

Enquesta Baròmetre de la Bicicleta 2015



Expedient
PTOP-2015-831

Clau SPE
SER 14 064 BI

Data de redacció
Setembre 2015

Documents
Memòria

Consultor/Autor
GESOP SL

Índex

1. Presentació i fitxa tècnica	3
2. Població entrevistada	6
2.1 Característiques sociodemogràfiques	7
2.2 Relació amb la bicicleta	11
2.3 Disponibilitat de bicicleta	24
3. L'ús de la bicicleta	34
3.1 Tipologia d'ús	36
3.2 Lloc d'ús	43
3.3 Intermodalitat	57
3.4 Pertinença a associació, club o federació	61
3.5 Risc de robatoris	63

4. Anar amb bicicleta: imatge i percepció	69
4.1 Els atributs associats a la bicicleta	70
4.2 La bicicleta a la ciutat	78
4.3 La bicicleta pública	84
4.4 Cicloturisme	87
4.5 Seguretat viària	90
4.6 El paper de l'administració	97
5. Conclusions	100

1

Presentació i fitxa tècnica

Presentació

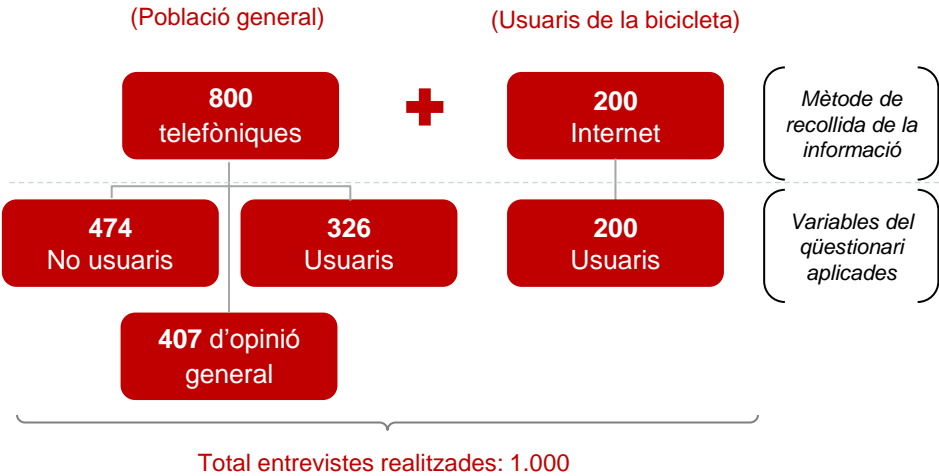
El següent document presenta els resultats del Baròmetre de la bicicleta, que ha portat a terme GESOP per encàrrec del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Aquest baròmetre es ve elaborant periòdicament des de l'any 2006* amb l'objectiu de conèixer la percepció i ús que els catalans fan de la bicicleta.

L'informe s'estructura en tres grans blocs:

- 1. El primer recull les característiques sociodemogràfiques** de la població entrevistada, així com la seva relació amb la bicicleta i la disponibilitat i tipologia de bicicletes.
- 2. El segon està dedicat als usuaris de la bicicleta**, per conèixer quin ús en fan, per quins espais solen circular i quines són les principals motivacions i dificultats per al seu ús. Es dedica un apartat a la pertinença a associacions, clubs o federacions ciclistes i un altre al risc de robatoris i possibles mesures per evitar-los.
- 3. El tercer bloc vol analitzar la percepció que es té de l'ús de la bicicleta entre el conjunt de la ciutadania**, i quins avantatges i inconvenients li atribueixen. En aquest sentit, s'avalua el grau d'acceptació d'algunes mesures per facilitar l'ús de la bicicleta a les ciutats, i el paper que s'espera de l'administració pública per part de la ciutadania.

Sempre que ha estat possible, els resultats d'aquest any es comparen amb els obtinguts a les edicions anteriors. D'altra banda, a més dels resultats relatius al conjunt de la població, es destaquen les variacions per segments de població i, quan és pertinent, les diferències detectades entre els usuaris de bicicleta i els que no ho són.

Per dur a terme aquest estudi s'han realitzat 800 entrevistes al conjunt de la població* i una sobremostra de 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta. De les 800 enquestes telefòniques, 326 (el 40,8%) utilitzen la bicicleta amb alguna freqüència i han respost les preguntes relatives als usuaris de la bicicleta i 474 casos (59,3%) no la utilitzen. Per altra banda, el bloc del qüestionari relatiu a les preguntes d'opinió general s'ha aplicat al 50% de la mostra telefònica. A les 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta realitzades per internet s'ha preguntat només aquelles qüestions relatives a l'ús de la bicicleta.



* S'ha realitzat els anys 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 i 2014. Des de l'enquesta del 2009 s'ha ampliat l'univers d'estudi dels 12 als 79 anys, mentre en les edicions anteriors era de 16 a 74 anys

** Resident a Catalunya i entre 12 i 79 anys.

Tècnica d'investigació: Entrevista telefònica assistida per ordinador (CATI) amb una sobre mostra d'entrevistes online d'usuaris de la bicicleta.

Àmbit geogràfic: Catalunya

Població objectiu: Població entre 12 i 79 anys resident a Catalunya.

Número d'entrevistes: 800 entrevistes telefòniques a població general i una sobre mostra de 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta. El bloc de preguntes d'opinió dirigit al conjunt de la població l'ha respost una submostra de 407 entrevistes.

Tipus de mostreig: Estratificat per dimensió de municipi. Dins de cada estrat, les llars a trucar s'han seleccionat de forma aleatòria. Dins de cada llar, s'ha seleccionat la persona a entrevistar a partir de quotes creuades de sexe i edat, d'acord a la distribució real de la població objecte d'estudi. La sobre mostra d'usuaris de la bicicleta s'ha dissenyat a partir dels perfil d'usuaris resultant de la mostra del conjunt de la població.

Error de la mostra: Per un interval de confiança del 95,5% i una $p=q=0,5$, el marge d'error és:

- Per a les 800 entrevistes a la població general: $\pm 3,5\%$
- Per a les 526 entrevistes als usuaris de la bicicleta: $\pm 4,2\%$
- Per a les 407 entrevistes amb les preguntes d'opinió: $\pm 5,0\%$

El **treball de camp** s'ha dut a terme entre el 30 de juny el 8 de juliol de 2015 les enquestes telefòniques i entre el 14 i 20 de juliol de 2015 les enquestes per Internet.

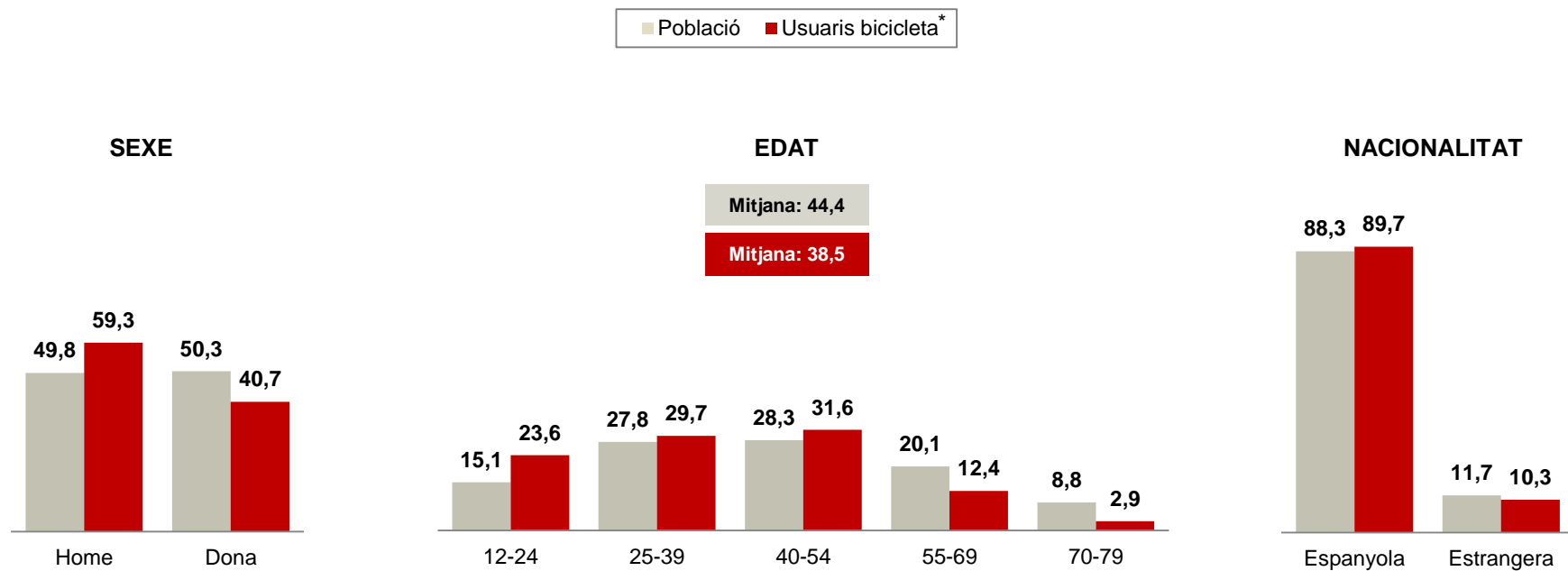
2 LA POBLACIÓ ENTREVISTADA

- **Característiques sociodemogràfiques**
- **Relació amb la bicicleta**
- **Disponibilitat de bicicleta**

2.1

Característiques sociodemogràfiques

Característiques sociodemogràfiques



EL PERFIL DE L'USUARI DE LA BICICLETA ÉS MÉS MASCULÍ, MÉS JOVE, AMB MÉS FORMACIÓ I OCUPAT O ESTUDIANT

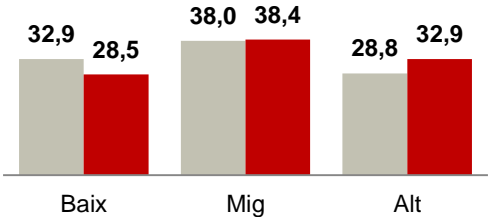
El 59,3% d'usuaris de la bicicleta són homes i tenen una mitjana de 38,5 anys. En correlació amb l'edat, entre els usuaris hi ha una major presència de població que treballa (61,4%) o estudia (19,6%). No s'aprecien diferències segons dimensió de municipi, per bé que l'ús diari és més accentuat entre els entrevistats a la ciutat de Barcelona.

