



Las cifras del transporte público en Cataluña

Año 2014

Transporte público en Cataluña

Datos básicos por modo de transporte y operador

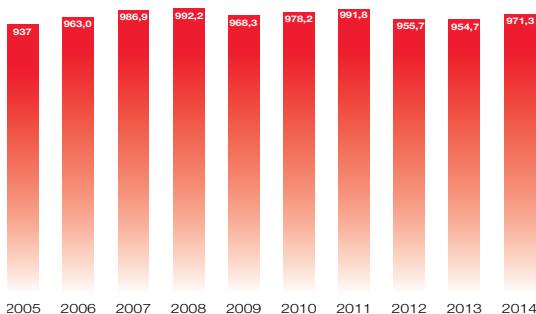
Indicadores de demanda

Demanda anual (en millones de viajes)	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ14/13 %	Δ14/05 %
Transporte en autobús												
Transportes de Barcelona	205,0	207,7	210,5	194,9	196,0	189,4	188,4	180,0	183,0	184,3	0,7%	-10,1%
Autobuses AMB (gestión indirecta)	61,7	66,1	71,6	74,5	73,5	73,4	75,2	73,4	74,6	79,7	6,9%	29,2%
Interurbanos DGTM	46,4	48,7	49,3	53,1	48,9	52,9	53,3	53,1	53,8	55,9	3,9%	20,4%
Urbanos AMTU	37,0	38,0	40,0	41,1	40,6	40,7	40,9	38,7	38,1	38,1	0,0%	2,9%
Urbanos Girona, Lleida, Tarragona y Reus	19,1	19,8	20,5	21,8	22,1	22,0	22,2	20,8	19,6	19,7	0,2%	2,9%
Autobuses	369,2	380,3	391,9	385,4	381,1	378,4	380,0	366,0	369,0	377,6	2,3%	2,3%
Transporte ferroviario												
Metro	345,3	353,4	366,4	376,4	361,7	381,2	389,0	373,5	369,9	375,7	1,6%	8,8%
Cercanías Barcelona	122,6	122,2	117,1	114,4	110,1	103,7	106,2	105,9	105,1	105,2	0,1%	-14,2%
Cercanías Camp Tarragona (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Cercanías Girona (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Regionales (**)	11,7	12,0	11,2	11,4	10,8	10,5	11,1	11,0	10,1	9,5	-5,3%	-18,5%
AVANT (Alta Velocidad)	-	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	1,3	1,4	4,1%	-
FGC (Ferrocarrils de la Generalitat)	75,1	78,2	79,3	81,3	80,1	80,1	80,8	75,1	75,5	77,2	2,3%	2,8%
Tranvía	13,0	16,9	20,9	23,2	23,9	23,8	24,2	23,7	23,8	24,5	3,0%	88,4%
Ferrovíari	567,7	582,7	595,0	606,7	587,2	599,8	611,8	589,7	585,7	593,7	1,4%	4,6%
Total	937,0	963,0	986,9	992,2	968,3	978,2	991,8	955,7	954,7	971,3	1,7%	3,7%

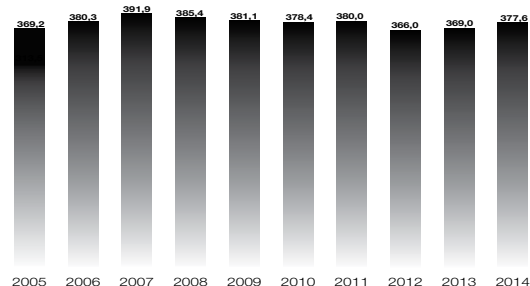
(*) Los servicios de Cercanías de Tarragona y Girona se implantan en marzo de 2014.

(**) Se incluyen datos de trenes intracomunitarios (8,6 millones de viajeros) e intercomunitarios (0,9).

