



Observatori de  
**Costos**  
del Transport de  
Mercaderies per  
**Carretera**  
a Catalunya

**SUMARI**

FURGONETA.....	2
CAMIÓ LLEUGER.....	4
CAMIÓ MITJÀ.....	6
CAMIÓ PESANT.....	8
CONJUNT ARTICULAT.....	10
TREN DE CARRETERA.....	12
FRIGORÍFIC SEMIPESANT.....	14
FRIGORÍFIC ARTICULAT.....	16
CISTERNA.....	18
PORTACONTENIDORS 40t.....	20
PORTACONTENIDORS 44t.....	22
INDICADORS.....	23

**OBSERVACIÓ 31-12-2003**

En el segon semestre del 2003, els costos de les operacions de transport de mercaderies per carretera han seguit una tendència similar a la del semestre anterior, llevat dels costos quilomètrics que han registrat variacions poc significatives.

Així doncs, els costos totals dels onze escenaris de transport s'incrementen de mitjana un 3,65% en relació amb el mateix període de l'any anterior. Des d'una perspectiva més desagregada, mentre els costos per temps d'utilització dels vehicles augmenten un 4,84%, els costos quilomètrics ho fan un 0,72%. Quant als costos per temps, cal assenyalar els increments en les partides de personal, dietes i assegurances. A més, en alguns vehicles les despeses corresponents a l'amortització han registrat un creixement remarcable. Aquest fet s'explica, sobretot, per l'entrada en el mercat de nous vehicles que supleixen els anteriors i que gairebé sempre incorporen millores i noves prestacions, la qual cosa permet pujar els preus per sobre dels augments habituals. En el capítol dels costos de personal, els increments superiors al 5%, respecte del període anterior, han estat provocats pels pagaments fets l'any 2003 en concepte d'endarreriments per compensar el diferencial entre l'IPC previst i el real de l'exercici 2002, que va ser del 4%. Pel que fa als costos quilomètrics, s'ha de fer esment de la disminució en el preu del combustible, mentre que els pneumàtics i les reparacions augmenten de manera apreciable.

Comparant els resultats obtinguts respecte del semestre anterior, l'increment global dels onze vehicles ha estat del -0,16%. Així, en la comparació efectuada respecte del període immediatament anterior, s'observa un increment del 0,93 en els costos per temps i del -2,68 en els quilomètrics. També el decrement en el preu del combustible és la causa principal dels esmentats valors negatius.

**Jordi Julià i Sort**  
Director general de Ports i Transports

L'edita:  
Direcció General de Ports i Transports  
Av. de Josep Tarradellas, 2-4-6  
08029 Barcelona



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003

### FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL

### DISTRIBUCIÓ

#### COSTOS PER TEMPS

#### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

Dia	150,92				
Hora	16,77	+		--	0,127

Exemple: un servei de distribució de sis hores (16,77€) i 160 km de recorregut (a 0,127€) igual a (6 x 16,77) + (160 x 0,127). Total: 120,94€

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	30.293,8	5,84	71,84
Amortització	1.431,2	3,51	3,39
Despeses financeres	417,2	0,57	0,99
Assegurances	2.124,7	3,09	5,04
Càrregues fiscals	323,3	0,07	0,77
Despeses d'estructura	980,0	2,94	2,32
Dietes	2.160,0	4,22	5,12
<b>Total costos per temps</b>	<b>37.730,2</b>	<b>5,31</b>	<b>89,48</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	2.310,0	-1,75	5,48
Pneumàtics	206,5	3,51	0,49
Manteniment	259,0	2,78	0,61
Reparacions	1.660,9	2,62	3,94
Peatges	0,0	-	-
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>4.436,4</b>	<b>0,35</b>	<b>10,52</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>42.166,6</b>	<b>4,77</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques tècniques

PMA: 3.500 kg  
 Càrrega útil aproximada: 1.200/1.700 kg  
 Eixos: 2  
 Pneumàtics: 4  
 Potència: 80/103 CV

#### Característiques d'exploració

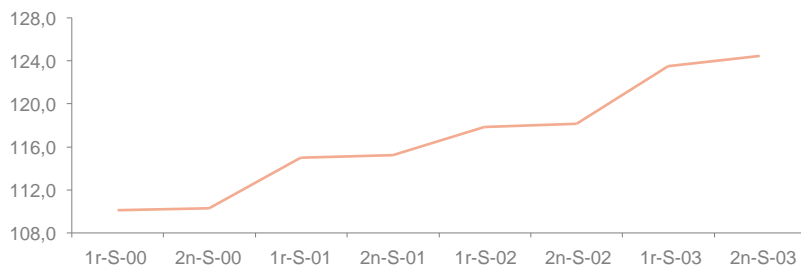
Utilització prioritària: distribució  
 Quilometratge anual: 35.000 km  
 Consum mitjà: 12 l/100 km  
 Dies d'activitat: 250  
 Hores d'activitat: 2.250

#### Característiques generals del vehicle i de l'exploració

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



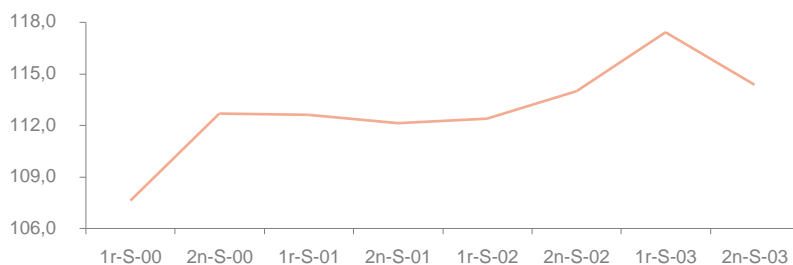
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