* Es considera usuari de bicicleta a tot aquell que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al mes o amb menor freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquell que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

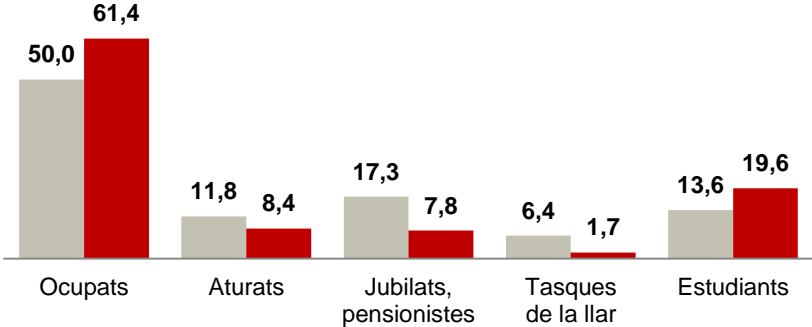
Característiques sociodemogràfiques

■ Població ■ Usuaris bicicleta

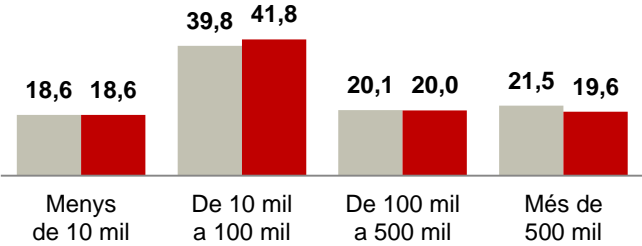
NIVELL D'ESTUDIS



ACTIVITAT



DIMENSÍO DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA



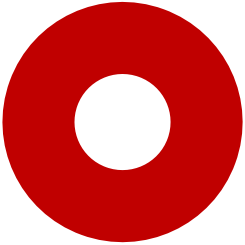
PERFIL DELS ENTREVISTATS

		TOTAL n=800	USUARIS DE BICICLETA					NO USUARIS		
			Usuaris bicicleta n=526	Cada dia o gairebé n=71	Almenys un cop a la setmana n=140	Només caps de setmana n=71	Algun cop al mes n=120	Menor freqüència n=124	Mai o gairebé mai n=400	No hi sap anar n=74
SEXE	Home	49,8	59,3	67,6	68,6	60,6	55,8	46,8	48,3	16,2
	Dona	50,3	40,7	32,4	31,4	39,4	44,2	53,2	51,8	83,8
EDAT	De 12 a 24	15,1	23,6	28,2	23,6	14,1	34,2	16,1	9,5	8,1
	De 25 a 39	27,8	29,7	40,8	23,6	32,4	26,7	31,5	29,5	10,8
	De 40 a 54	28,3	31,6	22,5	35,0	33,8	27,5	35,5	27,8	14,9
	De 55 a 69	20,1	12,4	7,0	12,1	18,3	10,0	14,5	25,5	33,8
	De 70 a 79	8,8	2,9	1,4	5,7	1,4	1,7	2,4	7,8	32,4
NACIONA- LITAT	Espanyola	88,3	89,7	87,3	85,0	94,4	93,3	90,3	89,5	91,9
	Estrangera	11,7	10,3	12,7	15,0	5,6	6,7	9,7	10,5	8,1
NIVELL D'ESTUDIS	Baix	32,9	28,5	32,4	34,3	28,2	25,8	22,6	29,5	62,2
	Mig	38,0	38,4	36,6	32,1	42,3	40,0	42,7	40,0	23,0
	Alt	28,8	32,9	31,0	33,6	29,6	34,2	33,9	30,0	14,9
ACTIVITAT	Ocupats	50,0	61,4	62,0	58,6	76,1	58,3	58,9	49,0	23,0
	Aturats	11,8	8,4	5,6	7,1	7,0	9,2	11,3	14,3	9,5
	Jubilats, pensionistes	17,3	7,8	7,0	10,7	5,6	4,2	9,7	19,5	36,5
	Tasques de la llar	6,4	1,7		2,1	1,4	0,8	3,2	7,3	23,0
	Estudiants	13,6	19,6	25,4	17,9	9,9	27,5	16,1	8,5	8,1
DIMENSIO DEL MUNICIPI DE RESIDENCIA	Menys de 10 mil	18,6	18,6	9,9	17,1	16,9	23,3	21,8	19,0	16,2
	De 10 mil a 100 mil	39,8	41,8	43,7	40,0	45,1	43,3	39,5	38,5	37,8
	De 100 mil a 500 mil	20,1	20,0	16,9	17,1	22,5	19,2	24,2	19,8	23,0
	Més de 500 mil	21,5	19,6	29,6	25,7	15,5	14,2	14,5	22,8	23,0

2.2

Relació amb la bicicleta

Relació amb la bicicleta

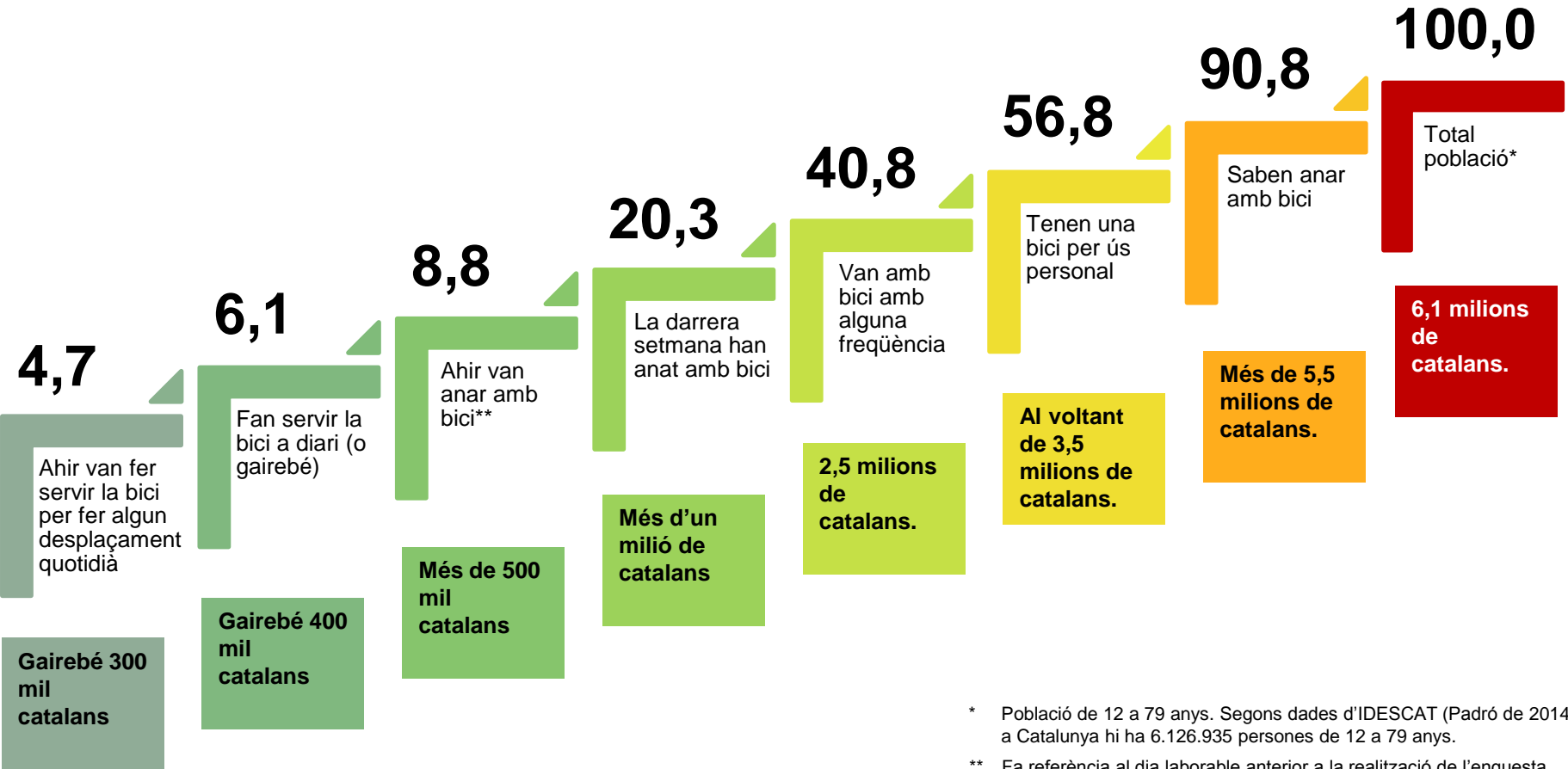


Total mostra (n=800)

100%

RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA*

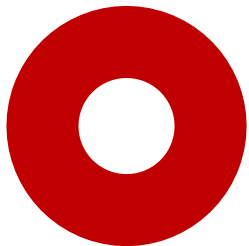
GAIREGÉ TOTHOM SAP ANAR EN BICICLETA, PERÒ MENYS DEL 5% DELS CIUTADANS L'UTILITZEN PER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS



* Població de 12 a 79 anys. Segons dades d'IDESCAT (Padró de 2014) a Catalunya hi ha 6.126.935 persones de 12 a 79 anys.

