



Observatori de
Costos
del Transport de
Mercaderies per
Carretera
a Catalunya

SUMARI

FURGONETA.....	2
CAMIÓ LLEUGER.....	4
CAMIÓ MITJÀ.....	6
CAMIÓ PESANT.....	8
CONJUNT ARTICULAT.....	10
TREN DE CARRETERA.....	12
FRIGORÍFIC SEMIPESANT.....	14
FRIGORÍFIC ARTICULAT.....	16
CISTERNA.....	18
PORTACONTENIDORS 40t.....	20
PORTACONTENIDORS 44t.....	22
INDICADORS.....	23

OBSERVACIÓ 30-06-2005

En el primer semestre del 2005 s'observa la continuació de la tendència alcista dels costos quilomètrics, causada per l'augment continuat i sostingut dels preus dels combustibles.

Així doncs, els costos totals dels onze escenaris de transport s'han incrementat de mitjana un 6,81% en relació amb el mateix període de l'any anterior. Des d'una perspectiva més desagregada, mentre els costos horaris o per temps d'utilització dels vehicles augmenten un 3,45%, els costos quilomètrics ho fan un 14,62%. Pel que fa als costos horaris, han estat les partides de personal i dietes les que registren un percentatge d'augment més elevat, tot i que, els apartats d'estructura i assegurances també han influït considerablement a la xifra d'augment global d'aquest capítol. Quant als costos quilomètrics, s'ha de fer esment de l'espectacular augment en la partida de combustible. Efectivament, després d'uns mesos de relativa estabilitat, a començaments d'any el petroli ha tornat a pujar amb força. Aquest repunt obeeix sobretot a la difícil solució que sembla tenir el conflicte d'Iraq i a les dificultats de satisfer una demanda creixent pel dinamisme econòmic de països com la Xina, els Estats Units o l'Índia.

Comparant els resultats obtinguts respecte dels del segon semestre del 2004, l'increment global dels onze vehicles ha estat del 3,91%. En la comparació efectuada, s'observa una menor variació en els costos per temps amb un 3,32% d'augment. En canvi, en els quilomètrics, l'augment torna a ser pronunciat, amb un 5,02%. Òbviament, el responsable d'aquesta darrera xifra torna a ser, una vegada més, el percentatge corresponent a la variació del preu del gasoil.



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005

FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL

DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

			Amb peatge		Sense peatge
Dia	159,77				
Hora	17,75	+	--		0,150

Exemple: un servei de distribució de sis hores (17,75 €) i 160 km de recorregut (a 0,150 €) igual a (6 x 17,75) + (160 x 0,150). Total: 130,50 €

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2005*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	32.180,0	4,26	71,23
Amortització	1.486,4	1,98	3,29
Despeses financeres	414,4	-0,91	0,92
Assegurances	2.240,9	3,00	4,96
Càrregues fiscals	324,2	0,29	0,72
Despeses d'estructura	1.032,0	3,10	2,28
Dietes	2.265,0	3,31	5,01
Total costos per temps	39.942,9	3,93	88,42
Costos quilomètrics			
Combustibles	3.026,1	23,82	6,70
Pneumàtics	217,0	5,08	0,48
Manteniment	273,0	2,63	0,60
Reparacions	1.716,7	1,89	3,80
Peatges	0,0	-	-
Total costos quilomètrics	5.232,8	13,72	11,58
Cost anual de producció	45.175,7	4,98	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 3.500 kg
 Càrrega útil aproximada: 1.200/1.700 kg
 Eixos: 2
 Pneumàtics: 4
 Potència: 80/103 CV

Característiques d'exploració

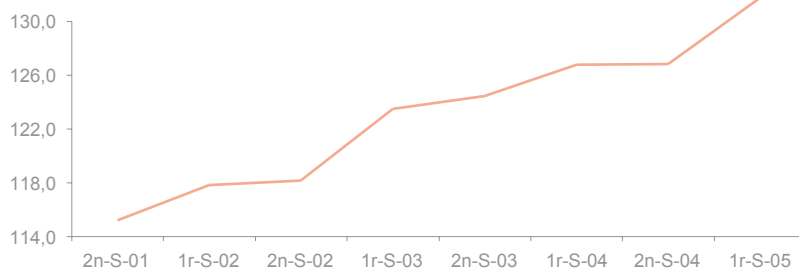
Utilització prioritària: distribució
 Quilometratge anual: 35.000 km
 Consum mitjà: 12 l/100 km
 Dies d'activitat: 250
 Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploració

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 FURGONETA 1,5 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



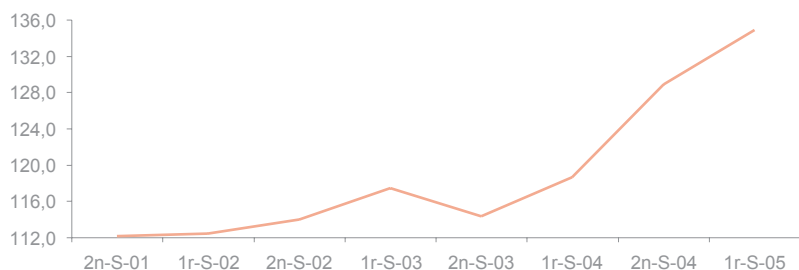
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

