



# Las cifras del transporte público en Cataluña

Año 2012

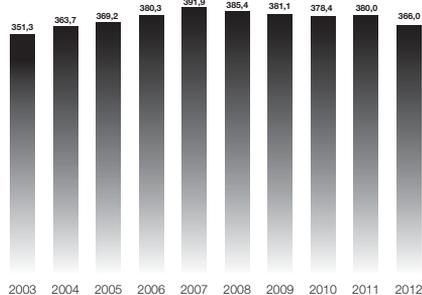


# Transporte público en Cataluña

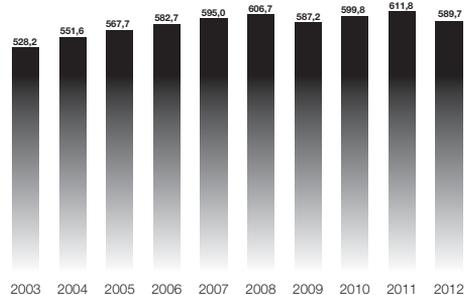
## Datos básicos por modo de transporte y operador Indicadores de demanda

Demanda anual (en millones de viajes)	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Δ12/11	Δ12/03
<b>Transporte en autobús</b>												
Bus TMB	203,7	205,0	205,0	207,7	210,5	194,9	196,0	189,4	188,4	180,0	-4,5%	-11,6%
Autobuses AMB (gestión indirecta)	57,2	60,3	61,7	66,1	71,6	74,5	73,5	73,4	75,2	73,4	2,5%	28,3%
Interurbanos DGTM	38,4	44,4	46,4	48,7	49,3	53,1	48,9	52,9	53,3	53,1	-0,4%	38,3%
Urbanos AMTU	34,2	35,7	37,0	38,0	40,0	41,1	40,6	40,7	40,9	38,7	-5,3%	13,2%
Urbanos Girona, Lleida, Tarragona y Reus	17,9	18,4	19,1	19,8	20,5	21,8	22,1	22,0	22,2	20,8	-6,4%	16,5%
<b>Total Autobuses</b>	<b>351,3</b>	<b>363,7</b>	<b>369,2</b>	<b>380,3</b>	<b>391,9</b>	<b>385,4</b>	<b>381,1</b>	<b>378,4</b>	<b>380,0</b>	<b>366,0</b>	<b>-3,7%</b>	<b>4,2%</b>
<b>Transporte ferroviario</b>												
Metro TMB	332,0	343,3	345,3	353,4	366,4	376,4	361,7	381,2	389,0	373,5	-4,0%	12,5%
Cercanías de Bar- celona (Rodalies de Catalunya)	112,0	113,9	122,6	122,2	117,1	114,4	110,1	103,7	106,2	105,9	-0,2%	-5,4%
Regionales (Roda- lies de Catalunya)	11,1	10,7	11,7	12,0	11,2	11,4	10,8	10,5	11,1	11,0	-0,9%	-0,9%
AVANT (Alta velocidad)	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	-5,1%	-
FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	73,1	76,0	75,1	78,2	79,3	81,3	80,1	80,1	80,8	75,1	-7,1%	2,7%
Tranvía	-	7,7	13,0	16,9	20,9	23,2	23,9	23,8	24,2	23,7	-2,2%	-
<b>Ferroviario</b>	<b>528,2</b>	<b>551,6</b>	<b>567,7</b>	<b>582,7</b>	<b>595,0</b>	<b>606,7</b>	<b>587,2</b>	<b>599,8</b>	<b>611,8</b>	<b>589,7</b>	<b>-3,6%</b>	<b>11,6%</b>
<b>Total</b>	<b>879,5</b>	<b>915,4</b>	<b>937,0</b>	<b>963,0</b>	<b>986,9</b>	<b>992,2</b>	<b>968,3</b>	<b>978,2</b>	<b>991,8</b>	<b>955,7</b>	<b>-3,6%</b>	<b>8,7%</b>

