



# Las cifras del transporte público en Cataluña

Año 2017



# Transporte público en Cataluña

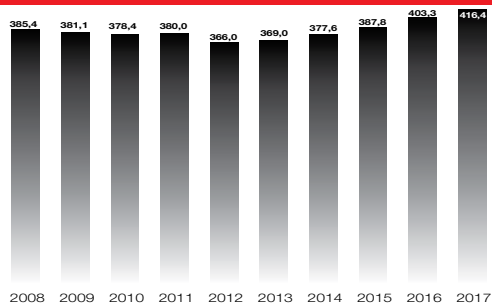
## Datos básicos por modo de transporte y operador

### Indicadores de demanda

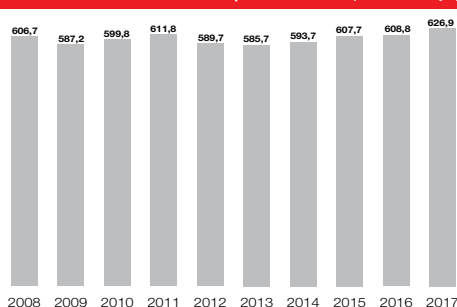
| Demanda anual<br>(en millones de viajes)        | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016   | 2017   | Δ17/16<br>% | Δ17/08<br>% |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------------|-------------|
| <b>Transporte en autobús</b>                    |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |             |             |
| <b>Transportes de Barcelona</b>                 | 194,9 | 196,0 | 189,4 | 188,4 | 180,0 | 183,0 | 184,3 | 187,8 | 195,8  | 202,0  | 4,3%        | -7,0%       |
| <b>Autobuses AMB (gestión indirecta)</b>        | 74,5  | 73,5  | 73,4  | 75,2  | 73,4  | 74,6  | 79,7  | 83,1  | 86,6   | 90,0   | 4,3%        | 21,0%       |
| <b>Interurbanos DGTM</b>                        | 53,1  | 48,9  | 52,9  | 53,3  | 53,1  | 53,8  | 55,9  | 57,1  | 59,8   | 61,1   | 4,8%        | 21,3%       |
| <b>Urbanos AMTU</b>                             | 41,1  | 40,6  | 40,7  | 40,9  | 38,7  | 38,1  | 38,1  | 39,1  | 39,8   | 41,6   | 1,9%        | -0,5%       |
| <b>Urbanos Girona, Lleida, Tarragona y Reus</b> | 21,8  | 22,1  | 22,0  | 22,2  | 20,8  | 19,6  | 19,7  | 20,8  | 21,3   | 21,7   | 2,6%        | 4,1%        |
| <b>Autobuses</b>                                | 385,4 | 381,1 | 378,4 | 380,0 | 366,0 | 369,0 | 377,6 | 387,8 | 403,3  | 416,4  | 4,0%        | 2,9%        |
| <b>Transporte ferroviario</b>                   |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |             |             |
| <b>Metro</b>                                    | 376,4 | 361,7 | 381,2 | 389,0 | 373,5 | 369,9 | 375,7 | 385,0 | 381,5  | 390,4  | 2,3%        | 3,7%        |
| <b>Cercanías Barcelona</b>                      | 114,4 | 110,1 | 103,7 | 106,2 | 105,9 | 105,1 | 105,2 | 106,6 | 108,3  | 113,5  | 4,8%        | -0,8%       |
| <b>Cercanías Camp Tarragona (*)</b>             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 0,1   | 0,2   | 0,2    | 0,3    | 27,5%       | -           |
| <b>Cercanías Girona (*)</b>                     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 0,1   | 0,4   | 0,5    | 0,5    | 4,3%        | -           |
| <b>Regionales</b>                               | 11,4  | 10,8  | 10,5  | 11,1  | 11,0  | 10,1  | 9,5   | 9,2   | 8,9    | 8,8    | -1,2%       | -22,8%      |
| <b>AVANT (Alta Velocidad)</b>                   | -     | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 1,3   | 1,4   | 1,1   | 1,2    | 1,2    | -2,3%       | -           |
| <b>FGC (Ferrocarrils de la Generalitat)</b>     | 81,3  | 80,1  | 80,1  | 80,8  | 75,1  | 75,5  | 77,2  | 79,7  | 81,4   | 84,3   | 3,6%        | 3,7%        |
| <b>Tranvía</b>                                  | 23,2  | 23,9  | 23,8  | 24,2  | 23,7  | 23,8  | 24,5  | 25,4  | 26,8   | 28,0   | 4,4%        | 20,7%       |
| <b>Ferroviario</b>                              | 606,7 | 587,2 | 599,8 | 611,8 | 589,7 | 585,7 | 593,7 | 607,7 | 608,8  | 626,9  | 3,0%        | 3,3%        |
| <b>Total</b>                                    | 992,2 | 968,3 | 978,2 | 991,8 | 955,7 | 954,7 | 971,3 | 995,4 | 1012,1 | 1043,3 | 3,1%        | 5,2%        |

