



SUMARI

FURGONETA.....	2
CAMIÓ LLEUGER.....	4
CAMIÓ MITJÀ.....	6
CAMIÓ PESANT.....	8
CONJUNT ARTICULAT.....	10
TREN DE CARRETERA.....	12
FRIGORÍFIC SEMIPESANT.....	14
FRIGORÍFIC ARTICULAT.....	16
CISTERNA.....	18
PORTACONTENIDORS 40t.....	20
PORTACONTENIDORS 44t.....	22
INDICADORS.....	23

OBSERVACIÓ 30-06-2003

En aquest primer semestre del 2003, els costos de les operacions de transport de mercaderies per carretera trenquen amb la tendència d'edicions anteriors en què els augments en les diferents partides de despesa havien registrat valors, en general, menors.

Així, els costos totals dels onze escenaris de transport estudiats s'incrementen de mitjana un 4,08% en relació amb el mateix període de l'any anterior. Des d'una perspectiva més desagregada, mentre els costos per temps d'utilització dels vehicles augmenten el mateix valor, els costos quilomètrics pugen un 3,95%. Quant als costos per temps, cal assenyalar els increments en les partides de personal, dietes i assegurances, mentre que en els vehicles de baix tonatge dedicats a la distribució (distàncies curtes) s'han de destacar augments significatius en els costos d'amortització. En el capítol dels costos de personal, els increments propers al 5%, respecte del període anterior, han estat provocats pels pagaments fets l'any 2003 en concepte d'endarreriments per compensar el diferencial entre l'IPC previst i el real de l'exercici 2002. En aquest sentit, cal recordar que l'IPC del l'any passat va ser del 4%; dos punts per sobre del previst. Pel que fa als costos quilomètrics, s'ha de fer esment de l'increment del preu del combustible, dels pneumàtics a garibé tots els casos, i de les reparacions, sobretot en els vehicles destinats principalment a l'activitat de distribució de mercaderies en distàncies curtes.

Si es comparen els resultats obtinguts respecte del semestre anterior, l'increment global dels onze vehicles ha estat també considerable i arriba al 3,84%. D'aquesta manera, en la comparació efectuada respecte del període immediatament anterior, s'observa un increment del 3,91% en els costos per temps i del 3,48% en els quilomètrics. Són els costos de personal, el combustible i els pneumàtics, els epígrafs que més han incidit en el valor assolit pels percentatges esmentats en aquest paràgraf.

Enric Ticó i Buxadós
Director general de Ports i Transports



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003

FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL

DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	149,76			
Hora	16,64	+	--	0,130

Exemple: un servei de distribució de sis hores (16,64€) i 160 km de recorregut (a 0,130€) igual a (6 x 16,64) + (160 x 0,130). Total: 120,64€

COSTOS ANUALS EN €

	Observació a 30.06.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	30.042,9	4,97	71,54
Amortització	1.405,9	7,39	3,35
Despeses financeres	416,0	4,14	0,99
Assegurances	2.124,7	3,09	5,06
Càrregues fiscals	323,3	0,07	0,77
Despeses d'estructura	968,0	2,92	2,31
Dietes	2.160,0	4,22	5,14
Total costos per temps	37.440,7	4,80	89,15
Costos quilomètrics			
Combustibles	2.456,2	4,54	5,85
Pneumàtics	203,0	1,75	0,48
Manteniment	255,5	2,82	0,61
Reparacions	1.640,0	4,96	3,91
Peatges	0	-	-
Total costos quilomètrics	4.554,7	4,46	10,85
Cost anual de producció	41.995,4	4,76	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 3.500 kg
 Càrrega útil aproximada: 1.200/1.700 kg
 Eixos: 2
 Pneumàtics: 4
 Potència: 80/103 CV

Característiques d'exploació

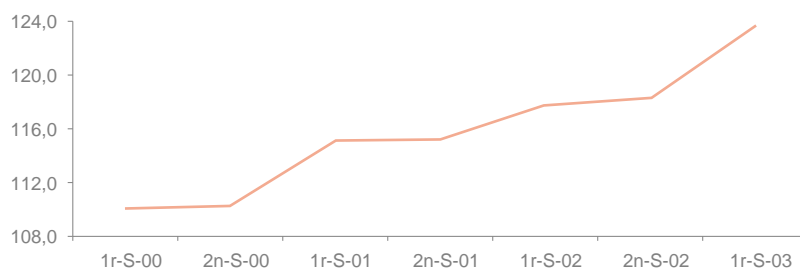
Utilització prioritària: distribució
 Quilometratge anual: 35.000km
 Consum mitjà: 12 l/100 km
 Dies d'activitat: 250
 Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



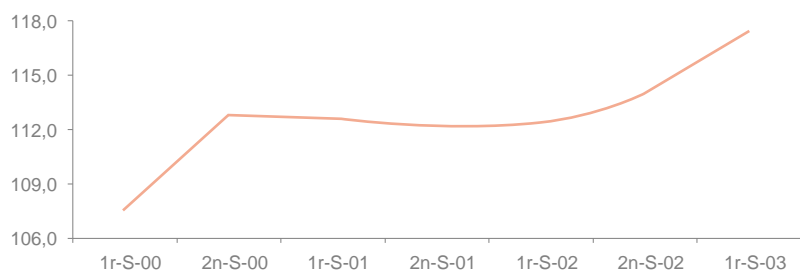
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