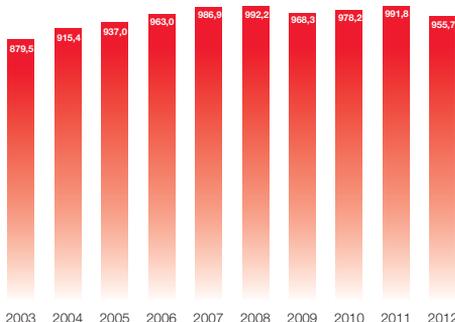
Evolución de la demanda en transporte de autobuses (en millones de viajes)



Evolución de la demanda en transporte ferroviario (en millones de viajes)



Evolución de la demanda global en transporte público (en millones de viajes)

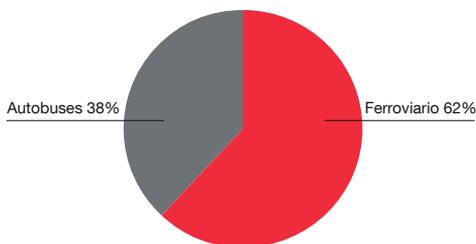


# Transporte público en Cataluña

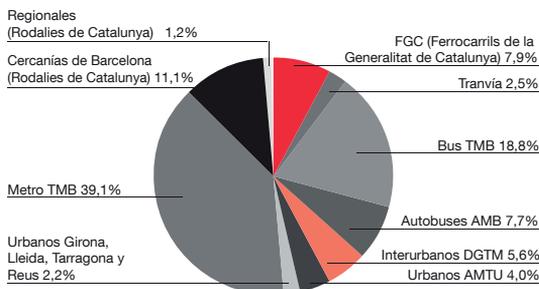
## Datos básicos por modo de transporte y operador

### Indicadores de demanda

Distribución de viajes por modo de transporte



Distribución de viajes por modo de transporte



### Indicadores de oferta

Indicadores de oferta autobuses	Lineas	$\Delta_{12/11}$ %	Longitud red (Km)	$\Delta_{12/11}$ %	Veh-Km (en millones de Km)	$\Delta_{12/11}$ %	Vehículos en servicio	$\Delta_{12/11}$ %	% Vehículos adaptados a PMR	$\Delta_{12/11}$ %	Edad media flota	$\Delta_{11/10}$ %
Bus TMB	102	-3,8%	890,0	-4,9%	40,3	-5,4%	835	-3,9%	100,0%	0,0%	7,3	7,5%
Autobuses AMB (gestión indirecta)	107	-1,8%	1.293,3	-1,0%	36,7	-1,8%	593	-0,0%	100,0%	0,0%	5,3	2,8%
Interurbanos DGTM (Generalitat)	736	2,8%	12.500,0	-	73,7	2,4%	1.112	-	84,3%	7,8%	7,3	-18,0%
Urbanos AMTU	119	-0,8%	1.031,5	-7,2%	13,4	-3,1%	239	-3,2%	96,9%	1,7%	8,0	23,5%
Urbanos Girona, Lleida, Tarragona y Reus	56	-1,8%	735,4	-0,9%	7,2	-10,0%	158	-0,6%	94,3%	0,1%	9,0	12,8%
<b>Total autobuses</b>	<b>1.120</b>	<b>1,1%</b>	<b>16.450</b>	<b>-</b>	<b>171,3</b>	<b>-1,4%</b>	<b>2.937</b>	<b>-5,0%</b>	<b>93,5%</b>	<b>3,1%</b>	<b>7,0</b>	<b>-4,2%</b>