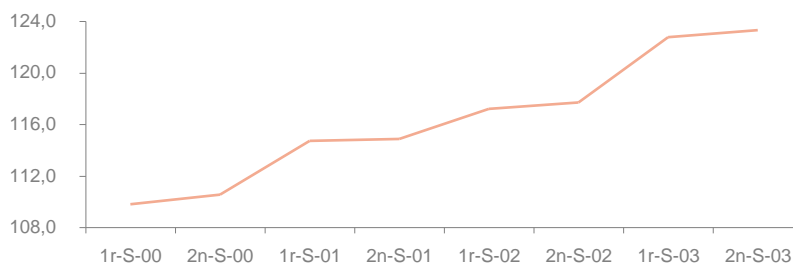
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003

### CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL

### DISTRIBUCIÓ

#### COSTOS PER TEMPS

#### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	159,36			
Hora	17,71	+	--	0,160

**Exemple: un servei de distribució de sis hores (17,71€) i 160 km de recorregut (a 0,160€) igual a (6 x 17,71) + (160 x 0,160). Total: 131,86€**

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	31.748,1	5,88	69,88
Amortització	2.244,5	5,42	4,94
Despeses financeres	643,6	2,36	1,42
Assegurances	1.621,7	3,00	3,57
Càrregues fiscals	442,3	0,05	0,97
Despeses d'estructura	980,0	2,94	2,16
Dietes	2.160,0	4,22	4,75
<b>Total costos per temps</b>	<b>39.840,2</b>	<b>5,44</b>	<b>87,69</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	2.887,5	-1,75	6,36
Pneumàtics	164,5	4,44	0,36
Manteniment	290,5	2,47	0,64
Reparacions	2.250,6	4,21	4,95
Peatges	0	-	-
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>5.593,1</b>	<b>0,97</b>	<b>12,31</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>45.433,3</b>	<b>4,87</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques tècniques

PMA: 6.000 kg  
 Càrrega útil aproximada: 3.000 kg  
 Eixos: 2  
 Pneumàtics: 4  
 Potència: 80/88 CV

#### Característiques d'explotació

Utilització prioritària: distribució  
 Quilometratge anual: 35.000 km  
 Consum mitjà: 15 l/100 km  
 Dies d'activitat: 250  
 Hores d'activitat: 2.250

#### Característiques generals del vehicle i de l'explotació

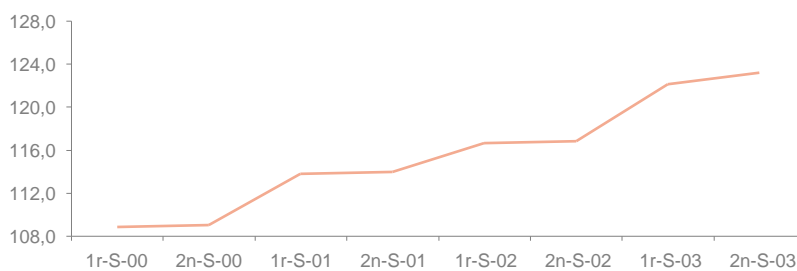
## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003

### CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL

#### DISTRIBUCIÓ



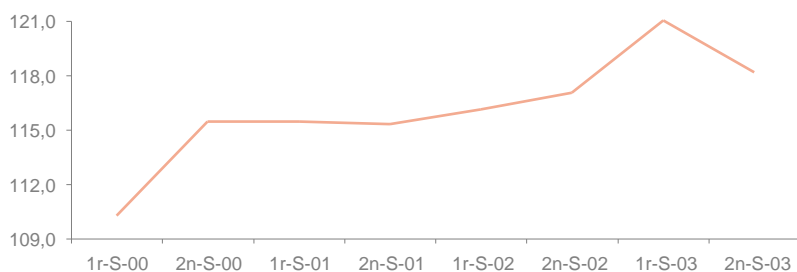
#### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

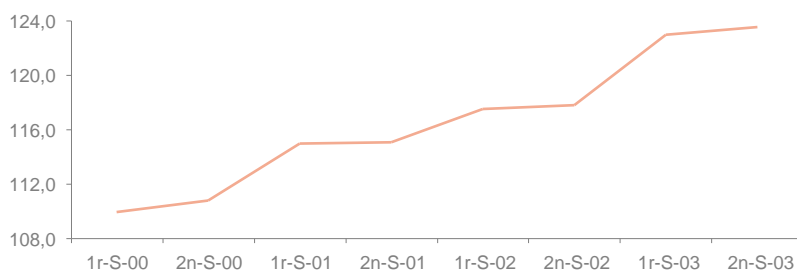
#### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

#### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003

### CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL

### DISTRIBUCIÓ

#### COSTOS PER TEMPS

#### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	192,06			
Hora	21,34	+	--	0,218

Exemple: un servei de distribució d'1 dia (192,06€) i 275 km de recorregut (a 0,218€) igual a (1 x 192,06) + (275 x 0,218). Total: 252,01€

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	31.748,1	5,88	53,90
Amortització	3.617,1	3,73	6,14
Despeses financeres	1.071,0	0,82	1,82
Assegurances	1.852,1	3,06	3,14
Càrregues fiscals	454,8	0,05	0,77
Despeses d'estructura	980,0	2,94	1,66
Dietes	8.292,0	4,24	14,08
<b>Total costos per temps</b>	<b>48.015,1</b>	<b>5,08</b>	<b>81,52</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	6.366,4	-1,74	10,81
Pneumàtics	840,0	4,35	1,43
Manteniment	415,0	2,47	0,70
Reparacions	3.263,3	3,36	5,54
Peatges	0	-	-
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>10.884,7</b>	<b>0,35</b>	<b>18,48</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>58.899,8</b>	<b>4,18</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques generals del vehicle i de l'explotació

