



## SUMARI

FURGONETA.....	2
CAMIÓ LLEUGER.....	4
CAMIÓ MITJÀ.....	6
CAMIÓ PESANT.....	8
CONJUNT ARTICULAT.....	10
TREN DE CARRETERA.....	12
FRIGORÍFIC SEMIPESANT.....	14
FRIGORÍFIC ARTICULAT.....	16
CISTERNA.....	18
PORTACONTENIDORS 40t.....	20
PORTACONTENIDORS 44t.....	22
INDICADORS.....	23

## OBSERVACIÓ 30-06-2004

En el segon semestre del 2004 els costos de les operacions de transport de mercaderies per carretera han registrat increments importants en l'apartat dels costos quilomètrics.

Així doncs, els costos totals dels onze escenaris de transport s'incrementen de mitjana un 5,13% en relació amb el mateix període de l'any anterior. Des d'una perspectiva més desagregada, mentre els costos horaris o per temps d'utilització dels vehicles augmenten un 1,76%, els costos quilomètrics ho fan un 13,25%. Pel que fa al baix increment en el capítol dels costos de personal, cal tenir en compte, que l'any 2003 es va haver de pagar un 2% més de la quantitat determinada pels convenis a causa de l'obligació de compensar el diferencial entre l'IPC previst i el real de l'exercici 2002. En canvi, l'any 2003 aquest diferencial ha estat només de 6 dècimes de punt, per la qual cosa el percentatge de creixement final del compte de salaris a l'any 2004 s'ha vist minorat. Quant als costos quilomètrics, s'ha de fer esment del notable augment en la partida de combustible a causa sobretot del conflicte de l'Iraq i de les tensions en la demanda, tot i que des de principis de novembre sembla que els preus s'han estabilitzat i, fins i tot, s'aprecia una lleugera disminució. D'altra banda, les partides de manteniment i peatges també han augmentat de manera significativa.

Comparant els resultats obtinguts respecte del primer semestre del 2004, l'increment global dels onze vehicles ha estat del 2,80%. En la comparació efectuada, s'observa una pràctica estabilitat en els costos per temps amb un 0,12% d'augment. En canvi, en els quilomètrics, l'augment torna a ser molt important amb un 9,14%. Òbviament, el responsable d'aquesta darrera xifra és el percentatge corresponent a la variació del preu del gasoil.



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004

### FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL

### DISTRIBUCIÓ

#### COSTOS PER TEMPS

#### COSTOS QUILOMÈTRICS

			Amb peatge		Sense peatge
Dia	153,79				
Hora	17,09	+	--		0,143

Exemple: un servei de distribució de sis hores (17,09 €) i 160 km de recorregut (a 0,143 €) igual a (6 x 17,09) + (160 x 0,143). Total: 125,42 €

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	30.864,8	1,88	71,04
Amortització	1.463,3	2,24	3,37
Despeses financeres	414,3	-0,68	0,95
Assegurances	2.175,6	2,40	5,01
Càrregues fiscals	324,0	0,21	0,75
Despeses d'estructura	1.014,0	3,47	2,33
Dietes	2.192,5	1,50	5,05
<b>Total costos per temps</b>	<b>38.448,5</b>	<b>1,90</b>	<b>88,49</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	2.823,3	22,22	6,50
Pneumàtics	213,5	3,39	0,49
Manteniment	269,5	4,05	0,62
Reparacions	1.694,4	2,02	3,90
Peatges	0,0	-	-
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>5.000,7</b>	<b>12,72</b>	<b>11,51</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>43.449,2</b>	<b>3,04</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques tècniques

PMA: 3.500 kg  
 Càrrega útil aproximada: 1.200/1.700 kg  
 Eixos: 2  
 Pneumàtics: 4  
 Potència: 80/103 CV

#### Característiques d'exploració

Utilització prioritària: distribució  
 Quilometratge anual: 35.000 km  
 Consum mitjà: 12 l/100 km  
 Dies d'activitat: 250  
 Hores d'activitat: 2.250

Costos unitaris

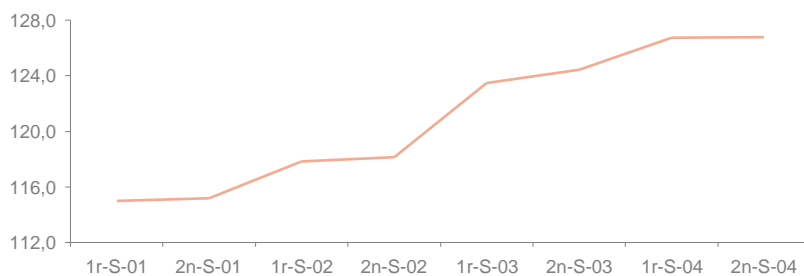
Costos anuals al  
2n semestre

Característiques  
generals  
del vehicle  
i de l'exploració

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



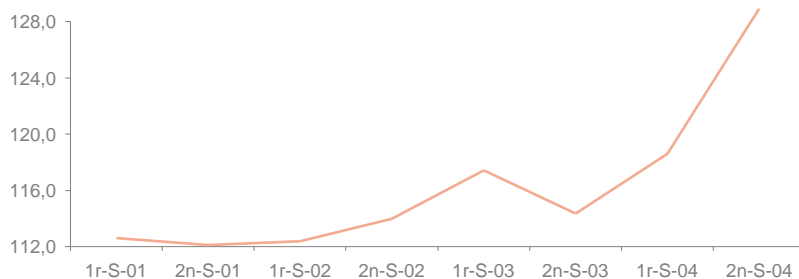
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

