



Las cifras del transporte público en Cataluña

Año 2015

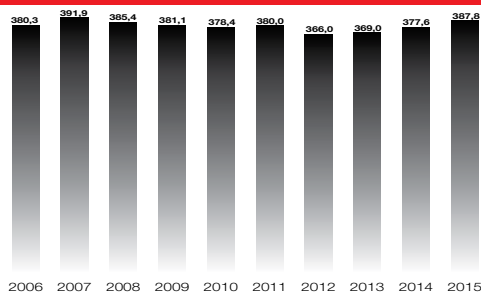
Transporte público en Cataluña

Datos básicos por modo de transporte y operador Indicadores de demanda

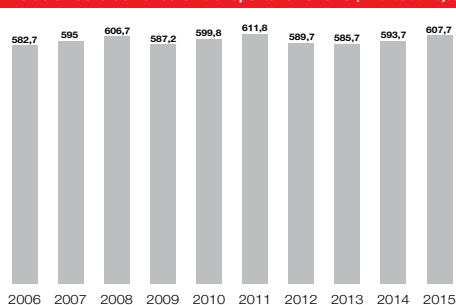
Demanda anual (en millones de viajes)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ15/14 %	Δ15/06 %
Transporte en autobús												
Transportes de Barcelona	207,7	210,5	194,9	196,0	189,4	188,4	180,0	183,0	184,3	187,8	1,9%	-9,6%
Autobuses AMB (gestión indirecta)	66,1	71,6	74,5	73,5	73,4	75,2	73,4	74,6	79,7	83,1	4,2%	25,7%
Interurbanos DGTM	48,7	49,3	53,1	48,9	52,9	53,3	53,1	53,8	55,9	57,1	2,2%	17,1%
Urbanos AMTU	38,0	40,0	41,1	40,6	40,7	40,9	38,7	38,1	38,1	39,1	2,7%	2,9%
Urbanos Girona, Lleida, Tarragona y Reus	19,8	20,5	21,8	22,1	22,0	22,2	20,8	19,6	19,7	20,8	5,5%	5,0%
Autobuses	380,3	391,9	385,4	381,1	378,4	380,0	366,0	369,0	377,6	387,8	2,7%	2,0%
Transporte ferroviario												
Metro	353,4	366,4	376,4	361,7	381,2	389,0	373,5	369,9	375,7	385,0	2,5%	8,9%
Cercanías Barcelona	122,2	117,1	114,4	110,1	103,7	106,2	105,9	105,1	105,2	106,6	1,4%	-12,8%
Cercanías Camp Tarragona (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	119,4%	-
Cercanías Girona (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4	370,1%	-
Regionales	12,0	11,2	11,4	10,8	10,5	11,1	11,0	10,1	9,5	9,2	-3,1%	-23,2%
AVANT (Alta Velocidad)	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	1,3	1,4	1,1	-19,6%	-
FGC (Ferrocarrils de la Generalitat)	78,2	79,3	81,3	80,1	80,1	80,8	75,1	75,5	77,2	79,7	3,2%	1,9%
Tranvía	16,9	20,9	23,2	23,9	23,8	24,2	23,7	23,8	24,5	25,4	3,8%	50,4%
Ferroviario	582,7	595,0	606,7	587,2	599,8	611,8	589,7	585,7	593,7	607,7	2,4%	4,3%
Total	963,0	986,9	992,2	968,3	978,2	991,8	955,7	954,7	971,3	995,4	2,5%	3,4%

(*) Los servicios de Cercanías de Tarragona y Girona se implantan en marzo de 2014.