Indicadores de oferta ferroviaria	Lineas	$\Delta_{12/11}$ %	Longitud red (Km)	$\Delta_{12/11}$ %	Trenes hora punta y sentido	$\Delta_{12/11}$ %	Coches-Km (en millones de Km) (**)	$\Delta_{12/11}$ %	Estaciones (***)	$\Delta_{12/11}$ %
Metro TMB	7	0,0%	102,6	0,0%	125	-0,8%	85,2	-5,9%	141	0,0%
Cercanías de Barcelona (Rodalies de Catalunya)	6	0,0%	456,4	0,0%	36	0,0%	106,7	0,8%	109	0,0%
Regionales (Rodalies de Catalunya) (*)	6	0,0%	861,6	0,0%	-	-	7,7	4,8%	127	0,0%
AVANT	1	-	181,1	-	-	-	0,6	-	3	-
FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	3	0,0%	231,9	0,0%	50	0,0%	31,8	-6,8%	95	0,0%
Tranvía	6	0,0%	29,1	0,0%	22	-4,3%	2,5	-10,9%	56	0,0%
<b>Total ferroviario</b>	<b>29</b>	<b>3,6%</b>	<b>1.862,7</b>	<b>10,8%</b>	<b>233</b>	<b>-0,9%</b>	<b>234,5</b>	<b>-5,5%</b>	<b>496</b>	<b>-6,1%</b>

(\*) Se incluyen datos de trenes intracomunitarios e intercomunitarios.

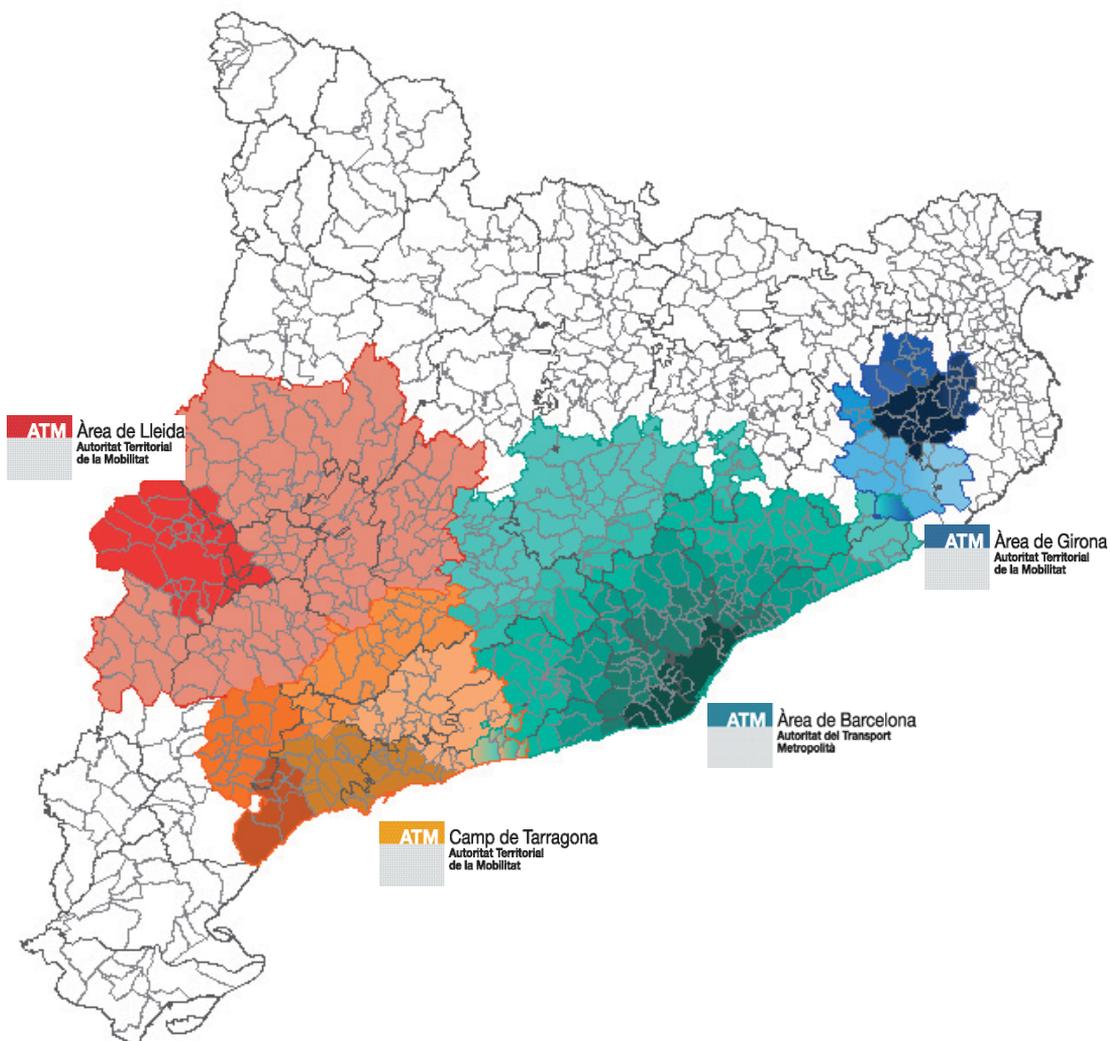
(\*\*) Para Regionales y para AVANT (Alta Velocidad) el dato disponible es de trenes-km.