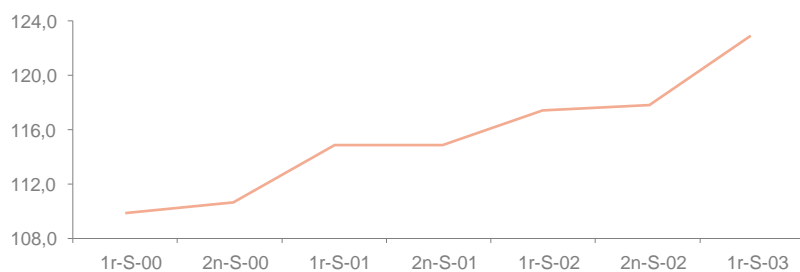
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003

CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL

DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	157,99			
Hora	17,55	+	--	0,164

Exemple: un servei de distribució de sis hores (17,55€) i 160 km de recorregut (a 0,164€) igual a (6 x 17,55) + (160 x 0,164). Total: 131,54€

COSTOS ANUALS EN €

	Observació a 30.06.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	31.481,0	4,99	69,61
Amortització	2.186,8	5,10	4,84
Despeses financeres	636,6	2,07	1,41
Assegurances	1.621,7	3,00	3,59
Càrregues fiscals	442,3	0,05	0,98
Despeses d'estructura	968,0	2,92	2,14
Dietes	2.160,0	4,22	4,78
Total costos per temps	39.496,4	4,71	87,33
Costos quilomètrics			
Combustibles	3.070,3	4,54	6,79
Pneumàtics	164,5	4,44	0,36
Manteniment	287,0	2,50	0,63
Reparacions	2.206,1	3,98	4,88
Peatges	0	-	-
Total costos quilomètrics	5.727,9	4,22	12,67
Cost anual de producció	45.224,3	4,65	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 6.000 kg
 Càrrega útil aproximada: 3.000 kg
 Eixos: 2
 Pneumàtics: 4
 Potència: 80/88 CV

Característiques d'exploació

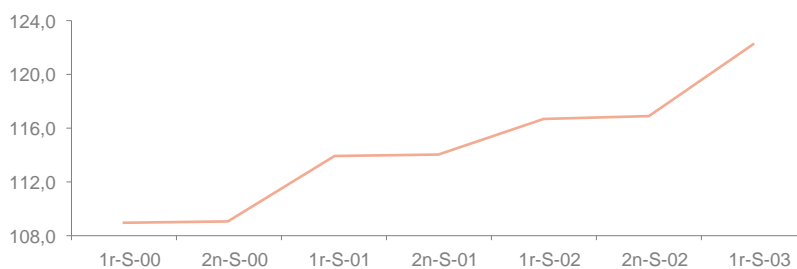
Utilització prioritària: distribució
 Quilometratge anual: 35.000km
 Consum mitjà: 15 l/100 km
 Dies d'activitat: 250
 Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



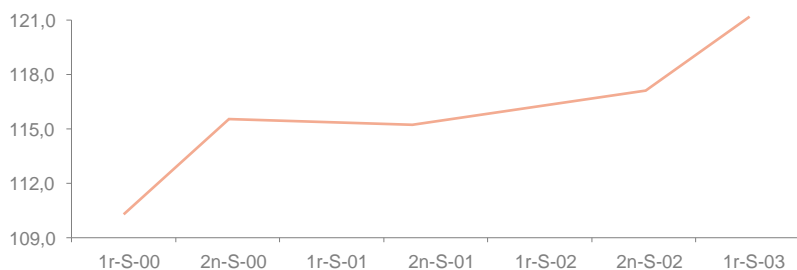
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

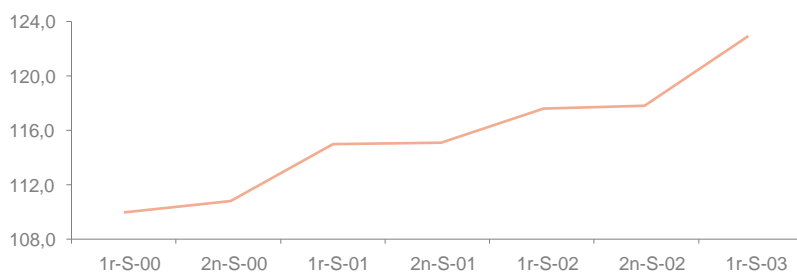
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003

CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL

DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	190,78			
Hora	21,20	+	--	0,225

Exemple: un servei de distribució de 1 dia (190,78€) i 275 km de recorregut (a 0,225€) igual a (1 x 190,78) + (275 x 0,225). Total: 252,66€

COSTOS ANUALS EN €

	Observació a 30.06.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	31.481,0	4,99	53,43
Amortització	3.573,9	4,06	6,07
Despeses financeres	1.073,2	1,05	1,82
Assegurances	1.852,1	3,06	3,14
Càrregues fiscals	454,8	0,05	0,77
Despeses d'estructura	968,0	2,92	1,64
Dietes	8.292,0	4,24	14,07
Total costos per temps	47.694,9	4,53	80,94
Costos quilomètrics			
Combustibles	6.766,9	4,51	11,48
Pneumàtics	825,0	2,48	1,40
Manteniment	410,0	2,50	0,70
Reparacions	3.226,8	3,54	5,48
Peatges	0	-	-
Total costos quilomètrics	11.228,7	4,01	19,06
Cost anual de producció	58.923,7	4,43	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Costos anuals al 1r semestre