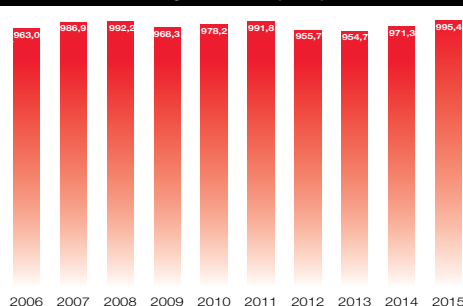
Evolución de la demanda en transporte de autobuses (millones de viajes)



Evolución de la demanda en transporte ferroviario (millones de viajes)



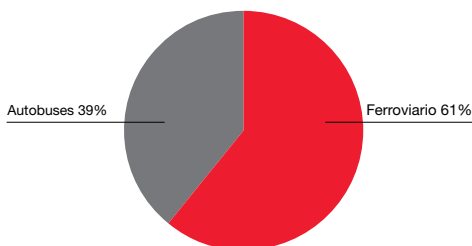
Evolución de la demanda global en transporte público (millones de viajes)



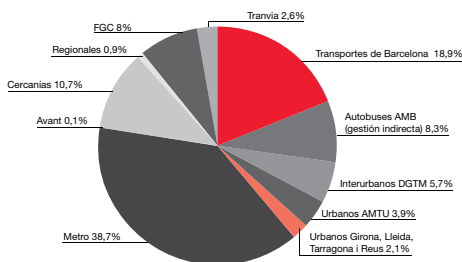
Transporte público en Cataluña

Datos básicos por modo de transporte y operador Indicadores de demanda

Distribución de viajes por modo de transporte



Distribución de viajeros por operador



Indicadores de oferta

Indicadores de oferta autobuses	Líneas	Δ15/14 %	Longitud red (km)	Δ15/14 %	Veh-Km (en millones de Km)	Δ15/14 %	Vehículos en servicio	Δ15/14 %	Vehículos adaptados a PMR	%	Δ15/14 %	Edad media flota	Δ15/14 %
Transportes de Barcelona	100	0,0%	873,2	0,3%	40,1	1,0%	834	3,2%	100,0%	0,0%	9,6	11,2%	
Autobuses AMB (gestión indirecta)	107	-0,9%	1.353,5	-1,7%	37,0	1,1%	604	0,0%	100,0%	0,0%	6,4	6,9%	
Interurbanos DGTM (Generalitat)	753	-0,1%	15.121,4	0,9%	80,9	3,9%	1.167	1,9%	87,1%	1,5%	7,1	-5,3%	
Urbanos AMTU	126	5,0%	1.135,6	6,3%	13,3	0,2%	240	0,0%	100,0%	0,0%	10,1	3,1%	
Urbanos Girona, Lleida, Tarragona y Reus	55	5,8%	697,8	11,0%	7,2	2,9%	165	3,8%	98,1%	0,8%	10,2	-1,9%	
Total autobuses	1.141	0,6%	19.182	1,3%	178,6	2,3%	3.010	1,8%	94,9%	0,6%	8,1	2,8%	

Indicadores de oferta ferroviaria	Líneas	Δ15/14 %	Longitud red (km) (**)	Δ15/14 %	Trenes hora punta y sentido	Δ15/14 %	Coches-km (en millones de km)	Δ15/14 %	Estaciones (***)	Δ15/14 %
Metro	7	0,0%	102,6	0,0%	120	0,0%	82,3	-1,0%	141	0,0%
Cercanías Barcelona	6	0,0%	538,8	0,0%	36	0,0%	104,3	-0,8%	123	0,0%
Cercanías Camp Tarragona	2	-	87,9	-	2	-	0,8	38,6%	13	-
Cercanías Girona	1	-	97,1	-	1	-	2,2	10,2%	18	-
Regionales (*)	6	0,0%	783,6	0,0%	-	-	33,7	0,1%	128	0,0%
AVANT (Alta Velocidad)	2	0,0%	309,0	0,0%	-	-	-	-	5	0,0%
FGC (Ferrocarrils de la Generalitat)	3	0,0%	234,9	1,3%	50	0,0%	32,6	2,7%	98	3,2%
Tranvia	6	0,0%	29,1	0,0%	23	2,2%	2,5	2,2%	56	0,0%
Total ferroviario	33	0,0%	1.481,8	0,2%	232	-1,1%	254,7	10,3%	501	0,6%

(*) Solo se incluyen datos de trenes intracomunitarios.