(\*) Los servicios de Cercanías de Tarragona y Girona se implantan en marzo de 2014.

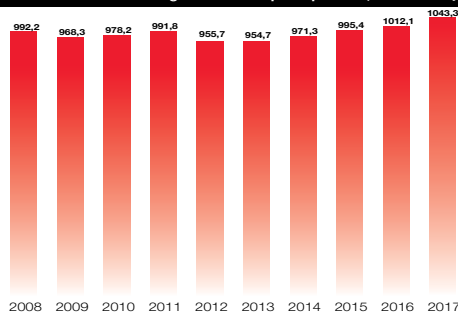
Evolución de la demanda en transporte de autobuses (millones de viajes)



Evolución de la demanda en transporte ferroviario (millones de viajes)



Evolución de la demanda global en transporte público (millones de viajes)

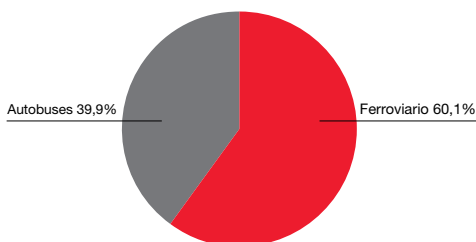


# Transporte público en Cataluña

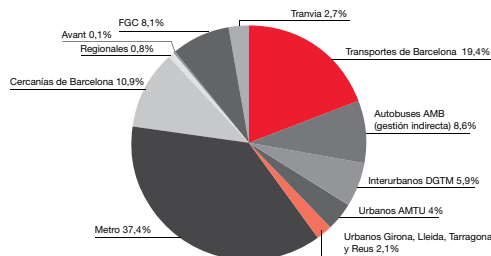
## Datos básicos por modo de transporte y operador