#### Característiques tècniques

PMA: 14.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 8.100/9.600 kg  
Eixos: 2  
Pneumàtics: 6  
Potència: 155/175 CV

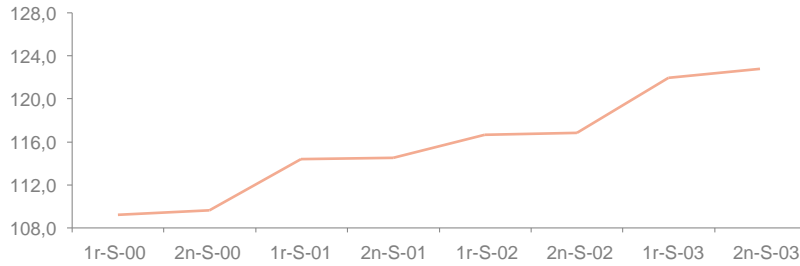
#### Característiques d'explotació

Utilització prioritària: distribució  
Quilometratge anual: 50.000 km  
Consum mitjà: 23 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



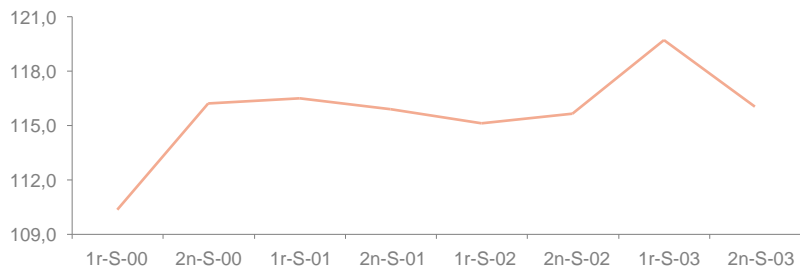
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

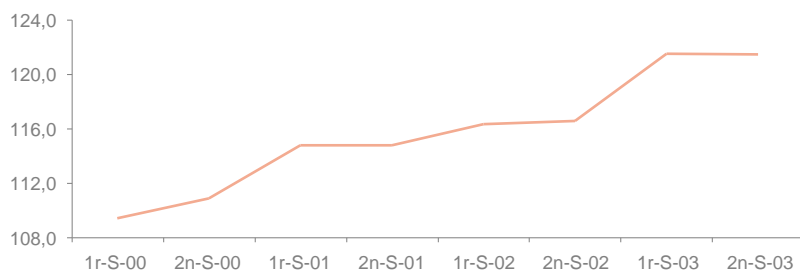
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003

### CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL

### LLARGA DISTÀNCIA

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS		
		Amb peatge	Sense peatge	
Dia	224,74	+	0,332	0,292
Hora	24,97			

Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (224,74 €) i 275 km de recorregut (a 0,332 i 0,292€ igual a (1 x 224,74) + (0,332 x 55) + (220 x 0,292). Total: 307,24€

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	31.748,1	5,88	38,38
Amortització	7.032,8	3,10	8,50
Despeses financeres	2.103,9	0,40	2,54
Assegurances	2.890,4	3,22	3,49
Càrregues fiscals	666,7	0,04	0,81
Despeses d'estructura	1.918,0	2,84	2,32
Dietes	9.825,0	4,24	11,88
<b>Total costos per temps</b>	<b>56.184,9</b>	<b>4,71</b>	<b>67,93</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	14.172,2	-1,74	17,13
Pneumàtics	2.376,0	6,45	2,87
Manteniment	680,0	2,41	0,82
Reparacions	6.166,2	3,08	7,46
Peatges	3.131,2	3,11	3,79
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>26.525,6</b>	<b>0,71</b>	<b>32,07</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>82.710,5</b>	<b>3,39</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques tècniques

PMA: 26.000 kg  
 Càrrega útil aproximada: 16.400 kg  
 Eixos: 3  
 Pneumàtics: 10  
 Potència: 350 CV

#### Característiques d'exploació

Utilització prioritària: llarga distància  
 Quilometratge anual: 80.000 km  
 Consum mitjà: 32 l/100 km  
 Dies d'activitat: 250  
 Hores d'activitat: 2.250

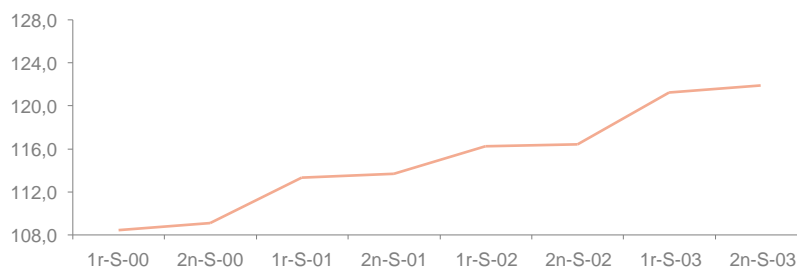
#### Característiques generals del vehicle i de l'exploació



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



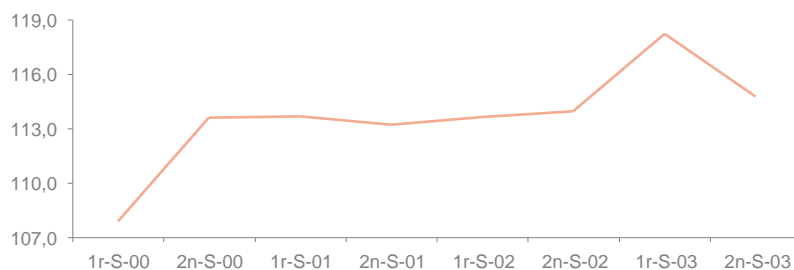
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