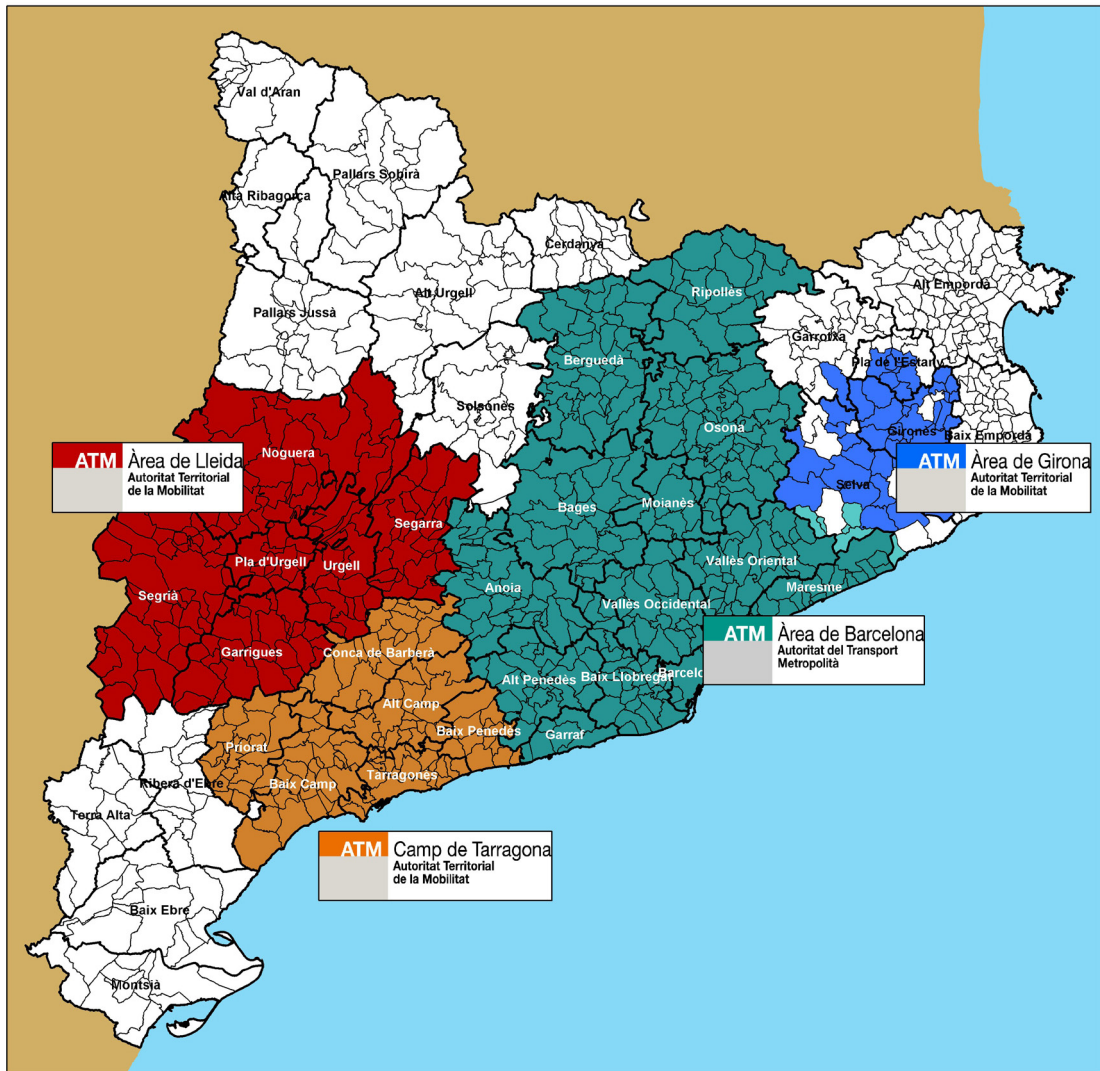
(**) La longitud total de líneas operadas por Renfe sin duplicidades es de 1.115,2 km.

(***) El número total de estaciones de Cercanías, Regionales y AVANT, sin duplicidades, es de 206.

Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

Datos globales en Cataluña



Año 2015	Datos globales de Cataluña	Dentro del sistema tarifario integrado (sin solapamientos)	
Población (habitantes) (*)	7.508.106	6.838.416	91,1%
Número de municipios (*)	948	663	69,9%
Superficie (en Km²) (*)	31.985,0	18.746,4	58,6%
Viajes totales en Cataluña con transporte público (en millones)	995,4	973,1	97,8%

(*) No se han duplicado los municipios coincidentes en diversas ATM para calcular la población, el número de municipios y la superficie dentro del sistema tarifario integrado.

