



Enquesta baròmetre de la bicicleta 2019

Barcelona, 18 de Desembre de 2019



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Índex

1. Presentació i fitxa tècnica	3
2. Població entrevistada	6
2.1 Característiques sociodemogràfiques	7
2.2 Relació amb la bicicleta	11
2.3 Disponibilitat de bicicleta	25
3. L'ús de la bicicleta	41
3.1 Tipologia d'ús	43
3.2 Lloc d'ús	54
3.3 Intermodalitat	71
3.4 Pertinença a associació, club o federació	79
3.5 Risc de robatoris	81

4. Anar amb bicicleta: imatge i percepció	88
4.1 Els atributs associats a la bicicleta	89
4.2 La bicicleta a la ciutat	100
4.3 La bicicleta pública	107
4.4 Cicloturisme	110
4.5 Seguretat viària	113
4.6 El paper de l'administració	121
5. Conclusions	124

1

Presentació i fitxa tècnica

Presentació

El següent document presenta els resultats del Baròmetre de la bicicleta, que ha portat a terme INSTITUTO DYM per encàrrec del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Aquest baròmetre es ve elaborant periòdicament des de l'any 2006* amb l'objectiu de conèixer la percepció i ús que els catalans fan de la bicicleta.

L'informe s'estructura en tres grans blocs:

1. El primer recull les característiques sociodemogràfiques de la població entrevistada, així com la seva relació amb la bicicleta i la disponibilitat i tipologia de bicicletes. S'inclou un apartat de possessió d'altres vehicles de mobilitat personal.

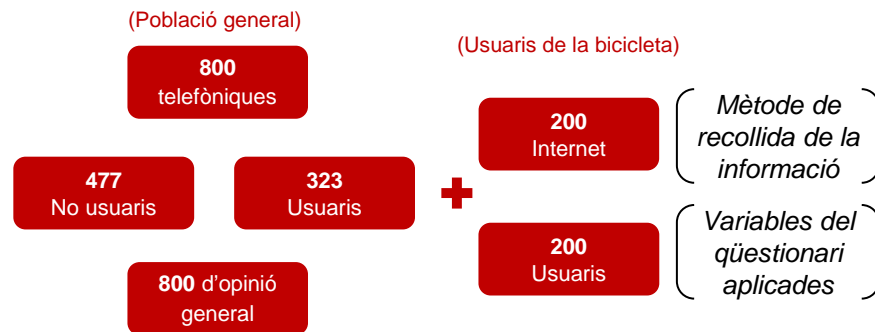
2. El segon està dedicat als usuaris de la bicicleta, per conèixer quin ús en fan, per quins espais solen circular i quines són les principals motivacions i dificultats per al seu ús. Es dedica un apartat a la pertinença a associacions, clubs o federacions ciclistes, al cicloturisme i un altre al risc de robatoris i possibles mesures per evitar-los.

3. Al tercer bloc s'analitza la percepció que es té de l'ús de la bicicleta entre el conjunt de la ciutadania, els quins avantatges i inconvenients atribuïts. En aquest sentit, s'avalua el grau d'acceptació d'algunes mesures per facilitar l'ús de la bicicleta a les ciutats, i el paper que s'espera de l'administració pública per part de la ciutadania.

* S'ha realitzat els anys 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014, 2015, 2016, 2017 i 2018. Des de l'enquesta del 2009 s'ha ampliat l'univers d'estudi dels 12 als 79 anys, mentre en les edicions anteriors era de 16 a 74 anys

Sempre que ha estat possible, els resultats d'aquest any es comparen amb els obtinguts a les edicions anteriors. D'altra banda, a més dels resultats relatius al conjunt de la població, es destaquen les variacions per segments de població.

Per dur a terme aquest estudi s'han realitzat 800 entrevistes al conjunt de la població i una sobre-mostra de 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta. De les 800 enquestes telefòniques, 323 (el 40,4%) utilitzen la bicicleta amb alguna freqüència i han respost les preguntes relatives als usuaris de la bicicleta i 477 casos (59,6%) no la utilitzen. Per altra banda, el bloc del qüestionari relatiu a les preguntes d'opinió general s'ha aplicat al 100% de la mostra telefònica. A les 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta realitzades per internet s'ha preguntat només aquelles qüestions relatives a l'ús de la bicicleta.



Total entrevistes realitzades: 1.000

Obtenció de dades: entrevista telefònica assistida per ordinador (CATI) amb una sobre mostra d'entrevistes en línia (CAWI) a persones usuàries habituals de la bicicleta.

Àmbit geogràfic: Catalunya

Població objectiu: població entre 12 i 79 anys resident a Catalunya.

Nombre d'entrevistes: 800 entrevistes telefòniques a població general i una sobre-mostra de 200 entrevistes a usuaris/àries de la bicicleta.

Tipus de mostreig: estratificat per dimensió de municipi. Dins de cada estrat, les llars a trucar s'han seleccionat de forma aleatòria. Dins de cada llar, s'ha seleccionat la persona a entrevistar d'acord amb quotes creuades de sexe i edat, segons la distribució de la població objecte de l'estudi. La mostra d'usuaris/àries de la bicicleta s'ha dissenyat segons els perfils resultants de la mostra del conjunt de la població.

Error mostral: per a un interval de confiança del 95,5% i una $p=q=0,5$, el marge d'error és:

Per a les 800 entrevistes a la població general: $\pm 3,54\%$

Per a les 523 entrevistes a usuaris de la bicicleta: $\pm 4,37\%$

Treball de camp: realització d'un pre-test el dia 17 d'octubre. Enquestació telefònica del 22 d'octubre al 18 de novembre de 2019. Enquestació online del 25 de novembre al 4 de desembre de 2019.

2 LA POBLACIÓ ENTREVISTADA

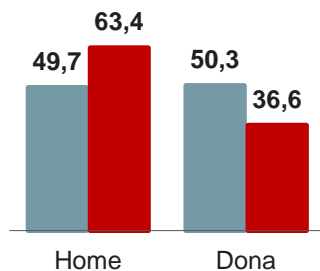
- **Característiques sociodemogràfiques**
- **Relació amb la bicicleta**
- **Disponibilitat de bicicleta**

2.1 Característiques sociodemogràfiques

Característiques sociodemogràfiques

Població Usuaris bicicleta*

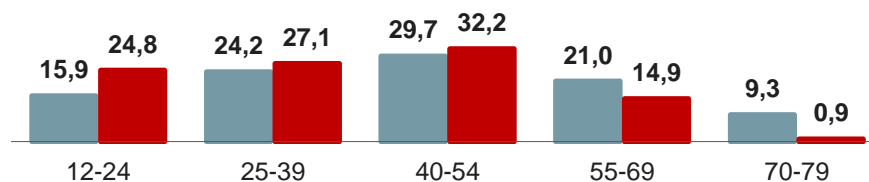
SEXE



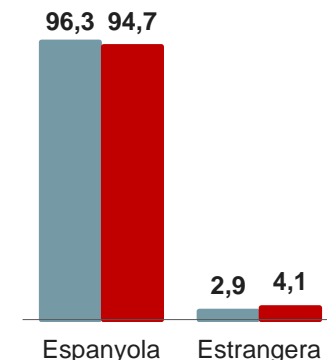
EDAT

Mitjana: 44,7

Mitjana: 38,6



NACIONALITAT

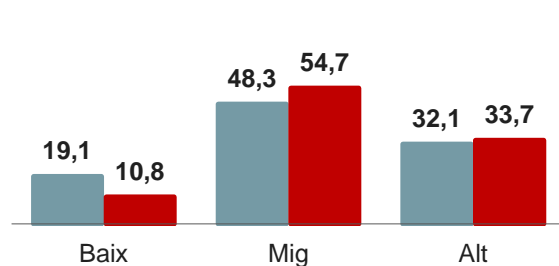


EL PERFIL DE L'USUARI DE LA BICICLETA ÉS MÉS MASCULÍ, MÉS JOVE, AMB MÉS FORMACIÓ I OCUPAT O ESTUDIANT

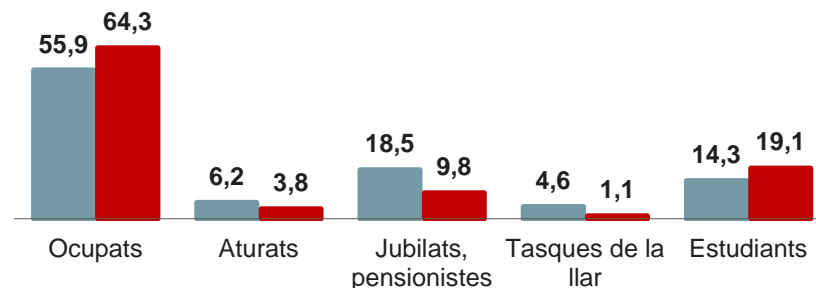
El 63,4% d'usuaris de la bicicleta són homes i tenen una mitjana d'edat de 39 anys. De forma conseqüent amb l'estructura per edats, entre els usuaris hi ha més població ocupada (64,3%) o estudiant (19,1%). No s'observen diferències rellevants segons dimensió de municipi ni nacionalitat dels entrevistats.

*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

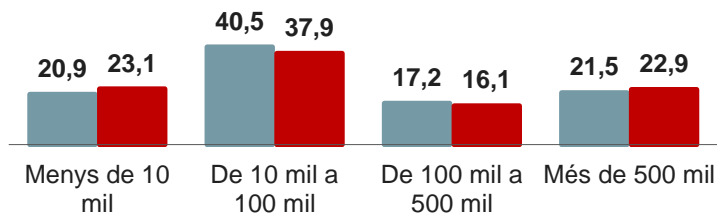
NIVELL D'ESTUDIS



ACTIVITAT



DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA



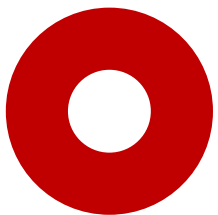
*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

Característiques sociodemogràfiques

Mostra (n)	TOTAL	USUARIS DE BICICLETEA						NO USUARIS	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No hi sap anar
	800	523	94	143	63	120	103	382	95
SEXE									
Home	49,7	63,4	70,0	69,2	60,1	67,9	45,8	46,0	17,8
Dona	50,3	36,6	30,0	30,8	39,9	32,1	54,2	54,0	82,2
EDAT									
De 12 a 24	15,9	24,9	25,4	24,0	25,8	24,3	25,5	11,8	2,0
De 25 a 39	24,2	27,1	33,4	26,0	20,5	28,9	24,8	25,1	10,4
De 40 a 54	29,7	32,2	30,4	30,8	38,5	26,5	38,6	32,0	11,8
De 55 a 69	21,0	14,9	8,4	18,1	15,2	20,3	9,8	20,9	42,0
De 70 a 79	9,3	0,9	2,4	1,0	0,0	0,0	1,2	10,1	33,9
NACIONALITAT									
Espanyola	96,3	94,7	93,7	94,8	94,9	93,2	97,0	97,0	92,6
Estrangera	3,0	4,1	5,5	3,7	3,2	5,0	3,0	2,3	5,3
NIVELL D'ESTUDIS									
Baix	19,1	10,8	4,4	10,7	20,6	11,8	9,6	16,8	45,7
Mitjà	48,3	54,7	60,5	57,7	51,8	49,2	53,3	50,8	38,8
Alt	32,1	33,7	34,0	30,9	27,6	37,4	37,1	31,9	14,6
ACTIVITAT									
Ocupat	55,9	64,3	72,0	58,6	62,2	60,3	71,2	57,8	27,5
Aturat	6,2	3,8	1,0	4,9	0,0	7,4	2,9	8,1	8,2
Inactiu	18,5	9,8	5,6	14,6	7,7	11,5	6,2	18,4	46,6
Tasques llar	4,6	1,1	0,0	0,5	6,2	0,9	0,0	4,3	15,9
Estudia	14,3	19,1	17,1	18,6	22,5	19,2	19,6	10,8	0,9
DIMENSIO MUNICIPI									
< 10000	20,9	23,1	16,2	22,1	27,6	30,6	19,1	20,1	16,2
10001-100000	40,5	37,9	42,4	40,4	33,5	40,6	29,6	43,8	36,6
100001-500000	17,2	16,1	10,0	15,2	16,4	16,8	22,0	16,1	25,0
> 500000	21,5	22,9	31,4	22,2	22,5	11,9	29,3	20,1	22,2

2.2 Relació amb la bicicleta

Relació amb la bicicleta



Total mostra

(n=800)

100%

RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA*

Gairebé el 90% de la població (en línia amb la darrera dada obtinguda) sap anar en bicicleta i més de la meitat (54,2%) té bicicleta per ús personal, tot i que poc més del 4% la fa servir per desplaçaments quotidians.

4,3

(3,6/8,7/5,7)

Ahir van fer servir la bici per fer algun desplaçament quotidià

Més de 265 mil catalans.

4,8

(4,3/9,6/6,4)

Fan servir la bici a diari (o gairebé)

Més de 300 mil catalans.

7,4

(8,0/9,8/8,4)

Ahir van anar amb bici**

Més de 450 mil catalans.

17,6

(17,6/20,5/21,3)

La darrera setmana han anat amb bici

Gairebé 1,1 milions de catalans.

40,3

(40,6/47,8/39,5)

Van amb bici amb alguna freqüència

2,5 milions de catalans.

54,2

(54,2/58,1/55,1)

Tenen una bici per ús personal

Gairebé 3,4 milions de catalans.

88,0

(87,2/90,3/91,1)

Saben anar amb bici

Més de 5,46 milions de catalans.

(100,0)

Total població*

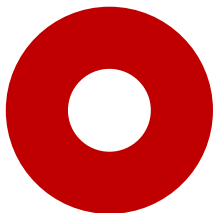
Més de 6,20 milions de catalans.

* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2018) a Catalunya hi ha 6.205.031 persones de 12 a 79 anys.

** Fa referència al dia laborable anterior a la realització de l'enquesta

Entre parèntesi les dades dels anys (2018/2017/2016)

Relació amb la bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

RELACIÓ AMB LA BICICLETA. EVOLUCIÓ

HI SABEN ANAR



EN TENEN PER ÚS PERSONAL



HI VAN AMB ALGUNA FREQUÈNCIA



HI VAN A DIARI (O GAIREBÉ)



L'ÚLTIMA SETMANA HI HAN ANAT



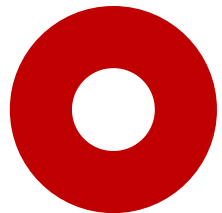
HI VA ANAR AHIR*

7,4

HI VA ANAR EL DIA ANTERIOR PER FER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS

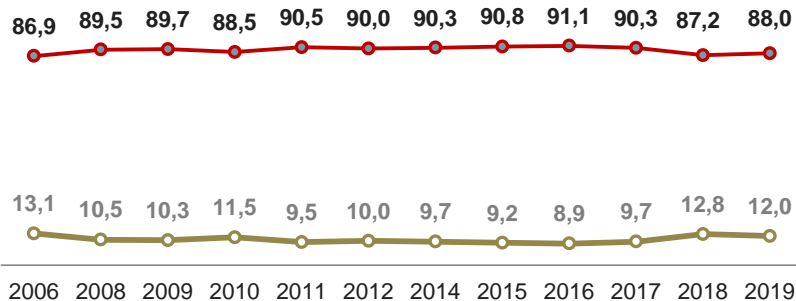
4,3

Relació amb la bicicleta



Total mostra (n=800)
100%

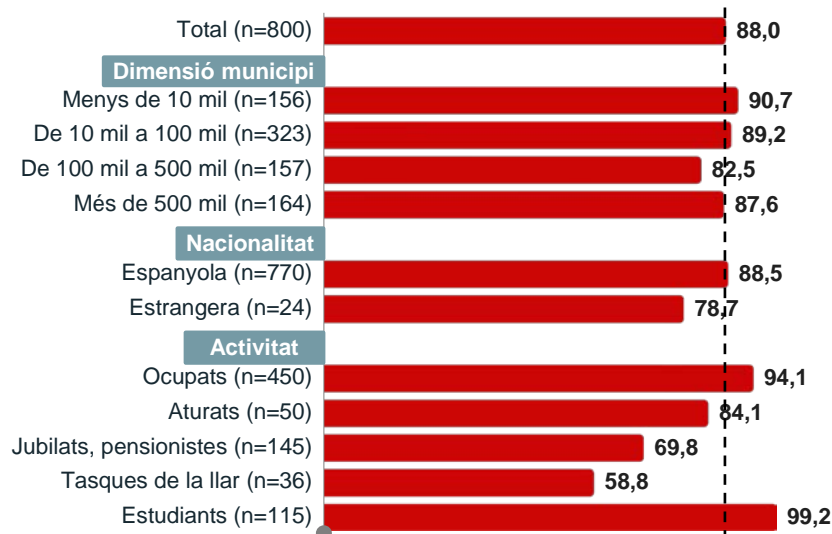
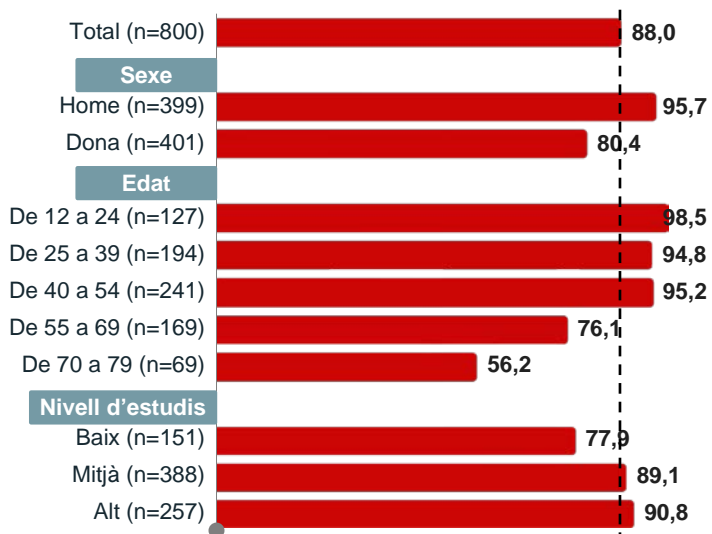
SAP ANAR EN BICICLETA?



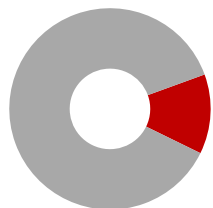
Sí
No

PRÀCTICAMENT NOU DE CADA DEU CATALANS D'ENTRE 12 I 79 ANYS SABEN ANAR EN BICICLETA

En general, la gran majoria dels segments de població analitzats sap anar en bicicleta, detectant-se el nivell més baix entre les dones de major edat, menor nivell formatiu i jubilades o dedicades a les tasques de la llar.



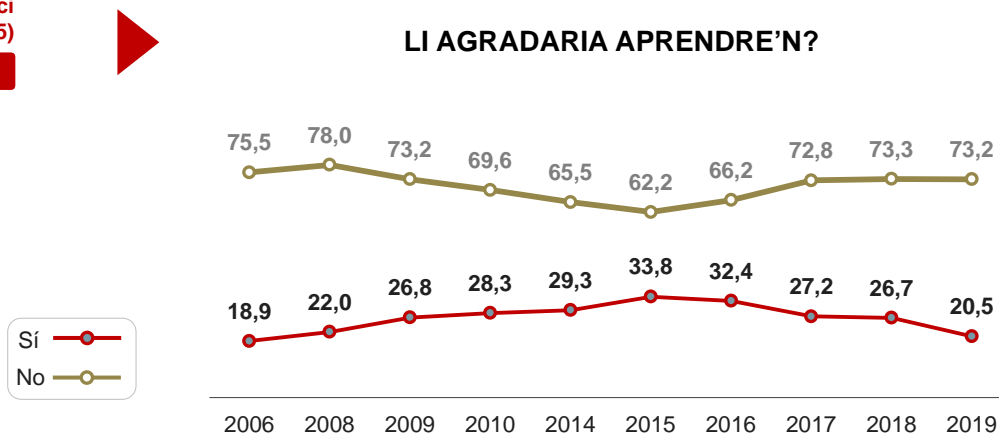
Relació amb la bicicleta



No saben anar en bici (n=95)

12,0%

LI AGRADARIA APRENDRE'N?



A UNA QUARTA PART DELS QUE NO SABEN ANAR EN BICICLETA ELS AGRADARIA APRENDRE'N

Després d'una tendència a l'alça amb punt màxim observat al 2015, la tendència s'inverteix a la baixa en els darrers 4 anys, observant-se un dels percentatges més baixos d'interès en aprendre a anar en bicicleta (20,5%) de tota la sèrie.

No s'observen diferències rellevants per segments.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	95	17	78	2	10	12	41	30	43	37	14	14	34	27	20	88	5	27	8	43	15	1
SI	20,5	18,1	21,0	100,0	31,6	40,7	19,5	6,7	11,8	22,8	43,0	13,7	20,4	21,6	24,4	18,8	58,8	44,2	0,0	11,2	13,9	100,0
NO	73,2	70,7	73,7	0,0	68,4	50,5	72,9	87,1	85,7	63,9	57,0	79,5	67,9	74,6	75,6	75,4	41,2	44,2	87,4	86,8	78,8	0,0
Ns/Nc	6,4	11,1	5,3	0,0	0,0	8,8	7,6	6,2	2,5	13,4	0,0	6,9	11,7	3,8	0,0	5,8	0,0	11,5	12,6	2,0	7,3	0,0

Relació amb la bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

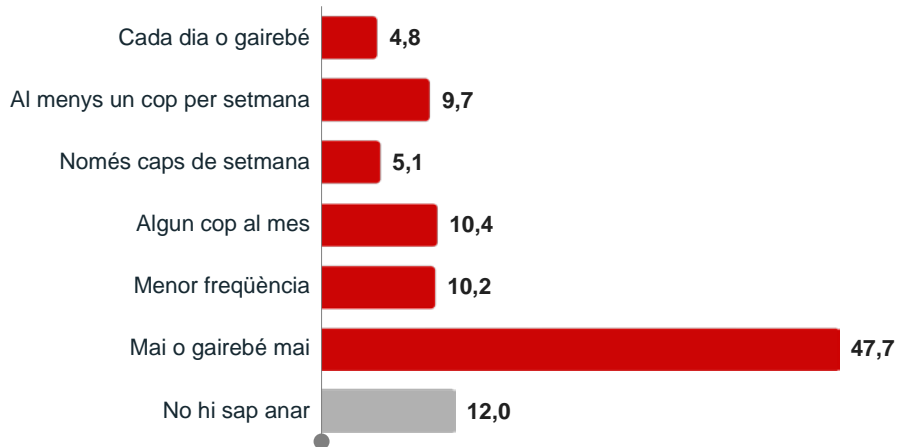
EL 40% DE LA POBLACIÓ ÉS USUÀRIA DE BICICLETA AMB ALGUNA FREQUÈNCIA

Un 4,8% la fa servir a diari o gairebé,
mentre que un 15% la utilitza al menys
un cop per setmana (incloent caps de
setmana).

El percentatge d'usuaris es manté en
línia amb els nivells observats els anys
2016, 2016 i 2018.

AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida



USUARIS DE LA
BICICLETA

40,3%

EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Cada dia o gairebé	4,0	4,7	8,5	5,4	7,3	8,3	7,3	6,1	6,4	9,6	4,3	4,8
Al menys un cop per setmana	7,7	9,2	13,8	12,9	13,5	14,3	14,5	10,5	9,0	14,1	9,4	9,7
Només caps de setmana	6,7	6,0	6,3	5,4	7,0	6,0	7,2	6,1	5,1	7,4	6,6	5,1
Algun cop al mes	5,7	9,5	9,4	8,5	12,3	10,3	9,0	10,5	7,6	7,2	11,7	10,4
Menor freqüència	18,1	16,7	9,8	7,1	5,8	5,8	6,5	7,6	11,4	9,7	8,7	10,2
Mai o gairebé mai	44,8	43,2	42,0	49,1	44,8	45,5	45,8	50,0	51,6	42,5	46,6	47,7
No hi sap anar	13,1	10,5	10,3	11,6	9,5	10,0	10,0	9,3	8,9	9,6	12,8	12,0
USUARIS	42,1	46,2	47,8	39,3	45,9	44,5	44,5	40,8	39,5	47,8	40,6	40,3



Total mostra
(n=800)

100%

Entre els homes s'observa una major freqüència d'ús setmanal (al menys un cop) i mensual (algun cop al mes) de la bicicleta. Entre les dones de més edat i baix nivell d'estudis s'observa una major proporció que no sap anar en bicicleta.

AMB QUINA FREQÜÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

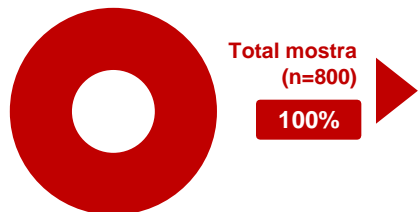
Suggerida

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	800	399	401	127	194	241	169	69	151	388	257
Cada dia o gairebé	4,8	6,9	2,8	7,2	7,4	5,6	0,6	1,4	2,0	4,7	6,8
Al menys un cop per setmana	9,7	15,0	4,5	12,8	9,8	9,8	10,7	1,6	8,1	10,5	9,7
Només caps de setmana	5,1	5,7	4,5	8,7	3,7	7,2	3,4	0,0	7,1	4,7	4,6
Algun cop al mes	10,4	14,9	6,0	18,0	11,4	9,1	10,0	0,0	7,7	10,1	12,2
Menor freqüència	10,2	8,9	11,4	16,3	12,9	12,0	3,7	1,2	4,6	10,0	13,9
Mai o gairebé mai	47,7	44,3	51,2	35,5	49,7	51,6	47,6	51,9	41,9	50,2	47,4
No hi sap anar	12,0	4,3	19,6	1,5	5,2	4,8	23,9	43,8	28,6	9,6	5,4

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	800	156	323	157	164	770	24	450	50	145	36	115
Cada dia o gairebé	4,8	5,1	3,4	2,5	9,1	4,8	8,5	6,6	0,0	1,4	0,0	6,2
Al menys un cop per setmana	9,7	10,9	10,5	7,5	9,0	9,8	8,7	9,8	5,9	9,4	3,2	13,3
Només caps de setmana	5,1	7,7	4,3	5,0	4,2	5,2	0,0	5,1	0,0	2,0	11,0	9,7
Algun cop al mes	10,4	12,7	11,7	10,1	6,1	10,3	16,8	10,2	12,1	7,4	0,0	18,3
Menor freqüència	10,2	8,3	7,7	12,7	14,5	10,3	8,1	13,1	3,5	2,0	0,0	15,7
Mai o gairebé mai	47,7	46,1	51,6	44,7	44,7	48,1	36,6	49,3	62,6	47,6	44,6	36,1
No hi sap anar	12,0	9,3	10,8	17,5	12,4	11,5	21,3	5,9	15,9	30,2	41,2	0,8

S'observa un ús lleugerament més intensiu a Barcelona ciutat, així com un ús més ocasional (cap de setmana o algun cop al mes) entre estudiants.

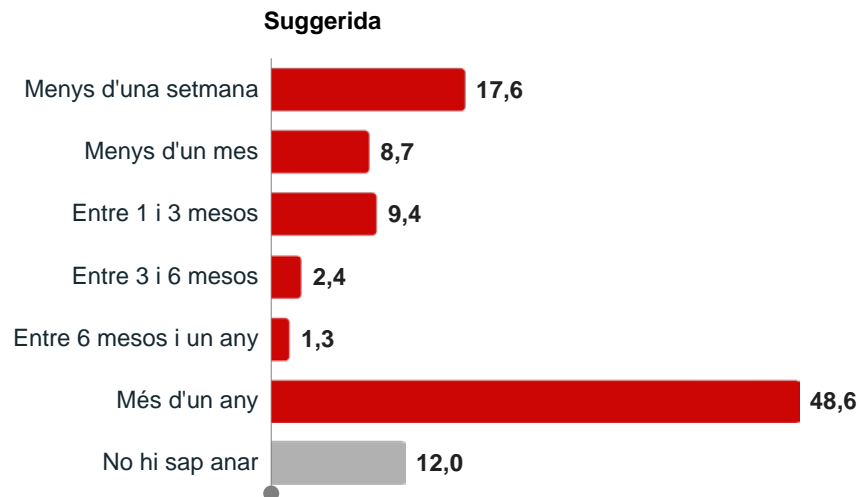
Relació amb la bicicleta



GAIREBÉ EL 18% DE LA POBLACIÓ HA FET SERVIR LA BICICLETA LA SETMANA ANTERIOR AL TREBALL DE CAMP

Comparativament, aquesta proporció és exactament igual a la obtinguda al 2018, ambdues lleugerament inferior a les obtingudes els anys anteriors.

QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?



EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Menys d'una setmana	16,3	18,2	27,2	20,6	23,8	28,8	24,0	20,3	21,3	20,5	17,6	17,6
Menys d'un mes	5,4	9,5	11,2	8,1	9,8	6,8	9,8	9,0	6,9	7,0	9,6	8,7
Entre 1 i 3 mesos	4,7	4,7	4,9	5,4	11,3	8,5	9,3	5,4	7,4	6,6	8,2	9,4
Entre 3 i 6 mesos	2,0	5,7	3,1	2,7	3,5	2,0	4,8	2,5	1,6	4,6	3,0	2,4
Entre 6 mesos i un any	12,4	12,5	5,4	7,6	6,3	7,0	6,2	2,3	1,0	3,5	1,1	1,3
Més d'un any	46,0	38,0	38,4	43,9	36,0	37,0	35,8	51,3	53,0	48,2	47,8	48,6
No hi sap anar	13,1	10,2	10,3	11,6	9,5	10,0	9,7	9,3	8,6	9,7	12,8	12,0

Relació amb la bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

Entre els homes i el grup de 40 a 69 anys s'observa un ús més recent de la bicicleta, així com entre aquells amb menor nivell d'estudis, inactius i residents en municipis de 10mil a 100mil habitants. Entre les dones, el darrer ús va ser majoritàriament entre fa 1 i 3 mesos.

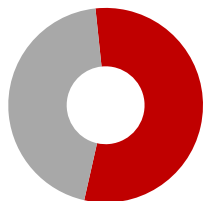
QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

Suggerida

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
		Mostra (n)	265	163	102	63	71	83	46	2	40
Menys d'una setmana	31,1	35,7	23,9	28,9	27,4	32,1	37,1	56,5	47,6	27,6	29,1
Menys d'un mes	26,5	28,2	23,9	23,6	26,8	24,9	34,1	0,0	17,6	30,0	25,0
Entre 1 i 3 mesos	28,6	21,6	39,7	33,1	29,3	27,7	22,3	43,5	19,8	28,9	32,0
Entre 3 i 6 mesos	7,2	8,6	5,0	4,8	7,1	9,6	6,6	0,0	7,5	7,2	7,1
Entre 6 mesos i 1 any	4,1	4,3	3,7	3,3	8,2	3,4	0,0	0,0	2,7	3,2	5,7
Més d'un any	2,6	1,7	3,9	6,3	1,2	2,4	0,0	0,0	4,8	3,1	1,0

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
		Mostra (n)	265	55	99	54	57	257	7	162	10	30
Menys d'una setmana	31,1	27,5	35,3	24,0	33,2	31,3	29,9	30,3	20,1	39,9	51,9	27,8
Menys d'un mes	26,5	34,3	25,3	23,9	22,8	27,3	0,0	25,0	29,8	33,0	24,7	27,4
Entre 1 i 3 mesos	28,6	29,1	27,3	33,6	26,4	28,3	28,2	28,9	30,8	23,5	23,4	31,0
Entre 3 i 6 mesos	7,2	5,4	8,1	5,5	8,7	6,6	29,3	8,6	10,3	3,5	0,0	5,2
Entre 6 mesos i 1 any	4,1	1,8	2,0	7,4	7,0	4,2	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	3,6
Més d'un any	2,6	1,8	2,0	5,6	1,8	2,3	12,7	1,8	9,0	0,0	0,0	5,1

Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=464)

54,2%

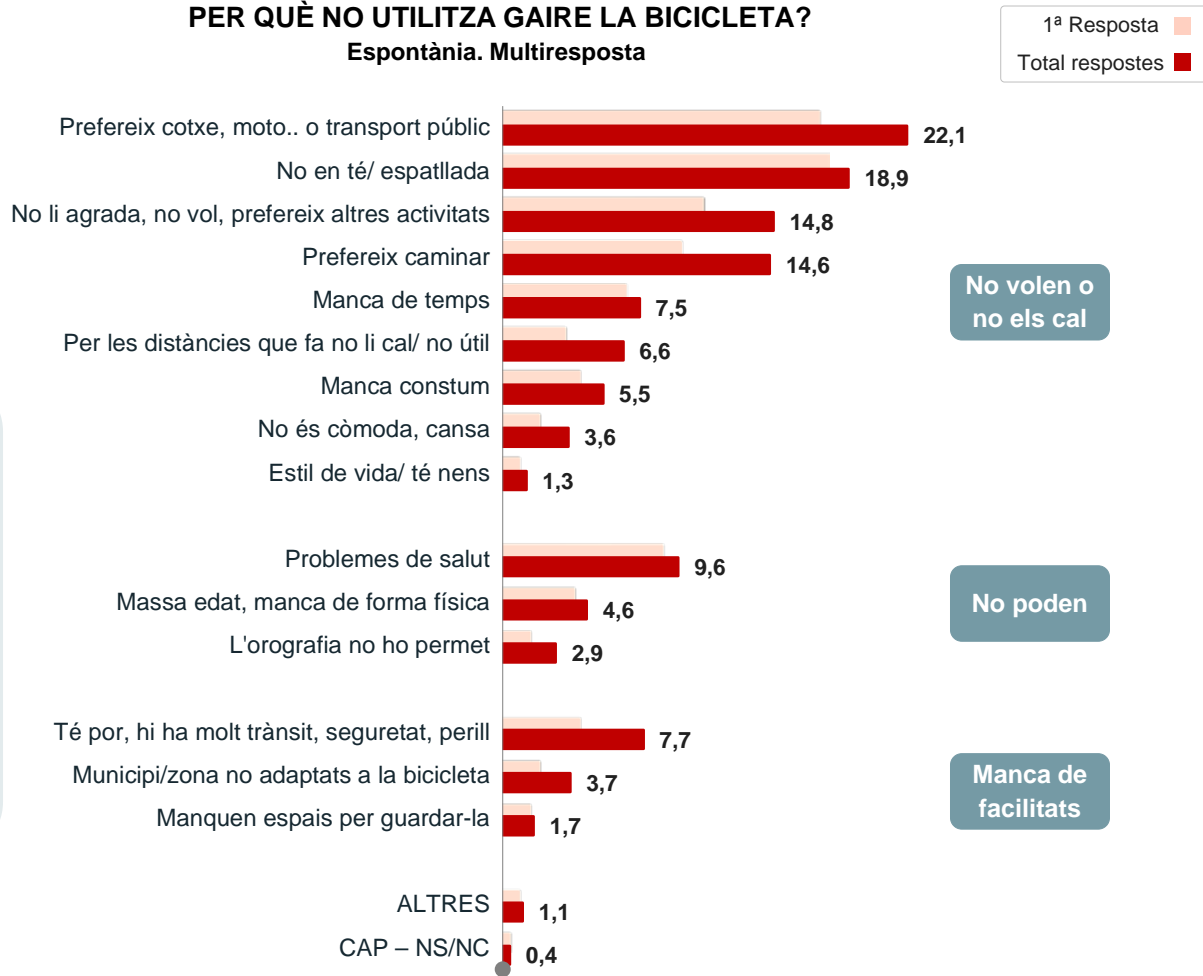
PREFERIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT, NO DISPOSAR DE BICICLETA O SIMPLEMENT UNA BAIXA ACCEPTACIÓ/NO VOLER O PREFERIR ALTRES ACTIVITATS O CAMINAR, SÓN ELS PRINCIPALS MOTIUS PER NO UTILITZAR LA BICICLETA.

Entre aquells que no poden degut a algun tipus de limitació, els problemes de salut (10%) són el principal motiu.

Un grup més reduït addueix raons relatives a la manca de facilitats per utilitzar la bici, la més destacada aquella que fa referència a la por i la inseguretat d'anar en bicicleta (8%).

