

Tots som vianants



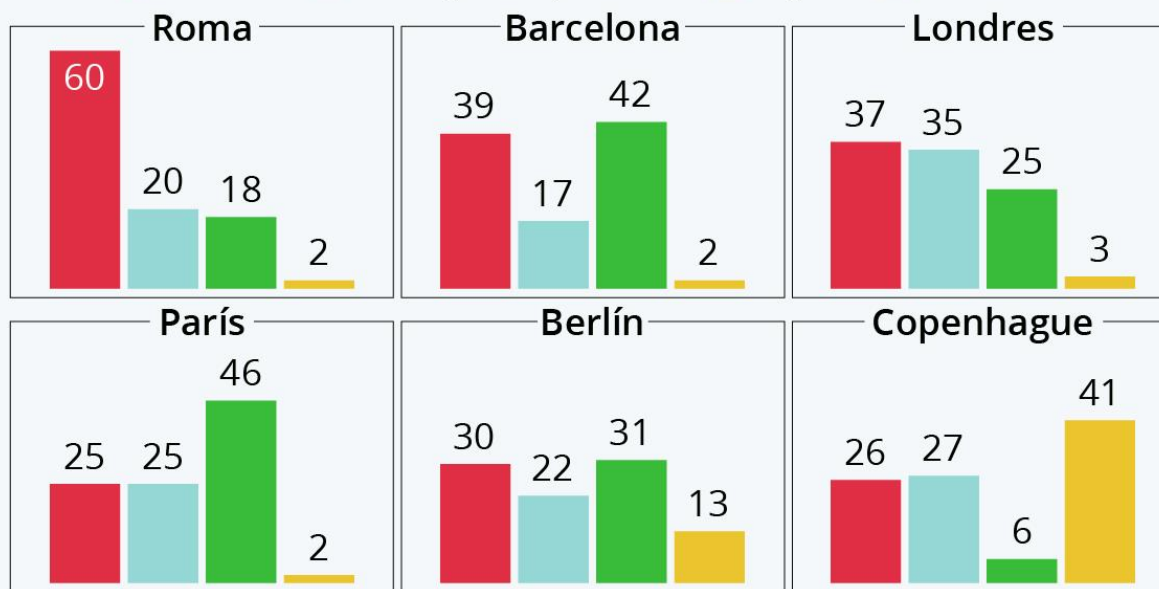
Publicació d'avui 22 de setembre de 2020:

Movilidad urbana: el perfil de las ciudades europeas

Modos de transporte usados para viajar en ciudades europeas seleccionadas (en %)*



■ Coche ■ Transporte público ■ A pie ■ Bicicleta



* datos de 2018 y 2020. "Otros" medios de transporte no incluidos.

Fuente: Deloitte Urban Mobility Index 2020



Objectius estratègics pdM

EA1.1

**LA MOBILITAT ACTIVA: LA
BASE DE LA MOBILITAT AL
SIMMB**



EA1.3

**PACIFICACIÓ i
AMBIENTALITZACIÓ DE
L'ESPAI PÚBLIC: ÀREES
PER A LA CIUTADANIA**



EA2.3

**UNA XARXA PER A
VIANANTS SEGURA I
CONNECTADA**



Actuacions a dur a terme pel pdM:

- Pla de vianants.
- Itineraris per a vianants.
- Senyalització per a vianants.
- Elaboració d'una guia de disseny.
- Impuls de les obres de millora.



Departament de Territori i Sostenibilitat

[Inici](#) | [Departament](#) | [Mobilitat](#) | [Medi ambient](#) | [Territori i urbanisme](#) | [Habitatge](#) | [Tràmits](#) | [Actualitat](#) | [Contacte](#)

[Inici](#) > [Mobilitat](#) > Mobilitat de vianants




Mobilitat de vianants

Des de la Generalitat de Catalunya considerem una prioritat fer unes ciutats més amables, segures i sostenibles per al vianants. D'acord amb la Carta Europea dels Drets dels Vianants, els vianants tenen dret a viure en un ambient sa i gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions de seguretat adequades per a la seva salut física i psicològica. També els infants, la gent gran i les persones discapacitades tenen dret que la ciutat constitueixi un lloc de socialització i no d'empitjorament de la seva situació de feblesa.

Segons el darrer anuari estadístic d'accidents de trànsit de Catalunya el 63% de les víctimes dels accidents es produeixen en zona urbana. A més, la xifra de vianants, ciclistes i usuaris de vehicles motoritzats de dues rodes que pateixen traumatismes a causa d'accidents de trànsit és desproporcionada.

Destaquem

 [Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes](#)

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/mobilitat-vianants/

Proper pas:

Pla estratègic del vianant de Catalunya

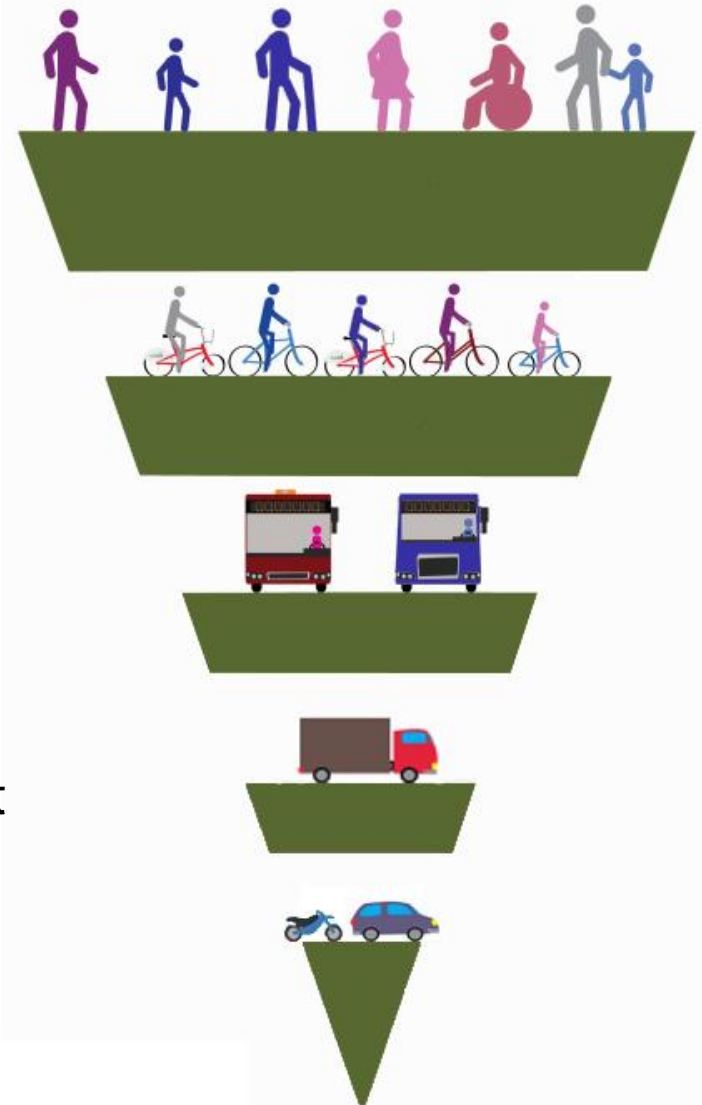
- Estratègia i Programa d'implementació.
- Programa de Comunicació i participació.
- Programa econòmic.
- Efectes esperats. Indicadors de reducció d'impactes.



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció general de Transports i Mobilitat

Noves prioritats de la mobilitat:

- Eliminar les barreres urbanes
- Facilitar zones d'ombra i descans.
- Crear espais urbans de qualitat, ben il·luminats que convidin a caminar.
- Facilitar accessos de vianants a empreses i àrees d'activitat.
- Promoure el caminar des d'edats primerenques facilitant l'accés caminant als centres escolars.
- Facilitar l'accessibilitat als mitjans de transport públic.



“Caminar és la primera cosa que un nen vol fer i l’última a la que una persona gran vol renunciar” (John Butcher - fundador de Walk 21 -1999-)

Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.