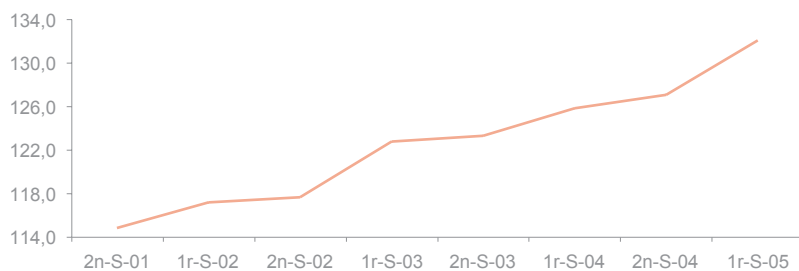
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005

CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL

DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	168,46			
Hora	18,72	+	--	0,188

Exemple: un servei de distribució de sis hores (18,72 €) i 160 km de recorregut (a 0,188 €) igual a (6 x 18,72) + (160 x 0,188). Total: 142,40 €

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2005*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	33.718,1	4,23	69,25
Amortització	2.311,2	1,67	4,75
Despeses financeres	634,0	-1,25	1,30
Assegurances	1.710,4	3,00	3,51
Càrregues fiscals	443,3	0,21	0,91
Despeses d'estructura	1.032,0	3,10	2,12
Dietes	2.265,0	3,31	4,65
Total costos per temps	42.114,0	3,83	86,50
Costos quilomètrics			
Combustibles	3.782,6	23,82	7,77
Pneumàtics	171,5	4,26	0,35
Manteniment	304,5	2,35	0,63
Reparacions	2.314,7	1,69	4,75
Peatges	0,0	-	-
Total costos quilomètrics	6.573,3	13,47	13,50
Cost anual de producció	48.687,3	5,03	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Costos anuals al 1r semestre

Característiques generals del vehicle i de l'explotació

Característiques tècniques

PMA: 6.000 kg
 Càrrega útil aproximada: 3.000 kg
 Eixos: 2
 Pneumàtics: 4
 Potència: 80/88 CV

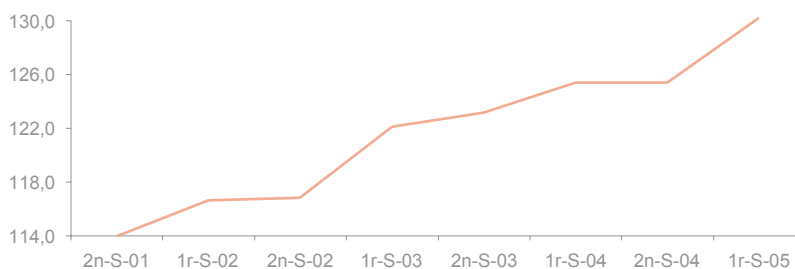
Característiques d'explotació

Utilització prioritària: distribució
 Quilometratge anual: 35.000 km
 Consum mitjà: 15 l/100 km
 Dies d'activitat: 250
 Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 CAMIÓ LLEUGER 3 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



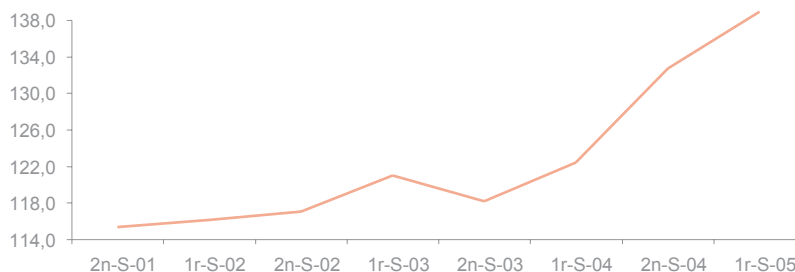
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

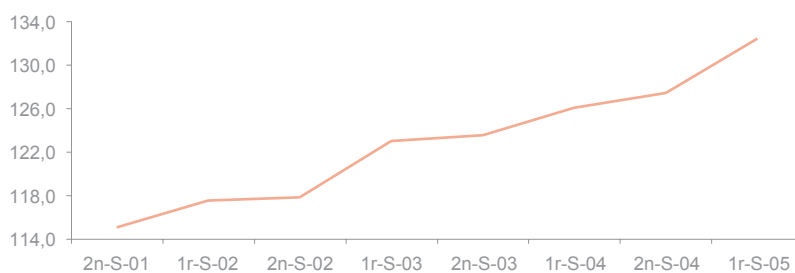
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005

CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL

DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	202,55			
Hora	21,51	+	--	0,261

Exemple: un servei de distribució de 1 dia (202,55 €) i 275 km de recorregut (a 0,261 €) igual a (1 x 202,55) + (275 x 0,261). Total: 274,33 €

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2005*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	33.718,1	4,23	52,95
Amortització	3.734,1	1,66	5,86
Despeses financeres	1.059,7	-1,10	1,66
Assegurances	1.953,4	3,00	3,07
Càrregues fiscals	455,7	0,20	0,72
Despeses d'estructura	1.032,0	3,10	1,62
Dietes	8.685,0	3,17	13,64
Total costos per temps	50.638,0	3,63	79,52
Costos quilomètrics			
Combustibles	8.327,2	23,67	13,08
Pneumàtics	905,0	5,85	1,41
Manteniment	435,0	2,35	0,68
Reparacions	3.371,8	1,86	5,30
Peatges	0,0	-	-
Total costos quilomètrics	13.039,0	15,15	20,48
Cost anual de producció	63.677,0	5,80	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Costos anuals al 1r semestre

Característiques generals del vehicle i de l'explotació

Característiques tècniques

PMA: 14.000 kg
Càrrega útil aproximada: 8.100/9.600 kg
Eixos: 2
Pneumàtics: 6
Potència: 155/175 CV