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

Espontània. Multiresposta

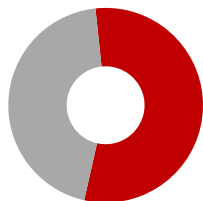


No volen o no els cal

No poden

Manca de facilitats

Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=446)

55,2%

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

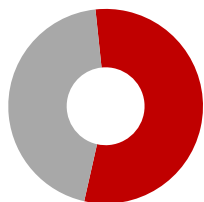
Espontània. Multiresposta

EVOLUCIÓ

	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019
NO LI CAL O NO VOL	65,7	72,2	79,8	76,1	82,3	75,7	72,8	84,2	70,6	79,6
Prefereix cotxe o transport públic	13,0	10,2	15,8	12,2	12,4	14,1	15,1	15,1	15,7	22,1
No té bicicleta / Espatlada	19,0	22,2	23,8	24,9	19,7	19,1	20,2	15,2	20,3	18,9
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	9,2	6,8	9,4	12,7	11,8	8,5	10,1	9,4	15,3	14,8
Prefereix caminar	4,3	1,7	5,4	6,8	7,6	8,9	7,7	14,2	12,6	14,6
Manca de temps	9,8	19,3	12,9	7,8	11,1	10,2	8,9	11,3	8,6	7,5
Per les distàncies que fa no li cal	2,2	3,4	4,5	0,5	8,6	4,3	1,6	13,7	4,5	6,6
Manca de costum, mandra	4,9	6,3	3,5	3,9	7,0	6,9	4,0	2,7	2,9	5,5
No és còmode, cansa	2,2	2,3	4,5	2,4	2,2	2,6	4,2	2,3	3,4	3,6
Estil de vida/ té nens	1,1	0,0	0,0	4,9	1,9	1,1	1,0	0,3	1,9	1,3
NO POT	17,9	26,1	20,8	18,1	14,0	15,8	17,5	17,0	23,0	16,0
Problemes de salut	8,7	10,2	9,9	7,8	8,0	10,3	10,5	9,8	13,9	9,6
Massa edat, manca forma física	6,5	13,1	6,9	5,9	2,2	3,0	5,0	5,0	5,7	4,6
L'orografia no ho permet	2,7	2,8	4,0	4,4	3,8	2,6	2,0	2,3	4,1	2,9
MANCA DE FACILITATS	15,2	17,6	16,3	11,7	16,9	14,5	10,3	6,2	12,2	12,6
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	8,7	8,5	6,4	7,3	5,4	7,4	6,3	3,2	7,0	7,7
Municipi no adaptat a la bicicleta	4,9	5,7	5,9	2,4	4,5	3,0	3,8	0,2	3,2	3,7
Li manca espai per guardar-la	1,6	3,4	4,0	2,0	7,0	4,1	0,2	2,8	2,2	1,7
ALTRES	3,2	1,2	7,0	11,3	4,4	7,0	4,6	3,9	0,9	1,1
CAP – NS/NC	4,3	2,2	1,0	1,5	1,3	1,4	2,8	0,7	2,2	0,4

S'observa un lleuger increment d'aquells que declaren que **No li cal / No vol** fer servir la bicicleta. En relació als que declaren **No poder** i/o **Manca de facilitats**, s'assoleixen nivells citacions similars als de 2018 i anteriors.

Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=446)

55,2%

Destaquen en el grup de 25 a 39 anys aquell que prefereixen altres mitjans de transport o els que no tenen bicicleta o la tenen espatllada, així com la poca adequació d'aquest mitjà a les distàncies que acostumen a recórrer.

Entre el grup d'edat de 40 a 54 destaca la manca de temps; entre el següent grup d'edat la impossibilitat o limitacions (en general) per fer servir la bicicleta; i en el grup de més edat destaquen els motius i limitacions de salut o capacitat física.

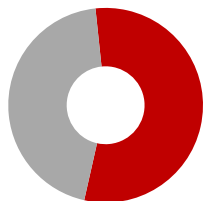
També destaquen les limitacions per problemes de salut entre aquells amb baix nivell d'estudis.

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

Espontània. Multiresposta

Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
NO LI CAL/ NO VOL	79,6	81,9	77,7	91,1	89,5	80,5	73,9	39,5	71,7	82,0	80,6
Prefereix cotxe, moto.. o transport públic	22,1	22,2	22,1	26,4	32,3	17,7	17,5	10,8	15,4	24,4	22,1
No en té/ espatllada	18,9	20,5	17,6	16,6	31,0	13,4	20,7	2,8	15,5	21,7	16,6
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	14,8	14,4	15,2	16,9	13,2	13,9	19,9	8,4	14,4	13,5	17,1
Prefereix caminar	14,6	12,8	16,1	22,3	14,3	12,3	16,1	7,5	16,4	14,1	14,6
Manca de temps	7,5	7,5	7,4	9,2	2,3	13,1	6,9	0,0	13,0	8,8	3,1
Per les distàncies que fa no li cal/ no útil	6,6	7,0	6,3	7,5	12,5	4,4	3,3	2,5	2,7	6,8	8,1
Manca costum	5,5	4,9	6,0	4,4	2,4	8,4	6,8	2,3	1,4	6,8	5,4
No és còmoda, cansa	3,6	4,9	2,5	1,6	0,0	4,1	5,9	11,1	4,2	5,0	1,4
Estil de vida/ té nens	1,3	2,4	0,4	0,0	2,6	2,0	0,0	0,0	0,0	0,5	3,2
TOTAL NO POT	16,0	14,9	16,9	4,4	3,3	13,1	24,9	65,8	25,5	14,0	14,2
Problemes de salut	9,6	7,3	11,6	4,4	1,6	9,9	15,2	29,8	19,5	7,2	8,3
Massa edat, manca de forma física	4,6	6,1	3,4	0,0	0,8	0,0	8,5	33,2	4,5	5,5	3,4
L'orografia no ho permet	2,9	3,0	2,8	0,0	0,9	3,1	3,6	11,3	4,4	1,8	3,9
TOTAL MANCA FACILITATS	12,6	9,8	14,9	10,5	13,9	14,8	10,4	8,5	9,7	10,7	16,3
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	7,7	6,6	8,7	7,5	8,2	6,3	9,2	8,5	5,7	7,6	8,3
Municipi/zona no adaptats a la bicicleta	3,7	1,3	5,8	1,3	4,8	6,4	1,2	0,0	2,6	1,7	7,3
Manquen espais per guardar-la	1,7	1,9	1,6	1,6	2,4	2,7	0,0	0,0	1,4	1,8	1,9
TOTAL ALTRES	1,1	1,9	0,3	1,6	0,7	1,2	0,0	2,8	0,0	2,1	0,0
CAP - NS/NC	0,4	0,5	0,4	0,0	0,8	0,7	0,0	0,0	1,4	0,4	0,0

Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=446)

55,2%

Als municipis més petits es prefereixen en major mesura altres activitats, tot i que també destaquen motius relacionats amb la manca de forma física i l'orografia del terreny.

Les ciutats per sota de 500mil habitants i els estudiants destaquen per la seva preferència per caminar.

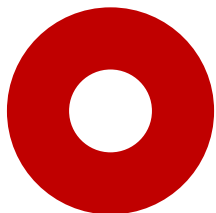
Tal i com passa amb l'edat, les persones inactives i les que fan tasques de la llar addueixen raons de salut o manca de capacitat física.

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

Espontània. Multiresposta

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia	
	Mostra (n)	464	85	192	90	97	450	11	281	33	72	16	60
NO LI CAL/ NO VOL	79,6	77,4	81,6	81,9	76,0	80,0	55,6	84,4	78,9	59,8	29,5	95,1	
Prefereix cotxe, moto.. o transport públic	22,1	22,4	21,3	17,8	26,7	21,7	28,7	24,4	18,7	13,7	12,4	23,7	
No en té/ espatllada	18,9	13,0	19,2	23,2	20,5	19,3	8,2	19,1	33,0	14,9	6,0	19,6	
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	14,8	23,5	16,1	8,8	9,2	14,8	0,0	15,1	9,3	11,3	12,0	20,6	
Prefereix caminar	14,6	17,6	14,0	23,3	6,1	15,0	0,0	13,1	8,5	14,7	11,2	24,4	
Manca de temps	7,5	8,1	8,8	7,7	4,1	7,2	18,8	9,5	3,0	2,7	0,0	8,5	
Per les distàncies que fa no li cal/ no útil	6,6	3,5	8,3	7,8	5,1	6,8	0,0	8,2	0,0	3,9	6,0	6,6	
Manca costum	5,5	3,5	7,2	7,7	2,1	5,6	0,0	7,0	0,0	3,9	0,0	4,9	
No és còmoda, cansa	3,6	5,8	3,1	0,0	5,3	3,5	0,0	3,3	3,0	7,4	0,0	1,8	
Estil de vida/ té nens	1,3	1,2	1,6	0,0	2,0	1,4	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
TOTAL NO POT	16,0	25,0	15,9	11,5	11,6	16,3	8,3	9,7	15,4	42,9	58,3	1,5	
Problemes de salut	9,6	10,6	12,1	8,1	5,3	9,7	8,3	6,5	9,1	20,9	44,8	1,5	
Massa edat, manca de forma física	4,6	10,8	2,7	1,2	5,3	4,8	0,0	1,1	6,3	19,0	13,5	0,0	
L'orografia no ho permet	2,9	7,2	1,6	2,2	2,1	3,0	0,0	2,4	0,0	7,3	7,2	0,0	
TOTAL MANCA FACILITATS	12,6	9,5	10,4	16,5	16,4	12,1	36,0	14,5	12,1	8,4	17,5	6,6	
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	7,7	6,0	6,8	9,9	9,3	7,1	36,0	8,1	3,2	8,4	11,5	6,6	
Municipi/zona no adaptats a la bicicleta	3,7	2,3	3,1	7,7	3,0	3,4	17,7	5,2	2,7	0,0	12,2	0,0	
Manquen espais per guardar-la	1,7	1,2	1,0	1,1	4,1	1,8	0,0	1,8	6,2	0,0	0,0	0,0	
TOTAL ALTRES	1,1	0,0	0,5	2,2	2,1	0,9	8,3	1,0	0,0	1,5	0,0	1,8	
CAP - NS/NC	0,4	0,0	1,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	

Relació amb la bicicleta



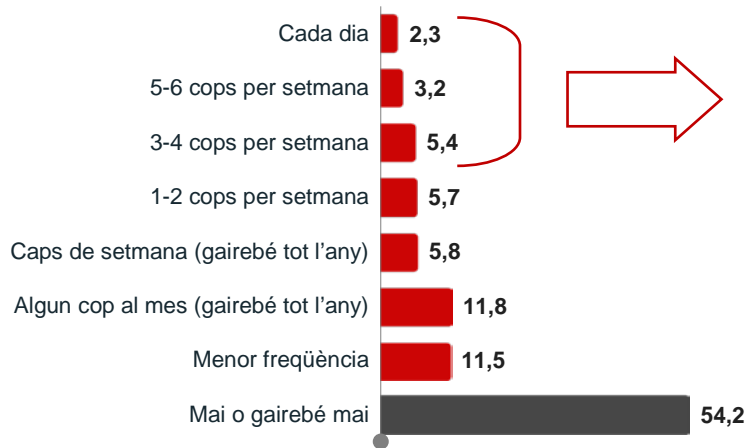
Saben anar en bicicleta (n=705)

88,0%

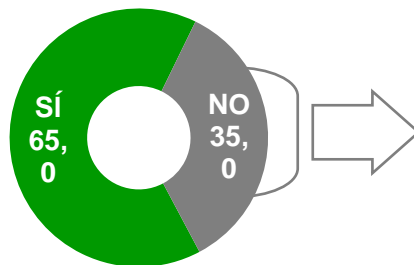
Entre aquelles persones que saben anar en bicicleta i la fan servir major freqüència (al menys 3 cops per setmana), el 65% la va fer servir el dia anterior. Entre aquelles que no (35%), el principal motiu per no fer-la servir van ser imprevistos que van sorgir, seguit de raons de salut, motius laborals i el clima (excloent la pluja), i ningú no va citar explícitament la pluja.

AMB QUINA FREQÜÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

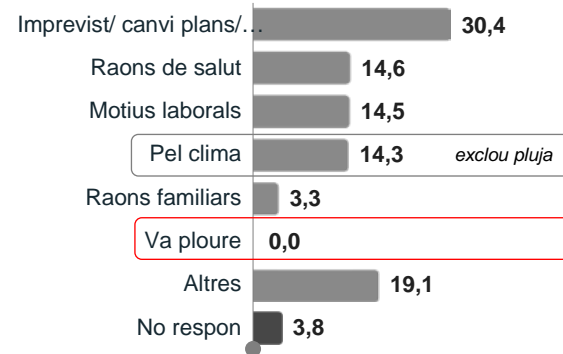
Suggestida



VA UTILITZAR LA BICICLETA EL DIA ANTERIOR?

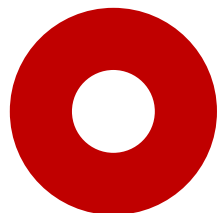


PER QUINS MOTIUS NO VA FER SERVIR-LA EL DIA ANTERIOR? (n=27*)



2.3 Disponibilitat de bicicleta

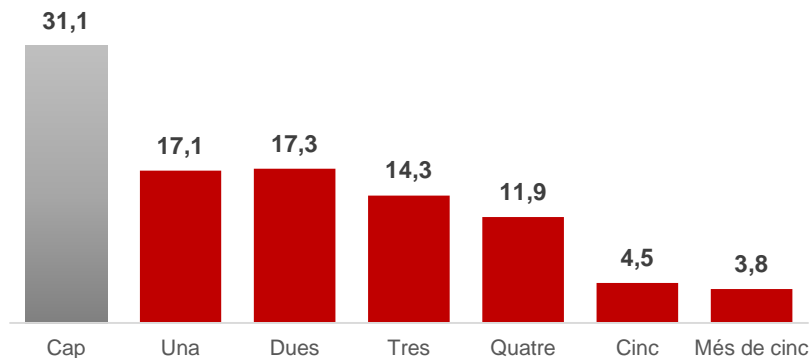
Disponibilitat de bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?



68,9%

TÉ ALGUNA BICICLETA A CASA

1,90

MITJANA DE BICICLETES A LA LLAR

EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019
NO HI HA CAP BICI	25,2	25,3	26,5	26,5	26,5	25,0	25,2	25,5	25,6	23,0	28,4	31,1
N'HI HA ALGUNA:	74,0	74,3	73,4	73,7	73,4	75,1	74,8	74,5	74,4	77,0	71,6	68,9
Una	18,8	15,5	17,5	17,3	18,5	13,3	18,8	17,9	18,1	18,9	21,1	17,1
Dues	23,8	22,3	22,2	25,0	22,0	25,5	19,2	23,5	22,3	21,7	17,8	17,3
Tres	12,1	19,0	13,5	13,3	15,0	16,3	15,0	14,5	13,0	13,2	14,0	14,3
Quatre	13,6	10,3	12,0	12,3	10,8	10,5	11,5	10,6	11,5	14,3	8,8	11,9
Cinc	3,5	3,8	4,7	3,0	3,8	4,5	4,8	4,4	5,4	3,2	5,0	4,5
Més de cinc	2,2	3,5	3,5	2,8	3,3	5,0	5,5	3,6	4,1	5,7	4,9	3,8
MITJANA	1,9	2,0	2,0	1,9	1,9	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	2,0	1,9

S'observa un lleuger descens en la tinença de bicicletes a la llar, tant a nivell total com a nivell de mitjana.

S'estima que a Catalunya hi ha al voltant d'entre 5,4 i 5,6 milions de bicicletes

Disponibilitat de bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

Entre les dones, la gent de més edat, aturats, inactius i residents a municipis amb més de 500mil habitants hi ha una major proporció de persones que no tenen cap bici a casa seva.

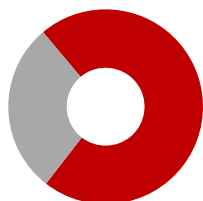
Pel contrari, als pobles petits, entre els més joves (12-24 anys) i els d'edat mitjana (40-54 anys), els municipis petits i els estudiants disposen d'un major número de bicicletes a casa.

QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	800	399	401	127	194	241	169	69	151	388	257
NO HI HA CAP BICI	31,1	25,5	36,6	16,8	34,5	21,7	35,8	66,2	37,0	31,0	27,8
N'HI HA ALGUNA:	68,9	74,5	63,4	83,2	65,5	78,3	64,2	33,8	63,0	69,0	72,2
1 bicicleta	17,1	19,5	14,7	13,8	19,9	14,0	21,9	14,2	16,4	17,4	17,1
2 bicicletes	17,3	19,1	15,6	12,7	22,1	18,1	17,9	9,0	15,9	15,7	20,1
3 bicicletes	14,3	13,1	15,4	21,8	8,5	19,3	11,1	7,6	12,7	15,7	12,9
4 bicicletes	11,9	11,6	12,2	23,0	8,7	15,2	7,1	1,5	10,6	12,5	12,0
5 bicicletes	4,5	5,6	3,4	6,3	4,2	6,3	3,1	0,0	4,0	4,4	5,1
Més de 5	3,8	5,6	2,0	5,7	2,1	5,4	3,1	1,5	3,3	3,2	5,0
MITJANA	1,90	2,05	1,70	2,62	1,58	2,33	1,53	0,70	1,69	1,87	1,99

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	800	156	323	157	164	770	24	450	50	145	36	115
NO HI HA CAP BICI	31,1	19,5	25,3	37,9	47,8	30,7	45,8	24,4	50,4	50,6	47,4	18,2
N'HI HA ALGUNA:	68,9	80,5	74,7	62,1	52,2	69,3	54,2	75,6	49,6	49,4	52,6	81,8
1 bicicleta	17,1	12,1	17,6	20,4	18,3	17,2	8,7	17,5	23,4	18,4	13,4	12,8
2 bicicletes	17,3	19,2	20,0	15,2	12,1	17,5	12,3	21,7	14,1	11,7	14,3	9,7
3 bicicletes	14,3	19,9	15,1	12,0	9,0	13,9	29,0	13,9	7,9	11,0	19,5	21,6
4 bicicletes	11,9	14,7	13,0	8,8	9,7	12,2	0,0	13,4	4,1	3,5	0,0	24,7
5 bicicletes	4,5	6,4	5,2	3,2	2,4	4,6	4,3	5,0	0,0	2,8	2,4	6,9
Més de 5	3,8	8,3	3,7	2,5	0,6	3,9	0,0	4,3	0,0	2,1	3,0	6,2
MITJANA	1,90	2,50	2,03	1,53	1,24	1,89	1,42	2,06	0,92	1,15	1,31	2,67

Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=553)

69,3%

GAIREBÉ EL 60% DE LA POBLACIÓ AMB BICICLETES A LA LLAR LES GUARDEN AL GARATGE, PARKING O SIMILARS

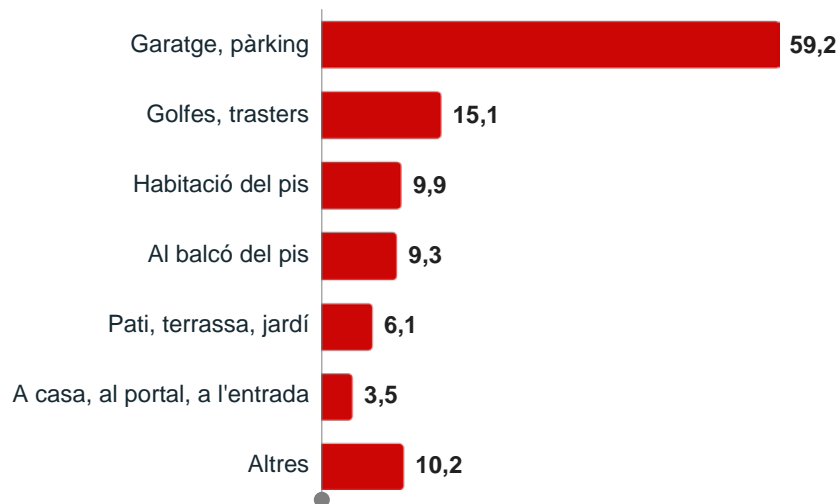
Comparativament, aquesta proporció augmenta respecte els darrers dos anys, tot i que no arriba als nivells recollits l'any 2016.

Un 15% la guarda a les golfes/traster, i poc menys del 10% ho fa en una habitació o al balcó del pis. Per últim, al pati/jardí/terrasa les guarda el 6% dels que tenen bicis a casa, i un 4% les guarda a l'entrada.

El garatge/pàrking i el pati o jardí augmenten lleugerament respecte l'any 2018, mentre que s'observen a l'habitació del pis, el balcó i al portal/entrada.

HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

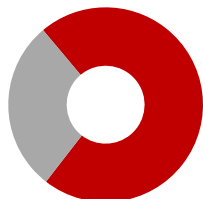
Suggerida



EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Garatge, pàrking	63,9	56,2	54,1	44,9	49,8	51,3	51,9	49,0	67,9	53,3	51,9	59,2
Golfes, trasters	3,0	14,5	13,3	14,3	18,8	13,3	13,8	17,3	8,7	13,8	14,5	15,1
Habitació del pis	10,4	8,4	7,5	12,6	10,6	7,7	11,6	12,4	12,3	9,6	13,9	9,9
Al balcó del pis	10,0	11,4	11,9	16,3	14,0	16,3	12,5	17,1	7,1	11,1	14,9	9,3
Pati, terrassa, jardí			2,4	4,8	3,4	4,3	3,3	2,7			3,2	6,1
A casa, al portal, a l'entrada	11,4	12,1	9,5	8,5	5,8	8,7	7,8	6,2	3,3	9,7	6,8	3,5
Altres	1,3	2,0	5,8	1,3	3,0	3,4	4,0	3,5	3,0	7,3	9,0	10,2

Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=553)

69,3%

HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

Suggerida

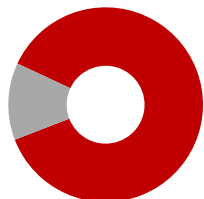
Als municipis més petits, de forma destacada, es guarda la bicicleta al garatge o pàrking en major mesura, i principalment entre persones de 55 a 69 anys.

A les ciutats grans destaquen altres opcions, com guardar-la a l'habitació del pis, al balcó o al pati/terrasa/jardí.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	553	297	256	106	128	188	108	23	95	269	186
Garatge / parking	59,2	57,4	61,3	60,3	53,5	57,2	68,9	57,0	62,4	57,5	59,9
Golfes / trasters	15,1	17,3	12,4	21,5	9,8	20,0	8,9	4,5	15,6	14,5	15,3
Habitació del pis	9,9	9,7	10,2	3,3	14,4	8,9	11,2	17,1	11,7	10,7	8,1
Al balcó del pis	9,3	8,7	9,9	10,9	14,1	8,4	4,7	4,4	4,1	10,7	10,0
Pati / terrassa / jardí	6,1	5,6	6,8	5,8	7,2	4,9	7,0	8,6	7,3	6,3	5,5
A casa / al portal / a l'entrada	3,4	3,8	3,2	1,0	5,4	3,3	2,7	8,7	3,3	3,7	3,3
Altres	10,2	10,8	9,5	9,7	11,2	9,6	8,9	17,5	12,7	10,5	8,7

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	553	126	243	98	86	535	14	340	25	72	20	94
Garatge / parking	59,2	87,3	60,4	40,9	31,3	59,9	35,3	57,4	44,9	73,7	50,6	60,3
Golfes / trasters	15,1	6,3	18,1	21,3	13,9	15,2	13,6	15,9	11,9	5,5	18,3	18,9
Habitació del pis	9,9	3,9	7,0	17,4	19,9	9,7	15,0	9,9	15,1	13,9	20,2	3,7
Al balcó del pis	9,3	1,6	7,5	19,3	16,3	9,4	0,0	11,1	12,1	0,0	9,7	9,4
Pati / terrassa / jardí	6,1	1,7	5,3	6,2	15,1	6,2	7,2	5,9	11,7	5,2	5,8	6,5
A casa / al portal / a l'entrada	3,4	2,4	4,9	1,0	3,5	3,2	14,2	4,1	0,0	4,3	0,0	2,2
Altres	10,2	4,9	9,1	8,2	23,3	10,4	7,2	9,8	20,2	6,7	16,1	10,9

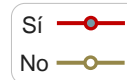
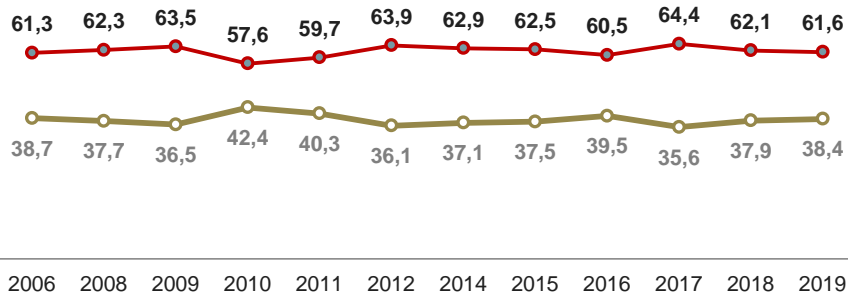
Disponibilitat de bicicleta



Saben anar en bicicleta (n=705)

88,0%

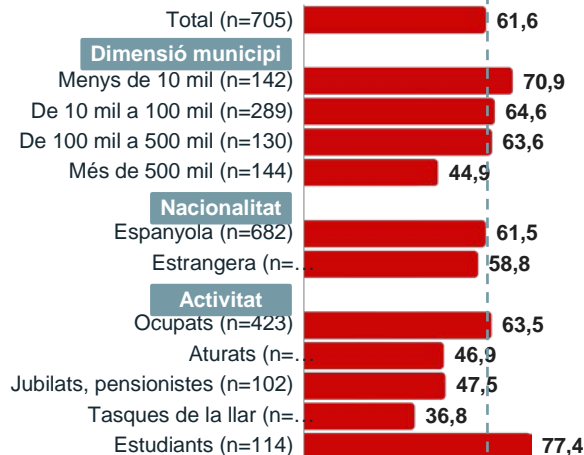
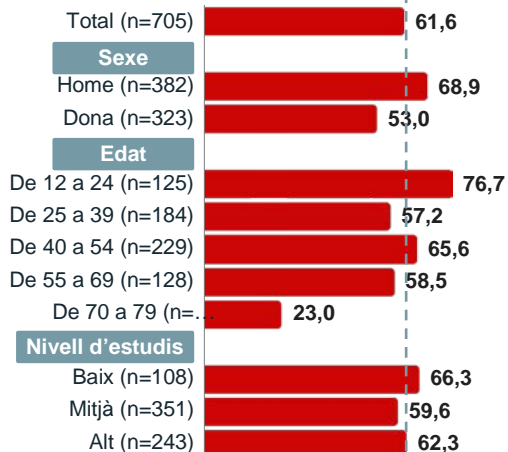
ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER A ÚS PERSONAL?



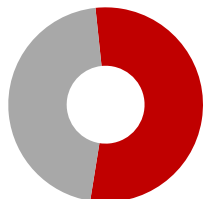
MÉS DEL 62% DE LA POBLACIÓ QUE SAP ANAR EN BICI, EN TÉ UNA PER A ÚS PERSONAL.

Aquesta dada es manté molt estable des de l'inici de la sèrie.

La tinença de bicicleta disminueix, generalment, amb l'edat i a mesura que augmenta la dimensió del municipi. Tanmateix, hi ha una menor proporció de dones i de població aturada o inactiva amb bicicleta per a ús personal.



Disponibilitat de bicicleta

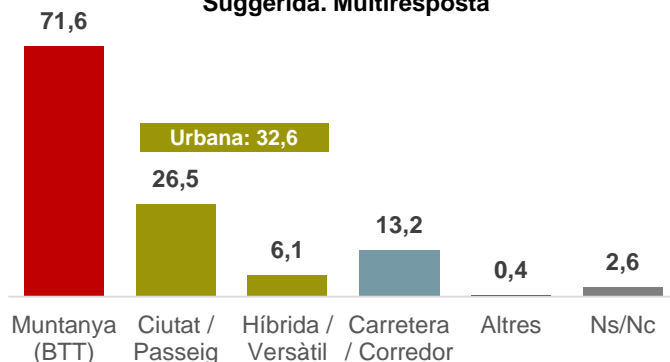


Tenen bici per a ús personal (n=436)

54,2%

QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

Suggerida. Multiresposta



ENTRE AQUELLS QUE DISPOSEN DE BICI PER ÚS PERSONAL, EN EL 72% DELS CASOS ES TRACTA D'UNA BICICLETA DE MUNTANYA.

Un 27% disposa d'una bicicleta de ciutat i un 6% en té una d'híbrida, sumant un total d'un gairebé 33% que tenen una bicicleta urbana. El 13% de la població amb bici té una de carretera.

La possessió de **bicicleta de muntanya** augmenta per segona onada consecutiva, a la inversa que la **bicicleta urbana**.

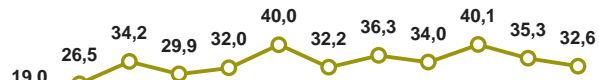
La **bicicleta de carretera** pateix un lleuger increment en relació a 2018, igualant la dada observada al 2017.

Muntanya (BTT). Evolució



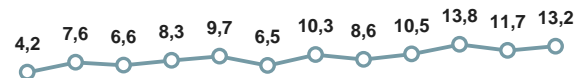
2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Urbana. Evolució



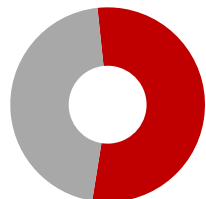
2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Carretera. Evolució



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici
per a ús
personal
(n=436)

54,2%

La bicicleta de muntanya és més posseïda per homes que per dones, especialment entre els 25 i els 54 anys, mentre que la bicicleta de passeig destaca significativament entre les dones.

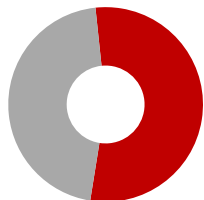
QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

Suggerida. Multiresposta

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	436	264	172	96	106	150	75	9	72	210	152
Muntanya (BTT)	71,6	79,5	59,5	67,1	75,5	78,7	61,1	43,7	62,5	72,1	74,8
Ciutat / passeig	26,5	20,8	35,1	29,4	12,1	30,6	34,0	32,8	31,2	26,2	25,0
Carretera / corredor	13,2	15,4	10,0	9,3	19,2	14,0	6,8	24,2	11,7	14,3	12,6
Híbrida / versàtil	6,1	7,0	4,7	6,2	5,9	4,8	8,2	11,0	4,3	6,4	6,6
Altres	0,4	0,4	0,6	0,0	0,9	0,0	1,4	0,0	0,0	1,0	0,0

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Occupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	436	101	187	83	65	421	11	269	20	49	8	88
Muntanya (BTT)	71,6	75,2	72,1	69,7	66,2	72,9	37,6	76,6	69,1	54,8	36,0	68,8
Ciutat / passeig	26,5	21,7	26,7	36,1	23,1	26,1	44,1	22,9	30,6	37,9	36,3	27,5
Carretera / corredor	13,2	17,0	10,2	12,1	16,9	13,0	27,0	15,8	0,0	6,4	25,8	10,2
Híbrida / versàtil	6,1	6,9	5,9	2,4	9,2	5,8	18,3	5,7	4,5	10,5	0,0	5,8
Altres	0,4	1,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	0,0	2,2	0,0	0,0

Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=436)

54,2%

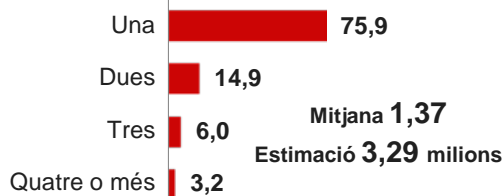
En general, la proporció de bicicletes elèctriques i/o plegables és baixa entre les bicis de muntanya i inexistent entre les de carretera.

Entre les bicicletes urbanes es detecta una més elevada proporció de bicicletes plegables, principalment, i elèctriques, especialment entre les bicicletes de tipus híbrid.

Sumatori estimat de bicicletes: 5,45 milions

Muntanya (BTT) (n=312)

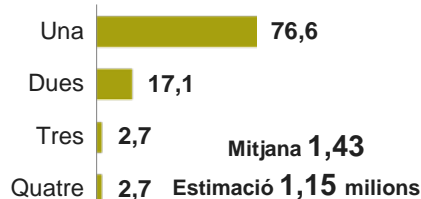
QUANTES EN TÉ?



Plegables 0,9% (est. 22 mil)
Elèctriques 3,6% (est. 86 mil)
Plegable i elèctrica 0,3% (8 mil)

Ciutat/passeig (n=117)

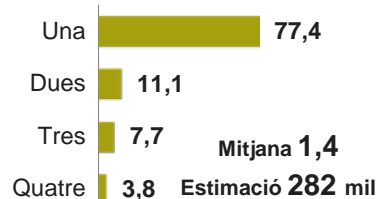
QUANTES EN TÉ?



Plegables 11,7% (est. 104 mil)
Elèctriques 3,5% (est. 31 mil)
Plegable i elèctrica 0,9% (8 mil)

Híbrida (n=26*)

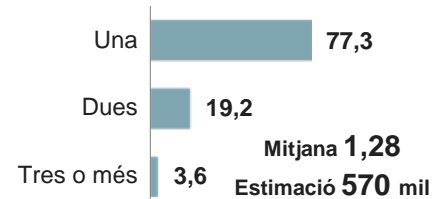
QUANTES EN TÉ?



Plegables 18,6% (est. 38 mil)
Elèctriques 19,6% (est. 40 mil)
Plegable i elèctrica 7,7% (16 mil)

Carretera (n=57)

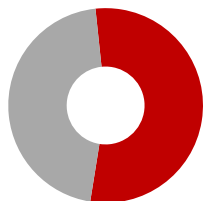
QUANTES EN TÉ?



Plegables 0,0%
Elèctriques 0,0%
Plegable i elèctrica 0,0%

*Base insuficient

Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici
per a ús
personal
(n=436)

54,2%

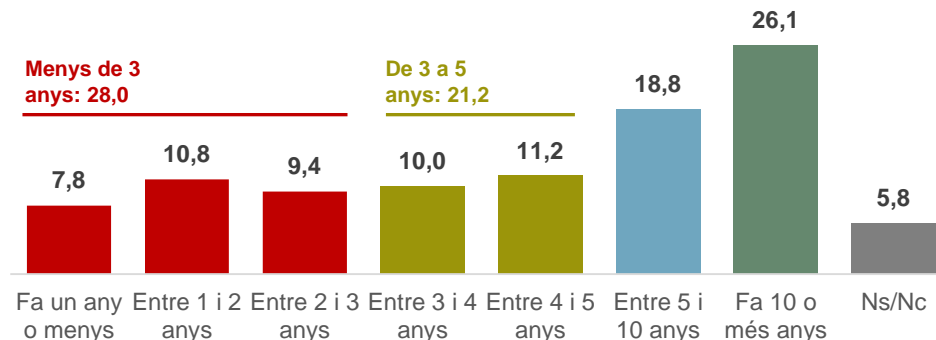
S'OBSERVA UN MENOR NIVELL DE BICICLETES DE 5 O MÉS ANYS I UN LLEUGER INCREMENT DE LES BICICLETES DE FINS A 3.

Un 28% té una bicicleta comprada fa tres anys o menys, mentre que un 21% la va comprar fa entre 3 i 5 anys (dada lleugerament superior a la obtinguda el 2018).

En comparació a la onada anterior es detecten menys bicicletes de 5-10 anys i, en menor mesura, de 10 o més anys.

QUAN LA VA COMPRAR? En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

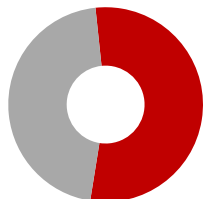
Esponània



EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Menys de 3 anys	35,8	30,4	29,9	34,2	27,7	28,0
De 3 a 5 anys	25,2	24,0	19,1	25,9	18,9	21,2
Entre 5 i 10 anys	16,4	24,2	17,7	16,5	23,1	18,8
Fa 10 anys o més	19,6	20,5	27,4	18,4	27,6	26,1
Ns/Nc	2,9	0,9	5,9	5,0	2,7	5,8

Disponibilitat de bicicleta



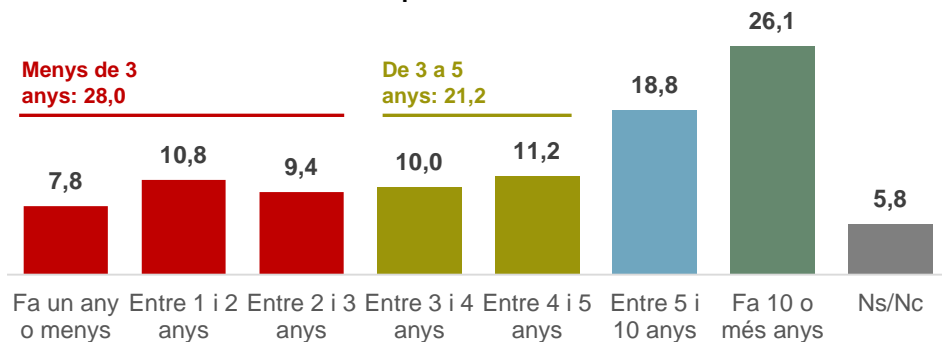
Tenen bici per a ús personal (n=436)

54,2%

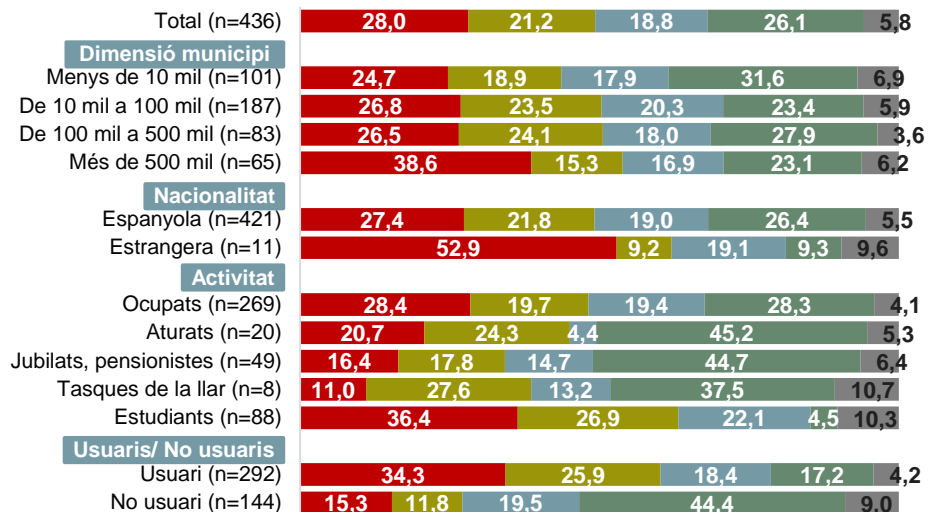
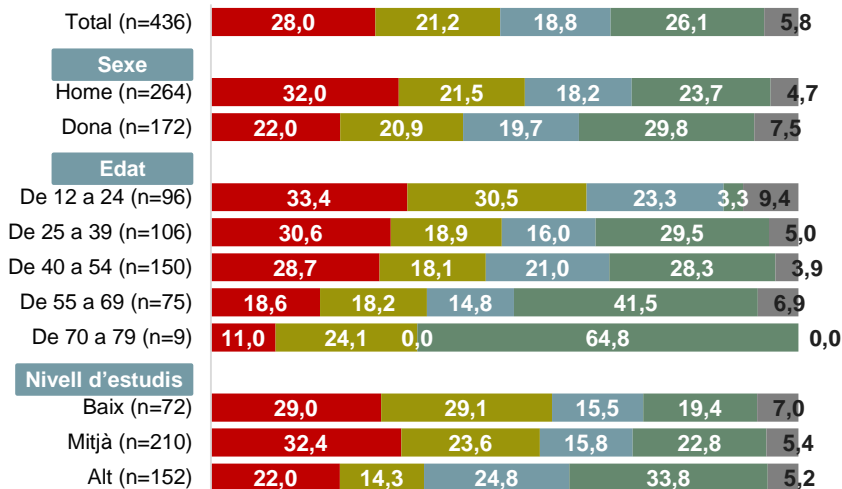
QUAN LA VA COMPRAR?