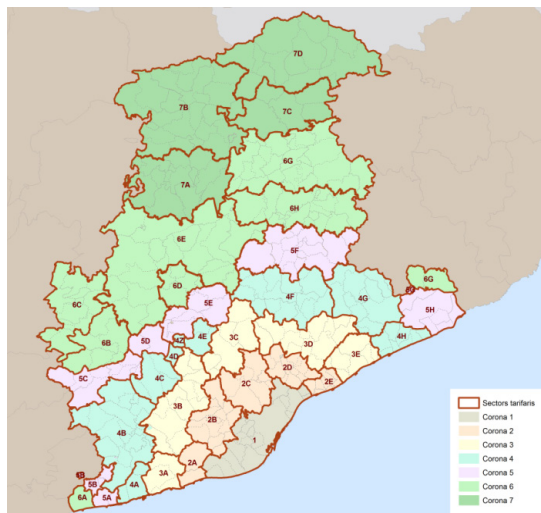
Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

ATM	Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità	Constitución de la ATM	Marzo de 1997
		Implantación de la integración tarifaria	Enero de 2001

Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

Población	Población con STI	5.693.948
Municipios	Número de municipios integrados	346
Superficie	Superficie con STI	9.067,6
Demanda	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	939,425
	Número de viajes con títulos integrados (en millones)	677,949
Penetración	% penetración global	72,2%



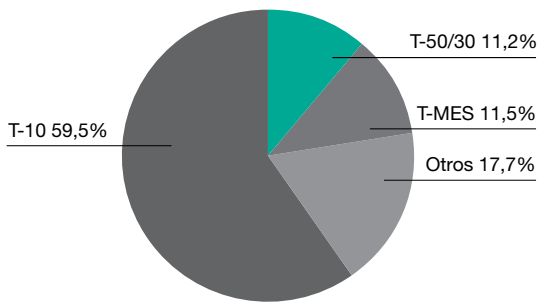
Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

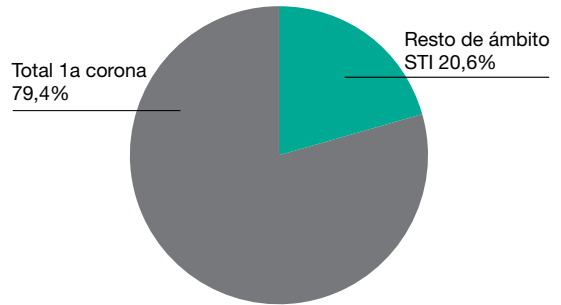
Datos específicos

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

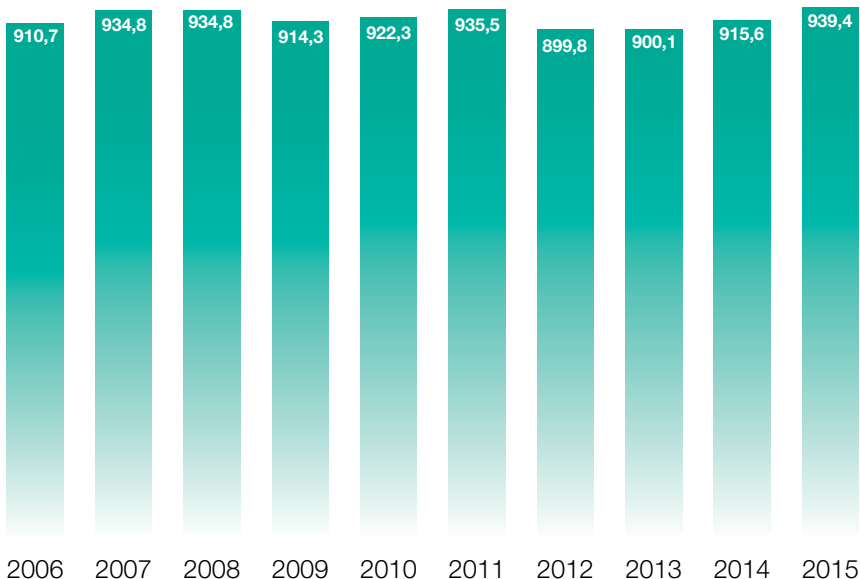
Validaciones de títulos integrados por tipos