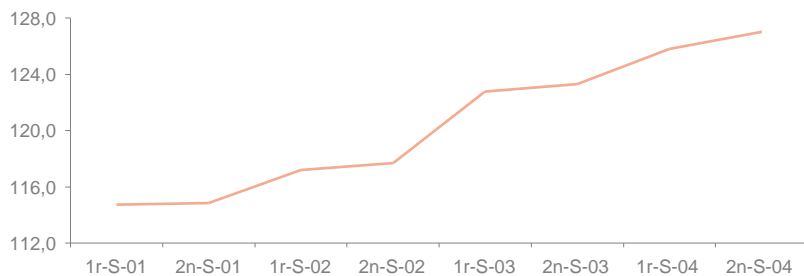
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004

### CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL

### DISTRIBUCIÓ

#### COSTOS PER TEMPS

#### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	162,26			
Hora	18,03	+	--	0,179

Exemple: un servei de distribució de sis hores (18,03 € i 160 km de recorregut (a 0,179 € igual a (6 x 18,03) + (160 x 0,179). Total: 136,82 €

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	32.349,2	1,89	69,05
Amortització	2.272,0	1,23	4,85
Despeses financeres	632,9	-1,67	1,35
Assegurances	1.660,6	2,40	3,54
Càrregues fiscals	443,0	0,15	0,95
Despeses d'estructura	1.014,0	3,47	2,16
Dietes	2.192,5	1,50	4,68
<b>Total costos per temps</b>	<b>40.564,2</b>	<b>1,82</b>	<b>86,59</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	3.529,1	22,22	7,53
Pneumàtics	171,5	4,26	0,37
Manteniment	301,0	3,61	0,64
Reparacions	2.280,7	1,34	4,87
Peatges	0,0	-	-
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>6.282,3</b>	<b>12,32</b>	<b>13,41</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>46.846,5</b>	<b>3,11</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Costos anuals al 2n semestre

#### Característiques generals del vehicle i de l'explotació

#### Característiques tècniques

PMA: 6.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 3.000 kg  
Eixos: 2  
Pneumàtics: 4  
Potència: 80/88 CV

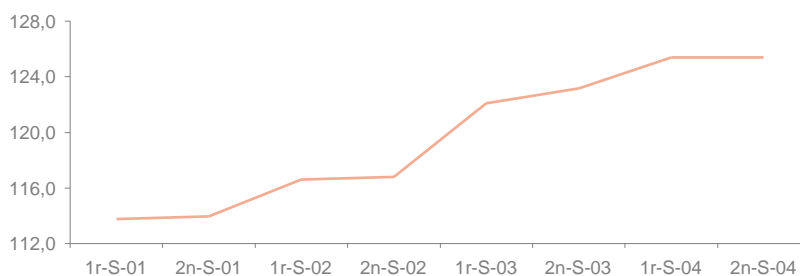
#### Característiques d'explotació

Utilització prioritària: distribució  
Quilometratge anual: 35.000 km  
Consum mitjà: 15 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



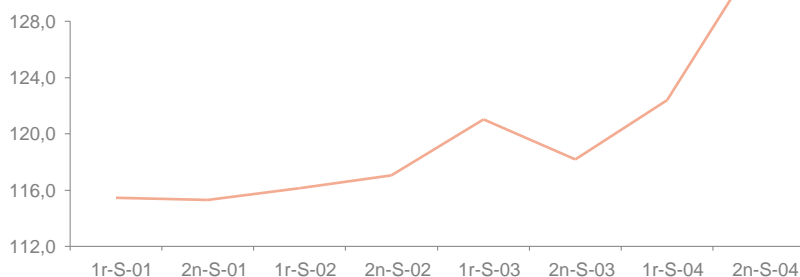
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

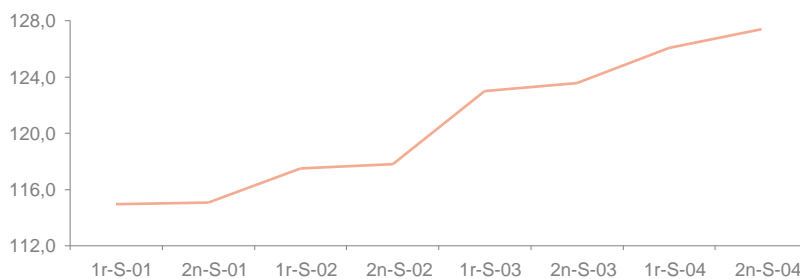
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004

### CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL

### DISTRIBUCIÓ

#### COSTOS PER TEMPS

#### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	195,59			
Hora	21,73	+	--	0,248

Exemple: un servei de distribució d'1 dia (195,59 €) i 275 km de recorregut (a 0,248 €) igual a (1 x 195,59) + (275 x 0,248). Total: 263,79 €

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	32.349,2	1,89	52,77
Amortització	3.699,6	2,28	6,04
Despeses financeres	1.063,4	-0,70	1,73
Assegurances	1.896,5	2,40	3,09
Càrregues fiscals	455,4	0,15	0,74
Despeses d'estructura	1.014,0	3,47	1,65
Dietes	8.418,5	1,53	13,73
<b>Total costos per temps</b>	<b>48.896,6</b>	<b>1,84</b>	<b>79,77</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	7.772,0	22,08	12,68
Pneumàtics	865,0	2,98	1,41
Manteniment	430,0	3,61	0,70
Reparacions	3.334,3	2,17	5,44
Peatges	0,0	-	-
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>12.401,3</b>	<b>13,93</b>	<b>20,23</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>61.297,9</b>	<b>4,07</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Costos anuals al 2n semestre

#### Característiques generals del vehicle i de l'explotació

#### Característiques tècniques

PMA: 14.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 8.100/9.600 kg  
Eixos: 2  
Pneumàtics: 6  
Potència: 155/175 CV

