concessionada | 12 | 11 | 1 | 11 | 8,6 | 5 | 0,92 | 0,08 |
| C-37 | 152,9 | 153,599 | 0,7 | Barcelona | Directa | 6 | 3 | 3 | 10 | 8,6 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| C-451 | 23,4 | 24,099 | 0,7 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 8,6 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| C-451 | 30,3 | 30,999 | 0,7 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 8,6 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-58 | 14,5 | 15,199 | 0,7 | Barcelona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 8,6 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| C-58 | 38 | 38,699 | 0,7 | Barcelona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 8,6 | 2 | 0,67 | 0,33 |
| GIP-6042 | 0,8 | 1,499 | 0,7 | Girona | Directa | 6 | 4 | 2 | 10 | 8,6 | 3 | 0,67 | 0,33 |
| L-303 | 15,5 | 16,199 | 0,7 | Lleida | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 8,6 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| N-260z | 81,8 | 82,499 | 0,7 | Girona | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 8,6 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| C-13 | 78,5 | 81,099 | 2,6 | Lleida | Directa | 22 | 11 | 11 | 11,5 | 8,5 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| BP-2121 | 3,2 | 5,099 | 1,9 | Barcelona | Directa | 16 | 12 | 4 | 11,7 | 8,4 | 6 | 0,75 | 0,25 |
| C-16 | 70,7 | 72,499 | 1,8 | Barcelona | Concessionada | 15 | 13 | 2 | 11,1 | 8,3 | 4 | 0,87 | 0,13 |
| C-32 | 28,5 | 31,499 | 3 | Barcelona | Concessionada | 25 | 23 | 2 | 11,9 | 8,3 | 5 | 0,92 | 0,08 |
| B-140 | 2 | 3,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 9 | 6 | 3 | 11,7 | 8,2 | 5 | 0,67 | 0,33 |
| C-12 | 182,5 | 183,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 7 | 2 | 10 | 8,2 | 3 | 0,78 | 0,22 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-12 | 190 | 191,099 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 7 | 2 | 10 | 8,2 | 3 | 0,78 | 0,22 |
| C-13 | 24,5 | 25,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 3 | 6 | 12,1 | 8,2 | 4 | 0,33 | 0,67 |
| C-13 | 41,5 | 42,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 4 | 5 | 12,2 | 8,2 | 6 | 0,44 | 0,56 |
| C-14 | 159,5 | 160,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 5 | 4 | 11,9 | 8,2 | 4 | 0,56 | 0,44 |
| C-25 | 106,5 | 107,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 9 | 6 | 3 | 11,7 | 8,2 | 6 | 0,67 | 0,33 |
| C-260 | 40 | 41,099 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 7 | 2 | 10,4 | 8,2 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| C-31 | 329,5 | 330,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 7 | 2 | 12 | 8,2 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| C-31 | 355,5 | 356,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 5 | 4 | 13,9 | 8,2 | 7 | 0,56 | 0,44 |
| C-31 | 361,5 | 362,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 3 | 6 | 10,3 | 8,2 | 4 | 0,33 | 0,67 |
| C-31 | 373,3 | 374,399 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 6 | 3 | 12,2 | 8,2 | 5 | 0,67 | 0,33 |
| C-53 | 119,5 | 120,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 6 | 3 | 11,1 | 8,2 | 4 | 0,67 | 0,33 |
| GI-524 | 30 | 31,099 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 4 | 5 | 10,4 | 8,2 | 4 | 0,44 | 0,56 |
| GI-604 | 0 | 1,099 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 7 | 2 | 10,8 | 8,2 | 4 | 0,78 | 0,22 |
| GI-623 | 3,5 | 4,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 8 | 1 | 10,8 | 8,2 | 4 | 0,89 | 0,11 |
| GI-623 | 9,5 | 10,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 4 | 5 | 11,7 | 8,2 | 4 | 0,44 | 0,56 |
| GI-643 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | Girona | Directa | 9 | 6 | 3 | 10,8 | 8,2 | 6 | 0,67 | 0,33 |
| LP-7041 | 0,5 | 1,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 9 | 6 | 3 | 10,6 | 8,2 | 5 | 0,67 | 0,33 |
| T-332 | 11,55 | 12,399 | 0,85 | Terres de l'Ebre | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,4 | 8,2 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| BV-4511 | 7,5 | 9,599 | 2,1 | Barcelona | Directa | 17 | 14 | 3 | 11 | 8,1 | 5 | 0,82 | 0,18 |
| C-16 | 76,5 | 78,099 | 1,6 | Barcelona | Concessionada | 13 | 9 | 4 | 10,2 | 8,1 | 4 | 0,69 | 0,31 |
| C-25 | 87 | 88,599 | 1,6 | Lleida | Directa | 13 | 12 | 1 | 10,6 | 8,1 | 4 | 0,92 | 0,08 |
| C-12 | 186,5 | 187,499 | 1 | Lleida | Directa | 8 | 7 | 1 | 11,7 | 8 | 5 | 0,88 | 0,12 |
| C-16 | 109,6 | 110,599 | 1 | Barcelona | Directa | 8 | 5 | 3 | 10,7 | 8 | 4 | 0,62 | 0,38 |
| C-35 | 70,1 | 71,099 | 1 | Girona | Directa | 8 | 7 | 1 | 13 | 8 | 4 | 0,88 | 0,12 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| GI-524 | 2 | 2,999 | 1 | Girona | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,7 | 8 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| GI-633 | 0,3 | 1,299 | 1 | Girona | Directa | 8 | 7 | 1 | 10 | 8 | 3 | 0,88 | 0,12 |
| L-313 | 22,3 | 23,299 | 1 | Lleida | Directa | 8 | 6 | 2 | 10,7 | 8 | 3 | 0,75 | 0,25 |
| C-14 | 63,5 | 64,399 | 0,9 | Lleida | Directa | 7 | 3 | 4 | 10 | 7,8 | 3 | 0,43 | 0,57 |
| C-153 | 12,2 | 13,099 | 0,9 | Barcelona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10 | 7,8 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| C-241d | 0,7 | 1,599 | 0,9 | Tarragona | Directa | 7 | 3 | 4 | 10 | 7,8 | 3 | 0,43 | 0,57 |
| C-31 | 138,4 | 139,299 | 0,9 | Tarragona | Directa | 7 | 5 | 2 | 11,2 | 7,8 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| C-32 | 31,7 | 32,599 | 0,9 | Barcelona | Concessionada | 7 | 7 | 0 | 11,2 | 7,8 | 5 | 1 | 0 |
| C-51 | 14,7 | 15,599 | 0,9 | Tarragona | Directa | 7 | 4 | 3 | 10,8 | 7,8 | 2 | 0,57 | 0,43 |
| C-61 | 10,7 | 11,599 | 0,9 | Barcelona | Directa | 7 | 6 | 1 | 10 | 7,8 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-63 | 37,5 | 38,399 | 0,9 | Girona | Directa | 7 | 4 | 3 | 11,2 | 7,8 | 3 | 0,57 | 0,43 |
| C-63 | 52,5 | 53,399 | 0,9 | Girona | Directa | 7 | 6 | 1 | 10,4 | 7,8 | 3 | 0,86 | 0,14 |
| C-66 | 16,7 | 17,599 | 0,9 | Girona | Directa | 7 | 6 | 1 | 10 | 7,8 | 4 | 0,86 | 0,14 |
| GIP-5121 | 3,5 | 4,399 | 0,9 | Girona | Directa | 7 | 3 | 4 | 10 | 7,8 | 4 | 0,43 | 0,57 |
| LP-7041 | 10,5 | 11,399 | 0,9 | Lleida | Directa | 7 | 4 | 3 | 10,4 | 7,8 | 4 | 0,57 | 0,43 |
| N-141c | 31,7 | 32,599 | 0,9 | Barcelona | Directa | 7 | 6 | 1 | 11,7 | 7,8 | 4 | 0,86 | 0,14 |
| N-II | 473,2 | 474,099 | 0,9 | Lleida | Directa | 7 | 3 | 4 | 10 | 7,8 | 3 | 0,43 | 0,57 |
| C-65 | 4,5 | 6,599 | 2,1 | Girona | Concessionada | 16 | 16 | 0 | 10,2 | 7,6 | 4 | 1 | 0 |
| C-14 | 56,5 | 57,299 | 0,8 | Lleida | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 7,5 | 3 | 1 | 0 |
| C-1413a | 0,5 | 1,299 | 0,8 | Barcelona | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 7,5 | 3 | 1 | 0 |
| GI-512 | 6,3 | 7,099 | 0,8 | Girona | Directa | 6 | 2 | 4 | 10 | 7,5 | 3 | 0,33 | 0,67 |
| GI-531 | 6,3 | 7,099 | 0,8 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 7,5 | 3 | 0,83 | 0,17 |
| C-12 | 16,5 | 17,599 | 1,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,9 | 7,3 | 7 | 0,75 | 0,25 |
| C-12 | 77,5 | 78,599 | 1,1 | Terres de l'Ebre | Directa | 8 | 5 | 3 | 10 | 7,3 | 4 | 0,62 | 0,38 |

| Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Àmbit territorial | Gestió | Accidents amb animals | Accidents amb ungulats | Accidents amb animal no ident. | Criteri identificació (acc/km) | Acc/km tram sencer | Accidents hectòmetre màxims | Percentatge d'ungulats | Percentatge de no identificats |
|-----------|------------|----------|----------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| C-12 | 109,5 | 110,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 8 | 6 | 2 | 10 | 7,3 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| C-1415a | 19 | 20,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 8 | 4 | 4 | 11,1 | 7,3 | 5 | 0,5 | 0,5 |
| C-55 | 45,5 | 46,599 | 1,1 | Barcelona | Directa | 8 | 8 | 0 | 12,5 | 7,3 | 6 | 1 | 0 |
| C-58 | 7 | 8,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 8 | 8 | 0 | 10 | 7,3 | 4 | 1 | 0 |
| C-58 | 19 | 20,099 | 1,1 | Barcelona | Directa | 8 | 7 | 1 | 10 | 7,3 | 4 | 0,88 | 0,12 |
| N-141e | 104 | 105,099 | 1,1 | Girona | Directa | 8 | 4 | 4 | 10 | 7,3 | 4 | 0,5 | 0,5 |
| T-742 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | Tarragona | Directa | 8 | 6 | 2 | 11,1 | 7,3 | 4 | 0,75 | 0,25 |
| B-431 | 49,5 | 50,499 | 1 | Barcelona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,3 | 7 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| GI-600 | 1,6 | 2,599 | 1 | Girona | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,3 | 7 | 4 | 0,71 | 0,29 |
| LV-2001 | 4,5 | 5,499 | 1 | Lleida | Directa | 7 | 5 | 2 | 10,7 | 7 | 3 | 0,71 | 0,29 |
| TP-2002 | 2,5 | 3,499 | 1 | Tarragona | Directa | 7 | 6 | 1 | 11 | 7 | 5 | 0,86 | 0,14 |
| N-141e | 110,5 | 111,399 | 0,9 | Girona | Directa | 6 | 5 | 1 | 10 | 6,7 | 4 | 0,83 | 0,17 |
| C-12 | 173,5 | 174,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 7 | 5 | 2 | 10 | 6,4 | 5 | 0,71 | 0,29 |
| C-14 | 118,5 | 119,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 7 | 5 | 2 | 10 | 6,4 | 5 | 0,71 | 0,29 |
| C-16 | 64,5 | 65,599 | 1,1 | Barcelona | Concessionada | 7 | 7 | 0 | 10 | 6,4 | 5 | 1 | 0 |
| C-25 | 92,5 | 93,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 7 | 4 | 3 | 10,6 | 6,4 | 6 | 0,57 | 0,43 |
| C-35 | 88,5 | 89,599 | 1,1 | Girona | Concessionada | 7 | 4 | 3 | 10 | 6,4 | 5 | 0,57 | 0,43 |
| C-451 | 39,5 | 40,599 | 1,1 | Lleida | Directa | 7 | 7 | 0 | 10,3 | 6,4 | 6 | 1 | 0 |
| L-200 | 6,5 | 7,499 | 1 | Lleida | Directa | 6 | 6 | 0 | 10 | 6 | 5 | 1 | 0 |

Nota 1 (*). Aquests han canviat d'òrgan de conservació en el 2021, passant de la concessionària Invicat al STCB.

Nota 2. En aquest estudi s'aplica un criteri basat en la concentració d'accidents amb animals per identificar els TCAU. El criteri de concentració estableix un llindar en termes de nombre d'accidents per quilòmetre. En els diferents TCAU parcials identificats se superen els criteris establerts, però es pot donar el cas que en el TCAU agrupat no es compleixin els criteris de concentració. És per això que la concentració en els TCAU agrupats es calcula fent la mitjana dels TCAU parcials identificats.

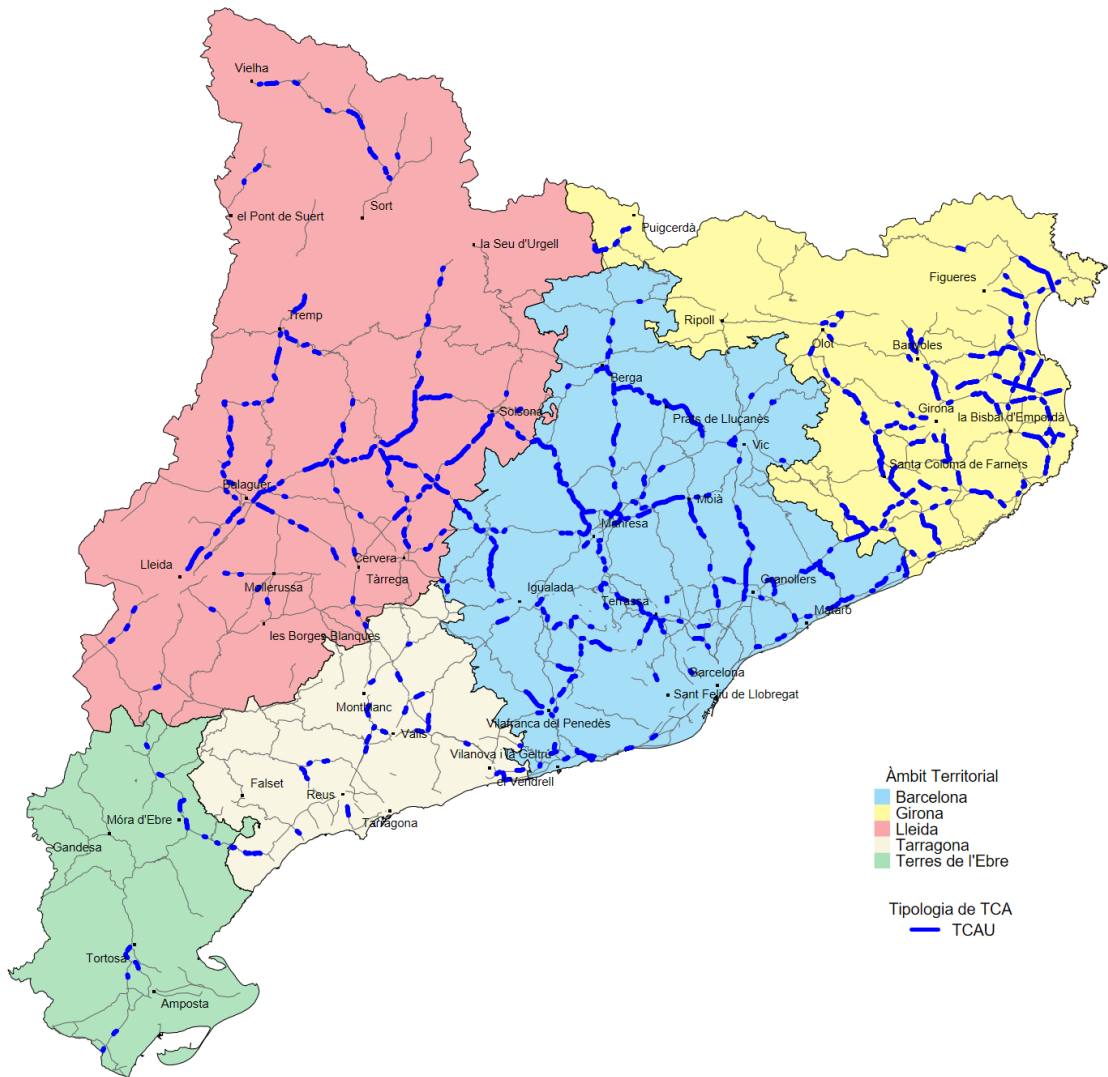
- *Concentració (C) d'accidents en el TCAU agrupat (accidents/km): Els accidents/km del TCAU fan referència a la suma dels accidents/km de cada TCAU parcial entre el nombre de TCAU parcials agrupats (n):*

$$C_{TCA} = \frac{C_{TCA1} + C_{TCA2} + \dots + C_{TCA n}}{n}$$

El resultat d'aquestes operacions (a la taula anterior són els valors de la columna "Criteri d'identificació (acc/km)") dona una aproximació als valors reals de la concentració, que serveixen per identificar el TCAU dins del conjunt de trams, però no representen el valor exacte de concentració per als casos en què el TCAU és producte de la superposició de diverses finestres que són TCAU (aquest valor exacte figura a la taula anterior a la columna "Acc/km tram sencer"). En qualsevol cas, el valor és molt similar i el valor vàlid que s'empra per al model estadístic de definició dels TCAU és el derivat del km flotant.

5.2 LOCALITZACIÓ TERRITORIAL DELS TCAU

Figura 20. Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya



(*) Aquest mapa es pot consultar amb més detall a l'annex 4 *Mapes de localització dels accidents i localització dels TCAU*

6

Conclusions

En el període 2019-2023 es registren a la xarxa de carreteres de Catalunya (12.042 km) un total de 23.092 accidents amb animals implicats. D'aquests, 15.283 (el 66 %) tenen lloc a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, que representa el 49,6 % de la xarxa.

Des de l'any 2014 fins l'any 2022 l'accidentalitat amb animals ha anat augmentant de forma continuada. L'any 2023 s'atura aquest increment i es registra un descens de l'accidentalitat amb animals, tant a nivell de tot Catalunya (del 6,8%) com a nivell de les carreteres de la Generalitat de Catalunya (del 6,5%).

En el 95,3 % d'accidents amb animals implicats de tot Catalunya no es registren víctimes humanes, 95,6 % per a les carreteres de la Generalitat de Catalunya.

A la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, el 36,3 % dels accidents amb animals es registren durant els tres mesos d'octubre, novembre i desembre. El 45,2 % dels accidents tenen lloc entre les 20:00 i les 24:00 hores.

A partir de les bases de dades d'accidents dels MMEE, a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya s'aconsegueix identificar l'animal implicat en el 71 % dels accidents.

El 93,3 % dels animals identificats són ungulats. Tot i la reculada en el percentatge d'identificació respecte als anys 2021 i 2022, es suposa la mateixa proporció real per aquests anys que en els anys anteriors i posterior, permetent descartar per a l'anàlisi de TCAU els animals que no són ungulats i treballar amb els ungulats més els no identificats.

En aquest sentit, l'anàlisi d'identificació de trams de concentració d'accidents amb animals ungulats (TCAU) de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya treballa amb els **14.555 accidents en els quals l'animal identificat ha estat un ungulat** o bé no s'ha pogut identificar, registrats en el període 2019-2023.

Aquest conjunt és el que més s'avé amb el veritable objectiu de l'estudi, ja que és el que respon millor als moviments de les poblacions d'aquests animals salvatges, que són els que representen una perillositat més gran a les carreteres catalanes, sense les alteracions que pot suposar la inclusió d'accidents més o menys aleatoris provocats per bestiar o animals domèstics.

Els TCAU s'obtenen mitjançant l'observació de l'accidentalitat amb aquest tipus d'animals amb el mètode de finestra flotant de 600 metres de longitud. A partir d'un model estadístic s'estableix un llindar de 6 accidents en 600 metres, a partir del qual s'identifiquen els TCAU.