(\*\*\*) El número total de estaciones ha considerado las duplicidades en las estaciones de Cercanías de Barcelona, Regionales y AVANT (Alta Velocidad), de tal manera que las estaciones para estos tres operadores es de 204.

# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

### Datos globales en Cataluña



Año 2012	Datos globales de Cataluña	Dentro del sistema tarifario integrado (*)	
Población(*) (habitantes)	7.539.618	6.731.332	89,3%
Número de municipios(*)	947	570	60,2%
Superficie(*) (km <sup>2</sup> )	31.985	15.298	47,8%
Viajes en transporte público (en millones)	955,7	934,7	97,8%

(\*) No se han duplicado los municipios coincidentes en varias ATM para calcular la población, el número de municipios y la superficie dentro del sistema tarifario integrado.

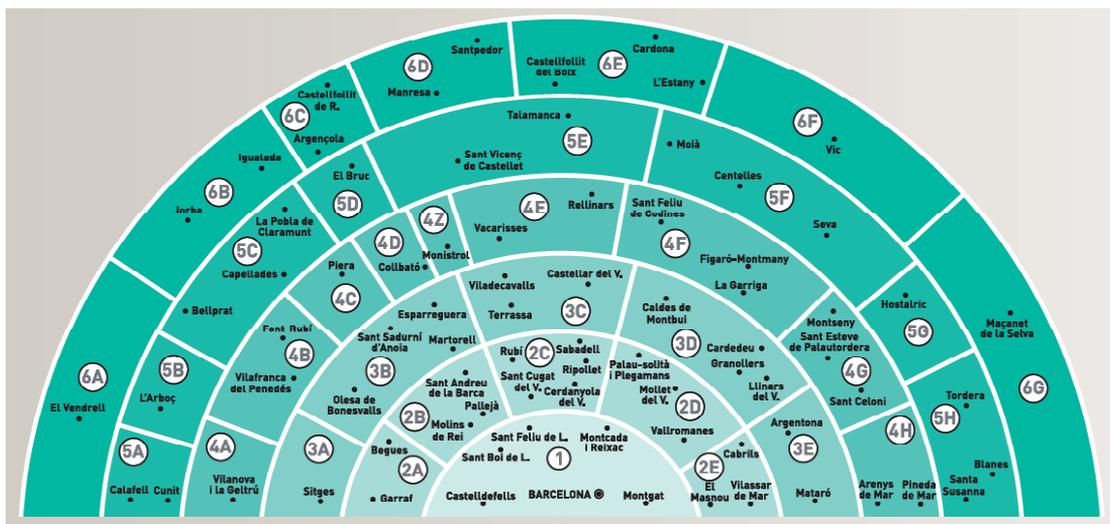
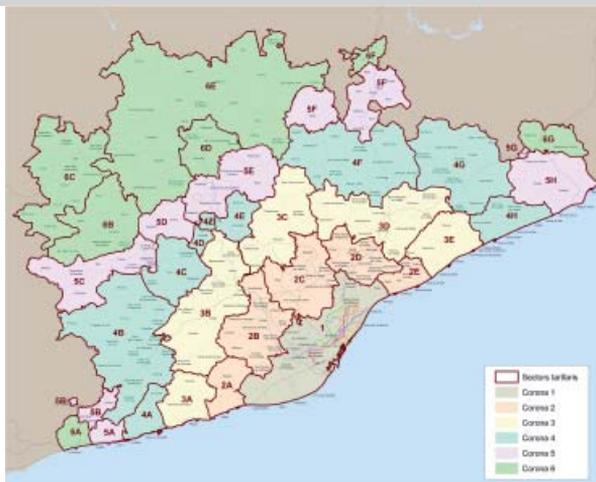
# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