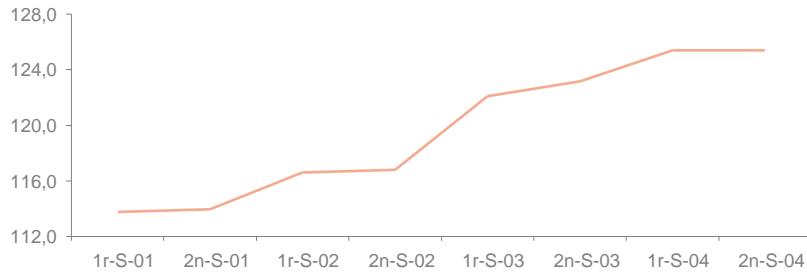
#### Característiques d'explotació

Utilització prioritària: distribució  
Quilometratge anual: 50.000 km  
Consum mitjà: 23 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2005 CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



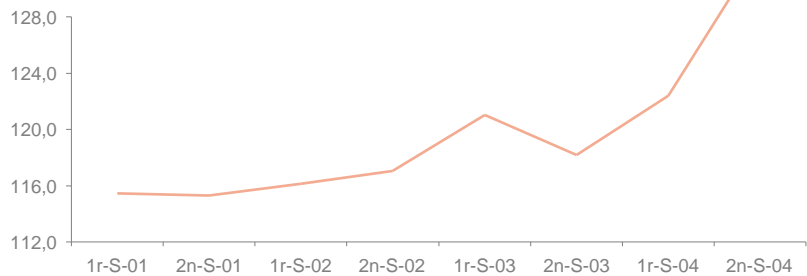
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

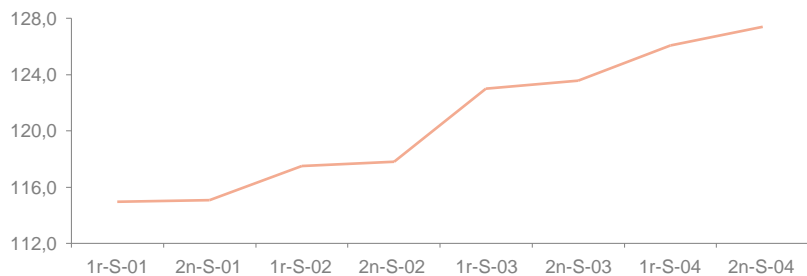
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004

### CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL

### LLARGA DISTÀNCIA

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	228,90	+	
Hora	25,43		0,374
			0,333

Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (228,90 €) i 275 km de recorregut (a 0,374 € igual a (1 x 228,90) + (55 x 0,374). Total: 322,73 €

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	32.349,2	1,89	37,12
Amortització	7.202,3	2,41	8,27
Despeses financeres	2.087,5	-0,78	2,40
Assegurances	2.959,8	2,40	3,40
Càrregues fiscals	667,4	0,10	0,77
Despeses d'estructura	1.985,0	3,49	2,28
Diètes	9.975,0	1,53	11,45
<b>Total costos per temps</b>	<b>57.226,2</b>	<b>1,85</b>	<b>65,67</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	17.301,1	22,08	19,85
Pneumàtics	2.376,0	0,00	2,73
Manteniment	704,0	3,53	0,81
Reparacions	6.297,5	2,13	7,23
Peatges	3.233,6	3,27	3,71
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>29.912,2</b>	<b>12,77</b>	<b>34,33</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>87.138,4</b>	<b>5,35</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i diètes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques tècniques

PMA: 26.000 kg  
 Càrrega útil aproximada: 16.400 kg  
 Eixos: 3  
 Pneumàtics: 10  
 Potència: 350 CV

#### Característiques d'exploració

Utilització prioritària: llarga distància  
 Quilometratge anual: 80.000 km  
 Consum mitjà: 32 l/100 km  
 Dies d'activitat: 250  
 Hores d'activitat: 2.250

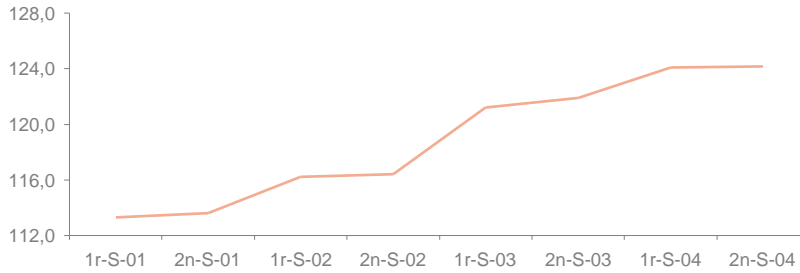
#### Característiques generals del vehicle i de l'exploració



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



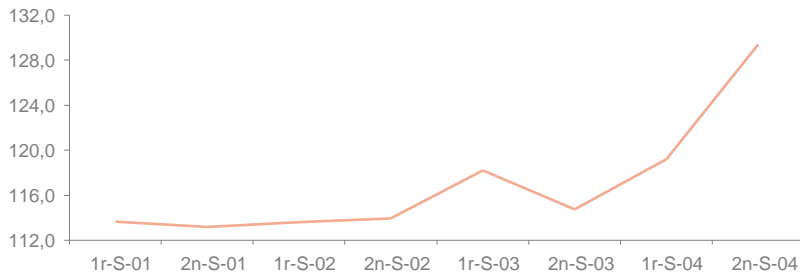
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