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

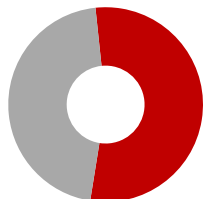
Espontània



Els homes de menys edat, estudiants o amb alt nivell d'estudis finalitzats, i amb ocupació laboral, tenen les bicicletes més noves. També els usuaris habituals i residents a Barcelona.



Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici
per a ús
personal
(n=436)

54,2%

Mitjana: 682,9 €

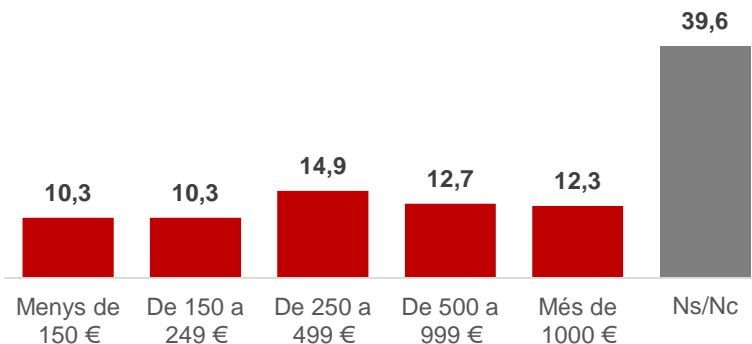
El cost mitjà declarat de la bicicleta és de poc més de 680 euros. El més habitual és haver-se gastat entre 250 i 499 euros, si bé destaca que el 12,3% (un 10,6% al 2018) s'ha gastat més de 1000 en la bicicleta.

No s'observen variacions rellevants respecte l'onada anterior, tot i que sí hi ha un lleuger descens en els trams de menys despesa (fins 999 euros) i un lleuger increment en els trams més elevats.

QUANT LI VA COSTAR?

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

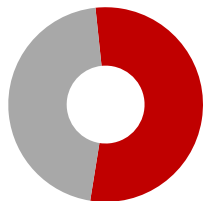
Espontània



EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Menys de 150 €	14,1	17,6	9,5	14,8	9,7	10,3
De 150 a 249 €	12,3	13,9	15,4	14,6	11,5	10,3
De 250 a 499 €	16,1	12,8	17,2	17,7	18,9	14,9
De 500 a 999 €	11,4	9,9	7,3	15,4	12,0	12,7
Més de 1000 €	9,7	8,5	7,7	11,1	10,6	12,3
Ns/Nc	36,4	37,2	42,9	26,4	37,4	39,6

Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=436)

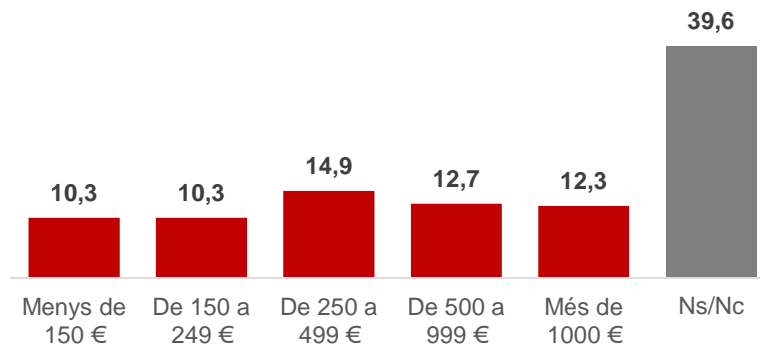
54,2%

Mitjana: 682,9 €

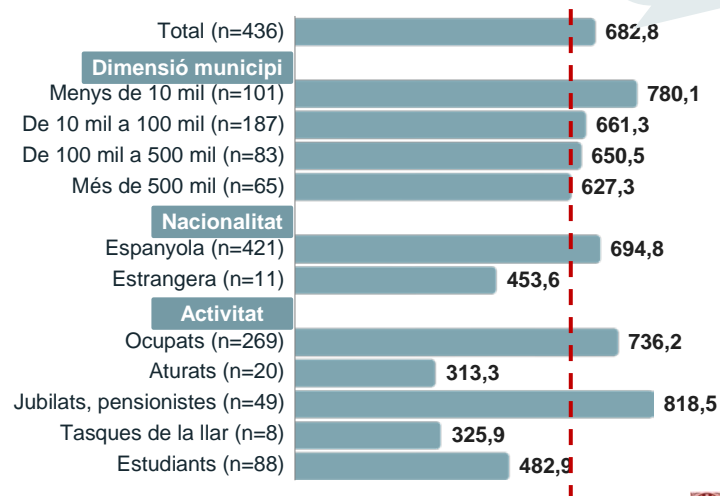
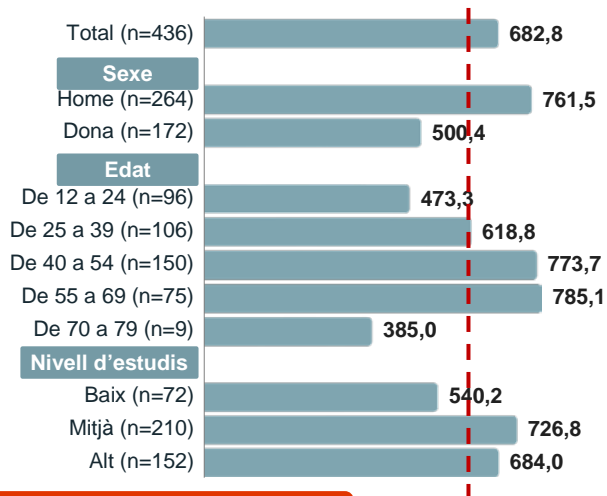
QUANT LI VA COSTAR?

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

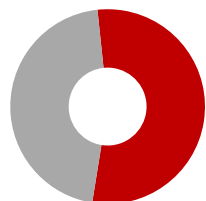
Espontània



Per segments destaca que la major inversió la realitzen persones ocupades de 40 a 69 anys i les jubilades/pensionistes. També entre homes, persones amb mitjà o alt nivell d'estudis i a municipis petits, la mitjana de despesa és més alta que la mitjana.

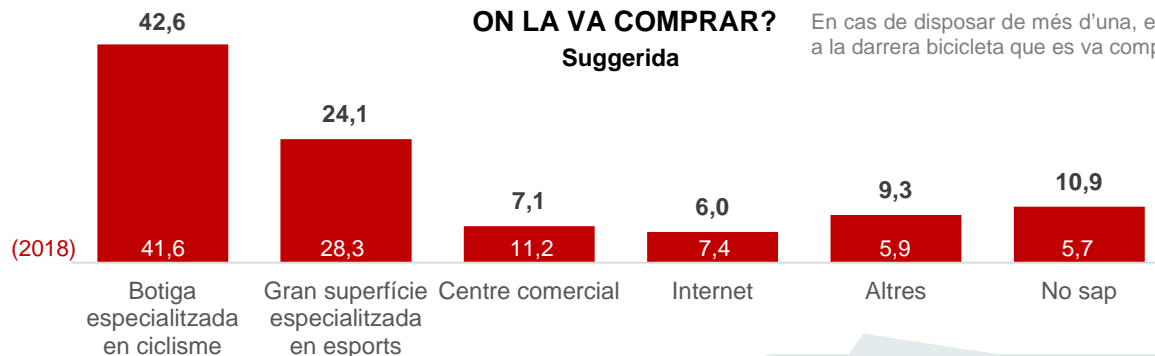


Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=436)

54,2%



En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

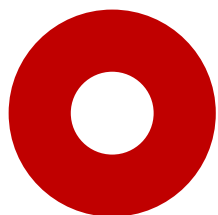
	TOTAL	SEXE		EDAT				NIVELL D'ESTUDIS			
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
		Mostra (n)	436	264	172	96	106	150	75	9	72
Botiga especialitzada (ciclisme)	42,6	45,4	38,5	35,6	35,7	49,3	46,7	54,5	33,0	41,5	48,8
Gran superfície especialitzada (esports)	24,1	22,0	27,2	30,0	26,5	24,6	13,6	11,0	26,3	24,2	23,1
Centre comercial	7,1	6,0	8,8	5,9	7,9	5,4	10,6	11,7	8,5	6,6	6,6
Internet	6,0	7,3	4,0	6,6	6,7	5,3	6,4	0,0	6,7	6,4	5,1
Altres	9,3	10,3	7,6	7,2	11,4	9,6	8,0	11,0	11,4	9,5	8,0
No sap	10,9	9,0	13,8	14,7	11,8	5,8	14,7	11,7	14,1	11,8	8,4

Generalment, la compra de la bicicleta té lloc en comerços amb certa especialització, ja sigui exclusivament en ciclisme (43%) o, al menys, en esports (24%), dades molt similars a les del 2018.

No s'observen diferències rellevants per segments.

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
		Mostra (n)	436	101	187	83	65	421	11	269	20	49
Botiga especialitzada (ciclisme)	42,6	39,6	44,9	41,0	43,0	43,4	19,1	46,5	14,9	38,5	37,9	39,7
Gran superfície especialitzada	24,1	20,8	25,2	24,1	26,2	23,0	61,9	23,4	49,1	12,5	13,2	28,4
Centre comercial	7,1	9,0	7,0	7,2	4,7	7,4	0,0	7,5	10,2	10,4	0,0	4,3
Internet	6,0	9,9	4,8	6,0	3,1	6,2	0,0	5,2	0,0	9,5	25,3	6,0
Altres	9,3	11,8	8,0	7,2	10,8	8,9	18,9	9,8	0,0	12,5	23,7	6,7
No sap	10,9	9,0	10,1	14,4	12,3	11,1	0,0	7,5	25,9	16,6	0,0	14,9

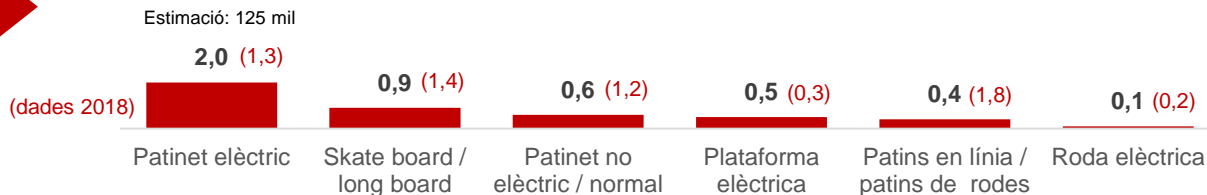
Altres vehicles de mobilitat personal



Total mostra
(n=800)

100%

DISPOSA D'ALGUN DELS SEGÜENTS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL? Suggerida. Multiresposta



CAP
96,0

(94,6)

En general hi ha lleugerament menys citacions que al 2018: en la present onada un 96% de la població declara no disposar de cap altre vehicle de mobilitat reduïda (94,6% a l'onada anterior), destacant el descens de citacions dels patins (en línia o de rodes). Tot i això, en la present onada s'observa una major penetració del patinet elèctric (2,0% vs. 1,3%).

Entre els estudiants i, per tant, la població més jove, augmenta la tinença de patinet normal (no elèctric) i plataforma elèctrica. D'altra banda, la possessió de patinet elèctric creix a la franja d'edat de 25 a 39 anys.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	800	399	401	127	194	241	169	69	151	388	257
Patinet elèctric	2,0	2,5	1,5	3,2	4,7	1,3	0,0	0,0	0,6	2,9	1,6
Skate board / long board	0,9	0,5	1,3	2,4	1,1	0,8	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1
Patinet no elèctric / normal	0,6	1,0	0,2	2,3	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,7
Plataforma elèctrica	0,5	0,8	0,3	2,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,7	0,8	0,0
Patins en línia / patins de rodes	0,4	0,5	0,3	0,7	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4
Roda elèctrica	0,1	0,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
CAP	96,0	95,5	96,5	90,6	93,2	97,2	100,0	100,0	98,7	94,8	96,2

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Occupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	800	156	323	157	164	770	24	450	50	145	36	115
Patinet elèctric	2,0	0,0	3,1	0,6	3,0	2,1	0,0	2,0	8,1	0,0	0,0	2,7
Skate board / long board	0,9	0,0	1,6	0,6	0,6	0,9	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,8
Patinet no elèctric / normal	0,6	0,0	0,3	1,3	1,2	0,6	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	2,6
Plataforma elèctrica	0,5	0,0	0,6	0,0	1,2	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,7
Patins en línia / patins de rodes	0,4	0,0	0,0	0,6	1,2	0,3	3,7	0,2	2,1	0,0	0,0	0,8
Roda elèctrica	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
CAP	96,0	100,0	94,7	96,8	93,9	96,0	96,3	96,2	89,8	100,0	100,0	91,3

Mitjà de transport modal

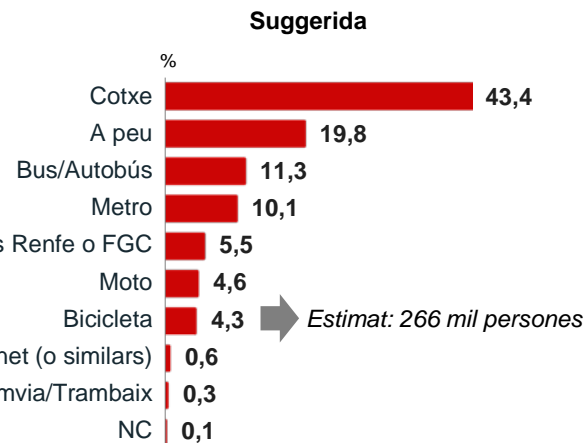


Total mostra
(n=800)

100%

EN UN DIA HABITUAL, EL TRANSPORT MÉS UTILITZAT (AQUELL QUE UTILITZEN DURANT MÉS VOLUM DE TEMPS EN UN DIA), ÉS EL COTXE (43%). AMB MENOR PERCENTATGE ES CITA A PEU (20%), SEGUIT DELS TRANSPORTS PÚBLICS BUS (11%) I METRO (10%). LA RESTA DE MITJANS TENEN CITACIONS INFERIORS AL 10%, INCLOENT LA BICICLETA, AMB POC MÉS D'UN 4% DE CITACIONS.

EN UN DIA LABORABLE QUALSEVOL (O EN UN DIA NORMAL, HABITUAL) QUIN ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE MÉS UTILITZA?



Estimat: 266 mil persones

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			USUARIS BICICLETA
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	
Cotxe	43,4	45,8	41,1	29,1	41,8	51,1	47,4	38,0	45,0	44,6	40,8	37,8
A peu	19,8	17,1	22,5	18,2	12,1	20,1	24,7	30,7	24,7	18,6	18,6	15,6
Bus/Autobús	11,3	8,2	14,3	20,2	10,2	6,1	10,6	17,1	17,8	13,0	4,6	9,0
Metro	10,1	10,7	9,4	11,1	15,2	6,1	8,3	11,2	5,3	9,8	13,1	8,9
Rodalies Renfe o FGC	5,5	3,7	7,3	9,7	6,1	5,4	3,6	1,5	1,4	5,4	8,2	6,5
Moto	4,6	6,9	2,3	0,7	5,7	7,1	4,7	0,0	1,9	3,3	8,2	6,5
Bicicleta	4,3	6,3	2,3	8,6	7,3	3,9	0,0	0,0	3,2	3,6	6,1	13,8
Patinet (o similars)	0,6	1,0	0,3	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,7	1,1	0,0	0,8
Tramvia/Trambaix	0,3	0,2	0,3	0,8	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,8

En els trams més joves d'edat (12 a 39 anys) s'observa un increment de l'ús de la bicicleta com a transport modal, així com en els municipis de mida més gran i entre els estudiants.

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques	Estudia
											llar	
Mostra (n)	800	156	323	157	164	770	24	450	50	145	36	115
Cotxe	43,4	71,9	50,0	33,1	11,6	43,7	36,3	50,7	28,5	40,7	38,4	27,0
A peu	19,8	13,5	24,0	24,1	14,6	20,0	11,5	13,9	29,2	31,8	32,8	20,0
Bus/Autobús	11,3	3,2	8,1	20,6	17,9	10,9	17,2	5,5	21,5	13,5	26,1	21,6
Metro	10,1	0,6	2,2	11,6	32,9	9,6	26,5	10,2	10,5	9,8	2,7	11,5
Rodalies Renfe o FGC	5,5	5,1	7,4	3,8	3,7	5,7	0,0	6,5	6,1	2,1	0,0	7,8
Moto	4,6	1,9	4,0	3,8	9,0	4,8	0,0	7,1	4,2	0,7	0,0	0,8
Bicicleta	4,3	3,8	3,1	3,2	7,9	4,2	8,5	5,5	0,0	0,0	0,0	8,6
Patinet o altres vehicles de	0,6	0,0	0,6	0,0	1,8	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,8
Tramvia/Trambaix	0,3	0,0	0,3	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,9

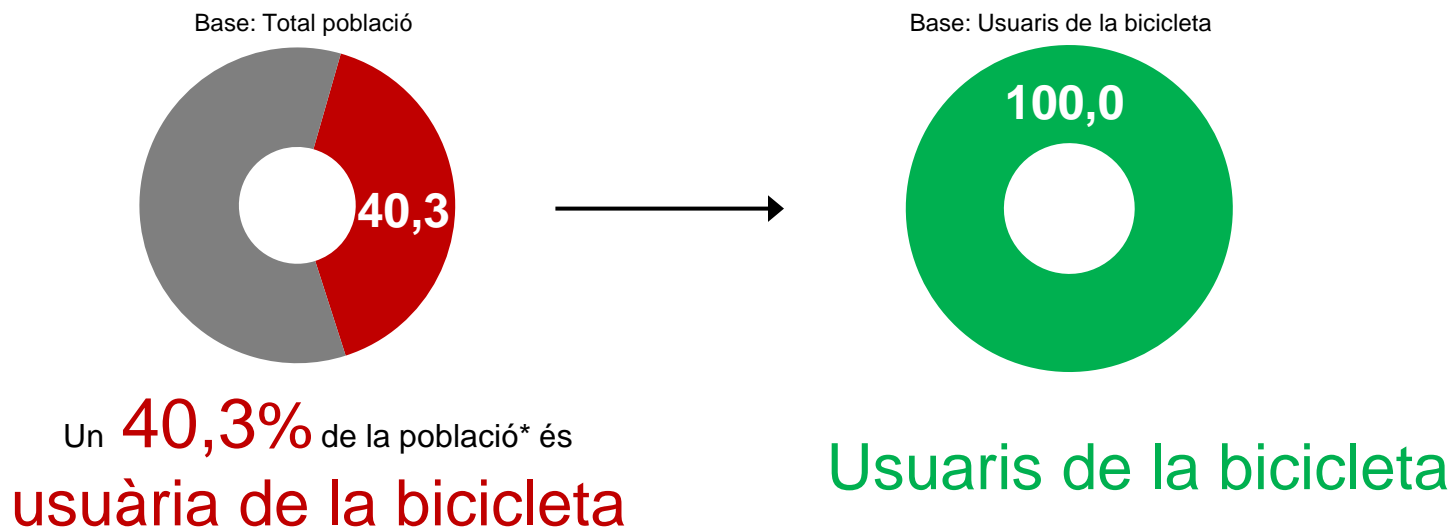
3 L'ÚS DE LA BICICLETA

- Tipologia d'ús
- Lloc d'ús
- Intermodalitat
- Pertinença a associació, club o federació
- Risc de robatoris

L'ús de la bicicleta

Aquest capítol se centra en analitzar els usuaris de la bicicleta, és a dir aquelles persones que diuen utilitzar la bicicleta amb alguna freqüència.

Així, totes les dades que es presenten en aquest capítol s'han de llegir sobre la base d'aquelles persones que van alguna vegada amb bicicleta (323 casos procedents de la mostra al total de la població i 200 casos de la sobre mostra d'usuaris).



* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2018) a Catalunya hi ha 6.205.031 persones de 12 a 79 anys.

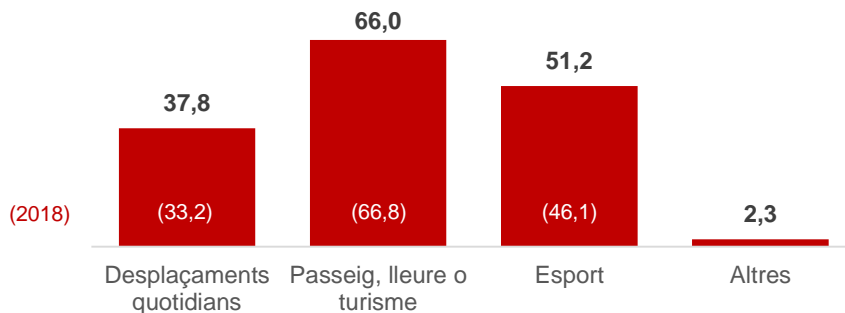
3.1 Tipologia d'ús



Usuaris de bicicleta (n=523)
100%

PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida. Multiresposta



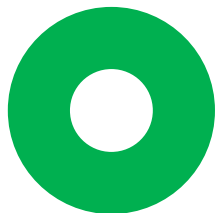
ELS TIPUS DE DESPLAÇAMENTS REALITZATS ES MANTENEN MOLT SIMILARS ALS OBSERVATS A L'ONADA ANTERIOR.

S'observa un lleuger increment dels desplaçaments quotidians i per esport. Els desplaçaments per lleure es mantenen al mateix nivell.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	100001 a 100000	100001 a 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	523	327	196	122	144	171	79	7	56	285	178	111	198	97	117	496	21	340	20	53	6	94
Desplaçaments quotidians	37,8	38,6	36,2	45,3	42,6	34,5	22,8	45,1	28,7	43,1	32,3	25,5	40,1	35,4	47,9	37,4	53,4	36,2	41,0	25,7	16,6	47,5
Passeig, lleure o turisme	66,0	60,9	74,9	66,8	62,9	65,5	73,2	41,7	69,1	66,2	65,2	68,4	67,1	68,0	60,5	65,7	72,6	66,3	59,8	74,5	86,9	62,5
Esport	51,2	58,7	38,2	55,1	51,0	50,5	45,3	69,8	51,3	51,7	49,7	52,7	55,5	54,6	40,1	52,0	33,1	51,7	31,1	49,8	13,1	54,4
Altres	2,3	2,5	2,1	0,8	4,2	1,8	2,7	0,0	0,0	2,8	2,3	0,9	3,0	0,0	4,2	2,0	9,6	2,4	0,0	4,1	0,0	1,0

Per segments, entre les dones hi ha una major proporció de desplaçaments per lleure, passeig o turisme. Als municipis de més de 500mil habitants es realitzen desplaçaments quotidians en major mesura.

Tipologia d'ús: climatologia



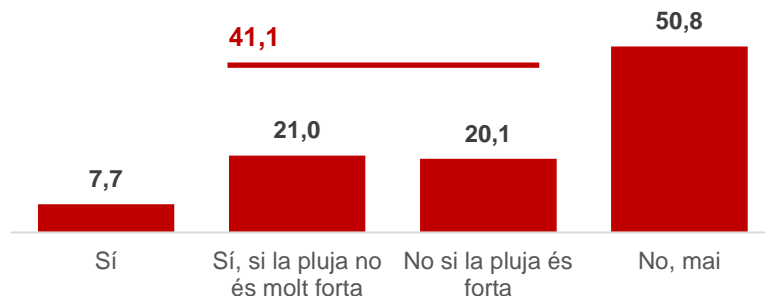
Usuaris de bicicleta*
(n=227)

43%

* Pregunta inicialment filtrada (enquesta a població general) i posteriorment realitzada al 100% de la mostra d'usuaris

ELS DIES DE PLUJA FA SERVIR LA BICICLETA?

Suggerida



LA MEITAT DELS USUARIS DE BICICLETA (51%) NO LA FAN SERVIR ELS DIES DE PLUJA.

PEL CONTRARI, PROP D'UN 8% D'AQUESTS SÍ LA FA SERVIR QUAN PLOU.

EL 41% DECLARA UN COMPORTAMENT VARIABLE, FENT SERVIR LA BICICLETA SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA.

S'observa un lleuger increment dels desplaçaments quotidians i per esport. Els desplaçaments per lleure es mantenen al mateix nivell.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	100001 a 100000	> 500000	Esp.	Estr.	Occupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia	
Mostra (n)	227	141	86	45	65	73	40	4	13	144	67	42	87	41	7	211	11	156	10	25	1	26
SI	7,7	8,8	5,7	6,8	12,2	7,4	2,6	0,0	0,0	9,9	4,7	7,3	9,2	2,3	9,1	6,8	27,4	7,8	0,0	4,6	0,0	11,9
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	21,0	23,2	17,4	18,2	21,6	23,8	18,1	27,3	23,2	21,3	19,3	18,4	19,6	24,5	23,1	21,9	8,7	20,9	30,9	16,1	0,0	18,9
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	20,1	20,6	19,2	28,2	13,3	16,2	28,1	25,6	16,3	19,8	22,3	12,1	18,6	27,4	24,1	19,6	37,6	21,0	10,1	20,5	0,0	18,8
NO, MAI	50,8	47,4	56,5	46,9	52,8	52,6	48,9	47,1	60,5	48,2	53,8	62,2	51,5	45,7	43,7	51,3	26,3	49,7	59,0	58,8	100,0	50,4

Els usuaris de bici amb freqüència diària o gairebé són els que menys frenats es veuen en l'ús de la bicicleta quan plou.

	Total	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DE DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Al menys un cop setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport
Mostra (n)	227	62	86	22	36	21	114	145	118
SI	7,7	17,9	7,4	0,0	0,0	0,0	11,5	5,0	8,7
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	21,0	46,7	17,3	8,5	2,7	5,3	31,2	18,7	20,6
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	20,1	17,1	23,1	32,8	13,4	14,5	22,3	20,4	20,8
NO, MAI	50,8	18,3	51,0	58,7	83,8	80,2	35,0	55,3	49,9

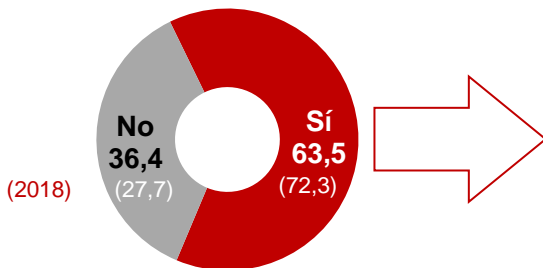
Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=197)

37,8%

ABANS DE FER SERVIR LA BICICLETA, FEIA SERVIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT?

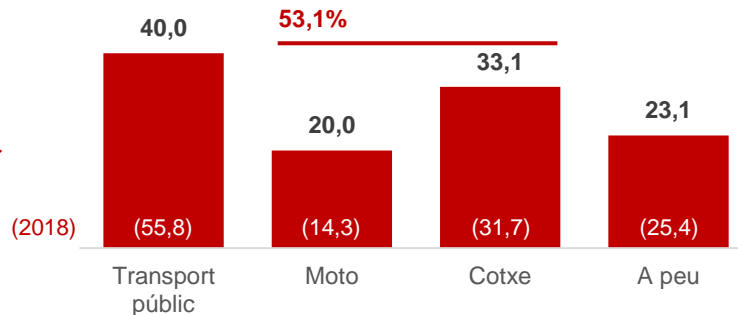


(2018)

No
36,4
(27,7)

Sí
63,5
(72,3)

PRINCIPALMENT, QUIN MITJÀ DE TRANSPORT FEIA SERVIR? (n=125)
Suggerida



(2018)

Transport públic

Moto

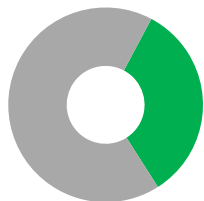
Cotxe

A peu

Gairebé dos terços dels usuaris que realitzen desplaçaments quotidians abans feien servir altres mitjans de transport, destacant el vehicle propi (cotxe i moto, aquesta augmentant respecte el 2018), i el transport públic (en descens respecte l'onada anterior). Aquest grup és més elevat a Barcelona, mentre que el primer ho és en els municipis més petits.

	Total	SEXE		EDAT				NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT						
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001 a 100000	100001 a 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia	
Mostra (n)	197	126	71	55	62	59	18	2	16	123	57	28	79	34	56	185	11	123	8	14	1	45	
FEIA SERVIR ALTRES MITJANS?																							
SI	63,5	64,3	62,2	60,0	58,0	73,4	65,7	33,0	50,0	60,4	75,4	61,3	53,4	67,7	76,6	65,0	45,0	70,0	37,3	66,0	100,0	49,4	
NO	34,9	34,9	35,0	40,0	38,8	26,6	28,2	67,0	50,0	38,1	22,7	35,2	45,4	32,3	21,7	33,4	55,0	28,4	62,7	25,8	0,0	50,6	
Mostra (n)	125	81	44	33	36	43	12	1	8	74	43	17	42	23	43	120	5	86	3	9	1	22	
QUIN MITJÀ FEIA SERVIR?																							
Transport públic	48,0	42,0	59,5	54,9	63,3	34,6	33,6	0,0	10,7	52,5	47,2	11,9	40,7	43,3	72,8	49,2	21,0	47,5	63,6	34,9	100,0	58,7	
Moto	20,0	23,2	14,1	5,7	13,3	32,3	33,7	100,0	22,5	22,2	15,8	22,7	11,5	34,9	20,4	20,9	0,0	22,7	0,0	42,9	0,0	0,0	
Cotxe	33,1	39,0	21,9	30,5	20,2	46,7	31,9	0,0	51,4	30,5	34,1	65,5	44,7	35,0	7,1	33,0	35,6	35,1	36,4	9,8	0,0	32,3	
A peu	23,1	25,6	18,4	32,8	22,3	18,0	16,5	0,0	36,8	19,3	27,1	23,4	24,5	39,7	14,0	21,3	64,4	18,2	0,0	22,2	100,0	45,0	

Tipologia d'ús



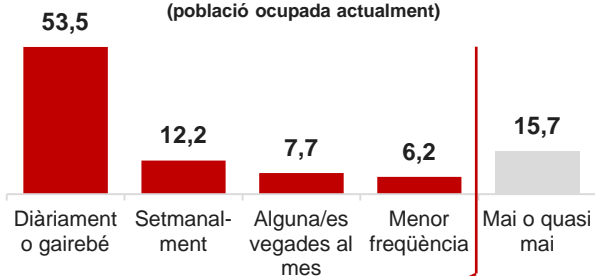
Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=197)

37,8%

DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS

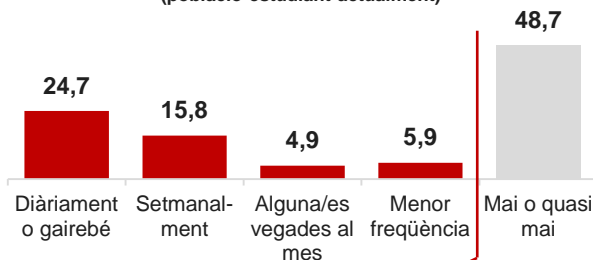
Entre la població ocupada, el 80% fa servir la bicicleta per anar a la feina (el 54% a diari).
El 51% de la població que està estudiant va en bici al centre d'estudis, un 25% diàriament o gairebé.
El 70% dels que fa altres tipus de desplaçaments quotidians.

Fa servir la bicicleta per anar a la feina? (n=123) (població ocupada actualment)



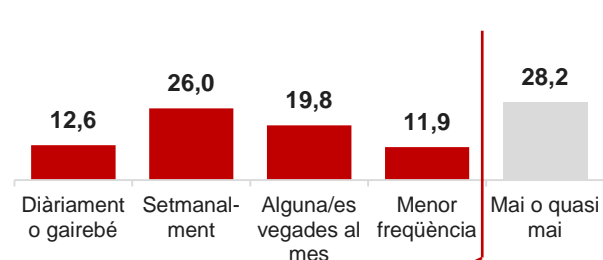
79,6% amb alguna freqüència (n=98)

Fa servir la bicicleta per anar al centre d'estudis? (n=45) (població estudiant actualment)



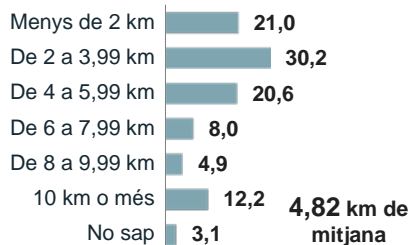
51,3% amb alguna freqüència (n=23*)

Fa servir la bicicleta per altres desplaçaments quotidians?

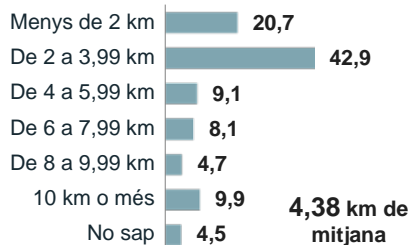


70,3% amb alguna freqüència (n=138)

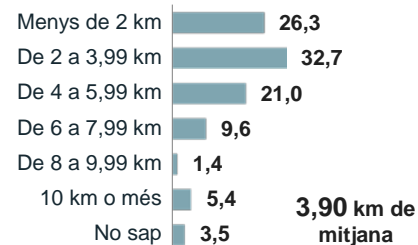
Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



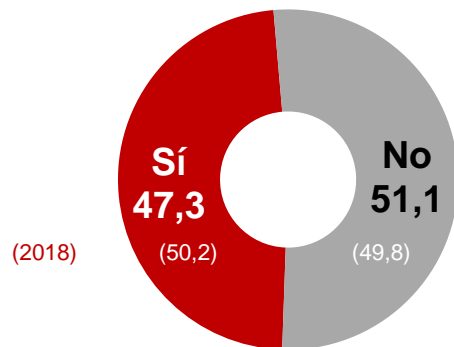
Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=197)

37,8%

CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ?



DE LA POBLACIÓ QUE FA HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS EN BICICLETA, UN 47% VA FER UN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ EL DIA ANTERIOR A SER ENQUESTAT.

Les dades estan en línia amb les obtingudes l'any 2018.

Tipologia d'ús



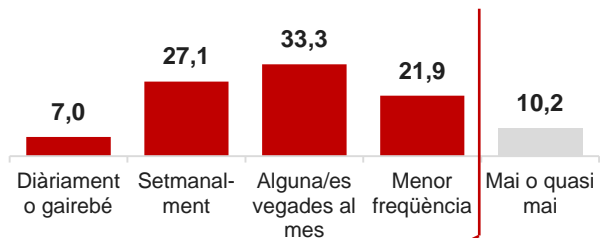
Utilitza la bici per passeig, lleure o turisme (n=346)

66,0%

DESPLAÇAMENTS DE PASSEIG, LLEURE O TURISME

Entre els que declaren utilitzar la bici per passeig, lleure o turisme, un 89% fa servir la bicicleta amb alguna freqüència per anar a passeig o lleure dins la seva àrea de residència. D'altra banda, el 38% fa cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència.

Fa servir la bicicleta per anar a passeig o per lleure dins la seva àrea de residència

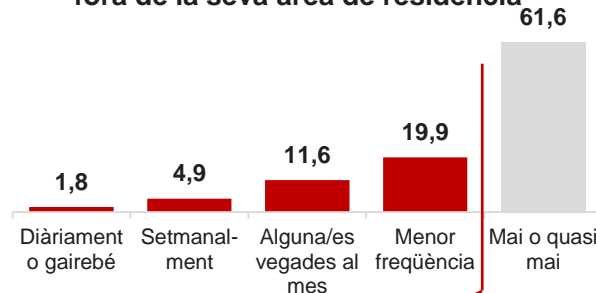


89,3% amb alguna freqüència (n=309)

Distància recorreguda en l'últim passeig:

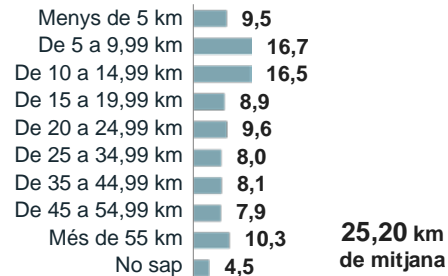


Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència

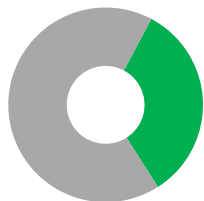


38,2% amb alguna freqüència (n=132)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



Tipologia d'ús



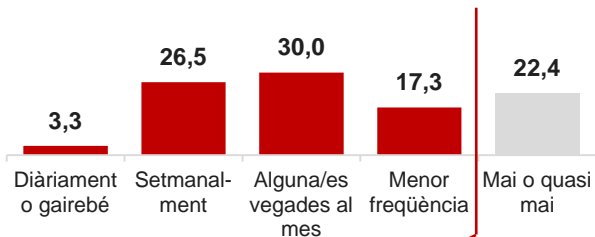
Utilitza la bici per fer esport (n=267)

51,2%

DESPLAÇAMENTS PER ESPORT

Entre la població que fa esport amb bicicleta, el 77% fa esport de muntanya, el 41% fa esport de carretera i el 43% fa cicloturisme esportiu.