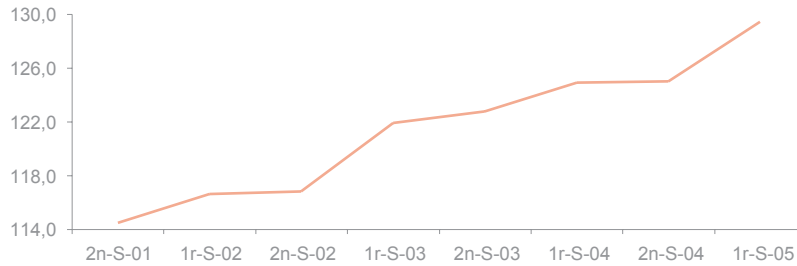
Característiques d'explotació

Utilització prioritària: distribució
Quilometratge anual: 50.000 km
Consum mitjà: 23 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 CAMIÓ MITJÀ 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



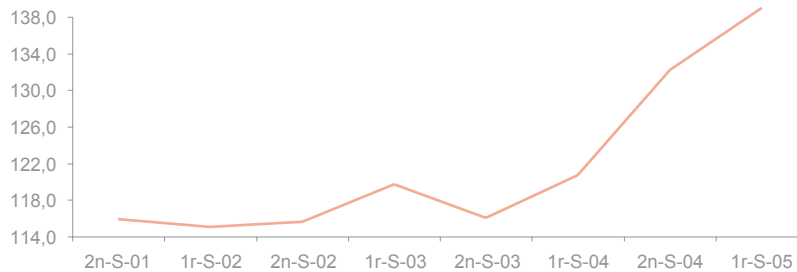
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

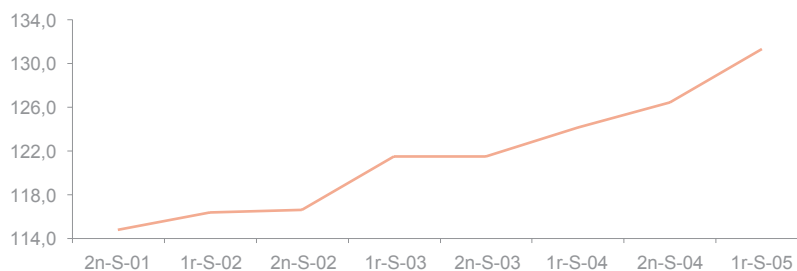
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005

CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

Costos unitaris

	COSTOS PER TEMPS	COSTOS QUILOMÈTRICS	
		Amb peatge	Sense peatge
Dia	236,71		
Hora	26,30	+	0,393
			0,351

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (236,71 €) i 275 km de recorregut (a 0,393 i 0,351 €) igual a (1 x 236,71) + (55 x 0,393) + (220 x 0,351). Total: 335,55 €

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2005*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	33.718,1	4,23	37,22
Amortització	7.339,3	2,19	8,10
Despeses financeres	2.094,1	-0,88	2,31
Assegurances	3.048,6	3,00	3,37
Càrregues fiscals	667,6	0,14	0,74
Despeses d'estructura	2.020,0	3,06	2,23
Dietes	10.290,0	3,16	11,36
Total costos per temps	59.177,7	3,45	65,32
Costos quilomètrics			
Combustibles	18.537,0	23,67	20,46
Pneumàtics	2.400,0	1,69	2,65
Manteniment	720,0	3,45	0,79
Reparacions	6.407,5	2,08	7,07
Peatges	3.352,0	3,66	3,70
Total costos quilomètrics	31.416,5	14,01	34,68
Cost anual de producció	90.594,2	6,88	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Costos anuals al 1r semestre

Característiques generals del vehicle i de l'exploació

Característiques tècniques

PMA: 26.000 kg
Càrrega útil aproximada: 16.400 kg
Eixos: 3
Pneumàtics: 10
Potència: 350 CV

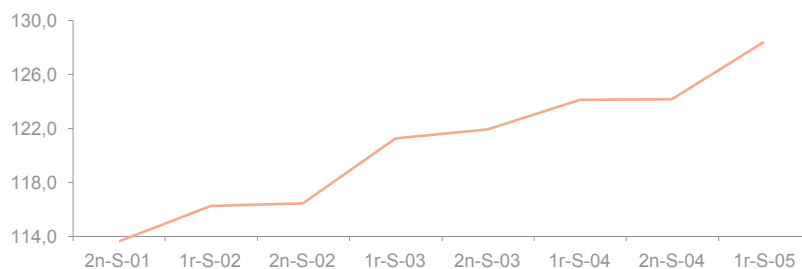
Característiques d'exploació

Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 80.000 km
Consum mitjà: 32 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 CAMIÓ PESANT 16 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



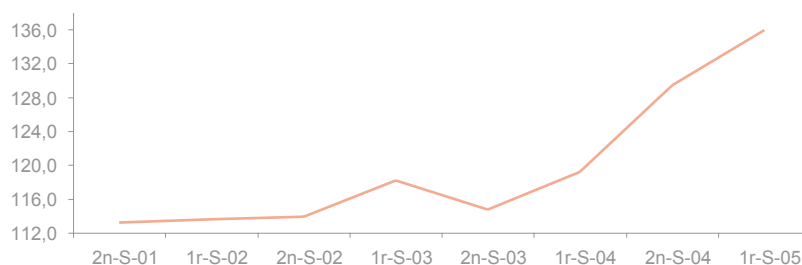
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