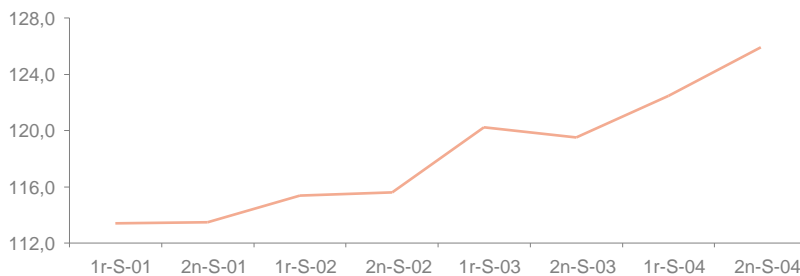
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	253,61	+	
Hora	28,18		0,329

Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (253,61 €) i 300 km de recorregut (a 0,369 i 0,329 € igual a (1 x 253,61) + (60 x 0,369) + (240 x 0,329). Total: 354,71 €

### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	32.349,2	1,89	30,56
Amortització	9.745,1	1,80	9,21
Despeses financeres	2.863,8	-1,32	2,71
Assegurances	4.147,2	2,40	3,92
Càrregues fiscals	726,4	0,09	0,69
Despeses d'estructura	1.985,0	3,49	1,88
Dietes	11.586,0	1,51	10,94
<b>Total costos per temps</b>	<b>63.402,7</b>	<b>1,72</b>	<b>59,89</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	26.424,8	22,08	24,96
Pneumàtics	4.002,0	-0,57	3,78
Manteniment	1.012,0	3,53	0,96
Reparacions	6.371,0	1,71	6,02
Peatges	4.648,3	3,27	4,39
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>42.458,1</b>	<b>13,48</b>	<b>40,11</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>105.860,8</b>	<b>6,13</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

### Costos anuals al 2n semestre

#### Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 25.750 kg  
Eixos: 5  
Pneumàtics: 12  
Potència: 400 CV

#### Característiques d'exploració

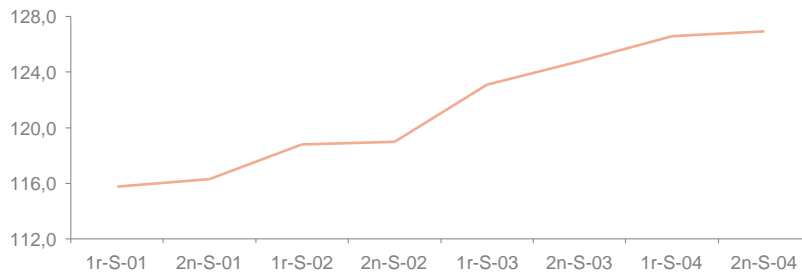
Utilització prioritària: llarga distància  
Quilometratge anual: 115.000 km  
Consum mitjà: 34 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

### Característiques generals del vehicle i de l'exploració

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



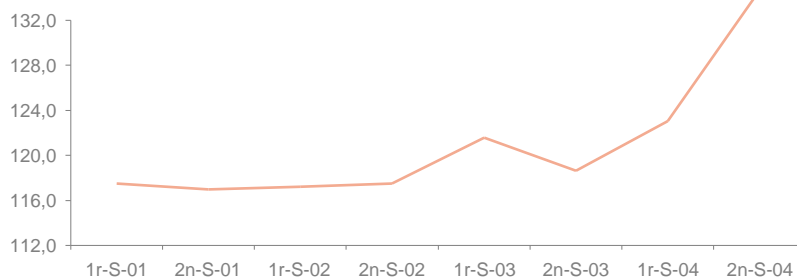
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

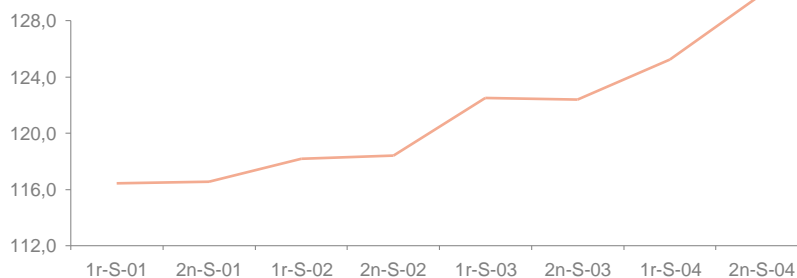
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004

### TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL

### LLARGA DISTÀNCIA



#### COSTOS PER TEMPS

#### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	256,53			
Hora	28,50	+	0,376	0,336

Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (256,53 € i 400 km de recorregut (a 0,376 i 0,336 € igual a (1 x 256,53) + (80 x 0,376) + (320 x 0,336). Total: 394,13 €

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	32.349,2	1,89	30,13
Amortització	9.740,0	2,10	9,07
Despeses financeres	2.872,7	-1,01	2,68
Assegurances	4.764,3	2,40	4,44
Càrregues fiscals	834,3	0,08	0,78
Despeses d'estructura	1.985,0	3,49	1,85
Dietes	11.586,0	1,51	10,79
<b>Total costos per temps</b>	<b>64.131,5</b>	<b>1,78</b>	<b>59,73</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	26.424,8	22,08	24,61
Pneumàtics	4.370,0	0,80	4,07
Manteniment	1.012,0	3,53	0,94
Reparacions	6.783,1	2,06	6,32
Peatges	4.648,3	3,27	4,33
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>43.238,2</b>	<b>13,47</b>	<b>40,27</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>107.369,7</b>	<b>6,19</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg  
 Càrrega útil aproximada: 24.500 kg  
 Eixos: 5  
 Pneumàtics: 14  
 Potència: 380 CV

