

Es presenta com a bona pràctica el projecte «Nova estació d'Ernest Lluch de la línia 5 de l'FMB. Arquitectura i instal·lacions»



L'operació comprèn les obres per completar una nova estació a la línia L5 del metro de Barcelona, que ha rebut el nom d'Ernest Lluch. Amb aquesta actuació es pretén promocionar i millorar la xarxa del transport públic amb l'objectiu de reduir la contaminació, especialment en zones d'aglomeració urbana, com la ciutat de Barcelona.

Així, la nova estació permetrà donar més servei als veïns i veïnes tant de Barcelona com de l'Hospitalet de Llobregat en cobrir l'espai que separa tots dos municipis. A més, l'estació afavorirà la intermodalitat del transport públic, ja que a la mateixa parada es podrà accedir al Trambaix (tramvia) i a diverses línies d'autobús.

L'actuació s'ha dividit en dues fases. La primera, que recull l'actuació principal, es concreta en el condicionament interior, la formació dels accessos, l'arquitectura, els acabats i les instal·lacions, juntament amb les construccions auxiliars de la nova estació, així com un nou pou de ventilació i un conjunt d'actuacions de reforç i drenatge de la infraestructura. També forma part d'aquesta fase la senyalització ferroviària. La segona fase inclou la instal·lació dels ascensors i les escales mecàniques.

El projecte suposa un cost total subvencionable de **16.670.107,77 €** i una ajuda FEDER a través de l'instrument d'ajuda a la recuperació per a la cohesió i els territoris d'Europa REACT-UE de **16.670.107,77 €**.

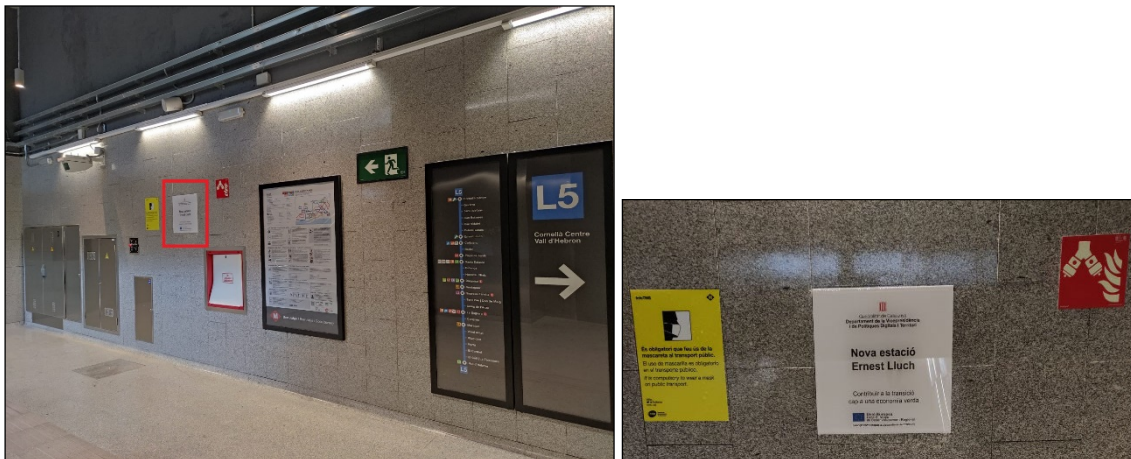
Respecte a l'impacte d'aquesta operació, està previst que la nova estació d'Ernest Lluch afavoreixi el transport amb metro per a 4.200.000 passatgers l'any.

Aquesta operació es presenta com a bona pràctica perquè compleix els criteris següents:

1. Elevada difusió entre els beneficiaris, els beneficiaris potencials i el públic en general

L'operació ha estat convenientment difosa mitjançant les actuacions següents:

Placa permanent instal·lada al vestíbul de la nova estació:



Descripció de l'operació a la pàgina web del beneficiari:

#gencat Territori

Inici | Departament | Mobilitat | Territori i urbanisme | Tràmits | Actualitat

Inici > Departament > Actuacions i obres > Acció exterior i projectes europeus > Projectes europeus i perfil propi a Europa > Fons europeus > Període de programació 2014-2020 > Programa operatiu del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) 2014-2020 > Objectiu temàtic 20: Afavorir la reparació de la crisi en el context de la pandèmia COVID-19 i les seves conseqüències socials i preparar una recuperació verda, digital i resilient de la economia > Nova estació d'Ernest Lluch de la línia 5 de l'FMB. Arquitectura i instal·lacions

L'operació comprén l'execució de les obres per a completar la nova estació d'Ernest Lluch, de l'L5 del metro de Barcelona. La nova parada de l'L5 se situa entre les estacions de Collblanc i Pubilla Cases, actualment separades per 1,2 quilòmetres—quan la distància habitual entre estacions es drentre 700 i 800 metres. A més, esdevindrà un punt que afavorirà la intermodalitat del transport públic, ja que permetrà la correspondència amb les línies T1, T2 i T3 del Trambaix. D'aquesta manera, la nova estació permetrà donar més servei als veïns i veïnes de Barcelona i de l'Hospitalet de Llobregat en cobrir aquest espai que separa ambdós municipis entre Collblanc i Pubilla Cases.