Fa servir la bicicleta per fer esport de muntanya

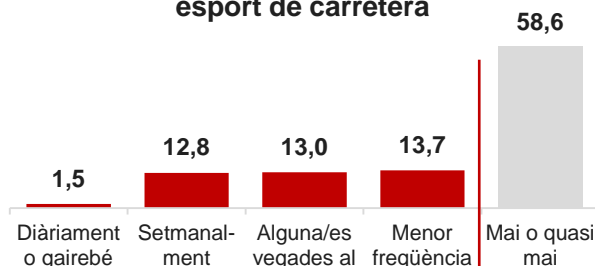


77,1% amb alguna freqüència (n=205)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



Fa servir la bicicleta per fer esport de carretera

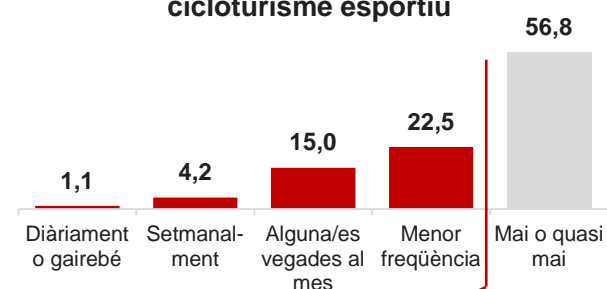


41,0% amb alguna freqüència (n=109)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:

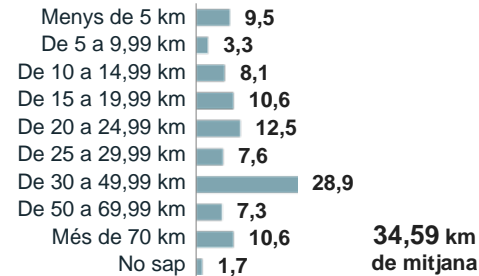


Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme esportiu

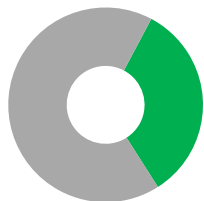


42,8% amb alguna freqüència (n=115)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



Tipologia d'ús



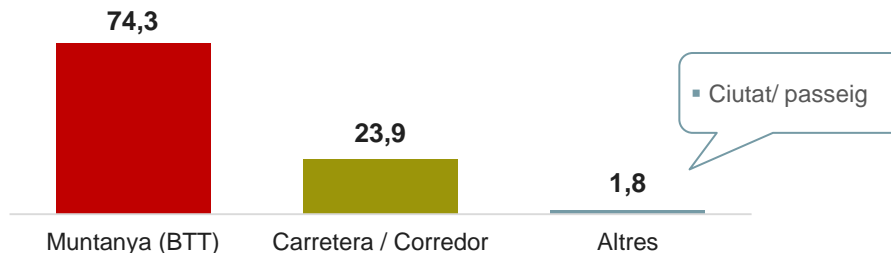
Utilitza la bici per fer cicloturisme esportiu (n=115)

21,9%

FAN CICLOTURISME ESPORTIU

QUAN FA CICLOTURISME ESPORTIU, QUIN TIPUS DE BICICLETA FA SERVIR?

Suggerida. Multiresposta



El tipus de bicicleta més habitualment utilitzat per fer cicloturisme esportiu és la BTT.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	115	80	35	28	26	47	11	3	9	69	36	25	47	25	18	112	3	75	3	11	0	20
Muntanya (BTT)	74,3	78,2	65,3	75,2	64,2	74,3	91,0	100,0	87,7	73,4	75,0	76,1	72,5	87,7	60,3	75,3	36,5	71,2	33,8	100,0	0,0	80,8
Carretera / corredor	23,9	19,3	34,7	24,8	35,8	21,3	9,0	0,0	12,3	23,6	25,0	23,9	25,4	12,3	34,0	22,9	63,5	26,0	66,2	0,0	0,0	19,2

Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer ciclisme (n=194)

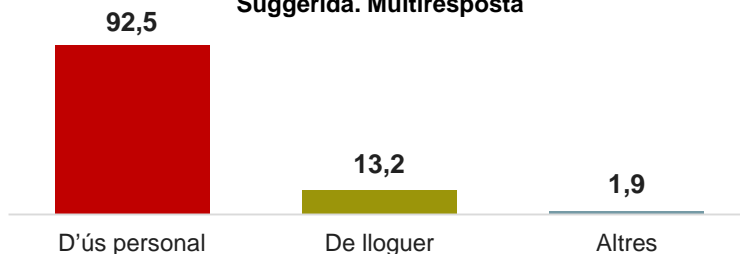
37,0%



FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

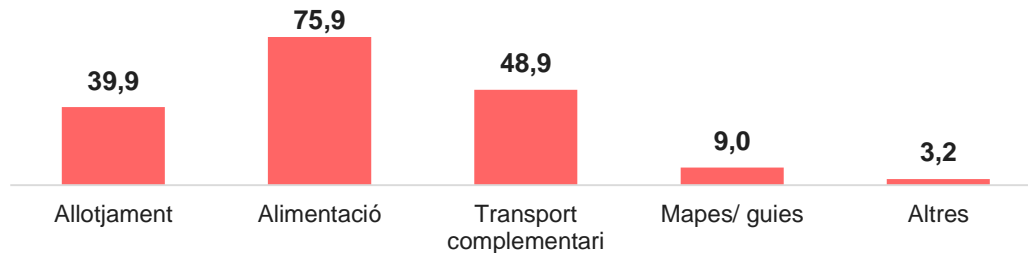
Suggerida. Multiresposta



Generalment, la bicicleta utilitzada per fer ciclisme és d'ús personal.

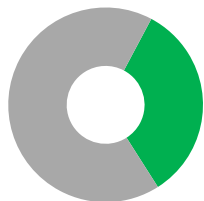
QUINA ÉS LA DESPESA DIÀRIA PER PERSONA QUE VA FER LA DARRERA VEGADA QUE VA FER CICLOTURISME EN ELS SEGÜENTS CONCEPTES?

Espontània. Despesa declarada



Concepte	Despesa mitjana (2018) (€)	Despesa mitjana (2019) (€)
Allotjament	84,8€	111,6€
Alimentació	49,2€	41,7€
Transport complementari	27,8€	26,7€
Mapes/ guies	17,6€	22,3€
Altres	25,6€	16,9€

El tipus de despesa més habitual quan es realitza ciclisme d'algun tipus és en alimentació, amb una mitjana per persona de 49 euros en la darrera ocasió. Gairebé la meitat de la població ha realitzat alguna despesa en transport complementari, amb 28 euros de mitjana. Un 40% ha realitzat despesa (85 €) en allotjament en la darrera ocasió que va fer ciclisme. El 9% ha comprat mapes o guies, amb una despesa mitjana de poc menys de 18 euros.



Utilitza la bici per fer cicloturisme (n=194)

37,0%

FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

QUAN FA QUALESVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

Suggerida. Multiresposta

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	194	121	73	46	45	74	26	3	16	114	62
D'ús personal	92,5	92,0	93,4	91,8	86,9	96,1	92,7	100,0	94,1	94,2	90,6
De lloguer	13,2	12,3	14,9	12,3	15,7	13,3	11,6	0,0	19,3	11,1	14,2
Altres	1,5	1,6	1,2	0,0	4,2	0,0	3,8	0,0	6,1	1,6	0,0

	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	194	44	71	41	38	182	9	133	6	17	0	32
D'ús personal	92,5	97,7	92,8	85,1	92,3	93,6	79,5	92,1	100,0	93,8	0,0	94,0
De lloguer	13,2	6,9	9,9	17,4	23,5	12,5	20,5	15,5	0,0	12,8	0,0	6,0
Altres	1,5	0,0	1,4	2,3	2,7	1,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0

3.2 Llocs d'ús



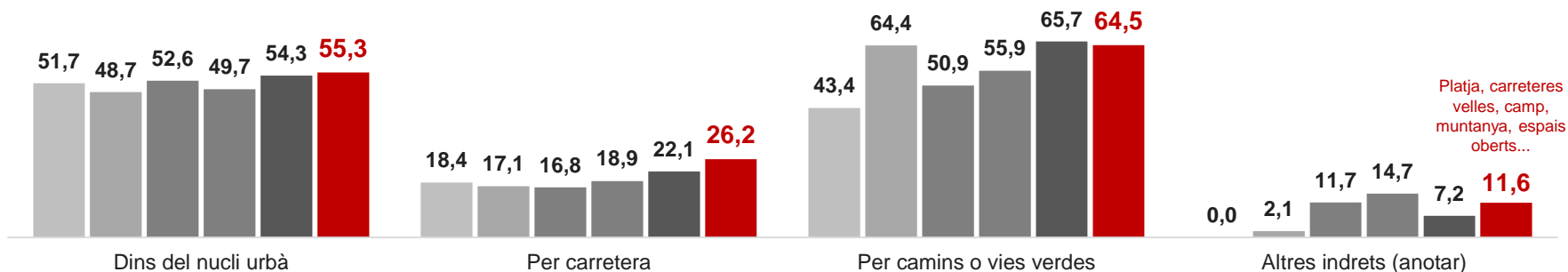
Usuaris de
bicicleta
(n=523)

100%

QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

Sugerida. Multiresposta

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019



ENTRE ELS USUARIS DE BICICLETA, EL MÉS HABITUAL ÉS CIRCULAR PER CAMINS O VIES VERDES, O DINS DEL NUCLI URBÀ.

Una cinquena part dels usuaris circula per carretera.

Respecte onades anteriors, augmenta la circulació per carretera i es mantenen la circulació pel nucli urbà i per camins/vies verdes.



Usuaris de bicicleta
(n=523)

100%

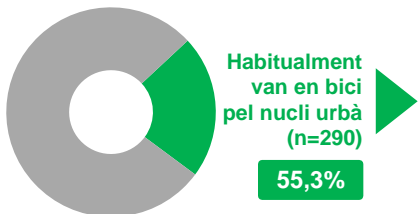
QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

Suggerida. Multiresposta

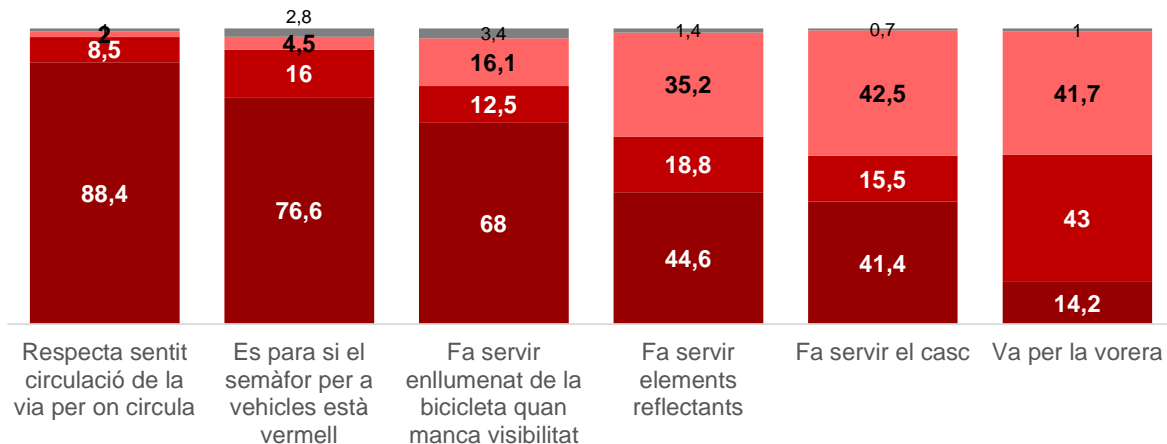
	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	523	327	196	122	144	171	79	7	56	285	178	111	198	97	117	496	21	340	20	53	6	94
Nucli urbà	55,3	53,5	58,5	60,5	51,9	53,4	56,9	60,1	52,2	58,6	51,3	38,6	55,1	53,0	74,3	54,7	72,8	54,0	49,9	55,1	46,0	62,1
Carretera	26,2	28,3	22,4	31,3	27,7	20,7	25,6	43,4	19,4	27,1	26,1	33,1	28,6	20,7	19,0	25,4	37,6	26,1	31,7	30,3	13,1	23,4
Camins o vies verdes	64,5	64,8	64,0	56,7	63,4	72,4	61,9	70,6	64,2	60,9	70,1	80,4	65,4	69,7	43,3	64,4	57,2	67,5	60,3	67,0	70,6	54,2

La circulació per nucli urbà és més alta a Barcelona, així com entre aquells que utilitzen la bicicleta a diari i fan desplaçaments quotidians. La circulació per carretera és més elevada entre aquells que fan desplaçaments per esport i al menys un cop per setmana. La circulació per vies verdes és més alta als municipis petits.

	Total	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DE DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Al menys un cop setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport
Mostra (n)	523	94	143	63	120	103	197	346	267
Nucli urbà	55,3	76,3	60,7	48,7	48,6	40,3	82,1	53,3	45,6
Carretera	26,2	32,9	35,8	19,5	22,0	15,4	29,5	25,3	36,8
Camins o vies verdes	64,5	43,3	58,7	83,9	65,4	79,3	46,6	71,2	73,7



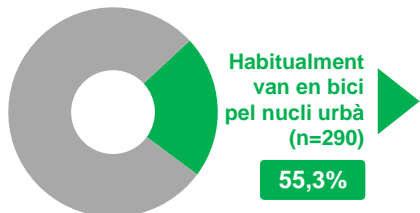
QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...



A LA CIUTAT, LA MAJORIA D'USUARIS (88%) SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE RESPECTA EL SENTIT DE LA VIA PER ON CIRCULA.

El 77% es para si el semàfor per a vehicles està vermell, i dos terços fan servir l'enllumenat de la bici quan no hi ha visibilitat, mentre que poc menys del 45% o fa servir elements reflectants.

El 43% mai o quasi mai fa servir el casc, i en general es circula poc per la vorera.



En el grup de 40 a 54 anys es fa servir el casc en major proporció que la mitjana dels usuaris de bicicleta.

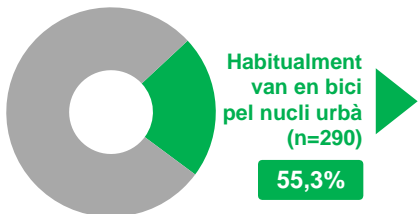
QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

Sempre o Gairebé sempre

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	290	175	115	74	75	92	45	4	29	168	91
Respecta sentit circulació de la via	88,4	88,2	88,7	88,6	85,2	92,7	84,0	100,0	82,9	90,7	85,7
Es para a semàfors vermells	76,6	75,5	78,4	86,3	69,3	72,7	79,6	73,6	75,6	78,6	72,7
Fa servir enllumenat sense visibilitat	68,0	66,6	70,4	64,9	76,8	69,4	57,6	49,8	47,5	72,5	66,7
Fa servir elements reflectants	44,6	43,4	46,4	37,6	37,0	55,8	46,4	49,8	61,6	39,9	46,5
Fa servir el casc	41,4	41,4	41,3	34,2	27,4	55,0	50,6	25,0	37,3	41,7	40,7
Va per la vorera	14,2	15,6	11,9	15,6	10,4	15,8	15,5	0,0	23,5	14,0	11,7

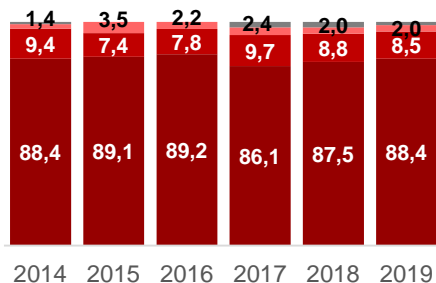
En les ciutats de 100mil a 500mil habitants hi ha una major proporció d'usuaris que van per la vorera.

	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	290	43	109	51	87	272	15	184	10	29	3	59
Respecta sentit circulació de la via	88,4	90,9	90,8	81,7	87,5	87,6	100,0	88,7	100,0	82,0	100,0	90,3
Es para a semàfors vermells	76,6	70,4	79,0	78,8	75,8	76,0	87,1	71,8	100,0	68,3	100,0	89,5
Fa servir enllumenat sense visibilitat	68,0	48,9	65,2	70,4	80,4	68,8	67,1	70,9	57,9	55,5	64,7	66,2
Fa servir elements reflectants	44,6	36,9	49,7	52,5	38,3	44,6	52,5	48,6	50,6	41,5	100,0	31,3
Fa servir el casc	41,4	41,4	43,2	48,0	35,7	42,0	32,3	45,7	19,0	35,5	100,0	35,6
Va per la vorera	14,2	9,2	15,9	27,5	8,0	13,6	25,9	12,1	48,0	14,0	0,0	16,8

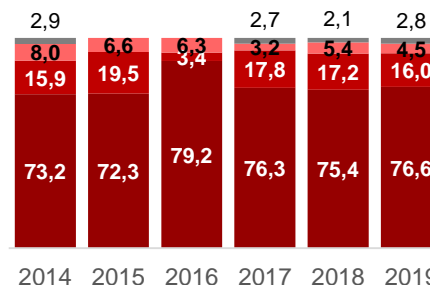


QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

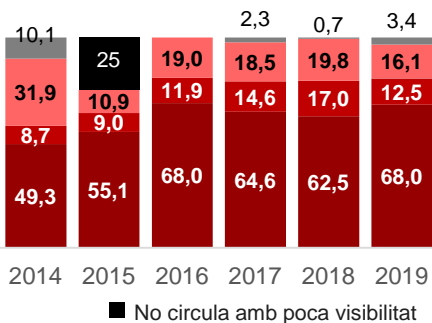
RESPECTA EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ DE LA VIA PER ON CIRCULA



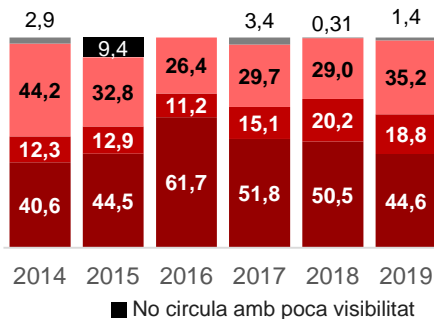
ES PARA SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ VERMELL



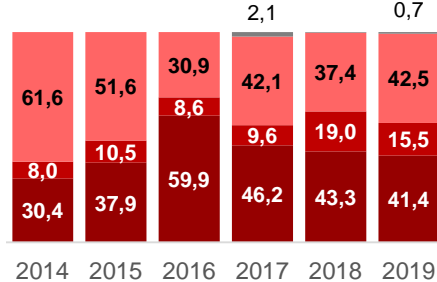
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



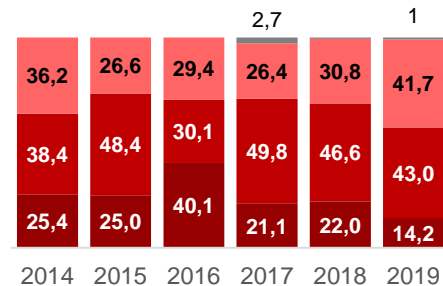
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



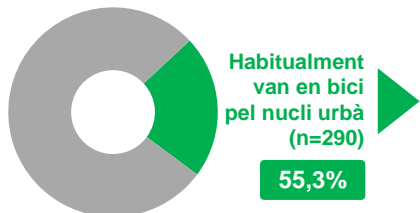
FA SERVIR EL CASC



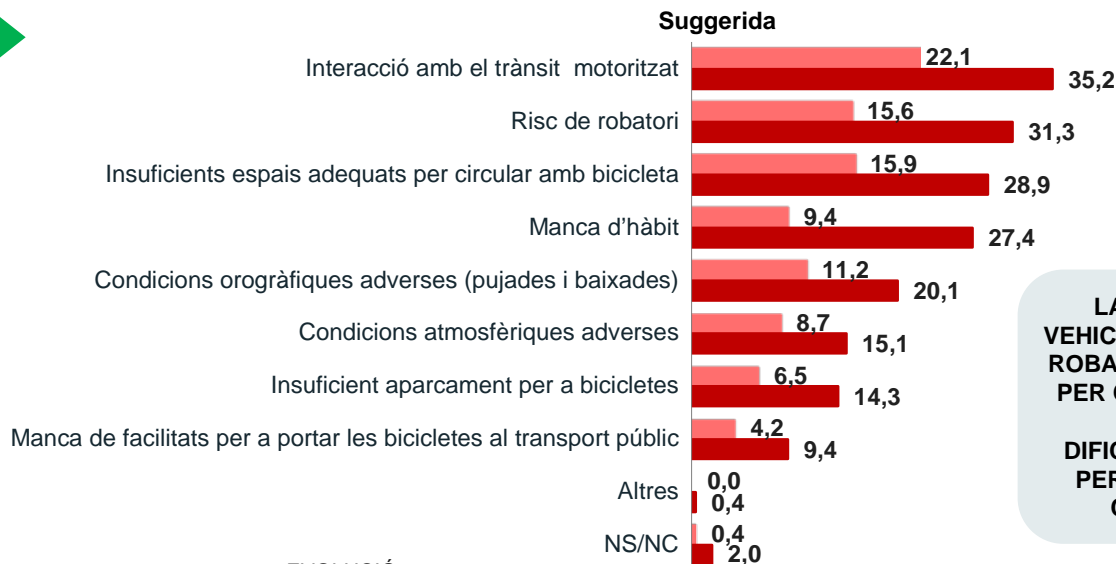
VA PER LA VORERA



■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap



PER CIUTAT, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?



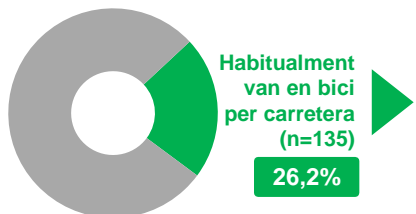
LA INTERACCIÓ AMB ELS VEHICLES DE MOTOR, EL RISC DE ROBATORI I LA MANCA D'ESPAYS PER CIRCULAR AMB BICICLETA SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS QUE ES TROBEN PER DESPLAÇAR-SE PER LA CIUTAT EN BICICLETA.

No s'observen variacions rellevants en relació a la darrera onada del baròmetre tret d'un lleuger descens de les citacions del Risc de robatori.

EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,5	43,8	44,6	39,5	35,6	35,2
Risc de robatori	31,2	37,1	32,7	38,1	36,9	31,3
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,2	43,4	36,8	48,3	30,4	28,9
Manca d'hàbit	8,0	14,1	13,0	11,3	26,7	27,4
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,9	14,5	17,1	12,1	18,5	20,1
Condicions atmosfèriques adverses	12,3	10,5	8,6	12,8	16,5	15,1
Insuficient aparcament per a bicicletes	15,9	17,6	12,6	14,3	13,6	14,3
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	18,8	6,6	10,4	11,7	9,2	9,4
Altres	0,7	1,2	6,7	1,5	2,0	0,4
Ns/Nc	5,0	2,0	2,6	3,6	1,4	2,0

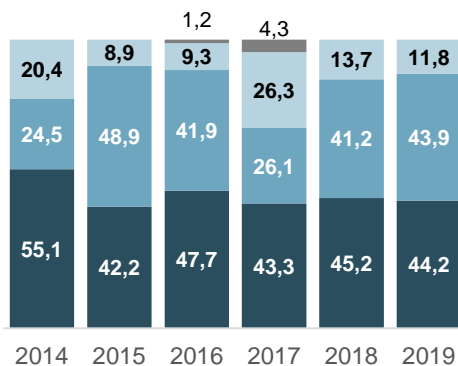
Llocs d'ús



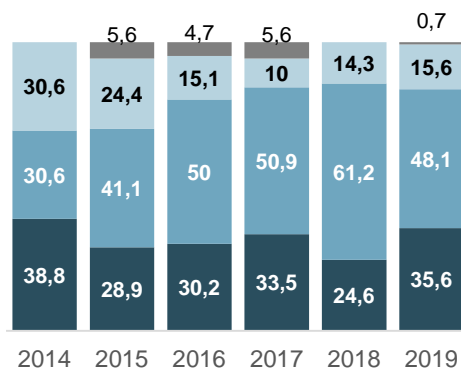
El 44% circula sempre o gairebé per carretera compartint espai amb vehicles de motor.
 El 36% considera que els vehicles de motor moderen la velocitat en apropar-se a la bicicleta sempre o gairebé sempre, i un 48% diu que a vegades.
 El 29% creu que sempre o gairebé els vehicles de motor respecten els 1,5 metres de separació obligatoris, i més de la meitat considera que ho fan de vegades.

EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

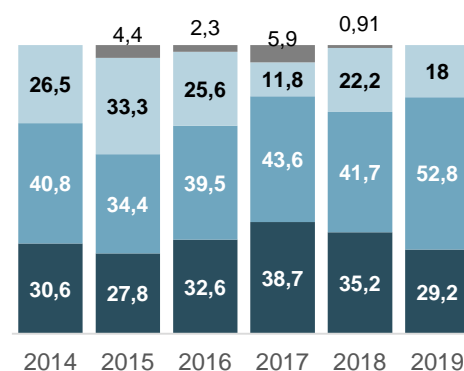
CIRCULA PER CARRETERA COMPARTINT ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?



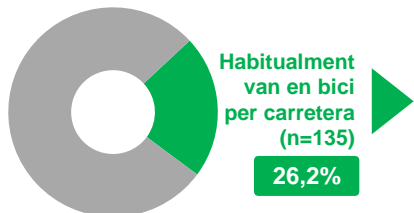
AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?



CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?



■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap

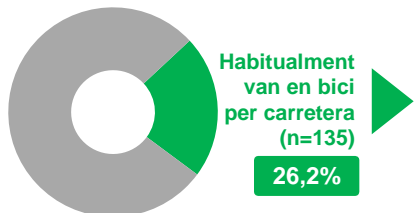


EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

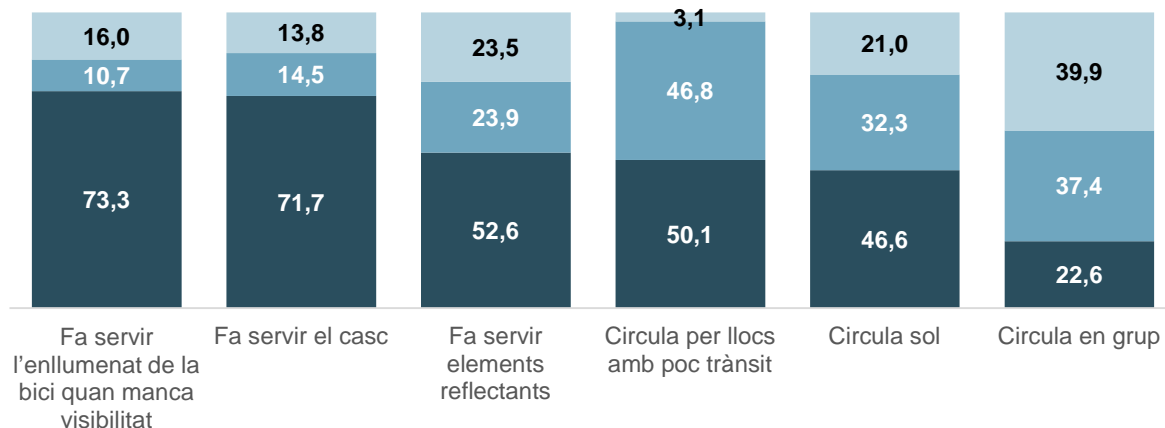
	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	135	92	43	38	39	35	20	2	11	76	46
Comparteix espai amb vehicles motor											
Sempre o gairebé sempre	44,2	46,1	40,2	34,7	52,7	43,0	50,1	36,5	47,2	40,5	51,8
A vegades	43,9	44,1	43,7	41,8	44,8	43,6	44,8	63,5	33,4	45,3	43,9
Mai o quasi mai	11,8	9,9	16,2	23,5	2,5	13,3	5,1	0,0	19,4	14,2	4,3
Moderació velocitat vehicle											
Sempre o gairebé sempre	35,6	37,7	31,0	38,7	33,9	25,7	50,3	34,7	53,7	38,2	28,6
A vegades	48,1	49,2	45,7	43,2	53,5	59,4	30,0	28,8	27,6	44,8	58,6
Mai o quasi mai	15,6	13,0	21,1	18,2	12,6	12,2	19,7	36,5	18,8	17,0	10,7
Distància vehicle											
Sempre o gairebé sempre	29,2	27,1	33,8	32,3	28,6	24,8	34,6	0,0	36,4	33,2	22,0
A vegades	52,8	56,5	44,8	54,3	50,9	51,9	50,2	100,0	44,3	52,5	53,3
Mai o quasi mai	18,0	16,4	21,5	13,3	20,5	23,3	15,2	0,0	19,3	14,3	24,7

EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	100001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	135	37	56	20	22		8	87	6	16	1	22
Comparteix espai amb vehicles motor												
Sempre o gairebé sempre	44,2	45,9	40,6	50,5	45,4	43,1	53,8	48,0	16,3	38,1	0,0	40,4
A vegades	43,9	54,1	42,8	34,3	36,1	44,7	35,1	40,8	83,7	61,9	100,0	37,2
Mai o quasi mai	11,8	0,0	16,5	15,2	18,5	12,2	11,2	11,2	0,0	0,0	0,0	22,4
Moderació velocitat vehicle												
Sempre o gairebé sempre	35,6	49,4	28,6	19,7	41,0	34,3	40,7	28,9	49,4	46,1	100,0	52,7
A vegades	48,1	35,3	55,4	70,1	35,7	48,6	59,3	56,0	17,6	36,0	0,0	34,2
Mai o quasi mai	15,6	15,3	14,3	10,2	23,3	16,3	0,0	14,0	33,1	17,9	0,0	13,1
Distància vehicle												
Sempre o gairebé sempre	29,2	30,2	28,8	24,7	31,8	29,9	29,0	22,6	65,7	26,0	0,0	50,8
A vegades	52,8	53,8	51,9	70,3	40,3	52,1	46,4	55,1	17,6	61,5	100,0	40,3
Mai o quasi mai	18,0	16,1	19,3	5,0	27,9	18,0	24,5	22,2	16,7	12,6	0,0	8,9



QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...



MÉS DEL 70% DELS USUARIS QUE CIRCULEN PER CARRETERA SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE FAN SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT I FAN SERVIR EL CASC.

El 53% fa servir elements reflectants, i en general entre el 45 i el 50% circulen de vegades per llocs amb poc trànsit o circulen sols. En grup circulen sempre o gairebé sempre un 23%, mentre que el 37% ho fa de vegades i el 40% no ho fa mai.



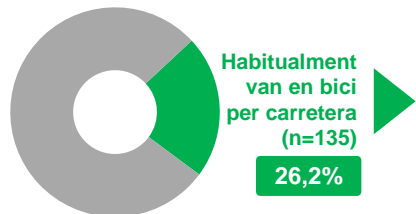
Habitualment
van en bici
per carretera
(n=135)

26,2%

QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA... Sempre o Gairebé sempre

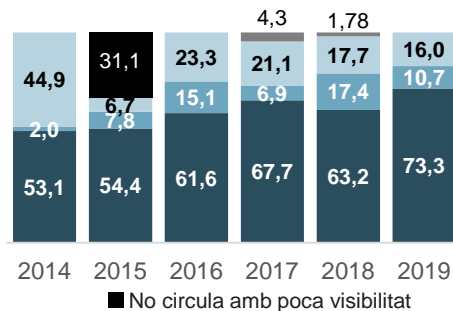
	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	135	92	43	38	39	35	20	2	11	76	46
Fa servir enllumenat sense visibilitat	73,3	75,3	68,8	68,8	86,9	70,8	64,4	34,7	52,8	77,5	72,3
Fa servir el casc	71,7	76,0	62,4	73,7	70,3	82,9	55,3	34,7	73,0	68,9	77,3
Fa servir elements reflectants	52,6	54,3	48,9	45,5	52,2	63,6	50,6	34,7	45,8	54,1	54,1
Circula per llocs amb poc trànsit	50,1	47,5	55,6	45,1	55,0	43,2	61,1	63,5	45,8	53,4	45,4
Circula sol	46,6	49,9	39,4	39,5	61,5	32,2	58,2	36,5	36,9	49,9	45,6
Circula en grup	22,6	22,1	23,7	28,6	18,8	19,5	25,9	0,0	37,9	19,7	20,4

	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	135	37	56	20	22	8	87	6	16	1	22	
Fa servir enllumenat sense visibilitat	73,3	62,7	81,9	70,3	72,7	73,0	76,6	75,4	51,0	58,2	100,0	81,6
Fa servir el casc	71,7	71,1	71,5	65,6	78,0	72,2	63,6	74,0	51,0	59,0	100,0	77,4
Fa servir elements reflectants	52,6	62,4	48,1	30,2	63,7	52,2	50,5	58,4	17,6	46,4	100,0	45,6
Circula per llocs amb poc trànsit	50,1	64,7	46,3	28,7	50,1	51,3	50,0	44,0	83,7	63,4	100,0	51,1
Circula sol	46,6	43,1	51,6	40,4	45,2	44,3	77,7	45,3	67,4	54,9	0,0	39,6
Circula en grup	22,6	27,2	23,7	20,7	13,5	23,9	11,2	19,7	0,0	26,4	0,0	36,2

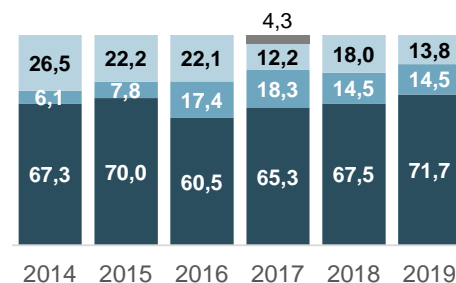


QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...

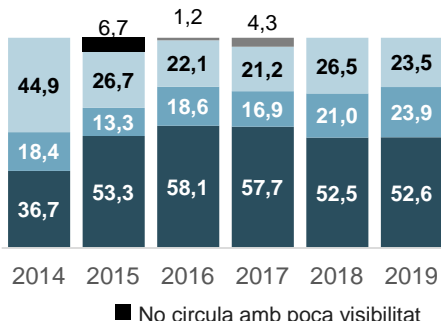
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



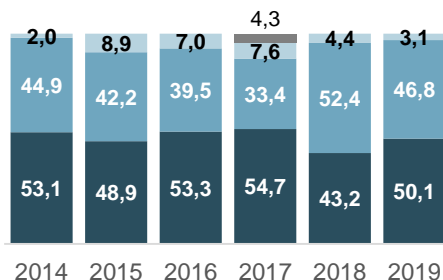
FA SERVIR EL CASC



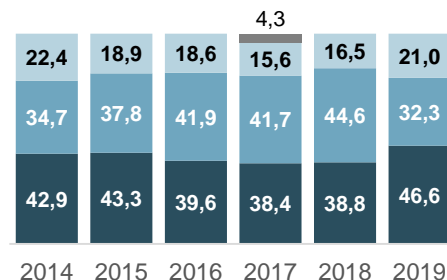
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



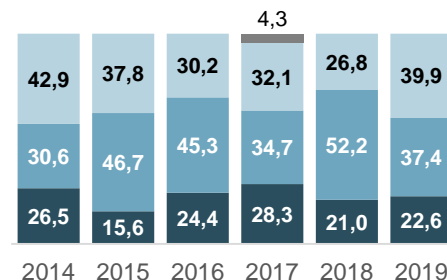
CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



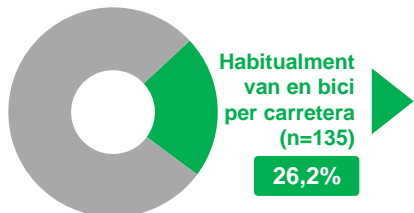
CIRCULA SOL



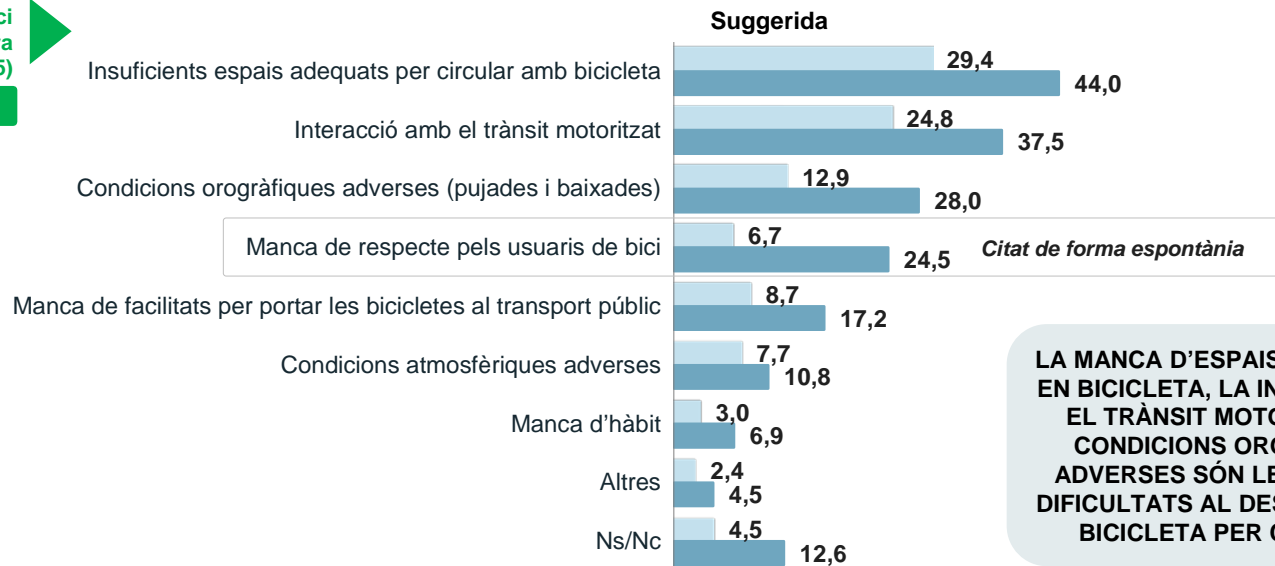
CIRCULA EN GRUP



■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap



PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?