Contingut

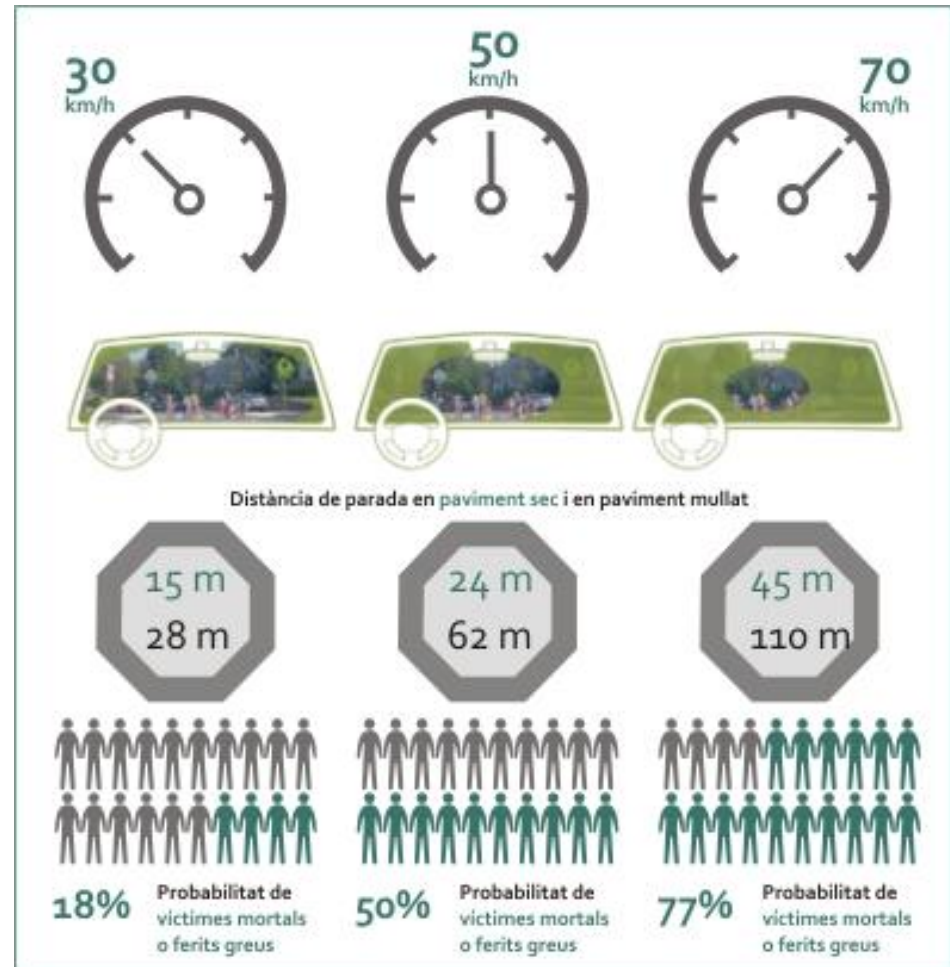
- **Dispositius de control i pacificació del trànsit**
- **Voreres i itineraris per als vianants**
- **Carrers de convivència vianants - vehicles**
- **Nuclis antics i carrers de vianants**
- **Paviments, materials, textures, reixes, escossells.**
- **Passos per a vianants**
- **Passarel·les i passos inferiors**
- **Guais i rampes per a vianants**
- **Semàfors per a vianants, prioritats i disseny.**
- **Guais per a vehicles.**
- **Escales, rampes i ascensors.**
- **Mobiliari urbà**
- **Paisatge i protecció climàtica.**
- **Senyalització visual i sonora**
- **Enllumenat adaptat al vianant.**
- **Protecció i senyalització d'obres**



Velocitat

La velocitat de circulació dels vehicles genera els següents efectes sobre la conducció:

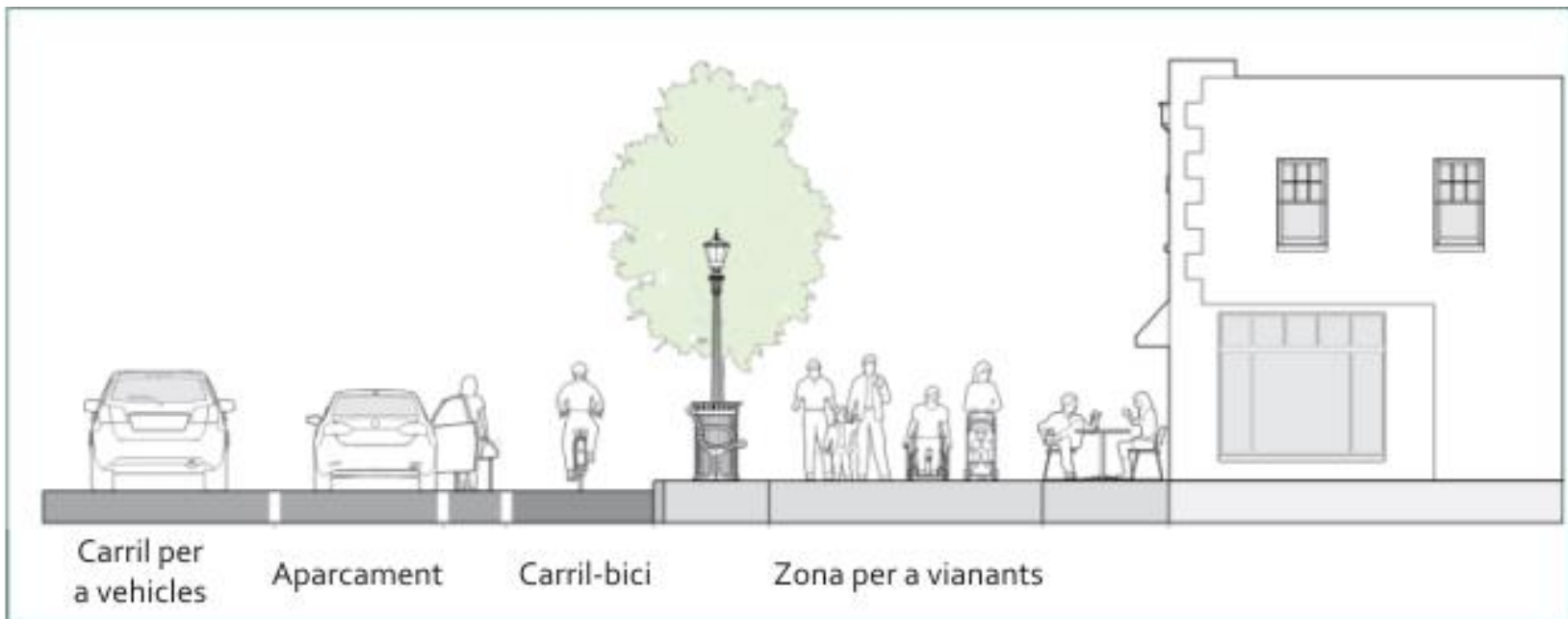
- Disminueix el camp de visió del conductor.
- Augmenta la distància de parada, entesa com la suma del recorregut realitzat durant el temps de reacció i l'espai necessari per a frenar el vehicle.
- Augmenta la gravetat dels danys derivats dels accidents.