L'estació disposarà de tres nivells: carrer, vestíbul i andanes. El vestíbul, amb un accés per municipi a banda i banda de la carretera de Collblanc, se situa a la cruïlla de la parada del Trambaix. A l'altre extrem de l'estació, a la cantonada amb el carrer d'Ernest Lluch de l'Hospitalet de Llobregat, s'emplaçarà la sortida d'emergència.

Fitxa de l'actuació:

Beneficiari	Generalitat de Catalunya. Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori
Executor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU
Prioritat d'inversió	PI.131. Foment de la reparació de la crisi en el context de la pandèmia de COVID-19 i les seves conseqüències socials, i preparar una recuperació verda, digital i resilient de l'economia
Objectiu específic	OE.20.1.4. Suport a les inversions que contribueixin a la transició cap a una economia verda
Cost total operació	17.876.437,52€
Cost elegible	16.670.107,77€
Subvenció REACT EU	16.670.107,77€
Termini previst d'execució	01/05/2019 - 31/08/2021
Finalització obra	19/07/2021
Enllaç nota de premsa	Posada en servei
Enllaç article	Posada en servei de l'estació d'Ernest Lluch

Amb el suport de la Unió Europea

Unió Europea
Fons Europeu
de desenvolupament regional

Inversió en creixement i ocupació 2014-2020 FEDER

Llistat d'actuacions aprovades del Programa Operatiu del FEDER de Catalunya, 2014-2020

Llistat d'actuacions aprovades en les convocatòries del Programa Operatiu FEDER Catalunya, 2014-2020

Article i nota de premsa sobre l'operació:

Posada en servei de l'estació d'Ernest Lluch de l'L5

Aquest projecte està finançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional de la Unió Europea, com a part de la resposta de la Unió a la pandèmia de COVID-19.

Aquesta nova estació, ubicada sota la carretera de Colibani, al límit entre Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat, permet la connexió entre metro i tramvia. I enforteix la xarxa de transport públic a l'àrea metropolitana de Barcelona. Es reforça així el compromís del Govern de la Generalitat amb la mobilitat sostenible: la seva posada en funcionament representaria un estalvi d'emissions de 62,3 tones de CO₂ respecte al tramvia.

L'estació d'Ernest Lluch es troba situada pràcticament equidistant entre les estacions de Colibani i Pubilla Cases, que estan separades per 1,2 quilòmetres quan la distància habitual entre estacions és d'entre 700 i 800 metres i funciona com a intercanviador amb les línies T1, T2 i T3 del Tramvia; es preveu que regebrà 15.000 viatgers al dia, dels quals un 15% seran discapacitats amb el tramvia, de manera que amplia la cobertura del servei de metro i afavoreix la intermodalitat. Aquesta serà l'estació número 163 de la xarxa de metro, la 20a al terme de l'Hospitalet de Llobregat.

La nova estació disposa de tres nivells: carrer, vestíbul i andanes. El vestíbul, amb un accés per municipi a banda i banda de la carretera de Colibani, es situa a la cruïlla de la parada del Tramvia. Al altre extrem de l'estació, a la cantonada amb el carrer d'Ernest Lluch de l'Hospitalet de Llobregat, s'emplaça la sortida d'emergència. Com que es de nova construcció, l'estació està totalment adaptada a persones amb mobilitat reduïda.

El Departament de Territori i Sostenibilitat va iniciar el juny de 2019 els treballs per a completar l'estació de l'L5 d'Ernest Lluch, que ja comptava amb obra civil executada. Els treballs han consistit principalment en el condicionament interior, la formació dels accessos, l'arquitectura, els acabats i les instal·lacions. Juntament amb les construccions auxiliars de la nova estació, un nou pou de ventilació, noves andanes i un conjunt d'actuacions de reforç i drenatge de la infraestructura. També s'ha renovat la via en el tram afectat per la nova estació.