Amb aquests criteris metodològics s'obtenen els resultats següents:

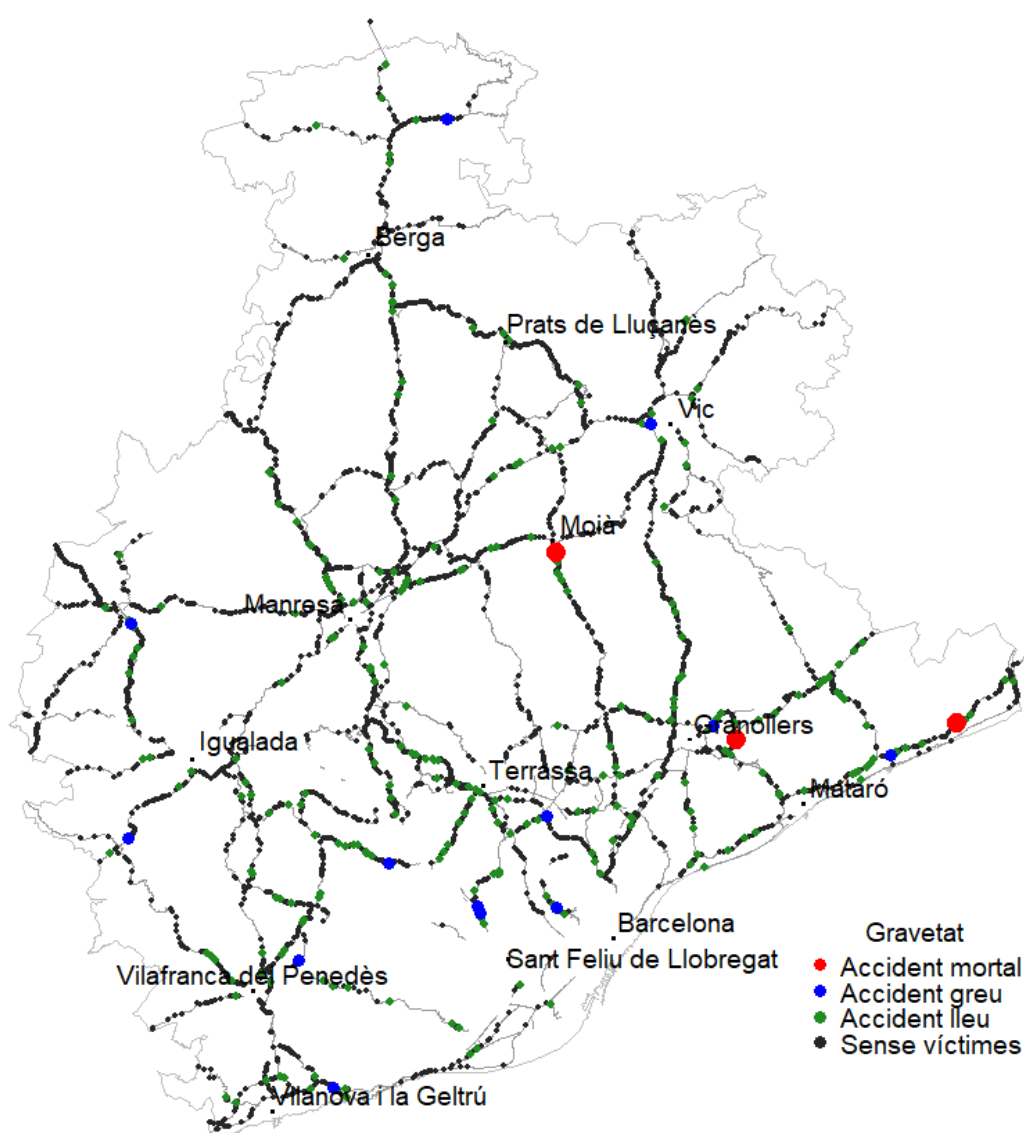
- S'identifiquen 495 TCAU, amb una longitud total de 734 km, per un període de vigència des de l'1 de gener de 2025 fins al 31 de desembre de 2026.

Mentre el nombre d'accidents a considerar per al càlcul dels TCAU augmenta en un 43 % respecte a l'estudi anterior (2016-2020), el nombre de TCAU augmenta en un 2 % i el nombre de km implicats ho fa en un 16 %.

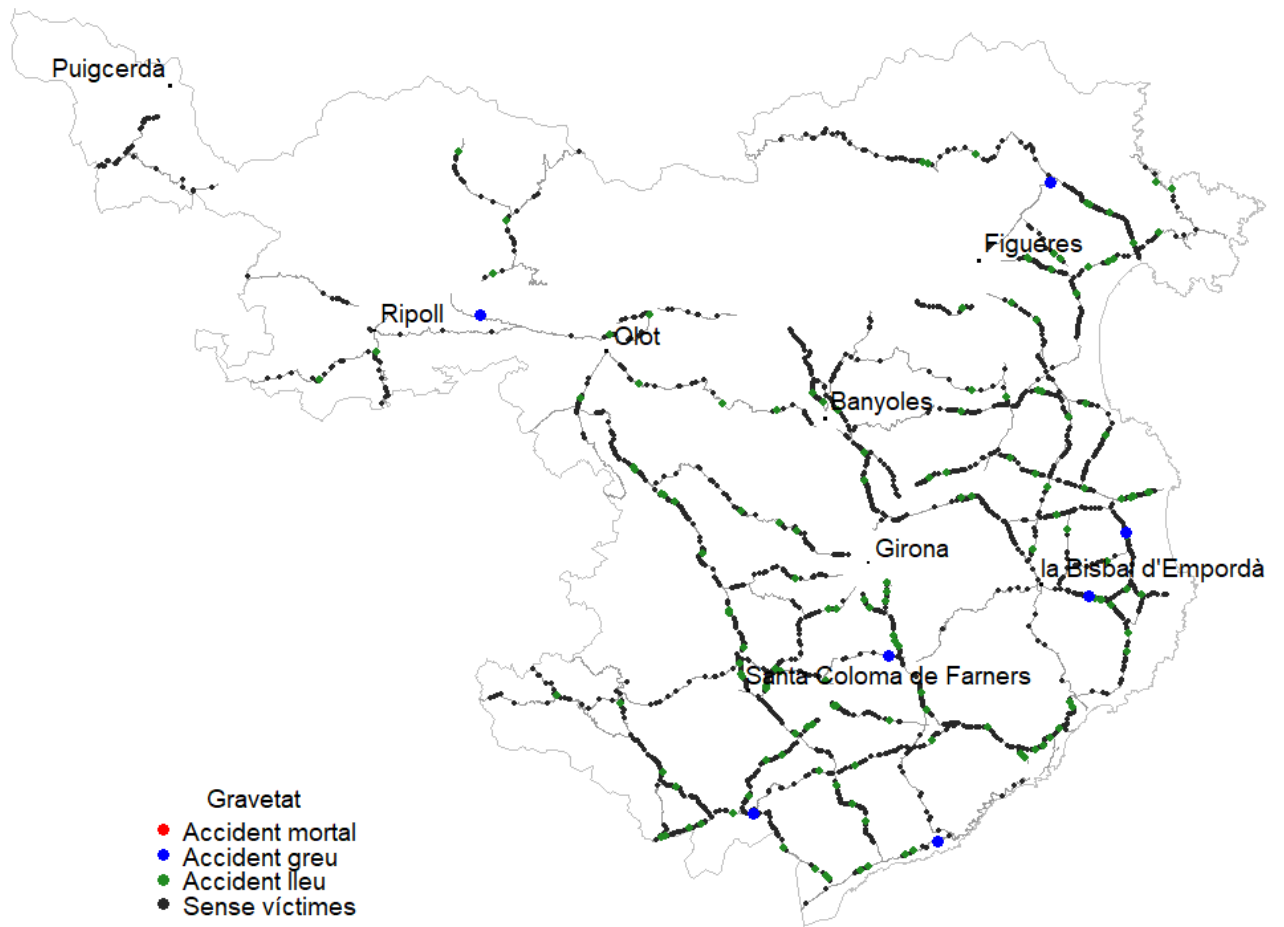
- Els 495 TCAU identificats suposen el **12,3 % de la xarxa** de carreteres de la Generalitat de Catalunya i es comptabilitzen el 57,8 % dels accidents amb ungulats o animals no identificats.

Localització dels accidents amb animals per àmbit territorial

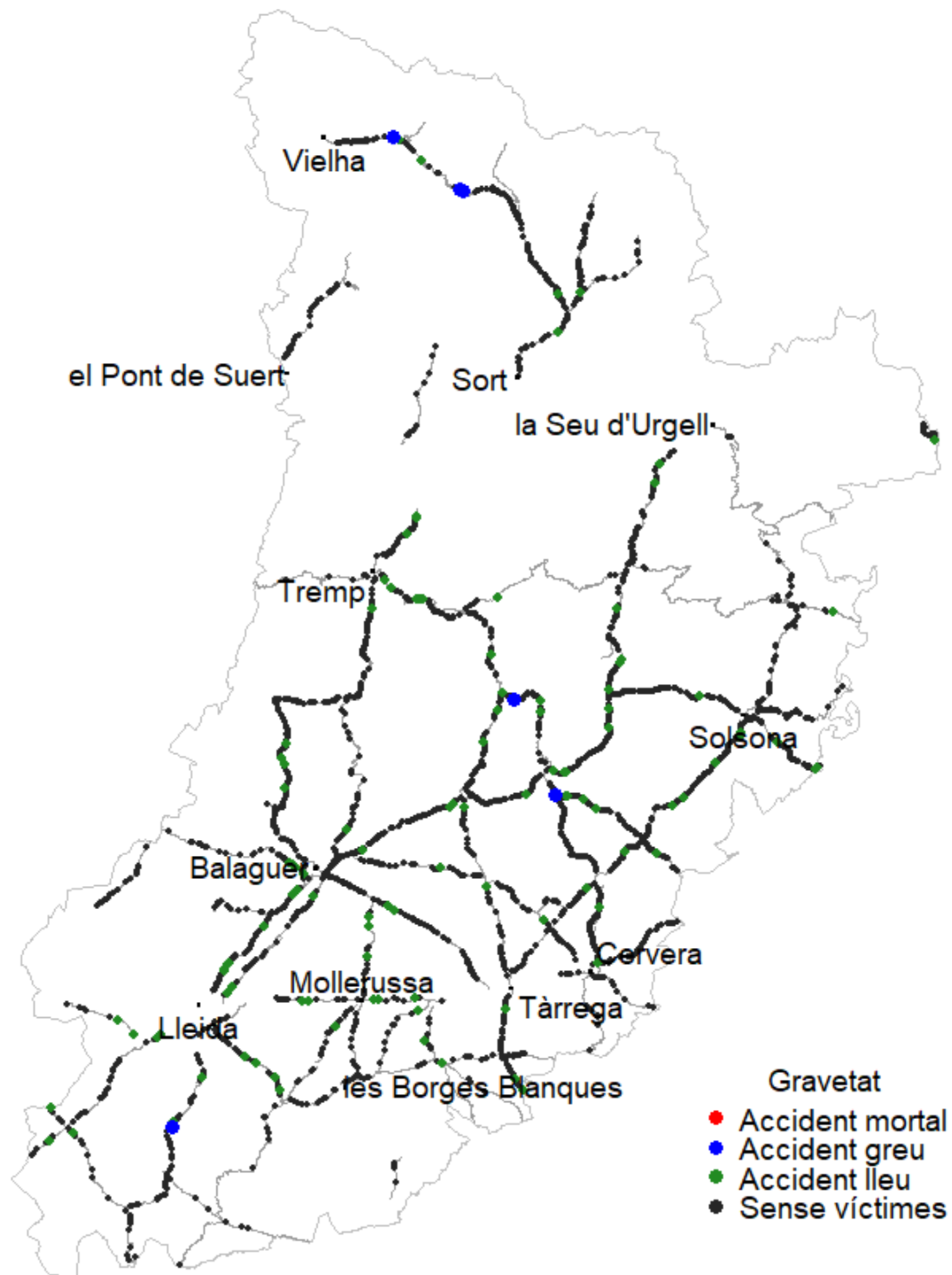
Localització dels accidents amb animals a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Barcelona



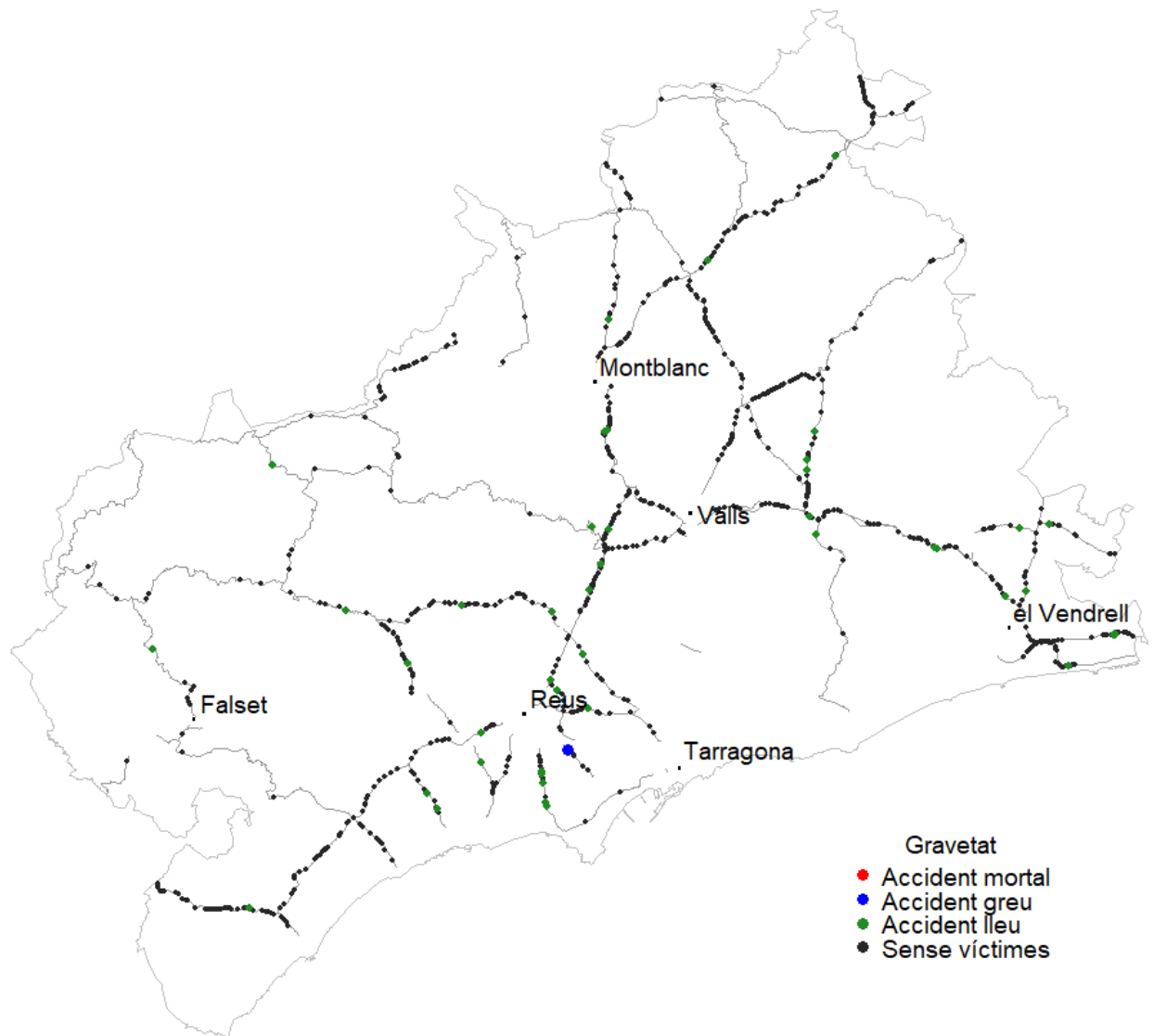
Localització dels accidents a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Girona



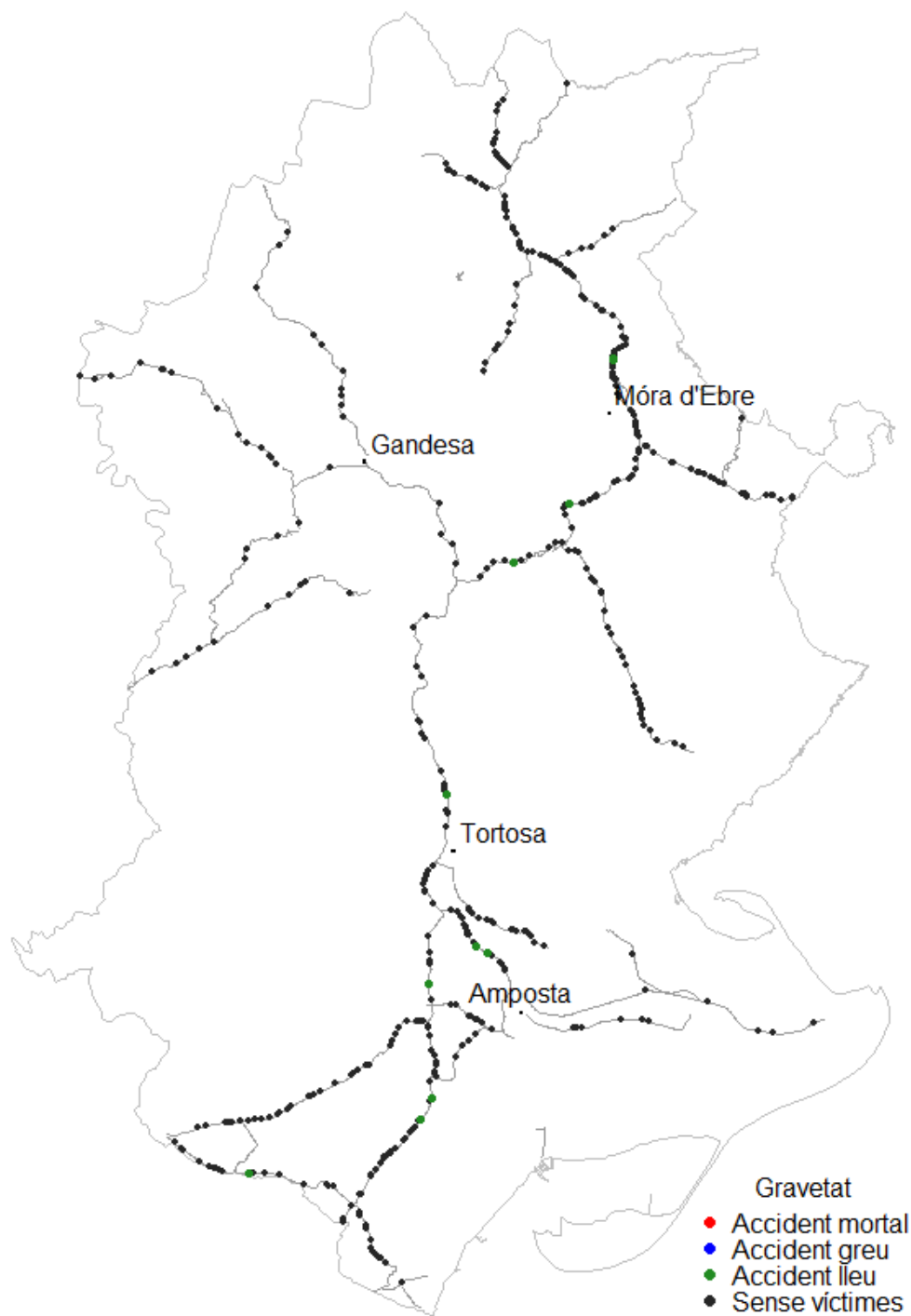
Localització dels accidents a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Lleida



Localització dels accidents a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Tarragona