Espai públic

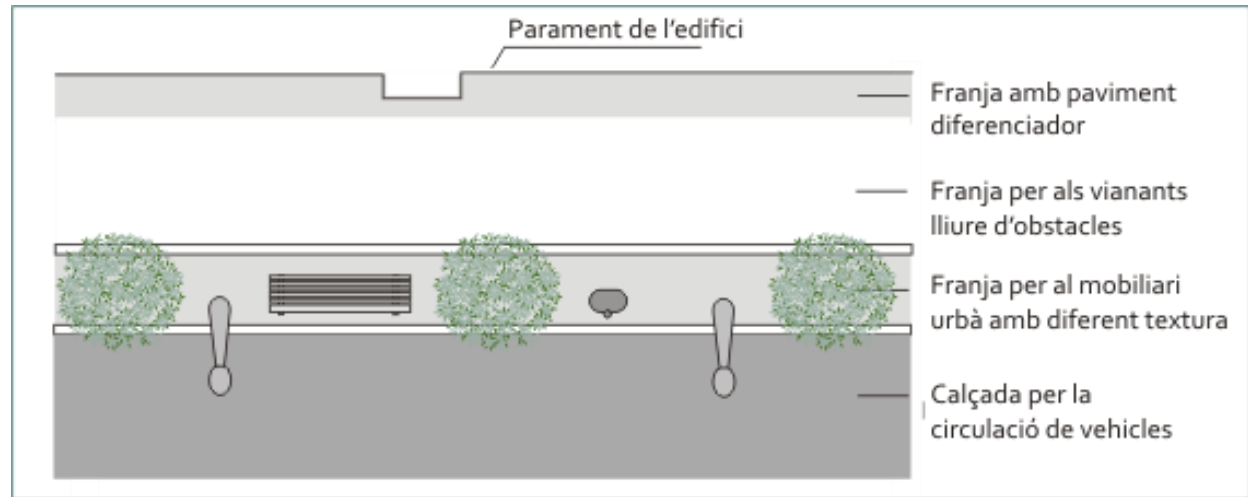
A les ciutats, l'espai públic és un bé escàs que gairebé ha quedat absorbit per la utilització del vehicle privat fins a un 75%.

La seva recuperació per als vianants, bicicletes i transport públic és fonamental per assegurar la comoditat i seguretat del vianant així com la necessària sostenibilitat de la ciutat.



Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.

La vorera

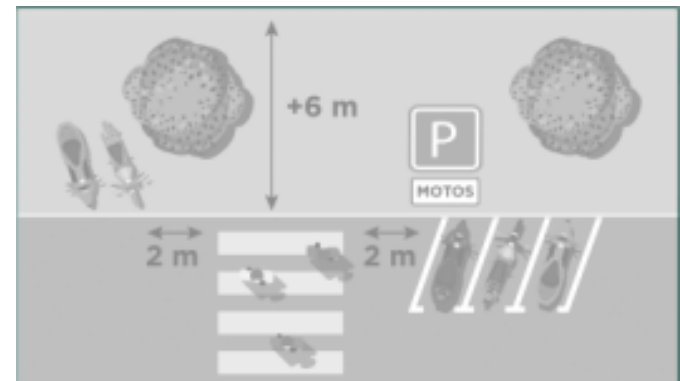
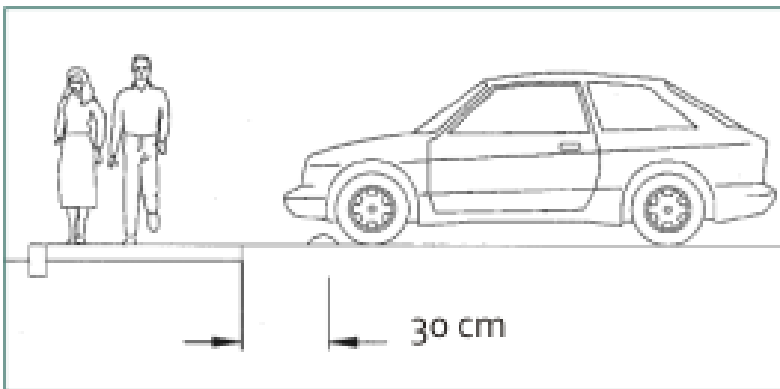
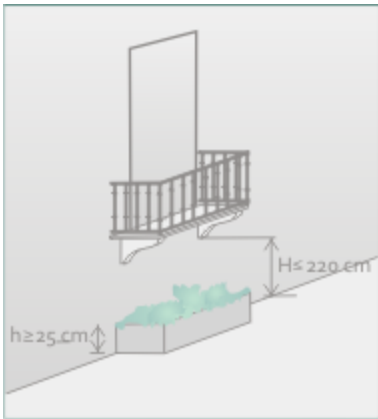


		Avinguda	Carrer arterial	Carrer col·lector	Carrer residencial
Amplada del carrer		>30 m.	25 m.	12 - 18 m.	10 - 15 m.
Nombre de carrils de circulació		>4	4	2	1 - 2
Amplada vorera	Recomanada	2,4 m.	2,4 m.	1,8 m.	1,5 m.
	Mínima	1,8 m.	1,8 m.	1,8 m.	1,5 m.
Amplada vorera amb arbres		3 m.	3 m.	2,4 m.	2,4 m.
Amplada vorera centre ciutat		3 - 5 m.	3 - 5 m.	3 - 5 m.	-
Amplada separació calçada	Recomanada	1,5 m.	1,5 m.	1,5 m.	1,5 m.
	Mínima	1,2 m.	1,2 m.	1,2 m.	1,2 m.



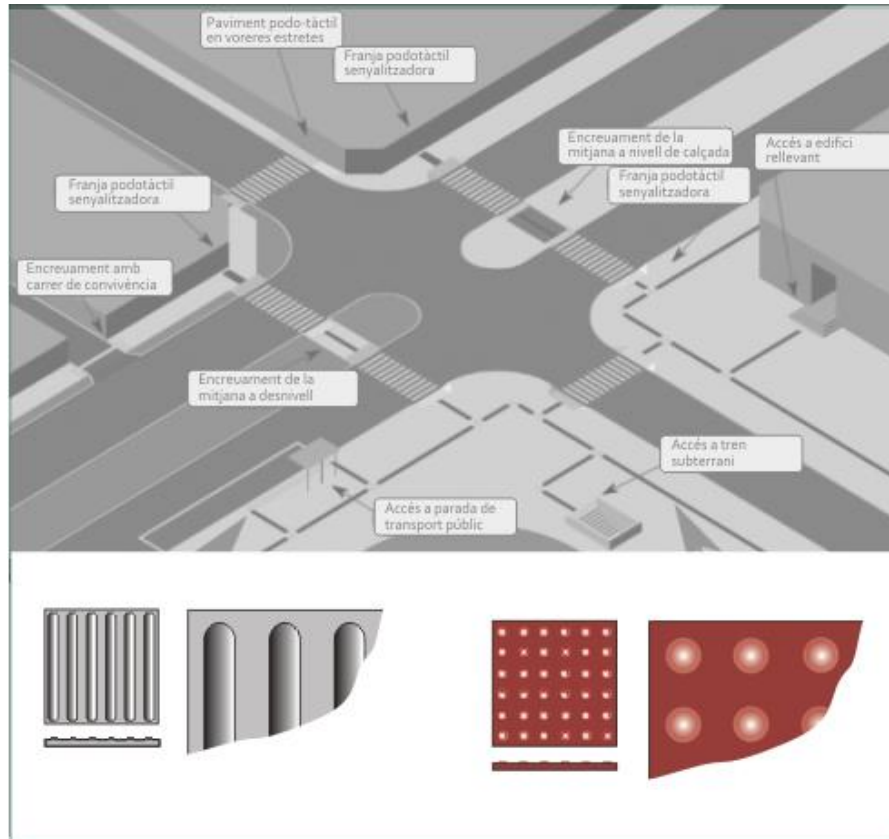
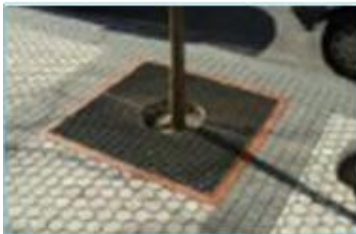
Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.

Els obstacles a la vorera



Els paviments

El paviment contribueix a la percepció dels usuaris i la seva seguretat. Els itineraris adaptats hauran de disposar de paviments podotàctils.