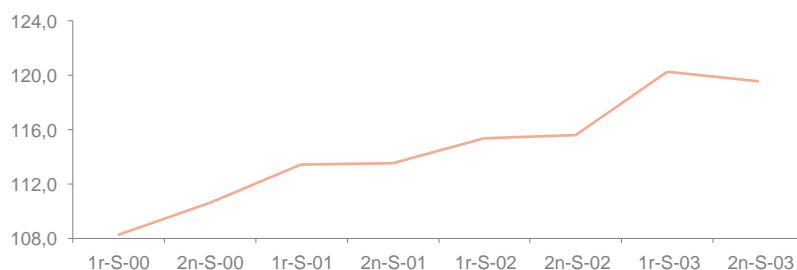
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	249,32	+	
Hora	27,70		0,325      0,286

Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (249,32€) i 300 km de recorregut (a 0,325 i 0,286€) igual a (1 x 249,32) + (60 x 0,325) + (240 x 0,286). Total: 337,46€

### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	31.748,1	5,88	31,83
Amortització	9.573,0	4,70	9,60
Despeses financeres	2.902,0	1,72	2,91
Assegurances	4.050,0	3,30	4,06
Càrregues fiscals	725,8	0,03	0,73
Despeses d'estructura	1.918,0	2,84	1,92
Dietses	11.413,5	4,25	11,44
<b>Total costos per temps</b>	<b>62.330,4</b>	<b>4,86</b>	<b>62,49</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	21.645,8	-1,74	21,70
Pneumàtics	4.025,0	7,03	4,04
Manteniment	977,5	2,41	0,98
Reparacions	6.263,8	5,52	6,28
Peatges	4.501,1	3,11	4,51
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>37.413,2</b>	<b>0,99</b>	<b>37,51</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>99.743,6</b>	<b>3,38</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietses corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

### Costos anuals al 2n semestre

#### Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 25.750 kg  
Eixos: 5  
Pneumàtics: 12  
Potència: 400 CV

#### Característiques d'exploació

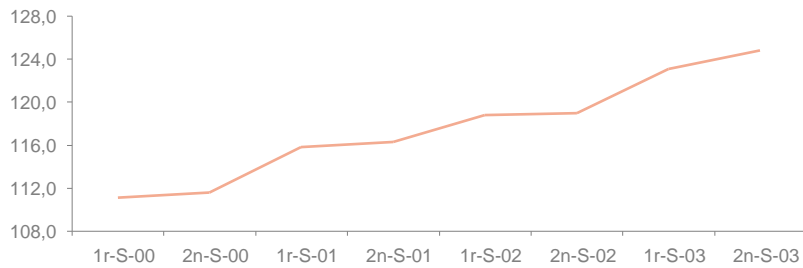
Utilització prioritària: llarga distància  
Quilometratge anual: 115.000 km  
Consum mitjà: 34 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

### Característiques generals del vehicle i de l'exploació

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



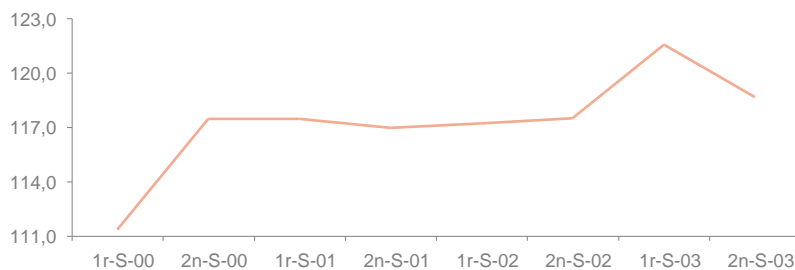
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

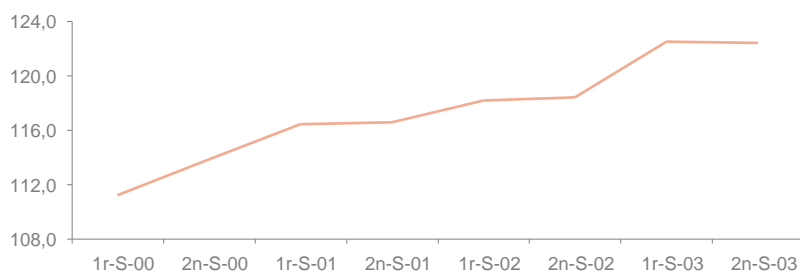
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003

### TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL

### LLARGA DISTÀNCIA



#### COSTOS PER TEMPS

#### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	252,03			
Hora	28,00	+	0,331	0,292

Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (252,03 €) i 400 km de recorregut (a 0,331 i 0,292€ igual a (1 x 252,03) + (80 x 0,331) + (320 x 0,292). Total: 371,95€

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	31.748,1	5,88	31,40
Amortització	9.539,7	2,53	9,43
Despeses financeres	2.901,9	-0,21	2,87
Assegurances	4.652,6	3,31	4,60
Càrregues fiscals	833,7	0,03	0,82
Despeses d'estructura	1.918,0	2,84	1,90
Dietes	11.413,5	4,25	11,29
<b>Total costos per temps</b>	<b>63.007,5</b>	<b>4,41</b>	<b>62,31</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	21.645,8	-1,74	21,41
Pneumàtics	4.335,5	6,20	4,29
Manteniment	977,5	2,41	0,97
Reparacions	6.646,2	2,97	6,57
Peatges	4.501,1	3,11	4,45
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>38.106,1</b>	<b>0,58</b>	<b>37,69</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>101.113,6</b>	<b>2,93</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg  
 Càrrega útil aproximada: 24.500 kg  
 Eixos: 5  
 Pneumàtics: 14  
 Potència: 380 CV