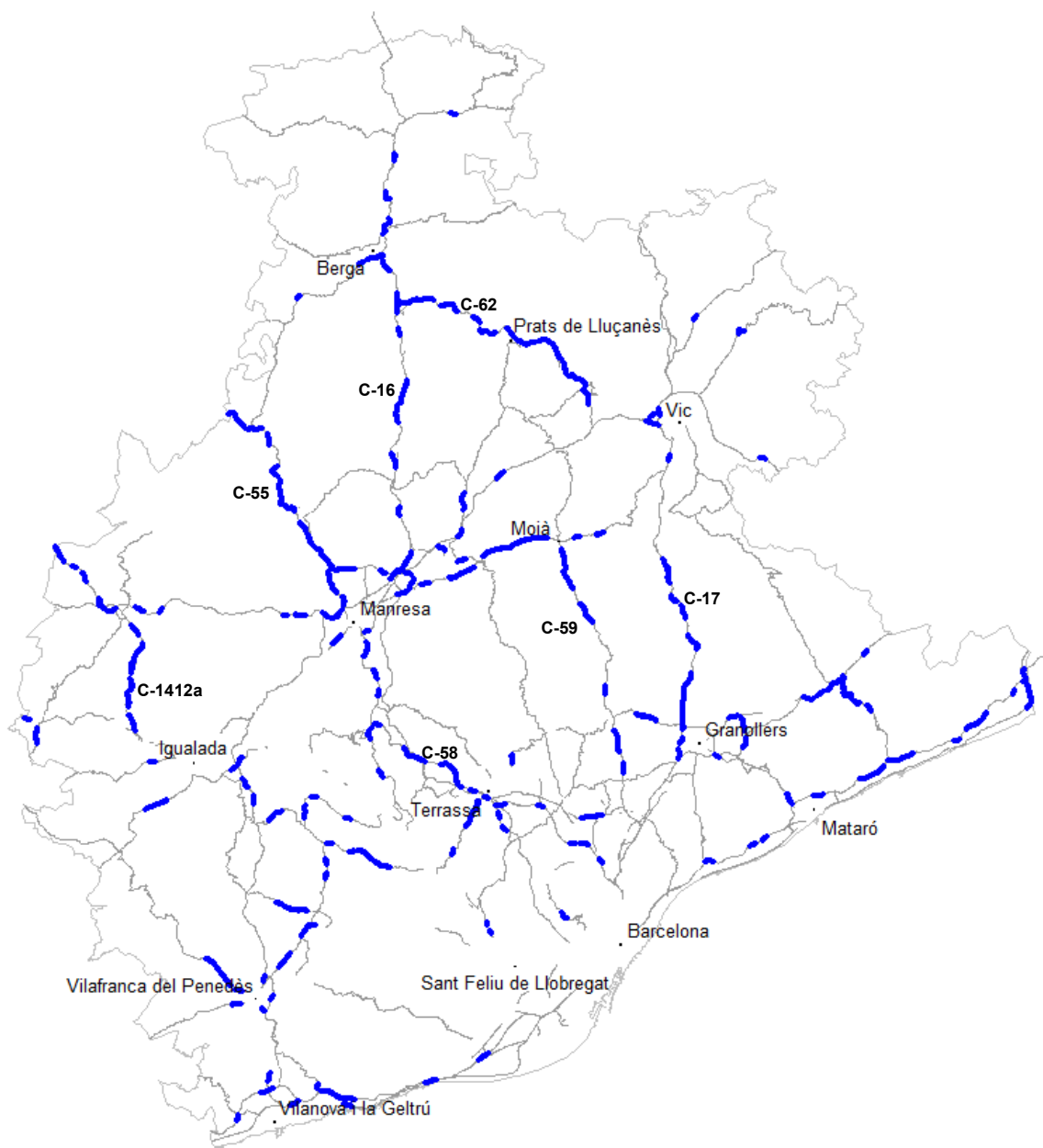
Localització dels accidents a la xarxa de carreteres de l'àmbit de les Terres de l'Ebre



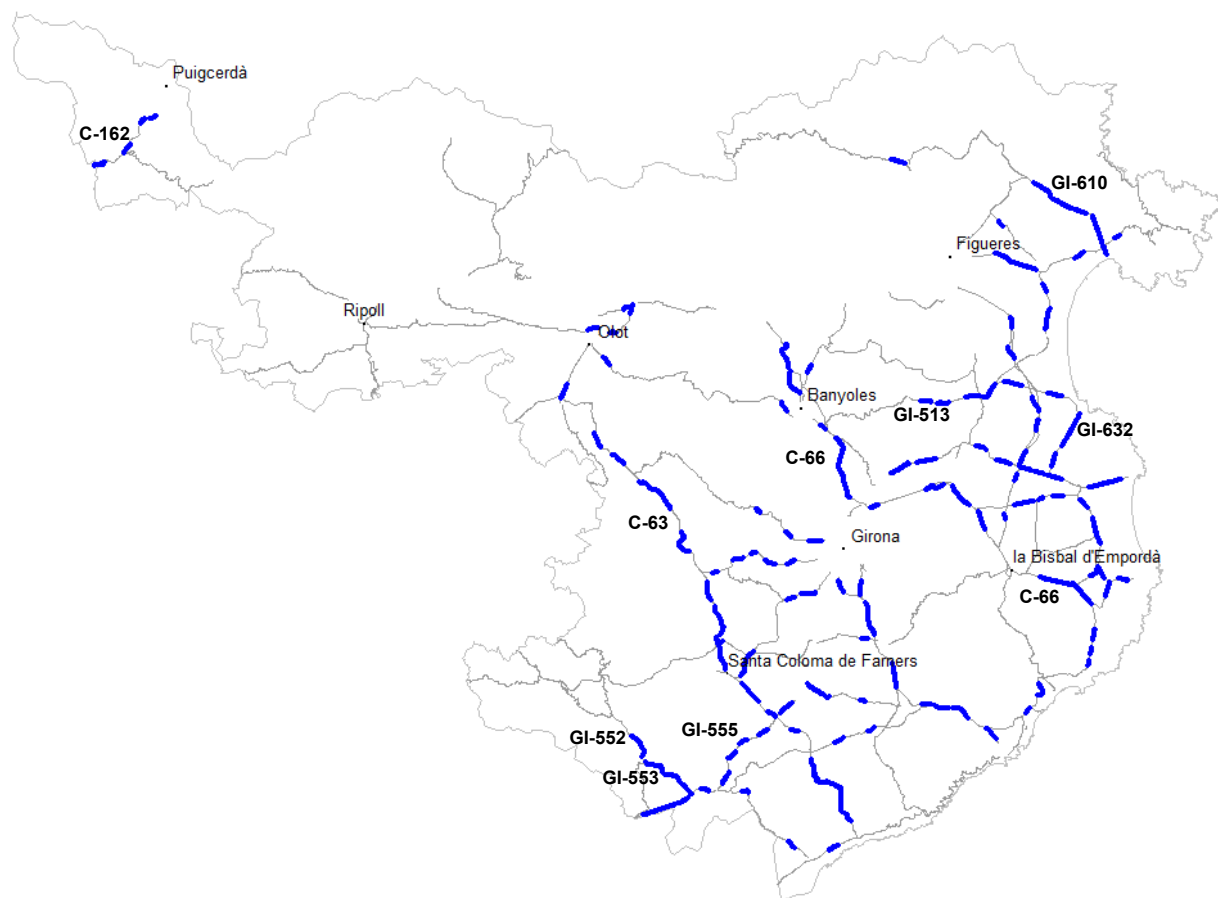
Annex 2

Localització dels TCAU per àmbit territorial

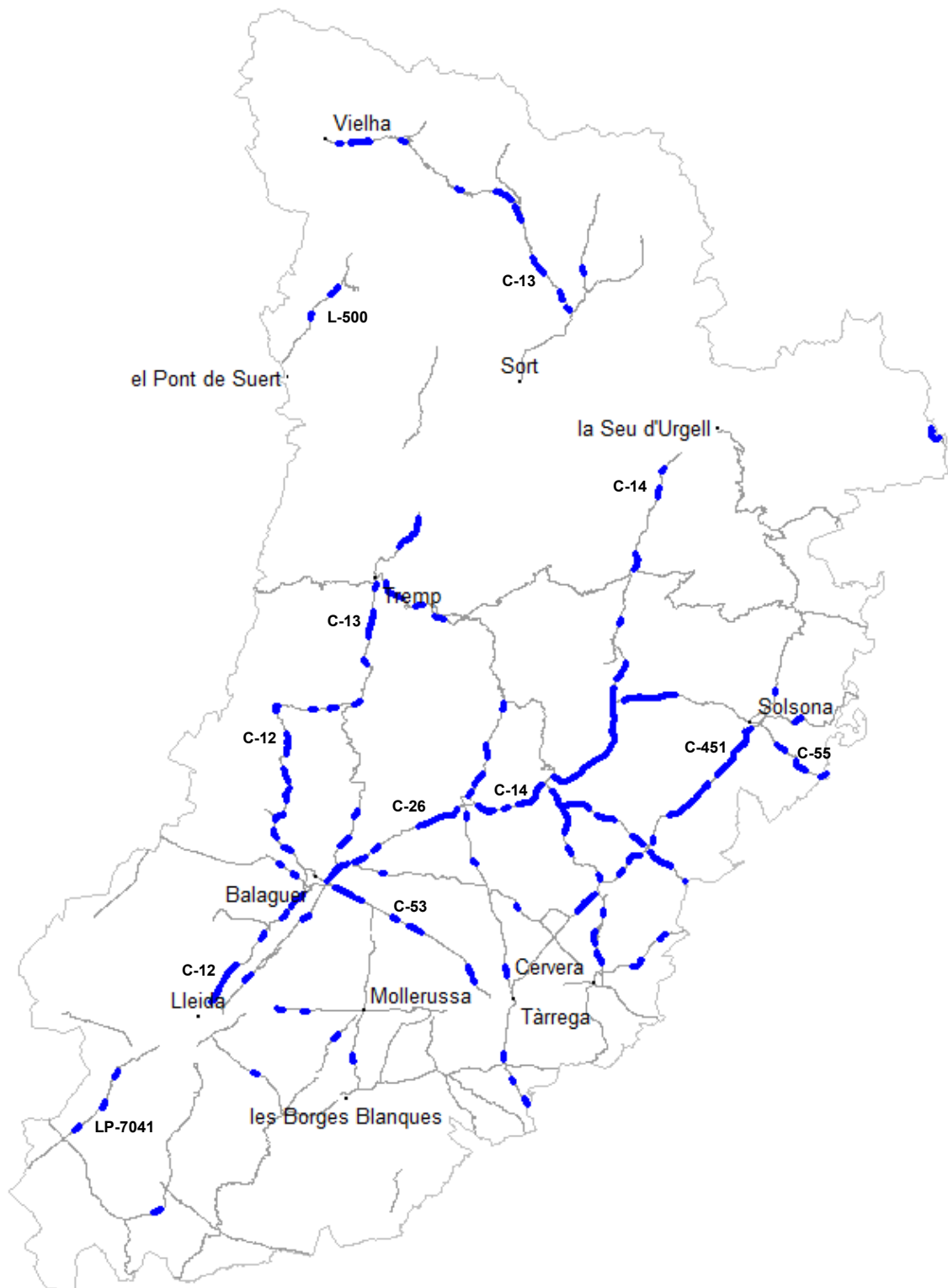
Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Barcelona



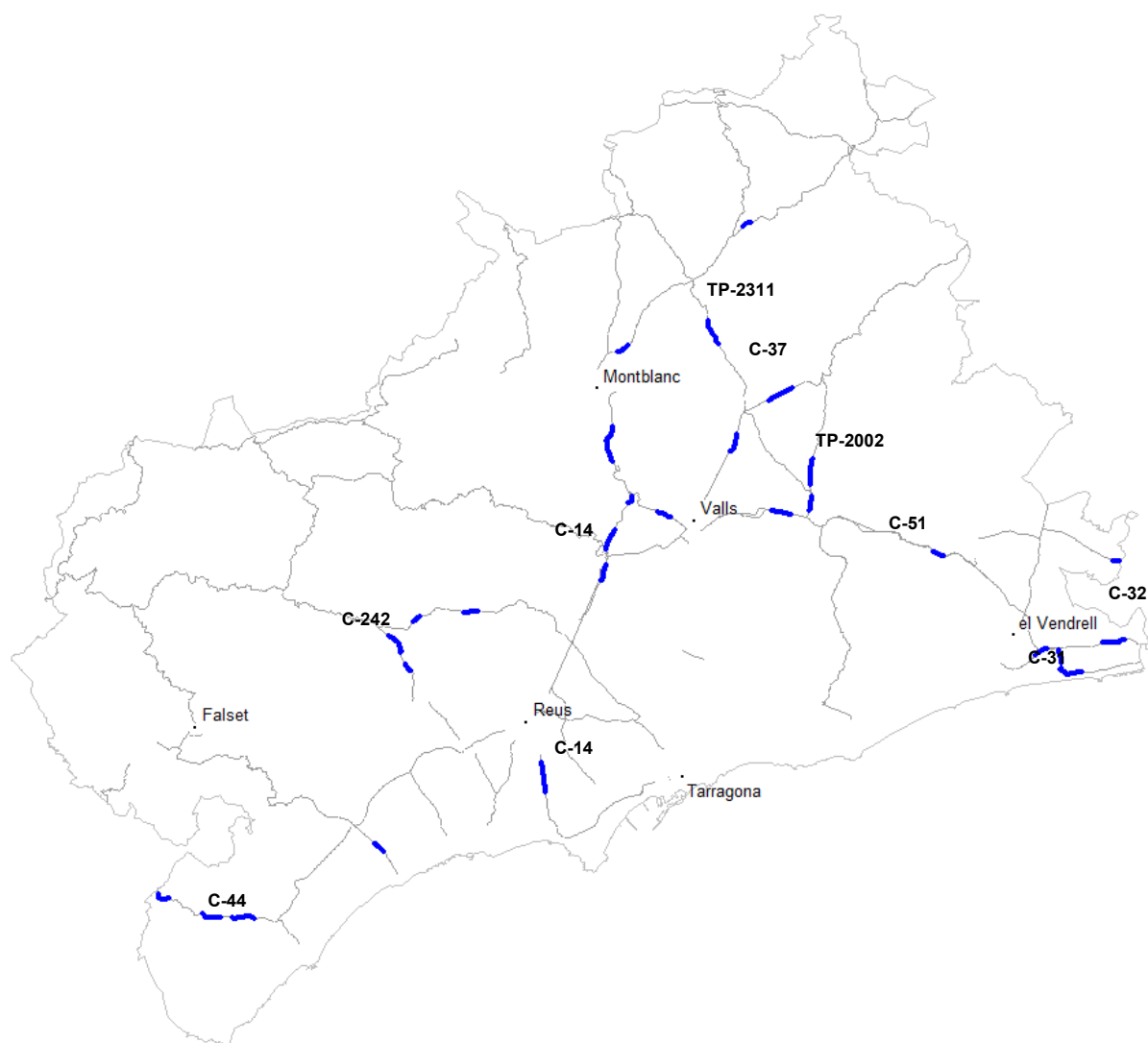
Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Girona



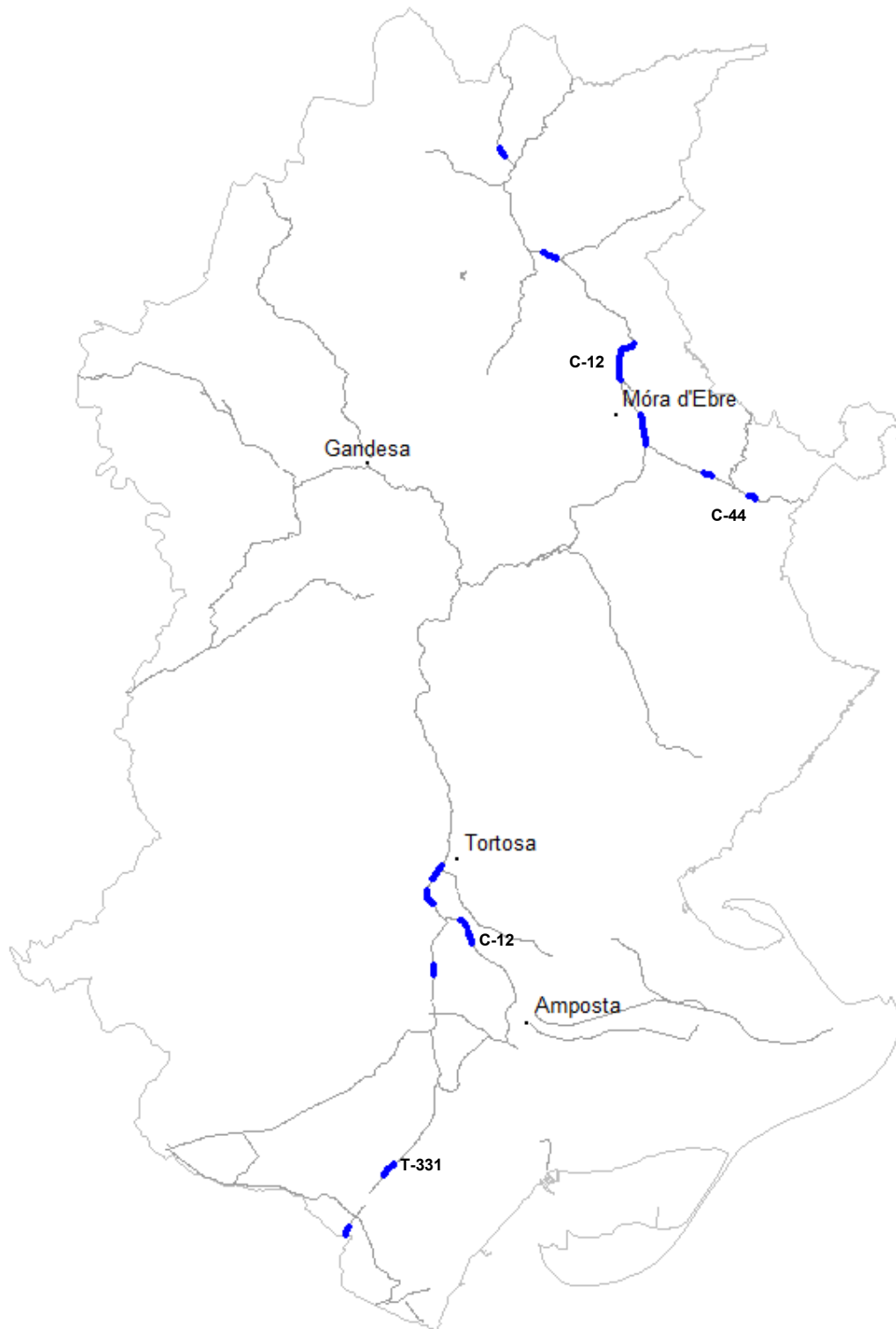
Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Lleida



Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de l'àmbit de Tarragona



Localització dels TCAU a la xarxa de carreteres de l'àmbit de les Terres de l'Ebre