#### Característiques d'exploració

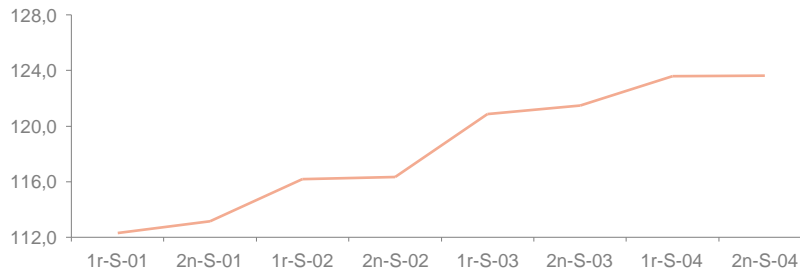
Utilització prioritària: llarga distància  
 Quilometratge anual: 115.000 km  
 Consum mitjà: 34 l/100 km  
 Dies d'activitat: 250  
 Hores d'activitat: 2.250

#### Característiques generals del vehicle i de l'exploració

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



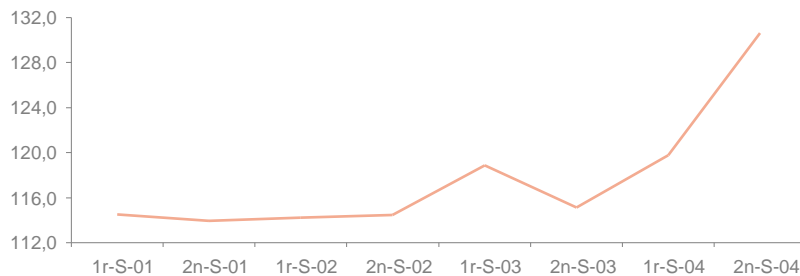
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

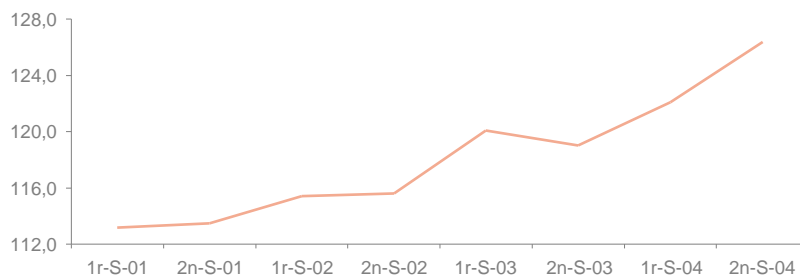
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ

### COSTOS PER TEMPS

### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	230,04			
Hora	25,56	+	--	0,339

Exemple: un servei de distribució de sis hores (25,56 € i 160 km de recorregut (a 0,339 € igual a (6 x 25,56) + (160 x 0,339). Total: 207,60 €

### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	32.349,2	1,89	43,44
Amortització	9.354,2	2,09	12,56
Despeses financeres	2.464,1	-0,93	3,31
Assegurances	1.897,1	2,40	2,55
Càrregues fiscals	455,4	0,15	0,61
Despeses d'estructura	1.014,0	3,47	1,36
Dietes	9.975,0	1,53	13,39
<b>Total costos per temps</b>	<b>57.509,0</b>	<b>1,77</b>	<b>77,22</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	8.402,6	22,22	11,28
Pneumàtics	1.160,0	0,43	1,56
Manteniment	440,0	3,53	0,59
Reparacions	6.964,7	2,03	9,35
Peatges	0	-	-
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>16.967,3</b>	<b>11,04</b>	<b>22,78</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>74.476,3</b>	<b>3,74</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques tècniques

PMA: 18.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 8.700 kg  
Eixos: 2  
Pneumàtics: 6  
Potència: 300 CV

#### Característiques d'exploació

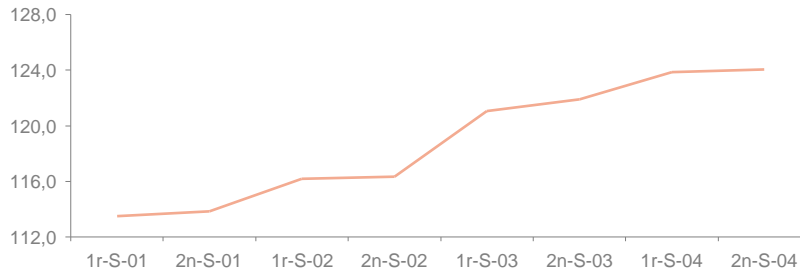
Utilització prioritària: distribució  
Quilometratge anual: 50.000 km  
Consum mitjà: 25 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

#### Característiques generals del vehicle i de l'exploació

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



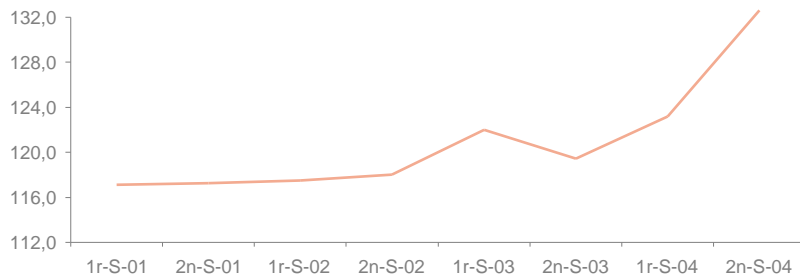
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

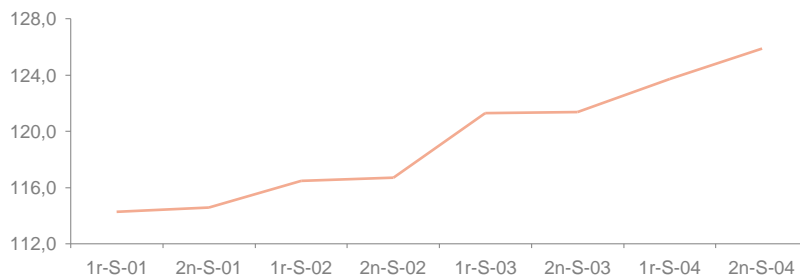
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 ARTICULAT FRIGORÍFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	263,63	+	0,417
Hora	29,29		0,376