Característiques generals del vehicle i de l'explotació

Característiques tècniques

PMA: 14.000 kg
Càrrega útil aproximada: 8.100/9.600 kg
Eixos: 2
Pneumàtics: 6
Potència: 155/175 CV

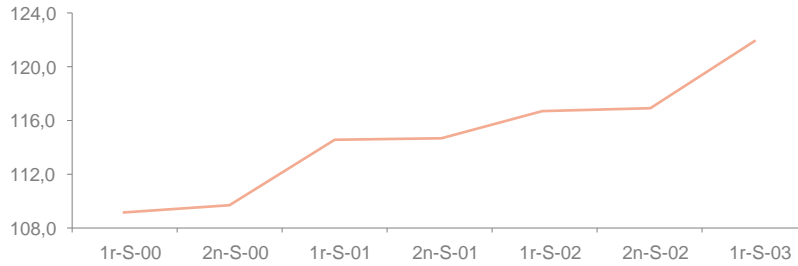
Característiques d'explotació

Utilització prioritària: distribució
Quilometratge anual: 50.000 km
Consum mitjà: 23 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



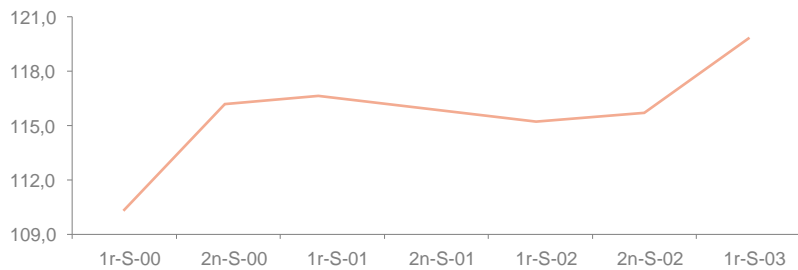
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

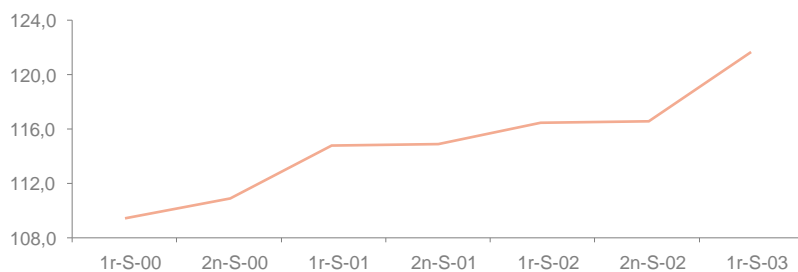
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003

CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL

LLARGA DISTÀNCIA

Costos unitaris

	COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
			Amb peatge	Sense peatge
Dia	223,50			
Hora	24,83	+	0,342	0,302

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (223,50€) i 275 km de recorregut (a 0,342 i 0,302€) igual a (1 x 223,50) + (0,342 x 55) + (220 x 0,302). Total: 308,75€

COSTOS ANUALS EN €

	Observació a 30.06.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	31.481,0	4,99	37,84
Amortització	6.996,4	3,66	8,41
Despeses financeres	2.121,5	0,81	2,55
Assegurances	2.890,4	3,22	3,47
Càrregues fiscals	666,7	0,04	0,80
Despeses d'estructura	1.895,0	2,83	2,28
Dietes	9.825,0	4,24	11,81
Total costos per temps	55.876,1	4,30	67,16
Costos quilomètrics			
Combustibles	15.063,7	4,51	18,11
Pneumàtics	2.328,0	4,30	2,80
Manteniment	672,0	2,44	0,81
Reparacions	6.129,5	3,43	7,37
Peatges	3.131,2	3,11	3,76
Total costos quilomètrics	27.324,4	4,04	32,84
Cost anual de producció	83.200,5	4,21	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Costos anuals al 1r semestre

Característiques tècniques

PMA: 26.000 kg
 Càrrega útil aproximada: 16.400 kg
 Eixos: 3
 Pneumàtics: 10
 Potència: 350 CV

Característiques d'exploació

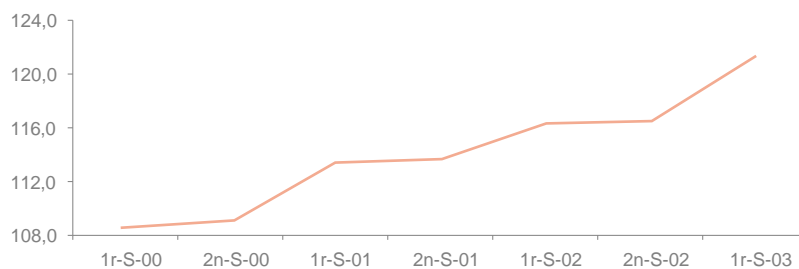
Utilització prioritària: llarga distància
 Quilometratge anual: 80.000km
 Consum mitjà: 32 l/100 km
 Dies d'activitat: 250
 Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