Distribución de viajes por ámbito



Evolución de la demanda (millones de viajeros)

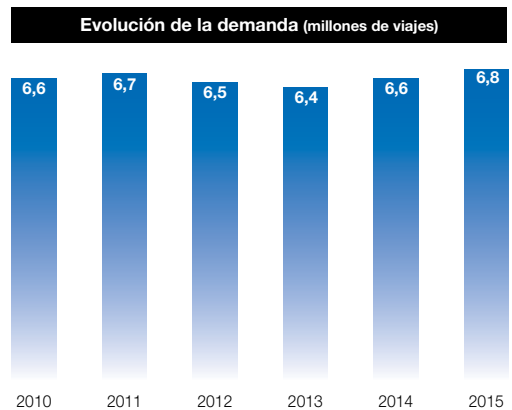
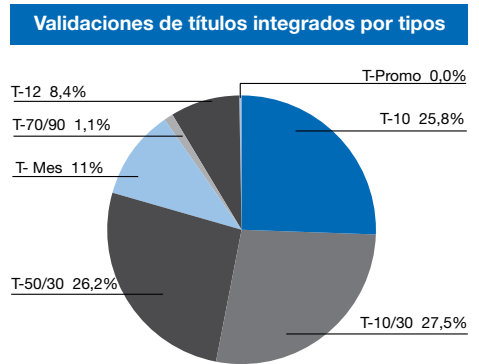


Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

ATM Àrea de Girona Autoritat Territorial de la Mobilitat	Constitución de la ATM	Agosto de 2006
	Implantación de la integración tarifaria	Junio de 2008

Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)		
Población	Población con STI	258.626
Municipios	Número de municipios integrados	43
Superficie	Superficie con STI (km ²)	1.238,5
Demanda	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	6,820
	Número de viajes con títulos integrados (en millones)	2,940
Penetración	% penetración global de los títulos integrados	43,1%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte urbano -TMG	38,8%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte urbano-TEISA	42,9%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte interurbano	52,5%



Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

ATM Àrea de Lleida
Autoritat Territorial
de la Mobilitat

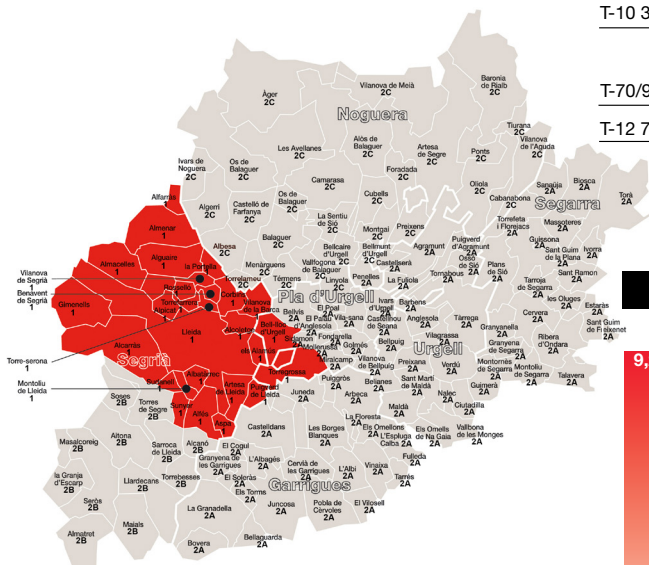
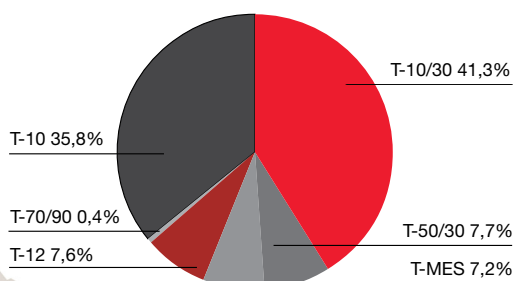
Constitución de la ATM Septiembre de 2005