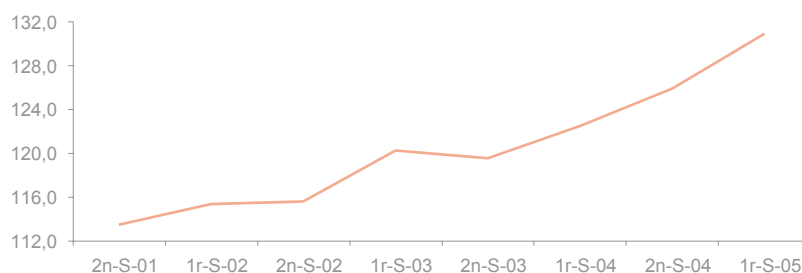
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

	Dia	261,35	+	Amb peatge	0,388
	Hora	29,04		Sense peatge	0,346

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (261,35 €) i 300 km de recorregut (a 0,388 i 0,346 €) igual a (1 x 261,35) + (60 x 0,388) + (240 x 0,346). Total: 367,67 €

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2005*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	33.718,1	4,23	30,66
Amortització	9.807,3	2,08	8,92
Despeses financeres	2.839,7	-1,00	2,58
Assegurances	4.271,6	3,00	3,88
Càrregues fiscals	726,7	0,13	0,66
Despeses d'estructura	2.020,0	3,06	1,84
Dietes	11.955,0	3,18	10,87
Total costos per temps	65.338,4	3,31	59,42
Costos quilomètrics			
Combustibles	28.312,3	23,67	25,75
Pneumàtics	4.048,0	1,73	3,68
Manteniment	1.035,0	3,45	0,94
Reparacions	6.411,5	2,16	5,83
Peatges	4.818,5	3,66	4,38
Total costos quilomètrics	44.625,3	15,02	40,58
Cost anual de producció	109.963,7	7,76	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 25.750 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 12
Potència: 400 CV

Característiques d'exploració

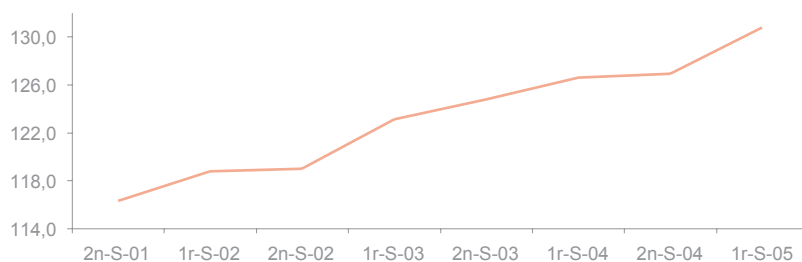
Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 115.000 km
Consum mitjà: 34 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploració

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 CONJUNT ARTICULAT 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



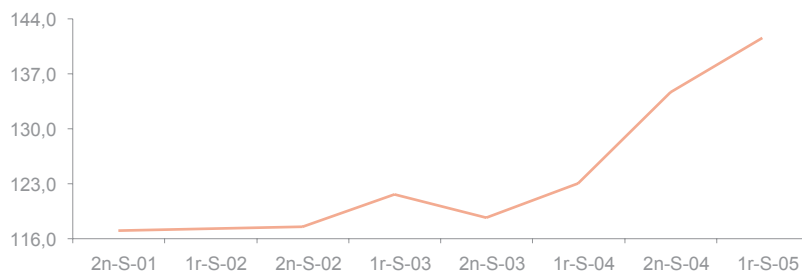
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

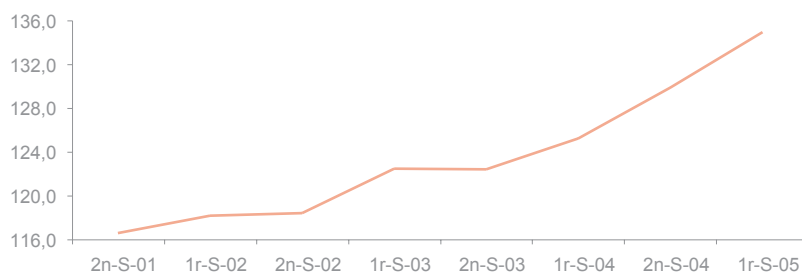
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005

TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Amb peatge

Sense peatge

Costos unitaris

Dia	264,77	+	0,396	0,354
Hora	29,42			

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (264,77 €) i 400 km de recorregut (a 0,396 i 0,354 €) igual a (1 x 264,77) + (80 x 0,396) + (320 x 0,354). Total: 409,73 €

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2005*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	33.718,1	4,23	30,19
Amortització	9.884,7	1,84	8,85
Despeses financeres	2.871,8	-1,16	2,57
Assegurances	4.907,2	3,00	4,39
Càrregues fiscals	834,6	0,11	0,75
Despeses d'estructura	2.020,0	3,06	1,81
Dietes	11.955,0	3,18	10,70
Total costos per temps	66.191,4	3,25	59,26
Costos quilomètrics			
Combustibles	28.312,3	23,67	25,35
Pneumàtics	4.450,5	2,65	3,98
Manteniment	1.035,0	3,45	0,93
Reparacions	6.890,6	1,93	6,17
Peatges	4.818,5	3,66	4,31
Total costos quilomètrics	45.506,9	14,81	40,74
Cost anual de producció	111.698,3	7,67	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 24.500 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 14
Potència: 380 CV