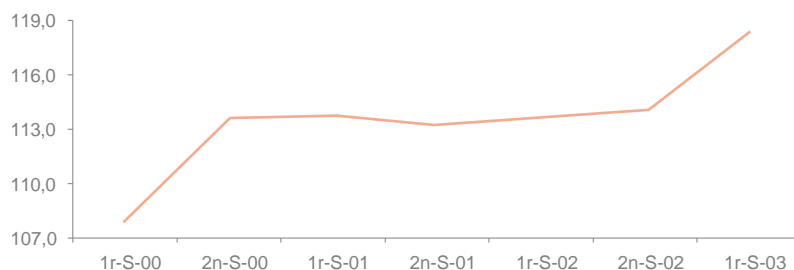
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

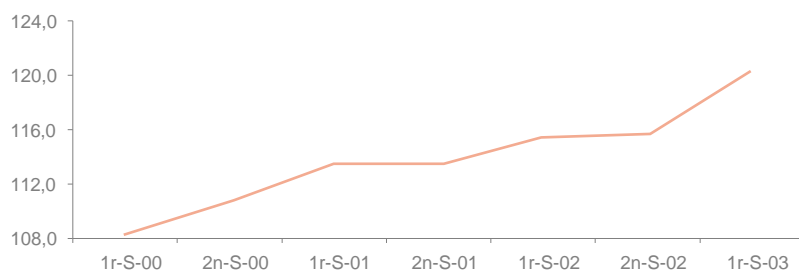
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

Costos unitaris

	COSTOS PER TEMPS	COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	245,97	+	0,333
Hora	27,33		

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (245,97€) i 300 km de recorregut (a 0,333 i 0,294€) igual a $(1 \times 245,97) + (60 \times 0,333) + (240 \times 0,294)$. Total: 336,51€

COSTOS ANUALS EN €

	Observació a 30.06.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	31.481,0	4,99	31,54
Amortització	9.114,5	0,69	9,13
Despeses financeres	2.811,5	-1,92	2,82
Assegurances	4.050,0	3,30	4,06
Càrregues fiscals	725,8	0,03	0,73
Despeses d'estructura	1.895,0	2,83	1,90
Dietses	11.413,5	4,25	11,43
Total costos per temps	61.491,3	3,62	61,60
Costos quilomètrics			
Combustibles	23.007,4	4,51	23,05
Pneumàtics	3.933,0	4,59	3,94
Manteniment	966,0	2,44	0,97
Reparacions	5.927,3	0,89	5,94
Peatges	4.501,1	3,11	4,51
Total costos quilomètrics	38.334,8	3,72	38,40
Cost anual de producció	99.826,1	3,66	100,00

*Les dades de personal i dietses corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Costos anuals al 1r semestre

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 25.750 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 12
Potència: 400 CV

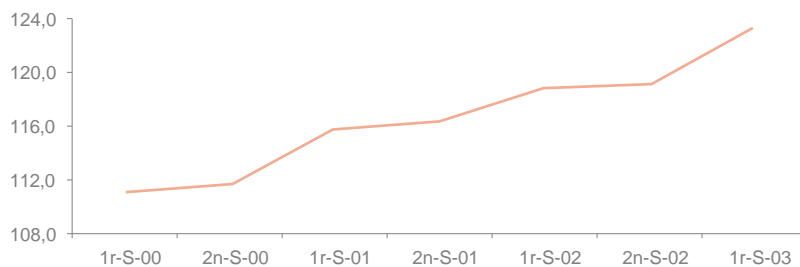
Característiques d'exploació

Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 115.000 km
Consum mitjà: 34 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



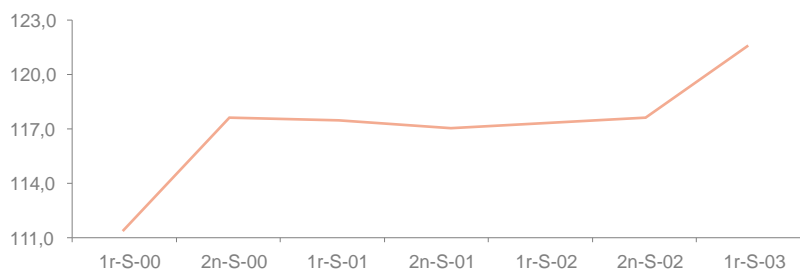
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

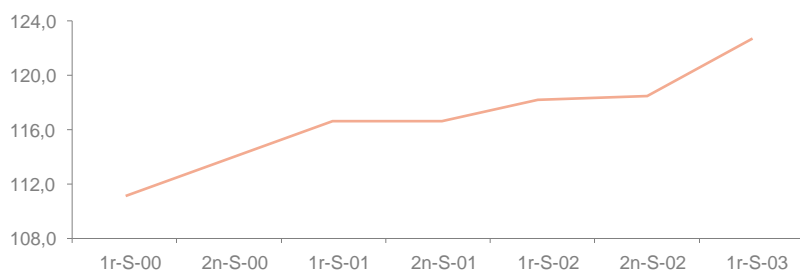
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003

TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL

LLARGA DISTÀNCIA



COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	250,80			
Hora	27,87	+	0,342	0,303

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (250,80€) i 400 km de recorregut (a 0,342 i 0,303€) igual a (1 x 250,80) + (80 x 0,342) + (320 x 0,303). Total: 375,12€