Persistència de trams entre els TCAU 19-23 i anteriors

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 1 | B-140 | 2 | 3,099 | 1,1 | 9 | 6 | 3 | 2 | 3,099 | 2 | 3,099 | 2,3 | 3,099 |
| 2 | B-140 | 3,5 | 4,399 | 0,9 | 9 | 9 | 0 | 3,5 | 4,599 | 3,5 | 4,599 | | |
| 3 | B-212 | 1 | 2,099 | 1,1 | 11 | 8 | 3 | 1 | 2,099 | | | | |
| 4 | B-221 | 0,5 | 2,199 | 1,7 | 19 | 14 | 5 | | | | | | |
| 5 | B-224 | 4,5 | 6,499 | 2 | 19 | 14 | 5 | 4,6 | 6,399 | 5 | 5,599 | 5,5 | 6,099 |
| 6 | B-224 | 13,9 | 14,599 | 0,7 | 7 | 5 | 2 | 12,7 | 14,599 | | | | |
| 7 | B-224 | 17 | 17,599 | 0,6 | 6 | 3 | 3 | | | | | | |
| 8 | B-224 | 18 | 19,599 | 1,6 | 20 | 16 | 4 | 18 | 19,599 | 18 | 19,599 | 18 | 19,599 |
| 9 | B-224 | 19,7 | 21,599 | 1,9 | 19 | 15 | 4 | 19,7 | 20,799 | | | | |
| 10 | B-224 | 21,7 | 22,799 | 1,1 | 10 | 7 | 3 | 21,9 | 22,699 | | | 21,7 | 22,599 |
| 11 | B-231 | 7 | 7,599 | 0,6 | 7 | 4 | 3 | | | | | | |
| 12 | B-231 | 12 | 12,599 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | | | 12,5 | 13,099 | | |
| 13 | B-231 | 14 | 15,599 | 1,6 | 17 | 8 | 9 | | | 13,5 | 14,099 | 13 | 14,099 |
| 14 | B-402 | 6,5 | 7,099 | 0,6 | 7 | 4 | 3 | | | | | | |
| 15 | B-430 | 3,3 | 4,399 | 1,1 | 11 | 5 | 6 | | | | | | |
| 16 | B-431 | 40,5 | 41,599 | 1,1 | 10 | 5 | 5 | | | | | | |

| TCAU 2016-2020 | | | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|----------------|-----------|------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| Núm. | Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 17 | B-431 | 49,5 | 50,499 | 1 | 7 | 5 | 2 | 49,4 | 50,399 | | | | |
| 18 | B-431 | 50,6 | 51,599 | 1 | 10 | 8 | 2 | 51 | 51,599 | | | | |
| 19 | B-451 | 0,2 | 1,3 | 1,1 | 13 | 5 | 8 | 0,5 | 1,2 | 0,1 | 1,199 | | |
| 20 | BP-1417 | 6 | 7,099 | 1,1 | 11 | 9 | 2 | 6,1 | 7,099 | | | | |
| 21 | BP-2121 | 1,7 | 2,599 | 0,9 | 8 | 5 | 3 | 1,5 | 2,099 | | | | |
| 22 | BP-2121 | 3,2 | 5,099 | 1,9 | 16 | 12 | 4 | 4 | 7,099 | 3,5 | 7,099 | 4 | 7,099 |
| 23 | BP-2121 | 5,3 | 7,399 | 2,1 | 27 | 20 | 7 | 4 | 7,099 | 3,5 | 7,099 | 4 | 7,099 |
| 24 | BP-2151 | 10,5 | 14,299 | 3,8 | 41 | 27 | 14 | 11 | 11,599 | 10,6 | 11,599 | 10,5 | 11,499 |
| | | | | | | | | | | | | 12,5 | 13,599 |
| | | | | | | | | | | 12,5 | 14,599 | 10,5 | 11,499 |
| | | | | | | | | | | | | 12,5 | 13,599 |
| | | | | | | | | 12,5 | 14,499 | 10,6 | 11,599 | 10,5 | 11,499 |
| | | | | | | | | | | | | 12,5 | 13,599 |
| | | | | | | | | | | 12,5 | 14,599 | 10,5 | 11,499 |
| | | | | | | | | | | | | 12,5 | 13,599 |
| 25 | BV-2241 | 4,8 | 5,399 | 0,6 | 6 | 3 | 3 | 4,7 | 5,499 | | | | |
| 26 | BV-2241 | 6,4 | 7,099 | 0,7 | 8 | 4 | 4 | | | | | | |
| 27 | BV-4511 | 0,7 | 1,299 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | | | 1 | 2,099 | | |
| 28 | BV-4511 | 3,5 | 4,399 | 0,9 | 9 | 6 | 3 | | | | | | |
| 29 | BV-4511 | 7,5 | 9,599 | 2,1 | 17 | 14 | 3 | 8,3 | 9,399 | 8,3 | 9,099 | 8,5 | 9,199 |
| 30 | BV-5105 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | 11 | 10 | 1 | 1,5 | 2,599 | 1,5 | 2,599 | 1,5 | 2,599 |
| 31 | BV-5105 | 3,5 | 5,099 | 1,6 | 20 | 13 | 7 | 3,5 | 5,225 | 3,5 | 5,225 | 3,5 | 4,399 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 5,099 |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | | | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|-------|---------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | | |
| 32 | C-12 | 10,3 | 11,099 | 0,8 | 7 | 4 | 3 | | | | | | | | |
| 33 | C-12 | 11,5 | 12,099 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | | | | | | | | |
| 34 | C-12 | 14,5 | 15,599 | 1,1 | 13 | 11 | 2 | 14,5 | 15,099 | | | | | | |
| 35 | C-12 | 16,5 | 17,599 | 1,1 | 8 | 6 | 2 | | | | | | | | |
| 36 | C-12 | 60,5 | 62,599 | 2,1 | 19 | 14 | 5 | 60,8 | 61,899 | 61 | 62,599 | 60,9 | 62,599 | | |
| 37 | C-12 | 65,5 | 68,599 | 3,1 | 48 | 31 | 17 | 65,8 | 68,599 | 65,6 | 68,599 | 65,7 | 66,399 | | |
| | | | | | | | | | | | | 66,5 | 68,499 | | |
| 38 | C-12 | 77,5 | 78,599 | 1,1 | 8 | 5 | 3 | | | | | | | | |
| 39 | C-12 | 87,5 | 88,199 | 0,7 | 7 | 6 | 1 | 87 | 88,199 | 87,4 | 88,099 | | | | |
| 40 | C-12 | 109,5 | 110,599 | 1,1 | 8 | 6 | 2 | 110,5 | 111,599 | 110,5 | 111,499 | | | | |
| 41 | C-12 | 144,5 | 147,099 | 2,6 | 39 | 23 | 16 | 144,5 | 146,599 | 144,5 | 147,099 | 144,5 | 146,799 | | |
| 42 | C-12 | 147,5 | 150,799 | 3,3 | 56 | 43 | 13 | 147,5 | 149,899 | 147,5 | 149,699 | 147,5 | 150,099 | | |
| | | | | | | | | | | 150,5 | 151,099 | | | | |
| | | | | | | | | | | 150,5 | 151,099 | 147,5 | 149,699 | 147,5 | 150,099 |
| | | | | | | | | | | | | 150,5 | 151,099 | | |
| 43 | C-12 | 156 | 157,099 | 1,1 | 11 | 7 | 4 | 155 | 157,099 | 155 | 157,099 | 155 | 157,099 | | |
| 44 | C-12 | 160,5 | 161,599 | 1,1 | 12 | 11 | 1 | 160,6 | 161,699 | 160,7 | 161,599 | | | | |
| 45 | C-12 | 162,5 | 164,899 | 2,4 | 38 | 24 | 14 | 162,5 | 164,799 | 163,5 | 164,599 | 163,7 | 164,399 | | |
| 46 | C-12 | 173,5 | 174,599 | 1,1 | 7 | 5 | 2 | 174 | 174,599 | 174 | 174,599 | | | | |
| 47 | C-12 | 176,5 | 177,599 | 1,1 | 11 | 6 | 5 | 176,5 | 177,799 | 176,5 | 177,799 | 176,7 | 177,599 | | |
| 48 | C-12 | 179 | 180,599 | 1,6 | 16 | 7 | 9 | 179,5 | 180,099 | | | 179,5 | 180,099 | | |
| 49 | C-12 | 182,5 | 183,599 | 1,1 | 9 | 7 | 2 | 182,5 | 183,599 | 182 | 183,599 | 182 | 182,599 | | |
| | | | | | | | | | | | | 183,5 | 184,299 | | |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 50 | C-12 | 183,7 | 184,599 | 0,9 | 8 | 3 | 5 | 184 | 185,599 | | | 183,5 | 184,299 |
| 51 | C-12 | 185,5 | 186,199 | 0,7 | 6 | 4 | 2 | 184 | 185,599 | 185 | 185,599 | 185 | 187,599 |
| 52 | C-12 | 186,5 | 187,499 | 1 | 8 | 7 | 1 | 186,3 | 187,299 | 186,5 | 187,199 | 185 | 187,599 |
| 53 | C-12 | 190 | 191,099 | 1,1 | 9 | 7 | 2 | 189,5 | 193,099 | 189,7 | 190,599 | | |
| 54 | C-12 | 191,5 | 192,099 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | 189,5 | 193,099 | 191,7 | 193,099 | 191,7 | 193,599 |
| 55 | C-12 | 192,5 | 193,099 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 189,5 | 193,099 | 191,7 | 193,099 | 191,7 | 193,599 |
| 56 | C-12 | 196,8 | 198,099 | 1,3 | 14 | 6 | 8 | 197,5 | 199,599 | | | | |
| 57 | C-12 | 202,9 | 203,599 | 0,7 | 8 | 6 | 2 | 202,5 | 203,599 | 202,5 | 203,599 | 202,8 | 203,899 |
| 58 | C-12 | 205,5 | 206,599 | 1,1 | 10 | 7 | 3 | 205,5 | 206,599 | 205,5 | 206,599 | 205,5 | 206,599 |
| 59 | C-12 | 209,5 | 210,5 | 1 | 9 | 7 | 2 | 209,9 | 210,5 | 209,9 | 210,5 | | |
| 60 | C-13 | 12,8 | 14,099 | 1,3 | 13 | 7 | 6 | 13,5 | 14,099 | 13 | 14,099 | | |
| 61 | C-13 | 24,5 | 25,599 | 1,1 | 9 | 3 | 6 | 24,5 | 25,599 | 24,5 | 25,599 | 24,7 | 25,499 |
| 62 | C-13 | 31 | 31,599 | 0,6 | 6 | 2 | 4 | | | | | | |
| 63 | C-13 | 32 | 33,599 | 1,6 | 16 | 11 | 5 | 31,8 | 33,099 | 32 | 33,099 | 32 | 33,099 |
| 64 | C-13 | 36,9 | 38,599 | 1,7 | 16 | 7 | 9 | 38 | 38,599 | | | | |
| 65 | C-13 | 41,5 | 42,599 | 1,1 | 9 | 4 | 5 | | | | | | |
| 66 | C-13 | 73,3 | 74,199 | 0,9 | 8 | 7 | 1 | 73,3 | 74,399 | | | | |
| 67 | C-13 | 77,5 | 78,099 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 77,3 | 78,199 | 77,3 | 78,199 | | |
| 68 | C-13 | 78,5 | 81,099 | 2,6 | 22 | 11 | 11 | 79 | 80,599 | 79 | 80,699 | 79,2 | 81,499 |
| 69 | C-13 | 84,4 | 85,099 | 0,7 | 8 | 7 | 1 | 84,5 | 85,099 | | | | |
| 70 | C-13 | 93,5 | 95,799 | 2,3 | 31 | 16 | 15 | 93,5 | 94,599 | 93,5 | 94,599 | 94,7 | 96,399 |
| | | | | | | | | | | 94,8 | 96,099 | | |
| | | | | | | | | 94,9 | 95,699 | 93,5 | 94,599 | | |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| | | | | | | | | | | 94,8 | 96,099 | | |
| 71 | C-13 | 95,9 | 97,099 | 1,2 | 12 | 5 | 7 | | | 94,8 | 96,099 | 94,7 | 96,399 |
| 72 | C-13 | 97,5 | 98,599 | 1,1 | 12 | 10 | 2 | 97,5 | 98,599 | 97,5 | 98,499 | 97,5 | 98,599 |
| 73 | C-13 | 142,5 | 143,199 | 0,7 | 7 | 5 | 2 | 143 | 145,099 | | | | |
| 74 | C-13 | 144,5 | 145,799 | 1,3 | 14 | 6 | 8 | 143 | 145,099 | 143,5 | 145,099 | 143,5 | 144,699 |
| 75 | C-13 | 149,5 | 150,599 | 1,1 | 13 | 5 | 8 | 148,8 | 150,699 | 148,8 | 150,599 | 149,8 | 150,599 |
| 76 | C-13 | 151,2 | 152,299 | 1,1 | 10 | 6 | 4 | 151,5 | 152,599 | 151,5 | 152,599 | 151,5 | 152,199 |
| 77 | C-14 | 1,9 | 4,099 | 2,2 | 25 | 15 | 10 | 2,5 | 3,199 | | | 2 | 4,099 |
| 78 | C-14 | 19 | 20,199 | 1,2 | 12 | 10 | 2 | 19 | 20,099 | 19 | 20,099 | 17,5 | 19,099 |
| 79 | C-14 | 21,5 | 23,099 | 1,6 | 33 | 20 | 13 | 21,5 | 23,999 | 21,5 | 24,099 | 21,4 | 24,599 |
| 80 | C-14 | 25,4 | 26,099 | 0,7 | 8 | 3 | 5 | | | | | | |
| 81 | C-14 | 29,5 | 30,399 | 0,9 | 9 | 4 | 5 | | | | | 29,5 | 30,099 |
| 82 | C-14 | 30,6 | 32,299 | 1,7 | 19 | 8 | 11 | 31 | 32,299 | 31,4 | 32,299 | 31,2 | 32,499 |
| 83 | C-14 | 56,5 | 57,299 | 0,8 | 6 | 6 | 0 | 56,5 | 57,399 | 56,5 | 57,599 | | |
| 84 | C-14 | 60 | 60,599 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | | | | | | |
| 85 | C-14 | 63,5 | 64,399 | 0,9 | 7 | 3 | 4 | 64,3 | 65,099 | | | | |
| 86 | C-14 | 76,3 | 77,599 | 1,3 | 14 | 8 | 6 | 76 | 77,099 | 76 | 77,099 | | |
| 87 | C-14 | 92,7 | 93,399 | 0,7 | 6 | 3 | 3 | 92,7 | 93,699 | 92,7 | 93,699 | 93,1 | 93,799 |
| 88 | C-14 | 99,5 | 100,299 | 0,8 | 7 | 5 | 2 | 99,2 | 99,799 | 100 | 100,899 | 99,5 | 100,799 |
| 89 | C-14 | 105,55 | 108,099 | 2,55 | 31 | 24 | 7 | 106,7 | 108,599 | 106,7 | 108,199 | 106,9 | 108,099 |
| 90 | C-14 | 109,5 | 110,099 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | 109 | 110,599 | 109 | 110,699 | 109,1 | 111,099 |
| 91 | C-14 | 111,5 | 114,499 | 3 | 41 | 29 | 12 | 111,5 | 112,599 | 111,8 | 112,599 | 113,1 | 113,999 |
| | | | | | | | | | | 112,8 | 114,199 | | |

| TCAU 2016-2020 | | | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|----------------|-----------|------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| Núm. | Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| | | | | | | | | 112,7 | 114,399 | 111,8 | 112,599 | | |
| | | | | | | | | | | 112,8 | 114,199 | | |
| 92 | C-14 | 114,6 | 116,499 | 1,9 | 18 | 15 | 3 | 114,6 | 115,899 | 114,5 | 116,099 | 114,5 | 115,599 |
| 93 | C-14 | 118,5 | 119,599 | 1,1 | 7 | 5 | 2 | | | | | | |
| 94 | C-14 | 119,7 | 128,899 | 9,2 | 122 | 76 | 46 | 120,5 | 123,499 | 120,5 | 123,499 | 121,5 | 122,099 |
| | | | | | | | | | | | | 122,6 | 123,399 |
| | | | | | | | | | | | | 124,5 | 127,699 |
| | | | | | | | | | | 125 | 128,599 | 121,5 | 122,099 |
| | | | | | | | | | | | | 122,6 | 123,399 |
| | | | | | | | | | | | | 124,5 | 127,699 |
| | | | | | | | | 125 | 127,699 | 120,5 | 123,499 | 121,5 | 122,099 |
| | | | | | | | | | | | | 122,6 | 123,399 |
| | | | | | | | | | | | | 124,5 | 127,699 |
| | | | | | | | | | | 125 | 128,599 | 121,5 | 122,099 |
| | | | | | | | | | | | | 122,6 | 123,399 |
| | | | | | | | | | | | | 124,5 | 127,699 |
| 127,8 | 128,599 | 120,5 | 123,499 | 121,5 | 122,099 | | | | | | | | |
| | | | | 122,6 | 123,399 | | | | | | | | |
| | | | | 124,5 | 127,699 | | | | | | | | |
| | | 125 | 128,599 | 121,5 | 122,099 | | | | | | | | |
| | | | | 122,6 | 123,399 | | | | | | | | |
| | | | | 124,5 | 127,699 | | | | | | | | |
| 95 | C-14 | 129,5 | 130,599 | 1,1 | 11 | 8 | 3 | 130 | 130,599 | | | | |

| TCAU 2016-2020 | | | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|----------------|-----------|------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| Núm. | Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 96 | C-14 | 131 | 131,599 | 0,6 | 7 | 2 | 5 | | | | | | |
| 97 | C-14 | 132 | 134,499 | 2,5 | 22 | 11 | 11 | 133 | 133,599 | 133 | 133,599 | 132,9 | 133,599 |
| 98 | C-14 | 135 | 137,299 | 2,3 | 37 | 20 | 17 | 135 | 137,299 | 135 | 136,099 | 135 | 136,399 |
| | | | | | | | | | | | | 136,5 | 137,099 |
| | | | | | | | | | | 136,2 | 137,299 | 135 | 136,399 |
| | | | | | | | | | | | | 136,5 | 137,099 |
| 99 | C-14 | 138,5 | 141,099 | 2,6 | 48 | 31 | 17 | 139,5 | 141,599 | 139,5 | 141,199 | 137,5 | 138,599 |
| | | | | | | | | | | | | 139,5 | 141,099 |
| 100 | C-14 | 147,5 | 148,399 | 0,9 | 8 | 4 | 4 | | | | | | |
| 101 | C-14 | 157,5 | 158,799 | 1,3 | 15 | 12 | 3 | 157,2 | 158,799 | 157,2 | 158,799 | | |
| 102 | C-14 | 159,5 | 160,599 | 1,1 | 9 | 5 | 4 | | | | | 159,5 | 160,099 |
| 103 | C-14 | 169,6 | 171,099 | 1,5 | 14 | 11 | 3 | | | | | | |
| 104 | C-14 | 173,5 | 174,099 | 0,6 | 6 | 2 | 4 | 174 | 174,599 | 174 | 174,599 | | |
| 105 | C-1412a | 1,5 | 4,399 | 2,9 | 43 | 27 | 16 | 2,5 | 4,099 | 2 | 2,599 | 2 | 2,599 |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 3,599 |
| | | | | | | | | | | 3 | 4,099 | 2 | 2,599 |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 3,599 |
| 106 | C-1412a | 4,5 | 8,099 | 3,6 | 37 | 25 | 12 | 4,7 | 6,599 | 4,5 | 5,599 | 4,6 | 5,599 |
| | | | | | | | | | | | | 5,6 | 6,599 |
| | | | | | | | | | | 5,7 | 6,499 | 4,6 | 5,599 |
| | | | | | | | | | | | | 5,6 | 6,599 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 8,099 | 4,6 | 5,599 |
| | | | | | | | | | | | | 5,6 | 6,599 |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | | | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|-------|-------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | | |
| | | | | | | | | 7,1 | 8,199 | 4,5 | 5,599 | 4,6 | 5,599 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 5,6 | 6,599 | |
| | | | | | | | | | | | | 5,7 | 6,499 | 4,6 | 5,599 |
| | | | | | | | | | | | | | 5,6 | 6,599 | |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 8,099 | 4,6 | 5,599 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 5,6 |
| 107 | C-1412a | 9,5 | 10,599 | 1,1 | 10 | 9 | 1 | 9,5 | 10,599 | | | | | | |
| 108 | C-1412a | 10,8 | 12,099 | 1,3 | 14 | 7 | 7 | | | | | | | | |
| 109 | C-1412a | 15,6 | 17,499 | 1,9 | 17 | 9 | 8 | 15,6 | 16,399 | 15,8 | 17,099 | 15,8 | 16,499 | | |
| | | | | | | | | 16,5 | 17,099 | | | | | | |
| 110 | C-1412a | 19 | 22,599 | 3,6 | 34 | 21 | 13 | 21,3 | 22,399 | 21,3 | 22,299 | 21,2 | 22,099 | | |
| 111 | C-1412a | 25,5 | 27,499 | 2 | 30 | 25 | 5 | 25,6 | 28,299 | 25,536 | 27,599 | 25,4 | 27,599 | | |
| 112 | C-1412a | 28,5 | 29,099 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | | | | | | | | |
| 113 | C-1412a | 30 | 31,099 | 1,1 | 10 | 5 | 5 | 29,4 | 30,099 | | | | | | |
| | | | | | | | | 30,5 | 31,099 | | | | | | |
| 114 | C-1412a | 33,5 | 34,599 | 1,1 | 12 | 11 | 1 | 33,5 | 35,099 | 33,5 | 34,599 | 33,5 | 34,599 | | |
| 115 | C-1412a | 40 | 41,399 | 1,4 | 19 | 15 | 4 | 40 | 41,099 | 40 | 41,099 | | | | |
| 116 | C-1412a | 42,5 | 45,599 | 3,1 | 30 | 12 | 18 | 42,5 | 43,099 | 42,5 | 43,099 | 43,5 | 44,099 | | |
| | | | | | | | | | | 43,4 | 44,599 | | | | |
| | | | | | | | | 43,5 | 44,599 | 42,5 | 43,099 | | | | |
| | | | | | | | | | | 43,4 | 44,599 | | | | |
| 117 | C-1412a | 46 | 47,099 | 1,1 | 10 | 6 | 4 | | | | | | | | |
| 118 | C-1412a | 48 | 49,399 | 1,4 | 15 | 8 | 7 | 48 | 49,099 | 48 | 49,099 | 48 | 48,599 | | |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 119 | C-1412a | 49,5 | 51,599 | 2,1 | 25 | 15 | 10 | 49,5 | 51,099 | 49,5 | 50,599 | 50 | 50,599 |
| 120 | C-1412a | 52,7 | 54,599 | 1,9 | 24 | 19 | 5 | 52,8 | 54,599 | 52,8 | 54,599 | 53 | 54,599 |
| 121 | C-1412b | 43,7 | 45,099 | 1,4 | 12 | 7 | 5 | | | | | | |
| 122 | C-1412b | 49,5 | 50,599 | 1,1 | 11 | 6 | 5 | 49,5 | 50,599 | 49,5 | 50,599 | | |
| 123 | C-1412b | 53,5 | 54,099 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | | | | | 54 | 54,599 |
| 124 | C-1412b | 54,8 | 56,099 | 1,3 | 14 | 6 | 8 | 54,5 | 55,599 | | | | |
| 125 | C-1412b | 57 | 57,599 | 0,6 | 6 | 3 | 3 | 57 | 58,099 | 57 | 57,599 | | |
| 126 | C-1413a | 0,5 | 1,299 | 0,8 | 6 | 6 | 0 | 0,6 | 1,399 | | | | |
| 127 | C-1415a | 19 | 20,099 | 1,1 | 8 | 4 | 4 | | | | | | |
| 128 | C-1415b | 4 | 5,099 | 1,1 | 11 | 8 | 3 | 3,5 | 4,599 | 3,5 | 4,699 | 3,5 | 4,599 |
| 129 | C-1415b | 5,5 | 6,599 | 1,1 | 11 | 4 | 7 | | | | | | |
| 130 | C-1415c | 16,7 | 17,299 | 0,6 | 6 | 3 | 3 | 16,7 | 17,299 | | | | |
| 131 | C-15 | 14,5 | 15,099 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | | | 14,5 | 15,099 | | |
| 132 | C-15 | 39,4 | 40,399 | 1 | 10 | 7 | 3 | 39 | 40,099 | | | | |
| 133 | C-15 | 41,5 | 42,599 | 1,1 | 12 | 11 | 1 | | | | | | |
| 134 | C-150a | 14,8 | 15,599 | 0,8 | 7 | 4 | 3 | | | | | | |
| 135 | C-150a | 20 | 22,95 | 2,95 | 38 | 32 | 6 | 19,5 | 23,06 | 20 | 23,06 | 20,5 | 22,899 |
| 136 | C-152 | 0,5 | 3,615 | 3,115 | 90 | 62 | 28 | 1 | 3,615 | 0,9 | 3,615 | 1 | 3,62 |
| 137 | C-152 | 42,8 | 44,499 | 1,7 | 23 | 16 | 7 | 43 | 44,399 | 43 | 44,299 | 43,2 | 44,299 |
| 138 | C-153 | 12,2 | 13,099 | 0,9 | 7 | 5 | 2 | | | | | | |
| 139 | C-15B | 0,5 | 1,099 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | | | | | | |
| 140 | C-15z | 3,5 | 4,599 | 1,1 | 11 | 6 | 5 | | | | | | |
| 141 | C-15z | 12,91 | 13,599 | 0,69 | 7 | 5 | 2 | | | | | | |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 142 | C-15z | 18 | 18,599 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 17,5 | 18,599 | | | | |
| 143 | C-16 | 18 | 18,599 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | | | | | | |
| 144 | C-16 | 19,5 | 20,099 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | 19,3 | 20,099 | | | | |
| 145 | C-16 | 22 | 22,599 | 0,6 | 6 | 3 | 3 | | | | | | |
| 146 | C-16 | 57,5 | 60,099 | 2,6 | 28 | 24 | 4 | 58 | 60,599 | 58 | 60,599 | 58,5 | 60,599 |
| 147 | C-16 | 64,5 | 65,599 | 1,1 | 7 | 7 | 0 | 65 | 65,599 | 65 | 65,599 | | |
| 148 | C-16 | 70,7 | 72,499 | 1,8 | 15 | 13 | 2 | 70,5 | 71,499 | 70,5 | 71,499 | 70 | 71,599 |
| 149 | C-16 | 76,5 | 78,099 | 1,6 | 13 | 9 | 4 | 77 | 78,099 | 77 | 78,199 | 77 | 78,199 |
| 150 | C-16 | 78,5 | 81,599 | 3,1 | 27 | 26 | 1 | 81 | 82,099 | 81,1 | 81,999 | | |
| 151 | C-16 | 86,8 | 87,599 | 0,8 | 8 | 6 | 2 | 86 | 87,099 | 86 | 87,099 | 86 | 87,099 |
| 152 | C-16 | 89,5 | 91,599 | 2,1 | 21 | 18 | 3 | 90,5 | 91,599 | 90,5 | 91,599 | 90,5 | 92,099 |
| 153 | C-16 | 94,5 | 95,899 | 1,4 | 13 | 8 | 5 | 95 | 95,599 | 95 | 95,599 | 94,5 | 95,599 |
| 154 | C-16 | 99,5 | 101,599 | 2,1 | 19 | 14 | 5 | 99,6 | 101,599 | 100,5 | 101,599 | 99,7 | 101,099 |
| 155 | C-16 | 104,5 | 105,599 | 1,1 | 11 | 9 | 2 | 104,5 | 105,599 | 104,5 | 105,399 | | |
| 156 | C-16 | 109,6 | 110,599 | 1 | 8 | 5 | 3 | | | | | | |
| 157 | C-16 | 131,5 | 133,799 | 2,3 | 34 | 27 | 7 | 131,5 | 133,099 | 132 | 133,099 | | |
| 158 | C-162 | 0,1 | 1,599 | 1,5 | 14 | 11 | 3 | 0 | 1,099 | | | 0,5 | 1,599 |
| 159 | C-162 | 4,4 | 5,599 | 1,2 | 15 | 9 | 6 | 4,4 | 5,499 | 4,4 | 5,499 | 4,4 | 5,299 |
| 160 | C-162 | 8,6 | 9,299 | 0,7 | 6 | 3 | 3 | | | | | | |
| 161 | C-162 | 9,9 | 10,599 | 0,7 | 6 | 5 | 1 | 9,5 | 10,599 | 9,5 | 10,599 | 9,7 | 10,599 |
| 162 | C-17 | 18,5 | 19,599 | 1,1 | 13 | 12 | 1 | 18,7 | 20,099 | | | 18,7 | 19,599 |
| 163 | C-17 | 20,3 | 21,099 | 0,8 | 8 | 7 | 1 | | | | | | |
| 164 | C-17 | 22 | 28,599 | 6,6 | 95 | 79 | 16 | 22,7 | 28,599 | 22,5 | 28,099 | 22,5 | 28,099 |