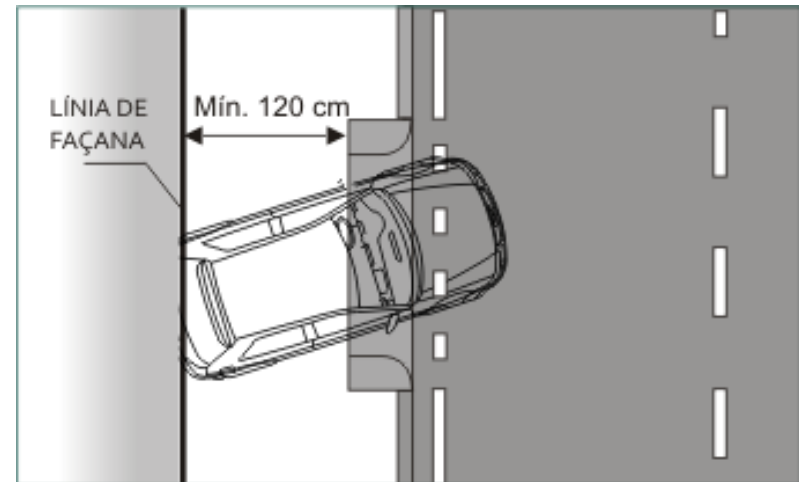
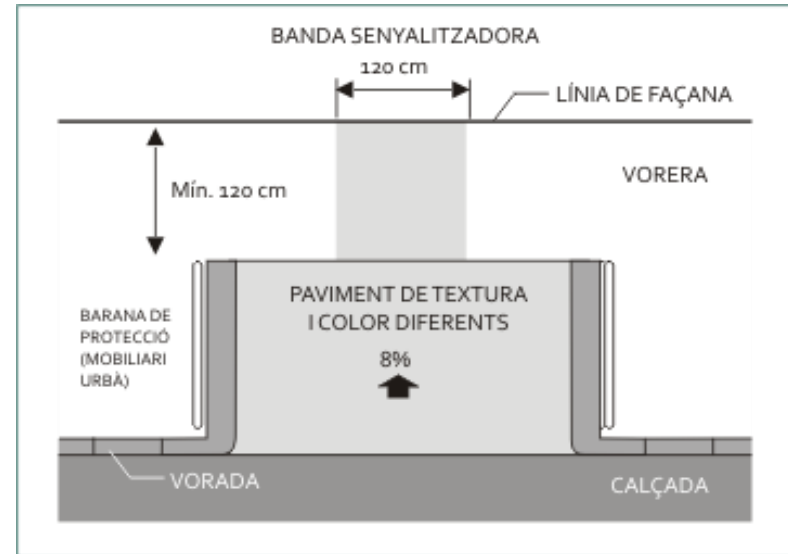


Els guals

Un gual per a vianants és accessible quan pot ser utilitzat per totes les persones, tinguin o no discapacitats.

- Amplada lliure mínima d'1,20 m,
- La vorera s'enrasa amb la calçada.
- Pendent longitudinal màxim 12%.
- Pendent transversal màxim 2%.
- Paviment de textura diferenciada.

Es recomana que els guals d'entrada i sortida de vehicles no afectin de cap manera l'itinerari de vianants que travessen.



Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.

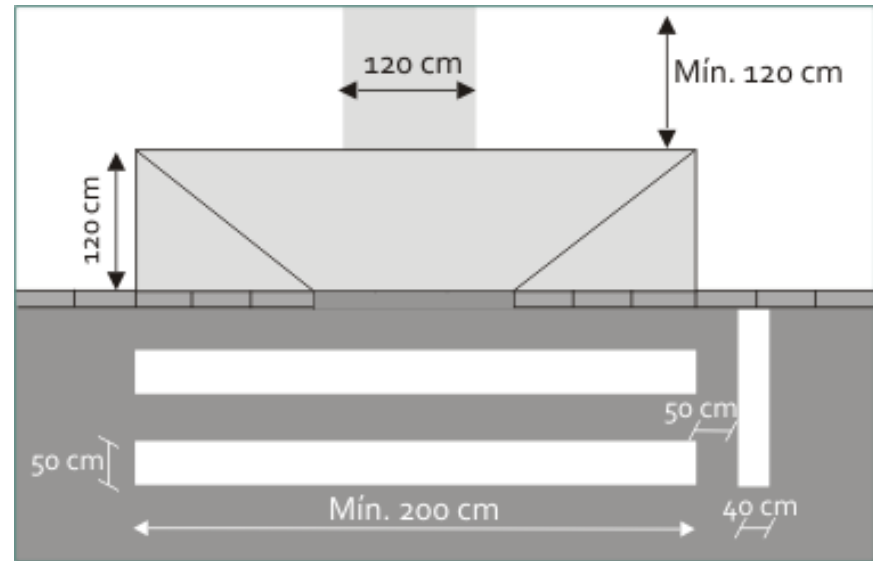
Els passos per a vianants

L'ample del pas de vianants ha de coincidir amb la longitud total del gual com a mínim de 200 cm.

El traçat es projectarà de manera que l'encreuament es realitzi en línia recta, amb la direcció de la marxa perpendicular a la vorada.

La senyalització horitzontal consisteix en bandes paral·leles a la vorera de 0,50 m. d'ample i separades entre si 0,50 m. La línia de detenció és una banda perpendicular a la vorera de 0,30 a 0,40 m. separada 0,50 m.

Per a seguretat dels vianants, s'haurà de col·locar un senyal vertical P-20 que indiqui el perill i un altre S-13 que informi sobre l'existència d'un pas per a vianants.

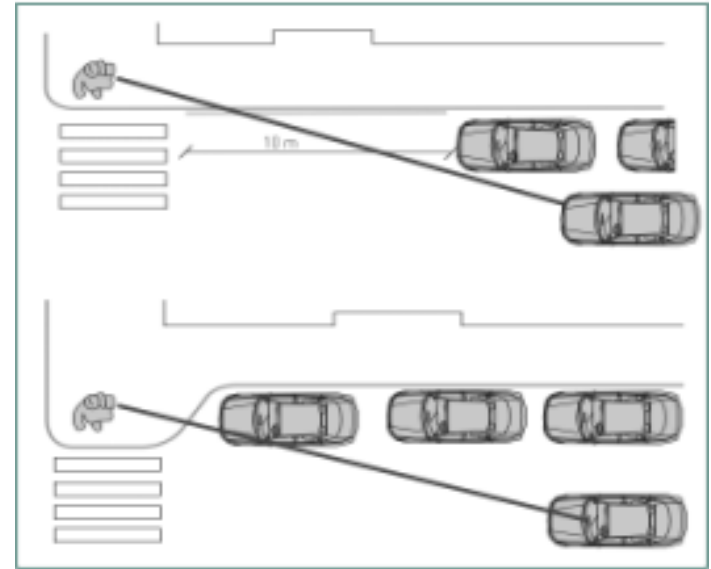


Avançament de la vorera

Per tal d'assegurar unes bones condicions de visibilitat del vianant cal alliberar el camp de visió pròxim a les cruïlles, evitant elements que obstrueixin la visibilitat, com ara mobiliari, arbustos, contenidors d'escombraries i aparcaments.

Pel que fa a l'aparcament, es recomana no disposar places d'aparcament en els 10 m anteriors als pas de vianants.