COSTOS ANUALS EN €

	Observació a 30.06.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	31.481,0	4,99	30,85
Amortització	9.496,0	2,99	9,31
Despeses financeres	2.928,2	0,12	2,87
Assegurances	4.652,6	3,31	4,56
Càrregues fiscals	833,7	0,03	0,82
Despeses d'estructura	1.895,0	2,83	1,86
Dietes	11.413,5	4,25	11,19
Total costos per temps	62.700,0	4,05	61,45
Costos quilomètrics			
Combustibles	23.007,4	4,51	22,55
Pneumàtics	4.255,0	4,23	4,17
Manteniment	966,0	2,44	0,95
Reparacions	6.608,0	3,30	6,48
Peatges	4.501,1	3,11	4,41
Total costos quilomètrics	39.337,5	4,06	38,55
Cost anual de producció	102.037,6	4,06	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques generals del vehicle i de l'explotació

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 24.500 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 14
Potència: 380 CV

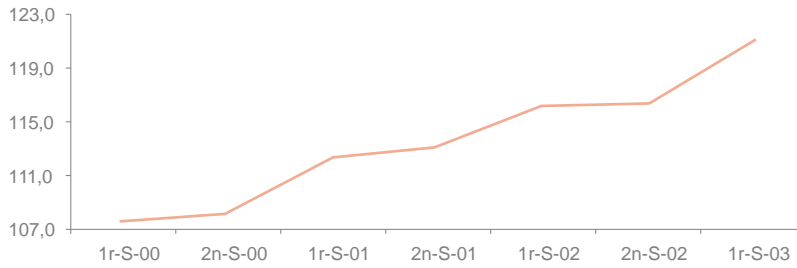
Característiques d'explotació

Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 115.000km
Consum mitjà: 34 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



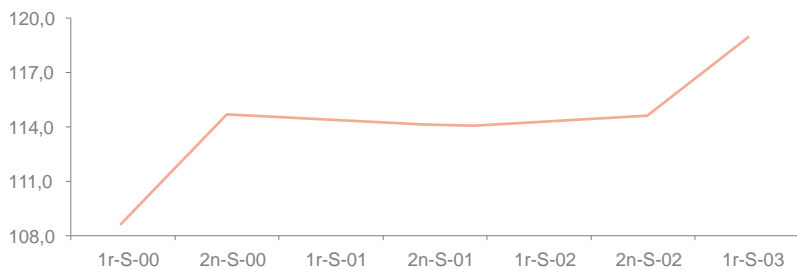
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

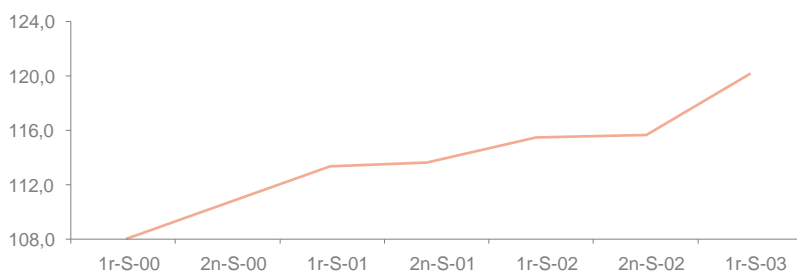
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

			Amb peatge		Sense peatge
Dia	224,53				
Hora	24,95	+	--		0,312

Exemple: un servei de distribució de sis hores (24,95€) i 160 km de recorregut (a 0,312€) igual a (6 x 24,95) + (160 x 0,312). Total: 199,62€

COSTOS ANUALS EN €

	Observació a 30.06.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	31.481,0	4,99	43,88
Amortització	9.057,8	3,16	12,63
Despeses financeres	2.493,0	0,40	3,47
Assegurances	1.852,6	3,06	2,58
Càrregues fiscals	454,8	0,05	0,63
Despeses d'estructura	968,0	2,92	1,35
Dietes	9.825,0	4,24	13,69
Total costos per temps	56.132,2	4,21	78,24
Costos quilomètrics			
Combustibles	7.310,1	4,54	10,19
Pneumàtics	1.135,0	3,65	1,58
Manteniment	420,0	2,44	0,59
Reparacions	6.745,8	3,19	9,40
Peatges	0	-	-
Total costos quilomètrics	15.610,9	3,83	21,76
Cost anual de producció	71.743,1	4,13	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 18.000 kg
Càrrega útil aproximada: 8.700 kg
Eixos: 2
Pneumàtics: 6
Potència: 300 CV

Característiques d'exploació

Utilització prioritària: distribució
Quilometratge anual: 50.000 km
Consum mitjà: 25 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Costos unitaris

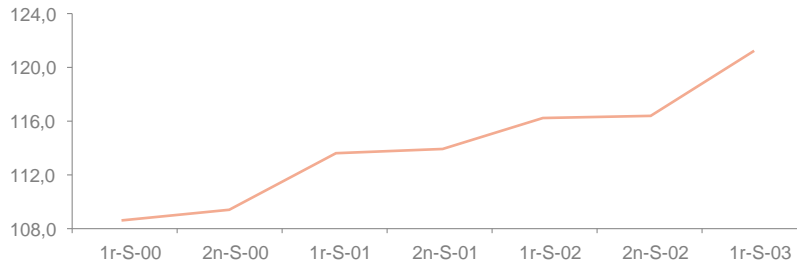
Costos anuals al
1r semestre

Característiques
generals
del vehicle
i de l'exploació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