Comunicat de premsa

La nova estació de metro d'Ernest Lluch entrarà en servei diumenge 25 de juliol

- La nova parada de l'L5 donarà més cobertura i més connectivitat en transport públic, perquè serà intercanviador amb el Tramvia
- La instal·lació reforça l'aposta del Govern per a promoure un territori més connectat i una mobilitat més sostenible

El Govern posarà en funcionament la nova estació de l'L5 de metro d'Ernest Lluch, entre Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat diumenge vinent, 25 de juliol. Donarà més cobertura al servei de metro i més connectivitat en transport públic a la ciutadania, ja que serà intercanviador amb el tramvia. Aquesta serà l'estació número 160 de la xarxa de metro, la 20a al terme de l'Hospitalet de Llobregat. L'obra per a completar aquesta estació ha comptat amb una inversió de 17,8 MEUR. Aquest projecte està finançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional de la Unió Europea, com a part de la resposta de la Unió a la pandèmia de COVID-19.

Creació de cartells i bàners per a les xarxes socials:

Nova estació L5 Ernest Lluch

Avancem per la via sostenible

Cap a un país més connectat i sostenible

La nova estació d'Ernest Lluch permet la connexió entre metro i tramvia i enforteix la xarxa de transport públic a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Unió Europea Fons Europeu de Desenvolupament Regional
Generalitat de Catalunya

Nova estació L5 Ernest Lluch

Avancem per la via sostenible

Cap a un país més connectat i sostenible

Unió Europea Fons Europeu de Desenvolupament Regional
Generalitat de Catalunya

Publicació al Twitter per informar els usuaris beneficiats per l'operació:



Publicació d'un vídeo promocional:



2. L'actuació incorpora elements innovadors

A part que l'estació en si mateixa implica una nova infraestructura a la disposició de la ciutadania, especialment dels veïns i veïnes residents a la zona, la construcció de l'estació s'ha dut a terme mantenint en servei la línia 5 de metro. És a dir, el servei de la línia de metro no s'ha vist interromput, de manera que s'ha garantit la continuïtat del transport públic.

A més, aquest és un dels grans projectes de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat en els quals es va disposar d'un model de *building information modeling* (BIM), tant en la fase de redacció del projecte com en l'execució de l'obra.

El model BIM és el nou estàndard de la construcció que s'està imposant en el món i significa un canvi cultural i tecnològic que implica una transformació integral del model de treball actual per ser més econòmic, eficient i eficaç. Aquest nou model aporta una visió holística de la construcció, des de la fase de disseny fins al final de vida, passant per l'execució de l'obra, la seva gestió i el seu manteniment i conservació.

Per això, el model BIM de la nova estació d'Ernest Lluch està constituït per una sèrie de models virtuals i bases de dades d'informació, tant gràfica com no gràfica, associades a objectes, que ha permès generar la representació digital de les característiques físiques i funcionals de l'actuació, a través de les quals s'han aconseguit diversos objectius: generar la visualització de la informació de l'actuació; facilitar la seva interpretació i la coordinació espacial de l'actuació; millorar la comunicació entre els agents que intervenen; transferir la informació entre les diferents fases, i proporcionar informació estructurada per a la presa

de decisions.

3. Adequació dels resultats obtinguts de l'operació als objectius establerts

La nova estació d'Ernest Lluch, atès que forma part del Pla director d'infraestructures (PDI) del transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona, ha seguit els seus mateixos objectius i cal destacar-ne un: el de guanyar més usuaris que triïn el transport públic davant del vehicle privat. En aquest sentit, les dades de validacions dels tiquets demostren que actualment aquesta estació està registrant de l'ordre de 8.000 usuaris un dia laborable.

ERNEST LLUCH - EVOLUCIÓ DE VIATGERS/DIA EN FEINERS

LÍNIA 5		JULIOL-21	AGOST-21	SETEMBRE-21	OCTUBRE-21	NOVEMBRE-21	DESEMBRE-21	GENER-22
555	ERNEST LLUCH	1.627	2.097	3.321	4.253	4.645	4.057	4.003

ERNEST LLUCH - EVOLUCIÓ DE VIATGERS/DIA EN DISSABTES

LÍNIA 5		JULIOL-21	AGOST-21	SETEMBRE-21	OCTUBRE-21	NOVEMBRE-21	DESEMBRE-21	GENER-22
555	ERNEST LLUCH	781	1.632	2.137	2.540	2.907	3.039	2.474

ERNEST LLUCH - EVOLUCIÓ DE VIATGERS/DIA EN FESTIUS

LÍNIA 5		JULIOL-21	AGOST-21	SETEMBRE-21	OCTUBRE-21	NOVEMBRE-21	DESEMBRE-21	GENER-22
555	ERNEST LLUCH	636	1.118	1.675	1.761	1.821	1.863	1.537

No obstant això, caldrà esperar, com és habitual en aquests casos, entre tres i cinc anys des de l'entrada en servei de l'estació perquè aconseguixi el volum de demanda previst. Aquest es calcula que sigui de 15.000 usuaris al dia, dels quals un 15% la utilitzarà per connectar amb el tramvia.