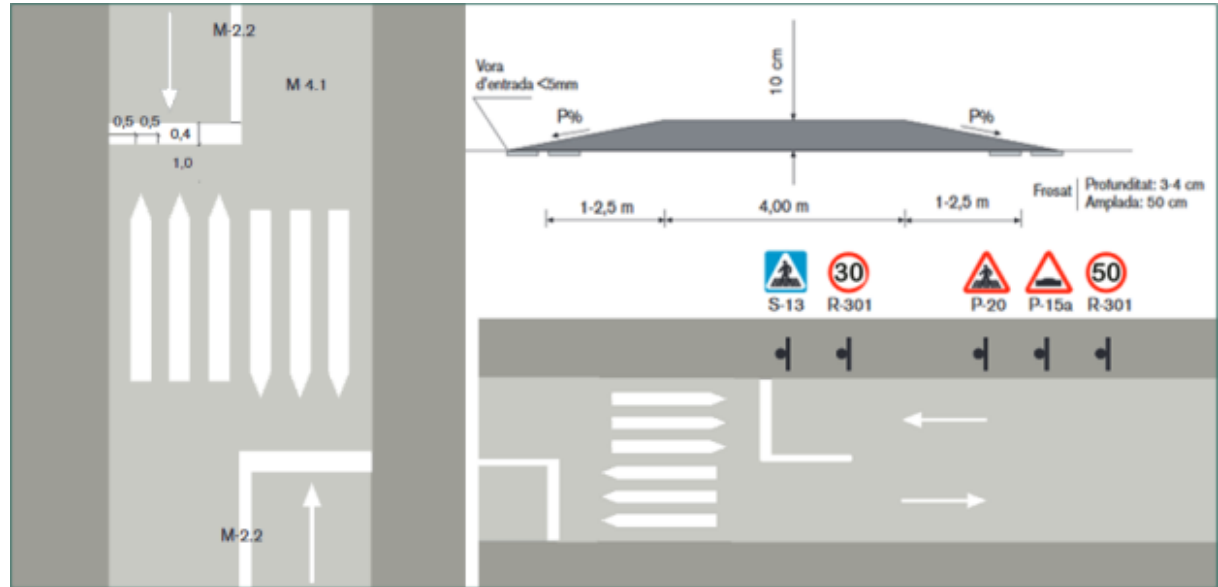
Si és possible, cal preveure-hi una "orella" d'avançament de la vorera de manera que el pas per a vianants quedi protegit fins al començaments de la calçada de circulació.



Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.

Passos de vianants de ressalt

La seva implantació no és aconsellable als vials utilitzats per les línies de transport públic o d'accés d'un centre d'urgència (sanitari, bombers, policia,...).



Tampoc es recomanen a les vies amb un pendent superior al 4% o a l'interior de revolts amb radi inferior a 200 m, així com 40 m abans i després dels mateixos.



Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.

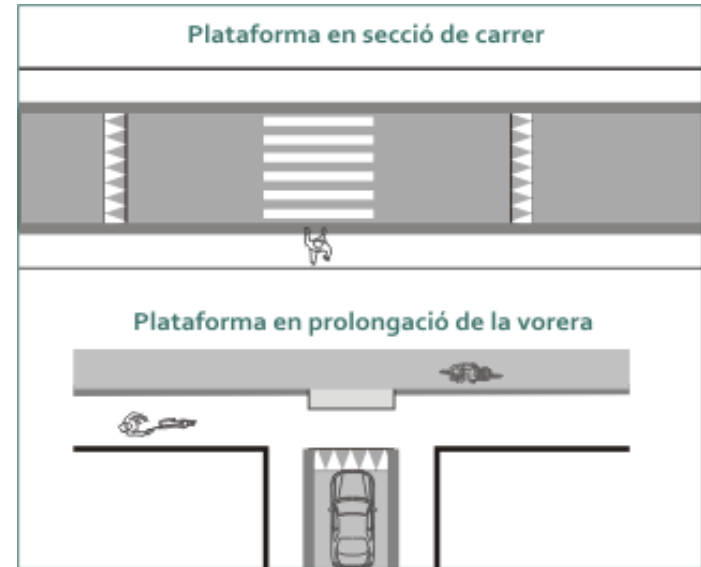
Plataformes per vianants

Les plataformes són una sobreelevació de la calçada que ocupa tota l'amplada d'una vorera a l'altra. De fet, és una extensió del pas de vianants de ressalt.

Han de tenir una longitud mínima de 10 m (12 m si el carrer suporta línies de transport públic).

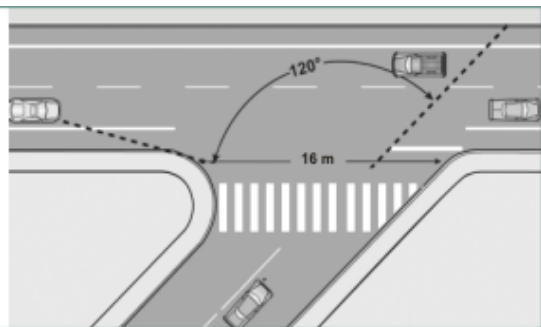
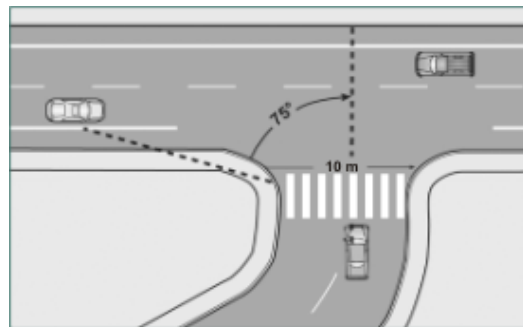
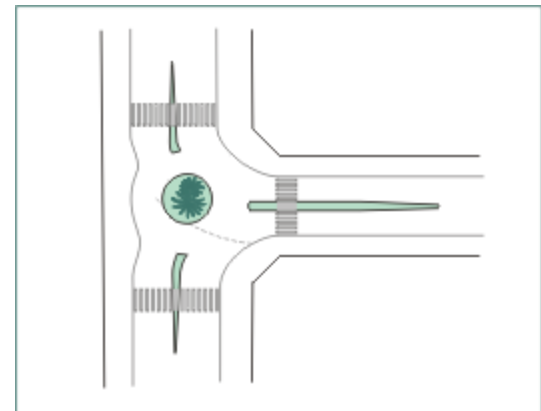
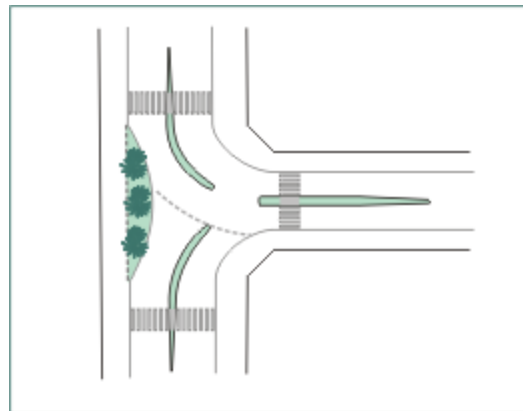
La longitud màxima ha de ser de 30 m per tal d'evitar acceleracions a l'interior de la pròpia plataforma.

A les plataformes no hi ha restriccions quant als vehicles de transport públic. A més, la integració al paisatge ofereix perspectives interessants.