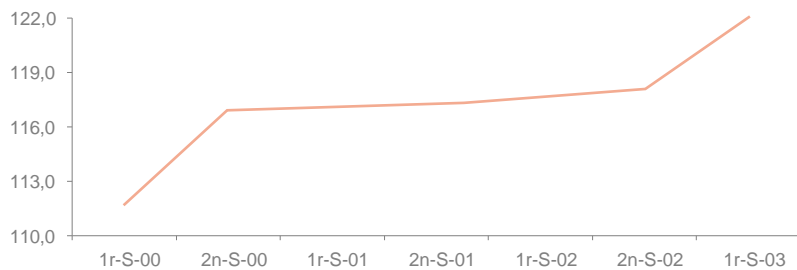
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

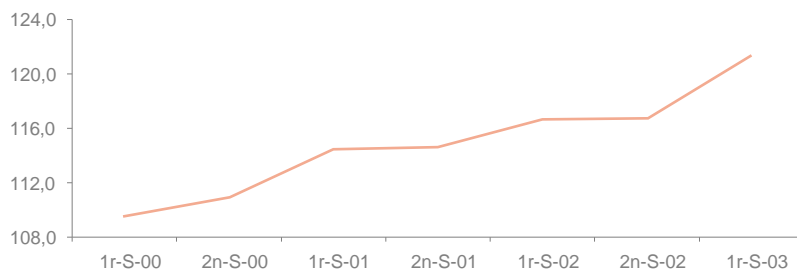
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 ARTICULAT FRIGORÍFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	255,88	+	0,375
Hora	28,43		0,335

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (255,88€) i 450 km de recorregut (a 0,375 i 0,335€) igual a (255,88) + (90 x 0,375) + (360 x 0,335). Total: 410,23€

COSTOS ANUALS EN €

	Observació a 30.06.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	31.481,0	4,99	29,41
Amortització	11.144,3	0,76	10,41
Despeses financeres	3.261,6	-1,90	3,05
Assegurances	4.050,0	3,30	3,78
Càrregues fiscals	725,8	0,03	0,68
Despeses d'estructura	1.895,0	2,83	1,77
Dietes	11.413,5	4,25	10,66
Total costos per temps	63.971,1	3,50	59,76
Costos quilomètrics			
Combustibles	27.744,2	4,51	25,92
Pneumàtics	3.933,0	4,59	3,67
Manteniment	966,0	2,44	0,90
Reparacions	5.927,3	0,89	5,54
Peatges	4.501,1	3,11	4,20
Total costos quilomètrics	43.071,6	3,81	40,24
Cost anual de producció	107.042,8	3,63	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Costos anuals al 1r semestre

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 25.500 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 12
Potència: 380 CV

Característiques d'exploació

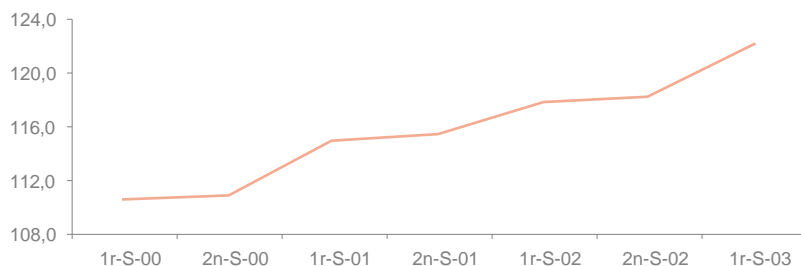
Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 115.000km
Consum mitjà: 41 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 ARTICULAT FRIGORÍFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA



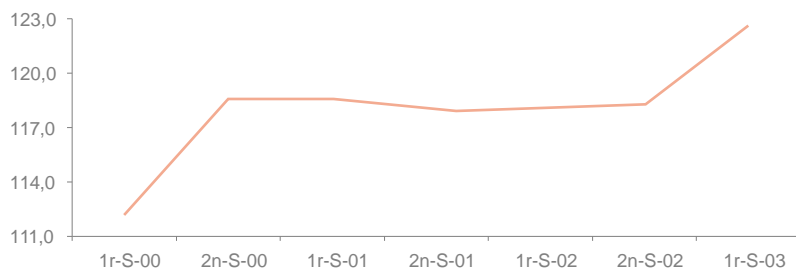
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

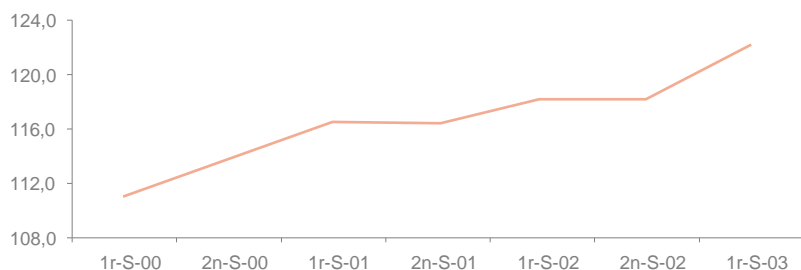
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003

ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	264,44	+	0,373
Hora	29,38		0,334

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (264,44€) i 600 km de recorregut (a 0,373 i 0,334€) igual a (2 x 264,44) + (120 x 0,373) + (480 x 0,334). Total: 733,96€