#### Característiques d'explotació

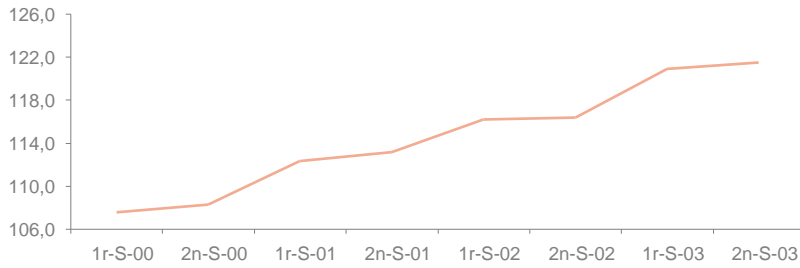
Utilització prioritària: llarga distància  
 Quilometratge anual: 115.000 km  
 Consum mitjà: 34 l/100 km  
 Dies d'activitat: 250  
 Hores d'activitat: 2.250

#### Característiques generals del vehicle i de l'explotació

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



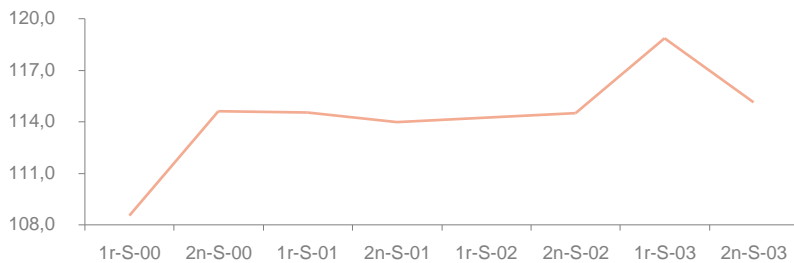
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

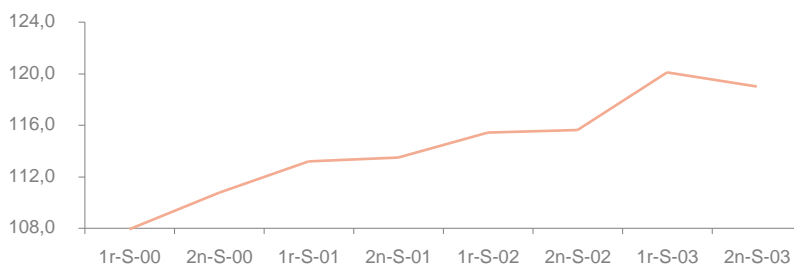
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ

### COSTOS PER TEMPS

### COSTOS QUILOMÈTRICS

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	226,04			
Hora	25,12	+	--	0,306

**Exemple: un servei de distribució de sis hores (25,12€) i 160 km de recorregut (a 0,306€) igual a (6 x 25,12) + (160 x 0,306). Total: 199,68€**

### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	31.748,1	5,88	44,22
Amortització	9.162,4	3,46	12,76
Despeses financeres	2.487,2	0,73	3,46
Assegurances	1.852,6	3,06	2,58
Càrregues fiscals	454,8	0,05	0,63
Despeses d'estructura	980,0	2,94	1,37
Dietes	9.825,0	4,24	13,69
<b>Total costos per temps</b>	<b>56.510,1</b>	<b>4,77</b>	<b>78,71</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	6.875,0	-1,75	9,58
Pneumàtics	1.155,0	5,48	1,61
Manteniment	425,0	2,41	0,59
Reparacions	6.826,0	3,55	9,51
Peatges	0	-	-
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>15.281,0</b>	<b>1,20</b>	<b>21,29</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>71.791,1</b>	<b>3,99</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

### Característiques tècniques

PMA: 18.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 8.700 kg  
Eixos: 2  
Pneumàtics: 6  
Potència: 300 CV

### Característiques d'exploació

Utilització prioritària: distribució  
Quilometratge anual: 50.000 km  
Consum mitjà: 25 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

Costos unitaris

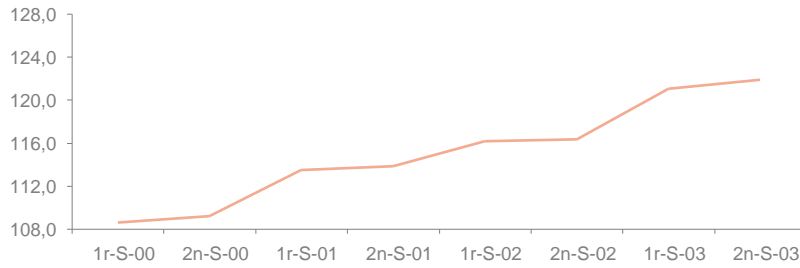
Costos anuals al  
2n semestre

Característiques  
generals  
del vehicle  
i de l'exploació

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



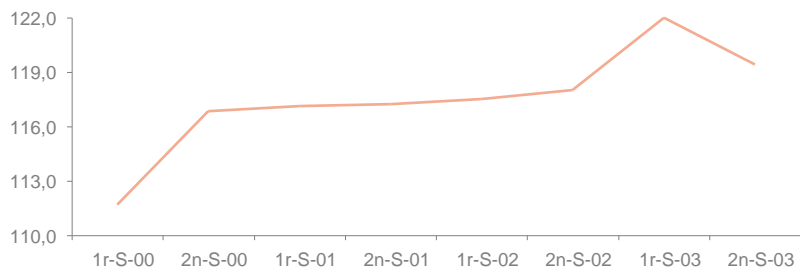
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