### Indicadores de demanda

Distribución de viajes por modo de transporte



Distribución de viajeros por operador



## Indicadores de oferta

| Indicadores de oferta autobuses          | Líneas       | Δ17/16 %    |  | Longitud red (km) | Δ17/16 %    |  | Veh-Km (en millones de Km) | Δ17/16 %    |  | Vehículos en servicio | Δ17/16 %    |  | Vehículos adaptados a PMR | Δ17/16 %    |  | Edad media flota | Δ17/16 %    |  |
|--|--------------|-------------|--|-------------------|-------------|--|----------------------------|-------------|--|-----------------------|-------------|--|---------------------------|-------------|--|------------------|-------------|--|
|  |              |             |  |                   |             |  |                            |             |  |                       |             |  |                           |             |  |                  |             |  |
| Transportes de Barcelona                 | 98           | -1,0%       |  | 833,2             | -2,8%       |  | 40,6                       | 0,0%        |  | 856                   | 2,6%        |  | 100,0%                    | 0,0%        |  | 9,9              | -2,0%       |  |
| Autobuses AMB (gestión indirecta)        | 106          | -0,9%       |  | 1.370,6           | -0,1%       |  | 37,7                       | 1,1%        |  | 615                   | 0,2%        |  | 100,0%                    | 0,0%        |  | 8,3              | 12,2%       |  |
| Interurbanos DGTM (Generalitat)          | 780          | 1,7%        |  | 15.417,5          | 0,4%        |  | 88,7                       | 1,8%        |  | 1.362                 | 0,4%        |  | 87,2%                     | 2,0%        |  | 7,1              | 1,1%        |  |
| Urbanos AMTU                             | 133          | 3,9%        |  | 1.183,1           | 3,2%        |  | 13,9                       | 2,2%        |  | 267                   | 9,9%        |  | 100,0%                    | 0,0%        |  | 9,9              | -7,5%       |  |
| Urbanos Girona, Lleida, Tarragona y Reus | 52           | 0,0%        |  | 628,5             | 2,3%        |  | 7,3                        | -1,0%       |  | 162                   | -0,6%       |  | 98,1%                     | 0,0%        |  | 10,8             | 2,4%        |  |
| <b>Total autobuses</b>                   | <b>1.169</b> | <b>1,4%</b> |  | <b>19.433</b>     | <b>0,4%</b> |  | <b>188,3</b>               | <b>1,2%</b> |  | <b>3.262</b>          | <b>1,6%</b> |  | <b>94,6%</b>              | <b>0,8%</b> |  | <b>8,5</b>       | <b>1,5%</b> |  |

| Indicadores de oferta ferroviaria    | Líneas    | Δ17/16 %    |  | Longitud red (km) (**) | Δ17/16 %     |  | Trenes hora punta y sentido | Δ17/16 %    |  | Coches-km (en millones de km) | Δ17/16 %    |  | Estaciones (***) | Δ17/16 %    |  |
|--------------------------------------|-----------|-------------|--|------------------------|--------------|--|-----------------------------|-------------|--|-------------------------------|-------------|--|------------------|-------------|--|
|                                      |           |             |  |                        |              |  |                             |             |  |                               |             |  |                  |             |  |
| Metro                                | 8         | 0,0%        |  | 119,0                  | 0,0%         |  | 132                         | 3,1%        |  | 90,2                          | 5,1%        |  | 156              | 0,0%        |  |
| Cercanías Barcelona                  | 6         | 0,0%        |  | 538,8                  | 0,0%         |  | 36                          | 0,0%        |  | 104,3                         | -0,1%       |  | 123              | 0,0%        |  |
| Cercanías Camp Tarragona             | 2         | 0,0%        |  | 87,9                   | 0,0%         |  | 2                           | 0,0%        |  | 0,7                           | 2,7%        |  | 13               | 0,0%        |  |
| Cercanías Girona                     | 1         | 0,0%        |  | 97,1                   | 0,0%         |  | 1                           | 0,0%        |  | 2,2                           | 2,2%        |  | 18               | 0,0%        |  |
| Regionales (*)                       | 6         | 0,0%        |  | 783,6                  | 0,0%         |  | -                           | -           |  | 31,6                          | -1,4%       |  | 128              | 0,0%        |  |
| AVANT (Alta Velocidad)               | 2         | 0,0%        |  | 309,0                  | 0,0%         |  | -                           | -           |  | -                             | -           |  | 5                | 0,0%        |  |
| FGC (Ferrocarrils de la Generalitat) | 3         | 0,0%        |  | 238,0                  | 1,3%         |  | 48                          | -4,0%       |  | 33                            | 0,5%        |  | 98               | 0,0%        |  |
| Tranvia                              | 6         | 0,0%        |  | 29,1                   | 0,0%         |  | 23                          | 0,0%        |  | 2,6                           | 4,0%        |  | 56               | 0,0%        |  |
| <b>Total ferroviario</b>             | <b>34</b> | <b>0,0%</b> |  | <b>1.810,3</b>         | <b>20,8%</b> |  | <b>242</b>                  | <b>0,8%</b> |  | <b>264,3</b>                  | <b>1,6%</b> |  | <b>516</b>       | <b>0,0%</b> |  |

(\*) Solo se incluyen datos de trenes intracomunitarios.