COSTOS ANUALS EN €

	Observació a 30.06.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	31.481,0	4,99	28,87
Amortització	12.788,0	0,85	11,73
Despeses financeres	3.755,7	-1,88	3,44
Assegurances	4.050,0	3,30	3,71
Càrregues fiscals	725,8	0,03	0,67
Despeses d'estructura	1.895,0	2,83	1,74
Dietes	11.413,5	4,25	10,47
Total costos per temps	66.108,9	3,41	60,63
Costos quilomètrics			
Combustibles	27.744,2	4,51	25,45
Pneumàtics	3.783,5	3,46	3,47
Manteniment	966,0	2,44	0,89
Reparacions	5.927,3	0,89	5,44
Peatges	4.501,1	3,11	4,13
Total costos quilomètrics	42.922,1	3,71	39,37
Cost anual de producció	109.031,1	3,53	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques generals del vehicle i de l'exploració

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 26.700 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 12
Potència: 380 CV

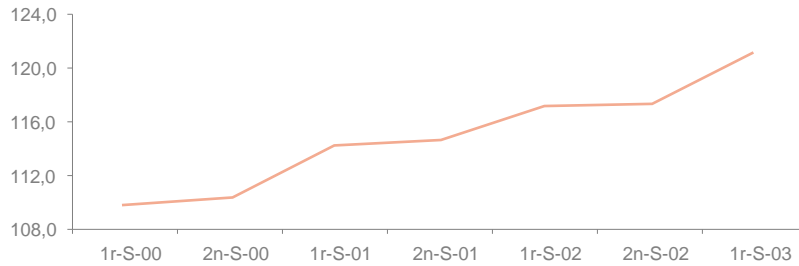
Característiques d'exploració

Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 115.000km
Consum mitjà: 41 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



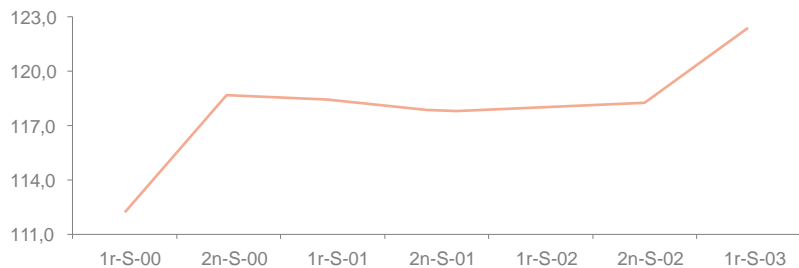
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

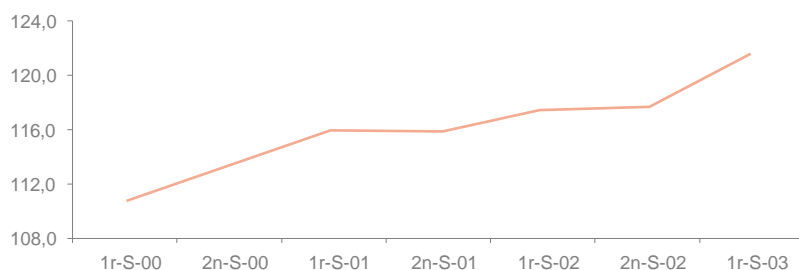
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	240,39			
Hora	26,71	+	0,361	0,332

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (240,39€) i 500 km de recorregut (a 0,361 i 0,332€) igual a (2 x 240,39) + (75 x 0,361) + (0,332 x 425). Total: 648,96€

COSTOS ANUALS EN €

	Observació a 30.06.2002*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	31.481,0	4,99	33,99
Amortització	8.053,4	0,63	8,69
Despeses financeres	2.478,5	-1,94	2,68
Assegurances	4.050,0	3,30	4,37
Càrregues fiscals	725,8	0,03	0,78
Despeses d'estructura	1.895,0	2,83	2,05
Dietes	11.413,5	4,25	12,32
Total costos per temps	60.097,1	3,70	64,88
Costos quilomètrics			
Combustibles	20.124,1	4,51	21,73
Pneumàtics	3.078,0	4,59	3,32
Manteniment	756,0	2,44	0,82
Reparacions	5.927,3	0,89	6,40
Peatges	2.642,0	3,11	2,85
Total costos quilomètrics	32.527,4	3,68	35,12
Cost anual de producció	92.624,5	3,69	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 25.000 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 12
Potència: 380 CV

Característiques d'exploació

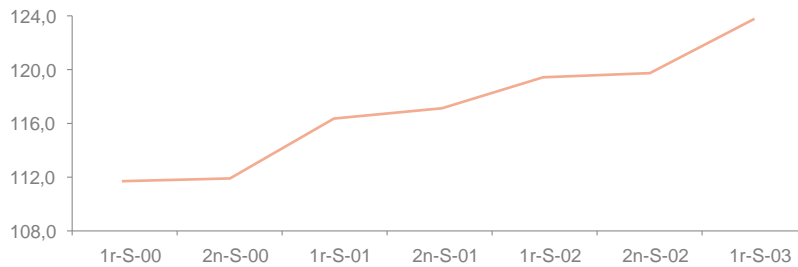
Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 90.000 km
Consum mitjà: 38 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



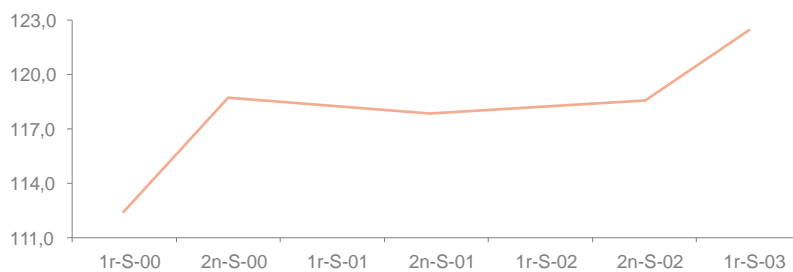
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