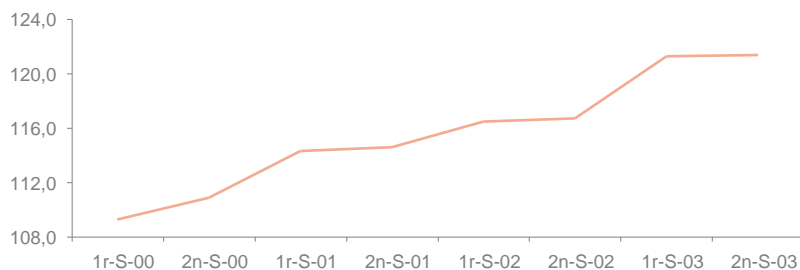
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003

### ARTICULAT FRIGORÍFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL

### LLARGA DISTÀNCIA

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	259,25	+	0,364
Hora	28,81		0,325

**Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (259,25€) i 450 km de recorregut (a 0,364 i 0,325€) igual a (1 x 259,25) + (90 x 0,364) + (360 x 0,325). Total: 409,01€**

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	31.748,1	5,88	29,76
Amortització	11.610,7	4,03	10,88
Despeses financeres	3.347,3	1,23	3,14
Assegurances	4.050,0	3,30	3,80
Càrregues fiscals	725,8	0,03	0,68
Despeses d'estructura	1.918,0	2,84	1,80
Dietes	11.413,5	4,25	10,70
<b>Total costos per temps</b>	<b>64.813,4</b>	<b>4,69</b>	<b>60,75</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	26.102,2	-1,74	24,47
Pneumàtics	4.025,0	7,03	3,77
Manteniment	977,5	2,41	0,92
Reparacions	6.263,8	5,52	5,87
Peatges	4.501,1	3,11	4,22
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>41.869,6</b>	<b>0,69</b>	<b>39,25</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>106.683,0</b>	<b>3,08</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Costos anuals al 2n semestre

#### Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg  
 Càrrega útil aproximada: 25.500 kg  
 Eixos: 5  
 Pneumàtics: 12  
 Potència: 380 CV

#### Característiques d'exploació

Utilització prioritària: llarga distància  
 Quilometratge anual: 115.000 km  
 Consum mitjà: 41 l/100 km  
 Dies d'activitat: 250  
 Hores d'activitat: 2.250

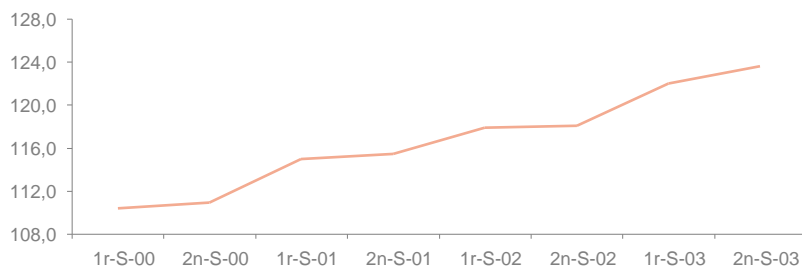
#### Característiques generals del vehicle i de l'exploació



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 ARTICULAT FRIGORÍFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA



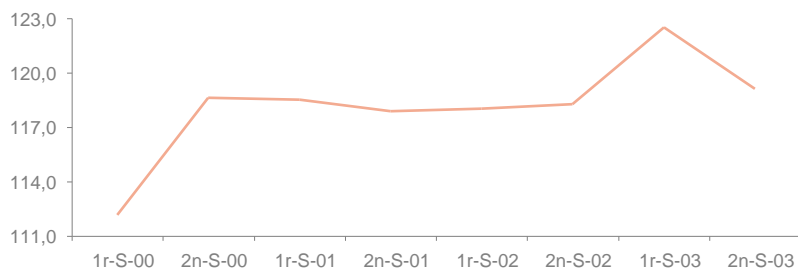
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

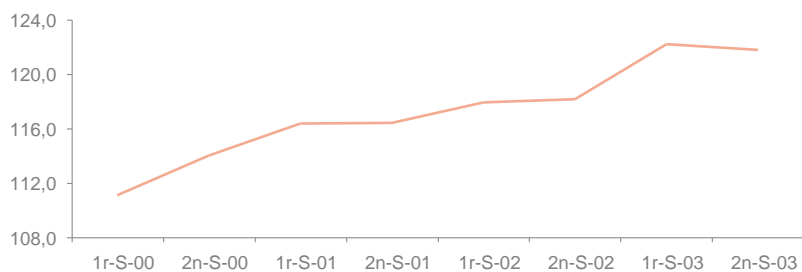
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003

### ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	267,82	+	
Hora	29,76		0,362

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (267,82€) i 600 km de recorregut (a 0,362 i 0,323€) igual a (2 x 267,82) + (120 x 0,362) + (480 x 0,323). Total: 734,12€

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	31.748,1	5,88	29,22
Amortització	13.263,3	3,71	12,21
Despeses financeres	3.836,1	0,81	3,53
Assegurances	4.050,0	3,30	3,73
Càrregues fiscals	725,8	0,03	0,67
Despeses d'estructura	1.918,0	2,84	1,77
Dietes	11.413,5	4,25	10,51
<b>Total costos per temps</b>	<b>66.954,8</b>	<b>4,56</b>	<b>61,63</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	26.102,2	-1,74	24,03
Pneumàtics	3.841,0	5,03	3,54
Manteniment	977,5	2,41	0,90
Reparacions	6.263,8	5,52	5,77
Peatges	4.501,1	3,11	4,14
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>41.685,6</b>	<b>0,50</b>	<b>38,37</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>108.640,4</b>	<b>2,96</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques generals del vehicle i de l'exploració

#### Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 26.700 kg  
Eixos: 5  
Pneumàtics: 12  
Potència: 380 CV