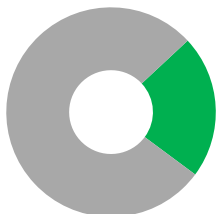
LA MANCA D'ESPAYS PER CIRCULAR EN BICICLETA, LA INTERACCIÓ AMB EL TRÀNSIT MOTORITZAT I LES CONDICIONS OROGRÀFIQUES ADVERSES SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS AL DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA PER CARRETERA.

Respecte l'onada del 2018 s'observen forts increments en les citacions de les Condicions orogràfiques, la Manca de respecte pels usuaris de bici i la Manca de facilitats al transport públic.

Pel contrari, s'observen descens importants en les citacions de Interacció amb el trànsit motoritzat i les Condicions atmosfèriques adverses.

EVOLUCIÓ

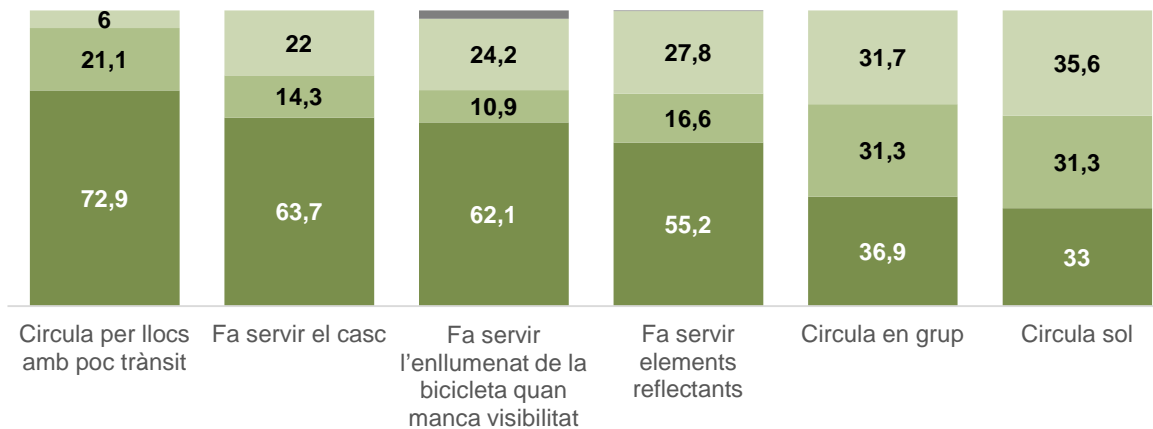
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	53,1	51,1	43,0	59,6	44,5	44,0
Interacció amb el trànsit motoritzat	67,3	62,2	54,7	59,4	53,2	37,5
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,2	18,9	18,6	14,3	18,0	28,0
Manca de respecte pels usuaris de bici	-	-	-	-	13,6	24,5
Manca de facilitats per portar les bicicletes al transport públic	12,2	15,6	12,8	17,3	11,9	17,2
Condicions atmosfèriques adverses	14,3	20,0	22,1	23,0	23,4	10,8
Manca d'hàbit	18,4	13,3	20,9	6,6	10,3	6,9
Altres	4,1	1,1	5,8	0,0	1,7	4,5
Ns/Nc	2,0	3,3	3,5	8,0	10,4	12,6



Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=349)

66,6%

QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...



AL CIRCULAR PER VIES VERDES O CAMINS, ENTRE UN 73% I UN 62% DELS USUARIS CIRCULEN PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT, FAN SERVIR EL CASC I TAMBÉ L'ENLLUMENAT.

El 55% fa servir elements reflectants.

Un 37% circula sempre o gairebé en grup, i un 33% ho fa sol, mostra de que hi ha força variabilitat entre sortides en grup i individuals.



Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=349)

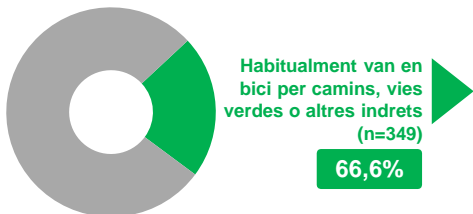
66,6%

QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

Sempre o Gairebé sempre

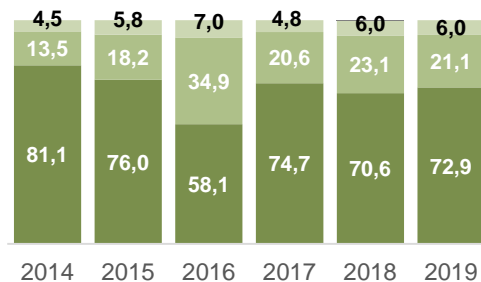
	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	349	220	129	73	94	126	51	5	36	180	130
Circula per llocs amb poc trànsit	72,9	72,7	73,3	71,0	70,2	74,1	79,2	59,9	78,3	73,8	69,5
Fa servir el casc	63,7	65,3	60,9	54,6	58,3	74,0	64,1	38,8	60,9	64,2	63,8
Fa servir enllumenat sense visibilitat	62,1	57,6	70,2	58,5	62,0	69,1	50,7	59,9	43,0	70,3	57,6
Fa servir elements reflectants	55,2	57,6	51,0	49,3	50,1	61,3	58,6	59,9	57,5	56,9	51,9
Circula en grup	36,9	32,6	44,5	43,5	36,7	38,4	26,1	0,0	40,0	34,6	37,8
Circula sol	33,0	38,0	24,1	29,4	31,6	31,1	45,4	43,5	16,2	36,5	33,7

	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	349	90	137	69	53	330	13	234	13	37	4	55
Circula per llocs amb poc trànsit	72,9	76,7	73,1	69,6	69,4	74,1	53,9	71,2	61,4	74,0	100,0	80,2
Fa servir el casc	63,7	60,2	67,8	65,0	58,3	63,6	62,6	65,9	52,5	62,1	48,0	61,0
Fa servir enllumenat sense visibilitat	62,1	55,8	64,6	63,8	65,5	61,6	77,2	65,1	53,3	51,0	74,0	61,1
Fa servir elements reflectants	55,2	55,9	59,1	53,4	46,3	54,4	76,2	56,3	69,6	53,4	48,0	50,2
Circula en grup	36,9	33,2	39,7	40,7	32,5	38,0	28,2	36,2	44,7	20,2	0,0	49,3
Circula sol	33,0	38,1	32,6	24,7	34,0	31,1	55,5	32,3	39,2	49,2	49,6	25,6

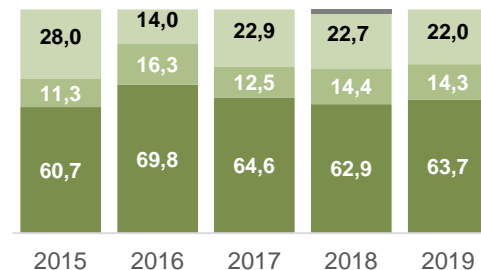


QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

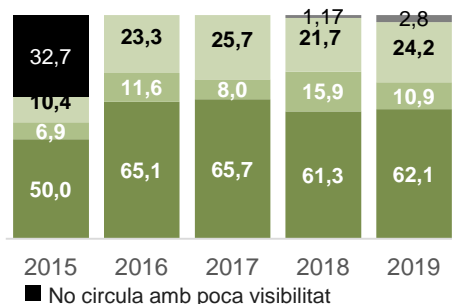
CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



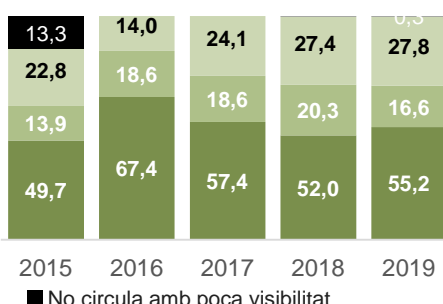
FA SERVIR EL CASC



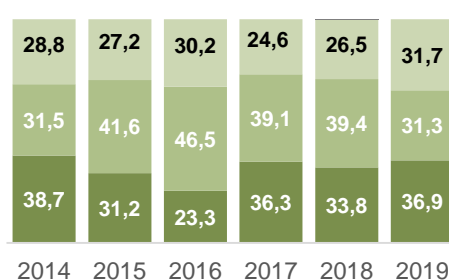
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



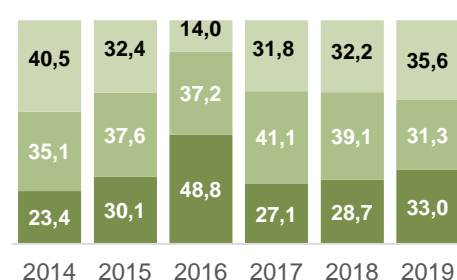
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



CIRCULA EN GRUP



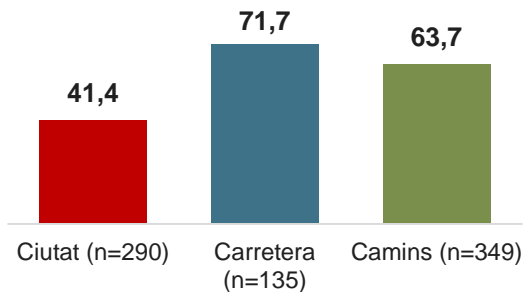
CIRCULA SOL



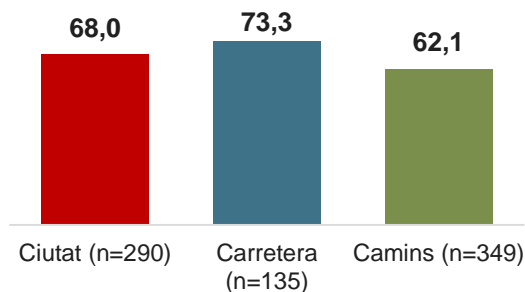
■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap

QUAN VA EN BICICLETA PER CIUTAT / CARRETERA / CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

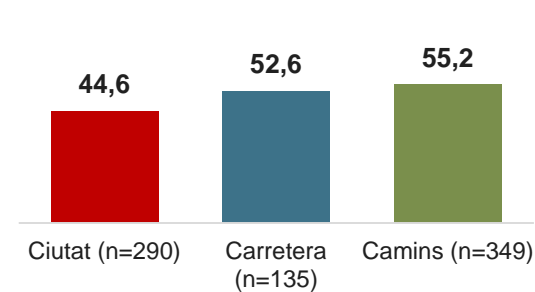
FA SERVIR EL CASC



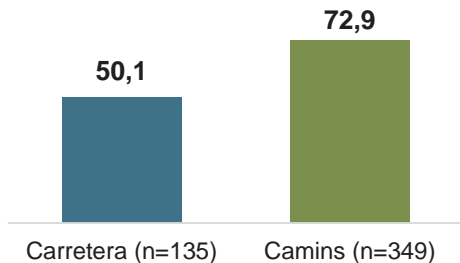
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT



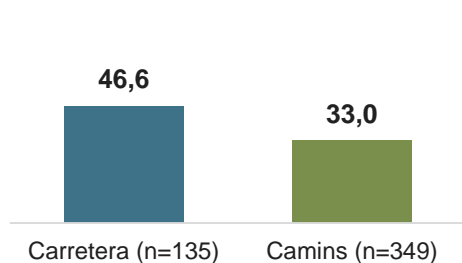
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



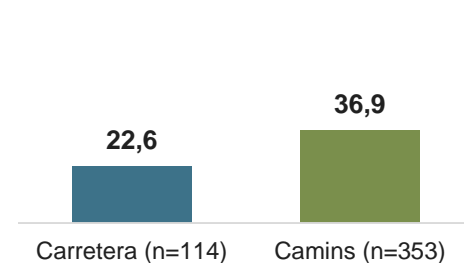
CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



CIRCULA SOL



CIRCULA EN GRUP



3.3 Intermodalitat

Intermodalitat: transport modal

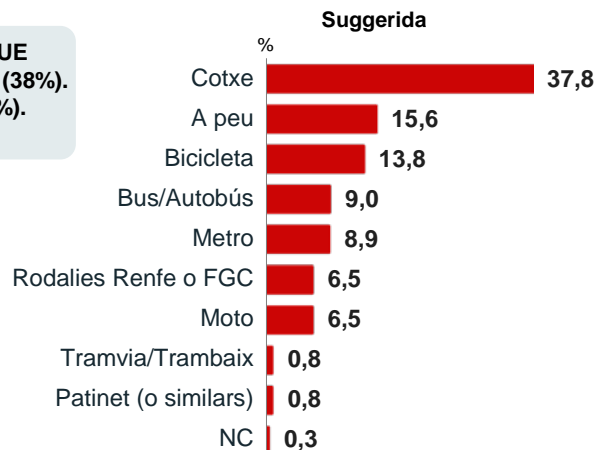


Usuaris de bicicleta (n=523)

100%

EN UN DIA HABITUAL, EL TRANSPORT MÉS UTILITZAT (AQUELL QUE UTILITZEN DURANT MÉS VOLUM DE TEMPS EN UN DIA), ÉS EL COTXE (38%). EN MENYS PROPORCIÓ ES CITEN A PEU (16%) I LA BICICLETA (14%). LA RESTA DE MITJANS TENEN CITACIONS INFERIORS AL 10%.

EN UN DIA LABORABLE QUALSEVOL (O EN UN DIA NORMAL, HABITUAL) QUIN ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE MÉS UTILITZA?



	Total	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DE DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Al menys un cop setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport
Mostra (n)	523	94	143	63	120	103	197	346	267
Cotxe	37,8	13,6	43,1	31,0	49,9	42,7	17,4	43,4	44,2
A peu	15,6	6,5	11,8	22,8	17,2	22,8	14,7	14,0	15,5
Bicicleta	13,8	62,6	7,9	3,0	0,0	0,0	34,7	8,9	13,0
Bus/Autobús	9,0	3,4	11,7	13,0	9,0	8,1	8,8	9,9	6,2
Metro	8,9	6,2	11,7	4,8	7,6	11,5	8,9	9,7	7,7
Rodalies Renfe o FGC	6,5	6,6	5,3	8,0	7,7	5,9	9,1	6,4	5,0
Moto	6,5	1,0	5,5	12,4	7,9	7,9	4,5	6,2	7,6
Tramvia/Trambaix	0,8	0,0	0,7	1,6	0,7	1,1	1,5	0,6	0,0
Patinet (o similars)	0,8	0,0	1,5	3,3	0,0	0,0	0,0	0,6	0,8

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001 a 100000	100001 a 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	523	327	196	122	144	171	79	7	56	285	178	111	198	97	117	496	21	340	20	53	6	94
Cotxe	37,8	40,6	32,9	26,3	31,2	48,9	43,7	57,7	50,5	35,2	37,6	61,6	44,1	26,7	11,2	38,1	22,7	40,1	36,4	45,6	49,9	24,4
A peu	15,6	15,3	15,9	14,0	11,2	16,8	23,6	12,5	17,5	15,2	14,7	11,7	17,7	21,1	11,9	16,2	5,1	12,5	23,7	30,1	32,9	17,2
Bicicleta	13,8	15,1	11,6	14,9	19,3	13,0	4,9	0,0	10,9	15,4	12,6	7,6	14,6	12,6	19,7	13,2	33,2	15,7	4,7	1,9	0,0	13,7
Bus/Autobús	9,0	8,1	10,6	17,3	6,7	4,6	8,7	14,9	12,0	10,8	5,5	6,7	6,2	11,7	14,3	8,4	20,5	5,7	10,0	12,9	17,3	18,5
Metro	8,9	6,9	12,4	12,2	12,4	5,0	5,0	14,9	3,7	9,3	10,1	2,7	4,1	11,3	21,4	9,0	9,7	9,0	4,8	3,4	0,0	13,7
Rodalies Renfe o FGC	6,5	5,0	9,3	10,5	10,3	3,6	0,0	0,0	0,0	6,7	8,5	4,5	7,8	6,2	6,9	6,5	4,6	6,8	15,6	0,0	0,0	8,3
Moto	6,5	8,0	4,1	0,7	7,6	7,4	12,8	0,0	1,7	5,1	10,6	4,4	3,4	9,4	11,9	6,9	0,0	8,7	4,9	6,0	0,0	0,0
Tramvia/Trambaix	0,8	0,0	2,1	2,3	0,0	0,6	0,0	0,0	1,8	0,7	0,5	0,9	0,5	1,1	0,9	0,6	4,2	0,9	0,0	0,0	0,0	1,1
Patinet (o similars)	0,8	1,0	0,5	1,7	0,7	0,0	1,3	0,0	1,9	1,1	0,0	0,0	1,0	0,0	1,8	0,8	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	2,2



Usuaris de bicicleta
(n=523)

100%

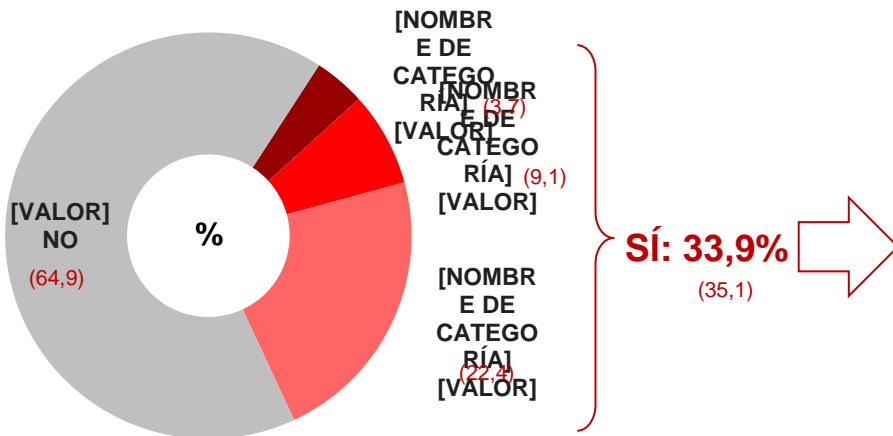
AMB DIVERSA FREQUÈNCIA, EL 34% DELS USUARIS DE BICICLETA FAN HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS ON COMBINEN LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT, DADES MOLT SIMILARS A LES DEL 2018.

Només el 4% ho fa sempre, mentre que habitualment ho fa el 8% i de vegades el 22%.

EL MITJÀ QUE MÉS ES COMBINA AMB L'ÚS DE LA BICICLETA ÉS EL PRIVAT 41% (PRINCIPALMENT COTXE (38,3%), MOTO (1,7%), FURGONETA (0,5%)) I EL TREN DE RODALIES/FGC (37%).

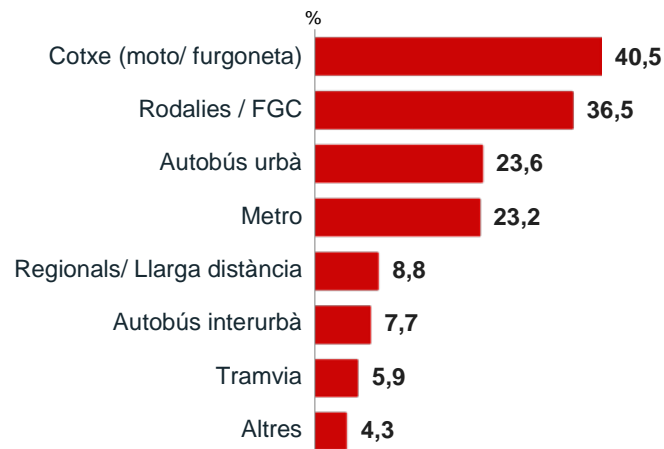
FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

(2018)



QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT? (n=178)

Sugerida. Multiresposta





Usuaris de bicicleta
(n=523)

100%

FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

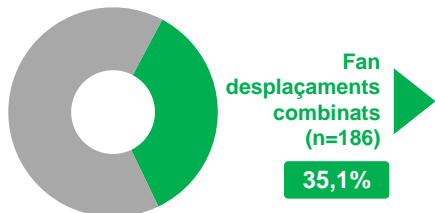
Destaca lleugerament la no realització de desplaçaments combinats entre el grup de 55 a 69 anys i entre les persones amb baix nivell d'estudis.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	523	327	196	122	144	171	79	7	56	285	178
Sí, sempre	4,1	4,1	4,2	5,7	4,9	3,6	1,4	0,0	0,0	4,3	4,7
Sí, sovint	7,5	7,6	7,5	10,6	9,0	5,6	2,6	30,7	8,6	8,3	6,2
Alguna vegada	22,3	20,3	25,6	21,5	22,1	24,8	19,9	0,0	16,5	23,5	22,1
No	66,1	68,0	62,7	62,2	64,1	66,0	76,2	69,3	74,8	63,9	67,0

A Barcelona és lleugerament més habitual haver fet en alguna ocasió desplaçaments combinats, i és on es registre el percentatge més baix dels que no en fan mai.

	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	523	111	198	97	117	496	21	340	20	53	6	94
Sí, sempre	4,1	3,5	3,6	3,1	6,2	4,1	5,1	4,3	0,0	2,0	0,0	6,1
Sí, sovint	7,5	4,3	8,2	9,3	8,5	7,0	19,4	7,9	9,6	6,9	0,0	7,6
Alguna vegada	22,3	14,6	21,2	22,7	31,5	21,9	28,8	23,3	14,8	20,9	18,3	21,5
No	66,1	77,5	67,1	64,8	53,8	67,0	46,6	64,6	75,6	70,2	81,7	64,8

Intermodalitat



Entre els homes es combina més amb Rodalies/FGC que entre les dones. I a la inversa, aquestes combinen més amb Autobús urbà, al igual que els més joves, entre els quals també destaca el Tramvia.

QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT?

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	178	105	73	46	52	59	19	2	14	103	59
Cotxe (moto/ furgoneta)	40,5	39,2	42,3	26,7	33,2	52,3	58,9	51,6	50,2	37,1	43,5
Rodalies / FGC	36,5	40,5	30,6	42,8	34,2	41,5	9,8	51,6	21,6	35,9	42,5
Autobús urbà	23,6	19,1	30,3	39,2	22,4	14,7	10,9	48,4	27,1	25,9	19,3
Metro	23,2	24,3	21,8	32,9	15,5	20,1	26,7	48,4	20,4	28,3	15,7
Regionals/ Llarga distància	8,8	7,7	10,4	8,7	16,8	4,8	0,0	0,0	6,1	11,1	5,5
Autobús interurbà	7,7	7,2	8,5	12,7	5,6	4,9	5,3	51,6	26,3	5,9	6,5
Tramvia	5,9	4,1	8,5	13,4	3,6	3,5	0,0	0,0	0,0	7,9	3,9
Altres	4,3	1,9	7,8	0,0	7,5	4,9	5,5	0,0	0,0	5,6	3,1

Hi ha major ús combinat amb el cotxe quant més petit és el municipi, mentre que combinar amb el metro o altres mitjans destaca a Barcelona.

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	178	25	65	34	54	164	11	121	5	16	1	33
Cotxe (moto/ furgoneta)	40,5	58,8	52,1	25,7	25,6	41,6	10,0	37,1	22,8	82,8	100,0	33,8
Rodalies / FGC	36,5	23,2	45,3	38,8	31,6	34,2	63,1	42,8	17,1	17,2	0,0	29,5
Autobús urbà	23,6	8,3	21,9	26,4	31,6	22,4	46,6	19,8	39,5	24,6	0,0	35,7
Metro	23,2	8,5	9,5	23,3	46,7	25,3	0,0	21,6	21,5	31,2	0,0	24,5
Regionals/ Llarga distància	8,8	4,1	9,2	14,7	7,4	8,9	9,5	8,1	0,0	6,4	0,0	13,9
Autobús interurbà	7,7	6,8	9,3	12,3	3,7	7,9	0,0	7,5	18,0	11,5	0,0	5,8
Tramvia	5,9	3,9	3,3	2,8	11,6	6,4	0,0	3,6	0,0	6,4	0,0	14,6
Altres	4,3	0,0	0,0	5,6	10,8	4,7	0,0	4,0	0,0	13,1	0,0	2,3



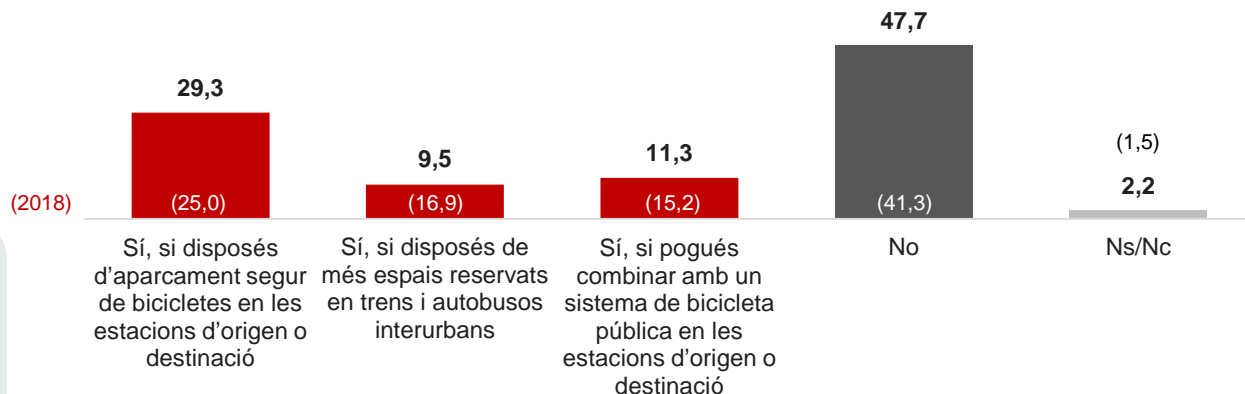
EL 48% (UN 6% MÉS QUE A L'ONADA ANTERIOR) DELS QUE NO FAN VIATGES COMBINATS SEGUIRIA SENSE UTILITZAR EL TRANSPORT PÚBLIC COMBINAT AMB LA BICICLETA TOT I QUE LI DONESSIN FACILITATS PER FER-HO.

UN 29% SÍ EN FARIA, EN TRANSPORT PÚBLIC, SI DISPOSÉS D'APARCAMENT SEGUR PER BICICLETES EN LES ESTACIONS D'ORIGEN.

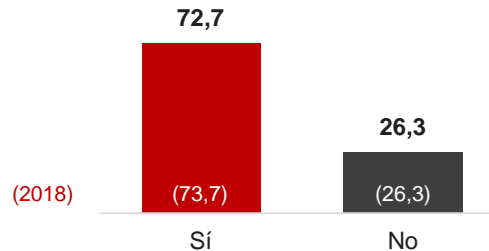
La implementació d'un sistema de bicicleta pública a les estacions (11%) o la millora dels espais per bicicletes en trens i autobusos (10%, en descens de 7 punts respecte 2018) són opcions menys preferides.

EL 73% SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES ALS TRENDS DE RODALIES, FGC I REGIONALS, I AUTOBUSOS INTERURBANS.

SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?



SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENDS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?





No hi ha diferències rellevants per segments, per bé que a mesura que augmenta l'edat i el nivell d'estudis és més baix, s'incrementa la proporció de persones que no faria servir més la bici tot i que es donessin més facilitats per combinar-la amb el transport públic.

SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	345	222	123	76	92	112	60	5	42	182	119
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	29,3	29,3	29,4	39,4	27,5	24,3	29,4	0,0	18,7	35,0	24,1
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	9,5	10,1	8,2	13,2	7,8	9,9	6,5	0,0	7,0	8,5	11,0
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	11,3	9,9	14,1	14,4	13,2	8,8	8,6	18,1	13,3	8,5	15,3
No	47,7	48,6	45,9	31,5	48,2	54,4	55,5	63,9	59,0	45,9	47,3

	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	345	86	133	63	63	332	10	219	15	37	5	61
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	29,3	29,4	34,7	25,9	21,1	28,9	29,9	26,3	32,6	24,9	19,9	38,1
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	9,5	8,4	12,1	6,6	8,0	9,8	0,0	9,8	0,0	5,4	0,0	12,8
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	11,3	9,2	10,0	9,0	19,3	10,9	29,5	12,0	20,6	7,4	0,0	9,6
No	47,7	50,6	41,8	54,2	50,0	48,4	30,2	49,2	46,8	60,7	80,1	37,6



SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENDS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?

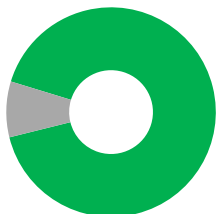
El coneixement de la gratuïtat del transport de bicis als transports públics és més alt a mesura que augmenta el nivell d'estudis.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	345	222	123	76	92	112	60	5	42	182	119
SI	72,7	70,4	76,9	71,0	70,1	76,8	72,8	42,2	60,6	71,0	80,0
NO	26,3	28,9	21,5	29,0	29,9	22,4	23,6	39,8	39,4	28,5	17,8

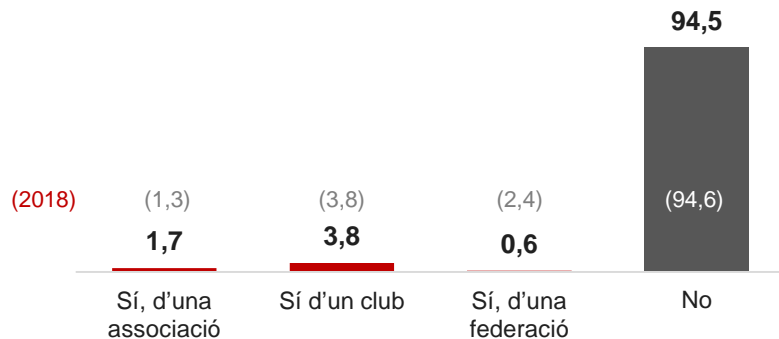
	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	345	86	133	63	63	332	10	219	15	37	5	61
SI	72,7	67,1	79,7	61,1	76,0	73,1	71,7	71,4	87,1	73,9	62,8	70,1
NO	26,3	30,6	20,3	36,2	24,0	25,8	28,3	27,7	12,9	21,3	37,2	29,9

3.4 Pertinença a associació, club o federació

Pertinença a associació, club o federació



FORMA PART D'ALGUNA ASSOCIACIÓ, CLUB O FEDERACIÓ DE CICLISME?



LA PERTINENÇA A ENTITATS CICLISTES ÉS BAIXA.

Les citacions fan referència a entitats locals concretes i també a altres de caràcter més genèric.

- Federació Catalana de Ciclisme
- Esport Ciclista de Manresa
- Club Ciclista Besòs
- Club Ciclista BTT Premià de Dalt
- Club Esportiu Tordera
- Agrupació Ciclista Montjuïc
- Associació Lo Podall
- BikeCalaf
- Unió Excursionista Vic
- Club Castelldefels Outdoor
- Club Ciclista Gràcia Barcelona
- Federació Espanyola
- Club Ciclista Morell
- Club de la Cerdanya
- Club Federat BTB Matiner
- Club Sentmenat Bici
- Open Natura
- Penya Ciclista Cervera

3.5 Risc de robatoris

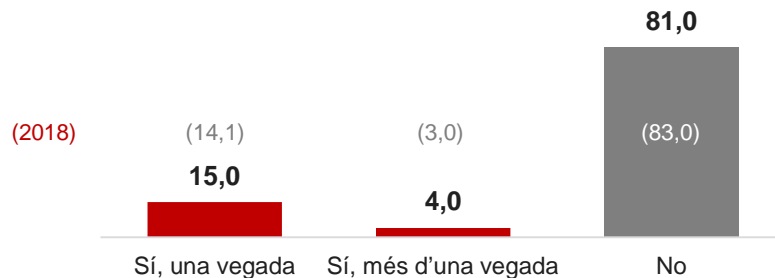
Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta
(523)

100%

A VOSTÈ PERSONALMENT, LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINC ANYS?



EL 19% DECLARA QUE COM A MÍNIM ALGUNA VEGADA LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINC ANYS, INCREMENTATN EN UN PUNT RESPECTE EL 2018 TANT AQUELLS A QUI HAN ROBAT LA BICI UNA SOLA VEGADA COM AQUELLS QUE HAN PATIT MÉS D'UN ROBOTORI.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	523	327	196	122	144	171	79	7	56	285	178
Sí, una vegada	15,0	13,7	17,3	17,1	15,7	15,1	11,1	0,0	12,8	15,7	15,0
Sí, més d'una	4,0	3,4	5,0	3,9	6,3	1,7	4,0	14,9	0,0	4,8	3,9
No	81,0	83,0	77,7	79,0	78,0	83,2	85,0	85,1	87,2	79,5	81,1

L'índex de robatoris augmenta a mesura que augmenta la mida del municipi.

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	523	111	198	97	117	496	21	340	20	53	6	94
Sí, una vegada	15,0	6,2	17,3	15,4	19,9	15,0	19,0	14,9	9,5	9,7	35,6	15,6
Sí, més d'una	4,0	2,7	3,5	3,1	6,6	3,4	17,9	4,7	0,0	3,4	0,0	3,1
No	81,0	91,1	79,2	81,5	73,5	81,6	63,1	80,4	90,5	86,9	64,4	81,3

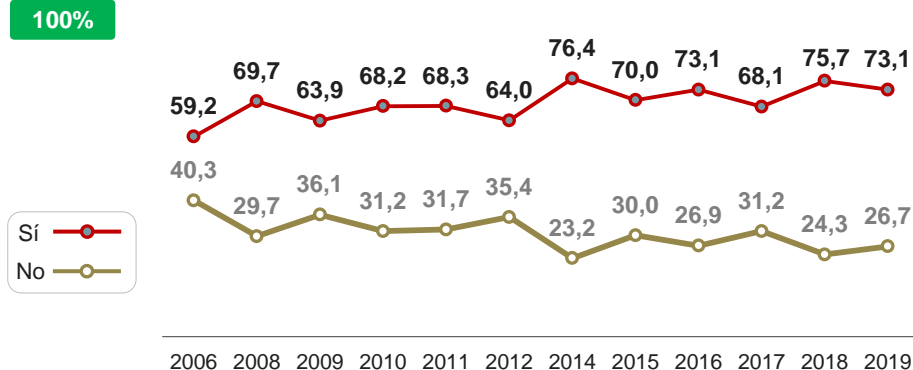
Risc de robatoris



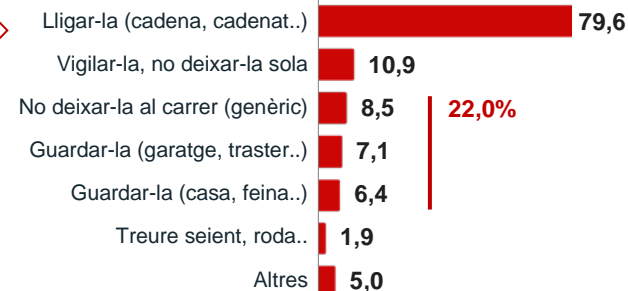
Usuaris de bicicleta
(523)

100%

PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?



QUINA?



EL 73% DELS USUARIS DE BICICLETA PREN PREVENCIÓ PER EVITAR-NE EL ROBATORI.

EL MÉS HABITUAL ÉS LLIGAR LA BICICLETA AMB CADENA, CANDAU (80%), MENTRE QUE PER UN 22% EL MÉS SEGUR ÉS GUARDAR-LA, I PER UN 11% VIGILAR-LA/NO DEIXAR-LA SOLA.

Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta (523)

100%

Hi ha més prevenció entre els homes que entre les dones, el que explica que hagin patit lleugerament menys robatoris.