Així mateix, la finalitat del programa de bescanviadors que inclou el PDI és l'increment de la connectivitat dels diferents models del transport públic i privat, i l'estació d'Ernest Lluch l'assoleix connectant amb els serveis T1, T2 i T3 de la xarxa del Trambaix, així com diverses línies d'autobús urbanes i suburbanes que es dirigeixen al Baix Llobregat i que tenen parades en aquest sector de la ciutat.

4. Contribució en la resolució d'un problema o debilitat detectada en l'àmbit territorial d'execució

Amb l'entrada en servei de la nova estació d'Ernest Lluch de la línia L5, situada entre les estacions de Collblanc i Pubilla Cases, s'ha donat accés al servei de metro a la població que viu, treballa o es desplaça per qualsevol altre motiu a aquesta zona, situada entre els municipis de Barcelona i de l'Hospitalet de Llobregat.

Al mateix temps, la parada resol l'excés de distància, d'1,2 quilòmetres, que hi havia entre les estacions de Collblanc i Pubilla Cases i que era molt superior als 700/800 metres de distància mitjana que hi ha entre estacions de la xarxa de metro.

D'altra banda, s'ha millorat la intermodalitat del transport públic; en concret, s'ha millorat la connectivitat entre els serveis de metro, tramvia i autobús.

El fet que l'operació amplii la cobertura del servei públic de transport i reforci la intermodalitat a la regió metropolitana de Barcelona contribueix substancialment a la disminució del trànsit i de la contaminació atmosfèrica i afavoreix, per tant, la transició cap a una economia baixa en carboni. En aquest sentit, es preveu que el seu funcionament permeti un estalvi de 673 tones anuals en emissions de CO₂.



5. Alt grau de cobertura sobre la població a la qual va dirigida

En termes generals, l'operació té un impacte positiu en el territori, sobretot a la zona on se situa la nova estació, que actualment és una zona d'una densitat poblacional i de trànsit alta, que es preveu que anirà en augment tenint en compte que està en un procés de consolidació urbanística d'alta densitat, fet que comportarà un creixement de la demanda de mobilitat. No obstant això, l'ampliació de la intermodalitat del transport públic beneficia no sols els residents de la zona, sinó el conjunt de la població de la regió metropolitana de Barcelona i la resta d'usuaris del transport públic.

Més específicament es preveu que a partir de l'any 2022 hi hagi anualment 4.200.000 passatgers que es beneficiïn d'aquesta actuació de transport intermodal i de la consegüent facilitació i accés de l'ús del transport públic.

6. Consideració dels criteris horitzontals d'igualtat d'oportunitats i no discriminació, així com responsabilitat social i sostenibilitat ambiental

El projecte inclou una sèrie de mesures preventives i correctores basades fonamentalment en la minimització de les molèsties per soroll i pols a l'interior de l'estació i la generació d'un pla de gestió de residus. Aquest pla ha tingut com a objectiu minimitzar i prevenir la generació de residus de la construcció i demolició durant la fase d'obres.

Respecte al compliment dels principis horitzontals d'igualtat entre homes i dones i de no discriminació, el projecte compleix durant totes les seves fases, tant en la preparació com en l'execució, amb la normativa per a la igualtat efectiva de dones i homes aplicable, com la Llei 17/2015, de 21 de juliol, d'igualtat efectiva entre dones i homes, i amb el Pla d'igualtat d'oportunitats entre dones i homes de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

També compleix amb les obligacions previstes en relació amb la promoció de la igualtat entre homes i dones i amb la no discriminació per raó de sexe, raça o origen ètnic, religió o conviccions, discapacitat, edat o orientació sexual. A més, aquest projecte compleix amb el protocol per a la prevenció, la detecció, l'actuació i la resolució de situacions d'assetjament sexual, per raó del sexe, de l'orientació sexual o de la identitat sexual en l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

7. Sinergies amb altres polítiques o instruments d'intervenció pública

La millora, interconnexió i reforç de la xarxa de transport públic mitjançant l'extensió de la cobertura de la xarxa de metro, amb la captació de nova demanda, forma part del conjunt d'activitats que, a escala regional i local, interessen a la Unió Europea.

El projecte de la nova estació d'Ernest Lluch es pot situar en l'eix estratègic de la Generalitat de Catalunya per a la descarbonització. Així mateix, l'operació s'alinea amb l'Agenda Verda de Catalunya, que pren com a model el plantejament de la Unió Europea en el seu Pacte verd: una recuperació econòmica verda. És la principal estratègia de creixement econòmic sostenible del país fins a l'any 2030, i es basa en l'ús eficient dels recursos, la modernització dels sectors productius, la protecció de la natura i l'augment de l'ambició climàtica. La seva finalitat és aconseguir una societat més sostenible, pròspera, resiliència i equitativa.

Abril del 2023.