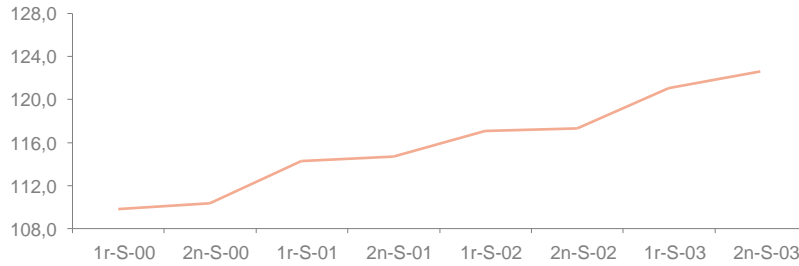
#### Característiques d'exploració

Utilització prioritària: llarga distància  
Quilometratge anual: 115.000 km  
Consum mitjà: 41 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



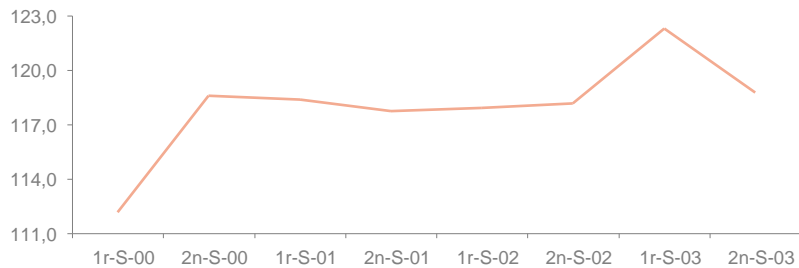
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

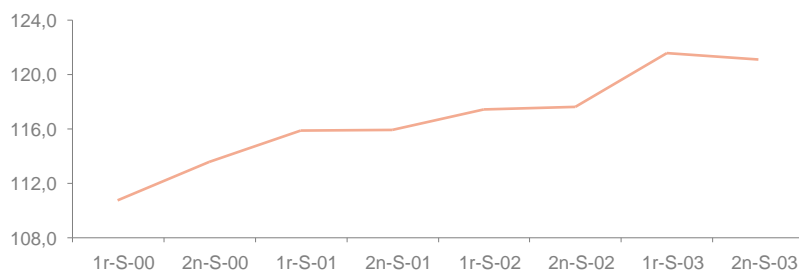
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

### COSTOS PER TEMPS

### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	243,74			
Hora	27,08	+	0,353	0,323

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (243,74€) i 500 km de recorregut (a 0,353 i 0,323€) igual a (2 x 243,74) + (75 x 0,353) + (0,323 x 425). Total: 651,23€

### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	31.748,1	5,88	34,25
Amortització	8.507,7	5,19	9,18
Despeses financeres	2.572,5	2,21	2,78
Assegurances	4.050,0	3,30	4,37
Càrregues fiscals	725,8	0,03	0,78
Despeses d'estructura	1.918,0	2,84	2,07
Dietes	11.413,5	4,25	12,31
<b>Total costos per temps</b>	<b>60.935,6</b>	<b>4,97</b>	<b>65,74</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	18.933,1	-1,74	20,43
Pneumàtics	3.150,0	7,03	3,40
Manteniment	765,0	2,41	0,83
Reparacions	6.263,8	5,52	6,76
Peatges	2.642,0	3,11	2,85
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>31.753,9</b>	<b>0,94</b>	<b>34,26</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>92.689,5</b>	<b>3,56</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 25.000 kg  
Eixos: 5  
Pneumàtics: 12  
Potència: 380 CV

#### Característiques d'exploació

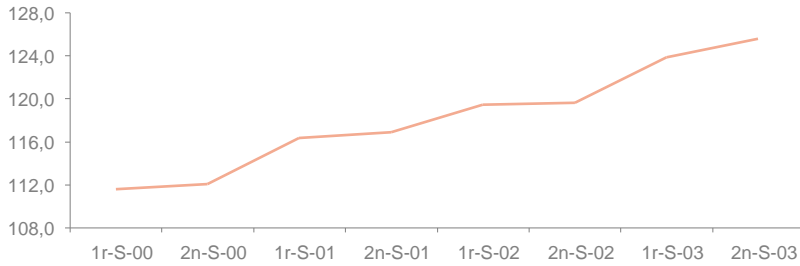
Utilització prioritària: llarga distància  
Quilometratge anual: 90.000 km  
Consum mitjà: 38 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

#### Característiques generals del vehicle i de l'exploació

**OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003  
PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL  
LLARGA DISTÀNCIA**



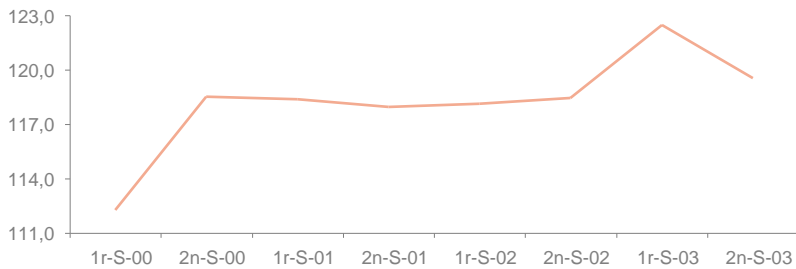
**Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)**



Font: Direcció General de Ports i Transports

**Costos horaris**

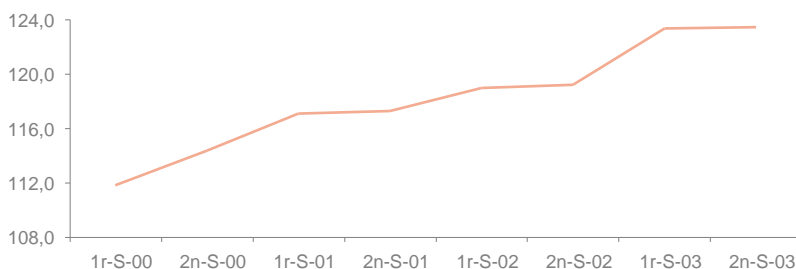
**Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)**