Característiques d'exploració

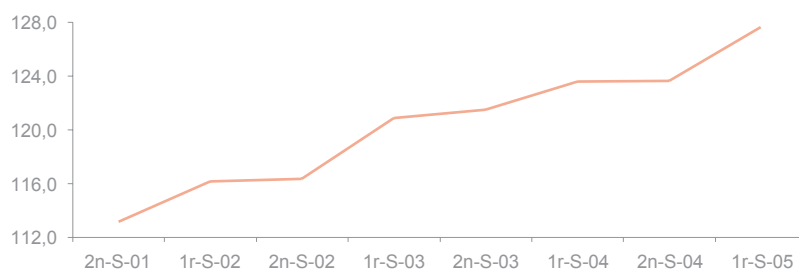
Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 115.000 km
Consum mitjà: 34 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploració

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 TREN DE CARRETERA 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



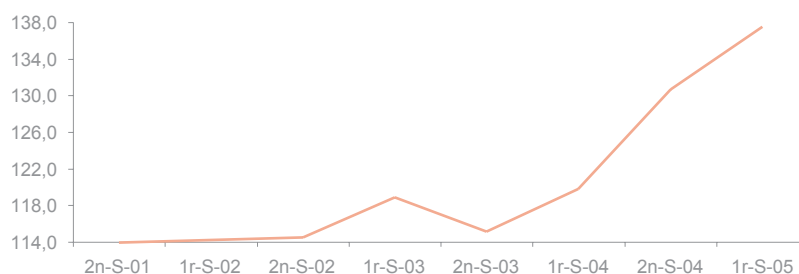
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

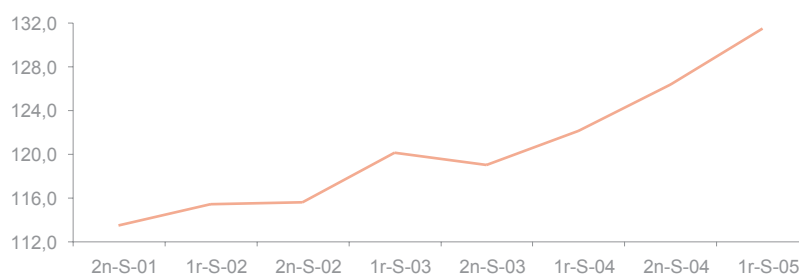
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	237,79			
Hora	26,42	+	--	0,354

Exemple: un servei de distribució de sis hores (26,42 €) i 160 km de recorregut (a 0,354 €) igual a (6 x 26,42) + (160 x 0,354). Total: 215,16 €

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2005*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	33.718,1	4,23	43,69
Amortització	9.524,6	2,75	12,34
Despeses financeres	2.472,2	-0,24	3,20
Assegurances	1.954,0	3,00	2,53
Càrregues fiscals	455,7	0,20	0,59
Despeses d'estructura	1.032,0	3,10	1,34
Dietes	10.290,0	3,16	13,33
Total costos per temps	59.446,6	3,52	77,03
Costos quilomètrics			
Combustibles	9.006,3	23,82	11,67
Pneumàtics	1.175,0	2,17	1,52
Manteniment	450,0	3,45	0,58
Reparacions	7.091,0	2,74	9,19
Peatges	0,0	-	-
Total costos quilomètrics	17.722,3	12,45	22,97
Cost anual de producció	77.168,9	5,44	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 18.000 kg
Càrrega útil aproximada: 8.700 kg
Eixos: 2
Pneumàtics: 6
Potència: 300 CV

Característiques d'exploació

Utilització prioritària: distribució
Quilometratge anual: 50.000 km
Consum mitjà: 25 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Costos unitaris

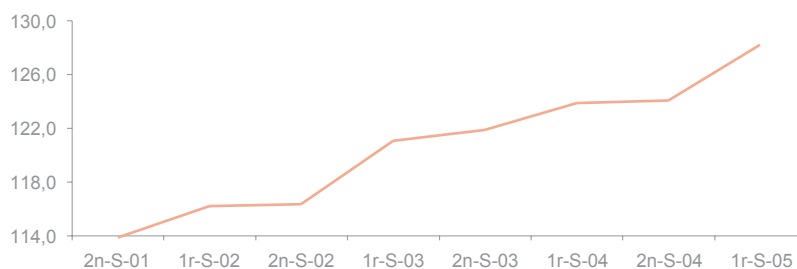
Costos anuals al
1r semestre

Característiques
generals
del vehicle
i de l'exploació

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 CAMIÓ FRIGORÍFIC SEMIPESANT 9 t DE CÀRREGA ÚTIL DISTRIBUCIÓ



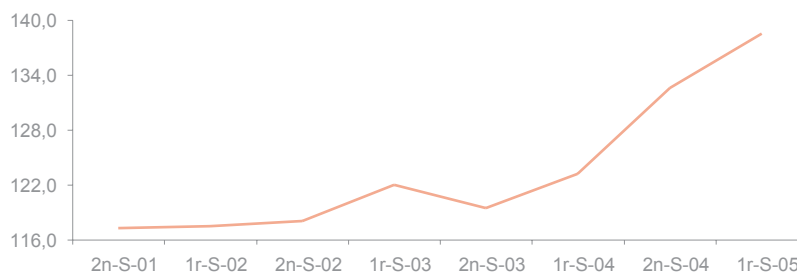
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