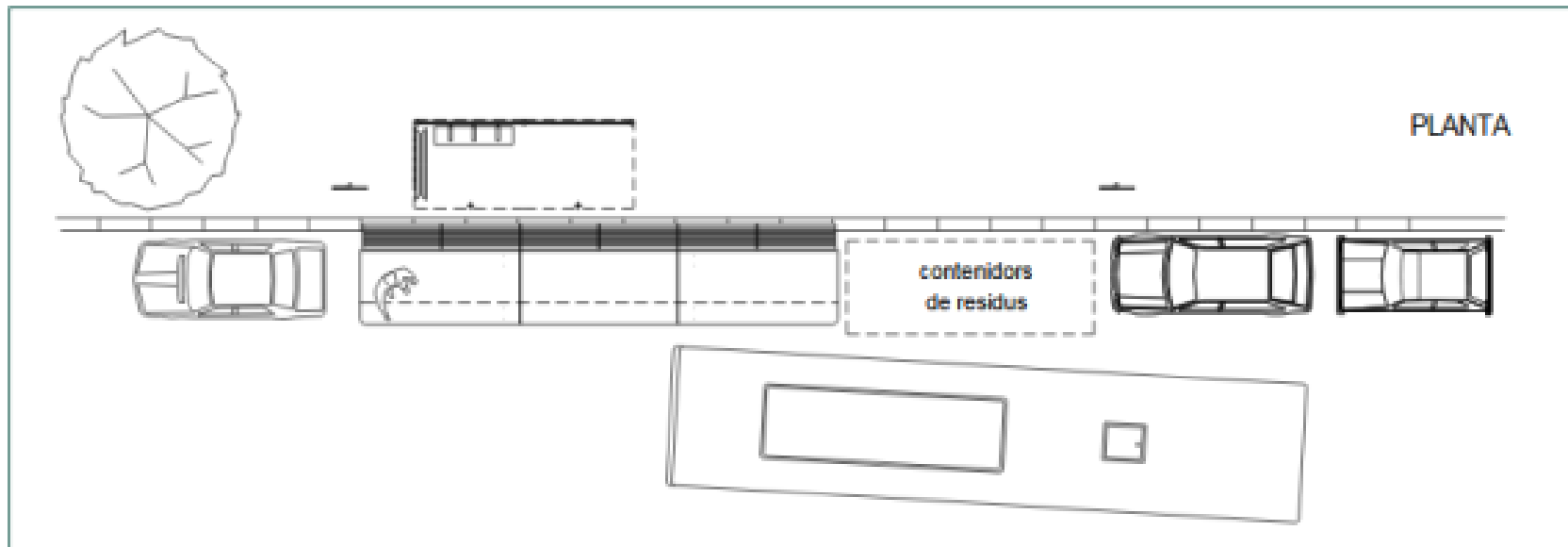
Modificació de cruïlles en T

La modificació del disseny de determinades interseccions en T està pensada per a carrers de poc volum de trànsit en zones residencials on cal reduir la velocitat dels vehicles. Aquest tipus de disseny pot ajudar a pacificar el trànsit i reduir la velocitat a la intersecció.



Parades de BUS

Quan la parada es trobi en un carrer amb línia d'aparcament s'incorporarà una plataforma d'embarcament de 12 m. de longitud mínima i 1,8m de profunditat (no pot sobresortir del carril d'aparcament).



Contenidors

És convenient estendre a tot el municipi la instal·lació de contenidors soterrats que milloren l'aspecte dels espais públics.



Els contenidors han de ser accessibles per a les persones amb discapacitat usuàries de cadira de rodes i persones de baixa alçada.

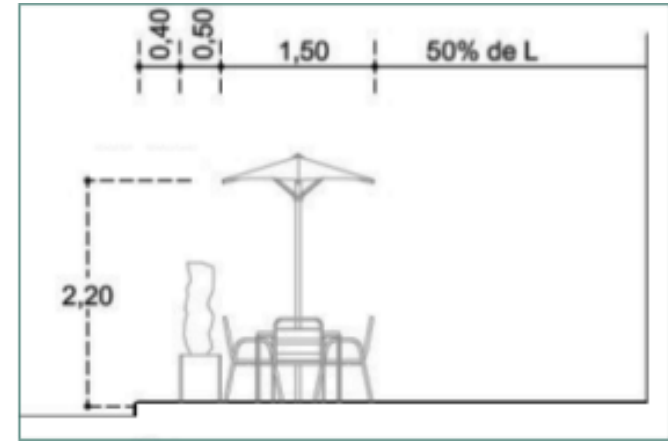


Dues ubicacions dels contenidors de residus sòlids. En el primer cas ocupen àrees de circulació de vianants no garanteixen una correcta reubicació després de la descàrrega.



Terrasses

Les terrasses de cafeteries emplaçades en les voreres estaran alineades en el tram més pròxim a la vorada i en zona de mobiliari urbà, deixant sempre l'amplada mínima lliure de passada de 200 cm, o de 150 cm si es tracta de zones especials



El perímetre de les terrasses ha d'estar protegit per un element continu d'una alçada no inferior a 0,80m . que pugui ser detectat fàcilment per les persones amb limitacions visuals.



Obres a la via pública

- Les bastides, rases o qualsevol tipus d'obres a la via pública s'han de senyalitzar i protegir mitjançant barrats estables i continuats que restin il·luminats tota la nit.
- S'han de col·locar els elements de protecció de forma que les persones amb disminució visual puguin detectar l'existència de l'obstacle.
- No s'han d'utilitzar cordes, cables o similars.
- Hi ha d'haver un nivell d'il·luminació mínima de 10 lux per advertir de la presència d'obstacles o desnivells.



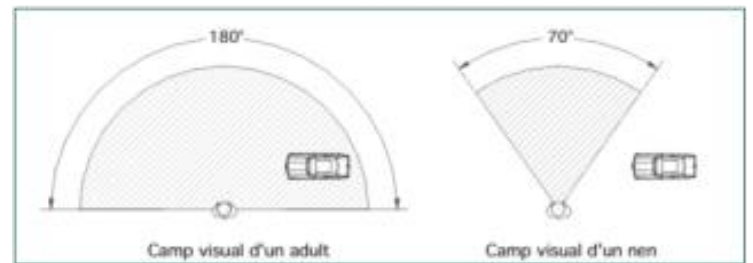
Senyalització

- La senyalització per a vianants no pot ser una versió reduïda de la senyalització per a conductors i conductores, ja que ni les necessitats informatives ni la capacitat de lectura i visualització ni els emplaçaments són extrapolables.
- Les necessitats de les persones amb algun tipus de discapacitat varien en funció de les característiques de la patologia i del grau d'afectació, pel que sempre que sigui possible la senyalització es realitzarà simultàniament de forma visual, tàctil i sonora.
- La senyalització urbana és un element essencial del paisatge urbà, en el qual ha d'integrar-se sense trencar-ne l'harmonia, però complint sempre el seu objectiu amb els seus atributs, entre ells la visibilitat.



Camins escolars

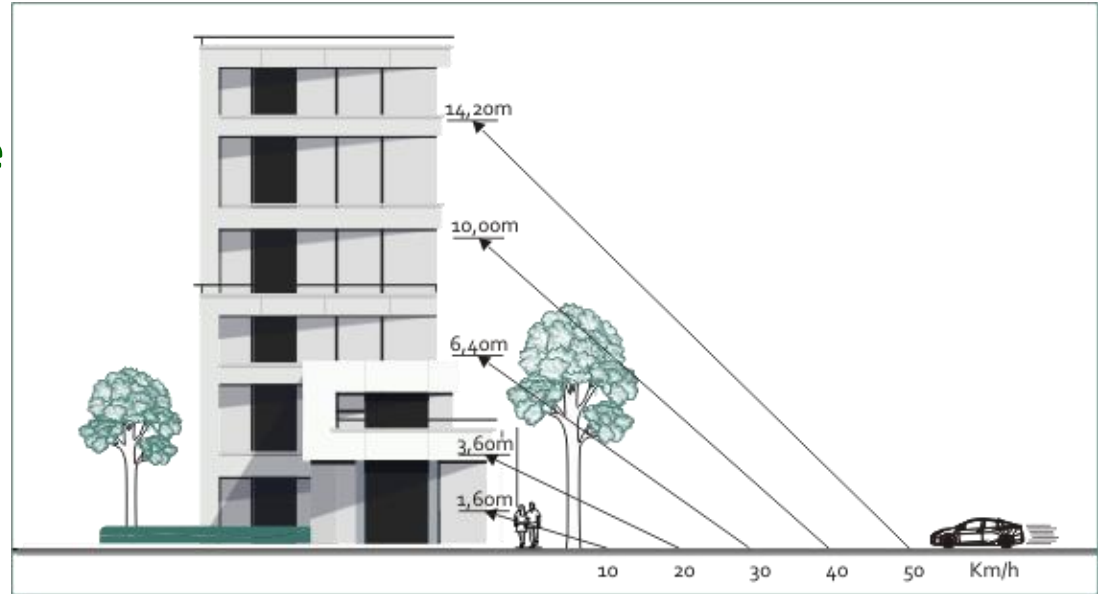
- És una iniciativa que s'ha portat a terme a diferents poblacions europees i que pretén promoure i facilitar que els infants vagin a l'escola a peu i de manera autònoma, és a dir, sense l'acompanyament dels adults.
- Es tracta d'una via de circulació preferent, escollida entre aquells recorreguts més utilitzats pels alumnes, on s'assegura una alta seguretat i confortabilitat als vianants més petits.
- En el procés d'elaboració i implantació d'un itinerari escolar ha d'implicar als infants, famílies, escoles, Administració local, comerços i associacions



Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.