** Fa referència al dia laborable anterior a la realització de l'enquesta

Relació amb la bicicleta



Total mostra (n=800)

100%

RELACIÓ AMB LA BICICLETA. EVOLUCIÓ

HI SABEN ANAR



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015

EN TENEN PER ÚS PERSONAL



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015

HI VAN AMB ALGUNA FREQUÈNCIA



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015

HI VAN A DIARI (O GAIREBÉ)



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015

L'ÚLTIMA SETMANA HI HAN ANAT



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015

HI VA ANAR AHIR*

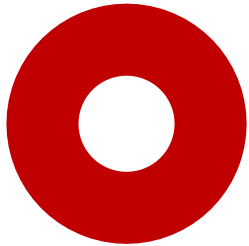
8,8

HI VA ANAR EL DIA ANTERIOR PER FER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS

4,7

* Fa referència al dia laborable anterior a la realització de l'enquesta

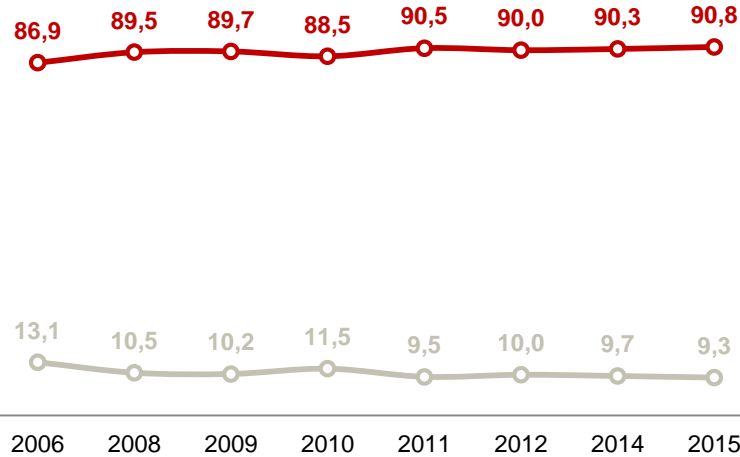
Relació amb la bicicleta



Total mostra (n=800)

100%

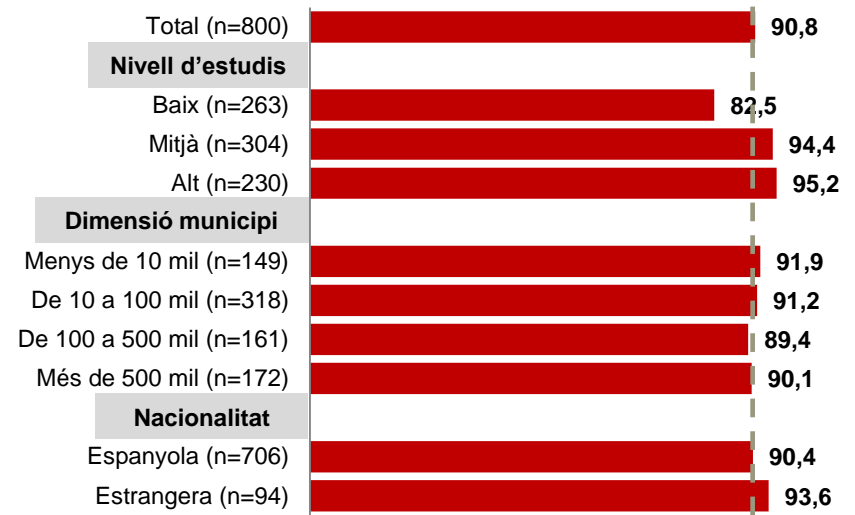
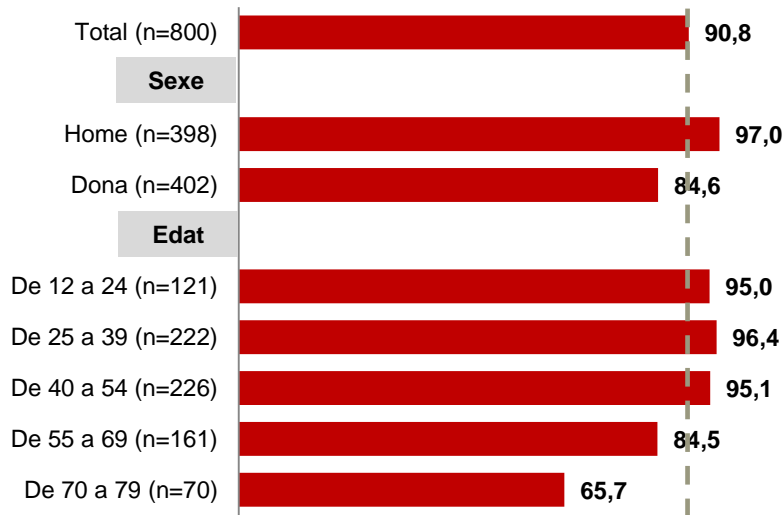
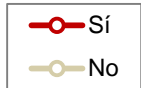
SAP ANAR AMB BICICLETA?



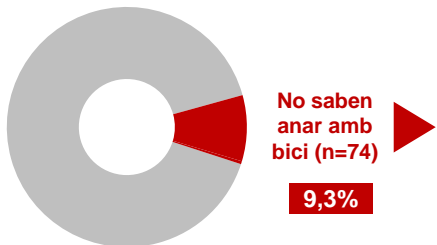
LA PRÀCTICA TOTALITAT DE LA POBLACIÓ SAP ANAR AMB BICICLETA

Per a tots els segments de població analitzats, la majoria sap anar amb bicicleta.

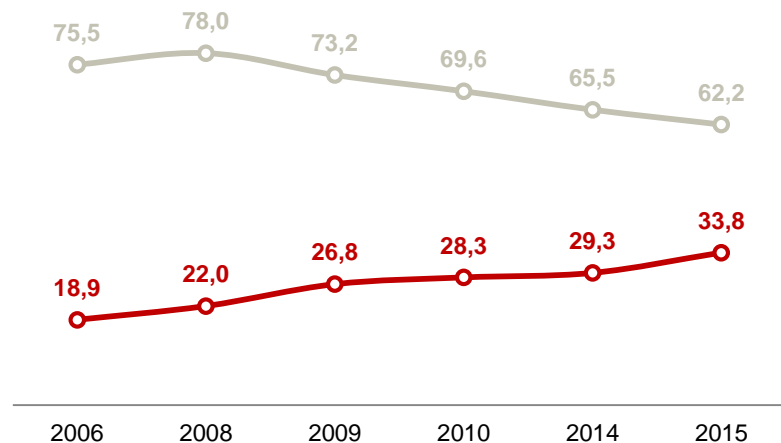
Les persones que no hi saben anar són sobretot dones, majoritàriament de més 55 anys i amb un nivell formatiu baix.



Relació amb la bicicleta



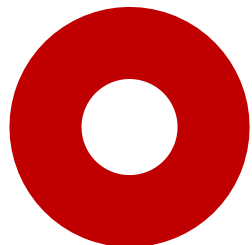
LI AGRADARIA APRENDRE'N?



A UN TERÇ DELS QUE NO SABEN ANAR AMB BICICLETA ELS AGRADARIA APRENDRE'N

Aquest percentatge continua a l'alça, i de fet no ha parat de créixer des de l'inici de la sèrie l'any 2006.

Relació amb la bicicleta



Total mostra (n=800)

100%

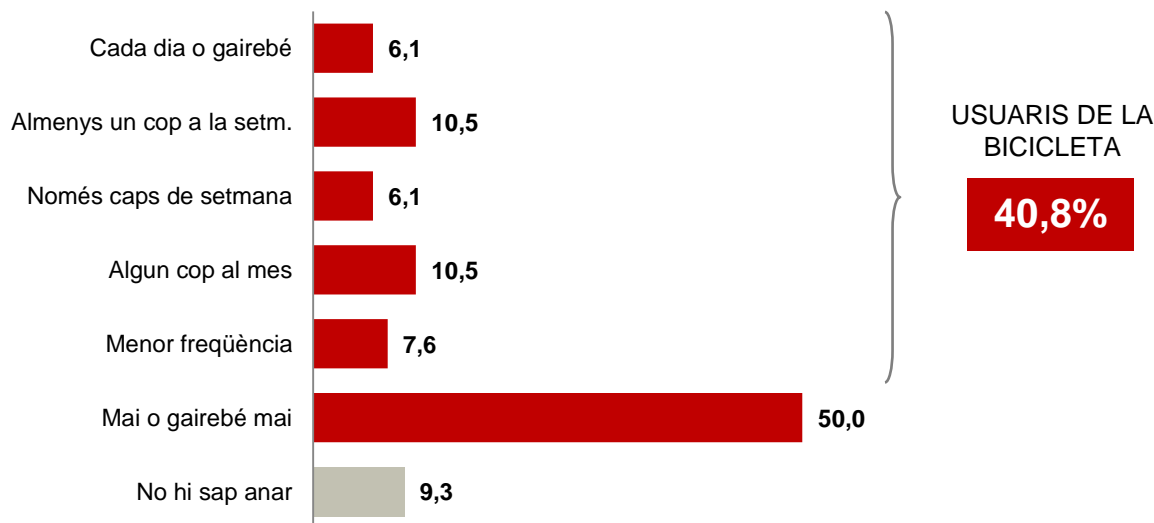
QUATRE DE CADA DEU CATALANS VA AMB BICICLETA AMB ALGUNA FREQUÈNCIA

El 6,1% hi va a diari o gairebé i el 22,7% la fa servir almenys alguna vegada a la setmana.

La proporció d'usuaris de bicicleta se situa lleugerament per sota de les darreres consultes.

AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

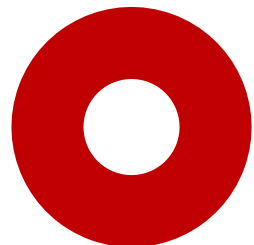
-Suggerida-



Evolució

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015
Cada dia o gairebé	4,0	4,7	8,5	5,4	7,3	8,3	7,3	6,1
Almenys un cop a la setm.	7,7	9,2	13,8	12,9	13,5	14,3	14,5	10,5
Només caps de setmana	6,7	6,0	6,3	5,4	7,0	6,0	7,2	6,1
Algun cop al mes	5,7	9,5	9,4	8,5	12,3	10,3	9,0	10,5
Menor freqüència	18,1	16,7	9,8	7,1	5,8	5,8	6,5	7,6
Mai o gairebé mai	44,8	43,2	42,0	49,1	44,8	45,5	45,8	50,0
No hi sap anar	13,1	10,5	10,3	11,6	9,5	10,0	9,7	9,3
USUARIS	42,1	46,2	47,8	39,3	45,9	44,5	44,5	40,8

Relació amb la bicicleta



Total mostra (n=800)

100%

AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

-Suggestida-

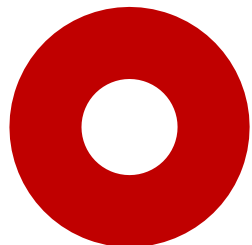
La freqüència d'ús de la bicicleta creix entre els homes i a mesura que es redueix l'edat dels entrevistats. Així els **homes** i els **menors de 25 anys** són els que en fan un ús més intensiu.

