



# Pla d'aforaments 2010





## **1. PRESENTACIÓ**

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, mitjançant el Servei d'Equipament i Dades Viàries de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya, ha realitzat el Pla d'aforaments corresponent a l'any 2010 de la xarxa de carreteres que explota bé directament o mitjançant empreses concessionàries.

## **2. OBJECTE D'AQUEST DOCUMENT**

L'objecte d'aquest document és donar a conèixer la demanda de mobilitat a les carreteres esmentades al paràgraf anterior, és a dir, l'ús que es fa d'aquestes infraestructures, i també facilitar a qui ho necessiti les dades corresponents al Pla d'aforaments de 2010.

Aquest document inclou les IMD dels diferents trams de les carreteres de la xarxa que gestiona la Direcció General de Carreteres, corresponents a l'any 2010 i també altres valors de gran utilitat per:

- La planificació de la xarxa.
- El dimensionament dels nous ferms.
- Projectar els reforços dels ferms en servei.
- Programar les obres de millora, condicionament i conservació de la xarxa, per produir en la mesura del possible, menys afeccions al trànsit.
- Projectar obres per millorar la seguretat viària.

Aquest document no és un compendi exhaustiu de totes les dades recollides i arxivades en la nostra base de dades.

## **3. TIPUS D'AFORAMENT**

Per a la realització del Pla de 2010 s'han fet amidaments:

### **3.1. Automàtics**

Es basen en equips electrònics que detecten el pas de vehicles, la seva velocitat i longitud, i digitalitzen els senyals rebuts per a introduir-los en un sistema d'emmagatzematge provisional que en permet la recuperació i el tractament posterior.

Els equips no necessiten la presència contínua d'un operador/ora i requereixen únicament les visites obligades per al manteniment, la detecció de possibles avaries, la substitució dels acumuladors i la recuperació de les dades emmagatzemades en les unitats no dotades de transmissió de dades en temps reals: mòdem, protocol de comunicacions i connexió a xarxa telefònica digital o analògica.

### **3.2. Manuals**

Són els realitzats in situ directament per un operador/ora amb l'objectiu de conèixer la composició del trànsit en el període considerat: motocicletes, turismes, estrangers, camions, autocars, o fer comprovacions i calibratge dels equips automàtics d'aforament.

## **4. EQUIPS UTILITZATS**

### **4.1. Captadors**

Són de dos tipus, descrits breument tot seguit en els seus trets essencials:

-Pneumàtic:

Tub flexible de goma tancat per un dels seus extrems, instal·lat sobre la calçada, perpendicularment a la marxa dels vehicles. En trepitjar-lo el vehicle, la pressió a l'interior del tub desplaça una membrana de l'equip comptador i tanca així un circuit elèctric que registra el pas del vehicle. Utilitzats només en les estacions de cobertura i en amidaments puntuals per a realitzar estudis de trànsit. La fiabilitat d'aquest sistema disminueix a mesura que augmenta el nombre de carrils, passant d'un error del 8% per a carreteres de dos carrils, fins a un 40% en carretera de dues calçades amb tres carrils cadascuna i una IMD de més de 60.000 vehicles.

-Electromagnètic:

Constituit per uns bucles rectangulars de 2 espines, de cable de coure d'1,5 mm, incrustats a uns centímetres de profunditat al paviment, o sota la capa de rodolament, de dimensió 2,13 m x 1,52 m. En passar un vehicle, la seva massa metàl·lica produeix una variació en el flux magnètic associat a l'espina i és detectat per un oscil·lador ubicat a l'aparell registrador. És molt fiable i permet registrar volums, longituds, velocitats per sentits de circulació i per carrils. Ha estat emprat en estacions permanents, primàries i secundàries.

### **4.2. Registradora**

Constituída per elements de registre i posterior emmagatzematge temporal, per a digitalitzar i emmagatzemar els senyals captats pels detectors, fins a la introducció en un ordinador per al seu processament. Permeten l'obtenció de volums, velocitats, longituds, sentits de circulació i carrils emprats. Aquest equip permet la teletransmissió de dades i també obtenir-les, in situ, mitjançant un PC personal connectat amb una interfície SR-232C.

### **4.3. Mòdem**

Assegura la transmissió de dades des de l'estació d'aforament fins al lloc del seu processament, a través de fibra òptica o de la xarxa telefònica, tant dedicada com commutada.

### **4.4. Caseta d'ubicació dels elements**

S'ha adaptat un armari metàl·lic de 0,70 m d'ample, 0,75 m d'alçada, i 1,05 m de fondària, ancorat sobre fonaments de formigó. La porta tanca hermèticament, gràcies a un contramarc i un pany de seguretat amb clau.

### **4.5. Energia**

La unitat es pot alimentar de la xarxa de corrent altern a 220 V, d'un acumulador que es substitueix periòdicament i es carrega al taller, o través d'un sistema amb placa solar que pot donar períodes d'autonomia de mesos.

## **5. SISTEMATITZACIÓ I CATEGORIA DE LES ESTACIONS**

Com és ben sabut, la intensitat de pas de vehicles per les carreteres no és constant, sinó que oscil·la segons la mobilitat de la població, i segueix uns cicles diaris, setmanals, mensuals i anuals. Així doncs, un mesurament puntual realitzat en una determinada secció d'una carretera, en un cert dia de l'any, no dona informació de les intensitats mitjanes o extremes d'aquella carretera. Tenint en compte que la inversió necessària per a obtenir dades d'una manera permanent a totes les carreteres seria molt alta, s'ha establert una tramificació de la xarxa i una jerarquia o categoria de les estacions instal·lades en els diferents trams, que tot seguit descriurem, per tal d'obtenir, amb una mostra al més petita possible, una idea prou representativa del trànsit a tota la xarxa:

### **5.1. Estació permanent**

Afora les 24 hores del dia, tots els dies de l'any, amb equip automàtic de registre horari, instal·lat de manera permanent. A les seccions de carretera on es construeix aquests tipus d'estació de presa de dades es considera essencial el coneixement exacte de les dades de trànsit, bé per la importància de la via o per considerar-les representatives de la xarxa pel que fa a la tendència del trànsit i la seva distribució temporal.

## **5.2. Estació primària**

S'aforen les 24 hores del dia durant tots els dies d'una setmana completa, en mesos alterns diferents dels de l'any anterior, és a dir, 6 setmanes a l'any, amb aparells automàtics de registre horari.

## **5.3. Estació secundària**

S'aforen les 24 hores de dos dies feiners, en mesos alterns diferents dels de l'any anterior, és a dir, 12 dies, en grup de dos, amb equips automàtics de registre horari. Cadascuna d'aquestes estacions s'ha associat a una altra de permanent o primària, anomenada afí, considerada similar en composició i en comportament del trànsit.

## **5.4. Estació de cobertura**

S'afora, com a mínim, les 24 hores d'un dia feiner cada 4 anys, amb aparells automàtics de registre horari. Igual que a les estacions secundàries, cadascuna d'aquestes estacions s'ha associat a una afí. Les estacions de cobertura són l'últim esglaió en la presa de dades.

## **5.5. Estació afí**

Dues estacions es consideren afins si l'evolució del trànsit en una i l'altra segueixen tendències semblants, fins al punt de poder considerar iguals els valors dels coeficients L i S.

## **6. INDICADOR DE FIABILITAT ANUAL**

Per a calcular aquest índex hem diferenciat la importància dels diferents dies de la setmana:

- Categoria 1 dilluns
- Categoria 2 divendres
- Categoria 3 dimarts, dimecres i dijous, que anomenem feiners
- Categoria 4 dissabte
- Categoria 5 diumenge

### **6.1. Permanent**

L'índex de fiabilitat setmanal es calcula com el producte de dos valors (x) i (y),

$$IFs = x * y * 100$$

(x) Fa referència als dies de la setmana que presenten error. Es preveuen els casos següents:

a- es disposa de tots els dies	x = 1,00
b- falla un dimarts, dimecres o dijous	x = 0,95
c- falla dos dies corresponents a dimarts, dimecres o dijous	x = 0,90
d- falla divendres o dissabte o diumenge o dilluns o els 3 feiners	x = 0,70
e- falla una categoria de dia i un feiner	x = 0,67
f- falla una categoria de dia i dos feiners	x = 0,63
g- fallen 2 de les 5 categories de dies	x = 0,60
h- fallen 2 categories de dia i 1 feiner	x = 0,57
i- fallen 2 categories de dia i 2 feiners	x = 0,53
j- fallen 3 de les 5 categories de dies	x = 0,50
k- fallen 3 categories de dia i 1 feiner	x = 0,44
l- fallen 3 categories de dia i 2 feiners	x = 0,37
m- fallen 4 de les 5 categories de dies	x = 0,30
n- fallen 4 categories de dia i 1 feiner	x = 0,25
o- fallen 4 categories de dia i 2 feiners	x = 0,20
p- fallen 5 de les 5 categories de dies	x = 0,16

(y) Fa referència al nombre de setmanes correctes senceres enregistrades durant el mes. Una setmana es considera correcta quan no es verifica cap error els divendres, els dissabte, els diumenges i els dilluns i es disposa de dades d'algun dia feiner.

Es preveuen els casos següents:

4- es disposa de totes les setmanes	y = 1
3- hi ha 3 setmanes correctes	y = 0,95
2- hi ha de 2 setmanes correctes	y = 0,90
1- hi ha una setmana correcta	y = 0,88
0- no es disposa de cap setmana correcta	y = 0,2

S'adjunta el quadre dels diferents valors de l'índex.

Y\X	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4	100	95	90	70	67	63	60	57	53	50	44	37	30	25	20	16
3	95	90	85	66	64	60	57	54	50	47	42	35	28	24	19	15
2	90	85	81	63	60	57	54	51	48	45	40	33	27	22,5	18	14
1	88	84	79	62	59	56	53	50	47	44	39	32,5	26	22	17,5	13
0	20	19	18	14	13,5	12,5	12	11,5	10,5	10	9	7,5	6	5	4	3

D'aquesta manera s'obté l'IFs (índex de fiabilitat setmanal).

Per tal d'obtenir l'índex mensual IFm, es fa la mitjana aritmètica de les quatre mesures setmanals.

$$\boxed{IF_m = \sum IF_s / 4}$$

NOTA. El coeficient mensual s'obté considerant quatre setmanes. Per tal de considerar els dies restants, s'agafarà per a calcular l'índex la combinació més òptima d'entre totes les possibles setmanals.

Per obtenir el coeficient anual s'aplicarà la mitjana aritmètica de les dotze mesures mensuals.

$$\boxed{IF_a = \sum IF_m / 12}$$

### **6.2. Primària**

En aquest tipus d'estació s'obté un coeficient cada dos mesos i l'índex anual s'obtindria amb la mitjana aritmètica dels 6 índexs bimensuals, que són els següents:

a- es disposa de tots els dies	IF = 100
b- falla un dimarts, dimecres o dijous	IF = 90
c- fallen dos dies corresponents a dimarts, dimecres o dijous	IF = 85
d- falla divendres o dissabte o diumenge o dilluns o els 3 feiners	IF = 70
e- fallen 2 de les 5 categories de dies	IF = 50
f- fallen 3 de les 5 categories de dies	IF = 40
g- fallen 4 de les 5 categories de dies	IF = 20
h- fallen 5 de les 5 categories de dies	IF = 0

Per tal d'obtenir una estimació anual es fa la mitjana aritmètica de les sis mesures obtingudes.

$$\boxed{IF_a = \sum IF_m / 6}$$

### **6.3. Secundària**

Com en la primària s'obté un coeficient cada dos mesos. L'índex anual s'obtindria amb la mitjana aritmètica dels 6 índexs bimensuals que són els següents:

a- es disposa de tots els dies .....	IF = 100
b- falla un dia .....	IF = 50

Per tal d'obtenir una estimació anual es fa la mitjana aritmètica de les sis mesures obtingudes

$$\boxed{IF_a = \sum IF_m / 6}$$



## **7. VELOCITAT MITJANA**

El càlcul de la velocitat mitjana anual en cadascuna de les estacions permanents, primàries i secundàries s'ha realitzat utilitzant la fórmula següent:

$$V_M = \frac{F_i \times m_{ci}}{N}$$

En què:

$F_i$ , el nombre de vehicles detectats en cadascun dels intervals següents:

- 0 - 40 km/h
- 40 - 90 km/h
- 90- 120 km/h
- Més de 120 km/h

$m_{ci}$ , el valor següent per a cadascun dels intervals abans indicats:

- 20 km/h
- 65 km/h
- 105 km/h
- 130 km/h

$N$ , el nombre total de vehicles registrats per l'estació durant l'any.

## **8. XARXA DE CARRETERES AFORADES PER LA DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES DE 2010**

Els quilòmetres mesurats han estat **5.933** km.

- |  |                 |
|--|-----------------|
| • Servei Territorial de Carreteres de Barcelona:           | <b>1.969</b> km |
| • Servei Territorial de Carreteres de Girona:              | <b>1.322</b> km |
| • Servei Territorial de Carreteres de Lleida:              | <b>1.258</b> km |
| • Servei Territorial de Carreteres de Tarragona:           | <b>642</b> km   |
| • Servei Territorial de Mobilitat de les Terres de l'Ebre: | <b>447</b> km   |

Aquestes longituds inclouen els **590** km en règim de concessió.

## **9. COMPLIMENT DEL PLA D'AFORAMENTS DE 2010**

Al Pla de 2010 s'havia previst obtenir dades complertes del nombre d'estacions següents:

- **138** permanents (82 permanents del propi STC i 56 de concessionàries)
- **51** primàries
- **120** secundàries
- **355** de cobertura

Aquesta previsió equivalia a una mesura al llarg de 2010 de **54.359** dies, a causa de les obres i treballs de conservació a les carreteres, així com avaries als bucles, als equips de presa de dades i fallades d'alimentació elèctrica. Únicament s'han pogut obtenir dades **39.510** dies, la qual cosa representa un compliment del Pla d'aforaments del **72,68%**.

## **10. PARÀMETRES, COEFICIENTS I FACTORS**

IMD és la mitjana aritmètica de les intensitats de tots els dies de l'any.

IML és la mitjana aritmètica de les intensitats registrades de dilluns a divendres de tots els dies aforats.

IMS és la mitjana aritmètica de la intensitat registrada tots els dissabtes aforats.

IMDO és la mitjana aritmètica de la intensitat registrada tots els diumenges aforats.

COEFICIENT D'ESTACIONALITAT (Lmi) = IML/IML (mi)

FACTOR DE DISSABTES (a) = IMS/IML

FACTOR DE DIUMENGES (b) = IMDO/IML

COEFICIENT DE FESTIUS (S) =  $(5+a+b) / 7$

INDICADOR DE FIABILITAT ANUAL Ifa

VELOCITAT MITJANA ANUAL  $V_M$

INTENSITAT HORA PUNTA Ihp

INTENSITAT HORES 30, 50 i 100 Ih30, Ih50 i Ih100

## **11. VEHICLES PESANTS**

L'estimació dels vehicles pesants que passen per una secció de la carretera es fa considerant com a vehicles d'aquesta categoria tots aquells que tenen una

longitud superior als 6 m, un cop fetes les comprovacions estadístiques de contrast amb els amidaments manuals realitzades de manera puntual.

## **12. DADES QUE COMPRÈN AQUEST DOCUMENT**

Com ja hem dit anteriorment, no es pretén en aquest document reflectir totes les dades que tenim arxivades a la base de dades del Servei d'Equipament i Dades Viàries, sinó facilitar la informació corresponent de l'any 2010 sobre l'IMD i el seu percentatge que correspon al trànsit pesant. També s'ha inclòs una fitxa resum de cadascuna de les estacions permanents, primàries i secundàries que conté l'IDM de feiners, dissabtes, diumenges de totals i pesants de cadascun dels mesos de l'any, les IMD, així com els factors d'estacionalitat de dissabtes, diumenges i festius, les intensitats de les hores puntes i les de les hores, 30, 50 i 100. També s'ha inclòs el factor de fiabilitat anual (Ifa) i la velocitat mitjana.

S'ha ordenat aquesta informació de la manera següent:

CAPÍTOL I : IMD xarxa de la Generalitat.

CAPÍTOL II : Resum estadístic del trànsit a la xarxa de la Generalitat.

Barcelona, maig de 2011



**AFORAMENTS DE TRÀNSIT  
XARXA DE LA GENERALITAT  
Informe any 2010  
1a edició  
Maig 2011**



CAPÍTOL I  
IDM DELS TRAMS DE CARRETERES DE  
LA XARXA DE CARRETERES DE LA  
GENERALITAT





## DADES D'AFORAMENTS 2010

### Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
90-308	B-100	2,370	Montmaneu	Cob.	2	STCB	Nou traçat MIFO PK 2,730 // LV-1005 (Sant Guim de Freixenet)	100,00%	1.597	8,48%	82,38	2010
14-308	B-111	1,000	Bruc, el	Cob.	2	STCB	B-110, el Bruc, (BP-1101) // N-II a	100,00%	1.516	1,93%	51,09	2010
31200058	B-120	3,860	Viladecavalls	Cob.	2	STCB	Pont riera de Gaià, Viladecavalls // B-245, Viladecavalls	100,00%	1.349	1,94%	51,24	2010
21210108	B-121	1,000	Viladecavalls	Cob.	2	STCB	Estació d'Olesa de Montserrat // B-120 (PK 9.850)	100,00%	3.136	2,28%	55,74	2010
21240408	B-124	4,000	Castellar del Vallès	Prim.	3	STCB	Sabadell (ronda Zamenhof) // Final travessera Castellar del Vallès	100,00%	28.418	5,22%	75,61	2010
64-308	B-124	12,000	Castellar del Vallès	Cob.	2	STCB	Final travessera Castellar del Vallès // Inici travessera Sant Llorenç	100,00%	2.831	6,68%	68,61	2010
58-308	B-124	37,000	Calders	Cob.	2	STCB	Inici travessera Sant Llorenç // N-141c-B-431, Calders	100,00%	1.019	1,28%	48,41	2010
21400408	B-140	3,900	Sta. Perpètua M.	Prim.	2	STCB	N-150, Sabadell // AP-7, Sta. Perpètua M.	100,00%	16.663	8,88%	59,97	2010
21400608	B-140	5,500	Sta. Perpètua M.	Cob.	2	STCB	AP-7, Final travessera // N-152, Mollet del Vallès	100,00%	12.898	8,89%	36,87	2007
21410208	B-141	2,500	Sta. Perpètua M.	Sec.	2	STCB	BV-1411 (Ripollet) // rotonda Santiga	100,00%	11.005	7,07%	50,39	2010
21420108	B-142	2,000	Polinyà	Sec.	2	STCB	B-140 ( Sta. Perpètua de Mogoda) // C-155	83,33%	18.420	7,46%	51,32	2010
46-308	B-143	3,950	Palau-solità i P.	Cob.	2	STCB	C-59, Palau-solità i P. - C-155, Palau-solità i P.	100,00%	11.725	4,58%	61,33	2010
31430058	B-143	5,400	Palau-solità i P.	Cob.	2	STCB	C-155 // C-59, Palau-solità i Plegamans	100,00%	15.759	5,63%	67,59	2010
3201IG08	B-201	0,000	St. Boi L.	Cob.	4	STCB	C-245 (Sant Boi de Ll.) - C-32 (Sant Boi de Llobregat)	100,00%	96.400	9,00%		2003
22040308	B-204	3,000	Viladecans	Sec.	2	STCB	C-32 (Viladecans) - C-31 (Sant Boi de Llobregat)	100,00%	13.008	9,07%	63,54	2010
22100108	B-210	1,300	Castelldefels	Cob.	2	STCB	B-204, Viladecans (les Marines) - Gavà (riera de les Canyes)	100,00%	12.452	10,01%	61,52	2008
22120508	B-212	5,000	Vilafranca P.	Sec.	2	STCB	N-340 (Vilafranca del Penedès) - TP-2442 ( St. Jaume dels Domenys)	100,00%	3.427	2,81%	82,54	2010
89-308	B-220	14,000	Sta. Maria de M.	Cob.	2	STCB	C-241d, Santa Coloma de Queralt - C-37, Santa Maria de Miralles	100,00%	381	41,99%	44,99	2010
22210108	B-221	1,000	Montmaneu	Cob.	2	STCB	N-II / B-100 (la Panadella) // T-221, límit provincial Barcelona-Tarragona-Lleida	100,00%	2.420	7,11%	82,52	2010
22220108	B-222	0,500	Igualada	Cob.	2	STCB	N-II, PK 549,750 - C-241f PK 2,160	100,00%	4.206	3,90%	69,35	2010
30150308	B-224	5,000	Piera	Cob.	2	STCB	C-244, Capellades // límit comarcal l'Alt Penedès - el Baix Llobregat	100,00%	5.655	3,75%		2009
22242608	B-224	22,500	St. Esteve S.	Cob.	2	STCB	límit comarcal l'Alt Penedès - el Baix Llobregat // N-II, Martorell	100,00%	19.132	7,38%	62,79	2010
84-308	B-225	5,000	Castellbisbal	Cob.	2	STCB	CELSA - BV-1501 (Castellbisbal)	100,00%	13.618	27,34%		2004
32450008	B-245	0,050	Viladecavalls	Cob.	2	STCB	B-120, Viladecavalls // C-58	100,00%	8.261	2,52%	60,7	2010
32500208	B-250	2,000	Prat de L., el	Cob.	2	STCB	C-32B, el Prat de Llobregat - B-250a, el Prat de Llobregat (rotonda el-íptica)	100,00%	13.927	9,21%	37,81	2010
22500308	B-250	3,000	Prat de L., el	Cob.	4	STCB	B-250a, el Prat de Llobregat // C-31, el Prat de Llobregat	100,00%	24.608	0,00%		2004
1241308	B-250	4,000	Prat de L., el	Cob.	4	STCB	Rotonda B-250a - ctra. del Prat de Ll.	100,00%	29.362			2003
88-308	B-300	1,000	Calaf	Cob.	2	STCB	Calaf (plaça dels arbres) - Pinós (torrent de Cuiner)	100,00%	377	2,12%	54,52	2010
118-308	B-400	3,000	Guardiola de B.	Cob.	2	STCB	C-16, Guardiola de Berguedà // B-400, Saldes (Maçaners)	100,00%	711	1,41%	58,68	2010
24001108	B-400	11,000	Saldes	Cob.	2	STCB	B-400 Saldes (Maçaners) // Gòsol	100,00%	529	3,21%	73,13	2010
80-308	B-402	2,000	Pobla de Lillet, la	Cob.	2	STCB	C-16, Guardiola de Berguedà // límit comarcal el Berguedà-el Ripollès	100,00%	1.288	1,71%	67,74	2010
4402IG08	B-402	10,000	Pobla de Lillet, la	Cob.	2	STCB	BV-4031 (la Pobla de Lillet) - límit comarcal el Berguedà/el Ripollès	100,00%	147	2,88%		2005
24200408	B-420	2,000	Cardona	Cob.	2	STCB	C-1410z, Cardona - C-26, l'Espunyola	100,00%	735	6,72%	72,23	2010
34220008	B-422	0,300	Cardona	Cob.	2	STCB	C-1410z, Cardona - BV-3001, Cardona	100,00%	4.416	1,46%	55,47	2010
24300408	B-430	4,000	Artés	Sec.	2	STCB	C-16 (Sallent)	83,33%	7.552	5,15%	69,59	2010
24314208	B-431	42,000	Artés	Cob.	2	STCB	N-141c - B-124 Calders - accés C-25, Avinyó (c/ de St. Jaume)	100,00%	2.404	2,83%	44,98	2010
24316108	B-431	61,000	St. Feliu Sasserra	Cob.	2	STCB	Accés C-25, Avinyó (c/de St. Jaume) - inici travessera St. Feliu Sasserra	100,00%	880	4,43%	68,83	2010
95-308	B-431	71,000	Prats de Lluçanes	Cob.	2	STCB	Inici travessera St. Feliu Sasserra - final B-432	100,00%	644	3,26%	61,24	2010

## Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
34510008	B-451	0,500	Bages	Cob.	2	STCB	N-141c, Sant Fruitós de Bages // BV-4512, Sant Fruitós de B. (pont Llobregat)	100,00%	4.779	2,20%	78,34	2010
35000708	B-500	7,100	Sant Fost de C.	Perm.	2	SEDV	N-II (Badalona) - BV-5001	94,29%	5.162	3,01%	34,45	2010
48-308	B-500	12,000	Sant Fost de C.	Cob.	2	STCB	Inici travessera Sant Fost de Campsentelles - N-152a PK 17,348	100,00%	11.210	5,91%	37,59	2010
25200208	B-520	2,200	Vic	Sec.	2	STCB	Inici N-141d - BV-5305 (Taradell)	8,33%	10.571	4,40%	61,69	2010
4520IG08	B-520	6,360	Taradell	Cob.	2	STCB	BV-5305 (Taradell) - BV-5303 (Viladrau)	100,00%	1.413			2003
26820108	B-682	1,150	Palafolls	Sec.	2	STCG	N-II (Malgrat de Mar) - GI-682 (límit el Maresme - la Selva)	83,33%	21.132	4,17%	66,21	2010
28110118	BP-1101	1,000	Bruc, el	Cob.	2	STCB	B-111 (PK 0) i B-110 (PK 1.040), el Bruc - BP-1103, Can Maçana	100,00%	1.253	2,63%	52,93	2010
28110358	BP-1103	5,000	Marganell	Cob.	2	STCB	BP-1101 (PK 1.400), a Can Maçana - BP-1121 (PK 12.000), a Montserrat	100,00%	313	1,60%	60,06	2010
28112108	BP-1121	11,275	Monistrol de M.	Cob.	2	STCB	Monistrol de Montserrat - accés a monestir de Montserrat	100,00%	718	1,53%	52,47	2010
28141338	BP-1413	3,400	St. Cugat del V.	Cob.	2	STCB	Rotonda del Parc Tecnològic - cruïlla de la BV-1414 (Bellaterra)	100,00%	441	0,91%	62,64	2008
28141305	BP-1413	4,700	St. Cugat del V.	Cob.	2	STCB	Cruïlla de la BV-1414, a Bellaterra - BP-1417 (PK 12.450)	100,00%	455	1,32%	70,32	2007
31417038	BP-1417	3,150	Barcelona	Cob.	2	STCB	Barcelona, la Vall d'Hebron - cruïlla del Tibidabo (BV-1418)	100,00%	9.813	4,90%	56,14	2010
28141708	BP-1417	8,100	St. Cugat del V.	Cob.	2	STCB	Cruïlla del Tibidabo (BV-1418) - BP-1503 (PK-13.750) i BV-1462 (PK-14.244)	100,00%	7.906	3,72%	57,08	2010
28150308	BP-1503	19,647	St. Cugat del V.	Cob.	2	STCB	BV-1462 (Valldoreix), cont. BP-1417 (PK 13.750) - riera de les Arenes	100,00%	22.659	9,34%	69,37	2010
28150318	BP-1503	23,775	Terrassa	Cob.	2	STCB	La riera de les Arenes - N-150a (PK 18.600), a Terrassa	100,00%	19.341	9,01%	58,03	2010
28212138	BP-2121	1,000	Vilafranca P.	Cob.	2	STCB	Vilafranca P. (ronda) - BP-2122, Sant Martí Sarroca	83,33%	8.473	3,45%	66,29	2010
28212108	BP-2121	20,000	St. Martí Sarroca	Cob.	2	STCB	BP-2122, St. Martí Sarroca // límit comarcal l' Alt penedès - l'Anoia (Cal Moixó)	100,00%	264	8,59%	60,68	2008
32121288	BP-2121	28,000	la Llacuna	Cob.	2	STCB	Límit comarcal l'Alt penedès - l'Anoia (Cal Moixó) // C-37-B-220 (rotonda)	100,00%	328	0,95%	46,05	2010
28215108	BP-2151	11,000	Torrelavit	Cob.	2	STCB	BV-2241 St. Sadurní d'Anoia // C-15 - C-244 (rotonda)	100,00%	6.993	6,68%	76,55	2010
28242778	BP-2427	7,000	St. Sadurní d'A.	Cob.	2	STCB	N-340 (PK 1.222,4) // BP-2151(PK 8.275) c/de la Diputació, a St. Sadurní d'A.	100,00%	16.342	13,63%	59,03	2010
28431308	BP-4313	42,000	Balsareny	Cob.	2	STCB	B-431, a Avinyó - C-1411a, a Balsareny	100,00%	515	1,36%	58,47	2010
28431328	BP-4313	44,000	Balsareny	Cob.	2	STCB	C-1411a, a Balsareny - C-1410 (PK 14.300), a Sùria	100,00%	592	7,60%	68,6	2010
28465338	BP-4653	3,000	Olost	Cob.	2	STCB	C-154 (PK 31.515) i B-432 (PK 12.535), Prats de L. - BP-4654 (PK 8.120)	100,00%	2.373	2,49%	51,43	2010
28465408	BP-4654	46,000	Berga	Cob.	2	STCB	C-16, Berga - C-1411a, Berga	100,00%	422	2,84%	56,48	2010
28500208	BP-5002	1,780	Alella	Cob.	2	STCB	C-32, Alella // BV-5157, Vallromanes	100,00%	14.715	6,90%	48,64	2010
28500278	BP-5002	8,700	Alella	Cob.	2	STCB	BV-5107, Vallromanes // BV-5001, Vilanova de la Roca	100,00%	6.740	2,63%	66,93	2010
28500218	BP-5002	12,000	Vilanova V.	Cob.	2	STCB	V-5001, Vilanova de la Roca // AP-7, Granollers	100,00%	18.052	9,58%	61,81	2010
28500214	BP-5002	14,000	Granollers	Cob.	2	STCB	AP-7, Granollers - C-352, Granollers	100,00%	19.956	12,23%	48,22	2008
29100118	BV-1001	1,000	Calaf	Cob.	2	STCB	N-141 b (PK 32,065) i C-1412z, a Calaf - cruïlla del camí a Veciana	100,00%	1.658	9,35%	78,09	2010
31001108	BV-1001	10,710	Veciana	Cob.	2	STCB	Cruïlla del camí a Veciana - B-100 St. Guim de Freixenet	100,00%	614	5,61%	83,25	2010
29121158	BV-1211	5,000	Viladecavalls	Cob.	2	STCB	BV-1212 (PK 0), a Vacarisses - B-121 (PK 375), a l'estació d'Olesa de M.	100,00%	900	6,22%	54,69	2010
29204148	BV-2041	4,000	Gavà	Cob.	2	STCB	Av.de Joan Carles I, Gavà - BV-2411 (cont.), Begues	100,00%	10.019	5,65%	66,7	2010
29211528	BV-2115	2,000	Vilanova i la Geltrú	Cob.	2	STCB	C-31, Vilanova i la Geltrú // C-32, Vilanova i la Geltrú	100,00%	5.531	2,24%	66,14	2010
29211558	BV-2115	5,000	Cubelles	Cob.	2	STCB	C-32, Vilanova i la Geltrú // TP-2115, l'Arboç	100,00%	1.219	1,07%	58,32	2010
29224108	BV-2241	0,820	St. Sadurní d'A.	Cob.	2	STCB	BP-2151 (PK 9.300), a Sant Sadurní d'Anoia - BV-2247, a Espiells	100,00%	5.515	3,86%	70,02	2007
29224148	BV-2241	4,000	St. Sadurní d'A.	Cob.	2	STCB	BV-2247, a Espiells - BV-2249, Masquefa	100,00%	3.955	9,38%	64,37	2010
29224188	BV-2241	8,000	Masquefa	Cob.	2	STCB	BV-2249, Masquefa - B-224 (PK 13.750)	100,00%	6.247	5,22%	60,59	2010
29224408	BV-2244	0,480	St. Sadurní d'A.	Cob.	2	STCB	BV-2427 - AP-7 // C-243b, St. Sadurní d'A.	100,00%	15.683	13,44%	67,08	2010
29224428	BV-2244	1,650	St. Sadurní d'A.	Cob.	2	STCB	C-243b // BV-2241 St. Sadurní d'A.	100,00%	10.098	9,00%	73,92	2010
29241108	BV-2411	15,000	Begues	Cob.	2	STCB	BV-2041 (cont.), a Begues - N-340 (PK 1.218.475), a Avinyonet del Penedès	100,00%	2.218	2,66%	62,44	2010
32421048	BV-2421	4,000	Palma de C., la	Cob.	2	STCB	Palma de Cervelló, la - cruïlla BV-2425 Gelida	100,00%	12.418	4,96%	53,58	2010
29242908	BV-2429	23,000	St. Cugat S.	Cob.	2	STCB	C-243a (PK 3.175) - Sant Cugat Sessgarriques	100,00%	1.433	4,10%	47,86	2010
33002008	BV-3002	0,300	Bages	Cob.	2	STCB	C-1410a (PK 19,200) - límit provincial Barcelona - Lleida	100,00%	855	1,43%	24,83	2010
29403118	BV-4031	1,000	Pobla de Lillet, la	Cob.	2	STCB	B-402 (PK 10.040), Pobla de Lillet, la - GI-490, Toses	100,00%	357	1,40%	52,37	2010
29424128	BV-4241	2,000	Berga	Cob.	2	STCB	4241)	100,00%	238	3,73%	48,3	2010

## Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
34405028	BV-4405	2,000	Olost	Cob.	2	STCB	B-432 (PK 0) i C-154 (PK 19,730), Olost - BP-4653 Olost	100,00%	2.289	4,98%	78,26	2010
34501068	BV-4501	5,900	Santpedor	Cob.	2	STCB	Intersecció amb la C-25 Sant Fruitós de Bages - BV-4511 (PK 6,140), a Santpedor	100,00%	7.928	3,64%	48,29	2010
29451108	BV-4511	0,800	St. Fruitós de B.	Cob.	2	STCB	B-451 (PK 1.275), al Pont de Cabrianes // C-25	100,00%	3.095	2,35%	70,36	2010
29451148	BV-4511	3,800	Santpedor	Cob.	2	STCB	C-25 // Santpedor (BV-4501)	100,00%	8.721	6,46%	72,44	2010
29451178	BV-4511	7,000	Santpedor	Cob.	2	STCB	Santpedor (BV-4501) - C-55 (PK 39,870)	100,00%	3.350	2,96%	84,12	2010
29510518	BV-5105	0,600	Roca del V., la	Cob.	2	STCB	C-60 // AP-7 - C-35, la Roca del Vallès	100,00%	24.874	5,75%	62,74	2010
29510538	BV-5105	3,020	Cardedeu	Cob.	2	STCB	AP-7 - C-35 // C-251, Cardedeu	100,00%	10.458	6,06%	69,74	2009
29530118	BV-5301	0,325	Sta. Maria de P.	Cob.	2	STCB	C-35 (PK 53.072) -antiga C-251 (PK 17.545)- - rotonda amb la BV-5301ant	100,00%	9.655	6,41%	63,89	2010
29530108	BV-5301	10,000	Foçars de M.	Cob.	2	STCB	Rotonda amb la BV-5301ant - cruïlla de la BV-5307	100,00%	1.026	0,97%	62,65	2010
29530128	BV-5301	28,000	Brull, el	Cob.	2	STCB	Cruïlla de la BV-5307 - Brull, el	100,00%	147	0,00%	25,71	2010
35303078	BV-5303	7,400	Seva	Cob.	2	STCB	BV-5305, a Balenyà - BV-5301, Seva	100,00%	4.583	1,97%	65,08	2010
29530308	BV-5303	11,280	Seva	Cob.	2	STCB	BV-5301, a Seva - GI-520 (PK 7.000), al terme municipal de Viladrau	100,00%	439	2,37%	69,48	2010
29530548	BV-5305	4,200	Seva	Cob.	2	STCB	Taradell - BV-5303 (PK 5.123), a St. Miquel de Balenyà	100,00%	2.423	1,20%	62,52	2010
31411278	C-1411z	27,400	Manresa	Cob.	2	STCB	C-55, Manresa (St. Pau) // Pont Romànic, Manresa	100,00%	12.681	5,71%	58,28	2010
87-308	C-1412a	37,000	Calonge de Segarra	Cob.	2	STCB	Límit comarcal l'Segarra - l'Anoia - C-1412, Calaf (plans de Cortadella)	100,00%	3.651	6,16%	41,39	2010
131308	C-1412a	55,500	Jorba	Cob.	2	STCB	C-1412, Calaf (plans de Cortadella) - N-II, Jorba	100,00%	4.490	7,15%	71,07	2010
31413408	C-1413a	1,500	Papiol, el	Sec.	2	STCB	N-340, Molins de Rei // AP-7 St. Cugat del V.	100,00%	17.511	8,54%	66,78	2010
39-308	C-1413a	13,000	Rubí	Cob.	2	STCB	AP-7 St. Cugat del V. // C-16 (Rubí)	100,00%	21.932	12,90%	48,83	2010
31413148	C-1413a	14,100	Rubí	Sec.	2	STCB	C-16, Rubí // Sabadell (can Feu)	100,00%	13.048	1,99%	55,41	2010
31413238	C-1413a	23,000	Sabadell	Sec.	2	STCB	Sabadell (can Feu) // Encreuament C-155, (inici cessió)	100,00%	14.886	2,06%	52,1	2010
31413258	C-1413a	35,000	Sentmenat	Cob.	2	STCB	C-1415a, Sentmenat // Caldes de Montbui	100,00%	4.484	1,97%		2006
31414018	C-1414	1,500	Esparreguera	Cob.	2	STCB	A-2l, Esparreguera // C-55, Olesa de Montserrat	100,00%	5.576	2,85%	66,4	2010
31415198	C-1415a	18,675	Terrassa	Cob.	2	STCB	Terrassa - BV-1248, cruïlla de Matadepera	100,00%	13.716	7,29%	48,94	2010
31415218	C-1415a	21,000	Terrassa	Cob.	2	STCB	BV-1248, cruïlla de Matadepera - accés a Can Font	100,00%	5.564	3,06%	57,85	2009
31415278	C-1415a	27,220	Castellar del Vallès	Cob.	2	STCB	accés a Can Font - B-124, Castellar del Vallès	100,00%	2.956	2,57%	66,31	2007
31415298	C-1415a	28,800	Castellar del Vallès	Cob.	2	STCB	Castellar del Vallès - C-1413a, Sentmenat	100,00%	6.794	4,88%	26,31	2010
31415048	C-1415b	4,500	Sta. Eulàlia R.	Cob.	2	STCB	C-59, Caldes Montbui - BV-1602	100,00%	9.070	3,68%	60,73	2010
31415088	C-1415b	8,810	Lliça d'Amunt	Cob.	2	STCB	Rotonda amb la BV-1602 - BV-1432 (PK 172), a Granollers	100,00%	14.089	7,51%	52,11	2010
31415188	C-1415c	18,800	Granollers	Cob.	2	STCB	B-40 - Granollers (av. de Sant Esteve)	100,00%	11.309	10,49%		2003
32445008	C-15	1,467	Vilanova i la Geltrú	Perm.	2	SEDV	C-31 (Vilanova i la Geltrú ) - C-32	81,36%	21.782	7,48%	63,9	2010
30150808	C-15	8,000	Canyelles	Sec.	2	STCB	C-32 - N-340 (Vilafraça del Penedès)	33,33%	19.710	6,42%	69,72	2010
30150308	C-15	40,280	Capellades	Perm.	2	SEDV	Puigdàber - N-IIa (la Pobla de Claramunt)	94,29%	14.434	9,14%	81,39	2010
30152408	C-15B	4,000	Sant Pere de Ribes	Cob.	2	STCB	Sant Pere de Ribes - C-15 (Canyelles)	100,00%	5.034	1,76%	58,14	2010
31530408	C-153	4,515	Roda de Ter	Cob.	2	STCB	C-25 - BV-5222, a Roda de Ter	100,00%	13.715	6,02%	73,17	2010
31531108	C-153	11,000	Roda de Ter	Cob.	2	STCB	BV-5222, a Roda de Ter - intersecció C-153 (PK 11.805) i B-522 (PK 13.120)	100,00%	2.533	2,72%	79,61	2010
74-308	C-153	12,885	Sta. Maria C.	Cob.	2	STCB	BV-5222 - BV-5208 (Rupit)	100,00%	3.688	2,16%	59,43	2009
114-308	C-154	18,000	Olost	Cob.	2	STCB	C-651 - inici tram urbà Olost	100,00%	2.692	4,12%	87,87	2010
31544608	C-154	46,000	Olvan	Cob.	2	STCB	B-432, Prats de Lluçanès (BP-4653) Gironella	100,00%	648	1,84%	49,56	2009
31550308	C-155	2,700	Polinyà	Sec.	2	STCB	C-1413a (Sabadell) - BV-5154 (Parets)	100,00%	8.607	2,27%	53,41	2010
31550908	C-155	9,600	Mollet del Vallès	Prim.	2	STCB	BV-154 - C-17, Lliça de Vall	100,00%	9.478	6,15%	50,71	2010
TA160078	C-16	7,100	Barcelona	Conc.	4	TABASA	Inici concessió (B-20 PK 7,470) - BV-1462 PK 8,680	100,00%	33.082	0,85%		2010
TA160088	C-16	7,930	Barcelona	Conc.	4	TABASA	BV-1462 PK 8,680 - BV-1462 PK 10,250	100,00%	41.529	0,85%		2010
TA160098	C-16	8,600	St. Cugat del V.	Conc.	4	TABASA	BV-1462 PK 10,250 - enllaç St. Cugat del V. (Mira-sol)	100,00%	35.785	0,85%		2010
TA160118	C-16	10,900	St. Cugat del V.	Conc.	4	TABASA	Enllaç St. Cugat del V. (Mira-sol) - enllaç AP-7	100,00%	30.307	0,85%		2010
AU160178	C-16	17,846	Terrassa	Conc.	4	AUTEMA	Enllaç AP-7 - enllaç C-58 (fi concessió)	100,00%	31.562	4,30%		2010

## Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
1018IG08	C-16	21,000	Terrassa	Perm.	4	SEDV	Enllaç C-58 (fi concessió) - Terrassa (inici concessió)	100,00%	90,283	5,02%		2009
AU160418	C-16	41,897	Vacarisses	Conc.	4	AUTEMA	Enllaç C-58 / B-120 - C-16C (Sant Fruitós de Bages)	100,00%	18,817	4,30%		2010
AU160468	C-16	46,000	St. Vicenç C.	Conc.	4	AUTEMA	Castellbell - Manresa	100,00%	15,357	4,30%		2010
CE160578	C-16	57,300	St. Fruitós de B.	Conc.	4	CEDINSA	Enllaç C-16C - C-25	100,00%	28,460	8,21%		2010
184-08	C-16	61,401	Sallent	Perm.	4	SEDV	C-25 - Sallent	83,95%	25,165	8,64%	105,14	2010
CE160658	C-16	65,300	Sallent	Conc.	4	CEDINSA	Sallent - Balsareny	100,00%	21,548	6,41%		2010
CE160728	C-16	72,300	Navàs	Conc.	4	CEDINSA	Enllaç Balsareny - Navàs nord	100,00%	17,110	6,82%		2010
CE160808	C-16	80,100	Puig-reig	Conc.	4	CEDINSA	Enllaç Navàs nord - Puig-reig nord	100,00%	16,019	6,72%		2010
CE160898	C-16	89,300	Casserres	Conc.	4	CEDINSA	Enllaç Puig-reig nord - Gironella nord	100,00%	16,201	7,96%		2010
CE160868	C-16	96,100	Berga	Conc.	4	CEDINSA	Enllaç Gironella nord - Berga sud (C-26)	100,00%	18,863	5,27%		2010
102-08	C-16	101,520	Cercs	Perm.	2	SEDV	Enllaç Berga sud - BV-4022 (central tèrmica)	26,82%	14,223	5,35%	74,19	2010
113-308	C-16	112,278	Guardiola de B.	Sec.	2	STCB	BV-4022 (central tèrmica) - enllaç Guardiola de Berquedà sud	100,00%	7,193	7,15%	62,28	2010
TC161168	C-16	116,132	Bagà	Conc.	2	T. CADÍ	Enllaç Guardiola de Berquedà sud - accés sud túnel del Cadí (Bagà)	100,00%	6,679	4,57%		2010
135-308	C-16C	0,300	St. Fruitós de B.	Cob.	2	STCB	C-55 - N-141c, St. Fruitós de Bages (els Plans)	100,00%	16,745	3,35%	58,32	2008
183-08	C-16C	3,212	St. Fruitós de B.	Perm.	2	SEDV	N-141c (Manresa) - C-16 (St. Fruitós de Bages)	63,50%	22,038	6,63%	75,38	2010
39170128	C-17/120	1,000	Barcelona	Cob.	4	STCB	C-17, Mollet del Vallès - BV-5001, Martorelles	100,00%	18,415	13,21%	21,09	2010
40756	C-17	6,716	Montcada i Reixac	Perm.	4	SEDV	C-33 - C-58, Barcelona (Trinitat) - C-59, Mollet del Vallès	75,47%	46,276	6,08%	90,31	2010
105-08	C-17	14,645	Parets del Vallès	Perm.	4	SEDV	C-59 - accés C-33	68,20%	62,821	8,53%	89,61	2010
17-308	C-17	17,253	Lliçà de Vall	Perm.	4	SEDV	Accés C-33 - C-352 (Granollers)	46,68%	80,471	8,58%	81,31	2010
171308	C-17	19,673	Lliçà d'Amunt	Sec.	4	STCB	C-352 (Granollers) - C-1415b (Canovelles)	100,00%	63,860	7,91%	77,65	2010
137-208	C-17	25,316	Ametlla del V., l'	Perm.	4	SEDV	C-1415b (Canovelles) - BP-1432	77,14%	54,636	7,18%	94,47	2010
27-208	C-17	29,563	Garriga, la	Prim.	4	STCB	BP-1432 - N-152a (Garriga, la)	50,00%	32,902	8,46%	91,7	2010
103-08	C-17	33,138	Garriga, la	Perm.	4	SEDV	N-152a (la Garriga) // Centelles (inici concessió)	77,52%	34,024	8,16%	87,4	2010
CE170458	C-17	45,080	Centelles	Conc.	4	CEDINSA	Centelles (inici concessió) // Tona sud	100,00%	30,890	11,51%		2010
CE170538	C-17	53,050	Mallà	Conc.	4	CEDINSA	Tona sud // N-152a, Vic (enllaç sud)	100,00%	38,185	10,30%		2010
CE170588	C-17	58,680	Vic	Conc.	4	CEDINSA	N-152a, Vic (enllaç sud) - enllaç C-25D	100,00%	20,889	15,41%		2010
CE170608	C-17	60,900	Gurb	Conc.	4	CEDINSA	Enllaç C-25D - inici tram comú C-25 / C-17	100,00%	21,379	13,93%		2010
CE170638	C-17	63,150	Gurb	Conc.	6	CEDINSA	Tram comú C-25/C-17	100,00%	26,597	20,60%		2010
CE170648	C-17	64,360	Gurb	Conc.	4	CEDINSA	C-25 // N-152a, incorporació Vic nord	100,00%	15,173	11,87%		2010
CE170659	C-17	65,570	Gurb	Conc.	4	CEDINSA	Final tronc comú - enllaç C-37, Gurb (Pla de Torroella)	100,00%	31,207	9,25%		2010
CE170728	C-17	72,000	Masies de V., les	Conc.	4	CEDINSA	enllaç C-37, Gurb (Pla de Torroella) // BV-5225 (accés Torelló)	100,00%	17,643	9,27%		2010
CE170779	C-17	77,300	Oris	Conc.	4	CEDINSA	BV-5225 (accés Torelló) // C-17z, St. Quirze de Besora	100,00%	12,633	8,29%		2010
CE170818	C-17	81,750	St. Quirze de B.	Conc.	4	CEDINSA	C-17z, St. Quirze de Besora // límit comarcal Osona-el Ripollès	100,00%	9,053	8,02%		2010
32340008	C-234	0,500	Gavà	Cob.	2	STCB	B-210, Gavà // Gavà	100,00%	24,295	6,60%	68,39	2010
32410308	C-241c	3,600	Jorba	Cob.	2	STCB	Rot. B-222 i C-241f // BV-2202, St. Martí de Tous	100,00%	2,473	2,87%	73,1	2010
32410908	C-241c	9,000	St. Martí de Tous	Cob.	2	STCB	BV-2202, St. Martí de Tous - C-241e, Sta. Coloma de Queralt	100,00%	436	4,82%	71,05	2010
32430308	C-243a	3,000	Subirats	Prim.	2	STCB	BP-2151 (St. Sadurní d'A.) - BV-2155	100,00%	6,895	5,29%	74,59	2010
38-308	C-243a	6,000	Avinyonet del P.	Cob.	2	STCB	BV-2155 - Final travessera Granada, la	100,00%	5,676	2,43%	72,54	2010
234308	C-243a	10,000	Vilafranca del P.	Cob.	2	STCB	BV-2157 (Granada, la) - C-244 (Vilafranca del Penedès)	100,00%	7,203	3,00%	75,13	2010
32430188	C-243b	17,900	Subirats	Cob.	2	STCB	BV-2296, Subirats // BP-2151 / BP-2427, St. Sadurní d'A.,	100,00%	8,199	13,16%	53,13	2010
32140018	C-243c	0,600	Castellbisbal	Cob.	2	STCB	N-IIa (PK 590.200), a Martorell - cruïlla de la BV-1201	100,00%	6,511	2,93%	60,62	2010
32430608	C-243c	6,000	Castellbisbal	Cob.	2	STCB	BV-1201 - cruïlla de la B-151, a Castellbisbal	100,00%	10,438	7,39%	59,49	2010
32430908	C-243c	9,235	Ullastrell	Cob.	2	STCB	Cruïlla de la B-151, a Castellbisbal - cruïlla de la BV-1203, a Ullastrell	100,00%	14,448	8,03%	61,06	2010
32431208	C-243c	12,435	Terrassa	Cob.	2	STCB	BV-1203, a Ullastrell - rotonda antiga N-150, rambla d'Egara i accés C-16	100,00%	22,401	13,83%	50,33	2010
32451208	C-245	12,500	St. Boi de L.	Sec.	4	STCB	Rotonda accés C-32, St. Boi de L. // A-2, Cornellà de Llobregat	100,00%	13,308	5,80%	43,63	2009
32461398	C-246a	42,800	St. Pere de Ribes	Cob.	2	STCB	Vilanova i la Geltrú // C-31, Cubelles	100,00%	17,899	8,64%		2006

## Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
32509408	C-25	96,542	Ferran	Perm.	2	SEDV	Límit comarcal la Segarra / l'Anoia - enllaç C-1412 (Calaf)	71,90%	6.077	37,51%	97,09	2010
32511408	C-25	114,070	St. Pere S.	Perm.	2	SEDV	Enllaç C-1412 (Calaf) - enllaç N-141b (Aguilar de Segarra)	10,06%	6.229	31,69%	85,97	2010
32512008	C-25	120,500	Rajadell	Perm.	2	SEDV	Enllaç N-141b (Aguilar de Segarra) - enllaç BV-3012 (Rajadell)	64,29%	7.940	32,71%	92,81	2010
32512908	C-25	129,500	Sant Joan de V.	Perm.	2	SEDV	Enllaç BV-3012 (Rajadell) - C-55 (Manresa oest)	52,76%	10.307	27,00%	87,67	2009
5025SU18	C-25	134,700	Manresa	Perm.	6	SEDV	C-55 (Manresa oest) - C-55 (Manresa nord)	72,03%	39.837	11,30%		2010
32513408	C-25	134,900	Manresa	Perm.	4	SEDV	C-55 (Manresa nord) - C-16	72,03%	15.775	21,34%	103,83	2010
32514408	C-25	144,000	Artés	Perm.	2	SEDV	C-16 - B-431 (Artés)	78,87%	15.408	27,48%	94,52	2010
32515208	C-25	151,700	Avinyó	Perm.	2	SEDV	B-431 (Artés) - BP-4313 (Avinyó)	83,97%	10.636	26,46%	93,22	2010
32516908	C-25	169,000	Sta. Maria d'Oló	Perm.	3	SEDV	BP-4313 (Avinyó) - C-17 (Gurb)	60,75%	10.953	24,92%	87,23	2010
32518608	C-25	186,400	Vic	Perm.	2	SEDV	C-17 (Gurb) - enllaç N-141 (Caldetenes)	79,35%	16.090	17,08%	87,94	2010
32519017	C-25	190,000	St. Julià	Perm.	3	SEDV	enllaç N-141 (Caldetenes) - enllaç St. Sadurní d'Osormort	100,00%	11.010	20,32%		2008
32519708	C-25	197,000	St. Sadurní d'O.	Perm.	2	SEDV	enllaç St. Sadurní d'Osormort - enllaç Espineives	62,23%	11.045	20,23%	65,05	2009
30250018	C-25D	0,080	Vic	Cob.	2	STCB	C-25, Gurb - C-17, Vic	100,00%	6.289	4,82%	87,8	2010
32510508	C-251	5,200	Llinars del Vallès	Prim.	2	STCB	N-152a (Granollers) - final travessera Cardedeu	100,00%	21.019	2,95%	69,1	2010
3149IG08	C-26	127,500	Navès	Sec.	2	STCB	Límit comarcal el Solsonès / el Berquadà - B-420	100,00%	1.054	10,46%	66,33	2010
79-308	C-26	129,800	Navès	Cob.	2	STCB	B-420. l'Espunyola - C-16, Berça	100,00%	445	4,04%	58,31	2010
115-308	C-26	168,588	Borredà	Cob.	2	STCB	C-16, Berça (Cercs) - límit comarcal el Berquadà-el Ripollès	100,00%	214	2,34%	47,38	2010
140-208	C-31	148,319	Cubelles	Sec.	2	STCB	Límit comarcal el Baix Penedès/el Garraf - C-246a	100,00%	17.612	2,59%	49,91	2010
96-308	C-31	151,035	Vilanova i la Geltrú	Sec.	2	STCB	C-246a - C-15 (Vilanova i la Geltrú)	100,00%	21.609	2,36%	78,99	2010
139-08	C-31	156,684	St. Pere de Ribes	Prim.	2	STCB	C-15 (Vilanova i la Geltrú) - C-32 (St. Pere de Ribes)	100,00%	27.245	2,10%	76,84	2010
182-08	C-31	164,186	Sitges	Prim.	2	STCB	Enllaç C-32 (Sitges est) - inici superposició C-32	83,33%	17.321	3,00%	35,13	2010
7-308	C-31	176,297	Sitges	Perm.	2	SEDV	Enllaç C-32 (les Botigues) - C-32 (Sitges, les Botigues)	65,20%	17.594	7,54%	51,93	2010
125-308	C-31	186,886	Viladecans	Sec.	4	STCB	Accés C-32 (Castelldefels, la Pineda) - B-204 (Viladecans)	50,00%	44.109	2,92%	76,62	2010
101-08	C-31	192,998	Prat de L., el	Perm.	6	SEDV	C-32-B (accés aeroport) - límit comarcal el Baix Llobregat/el Barcelonès	75,95%	74.836	5,72%	78,1	2010
100-08	C-31	195,108	Hospitalet de L. I'	Perm.	8	SEDV	Límit comarcal el Baix Llobregat // el Barcelonès - rambla Marina (Bellvitge i Zona Franca)	4,29%	101.659	5,04%	9,14	2010
33119888	C-31	198,400	Hospitalet de L. I'	Perm.	8	SEDV	Límit comarcal el Baix Llobregat - el Barcelonès	10,26%	99.648	2,43%	57,19	2009
31-308	C-31	214,803	Montgat	Prim.	6	STCB	Ronda del Litoral - inici concessió	100,00%	78.405	2,80%	87,41	2010
AC322168	C-31	216,596	Montgat	Conc.	6	ACESA	Inici concessió - C-32, Montgat (B-20)	100,00%	59.870	2,85%		2010
30310108	C-31C	1,050	St. Boi de L.	Prim.	4	STCB	B-201 (St. Boi de L.) - C-31 (Prat de Llobregat, el)	100,00%	39.121	4,74%	80,27	2010
39311978	C-31LD	214,000	Badalona	Cob.	1	STCB	C-31, Hospitalet de Llobregat, l' B-250a - C-31, Hospitalet de Llobregat, l'	100,00%	15.476	9,67%	25,71	2010
AA320138	C-32	13,435	Cubelles	Conc.	4	AUCAT	Límit comarcal el Baix Penedès / el Garraf - enllaç Cubelles	100,00%	20.511	4,30%		2009
AA320148	C-32	13,824	Cubelles	Conc.	4	AUCAT	Límit comarcal el Baix Penedès / el Garraf - enllaç Vilanova i la Geltrú II	100,00%	21.042	4,60%		2009
AA320218	C-32	21,561	Vilanova i la Geltrú	Conc.	4	AUCAT	Enllaç Vilanova i la Geltrú II - enllaç Sitges nord	100,00%	50.972	7,10%		2009
AA320318	C-32	30,975	Sitges	Conc.	4	AUCAT	Enllaç Sitges nord - enllaç Castelldefels sud (Pineda, la)	100,00%	38.243	4,30%		2009
2-08	C-32	50,028	Viladecans	Perm.	6	SEDV	C-31 Castelldefels (sud) - A-16 (St. Boi de L.)	10,06%	90.599	5,18%	73,78	2010
10200208	C-32	60,145	Cornellà	Perm.	6	SEDV	Nus del Llobregat (camí del mig) - sortida 13 (av. de l'Electricitat)	88,99%	129.738	2,78%	76,03	2010
AC320858	C-32	85,100	Alella	Conc.	6	ACESA	B-20 (Pota nord, Montgat) - accés Alella	100,00%	94.456	3,04%		2010
AC320928	C-32	92,028	Premià de M.	Conc.	6	ACESA	Accés Alella - Mataró sud	100,00%	79.513	3,29%		2010
AC320958	C-32	95,525	Cabrera M.	Conc.	6	ACESA	Mataró sud - Mataró S/N-II	100,00%	56.185	3,20%		2010
AC320978	C-32	96,995	Cabrera M.	Conc.	6	ACESA	Mataró S/N-II - enllaç C-60	100,00%	78.625	3,44%		2010
AC321008	C-32	99,871	Argentona	Conc.	6	ACESA	Enllaç C-60 - accés Mataró (BV-5032)	100,00%	83.624	3,69%		2010
AC321018	C-32	100,544	Mataró	Conc.	6	ACESA	Accés Mataró (BV-5032) - Mataró N/N-II	100,00%	71.840	3,80%		2010
AC321038	C-32	103,569	Mataró	Conc.	6	ACESA	Mataró N/N-II - St. Andreu de Llavaneres	100,00%	52.022	3,88%		2010
AC321058	C-32	105,204	Sant Andreu de L.	Conc.	6	ACESA	St. Andreu de Llavaneres - Canet de Mar	100,00%	45.417	4,34%		2010
AC321138	C-32	113,594	Canet de Mar	Conc.	6	ACESA	Canet de Mar - N-II (Calella)	100,00%	39.966	4,91%		2010
AC321228	C-32	122,598	Calella	Conc.	6	ACESA	N-II (Calella) - N-II (Palafolls)	100,00%	19.140	5,04%		2010



## Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
AC321338	C-32	133,000	Palafolls	Conc.	6	ACESA	N-II, Palafolls // GI-600, Blanes	100,00%	2.667	4,76%		2010
33220108	C-32B	0,258	Prat de L., el	Perm.	4	SEDV	Prat de Llobregat, el (aeroport) - inter. C-31 (Prat de Llobregat, el)	63,75%	16.390	6,16%	79,88	2010
39320468	C-32LD	46,900	Gavà	Cob.	1	STCB	Calçada lateral dreta, Castelldefells - calçada lateral dreta, Castelldefells	100,00%	5.980	0,79%	34,36	2010
39320488	C-32LD	48,000	Castelldefells	Cob.	1	STCB	Calçada lateral dreta, Gavà - calçada lateral dreta, Gavà	100,00%	11.882	6,44%	39,77	2010
39320478	C-32LE	47,000	Gavà	Cob.	1	STCB	Calçada lateral esquerra, Castelldefells - calçada lateral esquerra, Castelldefells	100,00%	9.841	2,87%	38,29	2010
39320498	C-32LE	48,100	Gavà	Cob.	1	STCB	Calçada lateral esquerra, Gavà - calçada lateral esquerra, Gavà	100,00%	16.791	5,73%	42,81	2010
AC330808	C-33	80,000	Barcelona	Conc.	8	ACESA	B-20, Barcelona (Ronda de Dalt) - Mollet del Vallès	100,00%	81.709	4,75%		2010
AC330858	C-33	85,350	Mollet del Vallès	Conc.	6	ACESA	Mollet del Vallès - A-7 (Montmeló)	100,00%	53.509	4,68%		2010
3251IG08	C-35	29,135	Parets del Vallès	Cob.	2	STCB	C-17 (Parets del Vallès) - BP-5002 (Roca del Vallès, la)	100,00%	10.508	26,01%		2004
30354008	C-35	40,120	Cardedeu	Cob.	2	STCB	BV-5105, Roca del Vallès, la - BV-5103, Cardedeu	100,00%	25.513	12,09%	73,75	2010
30354208	C-35	42,500	Llinars del Vallès	Perm.	2	SEDV	BV-5103, Cardedeu - C-251, Llinars del Vallès (can Ferrer)	82,43%	21.793	9,91%	81,14	2010
30354908	C-35	49,500	Vilalba Saserra	Perm.	2	SEDV	C-251 - C-61	85,13%	21.223	7,67%	70,23	2010
30355908	C-35	58,772	St. Celoni	Prim.	2	STCB	C-61 - Batlloria, la (St. Celoni)	100,00%	21.848	8,48%	68,31	2010
4213IG08	C-37	45,974	Sta. Maria M.	Cob.	2	STCB	Límit comarcal l'Anoia / l'Alt Camp - B-220	100,00%	164		36,61	2008
30370558	C-37	55,000	Sta. Maria M.	Cob.		STCB	B-220 - Sta. Margarida de Montbui (poble vell)	100,00%	1.403	4,50%		2010
53-308	C-37	62,410	Sta. Margarida M.	Cob.	2	STCB	Sta. Margarida de Montbui (poble vell) // variant sud d'Igualada	100,00%	4.031	5,26%	61,06	2010
30370668	C-37	66,000	Sta. Margarida M.	Cob.		STCB	Sta. Margarida de Montbui // N-II Vilanova del Camí (variant sud d'Igualada)	100,00%	4.750	5,10%		2010
122-308	C-37	69,815	Odena	Sec.	2	STCB	N-II (Odena) - Manresa (Muralla de Sant Francesc)	100,00%	4.548	8,91%	62,03	2010
31410IG8a	C-37	95,000	Manresa	Cob.	2	STCB	Manresa - C-25 (Manresa)	100,00%	12.631	9,71%		2005
30371538	C-37	150,500	Torelló	Prim.	2	STCB	BV-4608, Manlleu - BV-5224, Torelló	16,67%	11.336	8,25%	97,03	2010
TA371668	C-37	166,000	St. Pere de Torelló	Perm.	3	SEDV	BV-5224, Torelló // límit comarcal Osona - l'Garrotxa	100,00%	5.354	15,09%		2010
138-08	C-55	2,987	Olesa de M.	Perm.	2	SEDV	C-55 - límit comarcal el Baix Llobregat/el Bages	79,34%	28.513	8,13%	67,13	2010
35501108	C-55	11,300	Collbató	Perm.	2	SEDV	Límit comarcal el Baix Llobregat/el Bages - enllaç C-58	80,86%	16.181	10,76%	73,54	2010
33-308	C-55	16,703	Castellbell i el V.	Perm.	2	SEDV	Enllaç C-58 - enllaç C-16 (Castellbell i el Vilar)	70,62%	27.723	9,52%	76,64	2010
331308	C-55	23,138	Castellgalí	Perm.	2	SEDV	Enllaç C-16 - enllaç C-1411a (St. Pau)	75,93%	32.303	7,11%	71,43	2010
50550308	C-55	30,000	Manresa	Cob.	3	SEDV	Enllaç C-1411a (St. Pau) - C-16C, Manresa	100,00%	28.150	8,20%		2009
35503208	C-55	32,670	Manresa	Perm.	3	SEDV	C-16C, Manresa - C-25 (Manresa nord)	61,63%	24.062	4,72%	82,18	2010
11-308	C-55	43,404	Callús	Sec.	2	STCB	C-25 (Manresa) - Súria (inici variant)	100,00%	11.979	8,30%	74,06	2010
30554708	C-55	48,000	Súria	Perm.	2	SEDV	Súria (inici variant) - Súria (final variant)	51,22%	6.590	8,37%	88,67	2010
119-308	C-55	57,897	Cardona	Sec.	2	STCB	Súria (final variant) - límit comarcal el Bages / el Solsonès B-420 (Cardona)	83,33%	6.432	12,61%	86,58	2010
30550638	C-55	63,280	Cardona	Cob.	2	STCB	final variant de Cardona - límit comarcal el Bages - el Solsonès	100,00%	5.656	3,09%	81,07	2010
39580158	C-58/155	1,000	St. Quirze de V.	Cob.	2	STCB	C-58, St. Quirze del Vallès // N-150, Sabadell (Castellarnau)	100,00%	19.435	7,71%	54,34	2010
129-208	C-58	2,890	Montcada i Reixac	Prim.	6	STCB	C-33, Barcelona (la Trinitat) - accés Ripollet	33,33%	160.558	3,65%	85,49	2009
10180608	C-58	6,002	Ripollet	Perm.	6	SEDV	Accés Ripollet - accés AP-7	71,07%	141.251	5,11%	90,14	2010
10181608	C-58	16,249	Sant Quirze del V.	Perm.	5	SEDV	Accés AP-7 - enllaç C-16 (Terrassa)	58,06%	106.228	4,84%	95,29	2010
12130208	C-58	24,804	Viladecavalls	Perm.	2	SEDV	Terrassa (B-120) - B-245	51,26%	27.899	7,69%	73,5	2010
12131608	C-58	37,077	Vacarisses	Perm.	2	SEDV	B-245 - C-55 (Castellbell i el Vilar)	64,54%	16.523	7,63%	65,63	2010
39580138	C-58LD	13,000	Sabadell	Cob.	2	STCB	C-58, Sabadell // C-58, St. Quirze del Vallès	100,00%	15.439	5,02%	42,61	2010
39580178	C-58LD	17,000	Terrassa	Cob.	2	STCB	Calçada lateral dreta, Terrassa (C-58) - calçada lateral dreta, Terrassa	100,00%	10.186	1,02%	43,04	2010
39580188	C-58LE	18,000	Terrassa	Cob.	2	STCB	Calçada lateral esquerra, Terrassa - calçada lateral esquerra, Terrassa	100,00%	18.739	7,46%	39,02	2010
35900308	C-59	3,400	Sta. Perpètua M.	Prim.	4	STCB	AP-7 (Martorelles) - C-155 (Palau-solità i P.)	50,00%	52.219	9,51%	71,97	2007
35901008	C-59	10,000	Palau-solità i P.	Cob.	2	STCB	B-143, Palau-solità i P. (final variant)-límit comarcal el Vallès Occ.-el Vallès Oriental	100,00%	21.942	10,66%	57	2010
35901108	C-59	11,700	Caldes de Montbui	Cob.	2	STCB	M.)	100,00%			25,736	14,65%
35901208	C-59	12,300	Caldes de Montbui	Cob.	2	STCB	Caldes de M. Sud // C- 1415b (Caldes de M.)	100,00%	26.147	11,08%	67,54	2010
35901508	C-59	15,000	Caldes de Montbui	Cob.	2	STCB	C-1415b (Caldes de Montbui) - urb. Els Saulons	100,00%	17.097	6,34%	61,99	2010
35901608	C-59	16,640	Caldes de Montbui	Cob.	2	STCB	Urb. Els Saulons - C-1413 (Club de Golf)	100,00%	14.168	7,92%	51,25	2010
35902508	C-59	25,500	Sant Quirze Safaja	Cob.	2	STCB	C-1413 (Club de Golf) - BV-1341	100,00%	4.597	1,91%	67,49	2010
45-308	C-59	30,103	Castellterçol	Cob.	2	STCB	BV-1341 - N-141c, Moià (BP-4313)	100,00%	4.902	5,92%	78	2010
35904208	C-59	42,500	Moià	Cob.	2	STCB	N-141c (Moià) - C-25, Sta. Maria d'Oló	100,00%	881	1,70%	63,8	2010
20409008	C-60	8,000	Argentona	Perm.	4	SEDV	Enllaç C-32 i B-40 (Argentona) - enllaç AP-7 i B-40 (Roca del Vallès, la)	100,00%	34.394	4,18%		2010
20610308	C-61	2,700	Arenys de Munt	Sec.	2	STCB	B-511 (Arenys de Mar) - C-61	100,00%	20.025	2,26%	54,52	2010

## Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
36100308	C-61	5,300	Arenys de Munt	Cob.	2	STCB	C-61 - BV-5111 i BV-5031	100,00%	2.857	2,31%	48,6	2010
30611508	C-61	15,500	St. Celoni	Prim.	2	STCB	BV-5111 i BV-5031 - C-35 (St. Celoni)	50,00%	4.130	3,10%	59,17	2010
12-108	N-141c	4,700	St. Fruitós B.	Prim.	2	STCB	C-16c, St. Fruitós de Bages - enllaç C-16 / N-141c	66,67%	17.661	2,83%	62,56	2010
51411808	N-141c	18,300	Calders	Sec.	2	STCB	Manresa - Vic	100,00%	3.705	6,87%	70,09	2010
51413218	N-141c	21,300	Moià	Sec.	2	STCB	Enllaç C-16 / N-141c - C-59 (Moià)	83,33%	3.315	9,44%	75,24	2005
29-308	N-141c	28,000	Moià	Cob.	2	STCB	C-59 (Moià) - BV-5303 (Tona)	100,00%	2.955	3,21%	56,77	2010
1-1308	N-141c	46,825	Mallà	Sec.	2	STCB	BV-5303 (Tona) - C-17, Malla (BV-5306)	100,00%	2.286	9,48%	49,53	2010
41308	N-150	0,500	Montcada i Reixac	Sec.	2	STCB	C-17 - accés cementeri Cerdanyola del V.	100,00%	9.966	7,24%	66,83	2010
181-08	N-150	2,990	Cerdanyola del V.	Prim.	2	SEDV	Accés cementeri Cerdanyola del V. - Rambla Ibèria	18,11%	13.880	5,92%	59,6	2009
16-208	N-150	16,000	Terrassa	Prim.	4	STCB	Rambla Ibèria - accés polígon industrial Sta. Margarida	100,00%	23.841	3,17%	67,02	2010
41500208	N-150	19,400	Terrassa	Prim.	2	STCB	Accés polígon industrial Sta. Margarida - C-58a, Terrassa (C-243)	100,00%	29.849	2,74%	55,8	2010
28-108	N-152a	16,215	Sta. Perpètua de M.	Prim.	2	STCB	C-17, Montcada i Reixac - C-17, Mollet del Vallès	100,00%	12.603	6,81%	64,66	2010
424-08	N-152a	26,220	Granollers	Perm.	4	SEDV	C-17 Granollers - C-352	80,41%	42.516	5,66%	73,28	2010
137-308	N-152a	34,000	Franqueses V., les	Sec.	2	STCB	C-352 - C-17, la Garriga	100,00%	7.780	2,71%	65,15	2010
71526708	N-152a	66,900	Vic	Cob.	2	STCB	C-17, Vic - C-17, Gurb	100,00%	15.151	6,80%		2004
35350158	S/C-B1	0,870	Begues	Cob.	2	STCB	BV-2041, Begues (Can Baró) - BV-2411	100,00%	8.405	5,03%	57,8	2010
39990018	S/C-B2	1,150	Torelló	Cob.	2	STCB	C-37 PK 38+850 - BV-5224, St. Vicenç de Torelló	100,00%	6.015	3,05%	86,26	2010





## DADES D'AFORAMENTS 2010

### Servei Territorial de Carreteres de Girona

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
418-317	C-150a	14,650	Cornellà del Terri	Cob.	2	STCG	C-66 (Cornellà del Terri) - C-66 (Serinyà)	100,00%	29.227	7,43%	74,15	2007
323-417	C-152	0,000	Sta. Coloma F.	Cob.	2	STCG	C-253 (Sta. Coloma de Farners) - C-25 (Brunyola)	100,00%	28.690	5,33%		2006
408-317	C-152	42,900	Preses, les	Sec.	2	STCG	C-63 (la Vall d'en Bas) - N-260a (Olot, plaça de Clarà)	100,00%	12.037	9,74%	47,49	2010
5-417	C-153	35,150	Vall de Bianya, la	Cob.	2	STCG	Límit comarcal Osona/la Selva/la Garrotxa - C-63 (la Vall d'en Bas)	100,00%	2.572	6,46%		2003
306-417	C-153a	72,540	Vall de Bianya, la	Cob.	2	STCG	C-26 (la Vall de Bianya) - C-38 (St. Pau de Segúries)	100,00%	71	9,86%	55,76	2006
185-17	C-162	4,800	Urús	Perm.	2	SEDV	C-16 (Bellver de Cerdanya) - N-152 (Fontanals de Cerdanya)	68,33%	4.080	5,31%	67,04	2010
117IG768	C-17	87,000	Llosses, les	Conc.	2	CEDINSA	Límit comarcal Osona / el Ripollès // C-26, Ripoll	100,00%	9.053	8,02%		2010
179-17	C-17	92,371	Ripoll	Perm.	2	SEDV	Enllaç C-26 - N-152 i N-260 (Ripoll)	50,91%	9.757	5,94%	63,19	2010
325IG817	C-25	198,000	Espinelves	Perm.	2	SEDV	enllaç Espinelves - límit comarcal Osona / la Selva	62,23%	11.045	20,23%	65,05	2009
32520708	C-25	207,000	Arbúcies	Perm.	3	SEDV	límit comarcal Osona / la Selva - St. Hilari Sacalm	10,26%	8.448	23,14%	62,75	2009
32521217	C-25	212,000	St. Hilari Sacalm	Perm.	2	SEDV	St. Hilari Sacalm / St. Miquel de Cladells	100,00%	8.972	16,40%		2010
32522017	C-25	219,000	Sta. Coloma F.	Perm.	2	SEDV	St. Miquel de Cladells / Sta. Coloma de Farnès	100,00%	9.210	16,63%		2010
32523617	C-25	236,170	Riudellots de la S.	Perm.	2	SEDV	C-63 (Sta. Coloma de Farners, est) - N-156 (Riudellots de la Selva)	68,94%	11.180	20,34%	87,27	2010
32524217	C-25	242,200	Campllong	Perm.	2	SEDV	Riudellots de la Selva (carrer estació) - C-65 (Cassà de la Selva)	87,41%	9.022	8,62%	47,62	2010
213-417	C-250	3,500	Creueta, la	Sec.	2	STCG	Inici terme municipal de Quart - C-65 (Quart)	91,67%	10.915	3,25%	67,04	2010
32502817	C-250	27,000	Girona	Cob.	2	STCG	C-65 (Sta. Cristina d'Aro, oest) - C-65 (Sta. Cristina d'Aro, est)	100,00%	11.489	6,47%		2005
104-417	C-252	2,760	Corçà	Cob.	2	STCG	C-66 (Corçà) - GI-642 (Parlavà)	100,00%	1.936	8,37%	87,39	2004
113-417	C-252	11,500	Verges	Cob.	2	STCG	GI-642 (Parlavà) - C-31, Verges, GI-634	100,00%	5.836	7,47%	77,8	2010
3252IG17	C-252	35,443	Far d'Empordà, el	Cob.	2	STCG	N-II (Figueres) - N-IIa (Vilafant)	100,00%	11.751	6,05%		2005
318-417	C-252	40,250	Figueres	Cob.	2	STCG	Figueres - N-260 (Garriguella)	100,00%	136	1,47%		2006
18-117	C-253	47,900	Calonge	Perm.	2	SEDV	Sant Feliu de Guíxols (passeig dels Guíxols) - Palamós (carrer del Mar)	79,96%	12.327	2,14%	52,7	2010
206-317	C-253a	22,000	Llagostera	Cob.	2	STCG	C-35 - C-250a (Llagostera)	100,00%	2.827	8,04%		2003
3255IG17a	C-255	0,000	Sarrià de Ter	Cob.	2	SEDV	GI-671 (Sarrià de Ter) - C-66, Girona (el Congost)	66,67%	13.391	5,54%	74,67	2010
201-317	C-256	1,003	Palamós	Sec.	2	STCG	C-31 (Palamós) - C-253 (Calonge)	100,00%	11.451	2,25%	56,99	2010
12-417	C-26	188,000	Gombrèn	Cob.	2	STCG	Límit comarcal el Berguedà - el Ripollès - C-17, Ripoll (planes del Solà)	100,00%	809	5,40%		2007
2-417	C-26	224,400	Argelaguer	Cob.	2	STCG	Intersecció GI-522, la Canya - N-260, Olot (la Rotonda), C-153a	100,00%	19.910	7,36%	56,00	2007
20-117	C-260	28,800	Figueres	Prim..	2	STCG	N-II (Figueres) - Figueres (rotonda), Vilatenim	16,67%	21.578	5,81%	56,08	2009
32603017	C-260	30,500	Vila-sacra	Perm.	4	SEDV	Figueres (rotonda) - C-260z, Vila-sacra	63,23%	21.644	3,09%	102,65	2010
32603717	C-260	37,970	Empuriabrava	Perm.	2	SEDV	C-260z (Vila-sacra) - Castelló d'Empúries	86,08%	24.412	2,70%	86,4	2010
32604117	C-260	40,740	Roses	Perm.	4	SEDV	Castelló d'Empúries - Roses (c/de J.M. Folch i Torres)	74,68%	25.122	2,77%	87,88	2010
CE353127	C-31	311,840	Castell d'Aro	Conc.	4	CEDINSA	C-65 (St. Feliu de Guíxols) - GI-662	100,00%	27.890	5,29%		2010
422-17	C-31	317,750	Platja d'Aro	Perm.	2	SEDV	GI-662- GIV-6612 - GI-662- GIV-6612	57,41%	21.527	4,92%	74,72	2009
413-317	C-31	322,805	Calonge	Perm.	2	SEDV	GIV-6612 - C-256 (Palamós)	61,35%	20.203	4,98%	80,51	2009
423-17	C-31	327,700	Palamós	Perm.	4	SEDV	C-256 (Palamós) - Mont-ras	77,06%	24.404	4,10%	96,65	2010
33133017	C-31	330,660	Mont-ras	Perm.	4	SEDV	Mont-ras - C-66 (Palafrugell)	66,48%	12.753	6,21%	125,34	2010