| TCAU 2016-2020 | | | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|----------------|-----------|------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| Núm. | Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 165 | C-17 | 31,5 | 33,599 | 2,1 | 32 | 25 | 7 | 30,5 | 31,599 | 31 | 33,599 | 30,5 | 31,599 |
| | | | | | | | | | | | | 32,5 | 33,599 |
| | | | | | | | | 32 | 33,599 | | | 30,5 | 31,599 |
| | | | | | | | | | | | | 32,5 | 33,599 |
| 166 | C-17 | 35,5 | 37,099 | 1,6 | 16 | 16 | 0 | 34,9 | 36,099 | 35 | 36,099 | 35,5 | 36,099 |
| | | | | | | | | | | | | 36,5 | 37,099 |
| | | | | | | | | | | 36,5 | 37,399 | 35,5 | 36,099 |
| | | | | | | | | | | | | 36,5 | 37,099 |
| | | | | | | | | 36,5 | 37,399 | 35 | 36,099 | 35,5 | 36,099 |
| | | | | | | | | | | | | 36,5 | 37,099 |
| | | | | | | | | | | 36,5 | 37,399 | 35,5 | 36,099 |
| | | | | | | | | | | | | 36,5 | 37,099 |
| 167 | C-17 | 38 | 39,099 | 1,1 | 11 | 10 | 1 | 39 | 39,599 | 38,5 | 39,599 | 38,5 | 44,199 |
| 168 | C-17 | 40,7 | 43,599 | 2,9 | 28 | 24 | 4 | 40,7 | 44,099 | 40,7 | 44,199 | 38,5 | 44,199 |
| 169 | C-17 | 55,5 | 56,099 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 55,5 | 56,099 | 55 | 55,599 | | |
| 170 | C-17 | 61,3 | 62,099 | 0,8 | 7 | 6 | 1 | 61 | 62,099 | | | 61 | 61,599 |
| 171 | C-241c | 2,5 | 3,199 | 0,7 | 6 | 6 | 0 | | | | | | |
| 172 | C-241d | 0,7 | 1,599 | 0,9 | 7 | 3 | 4 | | | | | | |
| 173 | C-241d | 14,7 | 15,299 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 14,7 | 15,299 | 14,7 | 15,299 | | |
| 174 | C-242 | 60,5 | 62,099 | 1,6 | 19 | 9 | 10 | 60 | 62,099 | 60,5 | 61,099 | | |
| 175 | C-242 | 63 | 63,599 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | 63 | 64,099 | 63 | 64,099 | | |
| 176 | C-243a | 0,8 | 3,099 | 2,3 | 29 | 19 | 10 | 1,2 | 2,499 | | | | |
| 177 | C-243a | 5,7 | 7,599 | 1,9 | 21 | 17 | 4 | 5,7 | 7,099 | 5,6 | 6,299 | | |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 178 | C-243c | 3,5 | 4,099 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | 3,5 | 4,099 | | | | |
| 179 | C-243c | 7,5 | 8,099 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | | | | | | |
| 180 | C-243c | 8,5 | 11,599 | 3,1 | 28 | 22 | 6 | 8,4 | 9,499 | 8,4 | 9,399 | 8,4 | 9,499 |
| | | | | | | | | | | 10,5 | 11,399 | | |
| | | | | | | | | 10,5 | 11,399 | 8,4 | 9,399 | | |
| | | | | | | | | | | 10,5 | 11,399 | | |
| 181 | C-25 | 87 | 88,599 | 1,6 | 13 | 12 | 1 | | | | | | |
| 182 | C-25 | 92,5 | 93,599 | 1,1 | 7 | 4 | 3 | | | | | 93 | 93,599 |
| 183 | C-25 | 102,3 | 104,099 | 1,8 | 21 | 15 | 6 | 102,5 | 103,299 | 102,5 | 103,299 | | |
| 184 | C-25 | 106,5 | 107,599 | 1,1 | 9 | 6 | 3 | 106,9 | 107,599 | | | | |
| 185 | C-25 | 109,5 | 110,099 | 0,6 | 8 | 7 | 1 | 109,5 | 110,099 | 109,5 | 110,099 | 109,5 | 110,499 |
| 186 | C-25 | 125 | 125,599 | 0,6 | 8 | 6 | 2 | 125 | 126,099 | 125 | 125,799 | 124,7 | 125,799 |
| 187 | C-25 | 126,5 | 127,599 | 1,1 | 11 | 9 | 2 | 126,7 | 127,599 | 127 | 127,799 | | |
| 188 | C-25 | 129,9 | 130,599 | 0,7 | 6 | 6 | 0 | 130,5 | 132,599 | 130,5 | 131,599 | | |
| 189 | C-25 | 131 | 132,699 | 1,7 | 18 | 17 | 1 | 130,5 | 132,599 | 130,5 | 131,599 | | |
| | | | | | | | | | | 131,7 | 132,599 | | |
| 190 | C-25 | 139,3 | 140,599 | 1,3 | 17 | 16 | 1 | 139,2 | 140,599 | 139,3 | 140,599 | 139,4 | 140,599 |
| 191 | C-25 | 148,7 | 149,699 | 1 | 9 | 8 | 1 | | | | | | |
| 192 | C-25 | 157,2 | 158,299 | 1,1 | 11 | 9 | 2 | 157 | 158,399 | 157 | 158,399 | 157,5 | 158,299 |
| 193 | C-25 | 177 | 177,599 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | | | 177 | 177,599 | 177 | 177,599 |
| 194 | C-25 | 195 | 195,599 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | 194,9 | 195,599 | 195 | 195,599 | | |
| 195 | C-25 | 225 | 225,599 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | 225,5 | 226,599 | 225,5 | 226,599 | | |
| 196 | C-25 | 242,9 | 243,599 | 0,7 | 6 | 4 | 2 | 242,6 | 243,599 | | | | |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 197 | C-250 | 4,6 | 6,099 | 1,5 | 22 | 17 | 5 | 4,5 | 5,599 | 4,5 | 5,599 | 4,5 | 5,899 |
| 198 | C-251 | 4,5 | 5,599 | 1,1 | 12 | 9 | 3 | 4,5 | 5,299 | 3,5 | 5,299 | | |
| 199 | C-252 | 6 | 6,599 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 5,7 | 6,599 | 5,7 | 6,699 | | |
| 200 | C-252 | 10,5 | 11,099 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 10,5 | 11,099 | | | | |
| 201 | C-252 | 54 | 55,394 | 1,394 | 19 | 17 | 2 | 54 | 55,394 | 54,3 | 55,099 | 54,3 | 55,4 |
| 202 | C-25D | 0,5 | 1,999 | 1,5 | 18 | 15 | 3 | 0,5 | 1,799 | 0,5 | 1,899 | 0,5 | 1,799 |
| 203 | C-26 | 18 | 18,599 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 17,5 | 18,599 | 16,5 | 18,599 | 16,9 | 18,599 |
| 204 | C-26 | 20,5 | 21,099 | 0,6 | 7 | 4 | 3 | | | | | | |
| 205 | C-26 | 29,5 | 30,599 | 1,1 | 22 | 14 | 8 | 29,5 | 30,599 | 29,5 | 30,599 | 29,5 | 30,599 |
| 206 | C-26 | 31,5 | 33,099 | 1,6 | 16 | 7 | 9 | 31,7 | 36,599 | 31,5 | 36,599 | 32,4 | 34,099 |
| 207 | C-26 | 34,5 | 35,599 | 1,1 | 12 | 9 | 3 | 31,7 | 36,599 | 31,5 | 36,599 | 34,5 | 36,399 |
| 208 | C-26 | 42 | 48,099 | 6,1 | 61 | 43 | 18 | 41,5 | 46,699 | 41,5 | 43,599 | 41,5 | 42,199 |
| | | | | | | | | | | | | 42,5 | 43,799 |
| | | | | | | | | | | | | 45,4 | 47,099 |
| | | | | | | | | | | | | 47,5 | 48,199 |
| | | | | | | | | | | 44,5 | 47,099 | 41,5 | 42,199 |
| | | | | | | | | | | | | 42,5 | 43,799 |
| | | | | | | | | | | | | 45,4 | 47,099 |
| | | | | | | | | | | | | 47,5 | 48,199 |
| | | | | | | | | | | 47,5 | 48,199 | 41,5 | 42,199 |
| | | | | | | | | | | | | 42,5 | 43,799 |
| | | | | | | | | | | | | 45,4 | 47,099 |
| | | | | | | | | | | | | 47,5 | 48,199 |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| | | | | | | | | | | 41,5 | 43,599 | 41,5 | 42,199 |
| | | | | | | | | | | | | 42,5 | 43,799 |
| | | | | | | | | | | | | 45,4 | 47,099 |
| | | | | | | | | | | | | 47,5 | 48,199 |
| | | | | | | | | 47,5 | 48,199 | 44,5 | 47,099 | 41,5 | 42,199 |
| | | | | | | | | | | | | 42,5 | 43,799 |
| | | | | | | | | | | | | 45,4 | 47,099 |
| | | | | | | | | | | | | 47,5 | 48,199 |
| | | | | | | | | | | 47,5 | 48,199 | 41,5 | 42,199 |
| | | | | | | | | | | | | 42,5 | 43,799 |
| | | | | | | | | | | | | 45,4 | 47,099 |
| | | | | | | | | | | | | 47,5 | 48,199 |
| 209 | C-26 | 84 | 86,399 | 2,4 | 25 | 12 | 13 | 85 | 85,699 | 85 | 86,099 | 85,5 | 86,299 |
| 210 | C-26 | 86,5 | 88,199 | 1,7 | 17 | 7 | 10 | | | | | | |
| 211 | C-26 | 88,5 | 91,599 | 3,1 | 29 | 21 | 8 | 88,5 | 89,599 | 88,5 | 89,599 | 90,5 | 91,099 |
| | | | | | | | | 90,2 | 91,299 | | | | |
| 212 | C-26 | 113 | 114,099 | 1,1 | 10 | 7 | 3 | | | | | | |
| 213 | C-26 | 133,5 | 134,099 | 0,6 | 6 | 2 | 4 | | | | | | |
| 214 | C-26 | 143,5 | 144,099 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | | | | | | |
| 215 | C-26 | 144,7 | 146,599 | 1,9 | 17 | 12 | 5 | 145 | 146,199 | | | | |
| 216 | C-260 | 30,5 | 34,099 | 3,6 | 73 | 62 | 11 | 30,5 | 32,599 | 30,5 | 32,599 | 30,6 | 32,599 |
| | | | | | | | | | | | | 34 | 35,099 |
| | | | | | | | | | | 33 | 35,099 | 30,6 | 32,599 |