<b>ATM</b> Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità	Constitución de la ATM	Marzo de 1997
	Implantación de la integración tarifaria	Enero de 2001

### Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

<b>Población</b>	<b>Habitantes</b>	<b>5.573.541</b>
<b>Municipios</b>	<b>Número de municipios integrados</b>	<b>253</b>
<b>Superficie</b>	<b>km<sup>2</sup></b>	<b>5.829,8</b>
<b>Demanda</b>	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	899,800
	Número de viajes con títulos integrados (en millones)	643,261
	<b>% penetración global</b>	<b>71,5%</b>



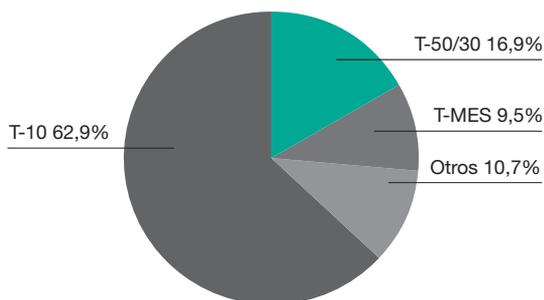
# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

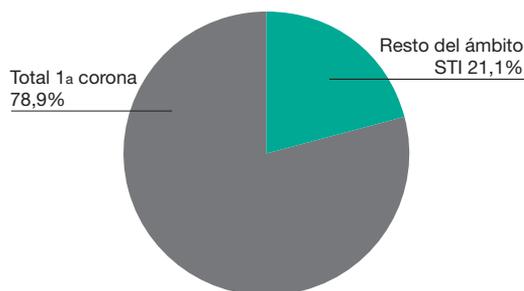
### Datos específicos



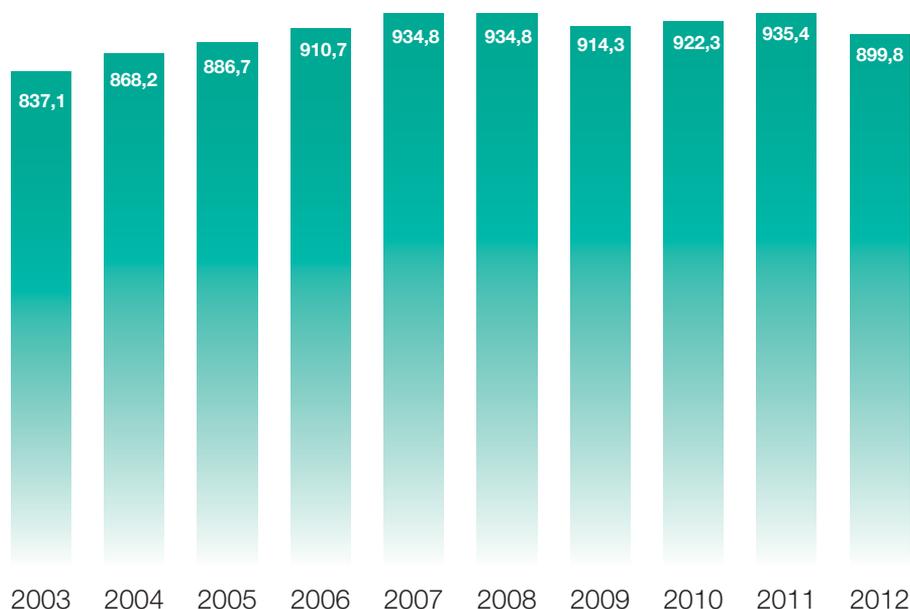
Validaciones de títulos integrados ATM por tipo