Implantación de la integración tarifaria Marzo de 2008

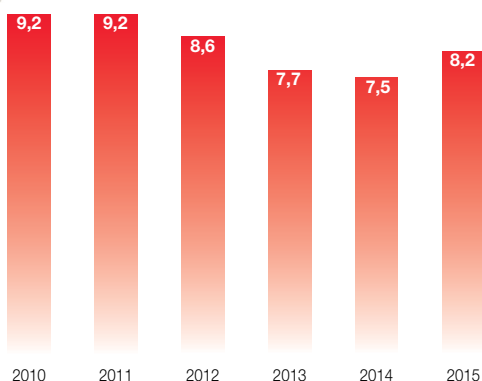
Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

Población	Población con STI	364.173
Municipios	Número de municipios integrados	149
Superficie	Superficie con STI (en km ²)	5.585,8
Demanda	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	8,162
	Número de viajes con títulos integrados (en millones)	3,627
Penetración	% penetración global de los títulos integrados	44,5%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte urbano	34,7%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte interurbano	75,8%
	% penetración de los títulos integrados en FGC	53,3%

Validaciones de títulos integrados por tipos



Evolución de la demanda (millones de viajes)



Transporte Cifras

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

ATM Camp de Tarragona
Autoritat Territorial
de la Mobilitat

Constitución de la ATM

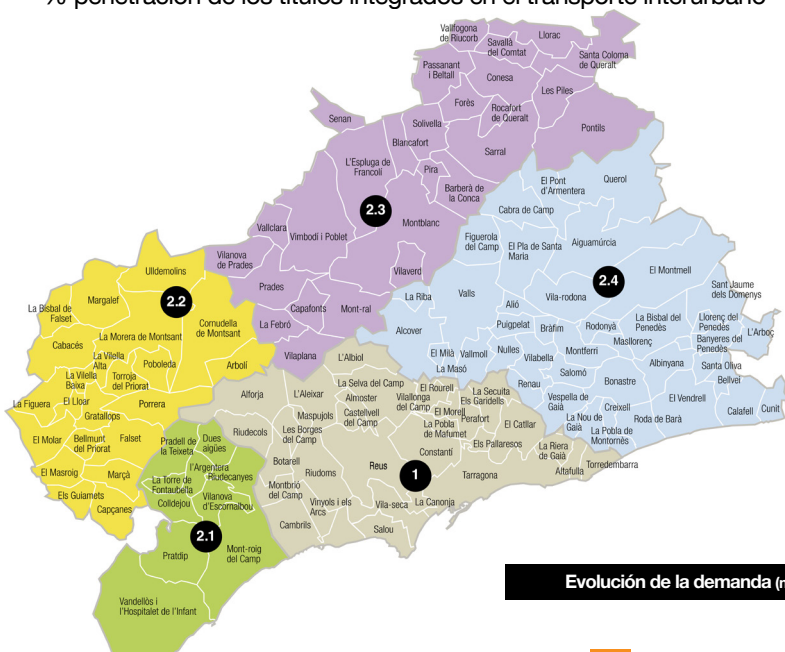
Abril de 2003

**Implantación de la
integración tarifaria**

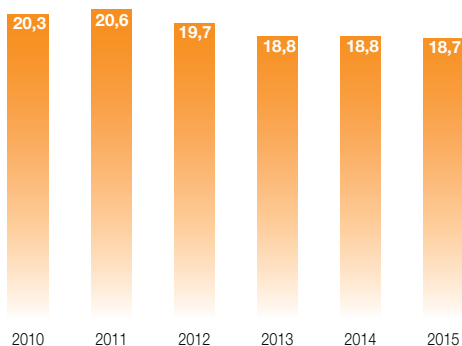
Octubre de 2008

Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

Población	Población con STI	612.234
Municipios	Número de municipios integrados	132
Superficie	Superficie con STI (en km ²)	2.999,0
Demanda	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	18,722
	Número de viajes con títulos integrados (en millones)	6,034
Penetración	% penetración global de los títulos integrados	32,2%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte urbano	11,5%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte interurbano	64,8%



Evolución de la demanda (millones de viajes)



Validaciones de títulos integrados por tipos