Exemple: un servei de llarga distància d'1 dia (263,63 €) i 450 km de recorregut (a 0,417 i 0,376 € igual a (1 x 263,63) + (90 x 0,417) + (360 x 0,376). Total: 436,52 €

### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	32.349,2	1,89	28,42
Amortització	11.812,2	1,74	10,38
Despeses financeres	3.302,0	-1,35	2,90
Assegurances	4.147,2	2,40	3,64
Càrregues fiscals	726,4	0,09	0,64
Despeses d'estructura	1.985,0	3,49	1,74
Dietes	11.586,0	1,51	10,18
<b>Total costos per temps</b>	<b>65.908,0</b>	<b>1,69</b>	<b>57,91</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	31.865,2	22,08	28,00
Pneumàtics	4.002,0	-0,57	3,52
Manteniment	1.012,0	3,53	0,89
Reparacions	6.371,0	1,71	5,60
Peatges	4.648,3	3,27	4,08
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>47.898,5</b>	<b>14,40</b>	<b>42,09</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>113.806,5</b>	<b>6,68</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

### Costos anuals al 2n semestre

#### Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 25.500 kg  
Eixos: 5  
Pneumàtics: 12  
Potència: 380 CV

#### Característiques d'exploració

Utilització prioritària: llarga distància  
Quilometratge anual: 115.000 km  
Consum mitjà: 41 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

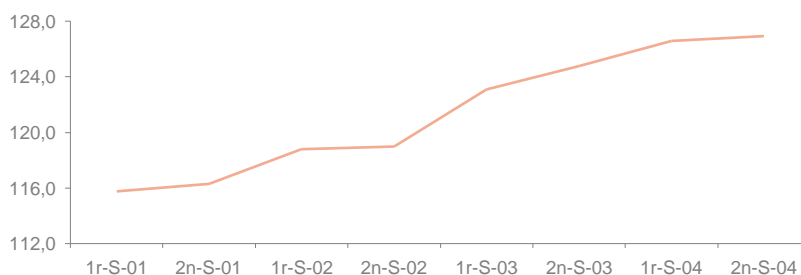
### Característiques generals del vehicle i de l'exploració



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 ARTICULAT FRIGORÍFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL. LLARGA DISTÀNCIA



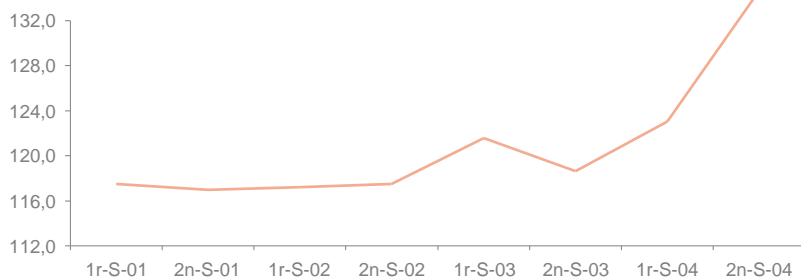
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

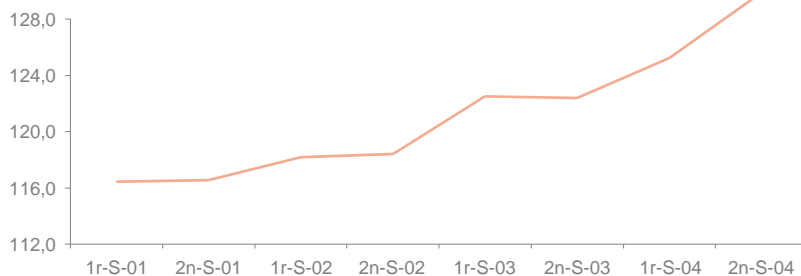
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004

### ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

#### Costos unitaris

COSTOS PER TEMPS		COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	272,23	+	
Hora	30,25		0,375

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (272,23 €) i 600 km de recorregut (a 0,416 i 0,375 € igual a (2 x 272,23) + (120 x 0,416) + (480 x 0,375). Total: 774,38 €

#### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	32.349,2	1,89	27,93
Amortització	13.480,9	1,64	11,64
Despeses financeres	3.783,7	-1,37	3,27
Assegurances	4.147,2	2,40	3,58
Càrregues fiscals	726,4	0,09	0,63
Despeses d'estructura	1.985,0	3,49	1,71
Dietes	11.586,0	1,51	10,00
<b>Total costos per temps</b>	<b>68.058,4</b>	<b>1,65</b>	<b>58,75</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	31.865,0	22,08	27,51
Pneumàtics	3.887,0	1,20	3,36
Manteniment	1.012,0	3,53	0,87
Reparacions	6.371,0	1,71	5,50
Peatges	4.648,3	3,27	4,01
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>47.783,3</b>	<b>14,63</b>	<b>41,25</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>115.841,7</b>	<b>6,63</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Costos anuals al 2n semestre

#### Característiques generals del vehicle i de l'exploració

#### Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 26.700 kg  
Eixos: 5  
Pneumàtics: 12  
Potència: 380 CV

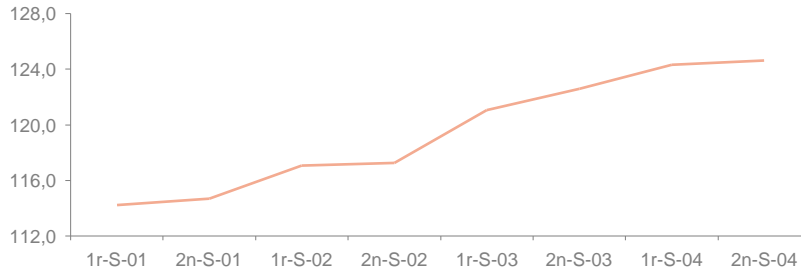
#### Característiques d'exploració

Utilització prioritària: llarga distància  
Quilometratge anual: 115.000 km  
Consum mitjà: 41 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2005 ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