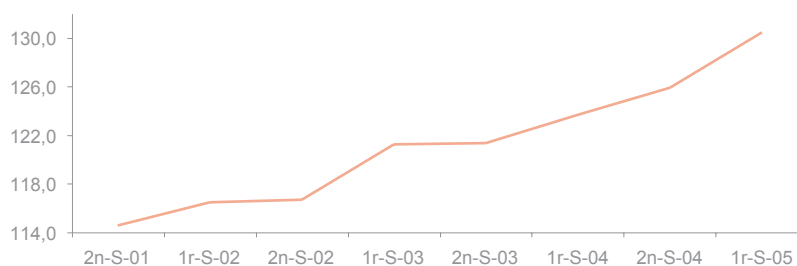
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005

ARTICULAT FRIGORÍFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	271,44			
Hora	30,16	+	0,439	0,397

Exemple: un servei de llarga distància de 1 dia (271,44 €) i 450 km de recorregut (a 0,439 i 0,397 €) igual a (1 x 271,44) + (90 x 0,439) + (360 x 0,397). Total: 453,87 €

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2005*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	33.718,1	4,23	28,50
Amortització	11.892,3	1,96	10,05
Despeses financeres	3.275,2	-1,08	2,77
Assegurances	4.271,6	3,00	3,61
Càrregues fiscals	726,7	0,13	0,61
Despeses d'estructura	2.020,0	3,06	1,71
Dietes	11.955,0	3,18	10,10
Total costos per temps	67.858,9	3,22	57,36
Costos quilomètrics			
Combustibles	34.141,3	23,67	28,86
Pneumàtics	4.048,0	1,73	3,42
Manteniment	1.035,0	3,45	0,87
Reparacions	6.411,5	2,16	5,42
Peatges	4.818,5	3,66	4,07
Total costos quilomètrics	50.454,3	15,96	42,64
Cost anual de producció	118.313,2	8,29	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 25.500 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 12
Potència: 380 CV

Característiques d'exploració

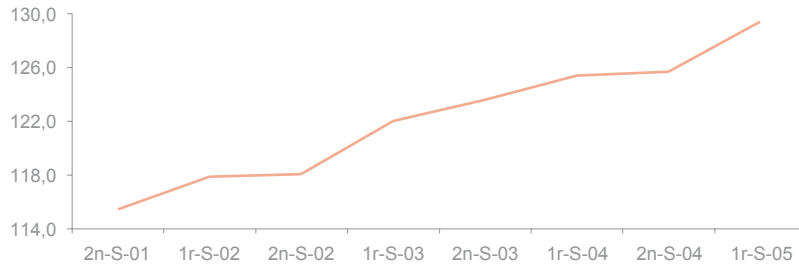
Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 115.000 km
Consum mitjà: 41 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploració

**OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005
 ARTICULAT FRIGORÍFIC 25 t DE CÀRREGA ÚTIL.
 LLARGA DISTÀNCIA**



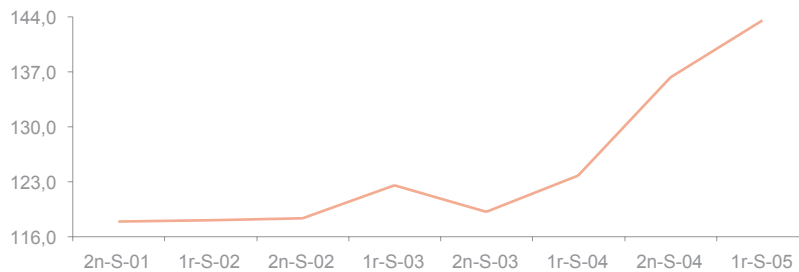
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

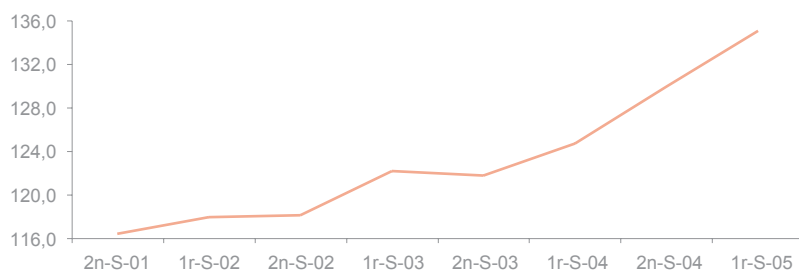
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005

ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	280,07			
Hora	31,12	+	0,438	0,396

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (280,07 €) i 600 km de recorregut (a 0,438 i 0,396 €) igual a (2 x 280,07) + (120 x 0,438) + (480 x 0,396). Total: 802,78 €

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2005*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	33.718,1	4,23	28,01
Amortització	13.573,8	1,86	11,28
Despeses financeres	3.753,5	-1,14	3,12
Assegurances	4.271,6	3,00	3,55
Càrregues fiscals	726,7	0,13	0,60
Despeses d'estructura	2.020,0	3,06	1,68
Dietes	11.955,0	3,18	9,93
Total costos per temps	70.018,7	3,14	58,17
Costos quilomètrics			
Combustibles	34.141,3	23,67	28,36
Pneumàtics	3.944,5	2,69	3,28
Manteniment	1.035,0	3,45	0,86
Reparacions	6.411,5	2,16	5,33
Peatges	4.818,5	3,66	4,00
Total costos quilomètrics	50.350,8	16,09	41,83
Cost anual de producció	120.369,5	8,19	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques generals del vehicle i de l'exploració

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 26.700 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 12
Potència: 380 CV