| TCAU 2016-2020 | | | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|----------------|-----------|------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| Núm. | Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| | | | | | | | | | | | | 34 | 35,099 |
| | | | | | | | | 33 | 35,099 | 30,5 | 32,599 | 30,6 | 32,599 |
| | | | | | | | | | | | | 34 | 35,099 |
| | | | | | | | | | | 33 | 35,099 | 30,6 | 32,599 |
| | | | | | | | | | | | | 34 | 35,099 |
| 217 | C-260 | 34,2 | 35,099 | 0,9 | 8 | 6 | 2 | 33 | 35,099 | 33 | 35,099 | 34 | 35,099 |
| 218 | C-260 | 40 | 41,099 | 1,1 | 9 | 7 | 2 | 40 | 41,099 | 40 | 41,099 | 39,7 | 40,599 |
| 219 | C-28 | 25,5 | 26,099 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | | | | | | |
| 220 | C-28 | 27,3 | 30,099 | 2,8 | 25 | 17 | 8 | 27,3 | 28,199 | | | | |
| | | | | | | | | 29 | 29,599 | | | | |
| 221 | C-28 | 36 | 36,899 | 0,9 | 9 | 5 | 4 | | | | | | |
| 222 | C-28 | 54 | 54,599 | 0,6 | 7 | 2 | 5 | | | 53,5 | 54,099 | | |
| 223 | C-28 | 60,5 | 63,099 | 2,6 | 25 | 18 | 7 | 60,5 | 61,599 | | | | |
| 224 | C-28 | 64 | 65,099 | 1,1 | 10 | 6 | 4 | 65 | 66,166 | | | | |
| 225 | C-28 | 65,5 | 66,166 | 0,666 | 10 | 8 | 2 | 65 | 66,166 | 65,5 | 66,166 | | |
| 226 | C-31 | 138,4 | 139,299 | 0,9 | 7 | 5 | 2 | | | | | | |
| 227 | C-31 | 139,7 | 141,699 | 2 | 27 | 22 | 5 | 139,9 | 141,699 | 139,9 | 141,599 | 140,5 | 141,599 |
| 228 | C-31 | 156,5 | 157,599 | 1,1 | 11 | 9 | 2 | | | 157 | 157,599 | 155 | 157,599 |
| 229 | C-31 | 163,7 | 164,599 | 0,9 | 9 | 4 | 5 | | | | | | |
| 230 | C-31 | 315,5 | 316,099 | 0,6 | 7 | 7 | 0 | 316 | 317,099 | 316 | 317,099 | | |
| 231 | C-31 | 318 | 319,699 | 1,7 | 21 | 19 | 2 | 318 | 319,599 | 318,2 | 319,599 | 318,5 | 319,399 |
| 232 | C-31 | 326,5 | 327,099 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | 326,5 | 327,599 | 326,3 | 327,399 | 326,5 | 327,399 |
| 233 | C-31 | 327,9 | 328,599 | 0,7 | 7 | 5 | 2 | 328 | 329,099 | 328 | 329,099 | 328 | 329,099 |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 234 | C-31 | 329,5 | 330,599 | 1,1 | 9 | 7 | 2 | 329,5 | 330,599 | 329,5 | 330,599 | 330 | 330,599 |
| 235 | C-31 | 336 | 337,599 | 1,6 | 16 | 10 | 6 | 336 | 337,599 | 336 | 337,599 | 336,5 | 337,599 |
| 236 | C-31 | 338,5 | 340,099 | 1,6 | 17 | 16 | 1 | 338,5 | 339,599 | 338,7 | 339,399 | | |
| 237 | C-31 | 342,7 | 345,599 | 2,9 | 37 | 32 | 5 | 343 | 346,099 | 343 | 344,099 | 343 | 343,599 |
| | | | | | | | | | | | | 344,5 | 345,399 |
| | | | | | | | | | | 344,5 | 345,599 | 343 | 343,599 |
| | | | | | | | | | | | | 344,5 | 345,399 |
| 238 | C-31 | 347 | 348,099 | 1,1 | 13 | 7 | 6 | 346,9 | 347,599 | 346,9 | 348,099 | | |
| 239 | C-31 | 352 | 353,599 | 1,6 | 16 | 10 | 6 | 352,5 | 355,099 | 352,5 | 356,399 | 352,5 | 353,599 |
| 240 | C-31 | 354 | 355,099 | 1,1 | 13 | 11 | 2 | 352,5 | 355,099 | 352,5 | 356,399 | | |
| 241 | C-31 | 355,5 | 356,599 | 1,1 | 9 | 5 | 4 | 355,5 | 356,399 | 352,5 | 356,399 | | |
| 242 | C-31 | 356,9 | 358,599 | 1,7 | 17 | 12 | 5 | 356,9 | 358,599 | 357,2 | 358,599 | 357,4 | 358,399 |
| 243 | C-31 | 361,5 | 362,599 | 1,1 | 9 | 3 | 6 | 361,5 | 362,599 | 361,8 | 362,399 | | |
| 244 | C-31 | 363,5 | 365,099 | 1,6 | 19 | 18 | 1 | 363,5 | 364,599 | 363,5 | 364,599 | | |
| 245 | C-31 | 369,7 | 371,099 | 1,4 | 13 | 10 | 3 | | | | | | |
| 246 | C-31 | 373,3 | 374,399 | 1,1 | 9 | 6 | 3 | 373,4 | 374,599 | 373,4 | 374,599 | 373,4 | 374,499 |
| 247 | C-32 | 4,4 | 5,399 | 1 | 9 | 8 | 1 | 4,4 | 4,999 | | | | |
| 248 | C-32 | 9,5 | 11,199 | 1,7 | 19 | 19 | 0 | 9,6 | 10,899 | 9,5 | 11,799 | 9,7 | 10,799 |
| | | | | | | | | | | | | 10,9 | 11,499 |
| 249 | C-32 | 16 | 16,599 | 0,6 | 7 | 6 | 1 | | | | | | |
| 250 | C-32 | 20,5 | 22,099 | 1,6 | 15 | 13 | 2 | 20,5 | 21,599 | 21 | 21,599 | | |
| 251 | C-32 | 28,5 | 31,499 | 3 | 25 | 23 | 2 | 30,5 | 31,499 | | | | |
| 252 | C-32 | 31,7 | 32,599 | 0,9 | 7 | 7 | 0 | | | | | | |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 253 | C-32 | 41,2 | 42,599 | 1,4 | 12 | 11 | 1 | | | 41,5 | 42,099 | 42,5 | 43,099 |
| 254 | C-32 | 48 | 49,299 | 1,3 | 16 | 11 | 5 | 47,5 | 49,299 | 47,5 | 49,099 | | |
| 255 | C-32 | 85,5 | 86,499 | 1 | 9 | 9 | 0 | 84,6 | 86,399 | | | | |
| 256 | C-32 | 91,5 | 92,099 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | | | | | | |
| 257 | C-32 | 93 | 93,599 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | | | | | | |
| 258 | C-32 | 101,6 | 102,599 | 1 | 10 | 10 | 0 | | | | | | |
| 259 | C-32 | 107,5 | 110,599 | 3,1 | 30 | 23 | 7 | | | | | | |
| 260 | C-32 | 111,5 | 114,599 | 3,1 | 41 | 36 | 5 | 112,6 | 114,099 | 113 | 113,599 | | |
| 261 | C-32 | 119,5 | 120,099 | 0,6 | 7 | 7 | 0 | | | | | 120 | 120,599 |
| 262 | C-32 | 121,5 | 124,599 | 3,1 | 45 | 39 | 6 | 122,5 | 123,599 | 123 | 123,599 | | |
| 263 | C-32 | 128,5 | 129,099 | 0,6 | 7 | 6 | 1 | 128,5 | 129,099 | 128,4 | 129,199 | | |
| 264 | C-32 | 130,5 | 132,099 | 1,6 | 14 | 8 | 6 | | | | | 131 | 131,599 |
| 265 | C-35 | 48,3 | 49,599 | 1,3 | 13 | 12 | 1 | 47,8 | 48,599 | | | | |
| 266 | C-35 | 50,5 | 51,599 | 1,1 | 10 | 8 | 2 | 50,5 | 51,599 | 50,5 | 51,599 | 50,5 | 51,599 |
| 267 | C-35 | 52 | 54,599 | 2,6 | 41 | 35 | 6 | 52,3 | 54,599 | 52,4 | 54,699 | 52,4 | 53,599 |
| 268 | C-35 | 57,9 | 58,599 | 0,7 | 7 | 6 | 1 | | | 57,9 | 58,599 | | |
| 269 | C-35 | 63 | 66,599 | 3,6 | 42 | 28 | 14 | 63 | 64,899 | 62,8 | 64,399 | 62,5 | 64,599 |
| 270 | C-35 | 67 | 68,299 | 1,3 | 13 | 11 | 2 | 67 | 68,099 | 67 | 68,099 | | |
| 271 | C-35 | 70,1 | 71,099 | 1 | 8 | 7 | 1 | | | | | | |
| 272 | C-35 | 88,5 | 89,599 | 1,1 | 7 | 4 | 3 | 87,5 | 88,599 | 87,5 | 88,599 | 87,5 | 88,599 |
| 273 | C-35 | 92,5 | 93,299 | 0,8 | 8 | 8 | 0 | | | | | | |
| 274 | C-37 | 16,3 | 17,699 | 1,4 | 32 | 26 | 6 | 16 | 17,699 | 16 | 17,699 | 16 | 17,599 |
| 275 | C-37 | 21,5 | 23,399 | 1,9 | 26 | 16 | 10 | 20,5 | 21,599 | 20,5 | 21,599 | 21,5 | 22,299 |

| Núm. | Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | | | | | | | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| | | | | | | | | | | 21,7 | 22,799 | | |
| | | | | | | | | 21,7 | 23,099 | 20,5 | 21,599 | | |
| | | | | | | | | | | 21,7 | 22,799 | | |
| 276 | C-37 | 56 | 58,599 | 2,6 | 28 | 16 | 12 | 56 | 56,899 | | | | |
| 277 | C-37 | 68 | 68,599 | 0,6 | 7 | 5 | 2 | | | | | | |
| 278 | C-37 | 152,9 | 153,599 | 0,7 | 6 | 3 | 3 | | | 153,5 | 154,199 | 153,5 | 154,199 |
| 279 | C-37z | 90 | 91,399 | 1,4 | 20 | 15 | 5 | 90 | 91,399 | 90 | 91,399 | 90 | 91,299 |
| 280 | C-44 | 5,3 | 7,099 | 1,8 | 16 | 9 | 7 | | | | | | |
| 281 | C-44 | 8 | 9,399 | 1,4 | 15 | 11 | 4 | 7,8 | 9,099 | 8 | 9,099 | | |
| 282 | C-44 | 12,7 | 13,799 | 1,1 | 11 | 5 | 6 | 13 | 13,899 | | | | |
| 283 | C-44 | 18 | 18,599 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | 17,7 | 18,599 | 17,7 | 18,599 | | |
| 284 | C-44 | 21,5 | 22,099 | 0,6 | 7 | 5 | 2 | | | | | | |
| 285 | C-451 | 23,4 | 24,099 | 0,7 | 6 | 5 | 1 | | | | | | |
| 286 | C-451 | 25,5 | 27,699 | 2,2 | 21 | 17 | 4 | 26,7 | 27,799 | 26,8 | 27,799 | 26,7 | 27,699 |
| 287 | C-451 | 30,3 | 30,999 | 0,7 | 6 | 5 | 1 | 30,5 | 31,599 | 30,5 | 31,599 | | |
| 288 | C-451 | 35,5 | 36,599 | 1,1 | 10 | 7 | 3 | | | | | | |
| 289 | C-451 | 37 | 38,099 | 1,1 | 12 | 7 | 5 | 36,8 | 37,799 | 36,9 | 37,999 | | |
| 290 | C-451 | 38,3 | 39,399 | 1,1 | 10 | 8 | 2 | | | | | | |
| 291 | C-451 | 39,5 | 40,599 | 1,1 | 7 | 7 | 0 | 40 | 40,599 | | | | |
| 292 | C-451 | 40,7 | 42,599 | 1,9 | 20 | 12 | 8 | 40,7 | 41,599 | | | | |
| 293 | C-451 | 44,3 | 48,599 | 4,3 | 58 | 30 | 28 | 44,5 | 46,399 | 44,5 | 46,199 | 45 | 46,099 |
| | | | | | | | | | | | | 47,5 | 48,599 |
| | | | | | | | | | | 47,3 | 49,099 | 45 | 46,099 |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| | | | | | | | | | | | | 47,5 | 48,599 |
| | | | | | | | | 47,1 | 48,799 | 44,5 | 46,199 | 45 | 46,099 |
| | | | | | | | | | | 47,3 | 49,099 | 47,5 | 48,599 |
| | | | | | | | | | | | | 45 | 46,099 |
| | | | | | | | | | | | | 47,5 | 48,599 |
| 294 | C-451 | 49 | 53,099 | 4,1 | 47 | 34 | 13 | 49 | 51,599 | 47,3 | 49,099 | 51 | 51,599 |
| | | | | | | | | | | 49,5 | 51,599 | | |
| 295 | C-462 | 4,5 | 5,099 | 0,6 | 6 | 2 | 4 | | | | | | |
| 296 | C-51 | 14,7 | 15,599 | 0,9 | 7 | 4 | 3 | | | 14,8 | 15,599 | | |
| 297 | C-51 | 28 | 29,499 | 1,5 | 14 | 12 | 2 | 28,3 | 29,399 | 28,4 | 29,399 | | |
| 298 | C-53 | 118,2 | 118,799 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | 118 | 119,299 | 118,1 | 119,199 | 118,4 | 119,099 |
| 299 | C-53 | 119,5 | 120,599 | 1,1 | 9 | 6 | 3 | | | | | | |
| 300 | C-53 | 128,7 | 129,299 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 128,7 | 129,599 | 128,7 | 129,599 | | |
| 301 | C-53 | 129,5 | 130,599 | 1,1 | 11 | 6 | 5 | 128,7 | 129,599 | 128,7 | 129,599 | | |
| 302 | C-53 | 132,5 | 133,199 | 0,7 | 7 | 6 | 1 | 132,5 | 134,399 | 132,5 | 134,399 | | |
| 303 | C-53 | 138 | 138,599 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 138 | 139,099 | 138 | 139,099 | | |
| 304 | C-53 | 139,2 | 142,099 | 2,9 | 30 | 18 | 12 | 139,3 | 142,099 | 139,5 | 142,299 | 140 | 141,099 |
| | | | | | | | | | | | | 141,3 | 142,099 |
| 305 | C-55 | 8,7 | 9,599 | 0,9 | 8 | 6 | 2 | 8,5 | 9,099 | | | | |
| 306 | C-55 | 13,7 | 15,099 | 1,4 | 14 | 11 | 3 | | | | | | |
| 307 | C-55 | 19 | 19,599 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | 19 | 20,099 | 19 | 19,599 | | |
| 308 | C-55 | 21 | 22,099 | 1,1 | 11 | 8 | 3 | 21,5 | 22,499 | 21 | 22,099 | 21 | 22,499 |
| 309 | C-55 | 24,5 | 26,299 | 1,8 | 23 | 16 | 7 | 25,2 | 26,299 | 25,3 | 26,399 | 25,3 | 26,399 |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 310 | C-55 | 27,5 | 28,099 | 0,6 | 6 | 2 | 4 | 27 | 27,699 | 27 | 27,599 | | |
| 311 | C-55 | 35 | 36,099 | 1,1 | 13 | 8 | 5 | 35 | 36,099 | 35 | 35,599 | | |
| 312 | C-55 | 37 | 39,599 | 2,6 | 56 | 46 | 10 | 37,2 | 39,599 | 37,2 | 39,699 | 37,4 | 39,699 |
| 313 | C-55 | 39,7 | 45,099 | 5,4 | 68 | 50 | 18 | 41 | 42,599 | 41,5 | 42,299 | 41,1 | 42,299 |
| | | | | | | | | | | 43 | 44,399 | 43 | 44,099 |
| | | | | | | | | | | 41,5 | 42,299 | 41,1 | 42,299 |
| | | | | | | | | 42,9 | 44,399 | 43 | 44,399 | 43 | 44,099 |
| | | | | | | | | | | 41,5 | 42,299 | 41,1 | 42,299 |
| | | | | | | | | | | 43 | 44,399 | 43 | 44,099 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|--------|-----|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 314 | C-55 | 45,5 | 46,599 | 1,1 | 8 | 8 | 0 | | | | | | |
|-----|------|------|--------|-----|---|---|---|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|----|--------|-----|----|----|----|------|--------|------|--------|------|--------|
| 315 | C-55 | 48 | 52,899 | 4,9 | 60 | 44 | 16 | 47,8 | 48,699 | 47,8 | 48,799 | 50,5 | 52,299 |
| | | | | | | | | | | 49,5 | 52,299 | | |
| | | | | | | | | 49 | 52,099 | 47,8 | 48,799 | | |
| | | | | | | | | | | 49,5 | 52,299 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|--------|-----|----|----|---|------|--------|------|--------|------|--------|
| 316 | C-55 | 53,5 | 55,099 | 1,6 | 20 | 14 | 6 | 53,6 | 54,799 | 53,6 | 54,799 | 53,5 | 54,699 |
|-----|------|------|--------|-----|----|----|---|------|--------|------|--------|------|--------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|--------|-----|----|----|---|------|--------|--|--|--|--|
| 317 | C-55 | 58,3 | 59,599 | 1,3 | 13 | 10 | 3 | 58,4 | 59,199 | | | | |
|-----|------|------|--------|-----|----|----|---|------|--------|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|--------|-----|----|---|---|------|--------|--|--|--|--|
| 318 | C-55 | 60,5 | 62,099 | 1,6 | 15 | 7 | 8 | 61,5 | 62,599 | | | | |
|-----|------|------|--------|-----|----|---|---|------|--------|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|--------|-----|----|----|----|------|--------|------|--------|------|--------|
| 319 | C-55 | 62,5 | 66,399 | 3,9 | 51 | 34 | 17 | 61,5 | 62,599 | 62,7 | 66,599 | 63,6 | 64,299 |
| | | | | | | | | | | | | 65,5 | 66,099 |
| | | | | | | | | 62,7 | 66,599 | | | 63,6 | 64,299 |
| | | | | | | | | | | | | 65,5 | 66,099 |

| TCAU 2016-2020 | | | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|----------------|-----------|------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| Núm. | Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 320 | C-55 | 68,7 | 70,699 | 2 | 31 | 28 | 3 | 68,6 | 70,799 | 68,7 | 70,799 | 69 | 70,799 |
| 321 | C-55 | 73,5 | 75,599 | 2,1 | 22 | 10 | 12 | 73,5 | 75,599 | 74,3 | 75,599 | 73,5 | 74,099 |
| | | | | | | | | | | | | 74,5 | 75,099 |
| 322 | C-58 | 4,5 | 5,099 | 0,6 | 6 | 3 | 3 | | | | | 4 | 5,099 |
| 323 | C-58 | 7 | 8,099 | 1,1 | 8 | 8 | 0 | 7,7 | 8,699 | 8 | 8,599 | | |
| 324 | C-58 | 8,5 | 9,099 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 7,7 | 8,699 | 8 | 8,599 | | |
| 325 | C-58 | 14,5 | 15,199 | 0,7 | 6 | 4 | 2 | | | | | | |
| 326 | C-58 | 19 | 20,099 | 1,1 | 8 | 7 | 1 | 19,5 | 20,299 | 19,5 | 20,299 | | |
| 327 | C-58 | 22,9 | 23,599 | 0,7 | 7 | 5 | 2 | | | | | | |
| 328 | C-58 | 24,5 | 28,699 | 4,2 | 43 | 37 | 6 | 25 | 27,099 | 25,3 | 26,099 | | |
| | | | | | | | | | | 26,5 | 27,099 | | |
| | | | | | | | | | | 27,8 | 28,599 | | |
| | | | | | | | | 27,6 | 30,499 | 25,3 | 26,099 | | |
| | | | | | | | | | | 26,5 | 27,099 | | |
| | | | | | | | | | | 27,8 | 28,599 | | |
| 329 | C-58 | 30,5 | 33,599 | 3,1 | 43 | 37 | 6 | 31 | 32,599 | 29 | 30,599 | 29,5 | 30,599 |
| | | | | | | | | | | 31 | 32,599 | 31 | 32,599 |
| | | | | | | | | | | 29,5 | 30,599 | 29,5 | 30,599 |
| | | | | | | | | | | 31 | 32,599 | 31 | 32,599 |
| 330 | C-58 | 38 | 38,699 | 0,7 | 6 | 4 | 2 | | | | | | |
| 331 | C-59 | 7 | 8,099 | 1,1 | 14 | 9 | 5 | 6,8 | 8,099 | 6,7 | 8,099 | 7 | 7,599 |
| 332 | C-59 | 10 | 12,599 | 2,6 | 27 | 23 | 4 | 10 | 12,599 | 10 | 12,099 | 10,4 | 12,599 |
| 333 | C-59 | 17,3 | 18,199 | 0,9 | 9 | 7 | 2 | 17 | 18,599 | 16,8 | 18,599 | 17,3 | 18,599 |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 334 | C-59 | 27,7 | 30,599 | 2,9 | 42 | 28 | 14 | 28 | 30,299 | 28 | 29,599 | 28 | 29,599 |
| 335 | C-59 | 32,5 | 37,599 | 5,1 | 120 | 82 | 38 | 32,7 | 38,099 | 32,7 | 38,099 | 33,5 | 35,099 |
| | | | | | | | | | | | | 37 | 37,599 |
| 336 | C-60 | 0,5 | 1,799 | 1,3 | 14 | 13 | 1 | 0,8 | 1,699 | 0,9 | 1,699 | | |
| 337 | C-61 | 10,7 | 11,599 | 0,9 | 7 | 6 | 1 | 10,6 | 11,599 | 10,6 | 11,599 | | |
| 338 | C-61 | 12,5 | 13,799 | 1,3 | 15 | 7 | 8 | 12,7 | 13,599 | 12,7 | 13,599 | 12,5 | 13,599 |
| 339 | C-61 | 14 | 17,099 | 3,1 | 39 | 25 | 14 | 15 | 16,599 | 15 | 15,799 | | |
| | | | | | | | | | | 15,9 | 16,599 | | |
| 340 | C-62 | 2,7 | 4,599 | 1,9 | 21 | 14 | 7 | 2,5 | 4,599 | 2,5 | 4,499 | | |
| 341 | C-62 | 5 | 6,099 | 1,1 | 10 | 5 | 5 | 5,2 | 6,099 | | | | |
| 342 | C-62 | 6,5 | 9,399 | 2,9 | 28 | 21 | 7 | 6,5 | 9,199 | 7 | 9,199 | 7,5 | 8,499 |
| 343 | C-62 | 9,7 | 13,399 | 3,7 | 53 | 42 | 11 | 10 | 11,899 | 10,5 | 11,599 | 12,5 | 13,099 |
| | | | | | | | | | | 12 | 13,099 | | |
| | | | | | | | | 12 | 13,099 | 10,5 | 11,599 | | |
| | | | | | | | | | | 12 | 13,099 | | |
| 344 | C-62 | 14 | 16,599 | 2,6 | 30 | 18 | 12 | 14 | 14,799 | 15,5 | 16,599 | 15,5 | 16,099 |
| | | | | | | | | 15,5 | 16,599 | | | | |
| 345 | C-62 | 17 | 17,899 | 0,9 | 8 | 7 | 1 | | | | | | |
| 346 | C-62 | 19,5 | 21,699 | 2,2 | 29 | 24 | 5 | 19,5 | 21,599 | 19,5 | 20,599 | | |
| 347 | C-62 | 22,5 | 23,599 | 1,1 | 11 | 7 | 4 | 22,5 | 23,299 | 22,5 | 23,099 | | |
| 348 | C-62 | 25,5 | 27,899 | 2,4 | 25 | 19 | 6 | 25,5 | 26,099 | 26,7 | 27,599 | | |
| | | | | | | | | 26,7 | 27,599 | | | | |
| 349 | C-62 | 29 | 33,148 | 4,148 | 43 | 31 | 12 | 29 | 30,099 | 29 | 30,099 | 30,5 | 31,599 |