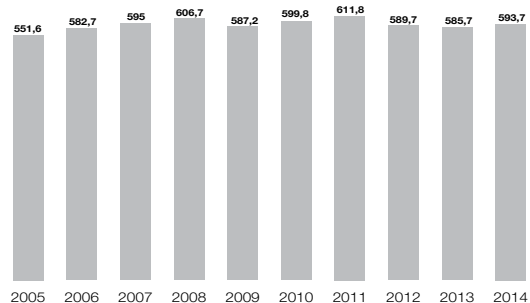
Evolución de la demanda global en transporte público (millones de viajes)



Evolución de la demanda en transporte de autobuses (millones de viajes)



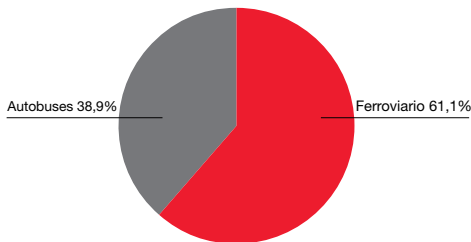
Evolución de la demanda en transporte ferroviario (millones de viajes)



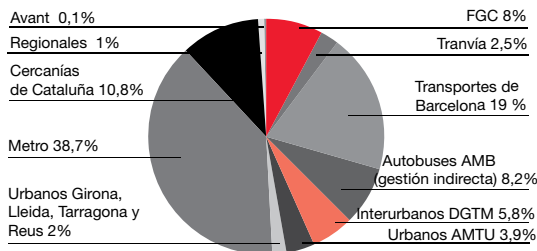
Transporte público en Cataluña

Datos básicos por modo de transporte y operador Indicadores de demanda

Distribución de viajes por modo de transporte



Distribución de viajes por operador



Indicadores de oferta

Indicadores de oferta autobuses	Lineas	$\Delta 14/13$ %	Longitud red (km)	$\Delta 14/13$ %	Veh-km (en millones de Km)	$\Delta 14/13$ %	Vehículos en servicio	$\Delta 14/13$ %	% Vehículos adaptados a PMR	$\Delta 14/13$ %	Edad media flota	$\Delta 14/13$ %
Transportes de Barcelona	100	-2,0%	870,8	-0,9%	39,7	-2,7%	808	-3,2%	100,0%	0,0%	8,7	8,4%
Autobuses AMB (gestión indirecta)	108	2,9%	1.377,5	6,6%	36,6	0,6%	604	2,2%	100,0%	0,0%	6,0	-3,6%
Interurbanos DGTM (Generalitat)	754	6,8%	14.981,7	2,3%	77,9	-2,2%	1.145	2,0%	85,8%	-0,8%	7,5	-1,3%
Urbanos AMTU	120	0,0%	1.067,9	2,2%	13,3	1,5%	240	0,8%	100,0%	0,0%	9,8	10,1%
Urbanos Girona, Lleida, Tarragona y Reus	52	2,0%	628,7	-11,5%	7,0	1,5%	159	1,3%	97,4%	1,9%	10,3	6,7%
Total autobuses	1.134	4,6%	18.927	1,9%	174,5	-1,3%	2.956	0,4%	94,4%	-0,3%	7,8	2,7%

Indicadores de oferta ferroviaria	Lineas	$\Delta 14/13$ %	Longitud red (km) (**)	$\Delta 14/13$ %	Trenes hora punta y sentido	$\Delta 14/13$ %	Coches-km (en millones de km) (***)	$\Delta 14/13$ %	Estaciones (****)	$\Delta 14/13$ %
Metro	7	0,0%	102,6	0,0%	120	0,0%	83,2	-1,4%	141	0,0%
Cercanías Barcelona	6	0,0%	538,8	18,1%	36	0,0%	105,1	-1,3%	123	12,8%
Cercanías Camp Tarragona	2	-	87,9	-	2	-	0,5	-	13	-
Cercanías Girona	1	-	97,1	-	1	-	2,0	-	18	-
Regionales (*)	6	0,0%	783,6	-9,1%	-	-	5,7	2,3%	128	0,8%
AVANT (Alta Velocidad)	2	0,0%	309,0	0,0%	3	-	3,5	0,0%	5	0,0%
FGC (Ferrocarrils de la Generalitat)	3	0,0%	231,9	0,0%	50	0,0%	31,8	3,2%	95	0,0%
Tranvía	6	0,0%	29,1	0,0%	23	0,0%	2,5	0,1%	56	0,0%
Total ferroviario	33	10,0%	1.478,8	-25,7%	235	1,3%	234,3	0,5%	498	0,2%

(*) Solo se incluyen datos de trenes intracomunitarios.