Font: Direcció General de Ports i Transports

**Costos quilomètrics**

**Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)**



Font: Direcció General de Ports i Transports

**Costos totals**



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003

### PORTACONTENIDORS 29 t DE CÀRREGA ÚTIL

### LLARGA DISTÀNCIA

#### COSTOS PER TEMPS

#### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	246,89			
Hora	27,43	+	0,373	0,344

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (246,89€) i 500 km de recorregut (a 0,373 i 0,344€) igual a (2 x 246,89) + (75 x 0,373) + (0,344 x 425). Total: 667,96€

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2003*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	31.748,1	5,88	33,31
Amortització	8.860,8	2,45	9,30
Despeses financeres	2.724,8	-0,36	2,86
Assegurances	4.331,1	3,30	4,54
Càrregues fiscals	725,8	0,03	0,76
Despeses d'estructura	1.918,0	2,84	2,01
Dietes	11.413,5	4,25	11,97
<b>Total costos per temps</b>	<b>61.722,1</b>	<b>4,44</b>	<b>64,76</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	19.431,4	-1,74	20,39
Pneumàtics	4.086,0	7,08	4,29
Manteniment	818,1	2,41	0,86
Reparacions	6.616,0	2,68	6,94
Peatges	2.642,0	3,11	2,77
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>33.593,5</b>	<b>0,59</b>	<b>35,24</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>95.315,6</b>	<b>3,05</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques tècniques

PMA: 44.000 kg  
 Càrrega útil aproximada: 29.000 kg  
 Eixos: 6  
 Pneumàtics: 16  
 Potència: 420 CV

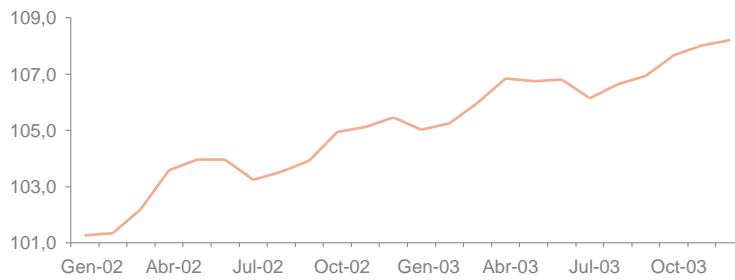
#### Característiques d'exploació

Utilització prioritària: llarga distància  
 Quilometratge anual: 90.000 km  
 Consum mitjà: 39 l/100 km  
 Dies d'activitat: 250  
 Hores d'activitat: 2.250

#### Característiques generals del vehicle i de l'exploació

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2003 INDICADORS

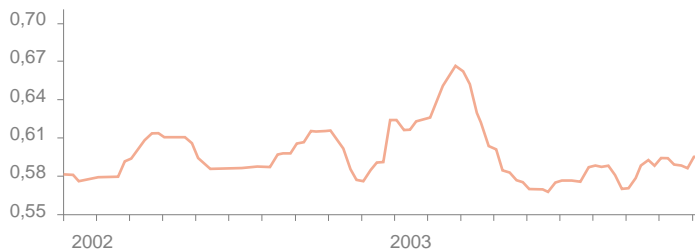
### Evolució de l'IPC (2001=100)



Font: Instituto Nacional de Estadística i elaboració pròpia

Evolució de l'IPC  
(2001=100)

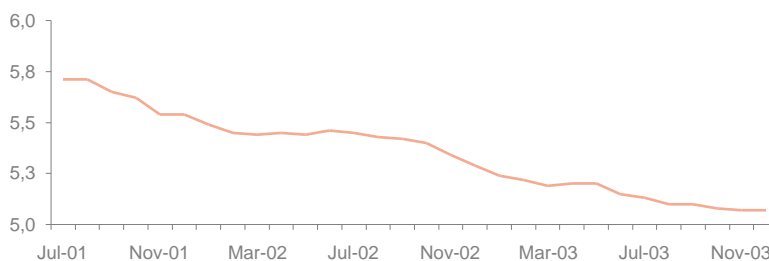
### Evolució del preu del gasoil (€/litre)



Font: Bulletin Pétrolier. Commission Européenne i elaboració pròpia

Evolució del  
preu del gasoil  
(€/litre)

### Evolució dels tipus d'interès preferencials de les entitats bancàries (%)



Font: Boletín Estadístico del Banco de España i elaboració pròpia

Evolució dels  
tipus d'interès  
preferencials de les  
entitats bancàries (%)

**Consell de redacció:**

Jordi Julià i Sort  
Marc A. García i López  
Josep M. Fortuny i Olivé  
David Prat i Soto  
David Cerdà i Guimerà

**Redacció:**

David Cerdà i Guimerà

**Disseny gràfic i impressió:**

Atic Comunicació  
Balmes 262 àtic 2a  
08006 Barcelona  
Tel. 93 238 94 60  
Fax 93 238 94 61  
atic@atic-bcn.com  
www.atic-bcn.com

**Coordinadora de publicacions:**

Mariona Rodilla i Tortajada



**Generalitat de Catalunya**  
**Departament de Política Territorial**  
**i Obres Públiques**  
**Direcció General de Ports**  
**i Transports**

Av. de Josep Tarradellas, 2-4-6  
08029 Barcelona  
Tel. 93 495 80 00  
Fax 93 495 81 96  
<http://www.gencat.net/ptop>  
ISSN 1137-9065  
Dip. legal B - 14.281-1997