| TCAU 2016-2020 | | | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|----------------|-----------|------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| Núm. | Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| | | | | | | | | | | 30,5 | 31,599 | | |
| | | | | | | | | 30,5 | 31,599 | 29 | 30,099 | | |
| | | | | | | | | | | 30,5 | 31,599 | | |
| 350 | C-63 | 1 | 2,099 | 1,1 | 10 | 6 | 4 | | | | | | |
| | | | | | | | | 2,5 | 3,599 | 2,5 | 3,599 | | |
| | | | | | | | | | | 5 | 6,599 | | |
| | | | | | | | | | | 9,5 | 10,599 | | |
| | | | | | | | | 5 | 8,399 | 2,5 | 3,599 | 5,7 | 6,799 |
| | | | | | | | | | | 5 | 6,599 | | |
| | | | | | | | | | | 9,5 | 10,599 | | |
| | | | | | | | | 9,5 | 10,599 | 2,5 | 3,599 | | |
| | | | | | | | | | | 5 | 6,599 | | |
| | | | | | | | | | | 9,5 | 10,599 | | |
| 352 | C-63 | 14,5 | 15,399 | 0,9 | 8 | 8 | 0 | 14,5 | 15,299 | 14,8 | 15,499 | 14,8 | 15,399 |
| 353 | C-63 | 17,7 | 18,799 | 1,1 | 12 | 11 | 1 | 17,7 | 18,799 | 17,7 | 18,799 | 17,7 | 18,799 |
| 354 | C-63 | 20,3 | 23,099 | 2,8 | 46 | 35 | 11 | 20,5 | 23,699 | 20,5 | 23,599 | 20,6 | 23,599 |
| | | | | | | | | | | 24,5 | 26,799 | 24,5 | 25,799 |
| 355 | C-63 | 24,5 | 27,18 | 2,68 | 39 | 29 | 10 | 24,5 | 26,099 | 24,5 | 26,799 | 26 | 27,18 |
| 356 | C-63 | 31 | 31,599 | 0,6 | 7 | 6 | 1 | 31 | 35,699 | 31 | 32,099 | 31 | 31,599 |
| 357 | C-63 | 32,1 | 34,599 | 2,5 | 29 | 24 | 5 | 31 | 35,699 | 32,5 | 35,799 | 33,4 | 35,599 |
| 358 | C-63 | 34,8 | 35,599 | 0,8 | 7 | 7 | 0 | 31 | 35,699 | 32,5 | 35,799 | 33,4 | 35,599 |
| 359 | C-63 | 36,4 | 37,299 | 0,9 | 9 | 8 | 1 | 36,4 | 37,599 | 36,5 | 37,599 | | |
| 360 | C-63 | 37,5 | 38,399 | 0,9 | 7 | 4 | 3 | 36,4 | 37,599 | 36,5 | 37,599 | | |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 361 | C-63 | 42,4 | 45,599 | 3,2 | 64 | 48 | 16 | 42,4 | 43,799 | 42,5 | 43,599 | 42,5 | 43,599 |
| | | | | | | | | | | 44 | 45,799 | 44 | 45,699 |
| | | | | | | | | | | 44 | 45,799 | 44 | 45,699 |
| | | | | | | | | 44 | 45,699 | 42,5 | 43,599 | 42,5 | 43,599 |
| | | | | | | | | | | 44 | 45,799 | 44 | 45,699 |
| | | | | | | | | | | 44 | 45,799 | 44 | 45,699 |
| 362 | C-63 | 48,5 | 52,399 | 3,9 | 51 | 39 | 12 | 48,6 | 53,099 | 48,5 | 49,599 | 49,8 | 50,599 |
| | | | | | | | | | | 49,7 | 50,799 | 51,5 | 53,099 |
| | | | | | | | | | | 51 | 53,099 | 49,8 | 50,599 |
| | | | | | | | | 49,7 | 50,799 | 51,5 | 53,099 | | |
| | | | | | | | | 51 | 53,099 | 49,8 | 50,599 | | |
| | | | | | | | | 51,5 | 53,099 | 51,5 | 53,099 | | |
| 363 | C-63 | 52,5 | 53,399 | 0,9 | 7 | 6 | 1 | 48,6 | 53,099 | 51 | 53,099 | 51,5 | 53,099 |
| 364 | C-63 | 56 | 57,699 | 1,7 | 15 | 12 | 3 | 56 | 57,599 | 56 | 57,099 | 56,5 | 57,599 |
| 365 | C-63 | 59,4 | 61,099 | 1,7 | 15 | 11 | 4 | 60,5 | 61,599 | 60,5 | 62,599 | 60 | 61,599 |
| 366 | C-65 | 0,4 | 1,999 | 1,6 | 25 | 20 | 5 | 0,3 | 2,099 | 0,3 | 2,099 | 0,5 | 2,199 |
| 367 | C-65 | 4,5 | 6,599 | 2,1 | 16 | 16 | 0 | | | | | | |
| 368 | C-65 | 7 | 8,499 | 1,5 | 15 | 13 | 2 | | | 7 | 8,099 | 7 | 7,599 |
| 369 | C-65 | 9 | 10,099 | 1,1 | 11 | 8 | 3 | | | | | | |
| 370 | C-65 | 14,6 | 17,099 | 2,5 | 33 | 20 | 13 | 15,1 | 16,299 | 15 | 16,199 | 14,5 | 16,199 |
| | | | | | | | | | | 16,4 | 17,299 | | |

| TCAU 2016-2020 | | | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|----------------|-----------|------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| Núm. | Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| | | | | | | | | 16,4 | 17,299 | 15 | 16,199 | | |
| | | | | | | | | | | 16,4 | 17,299 | | |
| 371 | C-65 | 21,2 | 24,899 | 3,7 | 44 | 35 | 9 | 21,3 | 23,199 | 21,3 | 23,399 | 21,2 | 23,099 |
| | | | | | | | | 23,6 | 25,399 | | | | |
| 372 | C-65 | 27,7 | 29,099 | 1,4 | 13 | 9 | 4 | 27,7 | 28,799 | | | | |
| 373 | C-66 | 0 | 6,699 | 6,7 | 119 | 92 | 27 | 0 | 5,599 | 0 | 5,599 | 0,1 | 1,599 |
| | | | | | | | | | | | | 2,5 | 5,599 |
| | | | | | | | | | | 6,5 | 7,099 | 0,1 | 1,599 |
| | | | | | | | | | | | | 2,5 | 5,599 |
| | | | | | | | | | | 6,5 | 7,099 | 0,1 | 1,599 |
| | | | | | | | | | | | | 2,5 | 5,599 |
| 374 | C-66 | 15,5 | 16,599 | 1,1 | 13 | 12 | 1 | 15,5 | 17,099 | 15,5 | 17,099 | 15,7 | 17,499 |
| 375 | C-66 | 16,7 | 17,599 | 0,9 | 7 | 6 | 1 | 15,5 | 17,099 | 15,5 | 17,099 | 15,7 | 17,499 |
| 376 | C-66 | 18,8 | 21,599 | 2,8 | 39 | 34 | 5 | 18,7 | 21,599 | 18,6 | 21,599 | 18,7 | 19,599 |
| | | | | | | | | | | | | 19,9 | 21,899 |
| 377 | C-66 | 22,7 | 23,299 | 0,6 | 6 | 3 | 3 | | | | | | |
| 378 | C-66 | 23,5 | 24,899 | 1,4 | 18 | 16 | 2 | 23,6 | 25,599 | 23,9 | 25,199 | 24 | 24,599 |
| 379 | C-66 | 30,4 | 31,399 | 1 | 9 | 6 | 3 | | | | | | |
| 380 | C-66 | 34 | 36,099 | 2,1 | 30 | 24 | 6 | 33,9 | 38,599 | 33,4 | 38,599 | 33,4 | 36,599 |
| 381 | C-66 | 36,2 | 38,599 | 2,4 | 29 | 25 | 4 | 33,9 | 38,599 | 33,4 | 38,599 | 33,4 | 36,599 |
| 382 | C-66 | 39 | 40,099 | 1,1 | 10 | 10 | 0 | 38,7 | 40,299 | 38,7 | 40,399 | 39,5 | 40,599 |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 383 | C-66 | 40,4 | 41,099 | 0,7 | 8 | 7 | 1 | 41 | 41,899 | 41 | 41,899 | 39,5 | 40,599 |
| | | | | | | | | | | | | 41 | 41,599 |
| 384 | C-66 | 51 | 53,099 | 2,1 | 22 | 16 | 6 | 50,8 | 51,799 | 49,5 | 51,799 | 49,5 | 52,599 |
| | | | | | | | | | | 53 | 54,599 | | |
| | | | | | | | | 52 | 53,099 | 49,5 | 51,799 | | |
| | | | | | | | | | | 53 | 54,599 | | |
| 385 | C-66 | 53,5 | 54,099 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | 53,5 | 54,399 | 53 | 54,599 | 53,5 | 55,099 |
| 386 | GI-502 | 1 | 2,599 | 1,6 | 14 | 5 | 9 | 1 | 2,599 | 1,5 | 2,099 | | |
| 387 | GI-512 | 6,3 | 7,099 | 0,8 | 6 | 2 | 4 | | | 6,4 | 7,099 | | |
| 388 | GI-522 | 0 | 0,999 | 1 | 11 | 8 | 3 | 0,5 | 1,099 | | | | |
| 389 | GI-524 | 2 | 2,999 | 1 | 8 | 6 | 2 | | | 2 | 3,099 | | |
| 390 | GI-524 | 30 | 31,099 | 1,1 | 9 | 4 | 5 | 30 | 30,599 | | | | |
| 391 | GI-531 | 2,8 | 4,199 | 1,4 | 32 | 22 | 10 | 2,7 | 4,099 | 2,8 | 4,099 | 2,6 | 3,899 |
| 392 | GI-531 | 6,3 | 7,099 | 0,8 | 6 | 5 | 1 | 6,2 | 7,199 | 6,2 | 7,199 | 5,8 | 7,099 |
| 393 | GI-531 | 12 | 12,599 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | | | | | | |
| 394 | GI-533 | 4,3 | 5,999 | 1,7 | 21 | 17 | 4 | 4,5 | 5,699 | 4,7 | 5,399 | | |
| 395 | GI-533 | 6,8 | 7,599 | 0,8 | 8 | 6 | 2 | 6,5 | 7,599 | 6,5 | 7,599 | 6,5 | 7,599 |
| 396 | GI-533 | 16 | 16,67 | 0,67 | 8 | 6 | 2 | | | | | | |
| 397 | GI-552 | 10,3 | 13,299 | 3 | 44 | 35 | 9 | 10,3 | 13,599 | 10 | 12,599 | 10 | 11,099 |
| | | | | | | | | | | | | 11,5 | 12,599 |
| 398 | GI-553 | 0 | 3,099 | 3,1 | 45 | 31 | 14 | 0,5 | 1,599 | 0,5 | 1,599 | 0 | 1,599 |
| | | | | | | | | 2 | 6,799 | | | 2 | 2,599 |
| | | | | | | | | | | | | 0 | 1,599 |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 2,599 |
| 399 | GI-553 | 3,5 | 6,969 | 3,469 | 46 | 33 | 13 | 2 | 6,799 | 3,5 | 4,699 | 3,5 | 6,799 |
| | | | | | | | | | | 4,8 | 6,599 | | |
| 400 | GI-555 | 0,4 | 2,099 | 1,7 | 32 | 18 | 14 | 0,5 | 2,299 | 0,5 | 2,099 | 0,5 | 1,699 |
| 401 | GI-555 | 4,5 | 5,599 | 1,1 | 11 | 8 | 3 | | | | | | |
| 402 | GI-555 | 7 | 8,099 | 1,1 | 10 | 8 | 2 | 7 | 7,899 | | | | |
| 403 | GI-555 | 9 | 10,099 | 1,1 | 10 | 5 | 5 | 9 | 10,099 | 9 | 10,099 | 9,3 | 10,099 |
| 404 | GI-555 | 11,7 | 13,299 | 1,6 | 14 | 11 | 3 | 11,8 | 13,599 | 12,5 | 13,499 | 12,5 | 13,399 |
| 405 | GI-600 | 1,6 | 2,599 | 1 | 7 | 5 | 2 | | | | | | |
| 406 | GI-604 | 0 | 1,099 | 1,1 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0,799 | 0 | 0,799 | | |
| 407 | GI-610 | 0,2 | 1,099 | 0,9 | 8 | 6 | 2 | 1 | 4,599 | 1 | 4,499 | 1 | 1,699 |
| 408 | GI-610 | 1,5 | 4,599 | 3,1 | 29 | 21 | 8 | 1 | 4,599 | 1 | 4,499 | 1 | 1,699 |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 3,399 |
| | | | | | | | | | | | | 3,5 | 4,099 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 5,599 |
| 409 | GI-610 | 5,3 | 6,699 | 1,4 | 20 | 20 | 0 | 5 | 6,599 | 5 | 6,399 | 4,5 | 5,599 |
| 410 | GI-610 | 7 | 9,545 | 2,545 | 45 | 33 | 12 | 7 | 9,545 | 7,3 | 9,575 | 7,3 | 9,58 |
| 411 | GI-614 | 2,5 | 3,099 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 1,5 | 3,099 | 1 | 3,099 | 1,5 | 3,099 |
| 412 | GI-623 | 1,5 | 2,699 | 1,2 | 12 | 11 | 1 | 0,5 | 3,099 | 0,5 | 3,099 | 0,5 | 1,599 |
| 412 | GI-623 | 1,5 | 2,699 | 1,2 | 12 | 11 | 1 | 0,5 | 3,099 | 0,5 | 3,099 | 2 | 2,799 |
| 413 | GI-623 | 3,5 | 4,599 | 1,1 | 9 | 8 | 1 | 3,5 | 4,599 | 3,5 | 4,599 | 3,5 | 4,099 |
| 414 | GI-623 | 6,5 | 8,099 | 1,6 | 16 | 12 | 4 | 6,5 | 8,599 | 6,5 | 8,999 | 7,3 | 8,599 |
| 415 | GI-623 | 8,5 | 9,399 | 0,9 | 10 | 8 | 2 | 6,5 | 8,599 | 6,5 | 8,999 | 7,3 | 8,599 |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 416 | GI-623 | 9,5 | 10,599 | 1,1 | 9 | 4 | 5 | 9,9 | 10,599 | 9,8 | 11,399 | 9,5 | 10,599 |
| 417 | GI-623 | 11,6 | 13,599 | 2 | 24 | 21 | 3 | 12,1 | 14,399 | 12,5 | 14,199 | | |
| 418 | GI-623 | 16,5 | 18,099 | 1,6 | 22 | 15 | 7 | 16,9 | 18,199 | 16,8 | 18,099 | 17 | 18,399 |
| 419 | GI-632 | 1 | 2,399 | 1,4 | 13 | 6 | 7 | 0,5 | 2,099 | 0,5 | 2,299 | 0,5 | 2,399 |
| 420 | GI-632 | 3,5 | 7,599 | 4,1 | 51 | 33 | 18 | 3,7 | 7,399 | 3,5 | 5,599 | | |
| | | | | | | | | | | 6,5 | 7,399 | | |
| 421 | GI-633 | 0,3 | 1,299 | 1 | 8 | 7 | 1 | 0,2 | 3,099 | 0,8 | 2,699 | 0 | 2,599 |
| 422 | GI-633 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | 12 | 10 | 2 | 0,2 | 3,099 | 0,8 | 2,699 | 0 | 2,599 |
| 423 | GI-633 | 3,5 | 5,599 | 2,1 | 22 | 16 | 6 | 3,5 | 5,799 | 3,5 | 6,399 | 3,7 | 6,399 |
| 424 | GI-634 | 0,9 | 2,599 | 1,7 | 20 | 11 | 9 | 0,9 | 2,599 | 1 | 2,599 | 1,5 | 2,599 |
| 425 | GI-634 | 4,4 | 5,599 | 1,2 | 15 | 7 | 8 | 4 | 5,799 | 4 | 5,799 | 3,9 | 5,799 |
| 426 | GI-641 | 0,9 | 4,599 | 3,7 | 113 | 85 | 28 | 1 | 4,599 | 1 | 4,599 | 1,5 | 4,599 |
| 427 | GI-643 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | 9 | 6 | 3 | 2 | 3,099 | 2,5 | 3,099 | 2,5 | 3,099 |
| 428 | GI-643 | 3,8 | 4,399 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | | | | | | |
| 429 | GI-643 | 5 | 7,099 | 2,1 | 26 | 19 | 7 | 5,5 | 7,599 | 5,5 | 7,099 | 5,5 | 6,599 |
| 430 | GI-652 | 2 | 3,099 | 1,1 | 10 | 9 | 1 | 2 | 2,599 | | | | |
| 431 | GI-653 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | 10 | 7 | 3 | 1,8 | 3,099 | 2 | 2,599 | 2 | 3,099 |
| 432 | GI-673 | 0 | 3,099 | 3,1 | 37 | 32 | 5 | 2 | 3,099 | | | | |
| 433 | GI-674 | 3,5 | 4,099 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | | | | | | |
| 434 | GI-682 | 7 | 8,099 | 1,1 | 10 | 9 | 1 | 6,9 | 7,799 | 6,7 | 8,099 | | |
| 435 | GIP-5121 | 3,5 | 4,399 | 0,9 | 7 | 3 | 4 | | | | | | |
| 436 | GIP-6042 | 0,8 | 1,499 | 0,7 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1,599 | 0,7 | 1,506 | 0,7 | 1,51 |
| 437 | GIV-6216 | 0,5 | 2,799 | 2,3 | 30 | 19 | 11 | 1,5 | 2,999 | 1,5 | 3,099 | 0,5 | 1,399 |

| TCAU 2016-2020 | | | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|----------------|-----------|------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| Núm. | Carretera | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 3,099 |
| 438 | GIV-6216 | 4,7 | 5,599 | 0,9 | 9 | 3 | 6 | | | | | | |
| 439 | L-200 | 6,5 | 7,499 | 1 | 6 | 6 | 0 | | | | | | |
| 440 | L-303 | 15,5 | 16,199 | 0,7 | 6 | 5 | 1 | | | | | | |
| 441 | L-310 | 14,5 | 18,099 | 3,6 | 41 | 31 | 10 | 14,5 | 15,899 | 14,5 | 15,599 | 16 | 17,099 |
| | | | | | | | | | | 16 | 17,799 | | |
| | | | | | | | | 16 | 17,799 | 14,5 | 15,599 | | |
| | | | | | | | | | | 16 | 17,799 | | |
| 442 | L-311 | 3,5 | 5,299 | 1,8 | 17 | 11 | 6 | 3,8 | 5,499 | 4,5 | 5,499 | 4,5 | 5,099 |
| 443 | L-311 | 6,5 | 8,299 | 1,8 | 18 | 14 | 4 | 6,5 | 7,599 | 6,3 | 7,399 | | |
| 444 | L-311 | 10,9 | 11,599 | 0,7 | 7 | 3 | 4 | | | | | | |
| 445 | L-313 | 15,9 | 16,599 | 0,7 | 7 | 6 | 1 | | | | | | |
| 446 | L-313 | 22,3 | 23,299 | 1 | 8 | 6 | 2 | | | | | | |
| 447 | L-313 | 25,5 | 29,099 | 3,6 | 41 | 29 | 12 | 25,6 | 26,899 | 25,8 | 26,899 | 27,7 | 28,499 |
| | | | | | | | | | | 27,4 | 28,599 | | |
| | | | | | | | | 27,4 | 28,599 | 25,8 | 26,899 | | |
| | | | | | | | | | | 27,4 | 28,599 | | |
| 448 | L-500 | 8 | 8,599 | 0,6 | 7 | 6 | 1 | 7,5 | 8,599 | | | | |
| 449 | L-500 | 12,5 | 13,099 | 0,6 | 6 | 6 | 0 | 12,5 | 13,499 | 12,5 | 13,499 | | |
| 450 | L-500 | 13,5 | 14,099 | 0,6 | 6 | 2 | 4 | | | | | | |
| 451 | L-504 | 6,9 | 7,699 | 0,8 | 7 | 4 | 3 | | | | | | |
| 452 | L-512 | 0,7 | 1,599 | 0,9 | 9 | 7 | 2 | | | | | | |
| 453 | L-512 | 2,7 | 3,899 | 1,2 | 13 | 5 | 8 | 2,8 | 5,699 | 2,9 | 3,699 | | |