(**) La longitud total de líneas operadas por Renfe sin duplicidades es de 1.115,2 km. En las líneas de Cercanías de Barcelona se ha incorporado al dato de 2013 el tramo Vic-Puigcerdà/La Tour de Carol. En las líneas Regionales, se ha retirado la línea Lleida - La Poble de Segur y se ha ajustado la extensión de la R15 hasta Faió-La Poble de Massaluca.

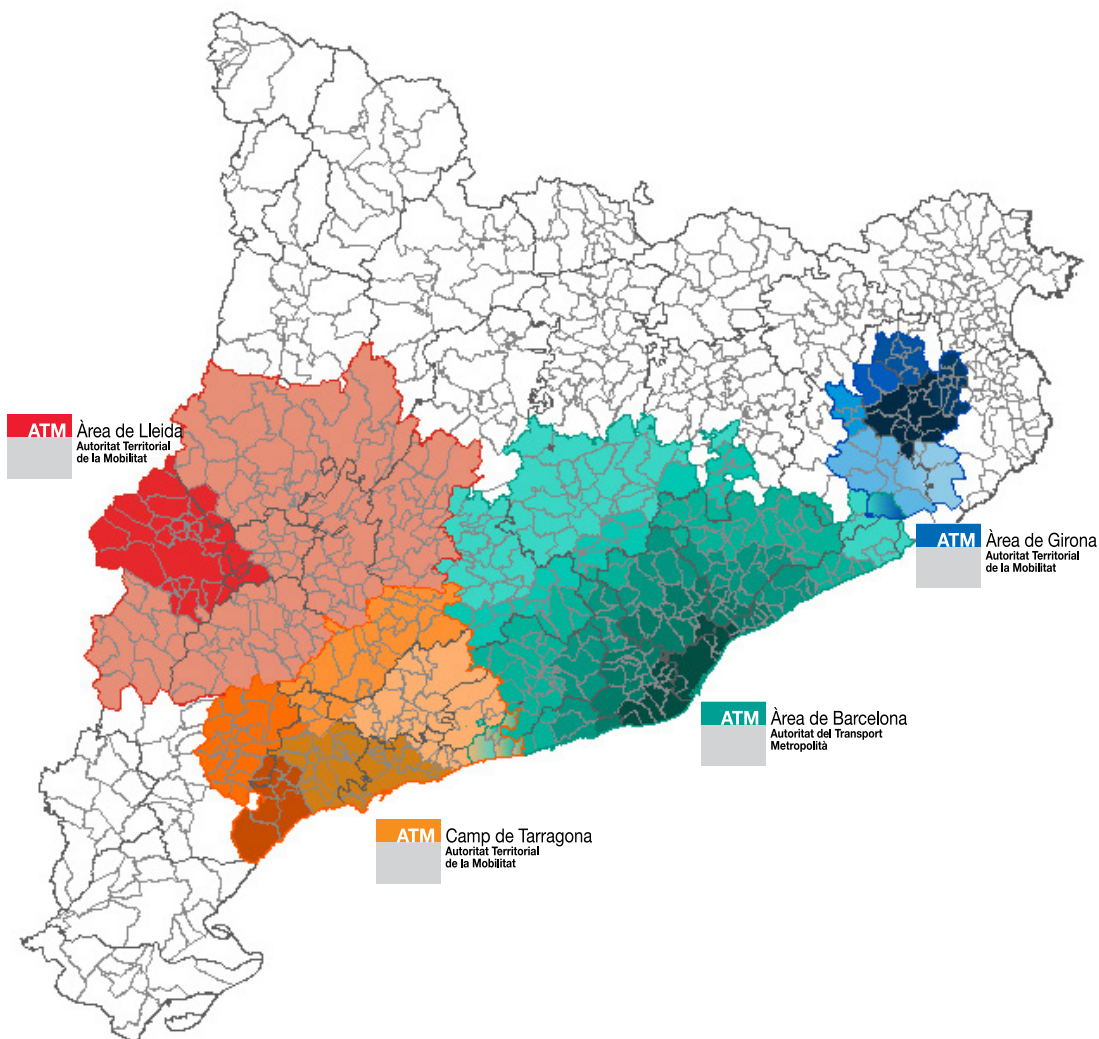
(***) Para el servicio de Regionales el dato disponible es de trens-km.