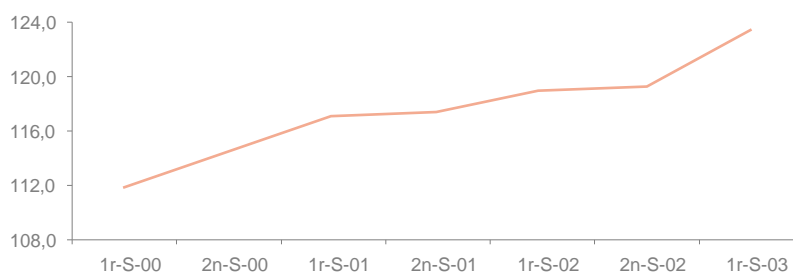
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 PORTACONTENIDORS 29 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	244,88			
Hora	27,21	+	0,384	0,355

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (244,88€) i 500 km de recorregut (a 0,384 i 0,355€ igual a (2 x 244,88) + (75 x 0,384) + (0,355 x 425). Total: 669,44€

COSTOS ANUALS EN €

	Observació a 30.06.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	31.481,0	-	32,86
Amortització	8.667,4	-	9,05
Despeses financeres	2.705,7	-	2,82
Assegurances	4.331,1	-	4,52
Càrregues fiscals	725,8	-	0,76
Despeses d'estructura	1.895,0	-	1,98
Dietes	11.413,5	-	11,91
Total costos per temps	61.219,4	-	63,91
Costos quilomètrics			
Combustibles	20.653,7	-	21,56
Pneumàtics	4.005,0	-	4,18
Manteniment	808,4	-	0,84
Reparacions	6.466,1	-	6,75
Peatges	2.642,0	-	2,76
Total costos quilomètrics	34.575,2	-	36,09
Cost anual de producció	95.794,6	-	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 44.000 kg
Càrrega útil aproximada: 29.000 kg
Eixos: 6
Pneumàtics: 16
Potència: 420 CV

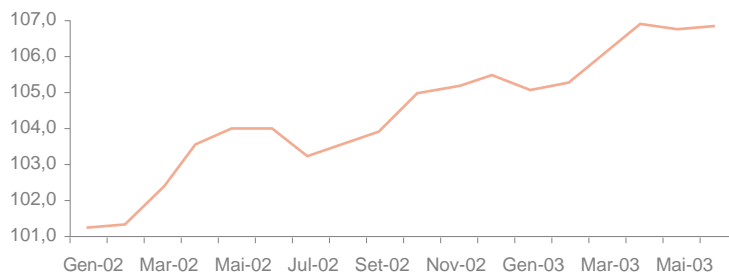
Característiques d'exploació

Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 90.000 km
Consum mitjà: 39 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2003 INDICADORS

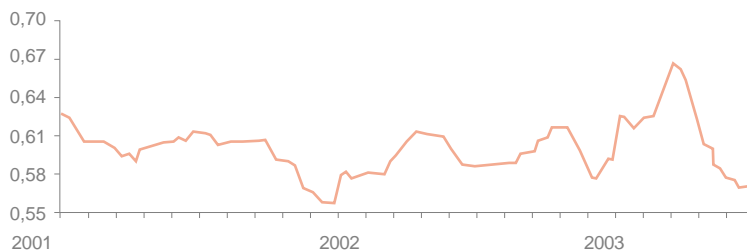
Evolució de l'IPC (2001=100)



Font: Instituto Nacional d'Estadística i elaboració pròpia

Evolució de l'IPC
(2001=100)

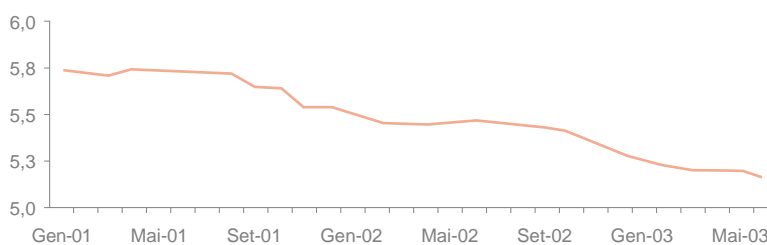
Evolució del preu del gasoil (€/litre)



Font: Bulletin Pétrolier. Commission Européenne i elaboració pròpia

Evolució del
preu del gasoil
(€/litre)

Evolució dels tipus d'interès preferencials de les entitats bancàries (%)



Font: Boletín Estadístico del Banco de España i elaboració pròpia

Evolució dels
tipus d'interès
preferencials de les
entitats bancàries (%)

Consell de redacció:
Enric Ticó i Buxadós
Marc A. García i López
Josep M. Fortuny i Olivé
David Prat i Soto
David Cerdà i Guimerà

Redacció:
David Cerdà i Guimerà

Disseny gràfic:
Atic Comunicació
Balmes, 262 àtic 2a
08006 Barcelona
Tel. 93 238 94 60
Fax 93 238 94 61
atic@atic-bcn.com
www.atic-bcn.com

Coordinadora de publicacions:
Mariona Rodilla i Tortajada

Impressió:
Agpograf SA



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports
i Transports

Av. de Josep Tarradellas, 2-4-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 81 96
<http://www.gencat.net/ptop>
ISSN 1137-9065
Dip. legal B - 14.281-1997