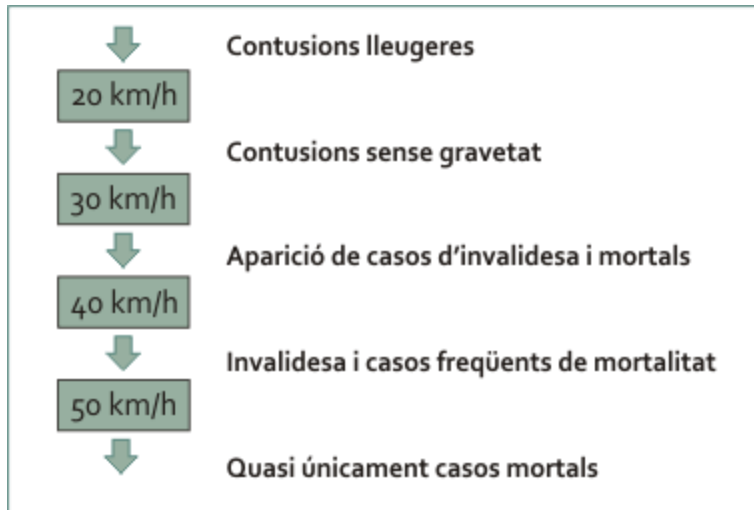
Pacificació del trànsit

La violència del xoc minva de manera exponencial amb la velocitat. Així, una col·lisió produïda a 50 km/h. equival a una caiguda de 14,40 metres, mentre que a 20 km/h només a 3,60 metres.



De fet, la gravetat dels accidents que impliquen vianants està directament lligada a la velocitat del vehicle.

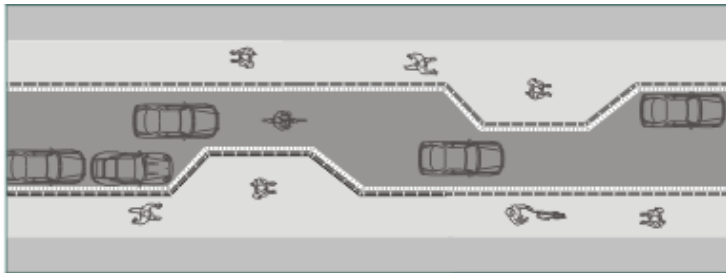
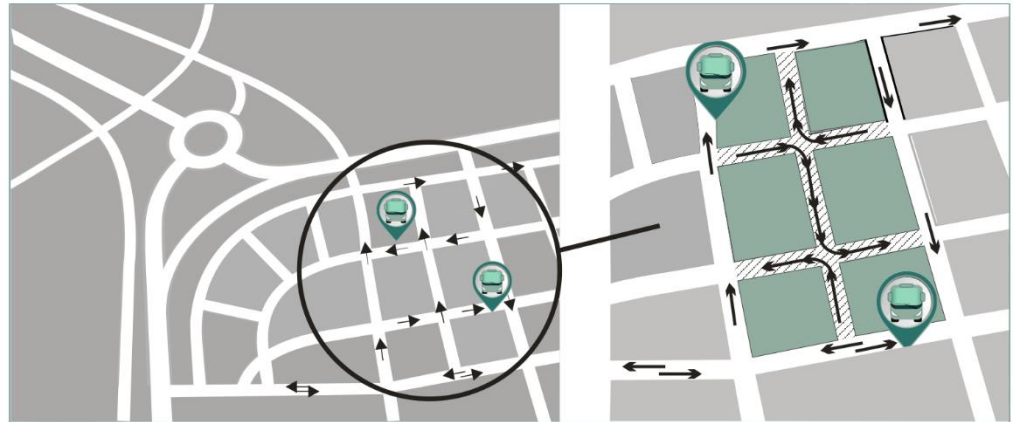
La reducció de la velocitat també redueix la contaminació atmosfèrica i el nivell de soroll i millora l'aprofitament de la xarxa viària.



Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.

Pacificació del trànsit

Reducció dels volums de trànsit.



Avançament de la vorera.

Estrenyiment de la calçada.



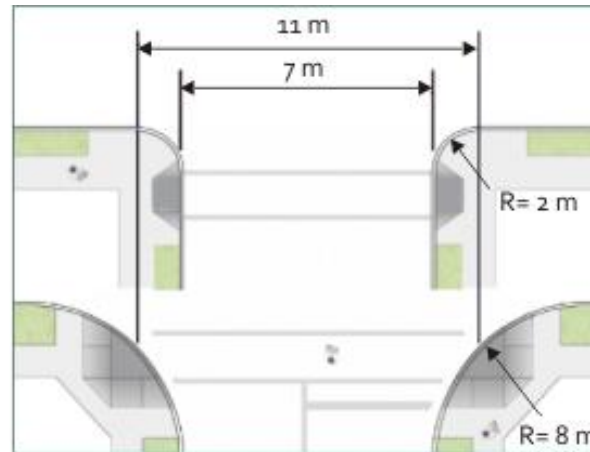
Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.

Pacificació del trànsit

Mini-rotondes.



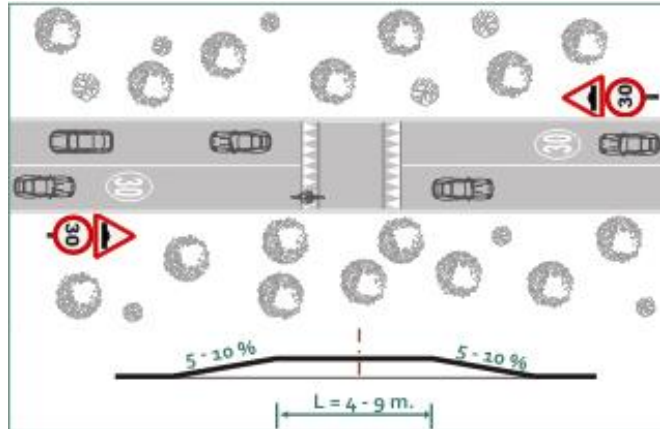
Reducció del radi de gir.



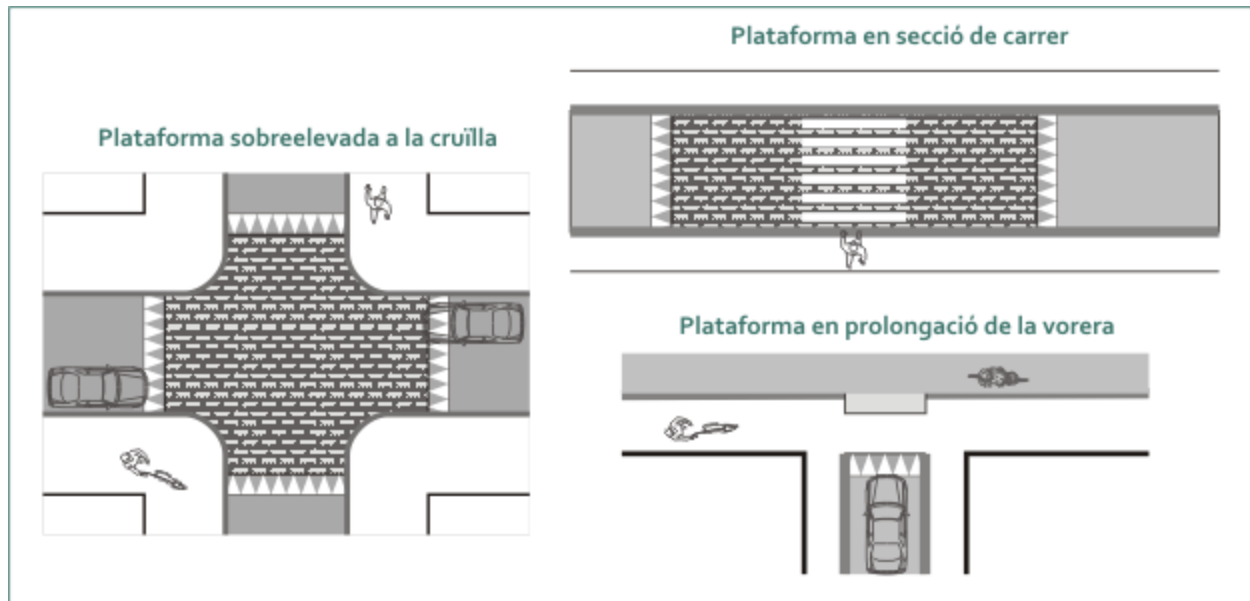
Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.