Distribución de viajes totales del sistema por ámbito



Evolución de la demanda total del sistema (en millones de viajes)



# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

**ATM** Àrea de Girona  
Autoritat Territorial  
de la Mobilitat

Constitución de la ATM

Agosto de 2006

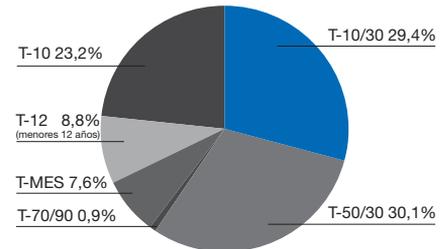
Implantación de la integración  
tarifaria

Junio de 2008

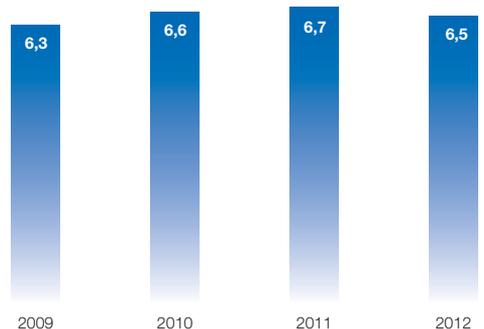
### Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

<b>Población</b>	<b>Habitantes</b>	<b>259.472</b>
<b>Municipios</b>	<b>Número de municipios integrados</b>	<b>43</b>
<b>Superficie</b>	<b>km<sup>2</sup></b>	<b>1.021,2</b>
<b>Demanda</b>	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	6,500
	Número de viajes con títulos ATM (en millones)	1,695
	% penetración global	25,8%
	% penetración transporte urbano (TMG)	18,8%
	% penetración transporte urbano-TEISA	25,1%
	% penetración transporte interurbano	45,8%

### Validaciones de títulos integrados ATM por tipo



### Evolución de la demanda total del sistema (en millones de viajes)



# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

**ATM** Àrea de Lleida  
Autoritat Territorial  
de la Mobilitat

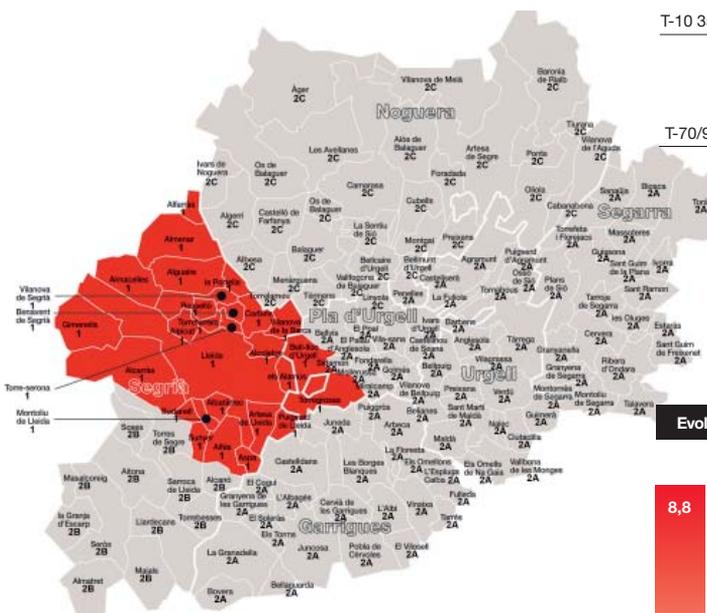
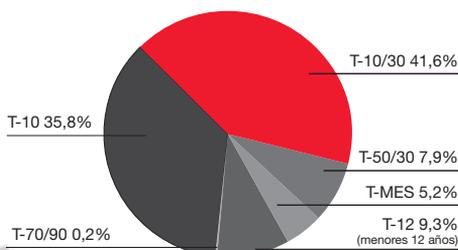
Constitución de la ATM Septiembre de 2005