## Servei Territorial de Carreteres de Girona

227-317	C-31	334,664	Palafrugell	Cob.	2	STCG	C-66(Palamós) - GI-650 (Palafrugell)- C-66 (Palamós) - GI-650 (Palafrugell)	100,00%	13.478	12,08%	84,82	2007
107-417	C-31	334,871	Palafrugell	Cob.	2	STCG	GI-650 (Palafrugell) - GI-653 (Regencós)	100,00%	19.356	7,18%	78,79	2007
218-417	C-31	337,853	Regencós	Cob.	2	STCG	GI-653 (Regencós) - GIV-6502 (les Masies de Pals)	100,00%	7.976	4,36%	82,02	2010
41-317	C-31	347,700	Gualta	Sec.	2	STCG	GIV-6502 (les Masies de Pals) - GI-641 (Torroella de Montgrí)	33,33%	8.574	5,94%	83,67	2010
217-417	C-31	351,700	Ullà	Sec.	2	STCG	GI-641(Torroella de Montgrí) - GI-632	83,33%	10.411	5,44%	83,01	2010
112-417	C-31	354,000	Ullà	Cob.	2	STCG	GI-632 - C-252 (Verges)	100,00%	3.465	2,89%		2004
216-417	C-31	357,400	Verges	Cob.	2	STCG	C-252 (Verges) - GI-623 (Viladamat)	100,00%	6.308	9,45%		2006
120-417	C-31	365,695	Viladamat	Cob.	2	STCG	GI-623 (Viladamat) - GIV-6215	100,00%	3.525	10,55%		2006
40-317	C-31	378,800	Vilamalla	Prim..	2	STCG	GIV-6215 - N-II (el Far d'Empordà)	100,00%	11.524	6,64%	87,17	2010
3251G17	C-35	62,016	Riells i Viabrea	Igual	2	STCG	Límit comarcal el Vallès Oriental / la Selva - GI-552 (Viabrea)	100,00%	21.091	13,60%		2005
35-317	C-35	65,275	St.Feliu de B.	Sec.	2	STCG	GI-552 (Viabrea) - GI-553 (Hostalric)	16,67%	15.027	15,08%	82,82	2010
36-317	C-35	75,538	Maçanet de la S.	Cob.	2	STCG	GI-553 (Hostalric) - enllaç AP-7 (Maçanet de la S.)	100,00%	3.509	6,55%		2006
CE350847	C-35	84,000	Maçanet de la S.	Conc.	4	CEDINSA	AP-7 - N-II	100,00%	26.412	15,28%		2010
CE350857	C-35	85,000	Vidreres	Conc.	4	CEDINSA	N-II - C-63 (Vidreres)	100,00%	22.418	6,44%		2010
CE350897	C-35	89,500	Vidreres	Conc.	4	CEDINSA	C/63 (Vidreres) - GI-681 (Llagostera)	100,00%	17.968	5,61%		2010
CE350987	C-35	97,520	Llagostera	Conc.	4	CEDINSA	GI-681 (Llagostera) - C-65 (l'Alou)	100,00%	15.119	5,08%		2010
TA371707	C-37	170,000	Vall d'en Bas, la	Conc.	3	SEDV	Límit comarcal Osona - la Garrotxa // C-63, la Vall d'en Bas	100,00%	5.354	15,09%		2010
206-417	C-38	0,000	St. Joan de les A.	Cob.	2	STCG	C-26 (St. Joan de les Abadesses) - Camprodon	100,00%	1.726	3,88%		2006
403-417	C-38	17,900	Molló	Sec.	2	STCG	Camprodon - límit amb França (Molló, Coll d'Ares)	100,00%	454	5,34%	32,23	2010
414-417	C-63	4,000	Lloret de Mar	Cob.	2	STCG	GI-680 (Lloret de Mar) - GI-680a (Rocagrossa)	100,00%	10.382	9,10%		2003
224-417	C-63	10,820	Vidreres	Sec.	2	STCG	GI-680a (Rocagrossa) - C-35 (Vidreres)	100,00%	13.931	5,14%	68,67	2010
414-317	C-63	18,408	Riudarenes	Cob.	2	STCG	C-35 (Vidreres) - C-253 (Sta. Coloma de Farners)	100,00%	12.893	8,49%	47,29	2010
30632417	C-63	24,125	Brunyola	Cob.	2	STCG	C-253 (Sta. Coloma de Farners) - C-25 (Brunyola)	100,00%	5.426	10,97%		2005
3152IG17	C-63	31,300	Brunyola	Sec.	2	STCG	C-25 (Brunyola) - GI-542 (Anglès)	100,00%	6.377	10,75%	77,55	2010
22-217	C-63	51,977	Planes d'H., les	Sec.	2	STCG	Inici variant de la Cellera (rotonda) - C-152, la Vall d'en Bas (C-153)	83,33%	4.102	12,06%	88,44	2010
30636617	C-63	66,700	Vall d'en Bas, la	Perm.	2	SEDV	Límit comarcal la Selva - la Garrotxa - C-152, Vall d'en Bas. La	100,00%	3.452	7,58%		2010
3257IG17	C-65	2,364	Sta. Cristina d'Aro	Igual	2	SEDV	C-31 (Sta. Cristina d'Aro) - C-250 (Sta. Cristina d'Aro-nord)	100,00%	17.570	5,28%		2005
CE350067	C-65	6,020	Sta. Cristina d'Aro	Conc.	4	CEDINSA	C-31 (St. Feliu de Guíxols) - C-35 (l'Alou)	100,00%	34.150	5,36%		2009
32502017	C-65	12,685	Llagostera	Cob.	4	STCG	C-35, Llagostera (Costa de l'Alou) - C-253a (Llagostera)	100,00%	14.997	7,12%		2006
30651717	C-65	17,220	Cassà de la Selva	Perm.	2	SEDV	C-253a (Llagostera) - C-250 PK 13,436 (Cassà de la Selva-sud)	76,58%	23.237	4,19%	52,2	2010
32501217	C-65	20,382	Cassà de la Selva	Cob.	2	STCG	C-250 PK 13,436 (Cassà de la Selva-sud) - C-25 (Cassà de la Selva)	100,00%	16.112	5,00%		2003
412-317	C-65	24,640	Llagostera	Sec.	2	STCG	C-25 (Cassà de la Selva) - C-250 PK 6,700 (Quart)	100,00%	27.059	4,56%	67,54	2010
411-317	C-65	26,368	Quart	Sec.	2	STCG	C-250 PK 6,700 (Quart) - N-IIa, Girona (enllaç autopista AP-7)	100,00%	24.331	4,95%	76,69	2010
38-317	C-66	1,481	Palafrugell	Perm.	2	SEDV	C-31 (Palafrugell) - C-252 (Corçà)	86,08%	15.399	5,39%	70,67	2010
15-317	C-66	19,400	Pera, la	Perm.	2	SEDV	C-252 (Corçà) - C-255, Girona (pla de Campdorà)	79,15%	13.794	5,08%	78,03	2010
409-317	C-66	32,206	Girona	Cob.	2	STCG	C-255, Girona (pla de Campdorà) - A-7 (Sant Julià de Ramis)	100,00%	4.853	14,13%		2005
39-117	C-66	42,300	Cornellà del Terri	Perm.	4	SEDV	A-7 (St. Julià de Ramis) - final desdoblament (Cornellà del Terri)	59,79%	25.645	5,51%	75,36	2010
6-417	C-66	52,803	Serinyà	Perm.	2	SEDV	Final desdoblament (Cornellà de Terri) - N -260 (Besalú)	77,42%	12.717	2,36%	90,62	2010
4-417	GI-401	0,000	Campdevàdol	Cob.	2	STCG	N-152 (Campdevàdol) - GI-402 (Gombren)	100,00%	478	1,67%		2005
303-417	GI-402	1,000	Gombren	Cob.	2	STCG	GI-401(Gombren) - límit comarcal el Ripollès/el Berguedà	100,00%	174	2,88%		2005
319-417	GI-500	0,000	Agullana	Cob.	2	STCG	N-II (la Jonquera) - GI-501 (Agullana)	100,00%	799	2,50%		2005
204-417	GI-501	1,000	Agullana	Cob.	2	STCG	GI-500 (Agullana) - GI-505 (la Vajol, carrer de Joaquim Llançó)	100,00%	160	2,68%	97,31	2004
320-417	GI-502	0,000	Darnius	Cob.	2	STCG	N-II (Biure) - GI-503 (Darnius)	100,00%	1.125	10,79%		2003
203-417	GI-503	1,000	Darnius	Cob.	2	STCG	GI-502 (Darnius) - límit amb França (Costoja)	100,00%	257	4,23%		2003

## Servei Territorial de Carreteres de Girona

201-417	GI-504	0,000	Terrades	Cob.	2	STCG	GI-511, Terrades - GI-502, Darnius	100,00%	2.328	7,27%	91,78	2004
123-417	GI-510	1,100	Llers	Cob.	2	STCG	GIP-5106 (Liers) - GI-511(Terrades, GIV-5102)	100,00%	679	5,74%		2003
208-417	GI-511	0,000	Terrades	Cob.	2	STCG	GI-510(Terrades,GIV-5102) - Albanyà	100,00%	344	1,75%		2005
25-417	GI-512	1,450	Tordera	Sec.	2	STCG	N-II (Tordera) - C-35 (Maçanet de la S.)	100,00%	7.617	11,13%	70,8	2010
117-417	GI-513	1,000	Cornellà del Terri	Cob.	2	STCG	C-150a ( Banyoles) - N-II (Bàscara, Orriols)	100,00%	552	2,55%		2003
116-417	GI-514	6,896	Cornellà del Terri	Cob.	2	STCG	N-II (St. Julià de Ramis, Medinyà)- C-15z Cornellà del Terri - N-II (St. Julià de Ramis, Medinyà)- C-15z Cornellà del Terri	100,00%	1.828	5,69%		2003
21-417	GI-520	4,500	Viladrau	Cob.	2	STCG	GI-543 (Viladrau) - B-520 (Viladrau) (límit provincial)	100,00%	1.413			2003
305-417	GI-521	1,600	Vall de Bianya, la	Cob.	2	STCG	N-260 (la Vall de Bianya) - C-26 (St. Joan de les Abadesses)	100,00%	111			2003
1-417	GI-522	4,000	St. Joan les Fonts	Sec.	2	STCG	N-260 (Castellfollit de la Roca) - C-26 (la Canya)	83,33%	2.637	10,47%	69,82	2010
405-417	GI-523	0,500	Argelaguer	Cob.	2	STCG	N-260 (Argelaguer) - Tortellà	100,00%	1.286	5,14%		2003
310-417	GI-524	2,500	Santa Pau	Prim..	2	STCG	N-260a, Olot (carrer de Barcelona) - C-150a, Banyoles (plaça de Zures)	83,33%	5.062	3,41%	73,05	2010
10-417	GI-530	0,100	St. Aniol de F.	Cob.	2	STCG	GI-531 - St. Aniol de F.	100,00%	206	4,85%		2003
8-417	GI-531	2,460	Girona	Sec.	2	STCG	Girona (rotonda de Domeny) - GIV-5313 (Llorà - Sant Gregori)	100,00%	11.780	5,88%	74,25	2010
322-417	GI-531	8,247	Sant Gregori	Cob.	2	STCG	GIV-5313 (Llorà - Sant Gregori) - C-63 (les Planes d'Hostoles)	100,00%	737	2,85%		2006
9-417	GI-532	9,000	Sant Gregori	Cob.	2	STCG	GI-531(St. Martí de Llémèna) - N-141 (Bonmatí)	100,00%	498	1,61%		2003
14-417	GI-533	2,100	Vilablareix	Cob.	4	STCG	Rotonda connexió AP-7, Girona Sud - límit comarcal el Gironès - la Selva	100,00%	1.000	0,00%	10	2010
18-417	GI-533	14,500	Sta. Coloma de F.	Cob.	2	STCG	Límit comarcal el Gironès - la Selva - C-25, Sta. Coloma de F.	100,00%	8.308	8,68%		2007
214-417	GI-534	3,000	Salitja	Cob.	2	STCG	GIV-5341(Vilobí d'Onyar) - GI-540 (Estanyol)	100,00%	699			2003
17-417	GI-540	10,100	Bescanó	Cob.	2	STCG	GI-534 (Estanyol) - N-141(Bonmatí)	100,00%	295	6,80%		2003
20-417	GI-541	0,000	St. Hilari Sacalm	Cob.	2	STCG	Límit comarcal la Selva/Osona (BV-5101) - GI-550 (St. Hilari Sacalm)	100,00%	473	11,03%		2003
324-417	GI-542	20,000	St. Hilari Sacalm	Cob.	2	STCG	C-63 (Anglès) - GI-541 (St. Hilari Sacalm)	100,00%	411	11,00%		2003
401-417	GI-543	15,000	Arbúcies	Cob.	2	STCG	GI-550 (Arbúcies) - GI-520 (Viladrau)	100,00%	488	3,28%		2003
212-317	GI-544	0,000	Espinelves	Cob.	2	STCG	GI-543 (Espinelves) - GIV-5441 (Espinelves)	100,00%	689	8,00%		2003
22-417	GI-550	1,000	Arbúcies	Sec.	2	STCG	GI-543 (Arbúcies) - GI-541 (Sant Hilari Sacalm)	100,00%	6.551	7,58%	50,46	2010
325-417	GI-551	1,000	St. Hilari Sacalm	Cob.	2	STCG	GI-550(St. Hilari Sacalm) - C-253 (Sta. Coloma de Farners)	100,00%	218	3,21%		2003
24-417	GI-552	2,000	Riells i Viabrea	Cob.	2	STCG	C-35, Sant Celoni (la Batllòria) - GI-553, Sant Feliu de Buixalleu	100,00%	7.155	14,17%	72,42	2008
23-217	GI-552	13,000	Arbúcies	Prim..	2	STCG	GI-553, Sant Feliu de Buixalleu - GI-550 (Arbúcies)	50,00%	5.577	8,75%	83,47	2010
118-417	GI-554	0,000	Bàscara	Cob.	2	STCG	N-II (Bàscara) -GIP-5121 (Esponellà)	100,00%	354	11,54%		2004
215-317	GI-555	0,000	Sils	Cob.	2	STCG	N-II (Sils) - GIV-5121 (Massanes)	100,00%	8.440	18,70%	101,14	2010
225-417	GI-562	1,000	Maçanet de la S.	Cob.	2	STCG	C-35 - FC Maçanet de la S.	100,00%	134	2,99%		2005
72-308	GI-600	3,125	Tortosa	Sec.	2	STCG	N-II, Tordera (GI-512) - GI-682, Blanes	100,00%	23.634	5,28%	69,22	2010
205-417	GI-601	0,000	Jonquera, la	Cob.	2	STCG	N-II (la Jonquera) - Cantallops	100,00%	367	6,12%		2004
202-417	GI-602	11,000	Espolla	Sec.	2	STCG	N-II (Capmany) - GI-603 (Espolla)	100,00%	1.396	2,85%	62,1	2010
209-417	GI-603	7,500	Garriguella	Cob.	2	STCG	GI-602 (Espolla) - C-252 (Garriguella)	100,00%	456	3,51%	115,51	2004
217-317	GI-604	1,000	Vilajuïga	Cob.	2	STCG	N-260 (Garriguella) - GI-610 (Vilajuïga)	100,00%	5.901	5,50%		2007
124-417	GI-610	0,000	Roses	Cob.	2	STCG	C-260 (Roses) - GI-604 (Vilajuïga)	100,00%	2.328	7,27%	114,54	2004
218-317	GI-611	0,000	Llançà	Cob.	2	STCG	N-260 (Llançà (GI-612)) - Estació d'FC	100,00%	2.827	8,04%		2003
317-417	GI-612	0,000	Port de la Selva, el	Cob.	2	STCG	El Port de la Selva - N-260 (Llançà)	100,00%	2.063			2003
219-317	GI-613	0,000	Port de la Selva, el	Cob.	2	STCG	GI-614 (Coll de Perafita) - GI-612 (el Port de la Selva)	100,00%	1.730	10,00%		2003
125-417	GI-614	4,350	Roses	Sec.	2	STCG	C-260 (Roses) - GI-620	83,33%	3.357	3,42%	50,04	2010
406-317	GI-614	11,900	Roses	Cob.	2	STCG	GI-620 - Cadaqués	100,00%	1.419	75,55%	108,65	2004
220-317	GI-620	0,000	Port de la Selva, el	Cob.	2	STCG	GI-614, el Port de la Selva - accés carretera militar (el Pení)	100,00%	90	3,20%		2004
315-417	GI-622	1,000	Bàscara	Cob.	2	STCG	N-II (Bàscara) - GIV-6216 (Sant Miquel de Fluvià)	100,00%	469	10,87%		2003

## Servei Territorial de Carreteres de Girona

407-317	GI-623	6,500	Saus	Cob.	2	STCG	GI-513, Bàscara (Orriols) - GI-624	100,00%	5.862	6,16%	72,78	2010
321-417	GI-623	13,000	Viladamat	Cob.	2	STCG	GI-624 - C-31	100,00%	1.663	10,40%		2005
121-417	GI-623	15,270	Viladamat	Cob.	2	STCG	C-31 - GI-623 (l'Escala)	100,00%	8.511	5,41%	96,16	2010
119-417	GI-624	1,000	Ventalló	Cob.	2	STCG	C-31 (l'Arbre Sec, Ventalló) - GI-623 (Ventalló)	100,00%	2.128	7,24%		2006
221-317	GI-630	0,000	Viladamat	Cob.	2	STCG	C-31, Viladamat - GI-623, Viladamat	100,00%	2.414	7,70%		2005
115-417	GI-631	0,000	Colomers	Cob.	2	STCG	GI-633 (Colomers) - GI-622 (Sant Mori)	100,00%	327	2,44%	79,45	2004
122-417	GI-632	0,000	Escala, l'	Cob.	2	STCG	C-31 (Ullà-Verges) - GI-630 (l'Escala)	100,00%	29.130	5,75%		2008
114-417	GI-633	5,000	Cervià de Ter	Sec.	2	STCG	N-II (Sant Julià de Ramis) - GI-631 (Colomers)	100,00%	5.459	6,84%	82,54	2010
224-317	GI-634	0,000	Verges	Cob.	2	STCG	C-31 (Verges) - GI-631 (Colomers)	100,00%	2.781	6,51%		2005
111-417	GI-641	0,000	Torroella de Montgrí	Cob.	2	STCG	C-31 (Torroella de Montgrí) - l'Estartit	100,00%	12.679	4,50%	100,18	2010
225-317	GI-642	0,000	Pera, la	Cob.	2	STCG	C-66 (la Pera) - C-252 (Parlavà)	100,00%	7.499	9,68%	83,12	2004
210-417	GI-643	4,540	Serra de Daró	Cob.	2	STCG	GI-644 (Serra de Daró)- C-252, Parlavà (GI-642)	100,00%	25.430	7,34%		2007
410-317	GI-643	0,050	Gualta	Cob.	2	STCG	C-31, Gualta - GI-644 (Serra de Daró)	100,00%	6.995	4,68%	90,29	2010
105-417	GI-644	0,000	Forallac	Cob.	2	STCG	C-66 (Forallac) - GI-651 (Canapost)	100,00%	10.225	6,33%	121,25	2004
109-417	GI-644	2,300	Serra de Daró	Cob.	2	STCG	GI-651 (Canapost) - GI-643 (Serra de Daró)	100,00%	2.090	8,03%		2003
226-317	GI-650a	6,140	Pals	Cob.	2	STCG	Travessera de Pals C-31 (Pals) - C-31 (Pals)	100,00%	1.557	2,63%		2005
110-417	GI-651	0,000	Forallac	Cob.	2	STCG	GI-644 (Canapost) - C-31 (Pals)	100,00%	2.102	2,62%		2005
106-417	GI-652	0,000	Torrent	Cob.	2	STCG	C-66 (Torrent) - C-31 (Pals)	100,00%	2.683	5,83%		2004
108-417	GI-653	2,700	Regencós	Sec.	2	STCG	GIV-6535 (Begur) - C-31 (Regencós)	33,33%	4.665	12,08%	74,18	2010
103-417	GI-660	1,300	Bisbal d'E., la	Cob.	2	STCG	C-66 (la Bisbal d'Empordà) - GI-661 (Calonge)	100,00%	3.858	7,98%		2009
228-317	GI-661	0,010	Calonge	Cob.	2	STCG	C-253, Calonge (Sant Antoni) - GI-660, Calonge (c/de Mossèn Cinto Verdaguer)	100,00%	4.537	4,00%		2005
16-417	GI-662	2,000	Santa Cristina d'Aro	Cob.	2	STCG	GI-666 (Platja d'Aro) - C-253 (Platja d'Aro)	100,00%	3.046	3,68%		2005
76620417	GI-662	4,500	Platja d'Aro	Sec.	2	STCG	Límit terme municipal Sta. Cristina d'Aro - C-253, Platja d'Aro ( pl. de l'Ajuntament)	100,00%	14.787	2,75%	71,28	2010
215-417	GI-664	1,300	Cassà de la Selva	Sec.	2	STCG	C-250 (Cassà de la Selva) - C-66 (la Bisbal d'E.)	83,33%	611	3,84%	61,06	2010
229-317	GI-665	0,000	Platja d'Aro	Cob.	2	STCG	C-31 (Platja d'Aro) - C-253 (Platja d'Aro)	100,00%	2.789	3,19%		2005
230-317	GI-666	0,000	Castell d'Aro	Cob.	2	STCG	C-31 (Platja d'Aro) - C-253, Platja d'Aro (mas Rigau)	100,00%	4.844	4,11%		2005
231-317	GI-671	1,970	Sarrià de Ter	Cob.	2	STCG	N-IIa (Sarrià de Ter) - C-255, Sarrià de Ter (pont de l'Aigua)	100,00%	13.611	10,28%		2006
223-417	GI-673	0,000	Caldes de M.	Cob.	2	STCG	N-II (Caldes de Malavella) - GI-674 (Caldes de Malavella, GI-684)	100,00%	353	23,80%		2006
233-317	GI-674	0,000	Caldes de M.	Cob.	2	STCG	GI-673 (Caldes de Malavella) - C-253a (Llagostera)	100,00%	4.325	7,60%		2004
101-417	GI-680	1,146	Lloret de Mar	Cob.	2	STCG	C-63 (Lloret de Mar) - GI-680 (Lloret de Mar PK 12,118)	100,00%	5.900	6,28%		2003
203-317	GI-681	10,275	Tossa de Mar	Sec.	2	STCG	C-35 (Llagostera) - GI-682 (Tossa de Mar)	100,00%	2.401	4,83%	82,66	2010
46820317	GI-682	4,000	Blanes	Cob.	2	STCG	B-682 (límit comarcal el Maresme/la Selva) - GI 600 (Blanes)	83,33%	21.132	4,17%	66,21	2010
19-217	GI-682	7,950	Lloret de Mar	Prim..	2	STCG	GI-600(Blanes) - C-63 (Lloret de Mar)	100,00%	22.752	3,40%	66,93	2010
222-417	GI-682	21,200	Tossa de Mar	Sec.	2	STCG	GI-680 (Lloret de Mar) - GI-681 (Tossa de Mar)	100,00%	4.837	5,49%	40,37	2010
221-417	GI-682	44,100	St. Feliu de Guíxols	Sec.	2	STCG	GI-681 (Tossa de Mar) - Sant Feliu de Guíxols	100,00%	1.025	3,85%	41,32	2010
16-217	N-141e	101,500	Anglès	Prim..	2	SEDV	C-63 (Anglès) - Bescanó	38,59%	8.585	5,06%	52,75	2009
211-417	N-141e	111,500	Salt	Sec.	2	STCG	Bescanó - terme municipal Salt, carrer de les Agudes	33,33%	15.495	6,45%	70,41	2010