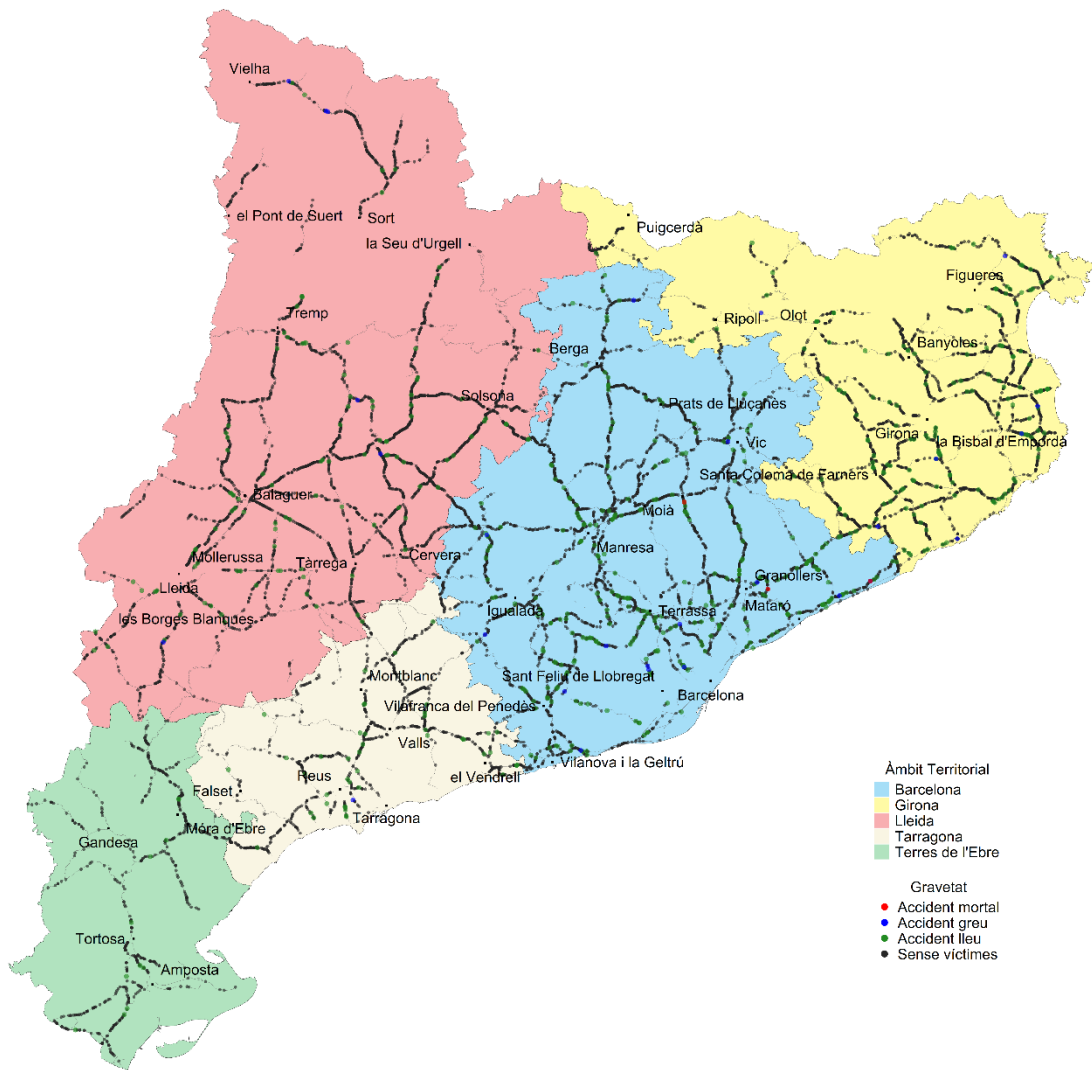
| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 454 | L-512 | 4,2 | 4,799 | 0,6 | 6 | 3 | 3 | 2,8 | 5,699 | 4 | 5,599 | | |
| 455 | L-512 | 7,5 | 8,599 | 1,1 | 13 | 7 | 6 | 8 | 9,299 | | | | |
| 456 | L-512 | 8,7 | 9,299 | 0,6 | 6 | 5 | 1 | 8 | 9,299 | | | | |
| 457 | L-512 | 15,1 | 16,099 | 1 | 9 | 6 | 3 | 15 | 16,099 | | | | |
| 458 | L-702 | 9 | 9,799 | 0,8 | 8 | 7 | 1 | 8,5 | 9,599 | 8,6 | 9,599 | | |
| 459 | LP-7041 | 0,5 | 1,599 | 1,1 | 9 | 6 | 3 | 0,5 | 1,399 | 0,5 | 1,399 | | |
| 460 | LP-7041 | 5,5 | 6,599 | 1,1 | 10 | 4 | 6 | 5,7 | 6,599 | 5,7 | 6,599 | 5,5 | 6,599 |
| 461 | LP-7041 | 10,5 | 11,399 | 0,9 | 7 | 4 | 3 | 10,5 | 11,399 | 10,5 | 11,399 | 9,7 | 11,499 |
| 462 | LV-2001 | 4,5 | 5,499 | 1 | 7 | 5 | 2 | 4,6 | 6,099 | | | 5 | 6,099 |
| 463 | LV-3025 | 4,5 | 5,099 | 0,6 | 6 | 3 | 3 | | | | | | |
| 464 | N-141c | 6 | 7,499 | 1,5 | 24 | 15 | 9 | 6,2 | 7,299 | 6,2 | 7,099 | | |
| 465 | N-141c | 9,2 | 10,099 | 0,9 | 8 | 6 | 2 | | | | | | |
| 466 | N-141c | 12,5 | 15,799 | 3,3 | 48 | 26 | 22 | 14 | 15,799 | 14 | 15,799 | 14 | 15,599 |
| 467 | N-141c | 17,9 | 23,199 | 5,3 | 63 | 43 | 20 | 18,5 | 20,899 | 18,5 | 20,499 | 18,9 | 19,899 |
| | | | | | | | | | | | | 22,4 | 23,299 |
| 468 | N-141c | 23,5 | 25,599 | 2,1 | 31 | 22 | 9 | 23,8 | 25,399 | 23,8 | 25,599 | 24,5 | 25,599 |
| 469 | N-141c | 29 | 29,599 | 0,6 | 7 | 3 | 4 | 29,2 | 30,099 | 29,2 | 30,099 | | |
| 470 | N-141c | 31,7 | 32,599 | 0,9 | 7 | 6 | 1 | | | | | | |
| 471 | N-141e | 101 | 101,599 | 0,6 | 7 | 5 | 2 | 100,5 | 101,899 | 100,5 | 101,799 | 100,8 | 101,599 |
| 472 | N-141e | 104 | 105,099 | 1,1 | 8 | 4 | 4 | 104 | 104,599 | 104 | 104,599 | 104 | 105,099 |
| 473 | N-141e | 106 | 106,599 | 0,6 | 6 | 3 | 3 | | | | | 105,5 | 106,099 |
| 474 | N-141e | 108 | 109,199 | 1,2 | 12 | 10 | 2 | 107,5 | 109,099 | 108 | 108,599 | | |
| 475 | N-141e | 110,5 | 111,399 | 0,9 | 6 | 5 | 1 | | | | | | |

| Núm. | Carretera | TCAU 2016-2020 | | | | | | TCAU 2015-2019 | | TCAU 2013-2017 | | TCAU 2010-2014 | |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | | PK inicial | PK final | Longitud | Acc. animals | Acc. ungulats | Acc. no identificats | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final | PK inicial | PK final |
| 476 | N-260a | 84,24 | 85,599 | 1,36 | 28 | 19 | 9 | 84,24 | 85,599 | 84,24 | 85,599 | 84,4 | 85,499 |
| 477 | N-260z | 78 | 78,999 | 1 | 9 | 7 | 2 | | | | | | |
| 478 | N-260z | 81,8 | 82,499 | 0,7 | 6 | 2 | 4 | | | | | | |
| 479 | N-II | 473,2 | 474,099 | 0,9 | 7 | 3 | 4 | 473,5 | 474,599 | | | | |
| 480 | N-II | 477 | 477,599 | 0,6 | 7 | 4 | 3 | | | | | | |
| 481 | N-II | 530,5 | 531,099 | 0,6 | 6 | 2 | 4 | 530,5 | 531,399 | 530,5 | 531,099 | | |
| 482 | N-II | 674,7 | 677,999 | 3,3 | 31 | 23 | 8 | 676,5 | 677,899 | 676,5 | 677,599 | 677 | 677,599 |
| 483 | N-IIa | 558,275 | 559,299 | 1,025 | 12 | 5 | 7 | | | 558,5 | 559,099 | | |
| 484 | T-323 | 2 | 2,899 | 0,9 | 8 | 6 | 2 | 1,8 | 2,899 | 1,9 | 2,899 | | |
| 485 | T-331 | 2,5 | 3,599 | 1,1 | 10 | 8 | 2 | 3,1 | 3,799 | | | | |
| 486 | T-331 | 17,8 | 18,599 | 0,8 | 7 | 4 | 3 | | | | | | |
| 487 | T-332 | 11,55 | 12,399 | 0,85 | 7 | 4 | 3 | | | | | | |
| 488 | T-742 | 1,5 | 2,599 | 1,1 | 8 | 6 | 2 | 1,6 | 2,499 | | | | |
| 489 | TP-2002 | 0,5 | 1,599 | 1,1 | 11 | 6 | 5 | 1 | 1,599 | 1 | 1,599 | | |
| 490 | TP-2002 | 2,5 | 3,499 | 1 | 7 | 6 | 1 | 3,3 | 4,399 | | | | |
| 491 | TP-2002 | 3,7 | 4,399 | 0,7 | 7 | 7 | 0 | 3,3 | 4,399 | 3,5 | 4,099 | | |
| 492 | TP-2115 | 0,8 | 1,325 | 0,525 | 6 | 5 | 1 | | | | | | |
| 493 | TP-2311 | 5 | 6,899 | 1,9 | 18 | 14 | 4 | 4,5 | 7,699 | 5 | 5,599 | 4,5 | 5,299 |
| | | | | | | | | | | | | 5,7 | 6,699 |
| | | | | | | | | | | 5,7 | 7,699 | 4,5 | 5,299 |
| | | | | | | | | | | | | 5,7 | 6,699 |
| 494 | TP-7013 | 3 | 3,599 | 0,6 | 6 | 4 | 2 | | | | | | |
| 495 | TP-7013 | 7 | 8,099 | 1,1 | 10 | 6 | 4 | | | | | | |

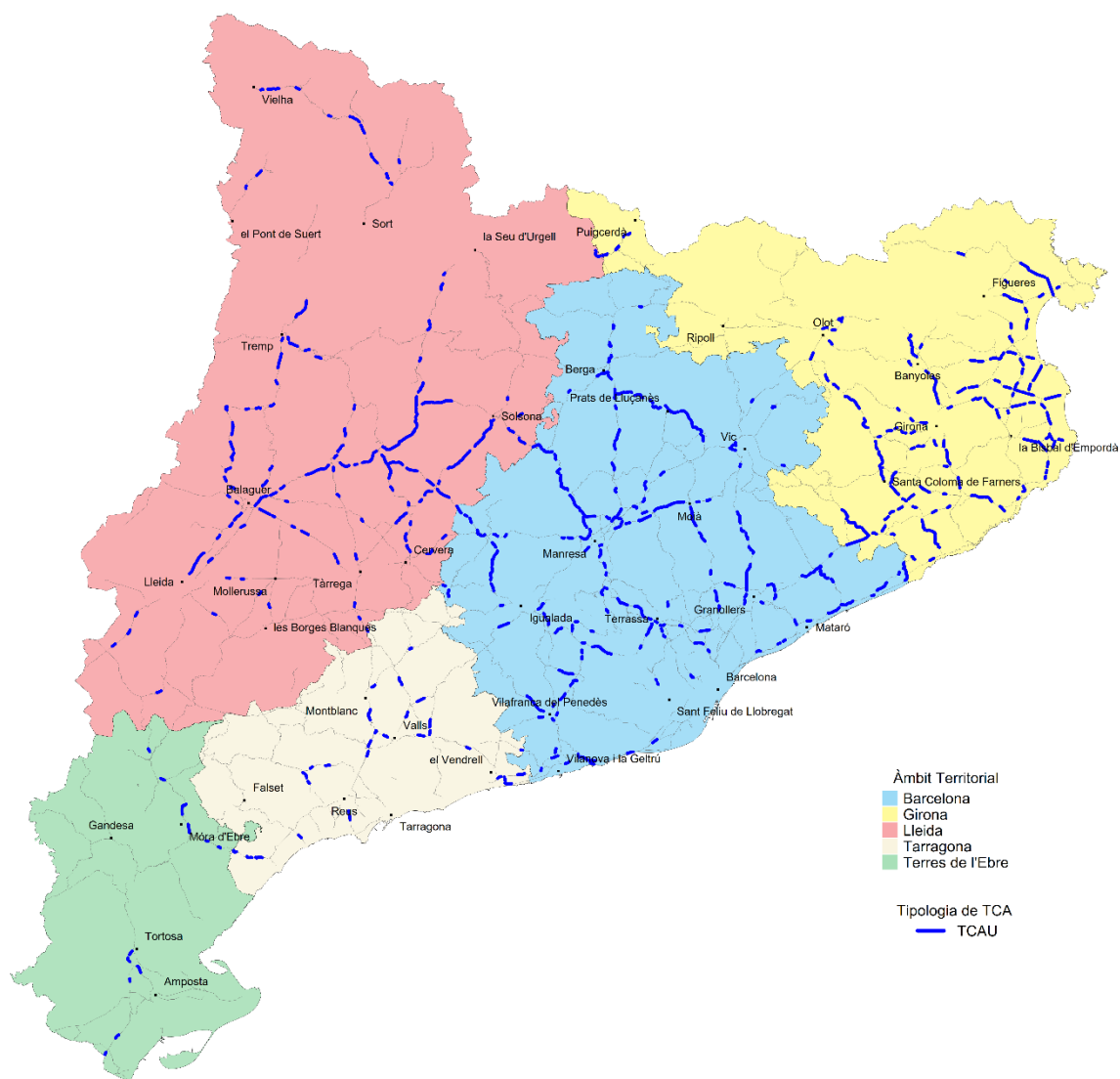
Annex 4

Mapes de localització d'accidents i localització de TCAU

Localització dels accidents 2019-2023

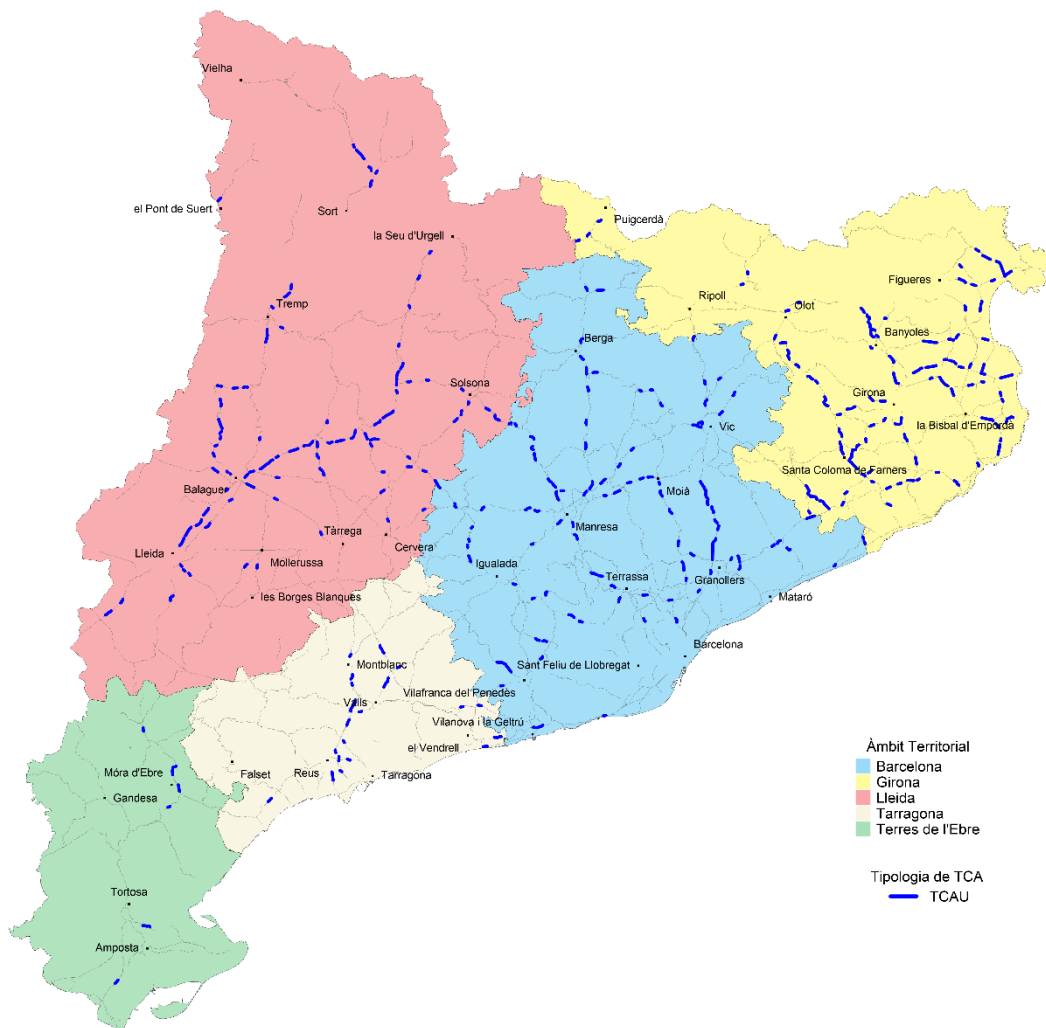


Localització dels TCAU 2019-2023

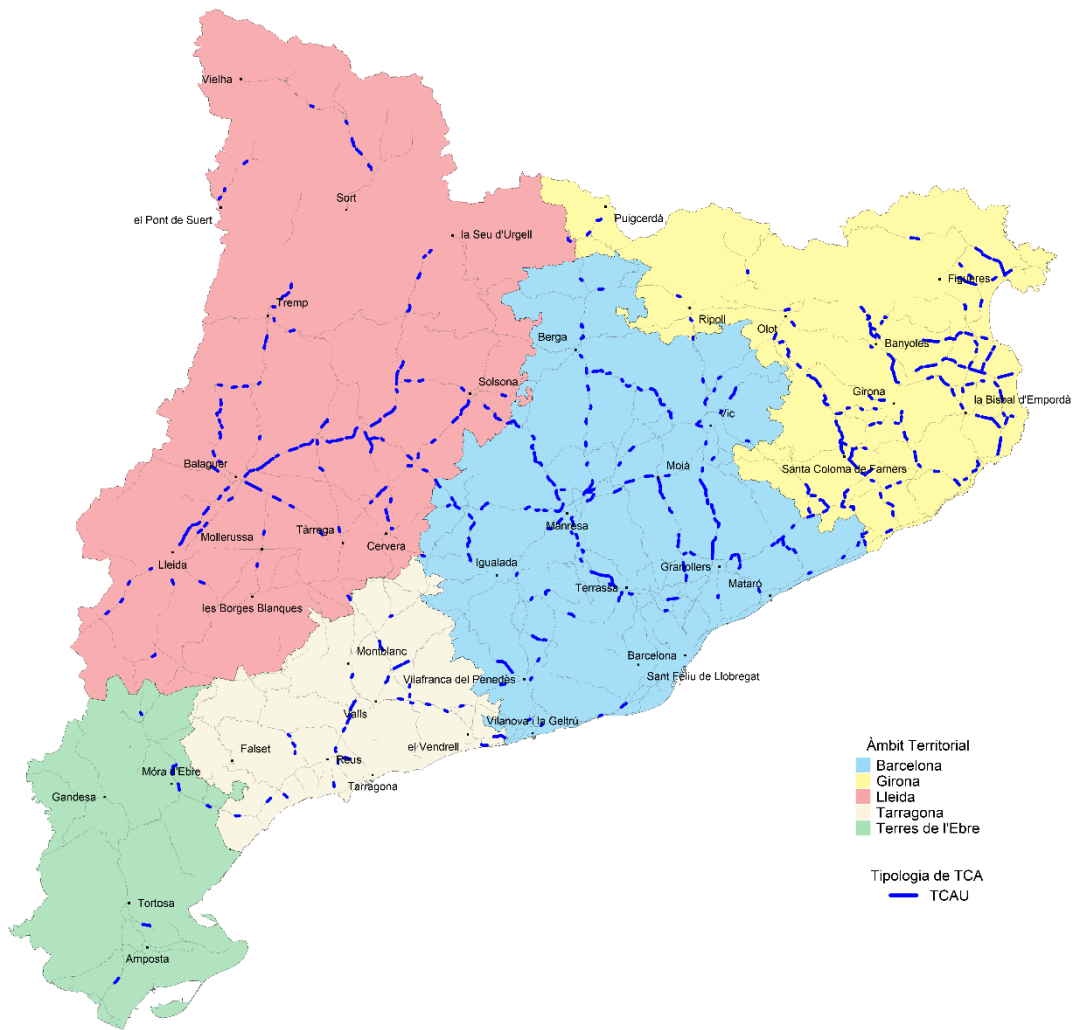


Comparativa TCAU quinquennis anteriors

2013-2017



2015-2019



2016-2020