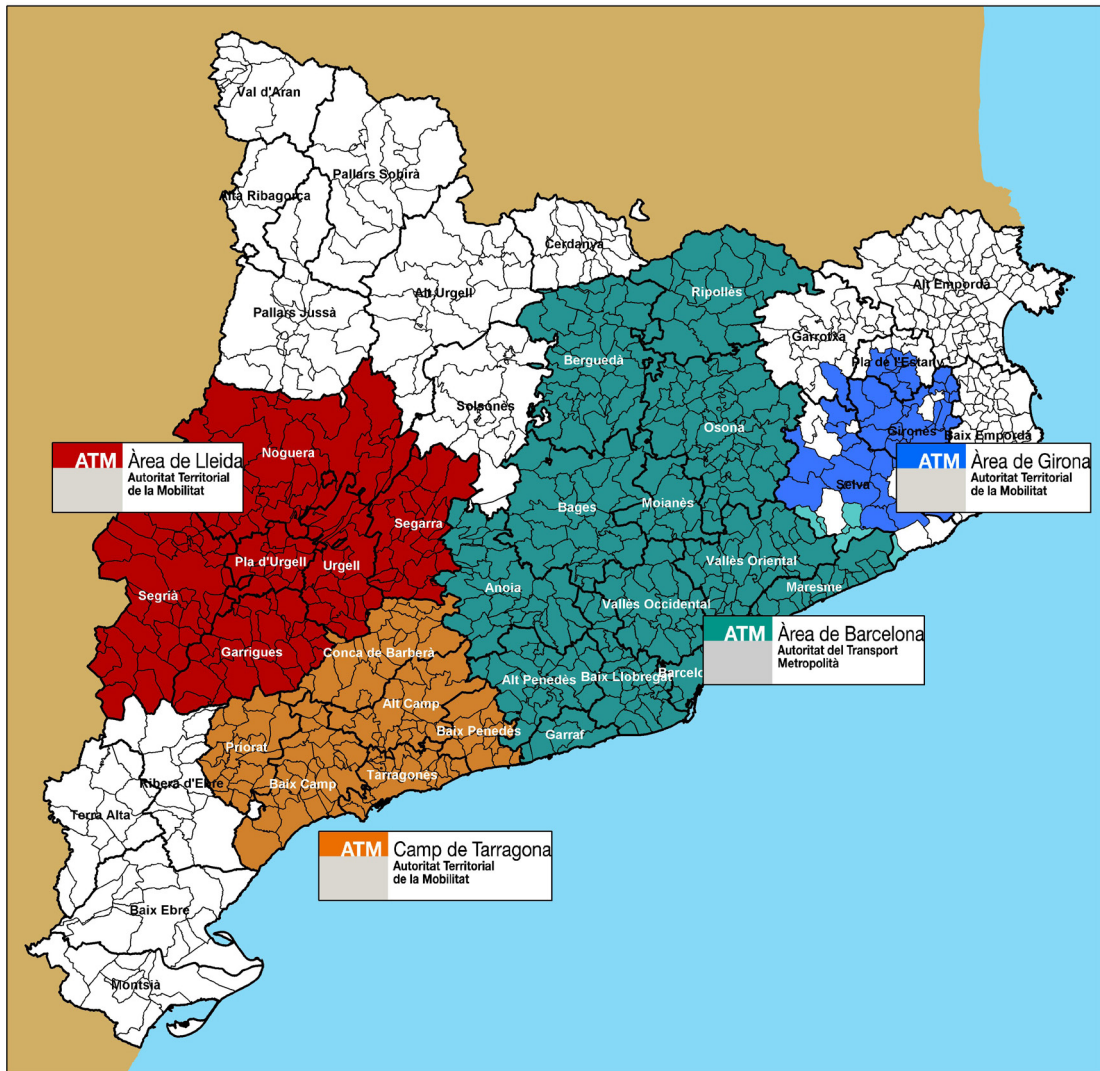
(\*\*) La longitud total de líneas operadas por Renfe sin duplicidades es de 1.115,2 km.