	TOTAL n=800	SEXE		EDAT				
		Home n=398	Dona n=402	De 12 a 24 n=121	De 25 a 39 n=222	De 40 a 54 n=226	De 55 a 69 n=161	De 70 a 79 n=70
Cada dia o gairebé	6,1	8,3	3,7	13,2	7,3	5,3	1,9	1,4
Almenys un cop a la setm.	10,5	14,0	7,0	15,7	8,1	11,5	8,1	11,4
Només caps de setmana	6,1	7,5	4,7	5,0	8,1	8,4	3,1	1,4
Algun cop al mes	10,5	12,1	9,0	24,0	10,4	11,1	3,1	2,9
Menor freqüència	7,6	6,5	8,7	5,8	9,5	9,7	5,0	4,3
Mai o gairebé mai	50,0	48,5	51,5	31,4	53,2	49,1	63,4	44,3
No hi sap anar	9,3	3,0	15,4	5,0	3,6	4,9	15,5	34,3

Els residents a **Barcelona ciutat** també fan un ús lleugerament més intensiu de la bicicleta.

	TOTAL n=800	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
		Baix n=263	Mitjà n=304	Alt n=230	Menys de 10 mil n=149	De 10 mil a 100 mil n=318	De 100 mil a 500 mil n=161	Més de 500 mil n=172	Espanyola n=706	Estran-gera n=94
Cada dia o gairebé	6,1	6,1	4,9	7,4	3,4	6,3	5,0	8,7	5,5	9,6
Almenys un cop a la setm.	10,5	12,5	9,5	9,5	8,8	10,7	9,4	12,8	9,5	18,1
Només caps de setmana	6,1	6,1	5,6	7,0	5,4	8,8	4,3	3,5	6,4	4,3
Algun cop al mes	10,5	9,1	11,5	10,9	13,4	11,3	11,2	5,8	11,0	6,4
Menor freqüència	7,6	3,8	10,2	8,3	10,1	5,7	10,6	6,4	7,2	10,6
Mai o gairebé mai	50,0	44,9	52,6	52,2	51,0	48,4	49,1	52,9	50,7	44,7
No hi sap anar	9,3	17,5	5,6	4,8	8,1	8,8	10,6	9,9	9,6	6,4

Relació amb la bicicleta



Total mostra (n=800)

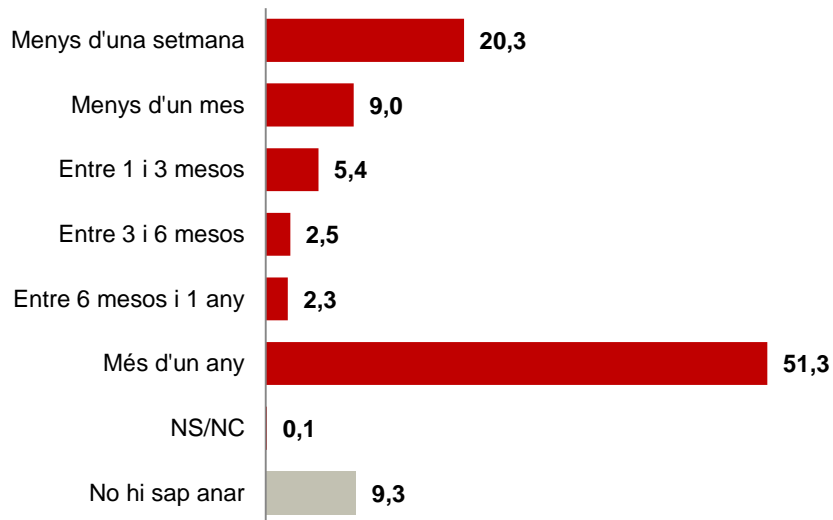
100%

UNA CINQUENA PART DE LA POBLACIÓ HAVIA UTILITZAT LA BICICLETA LA SETMANA ANTERIOR AL TREBALL DE CAMP

Una proporció lleugerament menor que l'assolida a les últimes consultes.

QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

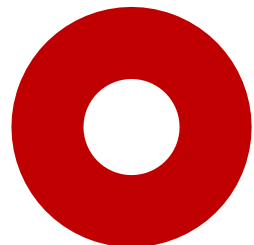
-Suggerida-



Evolució

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015
Menys d'una setmana	16,3	18,2	27,2	20,6	23,8	28,8	24,0	20,3
Menys d'un mes	5,4	9,5	11,2	8,1	9,8	6,8	9,8	9,0
Entre 1 i 3 mesos	4,7	4,7	4,9	5,4	11,3	8,5	9,3	5,4
Entre 3 i 6 mesos	2,0	5,7	3,1	2,7	3,5	2,0	4,8	2,5
Entre 6 mesos i 1 any	12,4	12,5	5,4	7,6	6,3	7,0	6,2	2,3
Més d'un any	46,0	38,0	38,4	43,9	36,0	37,0	35,8	51,3
NS/NC		0,8					0,3	0,1
No hi sap anar	13,1	10,2	10,3	11,6	9,5	10,0	9,7	9,3

Relació amb la bicicleta



Total mostra (n=800)

100%

També en aquest cas, s'observa que els **homes**, els més **joves** i els residents a **Barcelona ciutat** són els que fan un ús més intensiu de la bicicleta.

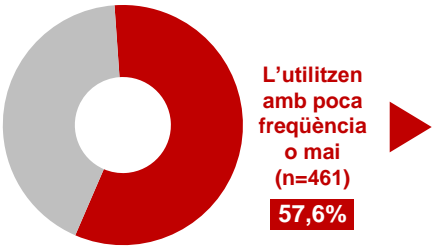
QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

-Suggerida-

	TOTAL n=800	SEXE		EDAT				
		Home n=398	Dona n=402	De 12 a 24 n=121	De 25 a 39 n=222	De 40 a 54 n=226	De 55 a 69 n=161	De 70 a 79 n=70
Menys d'una setmana	20,3	27,9	12,7	38,8	20,7	20,8	9,3	10,0
Menys d'un mes	9,0	9,8	8,2	12,4	9,0	9,3	5,6	10,0
Entre 1 i 3 mesos	5,4	5,5	5,2	9,1	4,5	8,0	2,5	
Entre 3 i 6 mesos	2,5	2,8	2,2	1,7	3,2	3,5	1,9	
Entre 6 mesos i 1 any	2,3	1,8	2,7	1,7	2,7	3,5	1,2	
Més d'un any	51,3	49,2	53,2	31,4	55,9	50,0	64,0	45,7
NS/NC	0,1		0,2		0,5			
No hi sap anar	9,3	3,0	15,4	5,0	3,6	4,9	15,5	34,3

	TOTAL n=800	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
		Baix n=263	Mitjà n=304	Alt n=230	Menys de 10 mil n=149	De 10 mil a 100 mil n=318	De 100 mil a 500 mil n=161	Més de 500 mil n=172	Espanyola n=706	Estrangera n=94
Menys d'una setmana	20,3	22,4	16,8	22,6	17,4	20,8	18,6	23,3	19,0	29,8
Menys d'un mes	9,0	9,5	9,5	7,8	11,4	11,3	6,8	4,7	9,5	5,3
Entre 1 i 3 mesos	5,4	1,9	7,9	6,1	4,7	6,3	5,6	4,1	5,1	7,4
Entre 3 i 6 mesos	2,5	1,1	3,0	3,5	2,0	1,9	4,3	2,3	2,5	2,1
Entre 6 mesos i 1 any	2,3	1,5	3,0	2,2	2,7	2,5	1,2	2,3	2,1	3,2
Més d'un any	51,3	46,0	54,3	52,6	53,7	48,4	52,8	52,9	52,0	45,7
NS/NC	0,1			0,4				0,6	0,1	
No hi sap anar	9,3	17,5	5,6	4,8	8,1	8,8	10,6	9,9	9,6	6,4

Relació amb la bicicleta



NO DISPOSAR DE BICICLETA, PREFERIR DESPLAÇAR-SE AMB ALTRES MITJANS O LA MANCA DE TEMPS SÓN ELS PRINCIPALS MOTIUS ADDUITS PER NO UTILITZAR LA BICICLETA

La majoria dels que no utilitza mai (o gairebé mai) la bicicleta argumenta que **no vol o prefereix altres mitjans**, sobretot perquè li fa mandra, no li agrada o no li val la pena.

Un percentatge més reduït dels que no van mai en bicicleta expliquen que **no poden** per problemes de salut, per massa edat o per mala forma física, o bé per l'orografia.

Al voltant d'un 10% ho atribueix a la **manca de facilitats**: manca d'espai per guardar-la, la por o inseguretat, el perill pel trànsit o la falta d'adaptació del municipi.

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

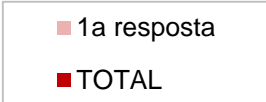
-Espontània. Multiresposta-



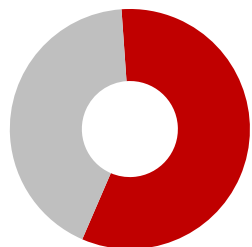
No volen o no els cal

No poden

Manca de facilitats



Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=461)

57,6%

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

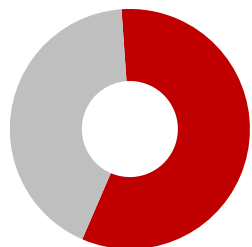
-Espontània. Suma de les respostes-

Evolució

	2009	2010	2011	2012	2014	2015
NO LI CAL O NO VOL	65,7	72,2	79,8	76,1	82,3	75,7
No té bicicleta / espatllada	19,0	22,2	23,8	24,9	19,7	19,1
Prefereix cotxe o transport públic	13,0	10,2	15,8	12,2	12,4	14,1
Manca de temps	9,8	19,3	12,9	7,8	11,1	10,2
Prefereix caminar	4,3	1,7	5,4	6,8	7,6	8,9
Manca de costum, mandra	4,9	6,3	3,5	3,9	7,0	6,9
No li agrada, no vol	6,5	5,7	6,9	9,3	8,3	6,5
Per les distàncies que fa no li cal	2,2	3,4	4,5	0,5	8,6	4,3
No és còmoda, cansa	2,2	2,3	4,5	2,4	2,2	2,6
Prefereix altres esports, activitats	2,7	1,1	2,5	3,4	3,5	2,0
Té nens petits	1,1			4,9	1,9	1,1
NO POT	17,9	26,1	20,8	18,1	14,0	15,8
Problemes de salut	8,7	10,2	9,9	7,8	8,0	10,2
Massa edat, manca forma física	6,5	13,1	6,9	5,9	2,2	3,0
L'orografia no ho permet	2,7	2,8	4,0	4,4	3,8	2,6
MANCA DE FACILITATS	15,2	17,6	16,3	11,7	16,9	14,5
Li manca espai per guardar-la	1,6	3,4	4,0	2,0	7,0	4,1
Té por	1,6	3,4	0,5	4,4	2,2	3,9
Hi ha molt trànsit, és perillós	7,1	5,1	5,9	2,9	3,2	3,5
Municipi no adaptat a la bicicleta	4,9	5,7	5,9	2,4	4,5	3,0
ALTRES	3,2	1,2	7,0	11,3	4,4	7,0
CAP/NS/NC	4,3	2,2	1,0	1,5	1,3	1,4

Els motius que argumenten els que no utilitzen mai (o gairebé mai) la bicicleta són similars i, malgrat lleugeres oscil·lacions, es mantenen molt estables al llarg de la sèrie.

Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=461)
57,6%

Entre els menors de 40 anys incrementen notablement els que diuen que no utilitzen la bicicleta perquè no en tenen

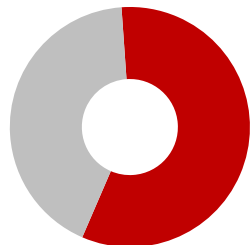
Les persones de més edat són, lògicament, els que més argumenten problemes de salut, d'edat o de forma física.

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

-Espontània. Multiresposta-

	TOTAL	SEXE		EDAT				
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
		n=219	n=242	n=45	n=139	n=133	n=110	n=34
NO LI CAL O NO VOL	75,7	78,5	73,1	80,1	89,3	81,2	58,2	49,9
No té bicicleta / espatllada	19,1	18,7	19,4	26,7	25,2	16,5	14,5	8,8
Prefereix cotxe o transport públic	14,1	15,5	12,8	17,8	16,5	17,3	5,5	14,7
Manca de temps	10,2	11,9	8,7	8,9	12,9	14,3	3,6	5,9
Prefereix caminar	8,9	7,8	9,9	6,7	6,5	6,0	16,4	8,8
Manca de costum, mandra	6,9	6,8	7,0	2,2	10,8	6,0	6,4	2,9
No li agrada, no vol	6,5	6,8	6,2	6,7	6,5	7,5	5,5	5,9
Per les distàncies que fa no li cal	4,3	4,1	4,5	2,2	5,8	5,3	2,7	2,9
No és còmode, cansa	2,6	3,2	2,1	6,7		4,5	2,7	
Prefereix altres esports, activitats	2,0	3,2	0,8	2,2	2,2	3,0	0,9	
Té nens petits	1,1	0,5	1,7		2,9	0,8		
NO POT	15,8	15,1	16,6		8,6	15,0	28,2	29,4
Problemes de salut	10,2	8,7	11,6		5,0	10,5	19,1	14,7
Massa edat, manca forma física	3,0	3,7	2,5		0,7	1,5	5,5	14,7
L'orografia no ho permet	2,6	2,7	2,5		2,9	3,0	3,6	
MANCA DE FACILITATS	14,5	14,2	14,9	13,3	11,5	13,6	20,0	14,7
Li manca espai per guardar-la	4,1	5,5	2,9	4,4	6,5	3,0	3,6	
Té por	3,9	2,7	5,0		2,2	3,8	6,4	8,8
Hi ha molt trànsit, és perillós	3,5	3,7	3,3		1,4	3,0	7,3	5,9
Municipi no adaptat a la bicicleta	3,0	2,3	3,7	8,9	1,4	3,8	2,7	
ALTRES	7,0	7,8	6,2	13,3	5,8	3,9	7,2	14,7
CAP/NS/NC	1,4	1,0	1,6		2,1	1,6	0,9	

Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=461)
57,6%

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

-Espontània. Multiresposta-

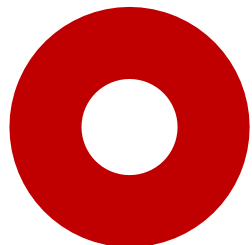
	TOTAL n=461	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
		Baix n=128	Mitjà n=191	Alt n=139	Menys de 10 mil n=91	De 10 mil a 100 mil n=172	De 100 mil a 500 mil n=96	Més de 500 mil n=102	Espanyola n=409	Estran-gera n=52
NO LI CAL O NO VOL	75,7	68,8	76,0	82,8	78,1	79,8	76,1	66,7	74,9	80,7
No té bicicleta / espatllada	19,1	21,1	19,9	16,5	16,5	18,6	24,0	17,6	18,3	25,0
Prefereix cotxe o transport públic	14,1	7,8	12,6	21,6	12,1	14,0	13,5	16,7	12,7	25,0
Manca de temps	10,2	10,2	9,4	11,5	14,3	11,6	9,4	4,9	10,0	11,5
Prefereix caminar	8,9	8,6	8,9	9,4	7,7	10,5	9,4	6,9	9,5	3,8
Manca de costum, mandra	6,9	10,9	4,7	6,5	12,1	5,8	3,1	7,8	7,1	5,8
No li agrada, no vol	6,5	7,0	6,8	5,8	6,6	6,4	6,3	6,9	6,6	5,8
Per les distàncies que fa no li cal	4,3	1,6	5,8	5,0	4,4	4,7	5,2	2,9	4,9	
No és còmode, cansa	2,6	0,8	3,7	2,9	4,4	2,9	1,0	2,0	2,4	3,8
Prefereix altres esports, activitats	2,0	0,8	2,6	2,2		4,1	2,1		2,2	
Té nens petits	1,1		1,6	1,4		1,2	2,1	1,0	1,2	
NO POT	15,8	21,1	16,2	10,2	18,7	16,2	11,4	16,6	17,3	3,8
Problemes de salut	10,2	11,7	12,0	5,8	11,0	11,0	10,4	7,8	11,0	3,8
Massa edat, manca forma física	3,0	4,7	2,6	2,2	4,4	2,9	1,0	3,9	3,4	
L'orografia no ho permet	2,6	4,7	1,6	2,2	3,3	2,3		4,9	2,9	
MANCA DE FACILITATS	14,5	16,4	13,0	14,4	12,1	9,8	13,5	25,6	14,1	17,3
Li manca espai per guardar-la	4,1	3,1	5,2	3,6	3,3	1,7	6,3	6,9	3,4	9,6
Té por	3,9	4,7	3,1	3,6	3,3	2,9	3,1	6,9	4,4	
Hi ha molt trànsit, és perillós	3,5	7,0	0,5	4,3	2,2	2,3	3,1	6,9	3,9	
Municipi no adaptat a la bicicleta	3,0	1,6	4,2	2,9	3,3	2,9	1,0	4,9	2,4	7,7
ALTRES	7,0	9,4	5,8	6,5	4,4	7,6	9,3	5,9	7,6	1,9
CAP/NS/NC	1,4	1,6	1,5	0,7	2,2	0,6	3,1		1,4	

Els residents a Barcelona ciutat són els que més destaquen la manca de facilitats per utilitzar la bicicleta.

2.3

Disponibilitat de bicicleta

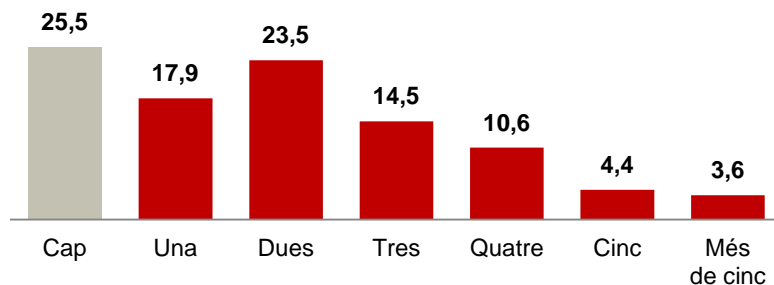
Disponibilitat de bicicleta



Total mostra (n=800)

100%

QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?*



74,5%

TÉ ALGUNA BICICLETA A CASA

2,0

MITJANA DE BICICLETES A LA LLAR

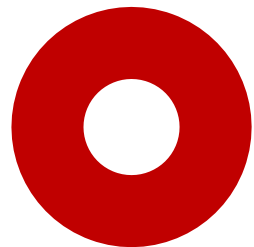
La tinença de bicicletes a la llar es manté molt estable al llarg de la sèrie.

Evolució

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015
NO TÉ CAP BICI	25,2	25,3	26,5	26,5	26,5	25,0	25,2	25,5
TÉ ALGUNA BICI	74,0	74,3	73,4	73,7	73,4	75,1	74,8	74,5
Una	18,8	15,5	17,5	17,3	18,5	13,3	18,8	17,9
Dues	23,8	22,3	22,2	25,0	22,0	25,5	19,2	23,5
Tres	12,1	19,0	13,5	13,3	15,0	16,3	15,0	14,5
Quatre	13,6	10,3	12,0	12,3	10,8	10,5	11,5	10,6
Cinc	3,5	3,8	4,7	3,0	3,8	4,5	4,8	4,4
Més de cinc	2,2	3,5	3,5	2,8	3,3	5,0	5,5	3,6
NS/NC	0,7	0,5			0,3			
MITJANA	1,9	2,0	2,0	1,9	1,9	2,1	2,1	2,0

* S'estima que a Catalunya hi ha al voltant de 4,6 milions de bicicletes.

Disponibilitat de bicicleta



Total mostra
(n=800)

100%

QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?

	TOTAL n=800	SEXE		EDAT				
		Home n=398	Dona n=402	De 12 a 24 n=121	De 25 a 39 n=222	De 40 a 54 n=226	De 55 a 69 n=161	De 70 a 79 n=70
NO TÉ CAP BICI	25,5	23,9	27,1	9,9	20,3	19,9	41,6	50,0
TÉ ALGUNA BICI	74,5	76,2	72,8	90,2	79,8	80,1	58,4	49,9
Una	17,9	18,8	16,9	17,4	19,4	13,3	23,6	15,7
Dues	23,5	22,9	24,1	28,1	27,0	26,1	17,4	10,0
Tres	14,5	14,1	14,9	17,4	16,7	16,4	8,7	10,0
Quatre	10,6	11,1	10,2	18,2	9,9	13,7	3,7	5,7
Cinc	4,4	5,3	3,5	5,8	3,6	5,8	1,9	5,7
Més de cinc	3,6	4,0	3,2	3,3	3,2	4,8	3,1	2,8
MITJANA	2,0	2,1	1,9	2,6	2,0	2,3	1,3	1,4

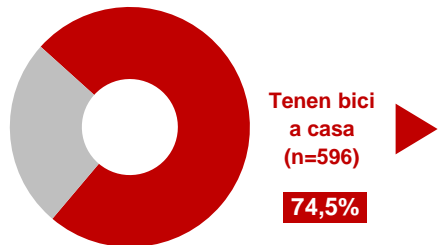
Al 90% de les llars amb menors de 25 anys hi ha alguna bicicleta. Els més joves tenen, de mitjana, 2,6 bicicletes a la llar. A mesura que avança l'edat es redueix la mitjana de bicicletes a la llar.