## DADES D'AFORAMENTS 2010

### Servei Territorial de Carreteres de Lleida

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	I/a	IMD	% pesants	Velocitat	Any
202325	C-12	105,300	Maials	Sec.	2	STCL	Límit comarcal la Ribera d'Ebre - el Segrià // C-45, Maials	50,00%	2.522	15,14%	87,97	2010
32300025	C-12	133,000	Albatàrrec	Perm.	4	SEDV	C-45, Maials // LL-12 Albatàrrec	81,95%	6.023	10,89%	40,27	2010
31214425	C-12	149,000	Albatàrrec	Perm.	3	SEDV	A-2, Lleida // LV-9225, Menàrguens	93,28%	8.648	6,83%	87,01	2010
31216325	C-12	163,040	Balaguer	Sec.	2	STCL	LV-9225, Menàrguens // C-26, Balaguer	83,33%	6.370	9,07%	99,01	2010
174325	C-12	174,630	Balaguer	Sec.	2	STCL	C-26 (Balaguer) - Àger	83,33%	1.876	5,66%	103,93	2010
30130425	C-13	4,760	Lleida	Sec.	2	STCL	LL-12, Lleida (la Gavarrera) - intersecció N-240	83,33%	9.849	11,24%	80,14	2010
43225	C-13	12,660	Alcoletge	Perm.	2	SEDV	Rotonda polígon El Segre - polígon industrial Balaguer	93,03%	7.943	10,74%	79,12	2010
175325	C-13	29,300	Vallfogona B.	Prim.	2	STCL	Vallfogona B. - C-53 (Balaguer)	16,67%	10.613	14,22%	77,56	2010
173325	C-13	33,150	Sentiu de Sió, la	Sec.	2	STCL	C-53 (Balaguer) - cruïlla C-26 (la Sentiu de Sió)	83,33%	9.990	11,06%	66,5	2010
55-325	C-13	41,770	Camarasa	Sec.	2	STCL	Cruïlla C-26 (la Sentiu de Sió) - intersecció C-1311	50,00%	1.715	4,35%	65,82	2009
2-125	C-13	85,720	Tremp	Prim.	2	STCL	Cruïlla C-12 (Vilanova de Meià) - cruïlla C-1412b (Tremp)	33,33%	3.759	9,28%	75,68	2005
21325	C-13	87,850	Talarn	Sec.	2	STCL	Cruïlla C-1412b (Tremp) - cruïlla Talarn	50,00%	6.298	13,72%	80,57	2005
13-325	C-13	98,423	Pobla de Segur, la	Cob.	2	STCL	Cruïlla Talarn - cruïlla N-260 (La Pobla de Segur)		3.561	7,02%		2003
11-225	C-13	141,800	Llavorsí	Prim.	2	STCL	Cruïlla N-260 (Sort) - cruïlla L-504 (Llavorsí)	83,33%	2.545	12,81%	63,19	2010
561325	C-13	157,360	Esterrri d'Àneu	Sec.	2	STCL	Cruïlla L-504 (Llavorsí) - C-28, Alt Àneu (Esterrri d'Àneu) (C-147)	66,67%	1.444	13,96%	92,8	2010
23225	C-1311	25,000	Tremp	Cob.	2	STCL	N-230 (el Pont de Montanyana) - C-13 (Talarn)		531	9,50%		2003
3014IG25	C-14	57,000	Ciutadilla	Igual	2	SEDV	Límit comarcal la Conca de Barberà/l'Urgell - intersecció L-241		2.565	18,16%		2009
53325	C-14	70,900	Tàrrega	Prim.	2	STCL	Intersecció L-241 - A-2, Tàrrega	100,00%	7.453	11,13%	64,48	2010
52325	C-14	74,720	Tàrrega	Sec.	2	STCL	Intersecció A-2 - cruïlla L303 (Agramunt)	100,00%	6.876	10,86%	62,71	2010
40-225	C-14	101,700	Artesa de Segre	Prim.	2	STCL	Cruïlla L-303 (Agramunt) - C-26 (Artesa de Segre)	83,33%	3.793	7,61%	56,91	2010
31325	C-14	115,386	Ponts	Cob.	2	STCL	C-26 (Artesa de Segre) - cruïlla C-1412a (Ponts)	95,00%	4.579	8,40%		2007
59-25	C-14	117,183	Ponts	Perm.	2	SEDV	C-1412a, Ponts // C-26, la Basella	94,29%	6.827	9,09%	99,24	2010
31415125	C-14	150,000	Adrall	Perm.	2	SEDV	C-26, la Basella // L-511, Coll de Nargó		6.633	6,75%		
31416725	C-14	167,160	Montan de Tost	Perm.	2	SEDV	L-511, Coll de Nargó // N-260, Adrall	61,04%	8.065	8,54%	78,65	2009
32325	C-1412a	1,000	Baronia de Rialb	Cob.	2	STCL	Cruïlla C-14 (Ponts) - cruïlla L-313	100,00%	5.388	5,37%	85,8	2010
29-225	C-1412a	12,900	Sanatúja	Sec.	2	STCL	Ponts - límit comarcal la Segarra - l'Anoia	33,33%	2.187	1,49%	87,14	2009
60-325	C-1412b	29,500	Comiols	Sec.	2	STCL	C-14, Ponts (camp de futbol) - cruïlla L-912 (Gavet de la Conca)	83,33%	979	10,38%	84,49	2010
22225	C-1412b	54,800	Tremp	Sec.	2	STCL	Cruïlla L-912 (Gavet de la Conca) - C-13, Tremp	83,33%	3.401	2,47%	128,06	2010
57-225	C-148a	0,200	Balaguer	Sec.	2	STCL	Cruïlla C-148 (la Ràpita) - C-13 (l'Hostalnou)	33,33%	2.544	16,16%	88,18	2004
17-325	C-148a	1,200	Balaguer	Sec.	2	STCL	C-13 (l'Hostalnou) - cruïlla C-53/C-26	83,33%	8.266	4,27%	52,08	2010
TC161305	C-16	129,993	Riu de Cerdanya	Conc.	2	T. CADÍ	Accés sud túnel del Cadí (Bagà) - C-162 (Bellver de Cerdanya)		6.886	5,06%		2009
31411RE5	C-16	133,000	Bellver de Cerdanya	Calc.	2	SEDV	Separació C-16/E-9 (túnel del Cadí) - N-1411 i LP-4033 (Bellver de Cerdanya)		2.813	3,10%		2009
45325	C-230a	2,500	Lleida	Cob.	2	STCL	LL-11, Lleida (el Caupton) - cruïlla amb la C-13, Lleida	100,00%	3.730	1,80%		2007
23-225	C-230a	4,500	Albatàrrec	Prim.	2	STCL	Cruïlla amb la C-13, Lleida - cruïlla L-700, Albatàrrec	100,00%	4.709	4,07%	89,26	2010
264325	C-233	21,600	Granadella, la	Cob.	2	STCL	Límit comarcal la Ribera d'Ebre - les Garrigues - L-700/L-701	100,00%	2.690	0,70%		2007



## Servei Territorial de Carreteres de Lleida

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
35-325	C-233	40,900	Soleràs, el	Cob.	2	STCL	L-700/ L-701 - L-702		3.820	10,98%		2003
252325	C-233	61,400	Borges B., les	Prim.	2	STCL	Cruïlla L-702 - N-240 (les Borges Blanques)	100,00%	2.790	7,66%	93,62	2010
251325	C-233	66,200	Borges B., les	Sec.	2	STCL	Cruïlla N-240 (les Borges Blanques) - L-201	100,00%	2.569	6,04%	100,45	2010
52-325	C-233	77,800	Vilanova de Bellpuig	Cob.	2	STCL	L-201 - N-II, Bellpuig	100,00%	6.690	0,61%	45,56	2008
32420025	C-242	2,600	Torrebeßes	Cob.	2	STCL	C-230a, Torrebeßes // C-233, la Granadella	100,00%	721	1,79%	74,06	2010
32421225	C-242	12,000	Granadella, la	Cob.	2	STCL	C-233, la Granadella // T-713, límit comarcal les Garrigues - el Priorat		1.162	8,90%		2003
3025IG25	C-25	82,000	Oluges, les	Igual	2	STCL	A-2 (Cervera) - límit comarcal la Segarra/Añoia	54,16%	6.266	36,78%	97,57	2009
161325	C-26	0,960	Alfarràs	Sec.	2	STCL	A-140, límit amb Osca - cruïlla N-230 (Alfarràs)	66,67%	2.856	7,79%	82,48	2010
176125	C-26	22,000	Balaquer	Prim.	2	STCL	N-230, Alfarràs // C-13, Vallfogona de Balaquer	83,33%	3.351	9,59%	101,68	2010
32630R25	C-26	30,000	Sentiu de Sió, la	Calc.	2	SEDV	C-13, la Sentiu de Sió // C-14, Artesa de Segre		6.508	5,40%		2009
58-225	C-26	101,810	Solsona	Sec.	2	STCL	C-14 (Bassella) - Solsona	16,67%	1.599	3,62%	54,32	2009
10261055	C-26	105,570	Solsona	Prim.	2	STCL	Solsona // C-55 (Solsona)	100,00%	9.665	8,57%	68,51	2010
144325	C-26	108,100	Solsona	Sec.	2	STCL	C-55 (Solsona) - límit comarcal el Solsonès/el Berquedà	100,00%	1.054	10,46%	66,33	2010
31-325	C-28	27,858	Vielha e Mijaran	Perm.	2	SEDV	N-230 (Vielha) - cruïlla Pla de Beret (Vaquèira)	66,38%	5.940	3,17%	67,84	2010
56-325	C-28	66,540	Alins	Cob.	2	STCL	Cruïlla Pla de Beret - C-13, Esterrí d'Àneu	100,00%	5.851	2,12%	50,09	2008
20450125	C-45	16,750	Seròs	Sec.	2	STCL	C-12, Maiàls // límit amb Aragó	50,00%	1.585	27,59%	84	2010
146225	C-451	50,330	Solsona	Sec.	2	STCL	L-313 (Guissona) - Solsona	33,33%	1.921	14,21%	77,03	2005
56325	C-53	116,040	Anglesola	Sec.	2	STCL	A-2, Vilagrassa, (C-148)(la Petxera) - límit comarcal l'Urgell - la Noguera	100,00%	6.568	7,06%	78,33	2010
175125	C-53	142,370	Vallfogona B.	Perm.	2	SEDV	Límit comarcal l'Urgell - la Noguera //C-13, Vallfogona B.	80,84%	7.821	10,47%	73,98	2010
141325	C-55	79,314	Solsona	Cob.	2	STCL	límit comarcal el Bages/el Solsonès - cruïlla C-26 (Solsona)		5.812	6,00%		2003
182325	L-200	1,500	Mollerussa	Sec.	2	STCL	Cruïlla N-Illa (Mollerussa) - sortida Miralcamp	100,00%	6.642	10,50%	45,29	2010
253325	L-200	11,375	Puiggròs	Sec.	2	STCL	Sortida Miralcamp - cruïlla C-233 (les Borges Blanques)	66,67%	2.819	1,33%	90,59	2008
271325	L-201	9,300	Maldà	Cob.	2	STCL	C-14 (Ciutadilla) - C-233 (Arbeca)		1.280	10,90%		2003
244325	L-214	2,000	Cervera	Cob.	2	STCL	N-141(Cervera) - L-243 (Montoliu de Segarra)		766	5,39%		2003
272325	L-220	1,000	Maldà	Cob.	2	STCL	L-201 (Maldà) - L-232 (els Omells de na Gaia)	100,00%	207	1,61%	51,35	2010
6232IG25	L-232	8,450	Omells de na Gaia, els	Cob.	2	STCL	L-220 (els Omells de na Gaia) - límit comarcal l'Urgell/la Conca de Barberà	100,00%	230	0,00%	41,43	2009
6234IG25	L-234	0,001	Ciutadilla	Igual	2	STCL	C-14, PK 39,010 (Ciutadilla) - límit comarcal l'Urgell-la Segarra (T-234)		67	1,49%		2005
6241IG25	L-241	0,000	Ciutadilla	Cob.	2	STCL	C-14, PK 38,260 (Ciutadilla) - límit comarcal l'Urgell-la Conca de Barberà (T-241)		374	0,00%		2008
6243IG25	L-243	14,253	Montoliu de Segarra	Cob.	2	STCL	Barberà (T-243)		44	0,00%		2008
243325	L-303	1,000	Cervera	Cob.	2	STCL	N-141 (Cervera) - cruïlla L-310		2.170	6,09%	71,81	2003
361325	L-303	19,500	Puigverd d'A.	Sec.	2	STCL	Cruïlla L-310 - C-14, Agramunt	16,67%	3.498	8,35%	64,48	2010
501325	L-304	4,500	Torrefeta	Cob.	2	STCL	L-303 (Mont-roig) - L-310 (Concabella)		1.219	5,00%	130,88	2003
54325	L-310	1,300	Tàrrega	Sec.	2	STCL	N-II, Tàrrega - L-324		16,67%	4,089	9,24%	
50-325	L-310	16,500	Guissona	Cob.	2	STCL	L-324 - (Guissona)			1.750	3,21%	94,82
242225	L-311	3,000	Cervera	Prim.	2	STCL	N-II (Cervera) - L-324	100,00%	4.619	6,12%	106,74	2010
281325	L-311	9,000	Tarroja de Segarra	Cob.	2	STCL	L-324 - L-310 (Guissona)		2.462	5,82%	97,17	2003
33325	L-313	26,900	Oliola	Sec.	2	STCL	L-310, Guissona (L-311) - C-1412a, Oliola (riu Llobregós)	100,00%	2.813	5,62%	112,11	2010
291325	L-314	1,000	Sanatúja	Cob.	2	STCL	C-1412a (Sanatúja) - L-313a (Guissona)		537	5,38%		2003
282325	L-324	7,000	Tarroja de Segarra	Cob.	2	STCL	N-141(Sant Ramon) - L-311		414	8,38%		2003
503325	L-324	12,000	Concabella	Cob.	2	STCL	L-311 - L-310 (Concabella)		615	8,38%		2003
332325	L-401	1,000	Coll de Nargó	Cob.	2	STCL	C-14 (Coll de Nargó) - LV-4241 (Colldejou)		162	10,00%		2003
123325	L-500	4,500	Pont de Suert, el	Sec.	2	STCL	N-230, el Pont de Suert - Barruera	16,67%	1.260	0,79%	64,18	2008

## Servei Territorial de Carreteres de Lleida

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	I <sub>fa</sub>	IMD	% pesants	Velocitat	Any
43-325	L-500	15,000	Vall de Boí, la	Cob.	2	STCL	Barruera - Caldes de Boí		495			2003
432325	L-501	0,500	Vall de Boí, la	Cob.	2	STCL	L-500, Barruera (pont de Boí) - entrada urbanització Pla de l'Ermida	100,00%	495			2003
431325	L-502	0,100	Vall de Boí, la	Cob.	2	STCL	L-500, Barruera // Barruera (Erill la Vall)	100,00%	583	0,31%	26,84	2010
321325	L-503	2,680	Senterada	Sec.	2	STCL	N-260, Senterada (riu de Ballera) - la Torre de Cabdella	66,67%	711	12,22%	51	2010
112325	L-504	2,400	Llavorsí	Sec.	2	STCL	C-13, Llavorsí (riu Noquera Pallaresa) - L-510, Llavorsí	83,33%	1.141	5,79%	61,28	2010
41-325	L-504	15,000	Ribera de Cardós	Cob.	2	STCL	L-510 - Tavascan		437	8,30%		2003
42-325	L-510	9,000	Alins	Cob.	2	STCL	L-504 (Tírvia) - Àreu		531	11,15%		2003
331325	L-511	40,000	Coll de Nargó	Cob.	2	STCL	C-1412b, Isona (Conca Dellà) // C-14, Coll de Nargó	100,00%	542	7,12%	86,78	2010
153325	L-512	1,150	Pont d'Alertorn	Sec.	2	STCL	C-14, Artesa de Segre - C-1412b, Artesa de Segre (Folquer)	66,67%	4.146	9,61%	74,44	2010
231325	L-700	1,000	Albatàrrec	Cob.	2	STCL	Cruïlla C-230a (Albatàrrec) - cruïlla C-12 (Albatàrrec)		627			2003
351325	L-700	22,500	Soleràs, el	Cob.	2	STCL	C-12, Alfés - C-233, el Soleràs (L-701)	100,00%	3.780	0,58%	64,38	2008
352325	L-701	30,000	Juncosa	Cob.	2	STCL	Cruïlla C-44 (el Soleràs) - cruïlla C-242 (Juncosa)		233			2003
44325	L-702	1,350	Lleida	Sec.	2	STCL	C-230a, Lleida ( la Bordeta) - límit comarcal el Segrià - les Garrigues	100,00%	7.035	2,83%	70	2009
44-325	L-702	7,130	Albatàrrec	Sec.	2	STCL	Límit comarcal el Segrià - les Garrigues // Castellldans	83,33%	7.628	3,00%	73,97	2010
53-325	L-702	17,000	Castellldans	Cob.	2	STCL	Límit comarcal el Segrià - les Garrigues - C-233, Castellldans	100,00%	6.034	9,28%	65,14	2009
29020025	L-902	0,300	Almacelles	Sec.	2	STCL	N-240a, Almacelles // N-240, Almacelles	83,33%	1.108	6,52%	58,01	2010
164325	L-902	13,000	Almenar	Cob.	2	STCL	N-240 // Límit provincial Lleida - Osca	100,00%	512	6,10%	80,6	2010
69111G25	L-911	0,000	St.Salvador T.	Cob.	2	STCL	C-1412 (Coll de Comiols) - L-912 (St. Salvador de Toló)	100,00%	126	7,99%	93,73	2010
46-325	L-912	12,000	Tremp	Cob.	2	STCL	L-912 (St. Salvador de Toló) // C-1412bz (Tremp)	100,00%	126	7,99%	93,73	2010
47-325	L-913	1,000	Vilanova de Meià	Cob.	2	STCL	LP-9132 (Vilanova de Meià) - Gavet de la Conca		126	8,00%		2003
30024545	N-II	454,470	Alcarràs	Cob.	2	STCL	A-2, Soses // terme municipal Alcarràs - Lleida	100,00%	13.770	4,25%	85,46	2010
30024905	N-II	490,650	Vila-sana	Cob.	2	STCL	L-11, Bell-lloc d'Urgell // A-2, Bellpuig	100,00%	3.933	7,17%	164,93	2010