(\*\*\*) El número total de estaciones de Cercanías, Regionales y AVANT, sin duplicidades, es de 206.

# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

### Datos globales en Cataluña



| Año 2017   | Datos globales de Cataluña | Dentro del sistema tarifario integrado (sin solapamientos) |       |
|--|----------------------------|--|-------|
| <b>Población (habitantes) (*)</b>                                      | 7.555.830                  | 6.888.576  | 91,2% |
| <b>Número de municipios (*)</b>  | 948                        | 665  | 70,1% |
| <b>Superficie (en Km<sup>2</sup>) (*)</b>                              | 31.985,0                   | 18.767,7   | 58,7% |
| <b>Viajes totales en Cataluña con transporte público (en millones)</b> | 1043,3                     | 1.022,1  | 98,0% |

(\*) No se han duplicado los municipios coincidentes en diversas ATM para calcular la población, el número de municipios y la superficie dentro del sistema tarifario integrado.

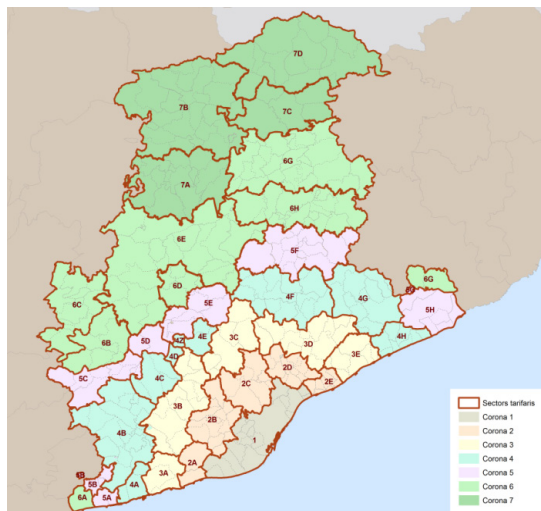
# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

|     |   |  |               |
|-----|---|--|---------------|
| ATM | Àrea de Barcelona<br>Autoritat del Transport<br>Metropolità | Constitución de la ATM                   | Marzo de 1997 |
|     |   | Implantación de la integración tarifaria | Enero de 2001 |

### Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

|                    |  |           |
|--------------------|--|-----------|
| <b>Población</b>   | Población con STI  | 5.745.304 |
| <b>Municipios</b>  | Número de municipios integrados                              | 346       |
| <b>Superficie</b>  | Superficie con STI (Km <sup>2</sup> )                        | 9.067,6   |
| <b>Demanda</b>     | Número de viajes totales en transporte público (en millones) | 985,946   |
|                    | Número de viajes con títulos integrados (en millones)        | 725,482   |
| <b>Penetración</b> | % penetración global   | 73,6%     |



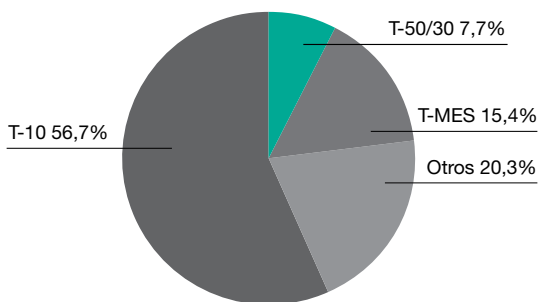
# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