(****) El número total de estaciones ha considerado las duplicidades en las estaciones de Cercanías, Regionales y AVANT, de tal manera que el número total de estaciones sin duplicidades es de 206.

Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

Datos globales en Cataluña



Añ 2014	Datos globales de Cataluña	Dentro del sistema tarifario integrado (sin solapamientos)	
Población (habitantes) (*)	7.518.903	6.681.996	88,9%
Número de municipios (*)	947	568	60,0%
Superficie (en Km²) (*)	31.985,0	15.345	48,0%
Viajes totales en Cataluña con transporte público (en millones)	971,3	948,5	97,6%

(*) No se han duplicado los municipios coincidentes en varias ATM para calcular la población, el número de municipios y la superficie dentro del sistema tarifario integrado.

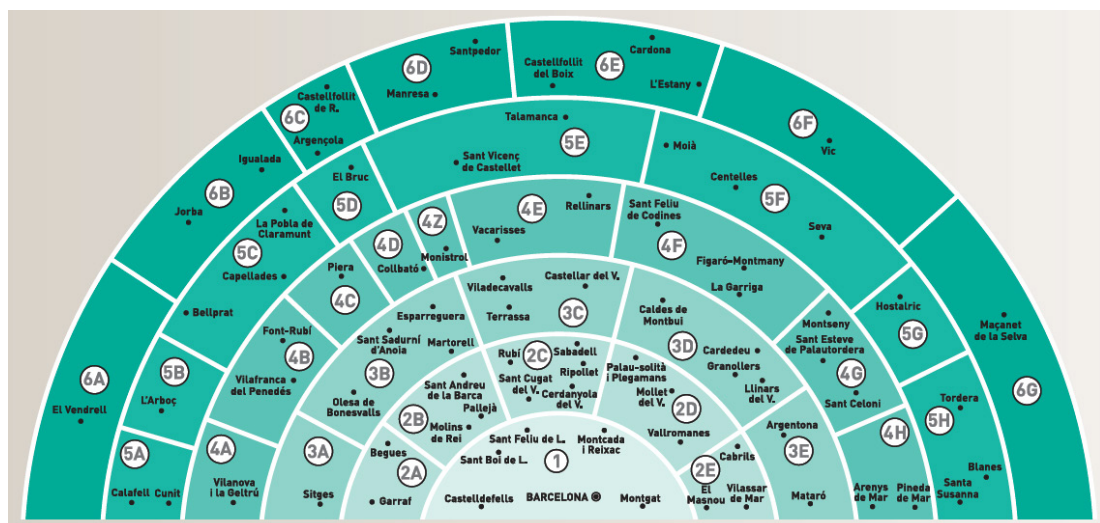
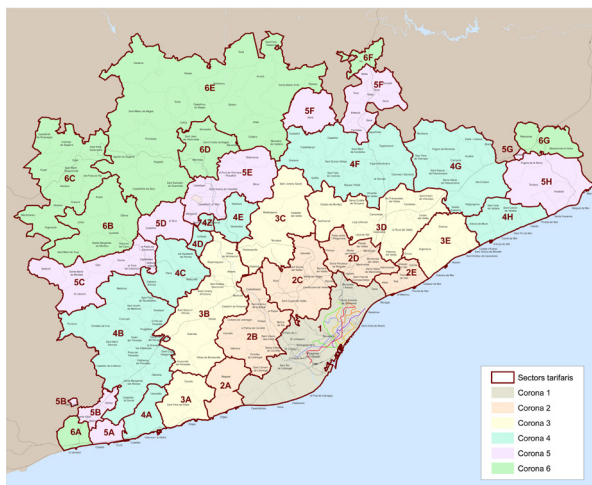
Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