## DADES D'AFORAMENTS 2010

### Servei Territorial de Carreteres de Tarragona

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
411343	C-14	1,100	Vila-seca	Sec.	4	STCT	Inici C-31-B (Salou) - límit comarcal el Tarragonès-el Baix Camp	100,00%	25.352	2,35%	86,82	2010
412343	C-14	1,940	Vila-seca	Perm.	4	SEDV	Límit comarcal el Tarragonès-el Baix Camp - T-11 (Reus)	94,29%	29.287	4,94%	86,25	2010
RA140133	C-14	13,246	Selva C., la	Conc.	4	REUS-ALC.	T-11 (Reus) - C-422, la Selva del Camp		25.216	13,49%		2010
RA140143	C-14	14,871	Selva C., la	Conc.	4	REUS-ALC.	C-422, la Selva del Camp - TV-7046, Alcover		18.461	17,34%		2010
RA140183	C-14	18,125	Alcover	Conc.	4	REUS-ALC.	TV-7046, Alcover - C-37, Alcover		17.150	17,19%		2010
79-343	C-14	25,260	Alcover	Sec.	2	STCT	Intersecció C-37 (Alcover) - intersecció T-743 (Picamoixons)	100,00%	12.212	17,74%	79,80	2010
791343	C-14	27,320	Riba, la	Prim.	2	STCT	Intersecció T-743 (Picamoixons) - intersecció C-240a/b (Vilaverd)	100,00%	14.008	15,79%	69,78	2010
80-343	C-14	34,030	Montblanc	Cob.	2	STCT	Intersecció C-240b (Vilaverd) - intersecció N-240 (Montblanc)	100,00%	12.336	14,27%	91,02	2010
82-343	C-14	38,545	Montblanc	Cob.	2	STCT	Intersecció N-420 (Montblanc) - intersecció T-233	100,00%	3.350	10,77%	82,21	2010
83-343	C-14	53,460	Passanant	Sec.	2	STCT	Intersecció T-233 - límit comarcal la Conca de Barberà / l'Urgell	100,00%	2.622	16,94%	71,70	2010
97-343	C-241d	1,170	Montblanc	Prim.	2	STCT	Intersecció C-14 (Montblanc) - intersecció T-233 (Sarral)	83,33%	3.429	7,29%	81,03	2010
98-343	C-241d	14,000	Rocafort de Q.	Cob.	2	STCT	Intersecció T-233 (Sarral) - intersecció TV-2301(les Piles)	100,00%	1.818	6,90%	76,08	2010
10-143	C-241d	25,500	Sta. Coloma de Q.	Perm.	2	SEDV	Intersecció TV-2301 (les Piles) - intersecció T-201(Sta. Coloma de Queralt)	38,46%	2.406	11,25%	62,85	2010
100-343	C-241d	29,000	Sta. Coloma de Q.	Cob.	2	STCT	Intersecció T-201 (Sta. Coloma de Queralt) - intersecció T-221(Sta. Coloma de Queralt)	100,00%	3.363	4,97%	88,43	2010
32410243	C-241e	2,000	Sta. Coloma de Q.	Cob.	2	STCT	C-241d, Sta. Coloma de Q. - límit comarcal la Conca de Barberà- l'Anoia (C-241c)	100,00%	465	1,13%	81,06	2010
96-343	C-242	31,000	Ulldemolins	Cob.	2	STCT	Límit comarcal les Garrigues/el Priorat - intersecció T-701	100,00%	205	3,04%	39,41	2010
94-343	C-242	41,469	Cornudella de M.	Sec.	2	STCT	Intersecció T-701 - intersecció T-702	100,00%	772	4,41%	50,50	2010
91-343	C-242	55,000	Alforja	Cob.	2	STCT	Intersecció T-702 - intersecció TP-7013 (Alforja)	100,00%	1.671	2,01%	49,10	2010
90-343	C-242	62,900	Alforja	Prim.	2	STCT	Intersecció TV-7013 (Alforja) - intersecció N-420 (les Borges del Camp)	100,00%	4.703	4,08%	78,87	2010
122343	C-31	137,210	Calafell	Prim.	2	STCT	N-340 (el Vendrell) - intersecció T-31 (variant Calafell)	100,00%	17.751	2,46%	70,66	2010
89-343	C-31	140,960	Calafell	Sec.	2	STCT	Intersecció T-31 (variant de Calafell) - límit comarcal el Baix Penedès/el Garraf	100,00%	19.009	2,58%	65,15	2010
33120343	C-31B	3,500	Vila-seca	Perm.	4	SEDV	C-14 (Salou, nou vial) - enllaç TV-3148 (la Pineda)	60,51%	13.037	2,87%	97,40	2010
33120643	C-31B	6,500	Vila-seca	Perm.	4	SEDV	TV-3148 (la Pineda) - N-340 (Torreforta, Tarragona)	81,61%	16.983	5,12%	91,90	2010
AA320023	C-32	1,780	Vendrell, el	Conc.	4	AUCAT	AP-7, el Vendrell (N-340) -enllaç Calafell, C-31		14.967	5,93%		2009
AA320103	C-32	10,000	Calafell	Conc.	4	AUCAT	Enllaç Segur de Calafell - límit comarcal el Baix Penedès/el Garraf		20.511	4,30%		2009
105-343	C-37	2,310	Alcover	Prim.	2	STCT	Intersecció C-14 (Alcover) - intersecció T-722/TV-7421	100,00%	8.443	9,49%	78,21	2010
1051343	C-37	3,410	Valls	Cob.	2	STCT	Intersecció T-722/TV-7421 - N-240aa (Valls)	100,00%	8.970	7,45%		2005
30371043	C-37	9,900	Valls	Cob.	2	STCT	N-240, Valls (glorieta de circumval·lació - C-37, Valls (Bon Sol) (N-240)	100,00%	12.297	10,25%	60,00	2010
107-343	C-37	16,580	Pla de Sta. M., el	Prim.	2	STCT	Intersecció N-240 (Valls) - intersecció accés A-2	100,00%	7.553	7,61%	78,42	2010
108-343	C-37	24,580	Pont d'A., el	Cob.	2	STCT	Intersecció accés A-2 - intersecció TP-2002 (el Pont d'Armentera)	100,00%	977	0,85%	92,45	2010
109-343	C-37	36,570	Querol	Cob.	2	STCT	Intersecció TP-2002 (el Pont d'Armentera) - intersecció T-201	100,00%	162	1,85%		2005
1091343	C-37	41,564	Querol	Cob.	2	STCT	Intersecció T-201 - límit comarcal l'Anoia/l'Alt Camp	100,00%	129	4,10%	50,37	2010
34220543	C-422	5,000	Constantí	Cob.	2	STCT	T-721, Constantí (la Closa) - TP-7225	100,00%	4.204	15,69%	79,01	2010
34221143	C-422	11,700	Selva C., la	Sec.	2	STCT	TP-7225 - C-14, la Selva del Camp	100,00%	3.067	13,85%	79,23	2010
111-343	C-44	1,740	Hospitalet de L., l'	Prim.	2	STCT	T-304 (l'Hospitalet de l'Infant) - límit comarcal el Baix Camp / la Ribera d'Ebre	100,00%	5.605	5,11%	64,11	2010

## Servei Territorial de Carreteres de Tarragona

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
250-343	C-51	7,500	Santa Oliva	Sec.	2	STCT	Intersecció N-340 (el Vendrell) - intersecció TP-2402	100,00%	14.001	4,77%	76,77	2010
86-243	C-51	20,930	Rodonyà	Sec.	2	STCT	Intersecció TP-2402 - intersecció TP-2002 i TP-2031	100,00%	3.858	7,96%	82,05	2010
11343	C-51	33,720	Valls	Prim.	2	STCT	Intersecció TP-2002 i TP-2031 - C-37 (Valls, N-240)	100,00%	8.289	12,16%	42,26	2010
175-343	T-202	6,000	Nou de Gaià, la	Cob.	2	STCT	Intersecció T-203 - T-204 (Salomó)	100,00%	1.814	0,00%	61,12	2008
174-343	T-204	2,000	Montferri	Cob.	2	STCT	C-51, Montferri (Vilardida) - T-202, Salomó (creu de terme de Salomó)	100,00%	926	0,00%	80,98	2008
186-343	T-214	2,340	Torredembarra	Sec.	2	STCT	Intersecció N-340 (Torredembarra) - intersecció T-202 (Riera de Gaià)	100,00%	12.129	3,61%	47,17	2010
52140343	T-214	3,000	Altafulla	Cob.	2	STCT	Rotonda accés variant N-340 - T-202, la Riera de Gaià	100,00%	2.940	1,59%	59,98	2010
72210543	T-221	8,050	Sta. Coloma de Q.	Cob.	2	STCT	B-221, Talavera (coll de la Creu) (LV-2033) - C-241d, Sta. Coloma Q.	100,00%	2.738	9,93%	81,84	2008
169-343	T-224	1,000	Sta. Coloma de Q.	Cob.	2	STCT	C-241d, Sta. Coloma de Q. - intersecció T-243	100,00%	450	0,00%	52,92	2008
168-343	T-224	12,050	Llorac	Cob.	2	STCT	Intersecció T-243 - T-241, Vallfogona de Riucorb	100,00%	224	0,00%	60,50	2008
52300343	T-230	3,000	Conesa	Cob.	2	STCT	C-241d, Rocafort de Queralt - T-243, Conesa	100,00%	122	0,00%	61,92	2008
52320043	T-232	0,000	Espluga de F., l'	Cob.	2	STCT	T-700, l'Espluga de Francolí - Senan	100,00%	246	0,00%	53,40	2009
52321043	T-232	10,000	Omells G., els	Cob.	2	STCT	Senan - lím. comarcal l'Urgell / la Conca de Barberà	100,00%	23	0,00%	41,43	2009
149-343	T-233	4,000	Solivella	Cob.	2	STCT	Intersecció C-14 (Solivella) - intersecció C-241d (Sarral)	100,00%	256	5,92%	57,58	2010
52400143	T-240	1,000	Bisbal del P., la	Cob.	2	STCT	C-51, la Bisbal P. // AP-2, la Bisbal P.	100,00%	1.735	2,47%	77,62	2009
1981343	T-240	5,000	Bisbal del P., la	Cob.	2	STCT	AP-2, la Bisbal de P. // TV-2125, Llorenç del Peperedès	100,00%	3.274	4,03%	71,77	2009
52410143	T-241	1,000	Vallfogona R.	Cob.	2	STCT	l'Urgell (L-241)	100,00%	300	0,00%	43,09	2008
187-343	T-243	7,000	Barberà C.	Cob.	2	STCT	Límit comarcal la Segarra - la Conca de Barberà (L-243) - T-230, Conesa	100,00%	46	0,00%		2008
154-343	T-300	1,000	Marçà	Cob.	2	STCT	Intersecció N-420 (Falset) - intersecció T-363 (Marçà)	100,00%	1.643	2,79%	59,14	2009
1351343	T-310	3,000	Riudoms	Prim.	2	STCT	Intersecció T-314 - intersecció TV- 3101	100,00%	14.100	3,71%	76,50	2010
137-343	T-310	7,000	Riudoms	Sec.	2	STCT	Intersecció TV-3101 - T-310z (Montbrí del Camp)	100,00%	8.025	3,99%	78,29	2010
138-343	T-310	14,000	Vilanova d'E.	Cob.	2	STCT	T-310z (Montbrí del Camp)- intersecció T-322 (Mont-roig del Camp)	100,00%	5.840	2,91%	94,25	2010
53101643	T-310	15,850	Mont-roig del C.	Cob.	2	STCT	Intersecció T-322 (Mont-roig del Camp) - T-318, Pratdip	100,00%	3.292	2,41%	88,83	2010
143-343	T-312	3,000	Cambriels	Sec.	2	STCT	Intersecció N-340 (Cambriels) - intersecció T-310z (Montbrí del Camp)	100,00%	7.772	4,09%	74,43	2010
53120643	T-312	6,6	Montbrí del Camp	Cob.	2	STCT	T-310, Montbrí del Camp - T-310z, Montbrí del Camp (T-313)	100,00%	5.135	2,50%	80,08	2010
53150443	T-315	4,000	Reus	Sec.	4	STCT	Variant N-420 - N-340, Reus	100,00%	19.088	5,51%	76,88	2010
53182043	T-318	20,550	Pratdip	Cob.	2	STCT	T-310 (Pratdip) - C-44 (l'Hospitalet de l'Infant)	100,00%	1.383	2,69%	87,65	2010
205-343	T-322	7,000	Mont-roig del C.	Cob.	2	STCT	T-310 (Mont-roig del Camp) // TV-3223 i TV-3001 (la Torre de Fontaubella)	100,00%	259	1,50%	56,81	2010
391343	T-323	0,500	Mont-roig del C.	Cob.	2	STCT	Intersecció N-340 (Mont-roig del Camp) - intersecció T-310 (Mont-roig del Camp)	100,00%	3.787	7,51%	74,51	2010
561343	T-363	1,000	Marçà	Cob.	2	STCT	Intersecció N-420 (Marçà) - intersecció TV-3002 (Marçà)	100,00%	550	0,15%	69,31	2010
118-343	T-700	21,000	Prades	Cob.	2	STCT	Intersecció TV-7003 - T-704, Prades (T-701)	100,00%	272	0,00%	51,89	2008
941343	T-701	0,500	Cornudella de M.	Cob.	2	STCT	C-242, Cornudella de Montsant (coll d'Albarca) - T-704, Prades (T-700)	100,00%	366	0,00%	54,57	2008
121-343	T-702	17,000	Vilella Alta, la	Cob.	2	STCT	C-242, Cornudella de Montsant (Hostal del Pubill) - intersecció T- 710	100,00%	378	0,00%	40,08	2008
1211343	T-702	19,000	Vilella Baixa, la	Cob.	2	STCT	Intersecció T-710 - T-702 (Cabacés)	100,00%	320	0,00%	47,08	2008
123-343	T-702	32,000	Cabacés	Cob.	2	STCT	T-702 (Cabacés) - T-713, la Bisbal de Falset	100,00%	222	0,00%	45,22	2008
155-343	T-710	0,500	Falset	Cob.	2	STCT	Intersecció N-420 (Falset) - intersecció T-740 (Falset)	100,00%	2.349	3,37%	64,26	2009
1571343	T-710	9,000	Gratallops	Cob.	2	STCT	Intersecció T-740 (Falset) - intersecció T-712 (Gratallops)	100,00%	1.274	1,99%	50,03	2009
1551343	T-710	9,520	Gratallops	Cob.	2	STCT	Intersecció T-712 (Gratallops) - intersecció T-702 (la Vilella Baixa)	100,00%	942	0,00%	42,46	2009
1232343	T-713	11,000	Bisbal de F., la	Cob.	2	STCT	C-242, Margalef (coll del Grau) - T-702, la Bisbal de Falset	100,00%	238	0,00%	44,34	2008
150-343	T-721	3,730	Tarragona	Sec.	2	STCT	N-420 (Tarragona) - intersecció TV-7211 (Constantí)	100,00%	22.209	10,49%	53,37	2010
141-343	T-742	0,500	Alcover	Cob.	2	STCT	C-37, Valls - T-743, Picamoixons	100,00%	3.424	6,43%	59,81	2008
92002013	TP-2002	1,200	Vila-rodon	Cob.	2	STCT	C-51, rotonda TP-2031 - TV-2411	100,00%	3.532	4,80%	76,84	2010

## Servei Territorial de Carreteres de Tarragona

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
92002053	TP-2002	5,000	Aiguamúrcia	Cob.	2	STCT	TV-2411 - C-37, el Pont d'Armentera	100,00%	931	2,02%	84,42	2010
92115013	TP-2115	1,000	Arboç, l'	Cob.	2	STCT	N-340, l'Arboç - BV-2115, límit comarcal el Baix Penedès-l'Alt Penedès	100,00%	2.199	5,96%	53,67	2007
92124043	TP-2124	4,000	Llorenç P.	Cob.	2	STCT	N-340, l'Arboç - TP-2125, Llorenç del Penedès	66,67%	4.951	4,05%	84,54	2010
92125043	TP-2125	4,450	Sta. Oliva	Prim.	2	STCT	TM el Vendrell - Santa Oliva // TV-2122, St. Jaume dels Domenys	66,67%	7.746	3,44%	68,25	2010
92311053	TP-2311	5,000	Pla de Sta. M., el	Cob.	2	STCT	TV-2001, el Pla de Sta. M. - límit comarcal l'Alt Camp - la Conca de Barberà	100,00%	2.568	3,89%	54,62	2007
92335013	TP-2335	1,000	Solivella	Cob.	2	STCT	C-14, Solivella - límit comarcal la Conca de Barberà - l'Urgell	100,00%	289	16,96%	35,00	2007
97013043	TP-7013	4,000	Alforja, l'	Cob.	2	STCT	C-242, Alforja - Vilaplana	100,00%	642	0,00%	55,26	2007
97013153	TP-7013	14,800	Selva del Camp, la	Cob.	2	STCT	Vilaplana - la Selva del Camp	100,00%	737	0,00%	50,89	2007
92004053	TV-2004	5,000	Alcover	Cob.	2	STCT	TP-2002, Vila-rodona - TP-2311, el Pla de Santa Maria	100,00%	848	5,66%	52,46	2007
93001033	TV-3001	3,000	Marça	Cob.	2	STCT	T-300, Marça - T-322, la Torre de Fontaubella (TV-3223)	100,00%	205	0,00%	50,00	2007
93031143	TV-3031	14,000	Guiamets, els	Cob.	2	STCT	T-303, Tivissa - N-420, els Guiamets	100,00%	393	0,00%	30,62	2007
93101013	TV-3101	1,000	Riudoms	Cob.	2	STCT	N-420, les Borges del Camp - Riudoms (plaça d'Arnau Palomar)	100,00%	1.955	2,66%	57,75	2007
93141023	TV-3141	1,525	Cambriels	Cob.	2	STCT	N-340, Cambriels - TV-3142	100,00%	10.237	4,31%	71,22	2010
93141063	TV-3141	5,650	Reus	Sec.	2	STCT	TV-3142 - Reus (santuari de la Misericòrdia)	83,33%	10.779	4,83%	72,10	2010
93142013	TV-3142	1,000	Riudoms	Cob.	2	STCT	T-314, Riudoms - TV-3141, Riudoms	100,00%	1.622	3,45%	57,94	2007
93143013	TV-3143	0,930	Riudoms	Cob.	2	STCT	T-310, Riudoms (av. de Reus) - T-314, Riudoms	100,00%	2.613	2,91%	47,66	2007
97004013	TV-7004	1,000	Ulldemolins	Cob.	2	STCT	C-242, Ulldemolins - límit comarcal el Priorat - la Conca de Barberà	100,00%	105	0,00%	43,40	2007
97004163	TV-7004	16,000	Vallclara	Cob.	2	STCT	límit comarcal el Priorat - la Conca de Barberà - N-240, Vimbodí	100,00%	574	0,00%	54,56	2007
97005023	TV-7005	2,000	Vilanova de Prades	Cob.	2	STCT	T-700, Prades - TV-7004, Vilanova de Prades	100,00%	238	0,00%	46,30	2007
97041043	TV-7041	3,875	Alcover	Cob.	2	STCT	C-240 antiga, Alcover - límit comarcal l'Alt Camp - el Baix Camp	100,00%	297	0,00%	46,02	2007
97211043	TV-7211	3,665	Reus	Sec.	2	STCT	N-240, Reus (av. de Marià Fortuny) - intersecció accés polígon industrial de Constantí	83,33%	6.776	8,68%	77,61	2010
97211073	TV-7211	7,000	Constantí	Cob.	2	STCT	Intersecció accés polígon industrial de Constantí - T-721, Constantí	100,00%	10.154	9,03%	82,53	2010