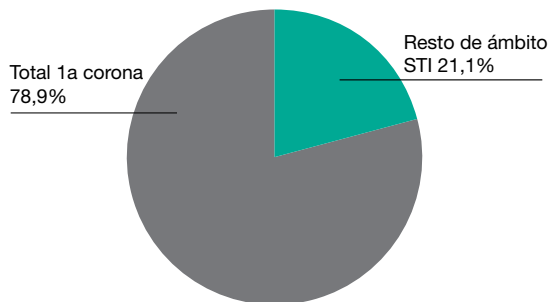
### Datos específicos

**ATM** Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità

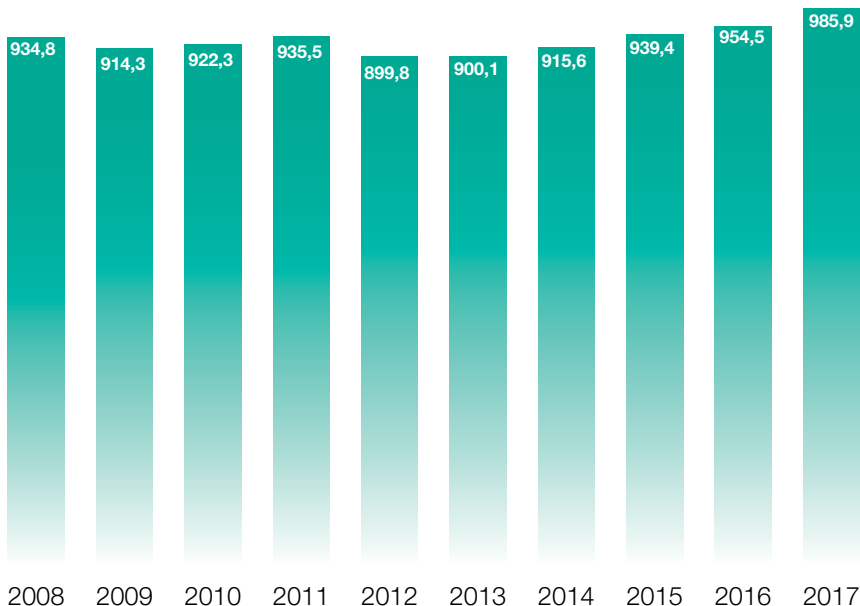
#### Validaciones de títulos integrados por tipos



#### Distribución de viajes por ámbito



#### Evolución de la demanda (millones de viajeros)





# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

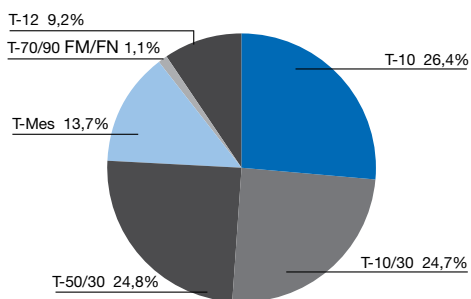
|  |   |                |
|--|---|----------------|
| <b>ATM</b> Àrea de Girona<br>Autoritat Territorial de la Mobilitat | <b>Constitución de la ATM</b>                   | Agosto de 2006 |
|  | <b>Implantación de la integración tarifaria</b> | Junio de 2008  |

### Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

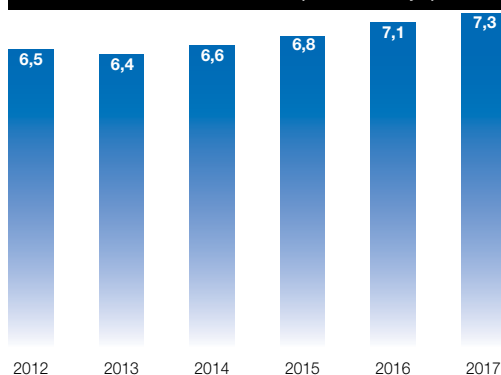
|                    |   |         |
|--------------------|---|---------|
| <b>Población</b>   | Población con STI   | 260.514 |
| <b>Municipios</b>  | Número de municipios integrados                                       | 45      |
| <b>Superficie</b>  | Superficie con STI (km <sup>2</sup> )                                 | 1.259,8 |
| <b>Demanda</b>     | Número de viajes totales en transporte público (en millones)          | 7,312   |
|                    | Número de viajes con títulos integrados (en millones)                 | 3,199   |
| <b>Penetración</b> | % penetración global de los títulos integrados                        | 43,8%   |
|                    | % penetración de los títulos integrados en el transporte urbano -TMG  | 39,6%   |
|                    | % penetración de los títulos integrados en el transporte urbano-TEISA | 43,2%   |
|                    | % penetración de los títulos integrados en el transporte interurbano  | 53,1%   |