Pacificació del trànsit

Elevació de la calçada.



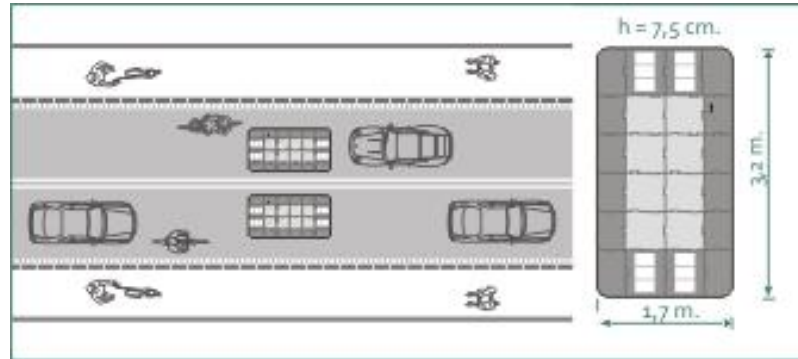
Plataformes.



Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.

Pacificació del trànsit

Coixí berlinès.



Elements prefabricats.



Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants en zones urbanes.

Pacificació del trànsit

Carrers de zona 30.



Carrers de convivència.

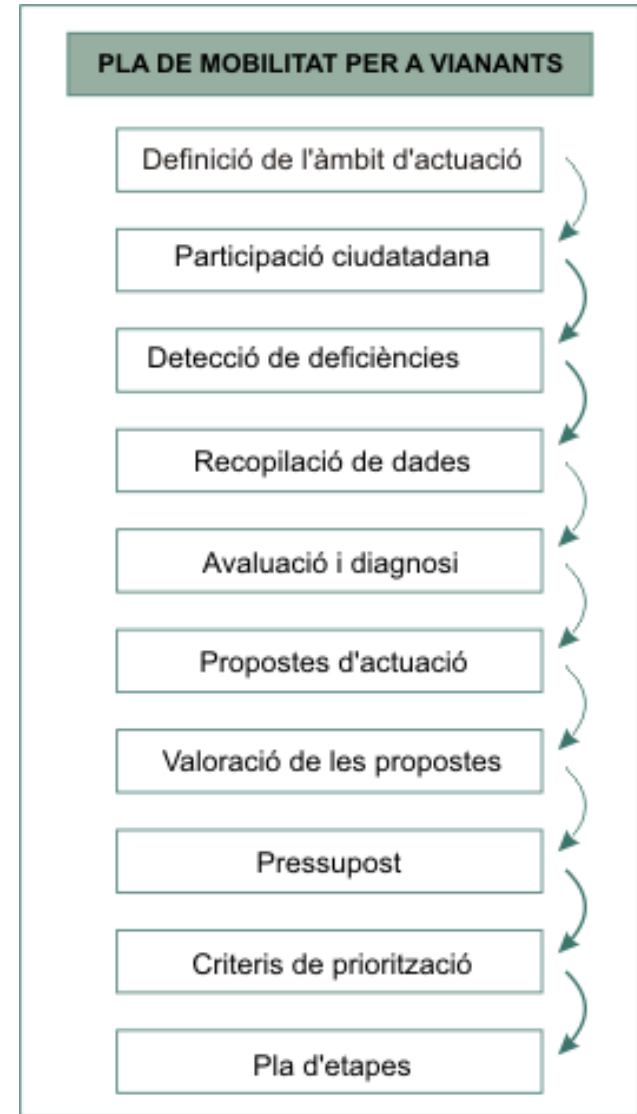


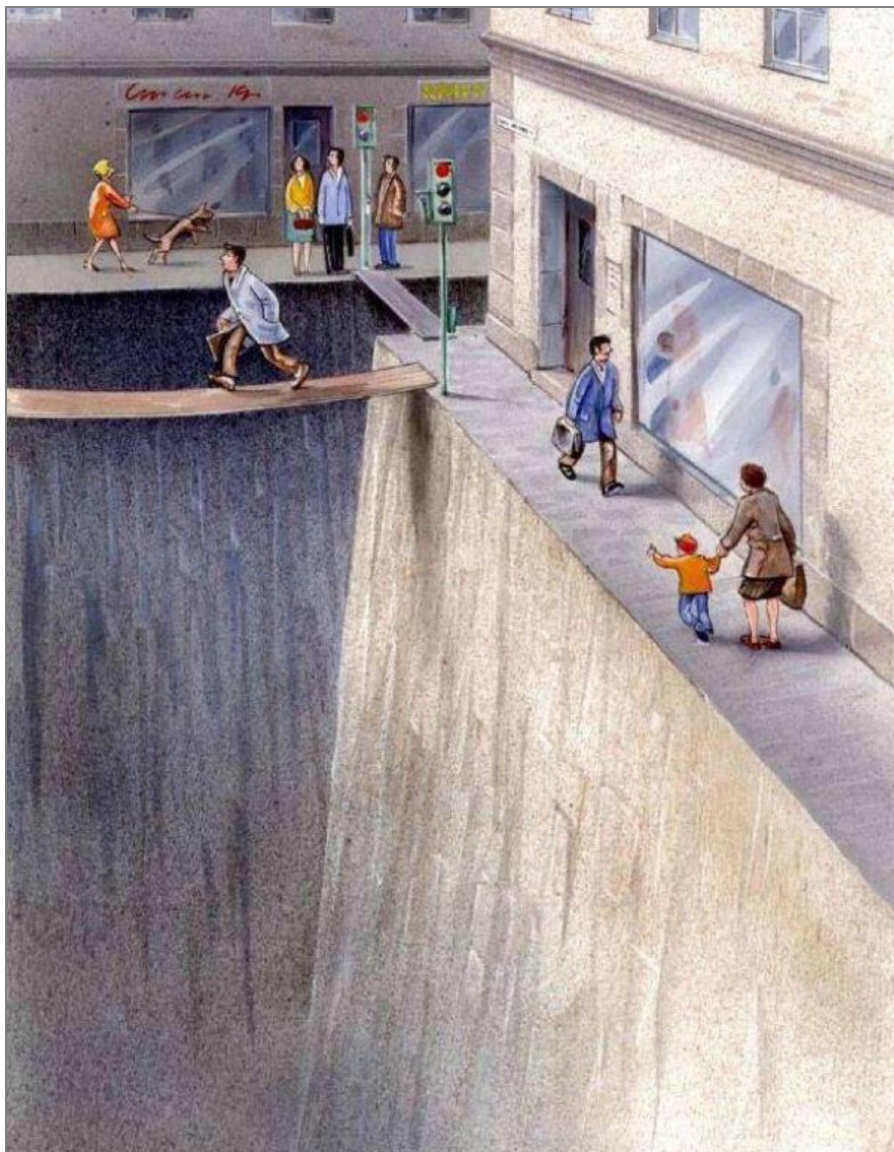
Plans de mobilitat per a vianants.

El pla avaluarà les deficiències que existeixen en un espai determinat, definirà les actuacions necessàries per a adaptar-lo, les valorarà, prioritzarà i proposarà un pla d'etapes per a la seva execució amb l'objectiu de millorar les desplaçaments dels vianants

Àmbits:

- Els espais d'ús públic, com són carrers, places, parcs, etc.
- Els elements de la cadena de transports: parades, estacions i material mòbil.





Moltes gràcies per la vostra atenció.

antonio.bedoya@gencat.cat



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció general de Transports i Mobilitat