	TOTAL n=800	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
		Baix n=263	Mitjà n=304	Alt n=230	Menys de 10 mil n=149	De 10 mil a 100 mil n=318	De 100 mil a 500 mil n=161	Més de 500 mil n=172	Espanyola n=706	Estran- gera n=94
NO TÉ CAP BICI	25,5	26,6	26,3	23,0	14,8	20,8	27,3	41,9	25,4	26,6
TÉ ALGUNA BICI	74,5	73,5	73,5	76,8	85,1	79,2	72,6	58,2	74,7	73,5
Una	17,9	18,3	17,4	18,3	16,1	14,8	23,6	19,8	18,3	14,9
Dues	23,5	20,2	24,3	26,5	26,2	26,1	21,7	18,0	22,5	30,9
Tres	14,5	13,7	15,1	14,3	18,1	16,7	13,0	8,7	14,9	11,7
Quatre	10,6	12,5	9,2	10,4	15,4	11,9	5,0	9,3	10,9	8,5
Cinc	4,4	4,6	4,9	3,0	6,0	5,0	6,2		4,2	5,3
Més de cinc	3,6	4,2	2,6	4,3	3,3	4,7	3,1	2,4	3,9	2,2
MITJANA	2,0	2,0	1,9	2,0	2,4	2,2	1,8	1,4	2,0	1,9

Més del 40% dels residents a Barcelona ciutat no té cap bicicleta a casa.

La mitjana de bicicletes a la llar incrementa a mesura que es redueix la dimensió del municipi. Així, a Barcelona ciutat hi ha una mitjana d'1,4 bicis per llar i als municipis més petits en tenen 2,4, de mitjana.

Disponibilitat de bicicleta



LA MEITAT DE LA POBLACIÓ QUE DISPOSA D'ALGUNA BICICLETA A LA LLAR, LA GUARDA EN UN GARATGE

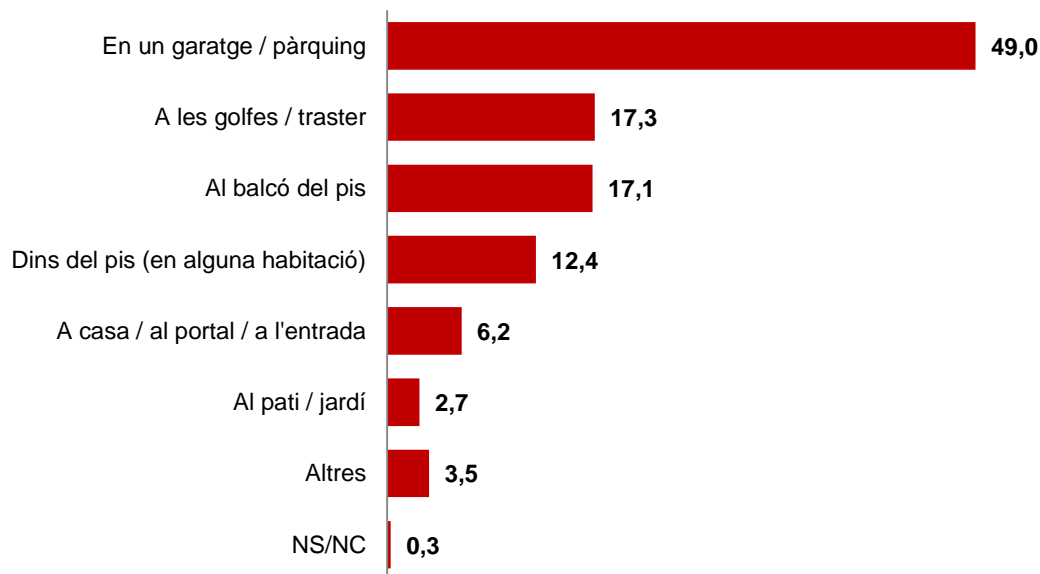
Al voltant del 17% de la població guarda les bicicletes que té a casa en unes golfes o traster o al balcó del pis, i poc més del 10% en alguna estança del pis.

Menys del 10% diu que les té al portal o el pati, entre altres menys citats.

Els que guarden la bicicleta al garatge continuen sent l'àmplia majoria, però creixen els que la desen a les golfes o traster i al balcó del pis.

HABITUALMENT ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

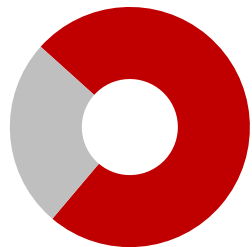
-Suggerida. Multiresposta-



Evolució

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015
En un garatge / pàrquing	63,9	56,2	54,1	44,9	49,8	51,3	51,9	49,0
A les golfes / traster	3,0	14,5	13,3	14,3	18,8	13,3	13,8	17,3
Al balcó del pis	10,0	11,4	11,9	16,3	14,0	16,3	12,5	17,1
Dins del pis (en alguna habitació)	10,4	8,4	7,5	12,6	10,6	7,7	11,6	12,4
A casa / al portal / a l'entrada	11,4	12,1	9,5	8,5	5,8	8,7	7,8	6,2
Al pati / jardí			2,4	4,8	3,4	4,3	3,3	2,7
Altres	1,3	2,0	5,8	1,3	3,0	3,4	4,0	3,5
NS/NC		0,7					0,2	0,3

Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici a casa (n=596)

74,5%

El lloc on es guarden les bicicletes que es tenen a casa està molt relacionat amb la dimensió del municipi de residència.

Mentre a la majoria dels municipis de menys de 100 mil habitants, i sobretot als més petits, els que tenen alguna bicicleta a la llar la guarden en un garatge, en els més grans es tendeix més a tenir-la al balcó o en alguna habitació de dins del pis.

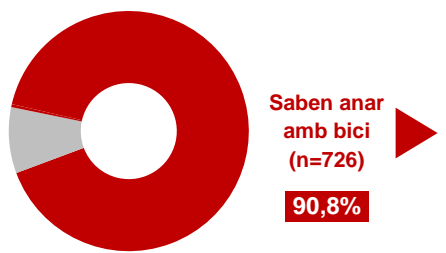
HABITUALMENT ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

-Suggerida. Multiresposta-

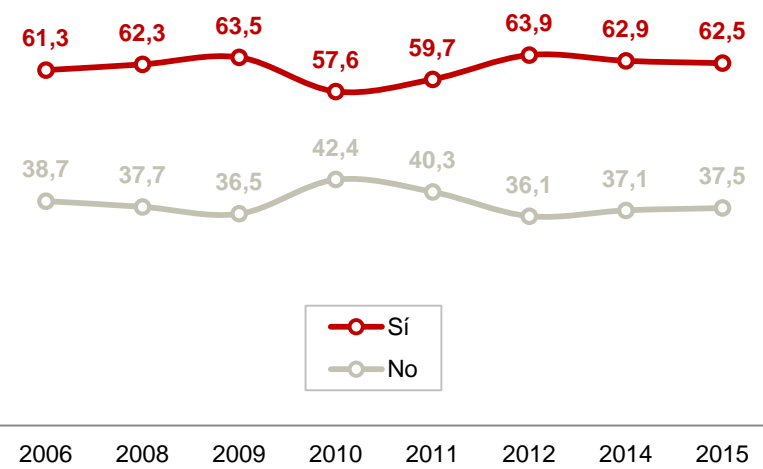
	TOTAL n=596	SEXE		EDAT				
		Home n=303	Dona n=293	De 12 a 24 n=109	De 25 a 39 n=177	De 40 a 54 n=181	De 55 a 69 n=94	De 70 a 79 n=35
En un garatge / pàrquing	49,0	47,5	50,5	45,9	42,4	48,6	63,8	54,3
A les golfes / traster	17,3	19,1	15,4	16,5	20,3	14,9	13,8	25,7
Al balcó del pis	17,1	14,9	19,5	23,9	16,4	17,1	11,7	14,3
Dins del pis (en alguna habitació)	12,4	16,2	8,5	9,2	15,3	13,8	8,5	11,4
A casa / al portal / a l'entrada	6,2	5,0	7,5	6,4	7,3	5,5	5,3	5,7
Al patí / jardí	2,7	3,0	2,4	2,8	2,8	3,3	1,1	2,9
Altres	0,8	0,7	1,0			1,7	2,1	
No contesta	0,3		0,7		1,1			

	TOTAL n=596	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI				USUARI BICI	
		Baix n=193	Mitjà n=224	Alt n=177	Menys de 10 mil n=127	De 10 mil a 100 mil n=252	De 100 mil a 500 mil n=117	Més de 500 mil n=100	Sí n=312	No n=284
En un garatge / pàrquing	49,0	56,5	46,9	43,5	74,8	55,6	34,2	17,0	48,1	50,0
A les golfes / traster	17,3	14,0	16,1	22,0	13,4	15,5	23,1	20,0	18,9	15,5
Al balcó del pis	17,1	16,6	18,8	15,8	6,3	14,3	22,2	32,0	17,0	17,3
Dins del pis (en alguna habitació)	12,4	9,8	14,3	13,0	3,1	13,5	10,3	24,0	14,7	9,9
A casa / al portal / a l'entrada	6,2	5,7	6,3	6,8	4,7	4,8	9,4	8,0	6,7	5,6
Al patí / jardí	2,7	1,6	2,7	4,0	0,8	2,8	3,4	4,0	2,9	2,5
Altres	0,8	0,5	0,9	1,1	0,8	0,4	0,9	2,0	0,3	1,4
No contesta	0,3			1,1		0,4		1,0	0,3	0,4

Disponibilitat de bicicleta



ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER A ÚS PERSONAL?