### Validaciones de títulos integrados por tipos



### Evolución de la demanda (millones de viajes)



# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

**ATM** Àrea de Lleida  
Autoritat Territorial  
de la Mobilitat

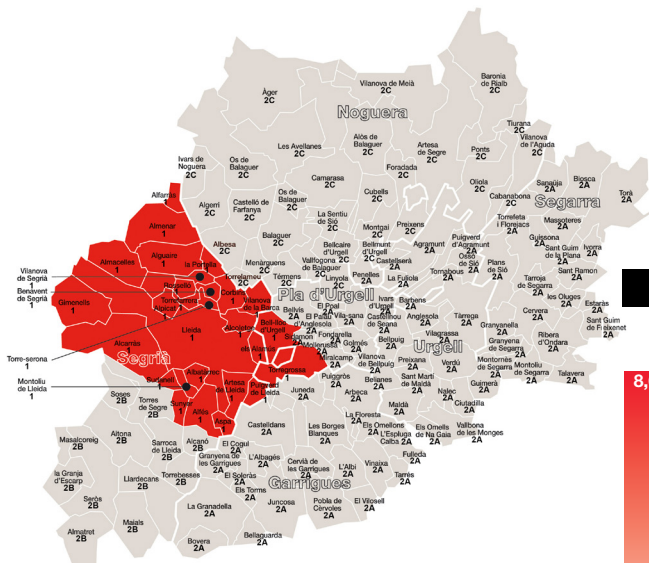
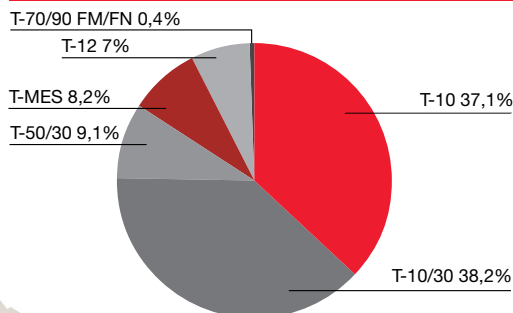
**Constitución de la ATM** Septiembre de 2005

**Implantación de la  
integración tarifaria** Marzo de 2008

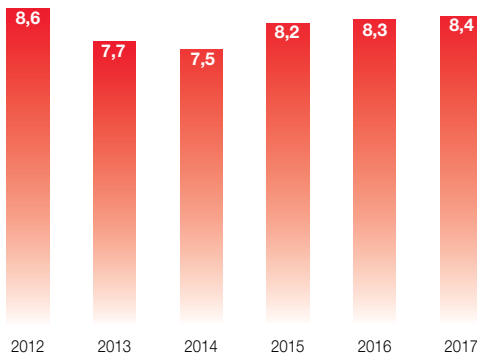
### Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

|                    |  |         |
|--------------------|--|---------|
| <b>Población</b>   | Población con STI  | 361.138 |
| <b>Municipios</b>  | Número de municipios integrados                                      | 149     |
| <b>Superficie</b>  | Superficie con STI (en km <sup>2</sup> )                             | 5.585,8 |
| <b>Demanda</b>     | Número de viajes totales en transporte público (en millones)         | 8,358   |
|                    | Número de viajes con títulos integrados (en millones)                | 3,595   |
| <b>Penetración</b> | % penetración global de los títulos integrados                       | 43,0%   |
|                    | % penetración de los títulos integrados en el transporte urbano      | 32,2%   |
|                    | % penetración de los títulos integrados en el transporte interurbano | 75,8%   |
|                    | % penetración de los títulos integrados en FGC                       | 61,6%   |