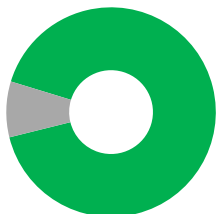
	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	
Mostra (n)	523	327	196	122	144	171	79	7	56	285	178	
Pren prevencions per evitar robatori												
Si	73,1	76,2	67,8	74,0	68,4	76,6	74,5	45,1	70,6	72,4	75,6	
No	26,7	23,8	31,7	26,0	30,9	23,4	25,5	54,9	29,4	27,6	23,8	
Quines prevencions?	Mostra (n)	382	249	133	90	99	131	59	3	39	207	134
Lligar-la (cadena, cademat..)	79,6	79,0	80,6	87,4	82,8	74,1	72,6	100,0	72,0	83,5	76,0	
Vigilar-la, no deixar-la sola	10,9	11,7	9,4	5,9	11,2	14,9	10,2	0,0	8,2	10,9	11,9	
No deixar-la al carrer (genèric)	8,5	6,5	12,5	4,2	11,2	11,5	5,0	0,0	7,0	7,7	10,4	
Guardar-la (garatge, traster)	7,1	8,4	4,5	4,6	5,1	9,1	9,0	31,8	12,4	7,4	5,2	
Guardar-la (casa, feina)	6,4	7,3	4,6	4,7	5,1	7,6	8,7	0,0	7,8	3,4	10,6	
Treure seient, roda...	1,9	1,5	2,7	2,1	2,9	2,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2,0	
Altres	5,0	4,5	5,8	6,5	5,0	4,1	4,8	0,0	5,7	4,7	4,4	

	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia	
Mostra (n)	523	111	198	97	117	496	21	340	20	53	6	94	
Pren prevencions per evitar robatori													
Si	73,1	67,0	75,4	74,5	74,5	72,8	76,7	72,2	71,0	74,6	33,5	78,3	
No	26,7	33,0	24,6	25,5	24,6	27,0	23,3	27,5	29,0	25,4	66,5	21,7	
Quines prevencions?	Mostra (n)	382	74	149	72	87	361	16	246	14	39	2	74
Lligar-la (cadena, cademat..)	79,6	75,8	81,4	82,2	78,2	79,8	80,7	79,2	71,3	68,4	100,0	87,9	
Vigilar-la, no deixar-la sola	10,9	13,6	6,8	14,9	12,5	10,3	13,2	13,8	0,0	12,7	0,0	2,9	
No deixar-la al carrer (genèric)	8,5	6,6	9,2	7,0	10,3	8,7	6,3	10,5	13,5	2,8	0,0	5,2	
Guardar-la (garatge, traster)	7,1	10,6	7,8	5,5	3,7	6,9	12,3	5,6	7,8	20,8	0,0	5,7	
Guardar-la (casa, feina)	6,4	5,5	4,7	4,2	11,4	6,4	0,0	7,4	0,0	5,5	0,0	4,2	
Treure seient, roda...	1,9	0,0	0,7	6,8	2,3	2,0	0,0	2,3	6,2	0,0	0,0	1,2	
Altres	5,0	2,9	5,3	5,7	5,6	5,0	5,7	4,1	7,4	2,6	0,0	7,7	

Als municipis més petits hi ha una menor proporció de gent que pren prevencions per evitar els robatoris.

A Barcelona s'observa un major índex d'usuaris que guarden la bici a casa o a la feina.

Risc de robatoris

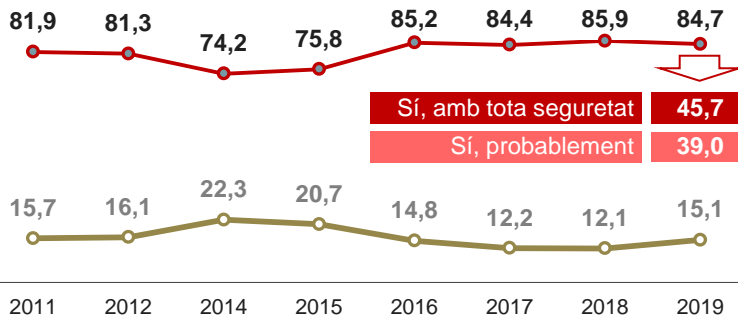


Té bicicleta per ús personal (485)

92,7%

● Sí, segur o probable
○ No, segur o probable

SI L'AJUNTAMENT OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?

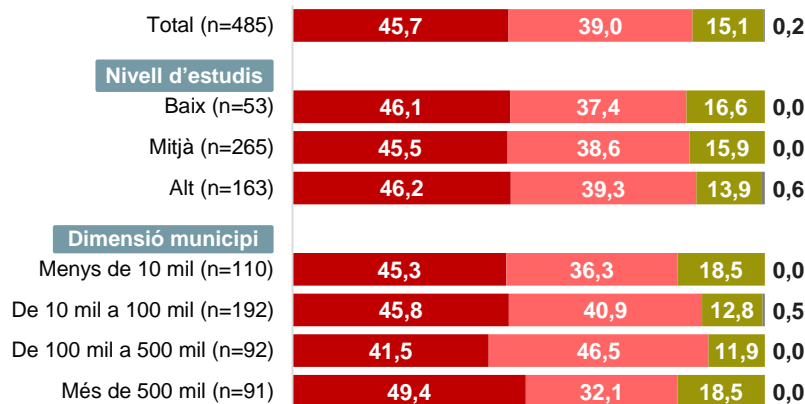
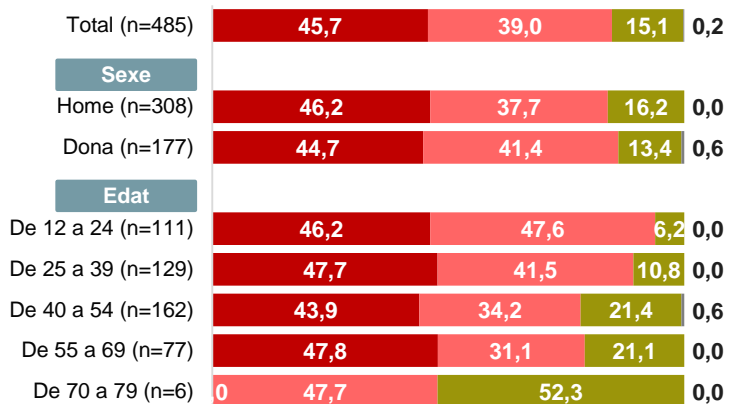


EL 85% ESTARIA PREDISPOSAT A REGISTRAR LA BICICLETA AL REGISTRE PÚBLIC, UN 46% AMB TOTA SEGURETAT.

Aquesta xifra és més elevada en el rang d'edat de 12 a 39 anys i en el grup de municipis de 10 mil a 500 mil habitants.

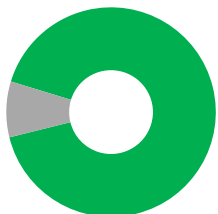
A mesura que augmenta l'edat disminueix la predisposició, de la mateixa manera que als municipis més petits o els més grans.

El sexe i el nivell d'estudis no marquen diferències rellevants.



■ Sí, segur
 ■ Sí, probable
 ■ No (segur + probable)
 ■ Ns/Nc

Risc de robatoris

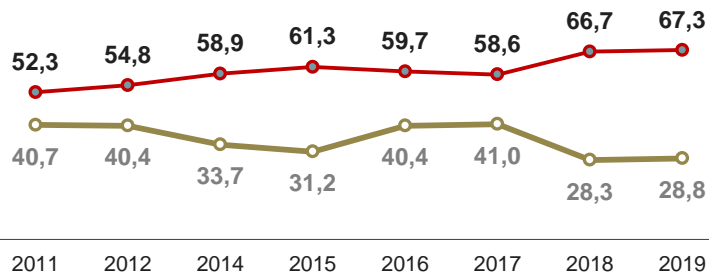


Té bicicleta per ús personal (485)

92,7%

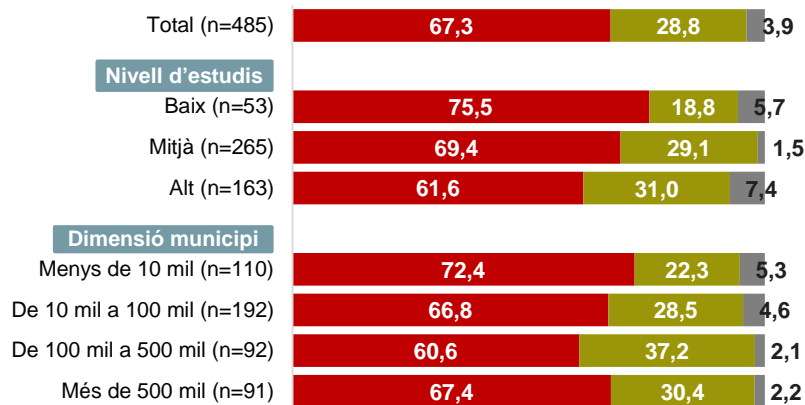
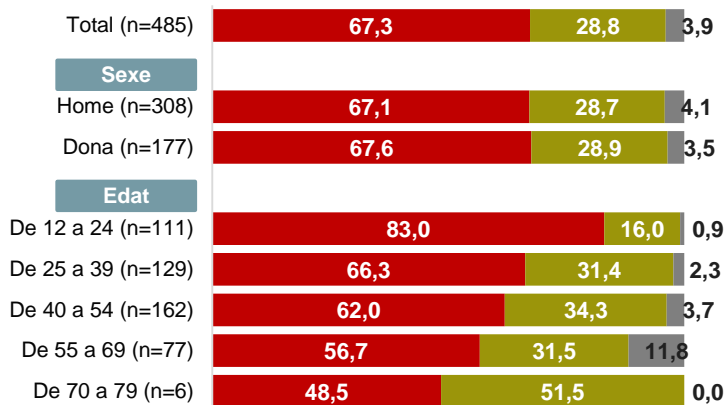
CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?

Sí No



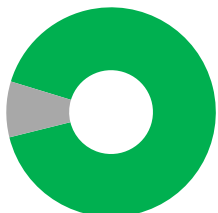
DOS TERÇOS DELS POSSEÏDORS DE BICICLETA CONSIDERA QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICIS REDUIRIA ELS ROBATORIS, CONFIRMANT LA TENDÈNCIA A L'ALÇA DE LA SÈRIE DESPRÉS D'UN LLEUGER DESCENS ALS ANYS 2016 I 2017.

Aquest percentatge és especialment elevat entre els més joves, entre la població amb baix nivell d'estudis i als municipis de menor dimensió.



Sí No Ns/Nc

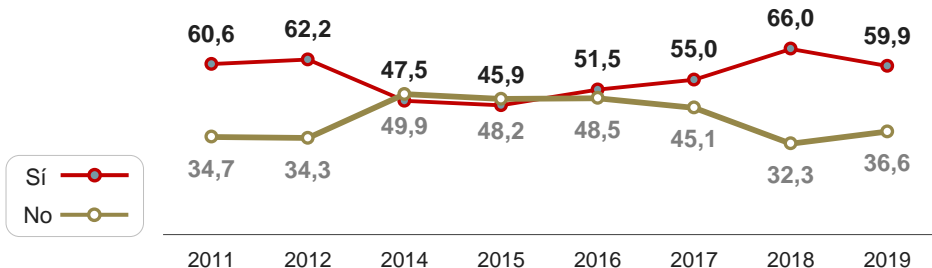
Risc de robatoris



Té bicicleta per ús personal (485)

92,7%

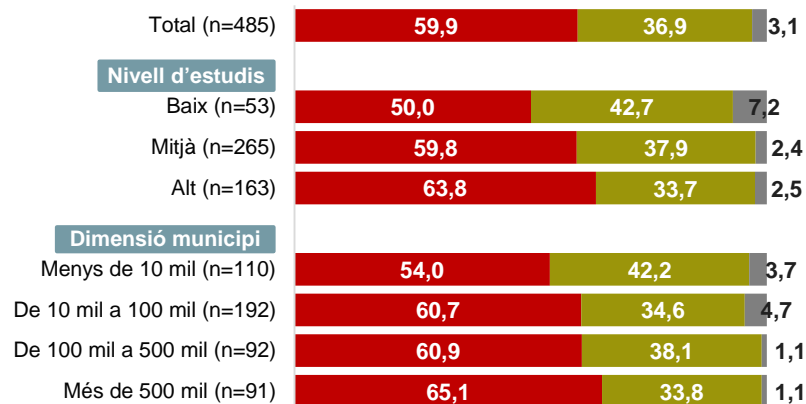
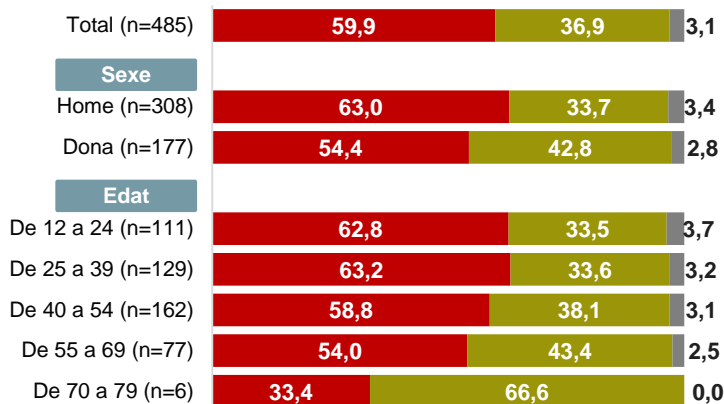
ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35€ I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?



ES DETECTA UN DESCENS MODERAT EN LA PREDISPOSICIÓ A ASSEGURAR LA BICICLETA PER TENIR COBERTURES DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA, TRENCANT LA TENDÈNCIA A L'ALÇA OBSERVADA A PARTIR DEL'ONADA 2015.

TOT I AIXÍ, EL 60% OBSERVAT ÉS UNA DE LES DADES MÉS ALTES DE LA SÈRIE COMPLETA.

La predisposició a fer servir l'assegurança disminueix amb l'edat i augmenta a mida que creix el nivell d'estudis i la dimensió del municipi. És més alta entre homes que entre dones.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

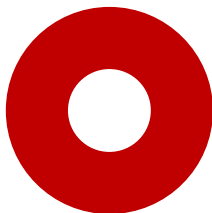
4

ANAR AMB BICICLETA: IMATGE I PERCEPCIÓ

- Els atributs associats a la bicicleta
- La bicicleta a la ciutat
- La bicicleta pública
- Cicloturisme
- Seguretat viària
- El paper de l'administració

4.1 Els atributs associats a la bicicleta

Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

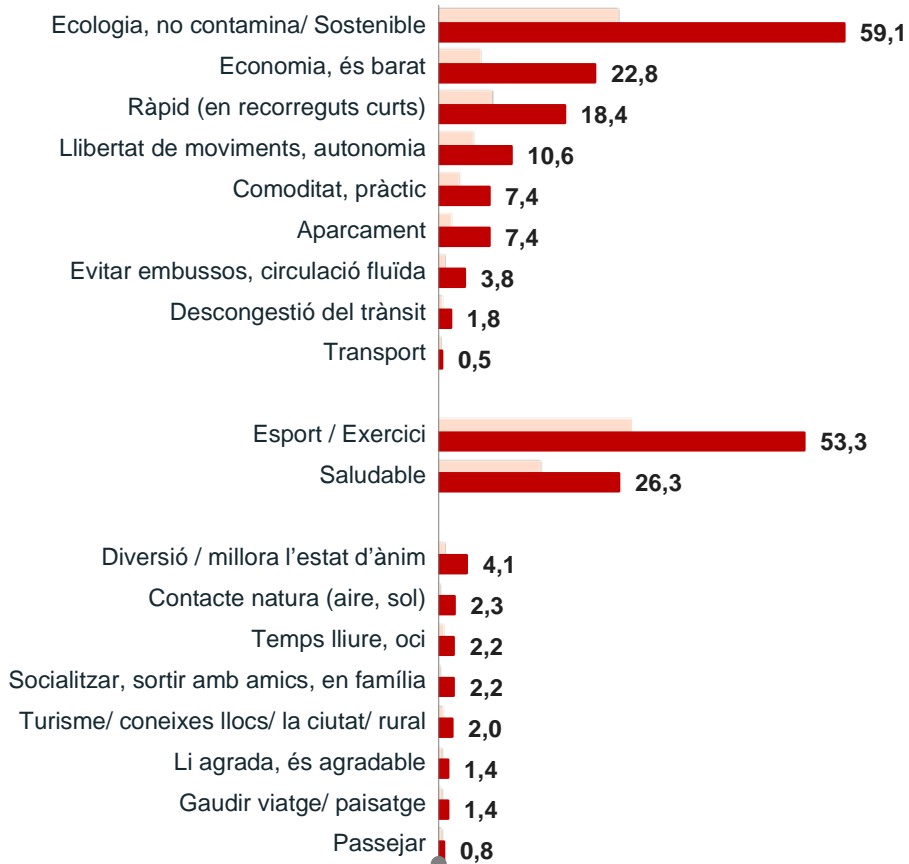
EL CONJUNT D'AVANTATGES RELACIONATS AMB LA MOBILITAT SÓN ELS MÉS CITATS, DESTACANT L'ÍTEM ECOLÒGICA/NO CONTAMINA AMB GAIREBÉ UN 60% DE CITACIONS TOTALES.

ELS AVANTATGES RELACIONATS AMB LA SALUT TAMBÉ OBTENEN CITACIONS ELEVADES, ESPECIALMENT LA RELACIONADA AMB ESPORT/EXERCICI (53%).

EN MENOR MESURA ES CITEN AVANTATGES RELACIONATS AMB L'OCI/DIVERSIÓ D'ANAR EN BICICLETA, AMB PERCENTATGES INFERIORS AL 5%.

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta



1ª Resposta
Total respostes

MOBILITAT

SALUT

OCI I DIVERSIÓ

Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra
(n=800)

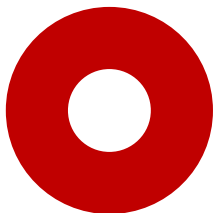
100%

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Esponània. Multiresposta

		2015		2016		2017		2018		2019	
		1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions
MOBILITAT	Ecologia, no contamina/ Sostenible	20,4	41,1	13,3	36,1	18,6	49,2	22,6	51,2	25,8	59,1
	Economia, és barat	6,6	19,9	8,6	24,6	7,8	24,4	5,9	22,7	5,9	22,8
	Ràpid (en recorreguts curts)	11,3	18,9	8,4	24,6	11,0	23,8	11,2	21,3	7,6	18,4
	Llibertat de moviments, autonomia	4,0	6,9	5,4	8,4	5,9	12,9	4,1	9,8	4,9	10,6
	Comoditat, pràctic	3,1	5,3	2,0	6,4	3,7	9,5	4,9	10,2	2,9	7,4
	Aparcament	1,9	5,5	2,7	7,1	0,9	9,6	2,4	8,8	1,7	7,4
	Evitar embussos, circulació fluida	0,5	1,1	0,7	1,7	0,0	0,0	1,5	3,9	0,8	3,8
	Descongestió del trànsit	0,3	1,1	1,0	2,5	0,0	0,2	0,7	2,5	0,4	1,8
	Transport (no dependre'n)	0,1	0,5	2,0	3,7	0,0	0,4	0,7	2,1	0,2	0,5
SALUT	Esport / Exercici	28,1	47,0	35,6	59,7	31,8	58,4	22,7	49,5	27,7	53,3
	Saludable	12,9	23,1	13,0	25,6	12,8	30,4	15,5	29,8	14,6	26,3
OCI I DIVERSIÓ	Diversió / millora l'estat d'ànim	0,8	1,9	0,0	3,2	1,7	3,2	0,6	3,2	0,8	4,1
	Contacte natura (aire, sol)	1,0	2,4	0,2	3,7	1,8	8,7	0,6	4,7	0,1	2,3
	Temps lliure, oci	0,9	2,6	0,5	4,4	0,6	4,7	1,1	3,4	0,6	2,2
	Socialitzar, sortir amb amics, en família	-	-	-	-	-	-	0,1	1,3	0,1	2,2
	Turisme/ coneixes llocs/ la ciutat/ rural	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5	0,5	2,0
	Li agrada, és agradable	0,9	3,0	1,7	7,4	1,7	8,1	0,7	2,0	0,3	1,4
	Gaudir viatge	0,3	1,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,2	1,3	0,3	1,4
	Passejar	0,3	0,5	1,2	2,2	0,0	0,0	0,3	0,8	0,3	0,8

Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

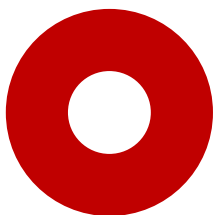
QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Esponània. 1ª resposta

EVOLUCIÓ TOTALS

APARTAT	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2016	2016	2017	2018	2019
MOBILITAT	43,5	50,2	46,0	52,8	47,7	44,5	44,1	48,1	48,0	54,1	50,6
SALUT	40,3	35,9	40,5	39,0	42,5	45,5	48,6	45,1	44,6	38,2	42,4
OCI / DIVERSIÓ	9,3	7,8	8,0	3,5	3,4	5,0	3,6	4,0	5,7	3,5	2,6
ALTRES	1,3	1,5	0,3	0,5	1,8				0,3		0,1
TOT/CAP/NS-NC	5,8	3,9	5,8	4,8	5,1	5,0	3,7	2,8	1,5	4,2	3,2

Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER? (TOTALS)

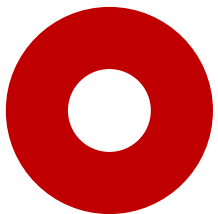
Esponània. 1ª resposta

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	800	399	401	127	194	241	169	69	151	388	257
TOTAL MOBILITAT	50,6	44,7	56,4	67,9	59,8	40,9	43,0	44,9	50,6	51,4	49,3
TOTAL SALUT	42,4	46,9	37,9	29,0	37,1	49,8	46,3	46,3	42,5	40,5	45,3
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	2,6	2,8	2,3	1,6	1,6	4,7	1,8	1,6	2,7	3,4	1,2

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	800	156	323	157	164	770	24	450	50	145	36	115
TOTAL MOBILITAT	50,6	38,6	48,4	57,5	60,9	50,9	40,7	47,3	53,8	45,4	52,7	68,0
TOTAL SALUT	42,4	47,4	47,0	35,6	34,2	42,2	50,7	46,4	40,2	42,9	38,9	28,5
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	2,6	6,4	1,9	1,3	1,2	2,7	0,0	3,2	2,1	0,7	6,1	1,8

Els avantatges relacionats amb la mobilitat són més citats en el grup més jove d'edat i entre els estudiants, mentre que entre la població de 40 a 54 anys i els municipis més petits es citen més que a nivell mitjà els avantatges relacionats amb l'oci-diversió.

Els atributs associats a la bicicleta

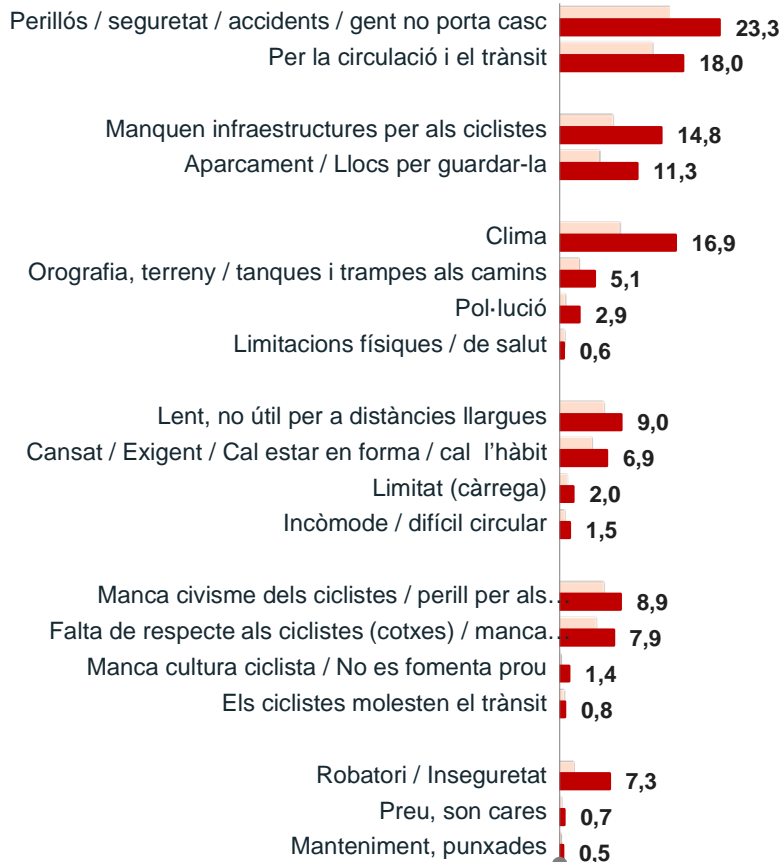


Total mostra
(n=800)
100%

LA PERILLOSITAT (23%) I CIRCULAR AMB TRÀNSIT (18%) SÓN ELS PRINCIPALS INCONVENIENTS D'ANAR EN BICICLETA, SEGUITS DEL CLIMA (17%) I D'AQUELLS QUE FAN REFERÈNCIA A LA MANCA DE FACILITATS PELS CICLISTES, ESPECIALMENT LA MANCA D'INFRAESTRUCTURES (15%).

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta



1ª Resposta
Total respostes

Perill pel trànsit

Manquen facilitats pels ciclistes

Inconvenients exògens

Limitacions de la bicicleta

Convivència entre automòbils, ciclistes i vianants

Altres

Els atributs associats a la bicicleta

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta

Total mostra
(n=800)

100%

PERILL PEL TRÀNSIT

Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc
Per la circulació i el trànsit

MANQUEN FACILITATS PELS CICLISTES

Manquen infraestructures per als ciclistes
Aparcament / Llocs per guardar-la

INCONVENIENTS EXÒGENS

Clima
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins
Pol·lució
Limitacions físiques / de salut

LIMITACIONS DE LA BICICLETA

Lent, no útil per a distàncies llargues
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit
Limitat (càrrega)
Incòmode / difícil circular

CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS

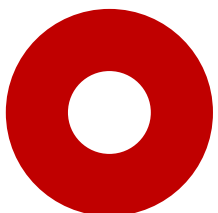
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou
Els ciclistes molesten el trànsit

ALTRES

Robatori
Preu, son cares
Manteniment, punxades
Altres
Cap
Ns/Nc

	2015		2016		2017		2018		2019	
	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions
PERILL PEL TRÀNSIT	14,4	19,1	16,0	21,4	15,7	28,4	18,9	28,9	15,6	23,3
	10,4	14,2	12,0	14,7	11,8	21,8	13,7	20,5	13,2	18,0
MANQUEN FACILITATS PELS CICLISTES	8,4	14,0	9,6	16,7	11,9	20,4	9,7	18,8	7,5	14,8
	5,3	6,6	7,1	10,6	6,6	16,1	5,5	10,7	5,6	11,3
INCONVENIENTS EXÒGENS	7,8	13,1	4,9	9,1	12,0	20,0	9,3	18,6	8,5	16,9
	2,8	3,8	2,5	3,9	2,3	5,2	3,6	6,6	2,7	5,1
	-	-	-	-	-	-	1,0	1,9	0,7	2,9
	0,8	1,0	2,2	2,7	0,7	1,7	0,7	1,3	0,6	0,6
LIMITACIONS DE LA BICICLETA	5,8	7,5	5,4	6,6	5,1	8,1	3,7	6,9	6,2	9,0
	5,0	5,3	5,7	8,1	3,4	7,1	3,1	6,0	4,5	6,9
	1,0	1,8	0,5	2,2	0,8	1,9	0,6	1,5	0,9	2,0
	3,0	4,0	3,2	5,9	1,4	1,8	2,8	6,1	0,6	1,5
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS	4,1	6,0	1,7	4,9	1,8	5,8	6,0	9,0	6,2	8,9
	4,8	7,8	3,2	4,2	0,6	2,0	2,6	6,2	5,1	7,9
	1,8	2,1	1,0	1,2	1,5	2,6	1,1	2,6	0,1	1,4
	0,5	0,9	0,5	1,5	0,9	1,6	0,8	1,5	0,5	0,8
ALTRES	2,4	5,6	5,2	8,1	3,3	9,6	3,4	9,2	1,9	7,3
	0,0	0,1	0,2	0,5	0,4	0,8	0,2	0,6	0,2	0,7
	0,8	1,0	0,5	1,2	0,4	1,3	0,5	0,7	0,1	0,5
	4,9	6,5	2,0	5,1	5,5	11,4	4,8	12,3	3,5	11,5
	2,0	5,9	-	-	11,9	11,9	7,0	7,0	8,9	8,9
	14,5	120,6	16,5	16,5	1,8	1,8	2,1	3,5	3,2	3,2

Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

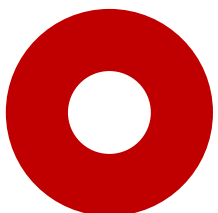
QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. 1ª resposta

EVOLUCIÓ TOTALS

APARTAT	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019
PERILL PEL TRÀNSIT	32,5	35,3	37,1	25,1	33,3	29,3	28	26,1	27,5	32,6	28,8
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORT	18,5	17,4	13,9	15,9	12,6	11,3	14,8	14,6	10,6	12,6	15,0
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS		2,7	3,1	6,3	8,6	6,1	6,4	11,1	4,6	11,5	14,8
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	13,3	10,7	17,1	18	14	17,7	16,7	13,6	18,5	15,5	13,7
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	9,5	8,4	8,3	11,4	14,1	10,3	9,6	11,3	15,5	22,7	11,9
TOT/CAP/NS-NC	15,3	18,1	16,3	17,4	13,1	17,3	16,5	14,2	13,7	9,07	12,3
ALTRES	11	6,9	4,9	6,6	5	7,8	8,1	9,1	9,6	4,81	3,5

Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

Destaca entre la gent gran l'inconvenient de la convivència entre ciclistes i vehicles de motor, mentre que quant més jove, més limitacions es troben a la bicicleta com a mitjà de transport.

Quant més nivell d'estudis, més volum d'inconvenients es perceben en general.

Als municipis més petits destaquen aquells que no hi troben cap inconvenient en anar en bici, mentre que als municipis més grans, i també entre els inactius, destaquen en major mesura la convivència i civisme entre vehicles i vianants, tot i que una destacable proporció d'inactius considera que, pel contrari, no hi ha cap inconvenient.

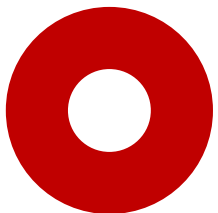
QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. 1ª resposta

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	800	399	401	127	194	241	169	69	151	388	257
PERILL PEL TRÀNSIT	28,8	30,1	27,5	25,6	31,3	24,4	34,8	28,3	24,2	28,8	31,2
LIMITACIONS DE LA BICICLETA	15,0	16,5	13,5	23,1	18,8	14,8	10,2	2,9	9,3	15,9	17,3
CONVIVÈNCIA I CIVISME VEHICLES, VIANANTS	14,8	11,7	17,8	8,5	9,9	16,5	15,8	30,4	18,6	14,6	13,0
MANCA FACILITATS PELS CICLISTES	13,7	12,2	15,3	16,1	14,4	14,5	11,7	10,0	15,0	12,5	15,1
INCONVENIENTS EXÒGENS	11,9	12,1	11,7	8,6	13,4	13,8	12,6	5,7	10,8	12,1	12,4
INVERSIÓ-COST	0,5	0,7	0,3	0,0	0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,1
ALTRES	3,0	3,3	3,9	3,7	4,7	2,3	4,8	1,5	2,6	3,0	5,2
CAP	8,9	10,8	7,0	8,9	5,2	9,1	7,7	19,9	15,6	8,5	5,1

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	800	156	323	157	164	770	24	450	50	145	36	115
PERILL PEL TRÀNSIT	28,8	30,3	26,9	27,2	32,3	28,8	24,5	27,3	24,0	33,1	33,2	30,8
LIMITACIONS DE LA BICICLETA	15,0	19,1	16,4	12,6	10,3	15,4	4,6	16,3	23,7	6,2	2,7	21,1
CONVIVÈNCIA I CIVISME VEHICLES, VIANANTS	14,8	5,2	14,1	19,7	21,5	14,7	17,5	13,8	13,7	22,2	19,0	8,6
MANCA FACILITATS PELS CICLISTES	13,7	8,4	16,7	16,0	11,5	13,4	23,7	15,0	14,3	7,3	17,4	14,3
INCONVENIENTS EXÒGENS	11,9	15,3	10,1	10,8	12,8	12,1	8,9	13,0	11,8	11,6	13,6	7,7
INVERSIÓ-COST	0,5	0,0	0,3	1,3	0,6	0,5	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
ALTRES	3,0	2,6	1,5	4,4	4,9	3,5	7,4	3,5	6,4	4,3	0,0	3,2
CAP	8,9	14,9	9,9	4,7	4,3	8,7	12,9	7,5	2,1	14,7	8,5	10,0

Els atributs associats a la bicicleta

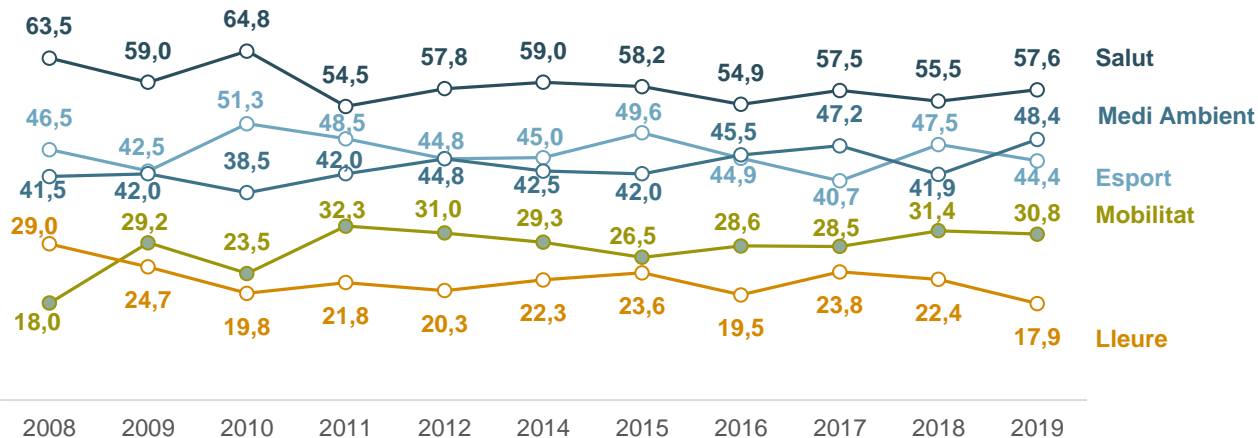


Total mostra
(n=800)

100%

DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

Multiresposta

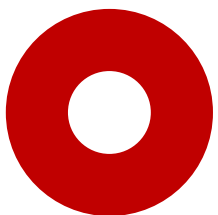


SALUT ÉS LA PARAULA MÉS RELACIONADA AMB ANAR EN BICICLETA, AMB UN PERCENTATGE SIMILAR AL OBTINGUT EN ANYS ANTERIORS (58%).

Medi Ambient (48%) augmenta respecte 2018 en més de 6 punts, situant-se en segon lloc i tornant a nivells similars als de 2017, mentre que Esport (44%) pateix un descens de 3 punts i passa al tercer lloc del rànking.

La mobilitat es manté molt estable a nivell de citacions (31%), mentre que lleure registra la dada més baixa de tota la sèrie ().

Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

Multiresposta

Entre les dones hi ha més citacions del Medi ambient, mentre que les citacions de Salut augmenten a mida que ho fa l'edat, al contrari que la Mobilitat, més citada a mida que l'edat és menor.

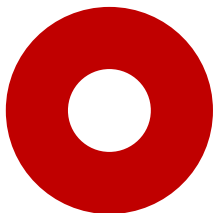
	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	800	399	401	127	194	241	169	69	151	388	257
Salut	57,6	58,9	56,4	45,0	52,2	65,1	60,5	63,3	53,9	56,8	60,9
Medi ambient	48,4	41,1	55,7	38,2	54,9	46,6	46,3	59,5	48,1	48,2	49,0
Esport	44,4	48,9	40,0	53,0	41,7	44,6	41,7	42,5	51,9	46,4	37,1
Mobilitat	30,8	31,8	29,8	45,7	34,0	23,6	28,3	25,9	33,4	30,5	29,7
Lleure	17,9	18,8	17,1	18,2	17,2	20,1	20,3	7,4	10,6	18,0	22,1

A mida que augmenta la mida del municipi, la salut és menys citada i ho són més el medi ambient i la mobilitat, que també ho és entre els estudiants.

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	800	156	323	157	164	770	24	450	50	145	36	115
Salut	57,6	63,3	57,5	56,1	53,6	57,3	66,5	60,3	65,4	62,3	41,7	43,5
Medi ambient	48,4	41,8	48,1	53,6	51,4	48,5	49,8	48,9	47,5	54,6	46,9	38,6
Esport	44,4	48,1	45,3	43,9	39,7	44,5	34,1	42,7	48,4	37,4	56,3	54,2
Mobilitat	30,8	25,2	29,7	29,3	39,5	30,8	37,4	27,9	26,3	29,2	36,3	44,5
Lleure	17,9	19,1	19,1	16,5	15,8	18,0	12,2	19,7	12,4	13,8	18,8	19,2

4.2 La bicicleta a la ciutat

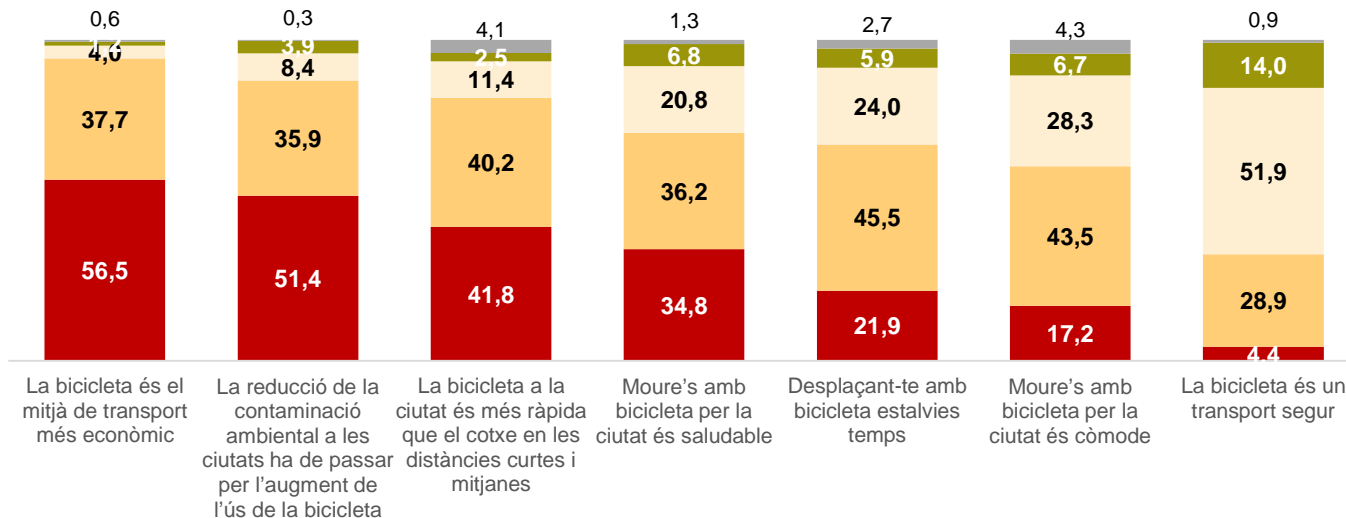
La bicicleta a la ciutat



Total mostra
(n=800)

100%

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

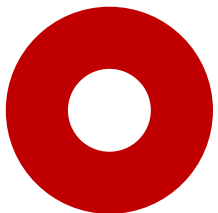


EN GENERAL LA POBLACIÓ ESTÀ MÉS D'ACORD EN QUÈ LA BICICLETA ÉS EL TRANSPORT MÉS ECONÒMIC (94% MOLT O BASTANT), EN QUE LA REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ PASSA PER L'ÚS DE LA BICI (87%) I EN QUE LA BICICLETA ÉS MÉS RÀPIDA QUE EL COTXE EN CIUTAT PER DISTÀNCIES CURTES O MITJANES (82%), DADES TOTES MOLT SIMILARS A LES OBTINGUDES L'ONADA ANTERIOR.