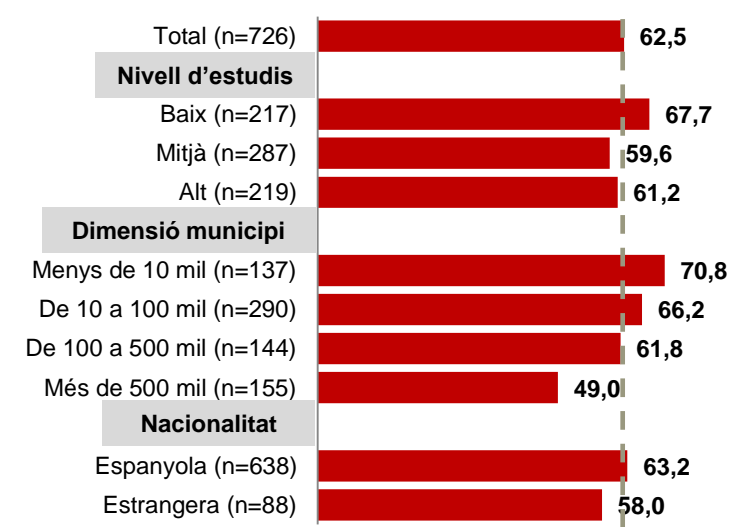
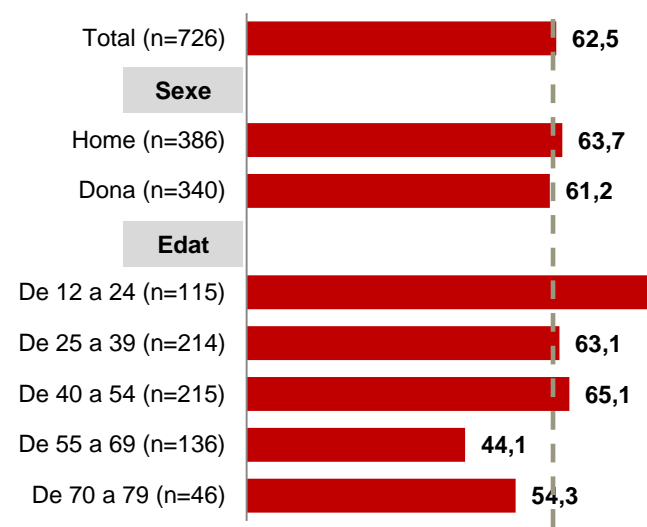
GAIREBÉ DOS TERÇOS DELS CATALANS QUE SABEN ANAR AMB BICICLETA EN TENEN UNA PER ÚS PERSONAL

Un terç, però, no disposa de bicicleta.

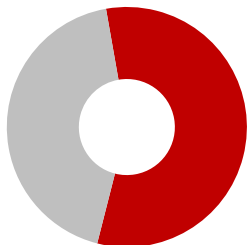
Malgrat lleugeres oscil·lacions, el percentatge de persones que disposa de bicicleta per ús personal és molt similar des de l'inici de la sèrie.

La tinença de bicicleta per ús personal incrementa entre la població més jove, sobretot els menors de 25 anys, i a mesura que es redueix la dimensió de municipi.

A Barcelona ciutat, la meitat de la població que sap anar amb bici no en té.



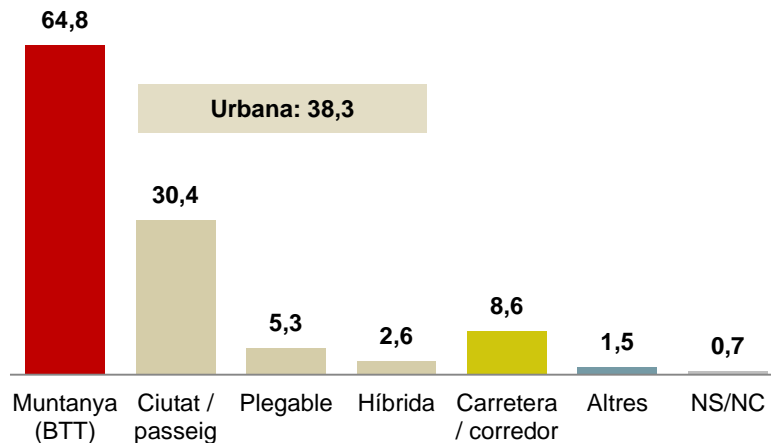
Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per ús personal (n=454)
56,8

QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

-Suggestida. Multiresposta-



LA MAJORIA DELS QUE DISPOSEN DE BICICLETA PER ÚS PERSONAL TÉ UNA BICICLETA DE MUNTANYA (O BTT)

Gairebé quatre de cada deu, en canvi, té una bici urbana, sobretot una bici de passeig, i no arriben al 10% els que tenen una bicicleta de carretera.

La tinença de **bicicleta de muntanya** es situa en un dels valors més baixos de la sèrie, molt similar, però, al de les últimes consultes.

La tinença de **bicicleta urbana**, en canvi, té tendència a l'alça i torna a créixer en aquesta consulta situant-se en un dels valors més alts.

Els que disposen de **bicicleta de carretera** suposen una proporció similar a la dels darrers anys.

Muntanya (BTT)

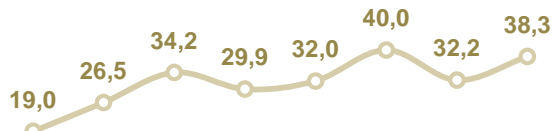


64,8%

2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015

Urbana

38,3%



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015

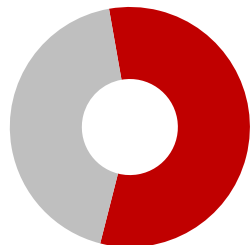
Carretera

8,6%



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015

Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici
per ús
personal
(n=454)

56,8

Els homes tendeixen més a tenir bicicletes de muntanya, mentre que les dones opten més per les urbanes.

Per edats, les bicicletes urbanes i les de carretera destaquen entre els de més edat.

Als municipis més petits és més habitual la tinença de bicicletes de muntanya mentre a les grans ciutats sobresurten les urbanes.

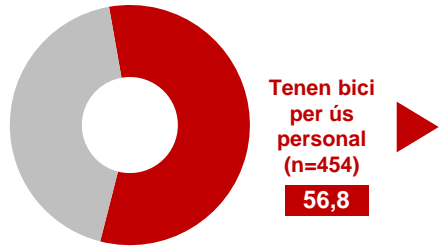
QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

-Suggestiva. Multiresposta-

	TOTAL n=454	SEXE		EDAT				
		Home n=246	Dona n=208	De 12 a 24 n=94	De 25 a 39 n=135	De 40 a 54 n=140	De 55 a 69 n=60	De 70 a 79 n=25
Muntanya (BTT)	64,8	78,0	49,0	67,0	69,6	64,3	60,0	44,0
Urbana	38,3	27,3	51,4	38,3	31,1	40,7	41,7	56,0
Carretera	8,6	10,6	6,3	6,4	8,9	8,6	8,3	16,0
Altres	1,5	1,6	1,4		1,5	1,4	3,3	4,0
No sap	0,7	0,8	0,5	1,1			1,7	4,0

	TOTAL n=454	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI			
		Baix n=147	Mitjà n=171	Alt n=134	Menys de 10 mil n=97	De 10 mil a 100 mil n=192	De 100 mil a 500 mil n=89	Més de 500 mil n=76
Muntanya (BTT)	64,8	68,0	67,3	57,5	76,3	64,1	60,7	56,6
Urbana	38,3	32,7	35,7	47,7	21,7	40,1	44,9	47,3
Carretera	8,6	10,2	8,2	7,5	9,3	10,4	3,4	9,2
Altres	1,5	1,4	1,2	2,2	2,1	1,6	2,2	
No sap	0,7	2,0			1,0	1,0		

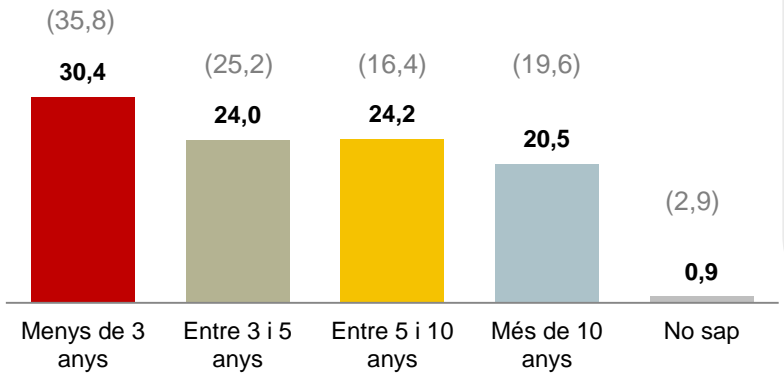
Disponibilitat de bicicleta



Entre parèntesi els resultats de l'enquesta de 2014.

QUAN FA QUE LA VA COMPRAR?

-Espontània-



EI 30% DELS QUE DISPOSEN D'UNA BICI PER ÚS PERSONAL LA VA COMPRAR FA MENYS DE 3 ANYS

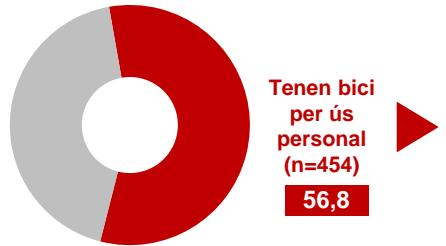
Una altra quarta part la va comprar fa entre 3 i 5 anys, i un percentatge similar fa entre 5 i 10 anys. Al voltant del 20% té la bici des de fa més de 10 anys.