## DADES D'AFORAMENTS 2010

### Servei Territorial de Mobilitat de Terres de l'Ebre

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
30120343	C-12	3,260	Amposta	Sec.	2	STMTE	N-340a (Amposta) - accés nord Amposta	100,00%	5.420	9,47%	74,76	2010
30121243	C-12	12,100	Amposta	Prim.	2	STMTE	Accés nord Amposta - T-331, Tortosa (Vinallop)	83,33%	7.745	6,10%	84,42	2010
61-343	C-12	14,640	Tortosa	Perm.	2	SEDV	Intersecció T-331, Tortosa (Vinallop) - intersecció C-42 (Tortosa)	23,32%	12.009	17,88%	107,41	2010
62-343	C-12	23,250	Aldover	Prim.	2	STMTE	Intersecció C-42 (Tortosa) - C-12z (Xerta)	100,00%	8.174	8,34%	79,98	2010
275-343	C-12	33,850	Benifallet	Prim.	2	STMTE	C-12z (Xerta) - intersecció C-43 (Benifallet)	100,00%	4.963	11,20%	78,5	2010
131-343	C-12	45,950	Rasquera	Sec.	2	STMTE	intersecció C-43 (Benifallet) - intersecció TV-3021 ( Rasquera)	100,00%	2.663	13,70%	81,04	2010
132-343	C-12	59,000	Ginestar	Cob.	2	STMTE	Intersecció TV-3021 ( Rasquera) - intersecció C-44	100,00%	4.155	12,68%	84,48	2010
1131343	C-12	62,900	Móra la Nova	Perm.	2	SEDV	Intersecció C-44 - intersecció N-420	94,29%	8.590	12,02%	75,38	2010
134-343	C-12	67,620	Garcia	Sec.	2	STMTE	Intersecció N-420 - Garcia (estrep dret pont riu Siurana)	100,00%	7.081	12,03%	81,82	2010
30127843	C-12	78,000	Vinebre	Cob.	2	STMTE	Garcia (estrep dret pont riu Siurana) - Ascó (estrep dret pont riu Ebre)	100,00%	5.782	9,55%	84,15	2010
69-343	C-12	81,660	Ascó	Prim.	2	STMTE	Ascó ( estrep dret pont sobre el riu Ebre) - intersecció C-233b	100,00%	5.756	13,35%	81,39	2010
70-343	C-12	89,000	Flix	Sec.	2	STMTE	intersecció C-233b - límit comarcal la Ribera d' Ebre/el Segrià	100,00%	3.005	24,53%	81,29	2010
31343	C-12B	1,000	Fatarella, la	Cob.	2	STMTE	Intersecció N-420 (la Fatarella) - intersecció C-12 (Ascó)	100,00%	838	2,86%	87,04	2010
74-343	C-221	65,000	Batea	Cob.	2	STMTE	A-221, lím. Aragó (Terol) - intersecció T-723 (Batea)	100,00%	896	10,96%	96,92	2010
141343	C-221	69,130	Batea	Sec.	2	STMTE	Intersecció T-723 (Batea) - intersecció N-420 (Gandesa)	100,00%	1.965	13,22%	85,28	2010
702343	C-233	6,000	Flix	Cob.	2	STMTE	Intersecció C-12 (Flix) - límit comarcal la Ribera d'Ebre/les Garrigues	100,00%	117	0,67%	69,49	2010
72-243	C-42	3,270	Aldea, l'	Prim.	4	STMTE	AP-7, l'Aldea (N-235) - intersecció Campredó	100,00%	13.816	8,43%	103,63	2010
71-343	C-42	9,820	Tortosa	Sec.	4	STMTE	Intersecció Campredó - intersecció C-12 (Tortosa)	83,33%	20.026	5,48%	45,65	2010
251-343	C-43	8,150	Gandesa	Sec.	2	STMTE	intersecció C-12 (Benifallet) - N-420 (Gandesa)	100,00%	2.327	11,50%	59,98	2010
112-343	C-44	16,100	Tivissa	Cob.	2	STMTE	Límit comarcal el Baix Camp/la Ribera d' Ebre - TV-3031 (Tivissa)	100,00%	2.141	4,52%	91,93	2010
113-343	C-44	25,180	Tivissa	Sec.	2	STMTE	TV-3031 (Tivissa) - C-12 (Móra la Nova)	100,00%	3.224	5,94%	71,95	2010
15-243	N-230b	22,130	Xerta	Sec.	2	STMTE	Intersecció T-333 - intersecció C-12 (Xerta)	83,33%	763	12,71%	77,58	2010
127-343	T-330	16,000	Arnes	Cob.	2	STMTE	Límit Aragó, A-231 (Terol) - intersecció T-334	100,00%	904	1,77%	82,96	2008
126-343	T-330	18,180	Horta de Sant Joan	Sec.	2	STMTE	Intersecció T-334 - T-333 (Prat de Comte)	83,33%	710	7,99%	69,1	2010
102-243	T-331	9,700	Freginals	Prim.	2	STMTE	Intersecció TV- 332 (Ulldecona) - intersecció T-350 (Sta. Bàrbara)	100,00%	3.669	10,64%	80,99	2010
103-343	T-331	19,160	Sta. Bàrbara	Sec.	2	STMTE	Intersecció T-350 (Sta. Bàrbara) - intersecció C-12 (Vinallop)	50,00%	5.406	6,61%	80,6	2010
101-343	T-332	12,000	Ulldecona	Cob.	2	STMTE	Límit Castelló-Tarragona (CS-332) (riu Sénia) - T-331a, Ulldecona (TV-3313)	100,00%	4.079	7,34%	88,4	2010
53332743	T-333	27,154	Prat de Comte	Cob.	2	STMTE	T-330 (Prat de Comte, T-361) - N-230 (Prat de Comte)	100,00%	473	4,65%		2005
194-343	T-334	0,500	Horta de Sant Joan	Cob.	2	STMTE	Intersecció T-330 (Horta de Sant Joan) - Horta de Sant Joan	100,00%	1.131	1,24%	59,86	2008
53340543	T-334	5,000	Horta de Sant Joan	Cob.	2	STMTE	Horta de Sant Joan - TV-3301, Bot	100,00%	956	2,72%	47,44	2008
17-243	T-340	2,000	Camarles	Sec.	2	STMTE	Intersecció N-340 (Camarles) - intersecció TV-3451 (Deltebre)	100,00%	2.825	5,59%	84,28	2010
212-343	T-340	15,000	Deltebre	Cob.	2	STMTE	TV-3402, Deltebre - Deltebre (lo Bufon) (riu Ebre)	100,00%	2.418	2,90%	87,11	2008
180-343	T-344	2,800	Amposta	Sec.	2	STMTE	C-12 (Amposta) - T-350 (Masdenverge)	83,33%	6.846	6,91%	66,47	2010
1031343	T-350	0,500	Santa Bàrbara	Cob.	2	STMTE	Intersecció T-331 (Sta. Bàrbara) - T-344 (Masdenverge)	100,00%	5.730	4,92%	79	2010
142343	T-362	1,000	Bot	Cob.	2	STMTE	Intersecció N-420 (Bot) - intersecció TV-3531 (Bot)	100,00%	201		39,88	2008

## Servei Territorial de Mobilitat de Terres de l'Ebre

Codi	Carretera	PK	Població	Tipus estació	Carrils	Font dades	Definició tram	Ifa	IMD	% pesants	Velocitat	Any
2091343	T-714	4,000	Torre de l'E., la	Cob.	2	STMTE	T-702, Cabacés (el pont vell) - inici variant de la Torre de l'Espanyol, T-314a	100,00%	194		70,00	2008
57141343	T-714	13,200	Vinebre	Cob.	2	STMTE	Inici variant de la Torre de l'Espanyol, T-314a - C-12, Vinebre	100,00%	868	4,15%	69,35	2008
57200043	T-720	1,000	Móra la Nova	Cob.	2	STMTE	N-420a - C-12 (Móra la Nova)	100,00%	1.724	4,81%		2005
57410043	T-741	0,001	Flix	Cob.	2	STMTE	C-12, Flix - TV-7411, Riba-roja d'Ebre	100,00%	1.470		91,91	2008
93311043	TP-3311	4,000	Galera, la	Cob.	2	STMTE	T-331, Santa Bàrbara // TV-3313 i TV-3314, la Galera	100,00%	4.128	5,82%	82,63	2010
93311153	TP-3311	15,000	Sènia, la	Sec.	2	STMTE	TV-3313 i TV-3314, la Galera - la Sènia (c/ Corunya)	66,67%	2.537	5,76%	95,2	2010
93318043	TP-3318	4,000	Alcanar	Cob.	2	STMTE	T-332, Ulldecona - Alcanar, (ronda Remei), TV-3321a	100,00%	2.019	0,90%	81,98	2010
93318103	TP-3318	10,000	Alcanar	Cob.	2	STMTE	Alcanar (rotonda circumval·lació) - N-340, Alcanar	100,00%	4.525	2,12%	73	2010
93022133	TV-3022	13,000	Rasquera	Cob.	2	STMTE	Antiga N-340, el Perelló (polígon Pla de Solans) - Antiga T-302, Rasquera	100,00%	1.359	18,98%	90,68	2009
93031033	TV-3031	3,000	Tivissa	Cob.	2	STMTE	T-303, Tivissa - N-420, els Guiamets	100,00%	204	0,00%	29,32	2009
93301003	TV-3301	0,060	Bot	Cob.	2	STMTE	Bot (carrer Joan l'Ahosà) - T-330, Prat de Comte	100,00%	932	3,79%	48,82	2009
93316013	TV-3316	1,000	Alcanar	Cob.	2	STMTE	TV-3316, Alcanar (av. de la Verge de Montserrat,78) - N-340, Alcanar	100,00%	568	0,27%	75,2	2010
93319033	TV-3319	3,000	Ulldecona	Cob.	2	STMTE	T-332, Ulldecona // TV-3322, St. Rafel del Maestrat	100,00%	1.521	2,48%	80,98	2010
93319123	TV-3319	12,000	Sènia, la	Cob.	2	STMTE	TV-3322, St. Rafel del Maestrat // la Sènia (carrer de Sant Miquel)	100,00%	2.969	2,06%	83,8	2010
93321013	TV-3321	1,000	Alcanar	Cob.	2	STMTE	TP-3318, Alcanar (rot. circumval·lació) - estrep dret pont riu Sènia	100,00%	2.411	2,45%	49,67	2007
93322043	TV-3322	4,000	Ulldecona	Cob.	2	STMTE	TP-3311, Ulldecona - TV-3319, Ulldecona (el Castell)	100,00%	873	4,81%	48,32	2007
93403013	TV-3403	1,000	St.Jaume d'E.	Cob.	2	STMTE	TV-3405, Amposta - TV-3404, Sant Jaume d'Enveja (av. d'Espanya)	100,00%	2.792	2,87%	70,85	2007
93405053	TV-3405	5,000	Amposta	Sec.	2	STMTE	Amposta (plaça dels Països Catalans) - Amposta (platja dels Eucaliptus)	83,33%	3.616	4,24%	76,21	2010
93406003	TV-3406	0,150	St. Carles R.	Cob.	2	STMTE	N-340 antiga, St. Carles R. (mas papiol) - TV-3405, Amposta (Mas de Xapa)	100,00%	824	4,00%	42,49	2007
93408093	TV-3408	9,000	St. Carles R.	Cob.	2	STMTE	TV-3406, St. Carles de la Ràpita - Sant Carles de la Ràpita (Camí l'Encanyissada)	100,00%	2.338	2,52%	56,64	2007
93454043	TV-3454	4,000	Deltebre	Cob.	2	STMTE	Antiga N-340, Amposta - T-340, Deltebre	100,00%	4.214	2,43%	95,83	2010
93531043	TV-3531	4,000	Gandesa	Cob.	2	STMTE	Gandesa (carrer de Sant Miquel, 70) - Bot (carrer de Antoni Gaudí)	100,00%	1.194	0,00%	79,21	2009
97231073	TV-7231	7,000	Vilalba dels Arcs	Cob.	2	STMTE	N-240, Gandesa // TV-7232, Vilalba dels Arcs	100,00%	889	4,64%	66,33	2009
97231163	TV-7231	16,000	Pobla de M., la	Cob.	2	STMTE	TV-7232, Vilalba dels Arcs // l'estrep dret pont riu Matarranya, la Pobla de M.	100,00%	264	0,57%	52,79	2009

CAPÍTOL V  
RESUM ESTADÍSTIC DEL  
TRÀNSIT A LA XARXA DE  
CARRETERES DE LA  
GENERALITAT





## Trànsit enregistrat a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya

Barcelona

Any 2010

longitud (km)	Intervals de valors de trànsit diari (IMD)	IMD mitjana (veh./dia)	Vehicles-quilòmetre recorreguts any (IMD*longitud*365)	percentatge de vehicles pesants (% sobre IMD)	sistema d'obtenció
337,993	<1.000 veh./dia	470	58.041.486	4,21%	automàtic
108,029	1.001 – 2.000 veh./dia	1.302	51.360.920	3,88%	automàtic
286,815	2.001 – 5.000 veh./dia	3.395	355.480.512	4,29%	automàtic
245,537	5.001 – 10.000 veh./dia	7.047	631.596.852	6,82%	automàtic
221,921	10.001 – 15.000 veh./dia	12.359	1.001.100.250	9,58%	automàtic
373,886	15.001 – 20.000 veh./dia	16.457	2.245.889.519	8,31%	automàtic
278,153	20.001 – 50.000 veh./dia	30.585	3.105.221.979	6,64%	automàtic
62,493	50.001 – 80.000 veh./dia	63.189	1.441.346.083	5,11%	automàtic
26,851	80.001 – 100.000 veh./dia	87.194	854.557.860	5,17%	automàtic
27,654	>100.000 veh./dia	122.234	1.233.797.224	4,21%	automàtic
<b>longitud total (km)</b> <b>1.969</b>		<b>IMD mitjana</b> <b>15.273</b>	<b>Veh.km totals</b> <b>10.978.392.685</b>	<b>Mitjana % pesants</b> <b>6,35%</b>	

Observacions: s'hi inclouen els trams de carretera en règim de concessió

## Trànsit enregistrat a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya

Girona

Any 2010

longitud (km)	Intervals de valors de trànsit diari (IMD)	IMD mitjana (veh./dia)	Vehicles-quilòmetre recorreguts any (IMD*longitud*365)	percentatge de vehicles pesants (% sobre IMD)	sistema d'obtenció
367,101	<1.000 veh./dia	426	57.104.060	5,20%	automàtic
94,719	1.001 – 2.000 veh./dia	1.448	50.065.549	11,37%	automàtic
237,042	2.001 – 5.000 veh./dia	3.323	287.572.321	6,95%	automàtic
349,151	5.001 – 10.000 veh./dia	6.639	846.098.269	9,17%	automàtic
117,454	10.001 – 15.000 veh./dia	12.373	530.451.036	7,01%	automàtic
61,965	15.001 – 20.000 veh./dia	16.597	375.381.584	6,88%	automàtic
94,568	20.001 – 50.000 veh./dia	24.708	852.866.442	5,70%	automàtic
0	50.001 – 80.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
0	80.001 – 100.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
0	>100.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
<b>longitud total (km)</b> <b>1.322</b>		<b>IMD mitjana</b> <b>6.216</b>	<b>Veh.km totals</b> <b>2.999.539.260</b>	<b>Mitjana % pesants</b> <b>6,87%</b>	

Observacions: s'hi inclouen els trams de carretera en règim de concessió

## Trànsit enregistrat a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya

Lleida

Any 2010

longitud (km)	Intervals de valors de trànsit diari (IMD)	IMD mitjana (veh./dia)	Vehicles-quilòmetre recorreguts any (IMD*longitud*365)	percentatge de vehicles pesants (% sobre IMD)	sistema d'obtenció
346,553	<1.000 veh./dia	454	57.538.510	11,69%	automàtic
254,43	1.001 – 2.000 veh./dia	1.543	143.370.543	9,33%	automàtic
612,941	2.001 – 5.000 veh./dia	3.284	734.710.279	6,81%	automàtic
331,055	5.001 – 10.000 veh./dia	6.893	832.935.037	8,62%	automàtic
8,021	10.001 – 15.000 veh./dia	13.348	39.080.981	8,59%	automàtic
0	15.001 – 20.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
0	20.001 – 50.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
0	50.001 – 80.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
0	80.001 – 100.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
0	>100.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
<b>longitud total (km)</b> <b>1.553</b>		<b>IMD mitjana</b> <b>3.188</b>	<b>Veh.km totals</b> <b>1.807.635.348</b>	<b>Mitjana % pesants</b> <b>8,26%</b>	

Observacions: s'hi inclouen els trams de carretera en règim de concessió

## Trànsit enregistrat a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya

Tarragona

Any 2010

longitud (km)	Intervals de valors de trànsit diari (IMD)	IMD mitjana (veh./dia)	Vehicles-quilòmetre recorreguts any (IMD*longitud*365)	percentatge de vehicles pesants (% sobre IMD)	sistema d'obtenció
286,887	<1.000 veh./dia	379	39.692.306	1,39%	automàtic
48,165	1.001 – 2.000 veh./dia	1.731	30.440.629	2,80%	automàtic
142,936	2.001 – 5.000 veh./dia	3.465	180.789.978	6,67%	automàtic
72,865	5.001 – 10.000 veh./dia	7.309	194.392.643	6,40%	automàtic
48,083	10.001 – 15.000 veh./dia	12.697	222.847.124	8,10%	automàtic
26,878	15.001 – 20.000 veh./dia	18.079	177.371.446	8,30%	automàtic
16,193	20.001 – 50.000 veh./dia	25.193	148.905.654	7,06%	automàtic
0	50.001 – 80.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
0	80.001 – 100.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
0	>100.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
<b>longitud total (km)</b> 642		<b>IMD mitjana</b> 4.243	<b>Veh.km totals</b> 994.439.779	<b>Mitjana % pesants</b> 7,18%	

Observacions: s'hi inclouen els trams de carretera en règim de concessió

## Trànsit enregistrat a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya

Terres de l'Ebre

Any 2010

longitud (km)	Intervals de valors de trànsit diari (IMD)	IMD mitjana (veh./dia)	Vehicles-quilòmetre recorreguts any (IMD*longitud*365)	percentatge de vehicles pesants (% sobre IMD)	sistema d'obtenció
134,486	<1.000 veh./dia	627	30.798.991	4,63%	automàtic
59,12	1.001 – 2.000 veh./dia	1.455	31.398.287	6,29%	automàtic
172,298	2.001 – 5.000 veh./dia	3.242	203.933.304	6,66%	automàtic
67,092	5.001 – 10.000 veh./dia	6.908	169.179.829	9,00%	automàtic
8,664	10.001 – 15.000 veh./dia	13.276	41.985.557	12,82%	automàtic
0	15.001 – 20.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
5,34	20.001 – 50.000 veh./dia	20.026	39.032.677	5,48%	automàtic
0	50.001 – 80.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
0	80.001 – 100.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
0	>100.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
<b>longitud total (km)</b> 447		<b>IMD mitjana</b> 3.164	<b>Veh.km totals</b> 516.328.643	<b>Mitjana % pesants</b> 7,95%	

Observacions: s'hi inclouen els trams de carretera en règim de concessió

## Trànsit enregistrat a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya

Catalunya

Any 2010

longitud (km)	Intervals de valors de trànsit diari (IMD)	IMD mitjana (veh./dia)	Vehicles-quilòmetre recorreguts any (IMD*longitud*365)	percentatge de vehicles pesants (% sobre IMD)	sistema d'obtenció
1473,02	<1.000 veh./dia	452	243.175.352	5,16%	automàtic
564,463	1.001 – 2.000 veh./dia	1.488	306.635.928	6,98%	automàtic
1129,924	2.001 – 5.000 veh./dia	3.341	1.378.230.794	6,26%	automàtic
1536,1	5.001 – 10.000 veh./dia	7.444	4.174.001.210	7,91%	automàtic
411,573	10.001 – 15.000 veh./dia	12.435	1.868.108.690	8,69%	automàtic
299,063	15.001 – 20.000 veh./dia	17.280	1.886.262.699	8,22%	automàtic
401,859	20.001 – 50.000 veh./dia	28.814	4.226.447.231	6,44%	automàtic
62,493	50.001 – 80.000 veh./dia	63.189	1.441.346.083	5,11%	automàtic
26,851	80.001 – 100.000 veh./dia	87.194	854.557.860	5,17%	automàtic
27,654	>100.000 veh./dia	122.234	1.233.797.224	4,21%	automàtic
<b>longitud total (km)</b> 5.933		<b>IMD mitjana</b> 8.133	<b>Veh.km totals</b> 17.612.563.073	<b>Mitjana % pesants</b> 6,64%	

Observacions: s'hi inclouen els trams de carretera en règim de concessió

## Trànsit enregistrat a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya

**Concessionàries**

**Any 2010**

longitud (km)	Intervals de valors de trànsit diari (IMD)	IMD mitjana (veh./dia)	Vehicles-quilòmetre recorreguts any (IMD*longitud*365)	percentatge de vehicles pesants (% sobre IMD)	sistema d'obtenció
22,733	<1.000 veh./dia	674	5.595.937	9,03%	automàtic
0	1.001 – 2.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
29,824	2.001 – 5.000 veh./dia	4.266	46.439.516	6,18%	automàtic
76,977	5.001 – 10.000 veh./dia	6.954	195.392.006	18,43%	automàtic
112,447	10.001 – 15.000 veh./dia	11.852	486.475.348	16,59%	automàtic
127,404	15.001 – 20.000 veh./dia	17.413	809.757.135	10,32%	automàtic
115,052	20.001 – 50.000 veh./dia	32.884	1.380.968.072	7,16%	automàtic
32,682	50.001 – 80.000 veh./dia	60.921	726.725.289	3,92%	automàtic
12,13	80.001 – 100.000 veh./dia	84.872	375.768.792	3,78%	automàtic
0	>100.000 veh./dia	0	0	0,00%	automàtic
<b>longitud total (km)</b> <b>529</b>		<b>IMD mitjana</b> <b>20.846</b>	<b>Veh.km totals</b> <b>4.027.122.095</b>	<b>Mitjana % pesants</b> <b>7,44%</b>	

Observacions: s'hi inclouen els trams de carretera en règim de concessió