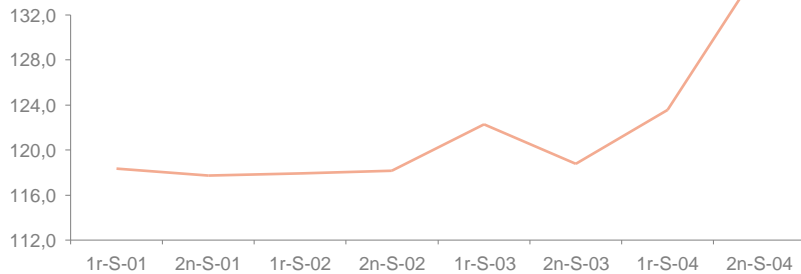
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

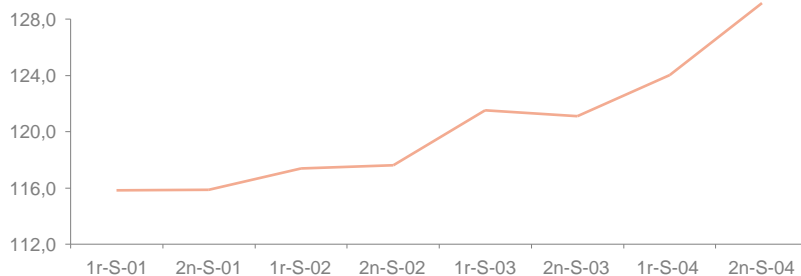
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

### COSTOS PER TEMPS

### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	247,99			
Hora	27,55	+	0,402	0,371

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (247,99 €) i 500 km de recorregut (a 402 i 0,371 € igual a (2 x 247,99) + (75 x 0,402) + (425 x 0,371). Total: 683,81 €

### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	32.349,2	1,89	32,96
Amortització	8.664,4	1,84	8,83
Despeses financeres	2.539,3	-1,29	2,59
Assegurances	4.147,2	2,40	4,23
Càrregues fiscals	726,4	0,09	0,74
Despeses d'estructura	1.985,0	3,49	2,02
Dietes	11.586,0	1,51	11,81
<b>Total costos per temps</b>	<b>61.997,5</b>	<b>1,74</b>	<b>63,18</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	23.113,2	22,08	23,55
Pneumàtics	3.132,0	-0,57	3,19
Manteniment	792,0	3,53	0,81
Reparacions	6.371,0	1,71	6,49
Peatges	2.728,4	3,27	2,78
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>36.136,6</b>	<b>13,80</b>	<b>36,82</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>98.134,1</b>	<b>5,87</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Costos anuals al 2n semestre

#### Característiques generals del vehicle i de l'exploació

#### Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 25.000 kg  
Eixos: 5  
Pneumàtics: 12  
Potència: 380 CV

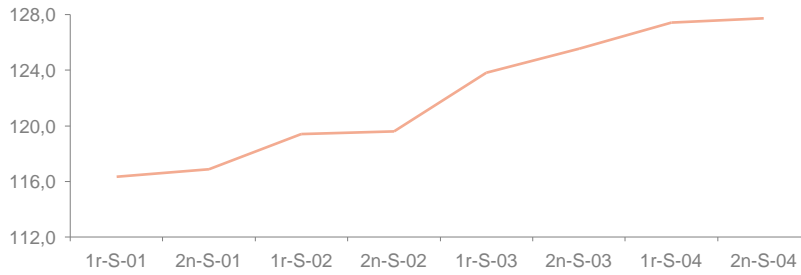
#### Característiques d'exploació

Utilització prioritària: llarga distància  
Quilometratge anual: 90.000 km  
Consum mitjà: 38 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



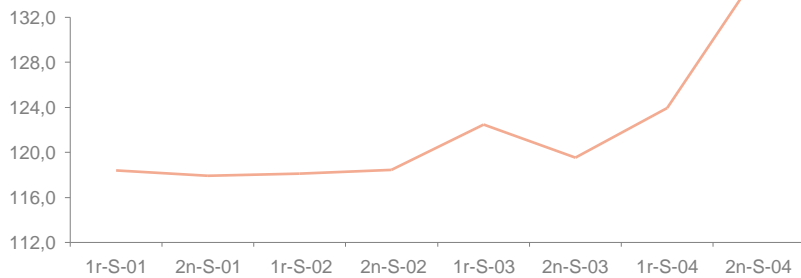
### Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

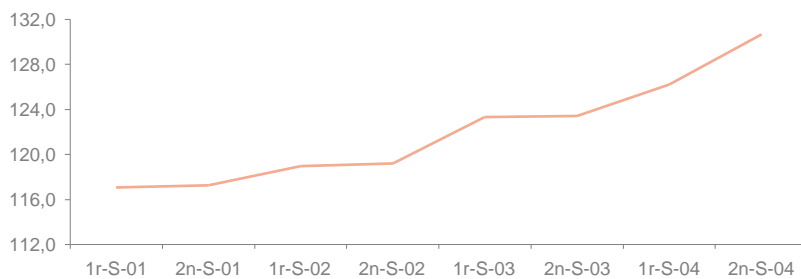
### Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

### Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 PORTACONTENIDORS 29 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

### COSTOS PER TEMPS

### COSTOS QUILOMÈTRICS

#### Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	250,74			
Hora	27,86	+	0,422	0,392