Implantación de la integración  
tarifaria Marzo de 2008

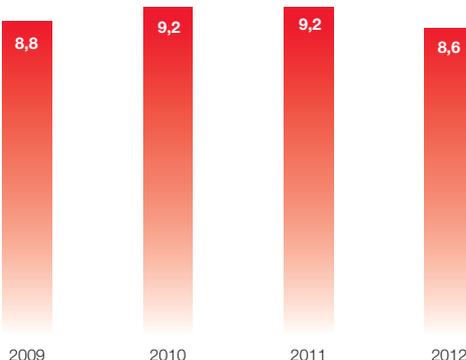
### Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

<b>Población</b>	<b>Habitantes</b>	<b>367.984</b>
<b>Municipios</b>	<b>Número de municipios integrados</b>	<b>149</b>
<b>Superficie</b>	<b>km<sup>2</sup></b>	<b>5.586,0</b>
<b>Demanda</b>	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	8,638
	Número de viajes con títulos ATM (en millones)	3,688
	% penetración global	42,7%
	% penetración transporte urbano	35,8%
	% penetración transporte interurbano	71,4%
	% penetración FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	45,2%

### Validaciones de títulos integrados ATM por tipo



### Evolución de la demanda total del sistema (en millones de viajes)



# Transporte público en Cataluña

## Datos básicos según los ámbitos de integración tarifaria

**ATM** Camp de Tarragona  
**Autoritat Territorial  
 de la Mobilitat**

Constitución de la ATM

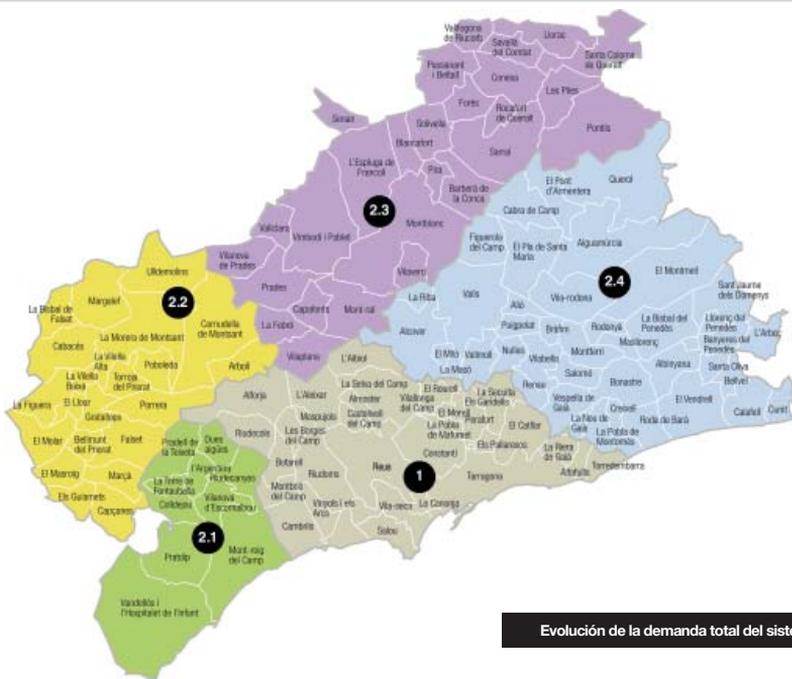
Abril de 2003

Implantación de la integración  
 tarifaria

Octubre de 2008

### Indicadores del sistema tarifario integrado (STI)

<b>Población</b>	<b>Habitantes</b>	<b>622.373</b>
<b>Municipios</b>	<b>Número de municipios integrados</b>	<b>132</b>
<b>Superficie</b>	<b>km<sup>2</sup></b>	<b>2.999,0</b>
<b>Demanda</b>	Número de viajes totales en transporte público (en millones)	19,744
	Número de viajes con títulos ATM (en millones)	6,252
	<b>% penetración global</b>	<b>31,7%</b>
	<b>% penetración transporte urbano</b>	<b>8,9%</b>
	<b>% penetración transporte interurbano</b>	<b>61,3%</b>



Evolución de la demanda total del sistema (en millones de viajes)

### Validaciones de títulos integrados ATM por tipo