ATM	Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità	Constitución de la ATM	Marzo de 1997
		Implantación de la integración tarifaria	Enero de 2001

Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

Población	Población con STI	5.545.403
Municipios	Número de municipios integrados	253
Superficie	Superficie con STI (km²)	5.829,8
Demanda	Número de viajeros totales en transporte público (en millones)	915,561
	Número de viajeros con títulos integrados (en millones)	652,192
Penetración	% penetración global	71,2%



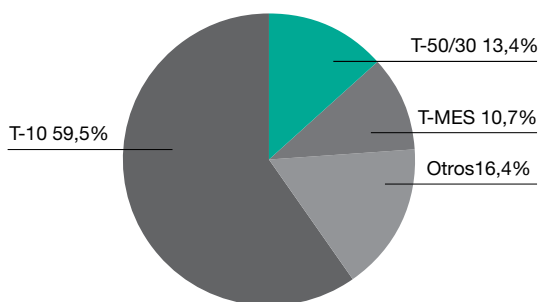
Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

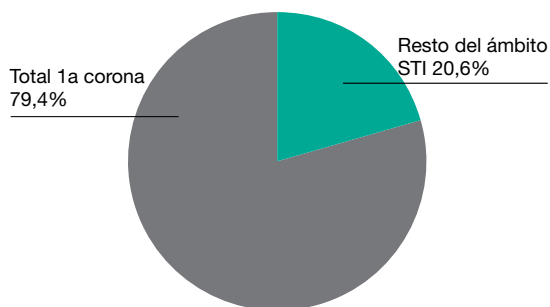
Datos específicos



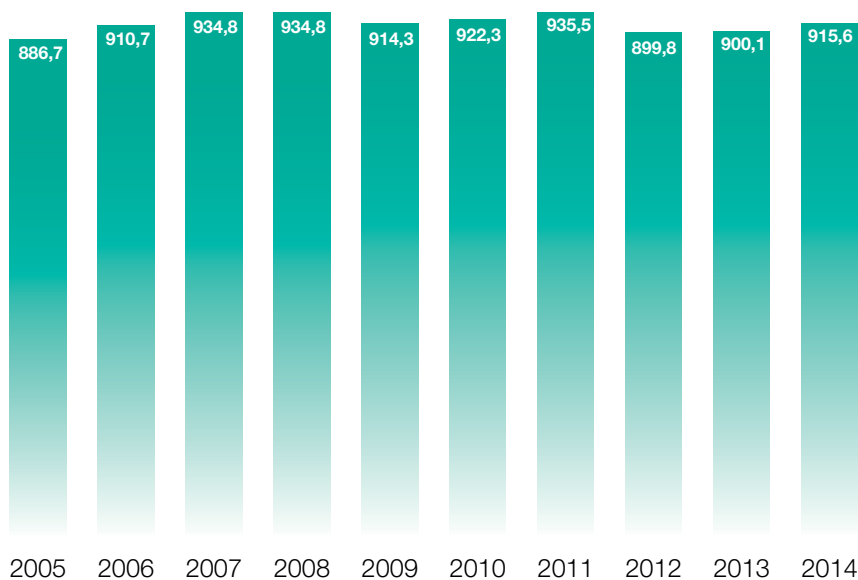
Validaciones de títulos integrados por tipo



Distribución de viajes por ámbito



Evolución de la demanda (millones de viajes)



Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

ATM Àrea de Girona
Autoritat Territorial
de la Mobilitat

Constitución de la ATM

Agosto de 2006

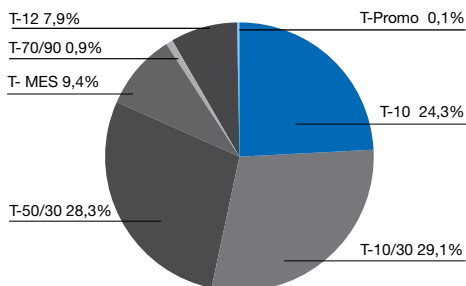
Implantación de la integración
tarifaria

Junio de 2008

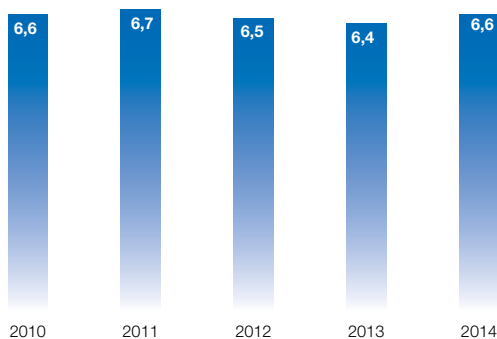
Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

Población	Población con STI	246.721
Municipios	Número de municipios integrados	41
Superficie	Superficie con STI (km²)	1.068,6
Demanda	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	6,597
	Número de viajes con títulos integrados (en millones)	2,780
Penetración	% penetración global de los títulos integrados	42,1%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte urbano (TMG)	38,4%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte urbano-TEISA	42,1%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte interurbano	50,2%

Validaciones de títulos integrados por tipo



Evolución de la demanda (millones de viajes)



Transporte público en Cataluña

Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

ATM Àrea de Lleida
Autoritat Territorial
de la Mobilitat

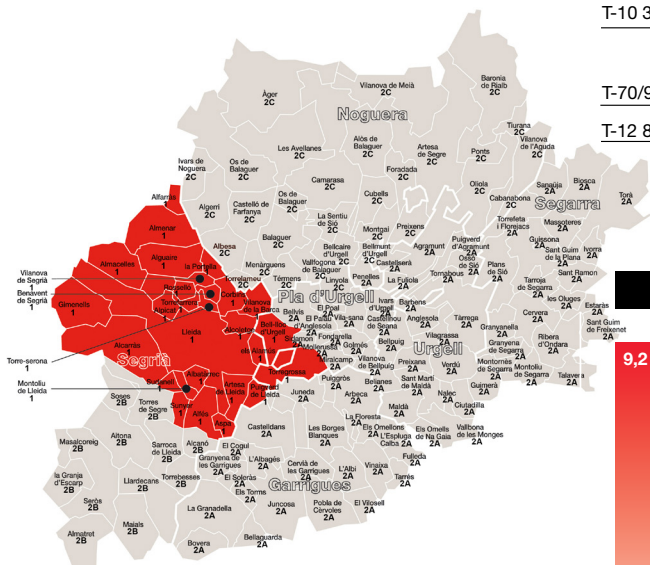
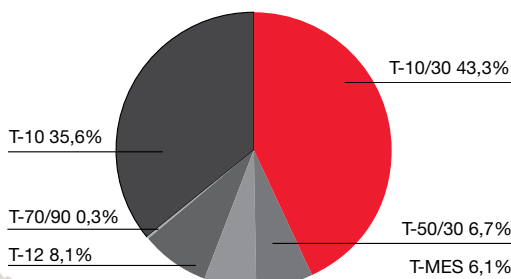
Constitución de la ATM Septiembre de 2005

Implantación de la integración
tarifaria Marzo de 2008

Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

Población	Población con STI	365.273
Municipios	Número de municipios integrados	149
Superficie	Superficie con STI (en km ²)	5.585,8
Demanda	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	7,487
	Número de viajes con títulos integrados (en millones)	3,539
Penetración	% penetración global de los títulos integrados	47,3%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte urbano	38,2%
	% penetración de los títulos integrados en el transporte interurbano	75,2%
	% penetración de los títulos integrados en FGC	47,2%

Validaciones de títulos integrados por tipo



Evolución de la demanda (millones de viajes)