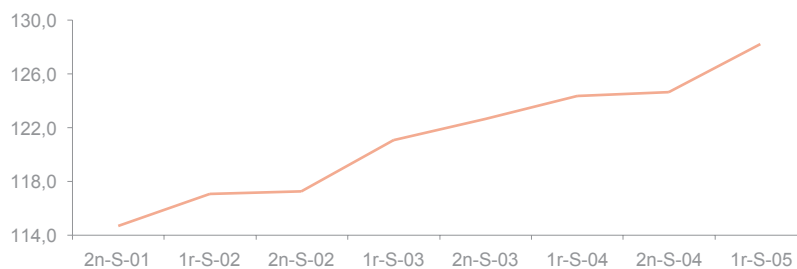
Característiques d'exploració

Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 115.000 km
Consum mitjà: 41 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 ARTICULAT CISTERNA 27 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



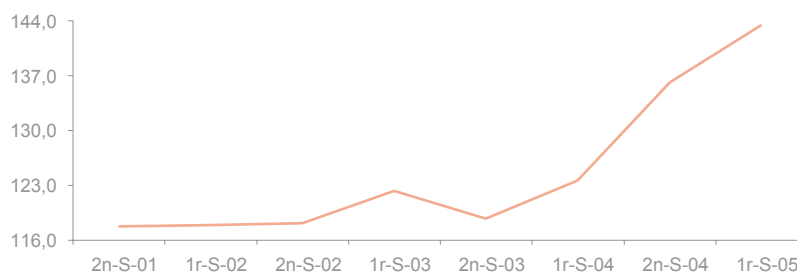
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

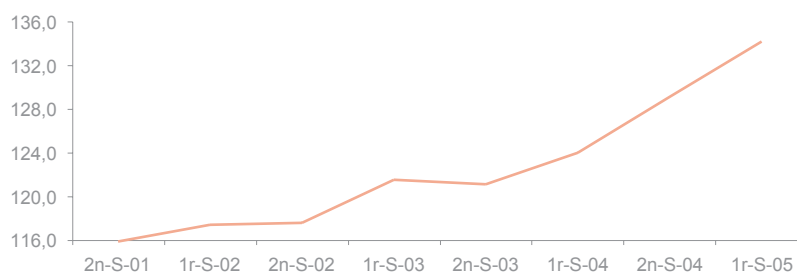
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

Costos unitaris

Dia	255,70			
Hora	28,41	+	0,422	0,391

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (255,70 €) i 500 km de recorregut (a 422 i 0,391 €) igual a (2 x 255,70) + (75 x 0,422) + (425 x 0,391). Total: 709,23 €

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2005*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	33.718,1	4,23	33,09
Amortització	8.717,4	2,16	8,55
Despeses financeres	2.517,3	-0,92	2,47
Assegurances	4.271,6	3,00	4,19
Càrregues fiscals	726,7	0,13	0,71
Despeses d'estructura	2.020,0	3,06	1,98
Dietes	11.955,0	3,18	11,73
Total costos per temps	63.926,1	3,37	62,73
Costos quilomètrics			
Combustibles	24.764,2	23,67	24,30
Pneumàtics	3.168,0	1,73	3,11
Manteniment	810,0	3,45	0,79
Reparacions	6.411,5	2,16	6,29
Peatges	2.828,3	3,66	2,78
Total costos quilomètrics	37.982,0	15,36	37,27
Cost anual de producció	101.908,1	7,53	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 40.000 kg
Càrrega útil aproximada: 25.000 kg
Eixos: 5
Pneumàtics: 12
Potència: 380 CV

Característiques d'exploració

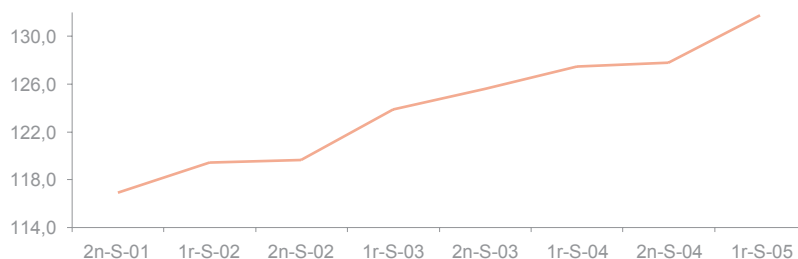
Utilització prioritària: llarga distància
Quilometratge anual: 90.000 km
Consum mitjà: 38 l/100 km
Dies d'activitat: 250
Hores d'activitat: 2.250

Característiques generals del vehicle i de l'exploració

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 PORTACONTENIDORS 25 t DE CÀRREGA ÚTIL LLARGA DISTÀNCIA



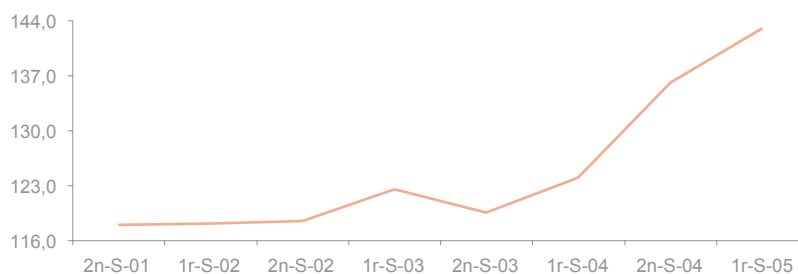
Evolució dels costos horaris (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos horaris