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (250,74 €) i 500 km de recorregut (a 422 i 0,392 € igual a (2 x 250,74) + (75 x 0,422) + (425 x 0,392). Total: 699,73 €

### COSTOS ANUALS

	Observació a 31.12.2004*	% Variació any anterior	Estructura de costos
<b>Costos per temps</b>			
Personal	32.349,2	1,89	32,13
Amortització	8.938,7	0,88	8,88
Despeses financeres	2.665,4	-2,18	2,65
Assegurances	4.435,1	2,40	4,40
Càrregues fiscals	726,4	0,09	0,72
Despeses d'estructura	1.985,0	3,49	1,97
Dietes	11.586,0	1,51	11,51
<b>Total costos per temps</b>	<b>62.685,8</b>	<b>1,56</b>	<b>62,25</b>
<b>Costos quilomètrics</b>			
Combustibles	23.721,5	22,08	23,56
Pneumàtics	4.059,0	-0,66	4,03
Manteniment	836,1	2,20	0,83
Reparacions	6.663,9	0,72	6,62
Peatges	2.728,4	3,27	2,71
<b>Total costos quilomètrics</b>	<b>38.008,9</b>	<b>13,14</b>	<b>37,75</b>
<b>Cost anual de producció</b>	<b>100.694,7</b>	<b>5,64</b>	<b>100,00</b>

\*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

#### Característiques generals del vehicle i de l'exploració

#### Característiques tècniques

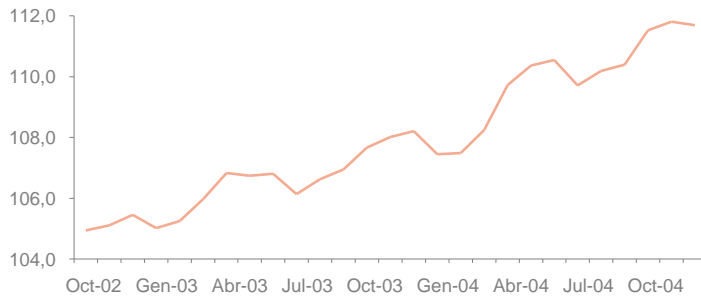
PMA: 44.000 kg  
Càrrega útil aproximada: 29.000 kg  
Eixos: 6  
Pneumàtics: 16  
Potència: 420 CV

#### Característiques d'exploració

Utilització prioritària: llarga distància  
Quilometratge anual: 90.000km  
Consum mitjà: 39 l/100 km  
Dies d'activitat: 250  
Hores d'activitat: 2.250

## OBSERVATORI DE COSTOS: 2n SEMESTRE DE 2004 INDICADORS

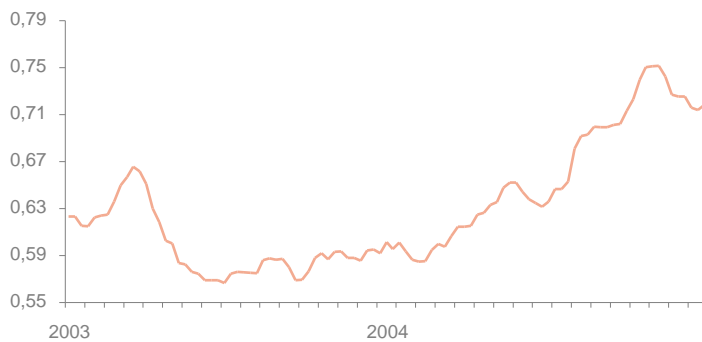
### Evolució de l'IPC (2001=100)



Font: Institut Nacional d'Estadística i elaboració pròpia

Evolució de l'IPC  
(2001=100)

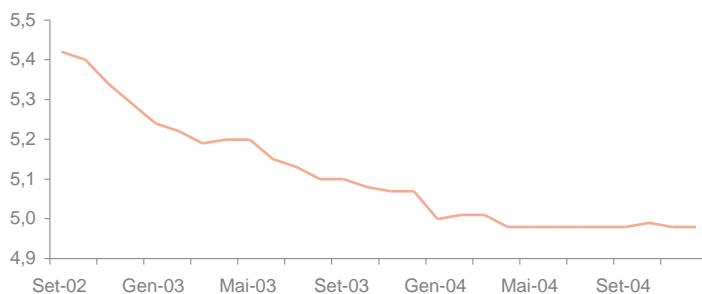
### Evolució del preu del gasoil (€/litre)



Font: Bulletin Pétrolier. Commission Européenne i elaboració pròpia

Evolució del  
preu del gasoil  
(€/litre)

### Evolució dels tipus d'interès preferencials de les entitats bancàries (%)



Font: Boletín Estadístico del Banco de España i elaboració pròpia

Evolució dels  
tipus d'interès  
preferencials de les  
entitats bancàries (%)

**Consell de redacció:**  
Jordi Julià i Sort  
Josep M. Fortuny i Olivé  
David Prat i Soto  
Santiago Ribas i Domingo  
David Cerdà i Guimerà

**Redacció:**  
David Cerdà i Guimerà

**Disseny gràfic i impressió:**  
Atic Comunicació  
Balmes 262 àtic 2a  
08006 Barcelona  
Tel. 93 238 94 60  
Fax 93 238 94 61  
atic@atic-bcn.com  
www.atic-bcn.com

**Coordinadora de publicacions:**  
Mariona Rodilla i Tortajada



**Generalitat de Catalunya**  
**Departament de Política Territorial**  
**i Obres Públiques**  
**Direcció General de Ports**  
**i Transports**

Av. de Josep Tarradellas, 2-4-6  
08029 Barcelona  
Tel. 93 495 80 00  
Fax 93 495 81 96  
<http://www.gencat.net/ptop>  
ISSN 1137-9065  
Dip. legal B - 14.281-1997