### Validaciones de títulos integrados por tipos



### Evolución de la demanda (millones de viajes)





# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

**ATM** Camp de Tarragona  
Autoritat Territorial  
de la Mobilitat

Constitución de la ATM

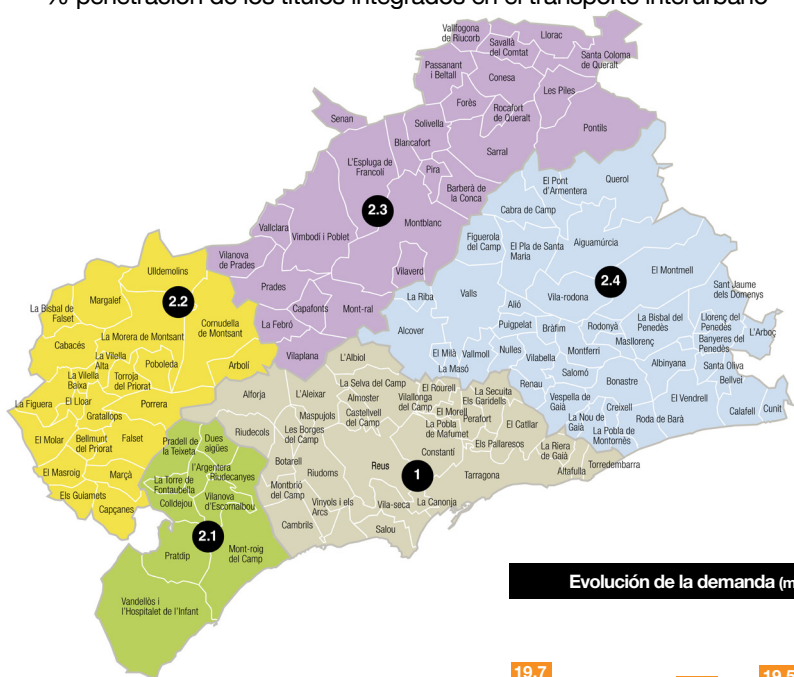
Abril de 2003

Implantación de la  
integración tarifaria

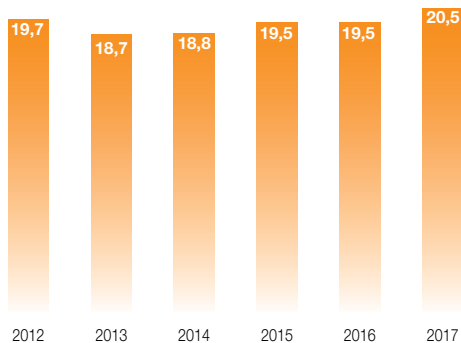
Octubre de 2008

### Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

|                    |  |         |
|--------------------|--|---------|
| <b>Población</b>   | Población con STI  | 612.185 |
| <b>Municipios</b>  | Número de municipios integrados                                      | 132     |
| <b>Superficie</b>  | Superficie con STI (en km <sup>2</sup> )                             | 2.999,0 |
| <b>Demanda</b>     | Número de viajes totales en transporte público (en millones)         | 20,472  |
|                    | Número de viajes con títulos integrados (en millones)                | 7,040   |
| <b>Penetración</b> | % penetración global de los títulos integrados                       | 34,4%   |
|                    | % penetración de los títulos integrados en el transporte urbano      | 13,3%   |
|                    | % penetración de los títulos integrados en el transporte interurbano | 65,2%   |



Evolución de la demanda (millones de viajes)



Validaciones de títulos integrados por tipos