En menor mesura tot i que no amb un percentatge baix (71%) s'està d'acord en que moure's amb bicicleta és saludable. El grau d'acord és mig en relació a l'estalvi de temps al desplaçar-se amb bicicleta (67%) i a la comoditat d'aquest mitjà en la ciutat (61%), i baix (33%) per l'afirmació que considera que la bicicleta és un transport segur, lògic atès que la perillositat és el principal inconvenient d'anar en bicicleta.

■ Molt d'acord ■ Bastant d'acord ■ Poc d'acord ■ Gens d'acord ■ Ns/Nc

La bicicleta a la ciutat



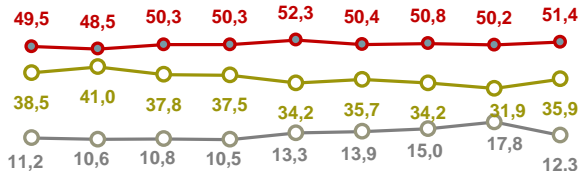
Total mostra
(n=800)

100%

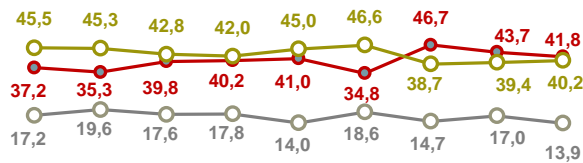
DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

Molt d'acord
Bastant d'acord
Poc + gens d'acord

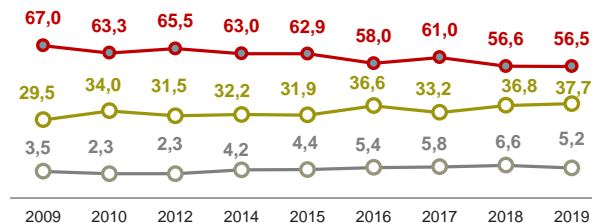
La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats depèn de l'augment de l'ús de la bicicleta



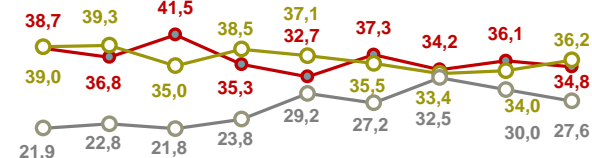
La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes



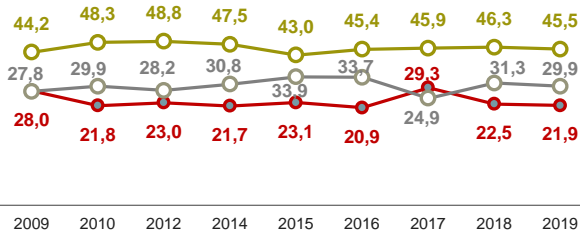
La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic



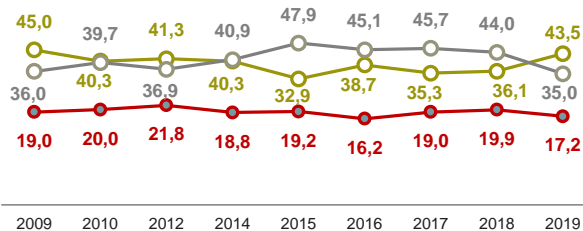
Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable



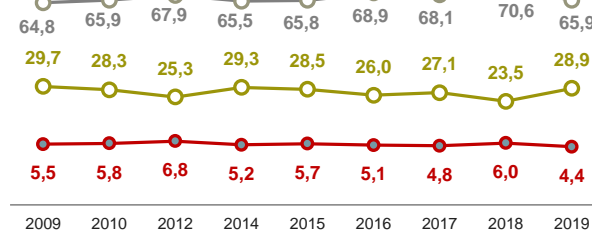
Desplaçant-te amb bicicleta estalvies més temps



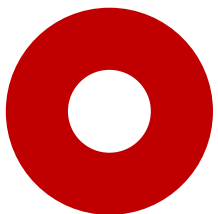
Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode



La bicicleta és un transport segur



La bicicleta a la ciutat



Total mostra
(n=800)

100%

Els més joves consideren en menor mesura que la bicicleta és el transport més econòmic. Pel que fa a la seva rapidesa en distàncies curtes, les dones estan bastant d'acord en major proporció, mentre que la gent gran ho està en desacord.

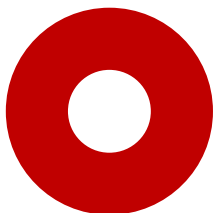
Els més joves consideren en major terme que és saludable moure's en bicicleta per la ciutat, afirmació que disminueix amb l'edat, especialment al grup de 40 a 54 anys.

Aquest mateix grup és el que més en desacord està amb que desplaçar-se en bici ajuda a estalviar temps. Per últim, quanta menys edat, més consideració de la bici com un transport segur.

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	800	399	401	127	194	241	169	69	151	388	257
És el mitjà de transport més econòmic											
Molt d'acord	56,5	56,8	56,1	43,4	60,0	51,5	66,4	62,7	58,2	59,5	50,6
Bastant d'acord	37,7	37,6	37,8	44,8	36,8	41,6	29,5	34,4	37,0	35,0	42,5
Poc + gens d'acord	5,2	5,3	5,1	11,8	3,1	5,7	2,8	3,0	4,0	5,1	6,2
Reduir contaminació passa per major ús de la bici											
Molt d'acord	51,4	51,7	51,2	53,5	55,8	50,1	46,9	50,9	46,7	53,2	51,9
Bastant d'acord	35,9	33,7	38,1	41,6	34,4	33,5	37,4	34,4	39,4	37,0	31,8
Poc + gens d'acord	12,3	14,1	10,5	4,9	9,8	15,6	15,0	14,7	12,6	9,5	16,3
En ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes											
Molt d'acord	41,8	47,9	35,9	42,0	47,9	45,8	34,7	29,1	35,5	43,3	43,3
Bastant d'acord	40,2	32,8	47,5	43,3	38,1	37,8	45,7	35,4	37,5	41,1	40,2
Poc + gens d'acord	13,9	14,7	13,1	13,9	11,9	12,6	11,8	28,0	19,5	13,3	11,7
Moure's en bici per la ciutat és saludable											
Molt d'acord	34,8	35,8	33,9	53,3	39,6	31,3	27,4	19,0	34,1	36,9	32,3
Bastant d'acord	36,2	33,1	39,2	36,2	39,1	31,6	34,8	46,0	38,4	36,3	34,5
Poc + gens d'acord	27,6	29,5	25,9	8,8	20,7	36,2	35,4	33,5	24,7	25,4	32,9
Desplaçant-te en bici estalvies temps											
Molt d'acord	21,9	25,1	18,8	20,9	23,9	22,0	17,5	28,2	27,9	21,8	18,1
Bastant d'acord	45,5	42,7	48,2	54,7	46,9	35,4	49,1	50,2	45,0	46,2	45,1
Poc + gens d'acord	29,9	29,9	29,9	24,4	26,6	41,0	27,9	17,1	22,9	30,1	33,7
Moure's en bici per ciutat és còmode											
Molt d'acord	17,2	20,5	13,9	21,2	15,0	18,3	16,6	13,4	21,9	18,3	12,4
Bastant d'acord	43,5	44,9	42,3	49,3	51,2	36,0	39,7	46,4	43,9	43,2	43,7
Poc + gens d'acord	35,0	30,0	39,7	29,4	30,7	41,4	35,7	33,0	26,7	34,5	40,6
La bici és un transport segur											
Molt d'acord	4,4	5,9	2,8	5,6	4,0	4,1	4,8	2,9	7,2	3,8	3,5
Bastant d'acord	28,9	31,3	26,5	45,2	38,0	23,1	19,0	17,6	29,4	28,1	29,4
Poc + gens d'acord	65,9	61,7	69,9	49,2	57,9	71,9	73,6	78,0	61,4	67,3	66,7

La bicicleta a la ciutat



Total mostra
(n=800)

100%

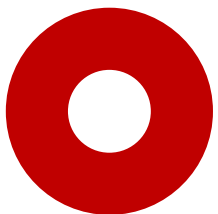
Igual que els més joves, els estudiants consideren en menor mesura que la bici sigui el transport més econòmic, però sí consideren més que ningú que moure's en bici per la ciutat és saludable, i estan bastant d'acord en què és un transport segur.

Als municipis de 100mil a 500mil habitants hi ha un major grau de desacord amb què moure's en bici per la ciutat és còmode.

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001 100000	100001 500000	> 500000	Esp.	Estr.	Ocupat	Aturat	Inactiu	Tasques llar	Estudia
Mostra (n)	800	156	323	157	164	770	24	450	50	145	36	115
És el mitjà de transport més econòmic												
Molt d'acord	56,5	57,1	56,7	51,0	59,7	55,9	79,4	57,0	44,6	65,6	67,5	43,5
Bastant d'acord	37,7	38,4	36,8	42,7	34,8	38,2	20,6	37,3	53,6	31,0	30,2	44,1
Poc + gens d'acord	5,2	3,8	5,9	5,7	4,9	5,3	0,0	5,3	1,8	2,0	0,0	12,3
Reduir contaminació passa per major ús de la bici												
Molt d'acord	51,4	59,1	50,4	51,7	45,7	51,0	66,5	51,5	49,5	50,0	45,5	55,7
Bastant d'acord	35,9	26,8	38,5	36,3	39,7	36,3	25,4	34,8	44,3	32,3	39,1	40,8
Poc + gens d'acord	12,3	14,1	10,6	12,1	14,0	12,4	8,1	13,5	4,1	17,6	12,7	3,6
En ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes												
Molt d'acord	41,8	42,2	45,7	41,8	34,1	41,9	38,2	46,6	32,3	35,1	24,9	41,9
Bastant d'acord	40,2	35,0	37,1	43,6	48,2	40,7	28,5	38,3	52,3	42,3	29,9	43,3
Poc + gens d'acord	13,9	11,9	13,7	12,7	17,1	13,3	33,2	11,4	13,2	15,1	36,5	13,8
Moure's en bici per la ciutat és saludable												
Molt d'acord	34,8	31,2	38,4	35,5	31,1	34,1	57,3	33,2	37,2	26,3	27,7	54,7
Bastant d'acord	36,2	35,4	36,5	37,8	34,9	36,5	25,6	34,7	32,5	38,7	44,3	36,2
Poc + gens d'acord	27,6	28,9	24,8	26,6	32,7	28,0	17,1	31,3	28,2	32,2	28,0	7,2
Desplaçant-te en bici estalvies temps												
Molt d'acord	21,9	17,6	23,8	24,2	20,7	21,6	29,7	20,7	18,2	23,8	25,4	23,9
Bastant d'acord	45,5	44,1	43,5	49,1	47,6	45,8	41,9	43,3	43,5	45,2	50,6	55,3
Poc + gens d'acord	29,9	32,5	30,4	26,0	29,3	29,9	28,4	33,6	34,2	26,1	18,7	20,8
Moure's en bici per ciutat és còmode												
Molt d'acord	17,2	17,3	20,8	13,3	13,3	16,9	25,1	16,6	15,7	14,5	23,0	21,1
Bastant d'acord	43,5	38,6	47,9	33,9	47,8	43,8	33,3	43,0	40,7	40,0	47,6	49,2
Poc + gens d'acord	35,0	34,7	27,2	50,2	37,6	34,9	41,5	36,1	41,5	36,4	26,6	29,7
La bici és un transport segur												
Molt d'acord	4,4	4,5	6,5	3,2	1,2	4,3	8,9	3,3	3,7	4,8	8,5	7,1
Bastant d'acord	28,9	30,7	31,3	24,2	26,2	29,2	25,5	28,8	26,0	18,9	14,4	47,5
Poc + gens d'acord	65,9	63,0	61,3	72,7	71,9	65,7	65,6	67,5	68,3	74,2	74,3	45,4

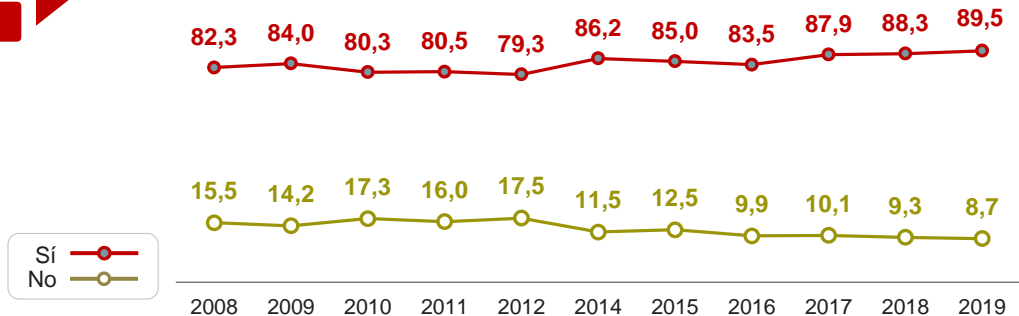
La bicicleta a la ciutat



Total mostra
(n=800)

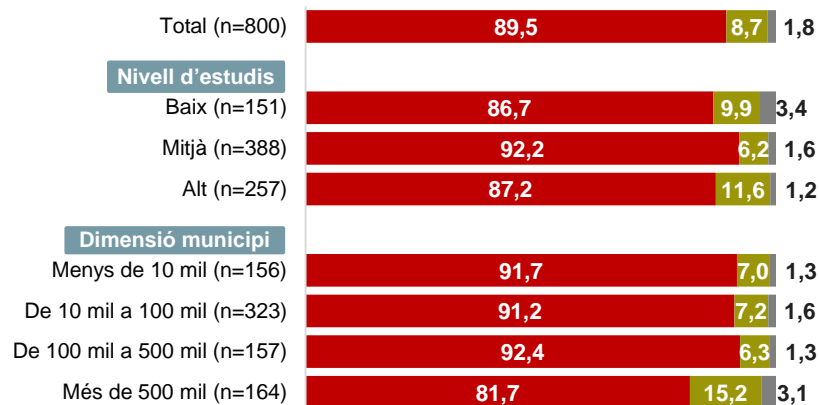
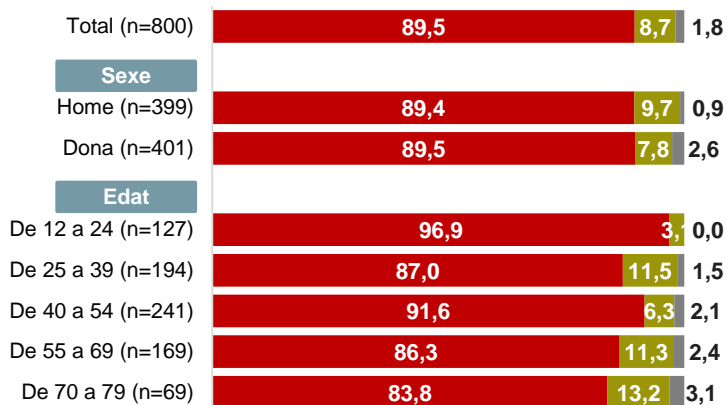
100%

CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?



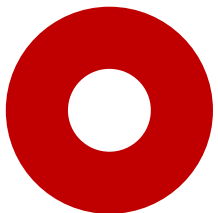
ES CONSIDERA EN GRAN MESURA (AMB LA DADA MÉS ALTA DE TOTA LA SÈRIE: 90%) QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC.

Per segments, el grau d'acord és similar a excepció dels municipis de major dimensió (Barcelona), on es detecta el grau d'acord més baix amb l'afirmació plantejada (82%) i entre les persones de més edat (84%).



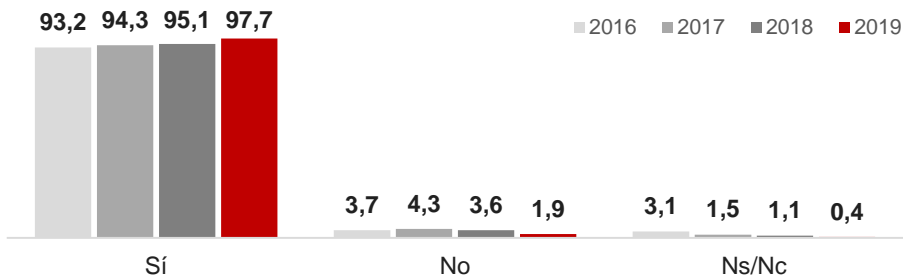
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

La bicicleta a la ciutat



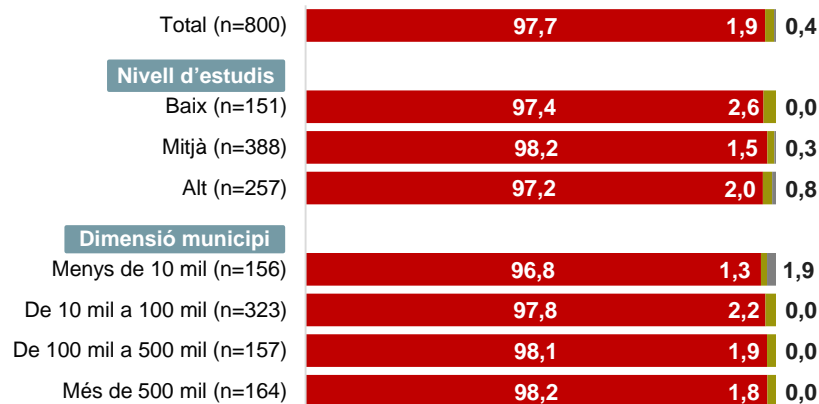
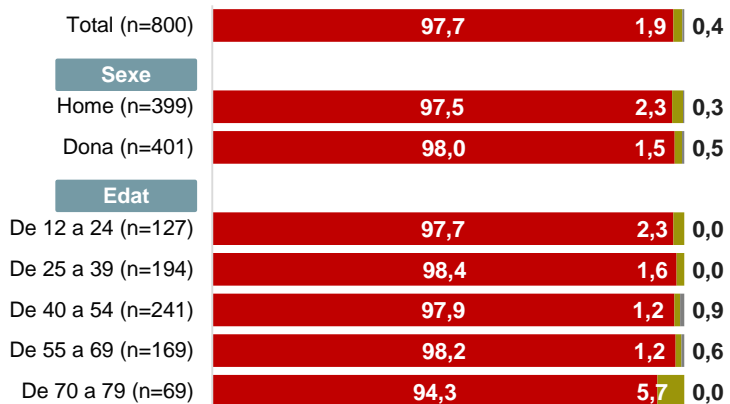
Total mostra
(n=800)
100%

CREU QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS DE BICICLETES A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC?



AMPLI CONSENS AMB LA CREENÇA QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC, RECOLLINT EN LA PRESENT ONADA LA DADA MÉS ALTA DE TOTA LA SÈRIE.

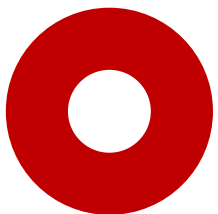
Elevadíssim grau d'acord en tots els segments, on cap se situa per sota del 94%.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

4.3 La bicicleta pública

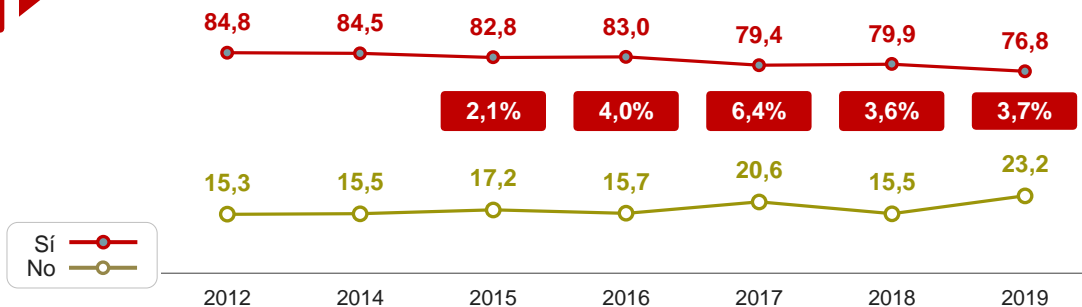
La bicicleta a la ciutat



Total mostra
(n=800)

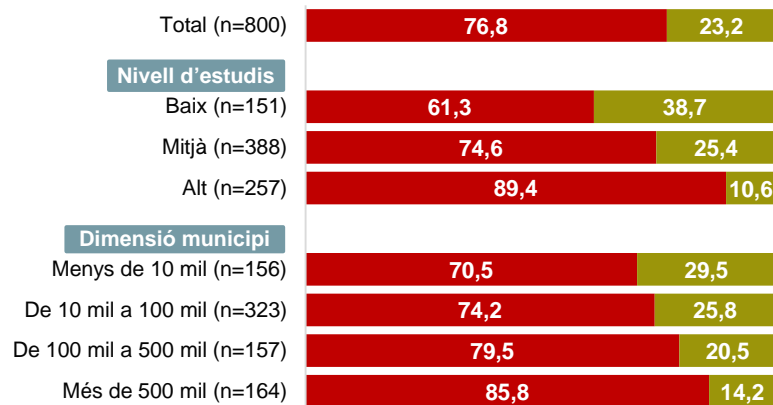
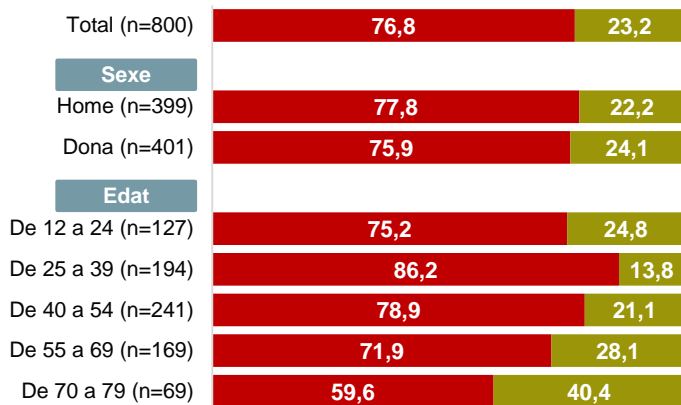
100%

A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB EL QUE ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN ELS TRAJECTES PER LA CIUTAT. CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?



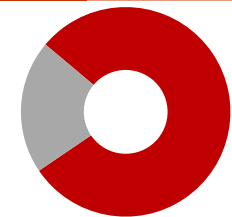
El 3,7% està abonat a un sistema de bicicleta pública. D'aquests, el 87,3% està abonat a Bicing.

El grau de coneixement del sistema de bicicleta pública augmenta quant més elevat és el nivell d'estudis i més gran el tipus de municipi. També és més alt entre les persones de 25 a 39 anys.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

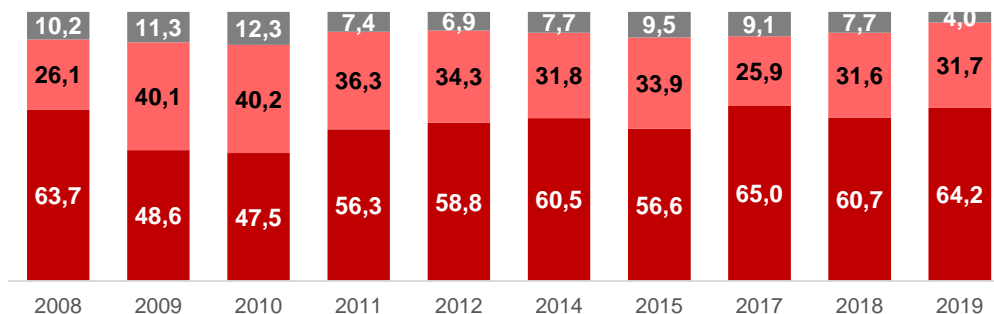
La bicicleta a la ciutat



Coneixen sistema bici pública (n=616)

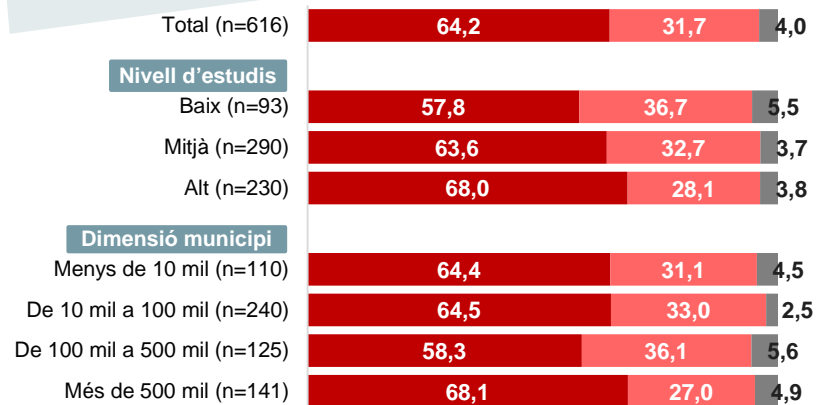
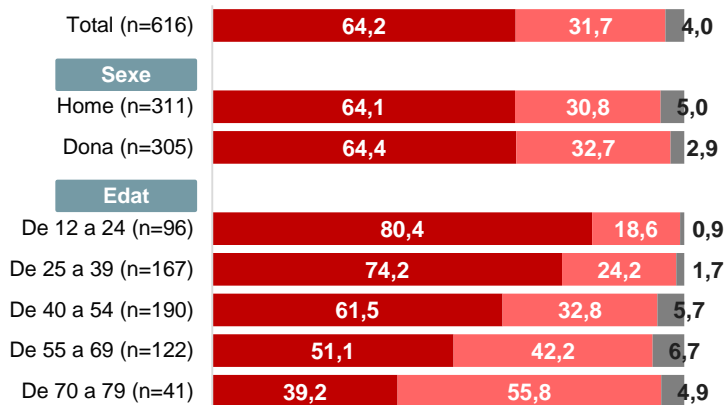
76,8%

PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?



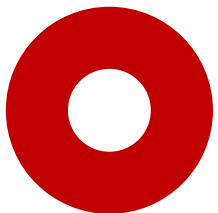
EL 96% CONSIDERA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA, DADA MÉS ELEVADA DE TOTA LA SÈRIE.

Quant més jove, més positivament es valora la implantació d'un sistema d'aquest tipus, així com quant més elevat és el nivell d'estudis. Destaca negativament el percentatge recollit en els municipis de 100 mil a 500 mil habitants (58%).



■ Molt positiu ■ Més aviat positiu ■ Més aviat negatiu + Molt negatiu NS/NC

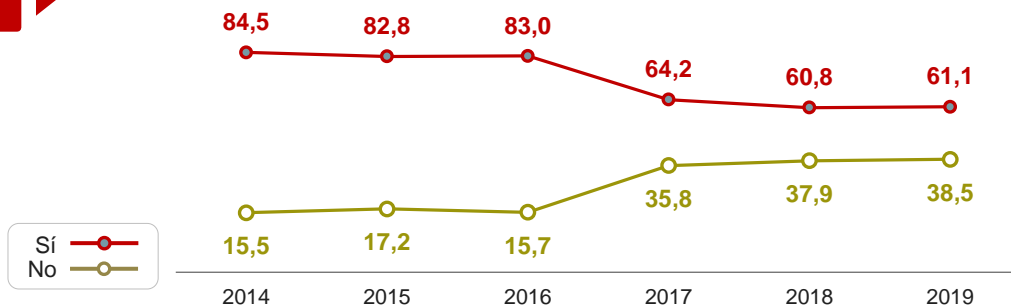
4.4 Cicloturisme



Total mostra
(n=800)

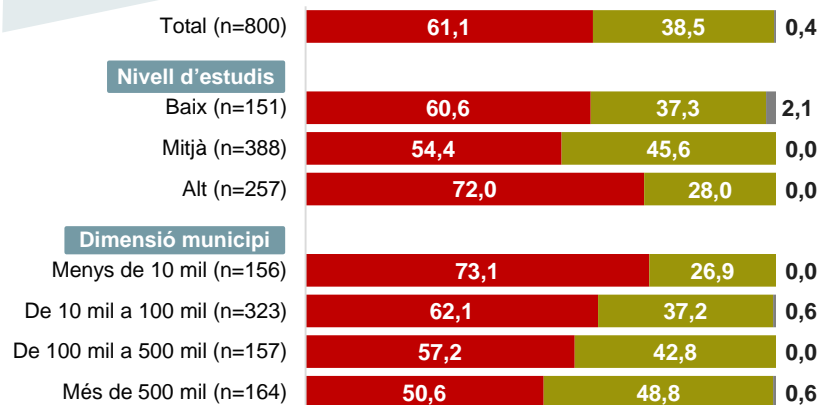
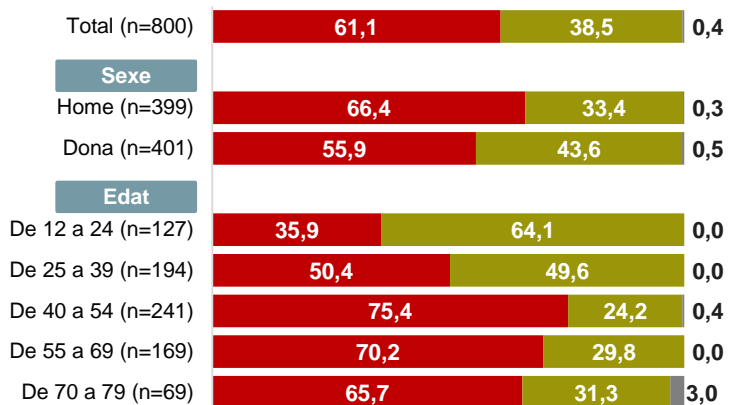
100%

CONEIXEU O HEU SENTIT A PARLAR DE RUTES DE CICLOTURISME?



EL 61% HA CONEIX O HA SENTIT A PARLAR DE CICLOTURISME, DADA MOLT SIMILAR A LA OBTINGUDA L'ANY 2018.

Els homes de més edat (especialment de 40 a 69 anys), amb alt nivell d'estudis i residents a municipis petits, són els que mostren un major coneixement de rutes de cicloturisme.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

Cicloturisme

DE QUINA O QUINES HEU SENTIT A PARLAR?

Espontània. Multiresposta

Coneixen
rutes de
cicloturisme
(n=488)

61,1%

Menciona alguna ruta (inclou
resposta "Altres (1%)")

65,0%

Vies verdes (16,0)

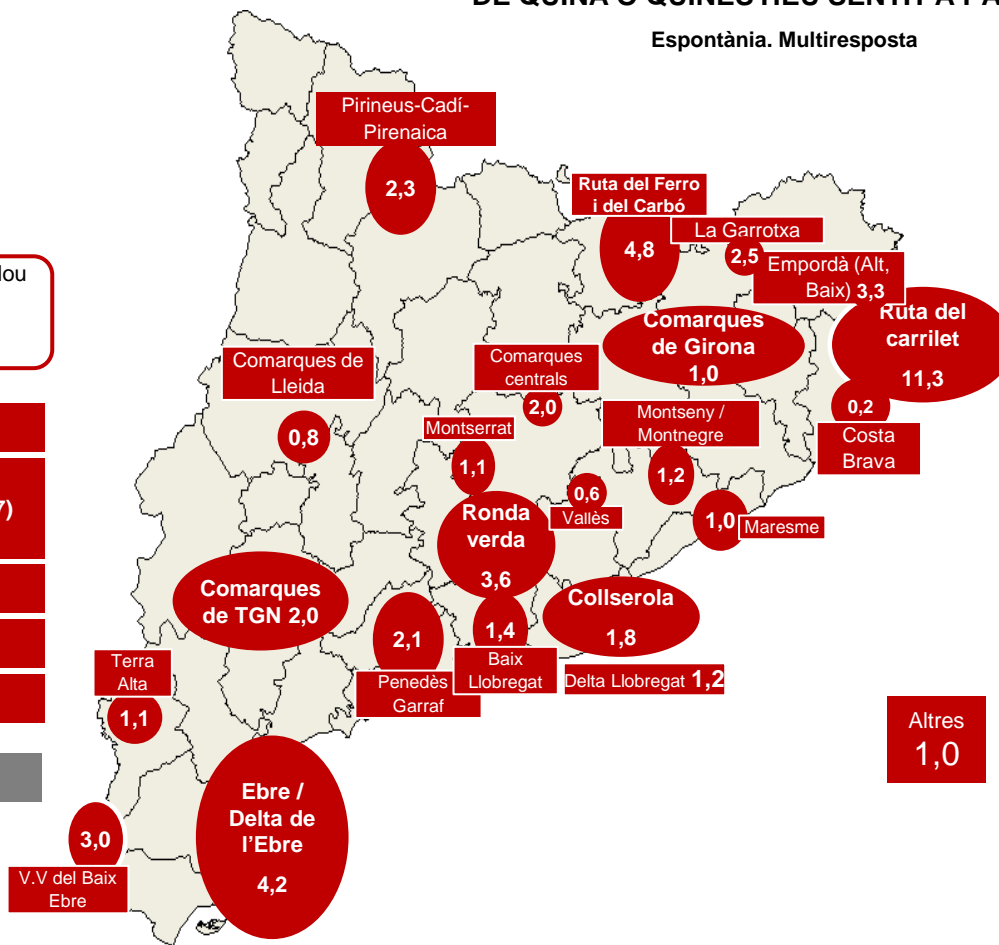
Indrets de la resta
d'Espanya + estranger (5,7)
Camí de Santiago (1,2)

Camins de ronda (2,5)

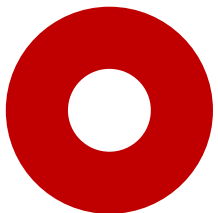
Camins rurals (1,0)

De muntanya (1,0)

No sap / No recorda (35%)



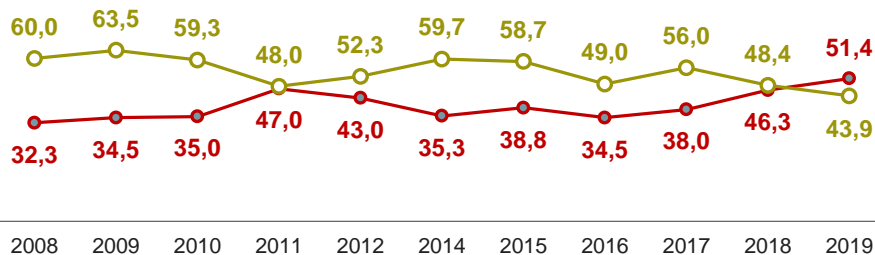
4.5 Seguretat viària



Total mostra
(n=800)

100%

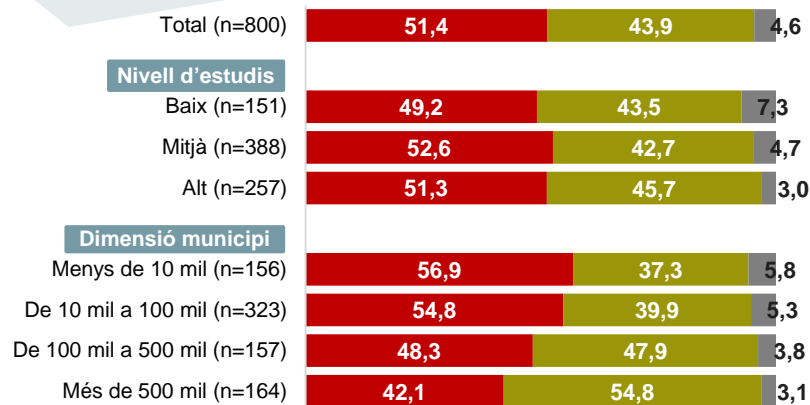
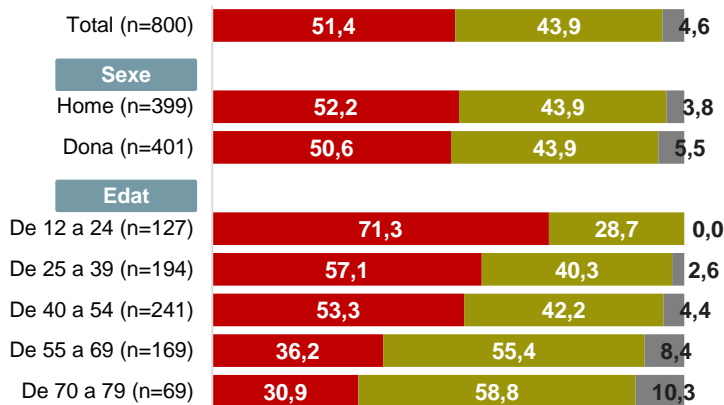
EN GENERAL, CREIEU QUE ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?