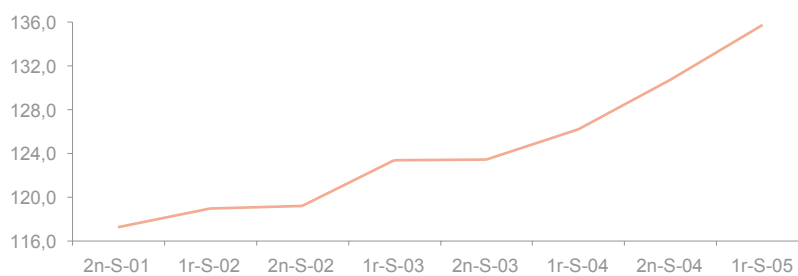
Evolució dels costos quilomètrics (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos quilomètrics

Evolució dels costos totals (2n-S-1997=100)



Font: Direcció General de Ports i Transports

Costos totals



OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005

PORTACONTENIDORS 29 t DE CÀRREGA ÚTIL

LLARGA DISTÀNCIA

COSTOS PER TEMPS

COSTOS QUILOMÈTRICS

			Amb peatge	Sense peatge
Dia	258,90			
Hora	28,77	+	0,444	0,413

Exemple: un servei de llarga distància de 2 dies (258,90 €) i 500 km de recorregut (a 0,444 i 0,413 €) igual a (2 x 258,90) + (75 x 0,444) + (425 x 0,413). Total: 726,63 €

COSTOS ANUALS

	Observació a 30.06.2005*	% Variació any anterior	Estructura de costos
Costos per temps			
Personal	33.718,1	4,23	32,21
Amortització	9.056,2	1,39	8,65
Despeses financeres	2.659,1	-1,62	2,54
Assegurances	4.590,8	3,51	4,39
Càrregues fiscals	727,0	0,17	0,69
Despeses d'estructura	2.020,0	3,06	1,93
Dietes	11.955,0	3,18	11,42
Total costos per temps	64.726,2	3,25	61,83
Costos quilomètrics			
Combustibles	25.415,9	23,67	24,28
Pneumàtics	4.113,0	1,56	3,93
Manteniment	855,3	2,30	0,82
Reparacions	6.752,1	1,39	6,45
Peatges	2.828,3	3,66	2,70
Total costos quilomètrics	39.964,6	14,76	38,17
Cost anual de producció	104.690,8	7,36	100,00

*Les dades de personal i dietes corresponen al conveni de la demarcació de Barcelona.

Característiques tècniques

PMA: 44.000 kg
 Càrrega útil aproximada: 29.000 kg
 Eixos: 6
 Pneumàtics: 16
 Potència: 420 CV

Característiques d'exploració

Utilització prioritària: llarga distància
 Quilometratge anual: 90.000km
 Consum mitjà: 39 l/100 km
 Dies d'activitat: 250
 Hores d'activitat: 2.250

Costos unitaris

Costos anuals al
1r semestre

Característiques
generals
del vehicle
i de l'exploració

OBSERVATORI DE COSTOS: 1r SEMESTRE DE 2005 INDICADORS

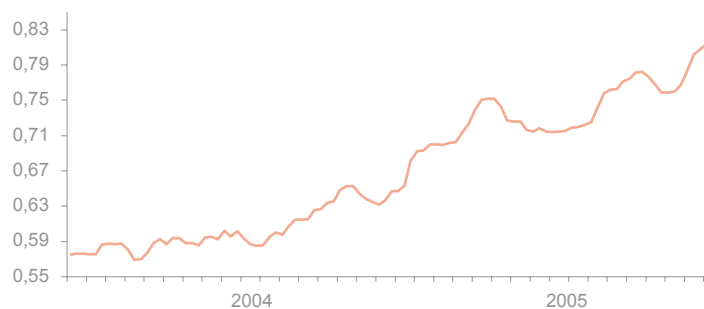
Evolució de l'IPC (2001=100)



Font: Instituto Nacional d'Estadística i elaboració pròpia

Evolució de l'IPC
(2001=100)

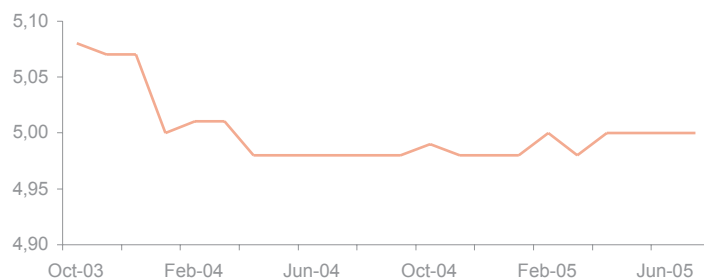
Evolució del preu del gasoil (€/litre)



Font: Bulletin Pétrolier. Commission Européenne i elaboració pròpia

Evolució del
preu del gasoil
(€/litre)

Evolució dels tipus d'interès preferencials de les entitats bancàries (%)



Font: Boletín Estadístico del Banco de España i elaboració pròpia

Evolució dels
tipus d'interès
preferencials de les
entitats bancàries (%)

Consell de redacció:
Esteve Tomàs i Torrens
Josep M. Fortuny i Olivé
David Prat i Soto
Santiago Ribas i Domingo
David Cerdà i Guimerà

Redacció:
David Cerdà i Guimerà

Disseny gràfic i impressió:
Atic Comunicació
Balmes 262 àtic 2a
08006 Barcelona
Tel. 93 238 94 60
Fax 93 238 94 61
atic@atic-bcn.com
www.atic-bcn.com

Coordinadora de publicacions:
Mariona Rodilla i Tortajada



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports
i Transports

Av. de Josep Tarradellas, 2-4-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
Fax 93 495 81 96
<http://www.gencat.net/ptop>
ISSN 1137-9065
Dip. legal B - 14.281-1997