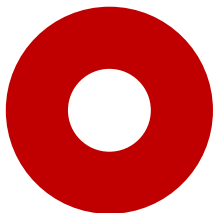
Sí
No

DESPRÉS DE DIVERSES ONADES, EL PERCENTATGE DELS QUE SÍ (51%) CONSIDEREN ELS CICLISTES RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS RESULTA MÉS ELEVAT QUE EL DEL NO, CONFIRMANT LA TENDÈNCIA A L'ALÇA INICIADA L'ANY 2017.

A més edat i major dimensió de municipi, menys respectuosos es considera que són els ciclistes amb els vianants. Sense diferències rellevants per sexe i nivell d'estudis.



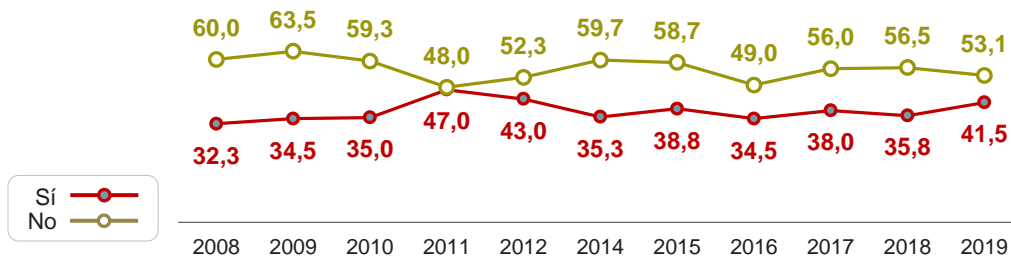
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Total mostra
(n=800)

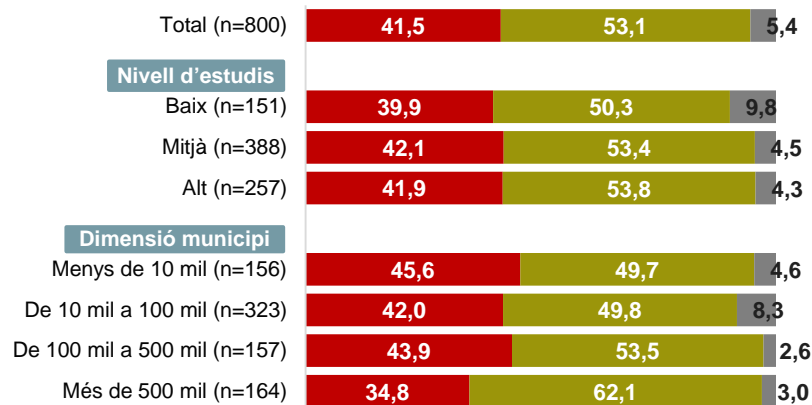
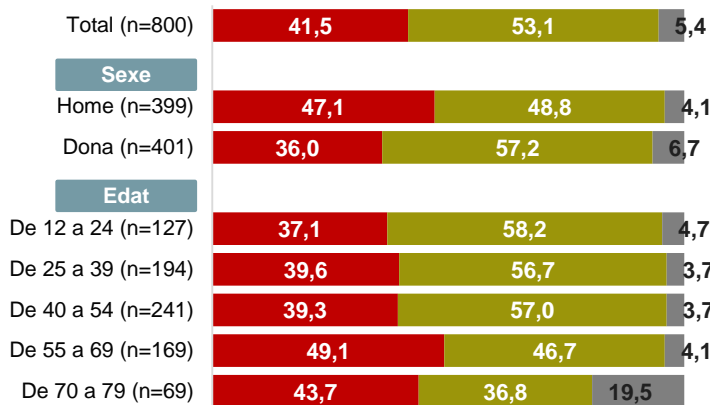
100%

EN GENERAL, CREIEU QUE ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?

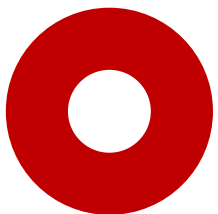


ES MANTÉ LA TENDÈNCIA A NO CONSIDERAR, MAJORITÀRIAMENT, QUE CONDUCTORS RESPECTEN ELS CICLISTES, TOT I QUE LA DIFERÈNCIA ENTRE OPINIONS OPOSADES S'ESCURÇA.

De forma inversa a allò observat anteriorment, els tres trams més joves d'edat, així com els habitants dels municipis més grans, consideren en menor mesura que els conductors de vehicles de motor no són respectuosos amb els ciclistes. També es considera així entre les dones.



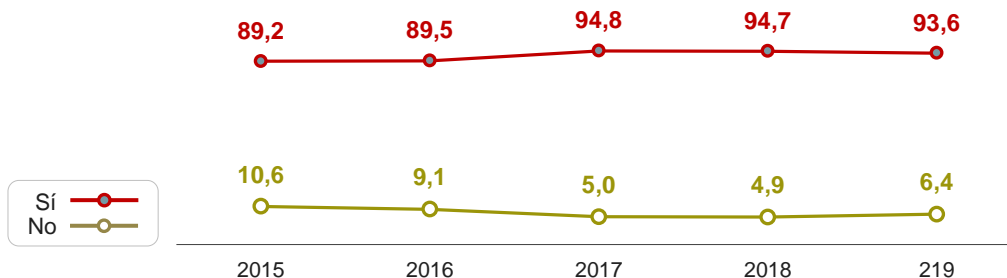
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Total mostra
(n=800)

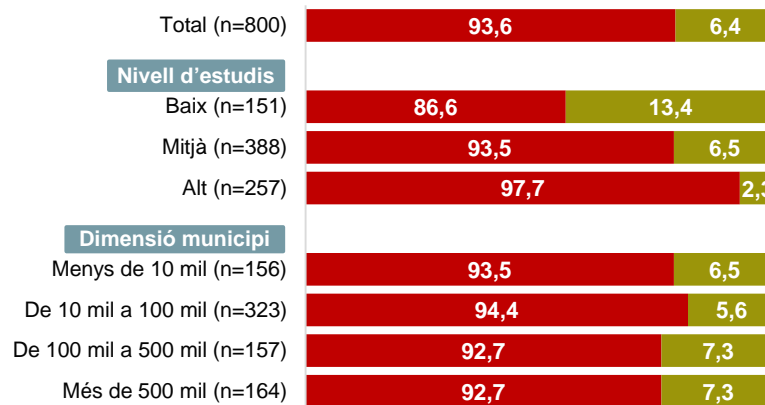
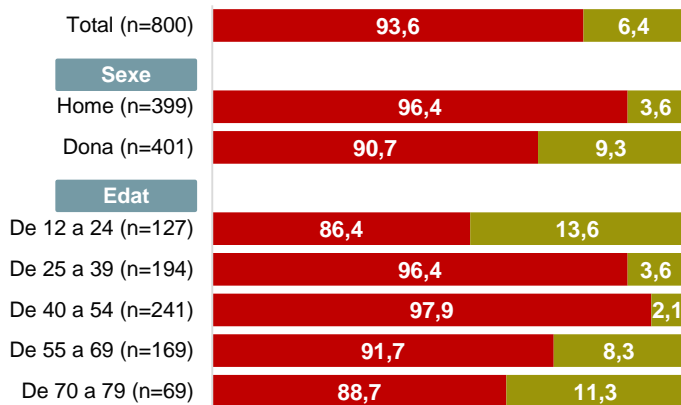
100%

CONEIXEU L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ D'1,5 METRES ENTRE EL VEHICLE I LA BICICLETA A L'HORA DE FER UN AVANÇAMENT?

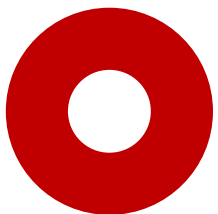


EN LÍNIA AMB L'ANY ANTERIOR, LA MAJOR PART DE LA POBLACIÓ CONEIX L'OBLIGATORIETAT DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ EN FER UN AVANÇAMENT.

El grau de coneixement és superior al 90% en tots els segments, tret de les persones més joves i les més grans, i entre aquells amb un nivell més baix d'estudis.



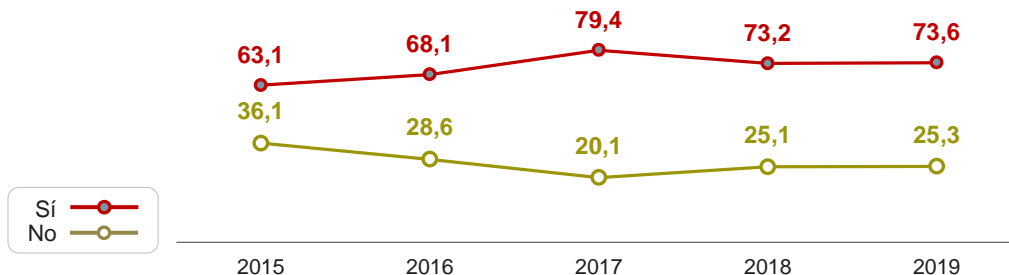
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Total mostra
(n=800)

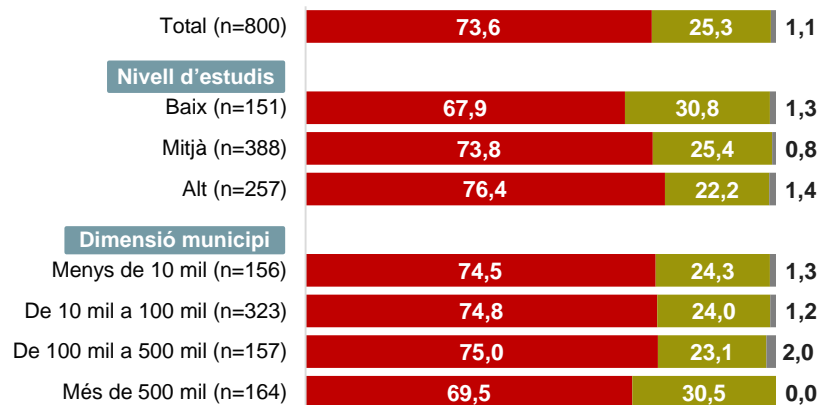
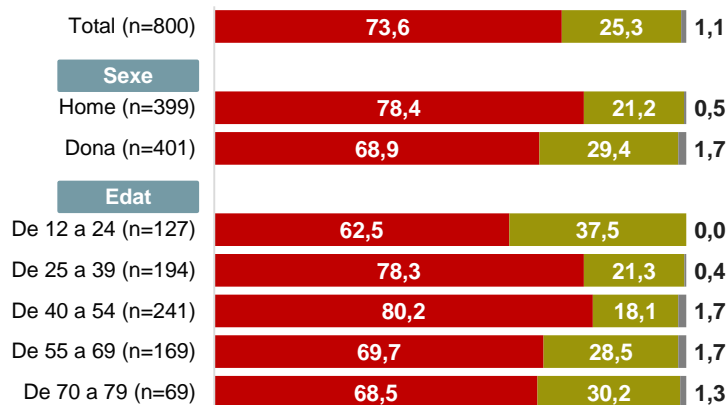
100%

CONEIXEU EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA ALS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN UNA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A CICLISTES?



TRES QUARTS DE LA POBLACIÓ DECLAREN CONÈIXER EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA EL MANTENIMENT DE LA DISTÀNCIA MÍNIMA D'AVANÇAMENT, DADA SIMILAR A LA DE 2018.

Els més joves són els que menys coneixement declaren sobre el senyal informatiu. El coneixement també és menor, tot i que no tan baix, entre dones, persones a partir de 55 anys, baix nivell d'estudis i municipis de major dimensió.



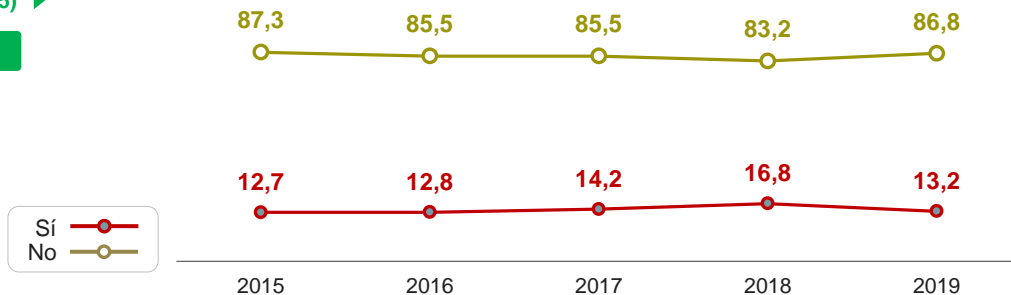
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Usuaris de bicicleta (525)

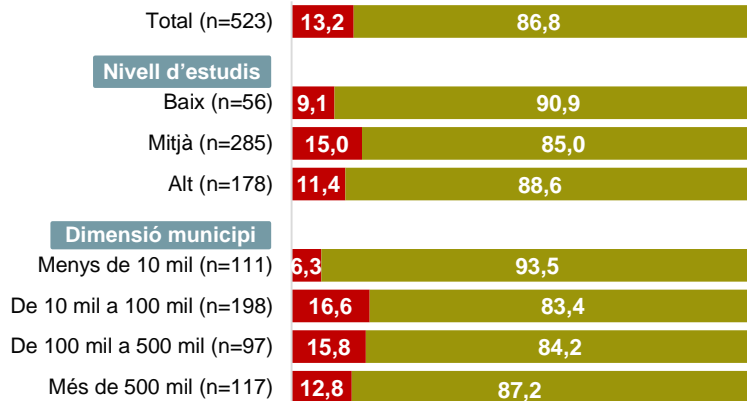
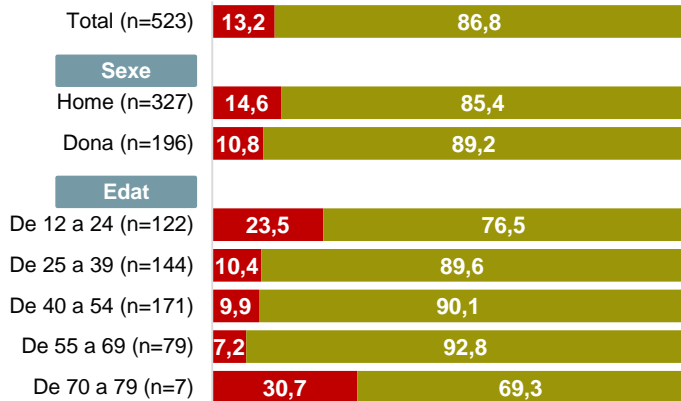
100%

NOMÉS USUARIS: HEU TINGUT ALGUN ACCIDENT ANANT AMB BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS?



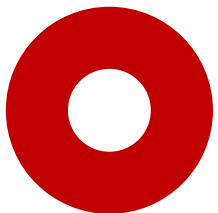
S'OBSERVA UNA LLEUGERA REDUCCIÓ RESPECTE 2018 DE LA PROPORCIÓ D'USUARIS DE BICICLETA QUE HAN PATIT UN ACCIDENT EN ELS DARRERS CINQ ANYS.

En relació a la mitjana, han patit més accidents les persones de menys edat i, sobretot, les més grans, així com aquelles persones amb un nivell mitjà d'estudis i a poblacions d'entre 10 mil i 500 mil habitants.



■ Sí ■ No

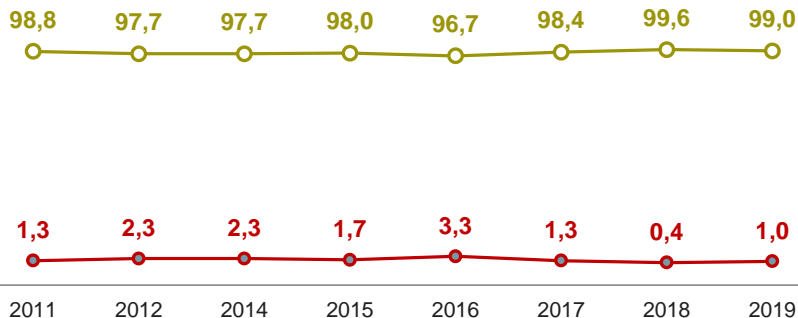
Seguretat viària



Total mostra
(n=800)

100%

ANANT AMB COTXE, ALGUNA VEGADA HEU TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?



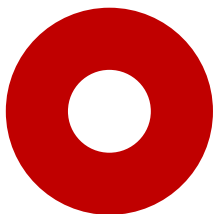
L'1% DECLARA HAVER TINGUT ALGUN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA ANANT EN COTXE.

	Sí (%)	No (%)
Total (n=800)	1,0	99,0
Sexe		
Home (n=399)	0,7	99,3
Dona (n=401)	1,2	98,8
Edat		
De 12 a 24 (n=127)	0,0	100,0
De 25 a 39 (n=194)	0,9	99,1
De 40 a 54 (n=241)	1,7	98,3
De 55 a 69 (n=169)	0,6	99,4
De 70 a 79 (n=69)	1,4	98,6

	Sí (%)	No (%)
Total (n=800)	1,0	99,0
Nivell d'estudis		
Baix (n=151)	0,7	99,3
Mitjà (n=388)	1,5	98,5
Alt (n=257)	0,4	99,6
Dimensió municipi		
Menys de 10 mil (n=156)	1,3	98,7
De 10 mil a 100 mil (n=323)	0,9	99,1
De 100 mil a 500 mil (n=157)	1,3	98,7
Més de 500 mil (n=164)	0,6	99,4

■ Sí ■ No

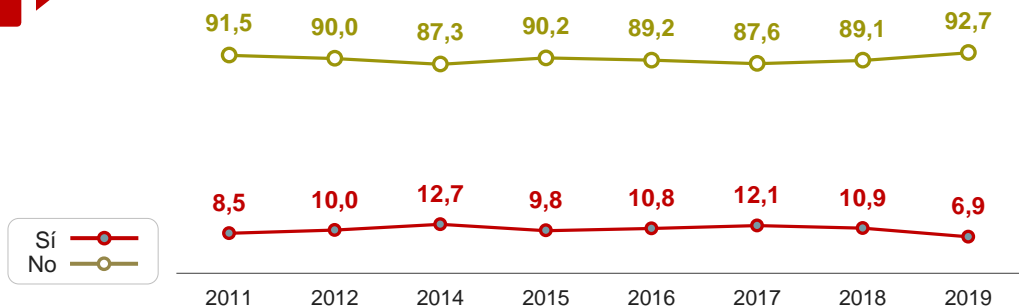
Seguretat viària



Total mostra
(n=800)

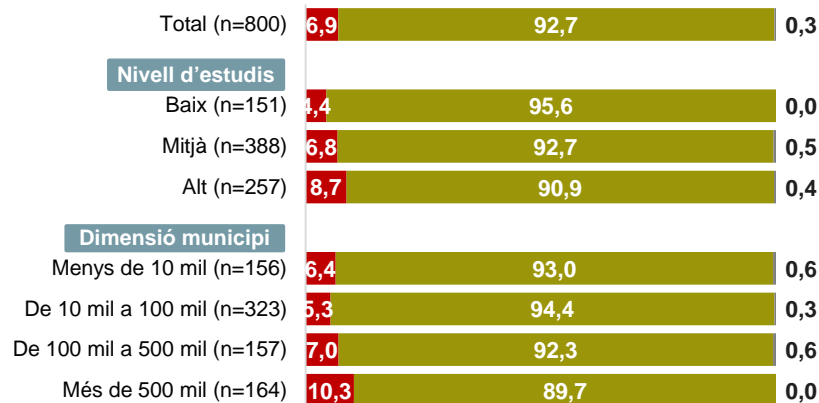
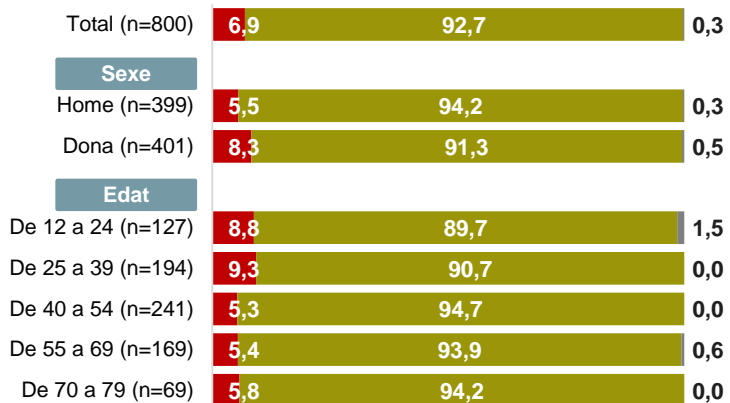
100%

COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?



RESPECTE EL 2018
DISMINUEIX EN 4 PUNTS
PERCENTUALS LA POBLACIÓ
HA ESTAT ATROPELLADA
ALGUNA VEGADA PER UNA
BICICLETA.

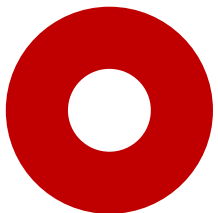
Aquest tipus d'accident és lleugerament més habitual entre la població de 12 a 39 anys, aquells amb un major nivell d'estudis i a Barcelona.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

4.6 El paper de l'administració

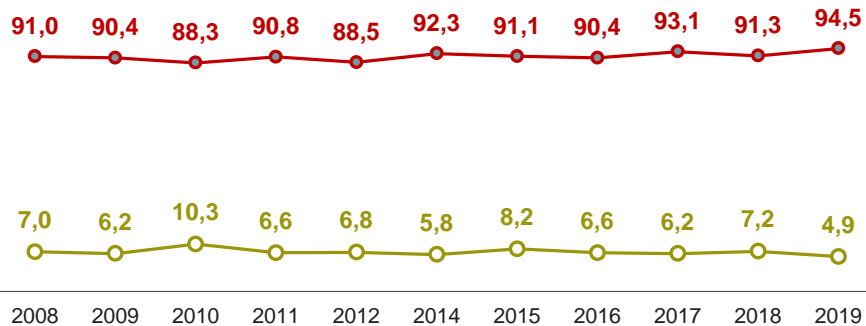
El paper de l'administració



Total mostra
(n=800)

100%

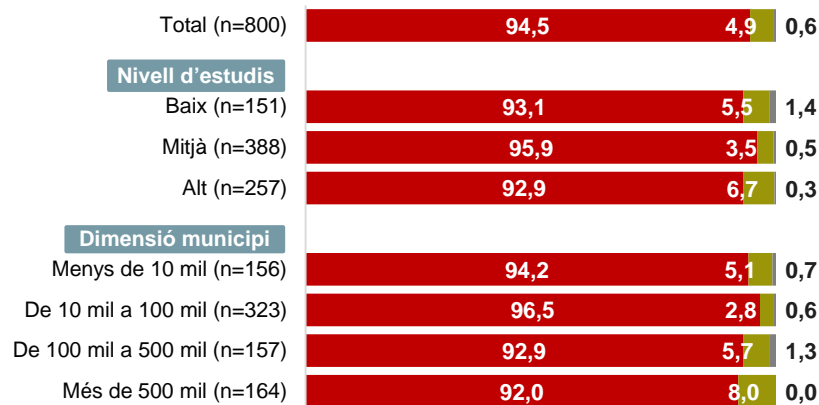
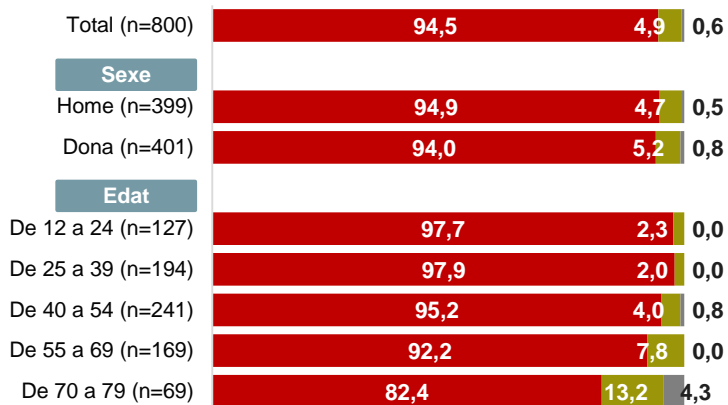
EN GENERAL, CREIEU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?



Molt: 51,1
Bastant: 43,4

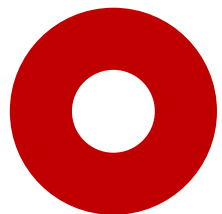
ES REGISTRA LA DADA MÉS ALTA DE LA SERIE EN RELACIÓ A LA QÜESTIÓ PLANTEJADA.

Per segments, el grau d'acord amb la afirmació és més baix entre la població de més edat.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

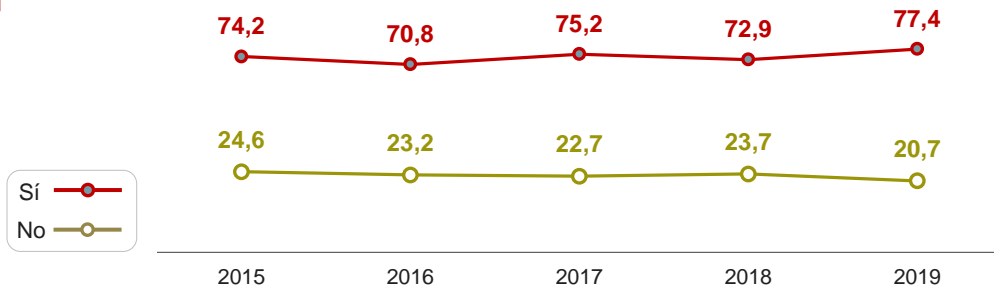
El paper de l'administració



Total mostra
(n=800)

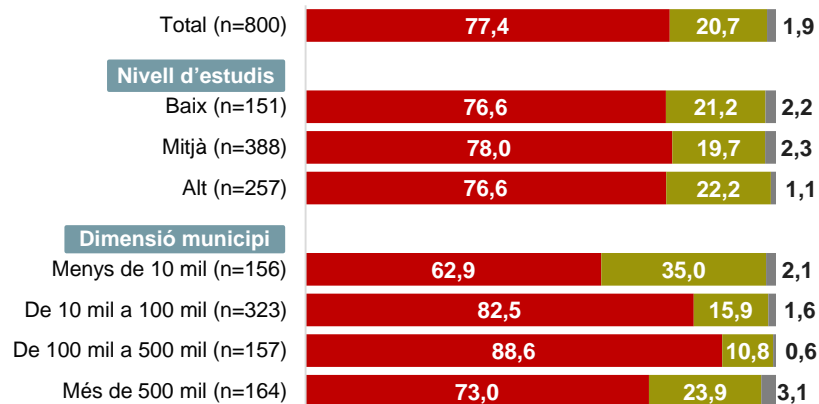
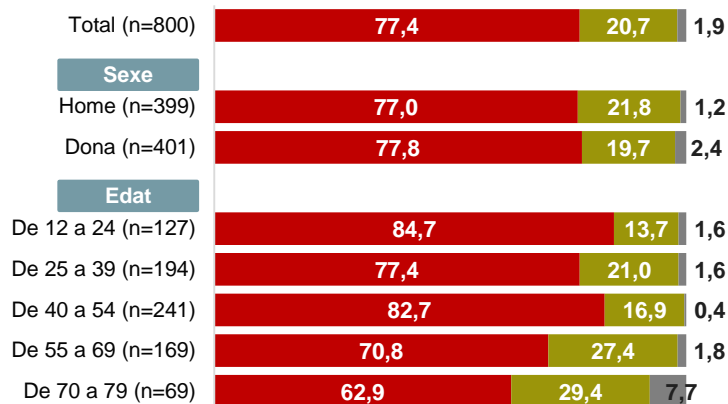
100%

EN GENERAL, CREIEU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A LA BICICLETA?



MÉS DE TRES QUARTES PARTS DE LA POBLACIÓ CREUEN QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR ELS MUNICIPI A LA BICICLETA, DADA MÉS ALTA DE LA SÈRIE.

Aquest percentatge és més baix a mida que augmenta l'edat, així com també en els municipis de menor i, també, de major població.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

5

CONCLUSIONS

Conclusions

PERFIL DELS USUARIS I DISPONIBILITAT DE BICICLETA

- El **88% de la població sap anar amb bicicleta**, i entre els que no hi saben anar, a un 21% els agradaria aprendre.
- El perfil de l'usuari de la bicicleta és **masculí (63%), més jove (39 anys de mitjana), amb més formació que el conjunt de la població, i ocupat o estudiant**. Aquest grup és també el que utilitza la bicicleta amb més intensitat.
- **Gairebé el 69% dels catalans té alguna bicicleta a casa seva**, amb una mitjana d'1,90 bicicletes per llar i una estimació de 5,4 milions de bicicletes a les llars de Catalunya entre la franja de població de 12 a 79 anys. La mitjana de bicicletes augmenta entre els grups més joves i també al grup d'edat mitjana (50-64 anys), entre els estudiants i als municipis petits, mentre que disminueix entre la gent gran, a Barcelona ciutat, entre les dones i les persones aturades o inactives. En general, aquestes bicicletes es guarden al garatge o parking, especialment als municipis petits, mentre que a les poblacions més grans és més habitual fer-ho al balcó del pis, a una habitació o a la terrassa/jardí.
- El **62% dels catalans entre 12 i 79 anys tenen bicicleta per a ús personal**, especialment els joves estudiants, essent **la bicicleta de muntanya el tipus més habitual** (72% amb una mitjana d'1,4 entre posseïdors). En general, el **cost mitjà de la bicicleta és de 680 euros**, i s'acostuma a adquirir a botigues especialitzades en ciclisme (43%) o grans superfícies especialitzades en esports (24%).
- El **96% de la població no disposa d'altres vehicles** de mobilitat personal diferents a la bicicleta, i el transport modal per al 43% de la població és el cotxe, mentre que la bicicleta ho és per al 4%.

L'ÚS DE LA BICICLETA

- El **40,3% de la població utilitza la bicicleta amb alguna freqüència**. Concretament, un **4,8% la fa servir a diari o gairebé**, i prop del 20% al menys un cop per setmana. El 7,4% havia fet servir la bicicleta el dia anterior, i en un 4,3% dels casos es va tractar d'un desplaçament quotidià.
- L'**ús més habitual és per passeig o lleure (66%)**, per davant de l'esport (51%) i els desplaçaments quotidians (38%).
 - En general, el **51% dels usuaris mai fa servir la bicicleta quan plou**. Dels que sí ho fan, en un 41% dels casos depèn de la intensitat de la pluja.
 - **Passejar, lleure o turisme** és l'ús més habitual que se li dona a la bicicleta, tot i que es realitza majoritàriament algunes vegades al mes o de forma setmanal, amb passejades d'uns 9 km. El cicloturisme recreatiu o de llarg/mitjà recorregut és menys habitual i es practica amb menor freqüència.
 - Els que practiquen **esport ho fan majoritàriament per muntanya**, amb una freqüència entre setmanal i d'algunes vegades al mes, recurrent distàncies de 25 kilòmetres. L'esport amb bici de carretera i el cicloturisme esportiu són menys practicats (en volum i freqüència), i es recorren distàncies de 35-36 kilòmetres.
 - Els **desplaçaments quotidians** són els menys habituals. El dia anterior a ser enquestats, **el 47% n'havia realitzat un. El més freqüent és anar a la feina (diari)**, amb distàncies de 4,8 km. Al centre d'estudis s'hi va menys habitualment (diària o setmanalment). Es realitzen també altres desplaçaments quotidians amb variada freqüència.

Conclusions

- **Dos terços dels usuaris de bicicleta circulen habitualment per camins**, vies verdes o altres indrets. Una mica més de **la meitat ho fa per nuclis urbans**, i **una quarta part circula per carretera** de forma habitual.
 - En general, **els ciclistes urbans** respecten el sentit de les vies per on circulen, es paren als semàfors vermells i fan servir l'enllumenat de la bici o elements reflectants. Les **principals dificultats** que troben per desplaçar-se per ciutat són la interacció amb el trànsit motoritzat, el risc de robatori de la bici i la manca d'espais adequats per circular en bicicleta.
 - Els ciclistes que **circulen per carretera** generalment fan servir el casc, l'enllumenat i elements reflectants, i circulen per llocs amb poc trànsit. Les **principals dificultats** que es troben al circular per carretera són els insuficients espais per circular, la interacció amb el trànsit motoritzat i en menor mesura les condicions atmosfèriques adverses.
 - Aquells que **circulen per vies verdes, camins o muntanya**, ho fan majoritàriament per llocs amb poc trànsit, i generalment fan servir el casc, l'enllumenat quan manca visibilitat i també elements reflectants.
- **El 5,5% dels usuaris que tenen bici per a ús personal formen part d'alguna associació, club o federació de ciclisme.**
- **El 36% dels usuaris de bicicleta fan desplaçaments on combinen l'ús de la bici amb un altre mitjà** de transport amb diversa freqüència. El més habitual és el Cotxe, Rodalies /FGC, Autobús Urbà i Metro.

RISC DE ROBATORIS I PREVENCIÓ

- **Un 19% dels ciclistes ha patit al menys un robatori** de la seva bicicleta en els darrers cinc anys. Aquells que la fan servir amb més freqüència i realitzen desplaçaments quotidians han patit robatoris en major proporció, tanmateix és als municipis més grans on s'han patit en major mesura robatoris.
- Gairebé el **73% pren mesures de prevenció per evitar el robatori, majoritàriament lligar la bici** amb cadena, cademat, etc. (80%).
- El **85% estaria disposat a registrar la bicicleta** si l'Ajuntament oferís la possibilitat, i **dos terços creuen que un registre nacional de bicis reduiria els robatoris**. El **60% asseguraria la seva bicicleta** per entre 35€ i 50€ si tingués cobertura de robatori i assistència en cas d'accident o avaria.

IMATGE I PERCEPCIÓ: atributs

- **Les qüestions relacionades amb la mobilitat** (vehicle no contaminant, econòmic i ràpid), **i la salut** (esport/exercici, saludable) **són els principals avantatges** associats espontàniament a anar en bicicleta.
- De forma suggerida i en concordança amb els avantatges espontanis, les **paraules més relacionades amb anar en bicicleta són la Salut, el Medi ambient i l'Esport**.
- Pel que fa als **principals inconvenients** d'anar en bicicleta, **els relatius al perill i el trànsit** és el grup més citat, seguit la **manca de facilitats** per als ciclistes i dels **inconvenients exògens** (fonamentalment el clima).

IMATGE I PERCEPCIÓ: la bicicleta a la ciutat

- La majoria de la població està d'acord amb que la bicicleta és el **mitjà de transport més econòmic**, que la **reducció de la contaminació** a les ciutats passa per l'augment de l'ús de la bicicleta i que aquest mitjà de transport **és més ràpid** que el cotxe en distàncies curtes a la ciutat. En menor mesura però amb un grau d'acord positiu, es considera que moure's en bici per ciutat **és saludable** i que **s'estalvia temps**.
- D'altra banda, no es considera que la bicicleta sigui un **mitjà de transport segur**.
- El 90% considera que s'han d'**adequar espais reservats a les bicicletes al transport públic**, percentatge que es redueix 8 punts a Barcelona ciutat.
- Un 98% creu que s'han d'habilitar **aparcaments segurs per a bicicletes** a les estacions de transport públic.
- Pràcticament el 77% coneix algun **sistema de bicicleta pública**, però d'aquests només el 3,7% hi està abonat a algun (87% a Bicing), tot i que en general (96%) es considera que la implantació d'aquest sistema és positiva.

IMATGE I PERCEPCIÓ: cicloturisme

- El **61% de la població coneix o ha sentit a parlar de rutes de cicloturisme**, especialment els homes d'edat mitjana, alt nivell d'estudis i residència a municipis petits.
- El 65% d'aquests cita alguna ruta, la gran majoria d'elles ubicades a terres gironines, a les comarques centrals o a Barcelona, per bé que se'n citen per tot el territori català.

IMATGE I PERCEPCIÓ: seguretat viària

- Per primer cop des del 2008 la proporció de població que considera que els ciclistes són respectuosos amb els vianants (51%) supera els que opinen al contrari (44%), tot i que a mesura que augmenta l'edat i la mida del municipi aquesta proporció es redueix.
- Pel que fa a si els conductors de **vehicles de motor són respectuosos amb els ciclistes, el 53% considera que no.**
- El **94% declara conèixer l'obligatorietat de respectar la distància** lateral de seguretat, tot i que tan sols un **74% coneix el senyal informatiu** recordatori.
- El **13% dels usuaris** de bicicleta **ha tingut un accident en bici** en els darrers cinc anys.
- L' **1% de la població** ha tingut alguna vegada un **accident amb una bicicleta anant en cotxe**, i un **7% declara haver estat atropellat** en alguna ocasió per una bicicleta.

IMATGE I PERCEPCIÓ: el paper de l'administració

- El **95% de la població és partidària de que les administracions fomentin l'ús de la bicicleta.**
- Més del 75% dels ciutadans consideren que cal invertir més en els seus municipis per adaptar-los a la bicicleta, percentatge que augmenta entre els joves (i per tant, els usuaris) i en municipis de 10 mil a 500 mil habitants.