Lògicament, com més jove és l'entrevistat menys temps fa que va adquirir la bicicleta. També els que utilitzen la bicicleta amb alguna freqüència tendeixen a tenir bicicletes més noves

	Menys de 3 anys	Entre 3 i 5 anys	Entre 5 i 10 anys	Més de 10 anys	No sap
Total (n=454)	30,4	24,0	24,2	20,5	0,9
Sexe					
Home (n=246)	32,1	21,1	24,4	21,5	0,8
Dona (n=208)	28,4	27,4	24,0	19,2	1,0
Edat					
De 12 a 24 (n=94)	44,7	24,5	19,1	8,5	3,2
De 25 a 39 (n=135)	34,9	25,9	23,0	16,3	
De 40 a 54 (n=140)	26,4	17,1	27,9	27,9	0,7
De 55 a 69 (n=60)	16,6	30,0	30,0	23,3	
De 70 a 79 (n=25)	8,0	36,0	16,0	40,0	
Nivell d'estudis					
Baix (n=147)	34,6	29,3	17,7	17,7	0,7
Mitjà (n=171)	34,0	21,6	26,3	16,4	1,8
Alt (n=134)	21,6	21,6	28,4	28,4	

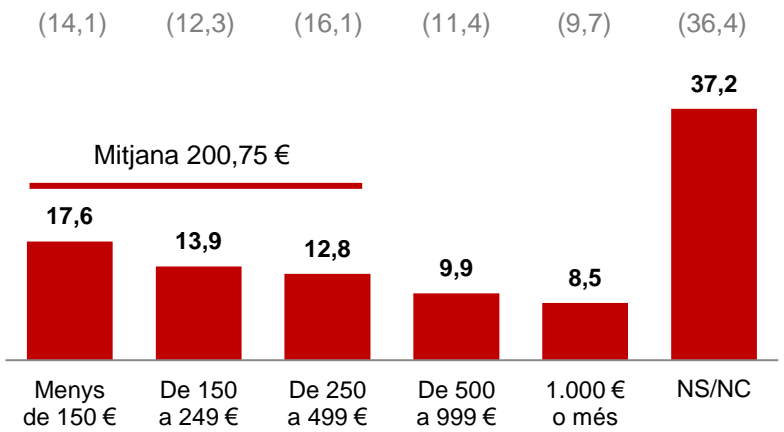
	Menys de 3 anys	Entre 3 i 5 anys	Entre 5 i 10 anys	Més de 10 anys	No sap
Total (n=454)	30,4	24,0	24,2	20,5	0,9
Dimensió municipi					
Menys de 10 mil (n=97)	24,7	23,7	26,8	24,7	
De 10 a 100 mil (n=192)	33,8	26,1	19,8	19,3	1,0
De 100 a 500 mil (n=89)	30,3	20,3	28,1	19,1	2,2
Més de 500 mil (n=76)	28,9	23,7	27,6	19,7	
Nacionalitat					
Espanyola (n=403)	30,0	24,3	23,6	21,1	1,0
Estrangera (n=51)	33,3	21,6	29,4	15,7	
Usuaris / no usuaris					
Usuari (n=302)	39,4	24,9	21,9	13,2	0,7
No usuari (n=152)	12,6	22,4	28,9	34,9	1,3

Disponibilitat de bicicleta



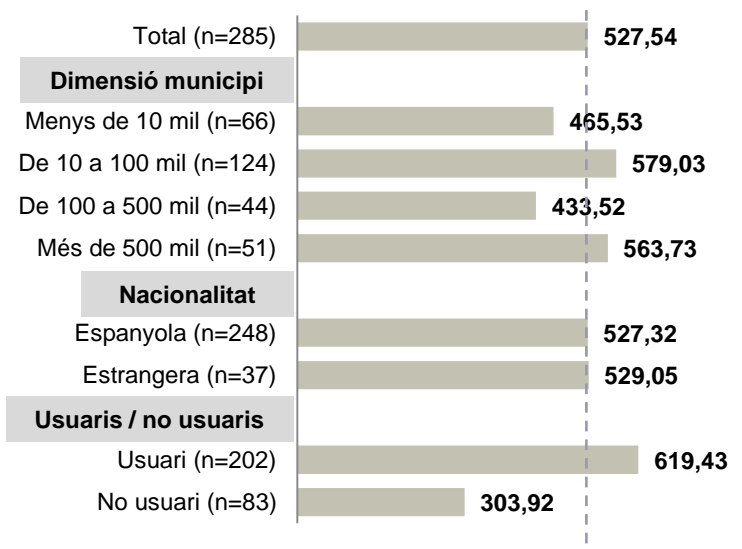
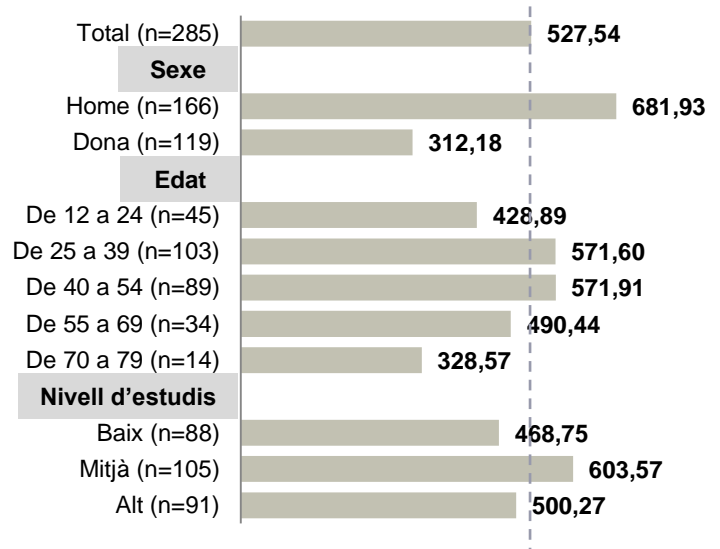
QUANT LI VA COSTAR?

-Espontània-



Les persones de mitjana edat han pagat més per la seva bicicleta que els més joves i els més grans, de mitjana.

El 44,3% dels entrevistats (el 70% dels que han donat resposta) van pagar menys de 500 euros, una mitjana d'aproximadament 200€.



3 L'ÚS DE LA BICICLETA

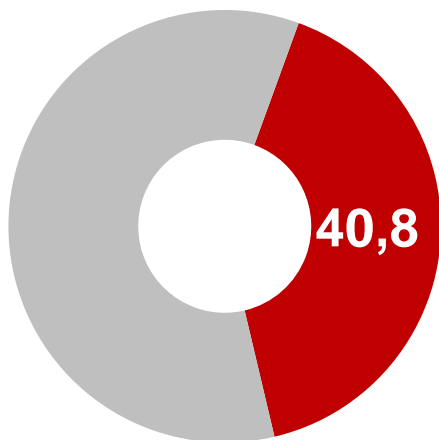
- Tipologia d'ús
- Motiu d'ús
- Lloc d'ús
- Intermodalitat
- Pertinença a associació, club o federació
- Risc de robatoris

L'ÚS DE LA BICICLETA

Aquest capítol es centra en analitzar els usuaris de la bicicleta, és a dir aquells que diuen utilitzar la bicicleta amb alguna freqüència.

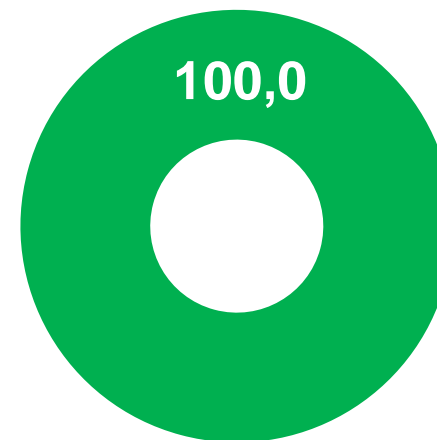
Així, totes les dades que es presenten en aquest capítol s'han de llegir en base a aquells que van alguna vegada amb bicicleta (326 casos procedents de la mostra al total de la població i 200 casos de la submostra d'usuaris).

Base: Total població



Un **40,8%** de la població* és **usuària de la bicicleta**

Base: Usuaris de la bicicleta

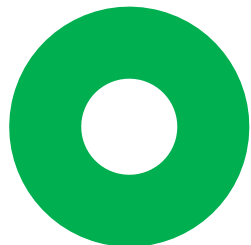


Usuaris de la bicicleta

* Resident a Catalunya i amb una edat compresa entre els 12 i els 79 anys, que segons dades d'IDESCAT (Padró de 2014) són 6.126.935 persones.

3.1

Tipologia d'ús

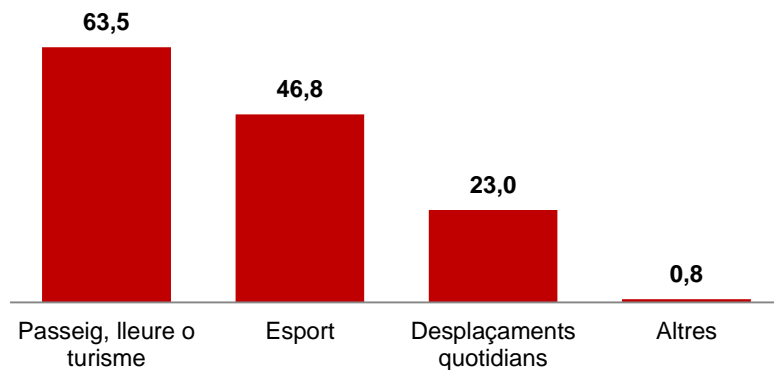


Usuaris de la bicicleta (n=526)

100,0%

PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

-Suggerida*. Multiresposta-



DOS TERÇOS DELS QUE DIUEN UTILITZAR LA BICICLETA AMB ALGUNA FREQUÈNCIA, LA FAN SERVIR PER PASSEIG, LLEURE O TURISME

Gairebé la meitat, la fa servir també (o només) per fer esport, i un 23,0% utilitza la bici com a mitjà de transport en els seus desplaçaments quotidians.

Les dones solen utilitzar més la bicicleta per passeig o lleure, i entre els homes sobresurten els que la fan servir per fer esport

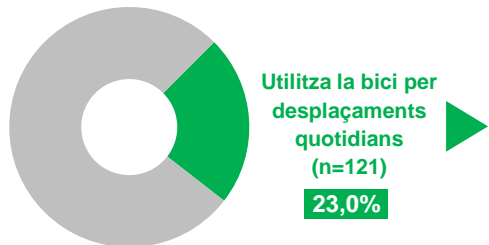
Entre els més joves sobresurten els que fan ciclisme per esport, i sobretot incrementen els que l'utilitzen com a mitjà de transport.

L'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sobresurt a Barcelona ciutat.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI			
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil
	n=526	n=312	n=214	n=124	n=156	n=166	n=65	n=15	n=150	n=202	n=173	n=98	n=220	n=105	n=103
Passeig, lleure o turisme	63,5	57,4	72,4	58,9	63,5	62,0	78,5	53,3	59,3	62,4	68,2	65,3	60,0	72,4	60,2
Esport	46,8	52,2	38,8	53,2	44,2	50,0	32,3	46,7	48,7	45,5	46,8	42,9	52,7	40,0	44,7
Desplaçam. quotidians	23,0	24,4	21,0	30,6	25,6	19,3	16,9		19,3	21,8	27,7	20,4	18,6	21,0	36,9
Altres	0,8	0,6	0,9	0,8	0,6	1,2			1,3	0,5	0,6	1,0	1,4		

* Les opcions de resposta que s'han suggerit exactament són les següents: «Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)/ Passeig, lleure o turisme / Esport ».

Tipologia d'ús

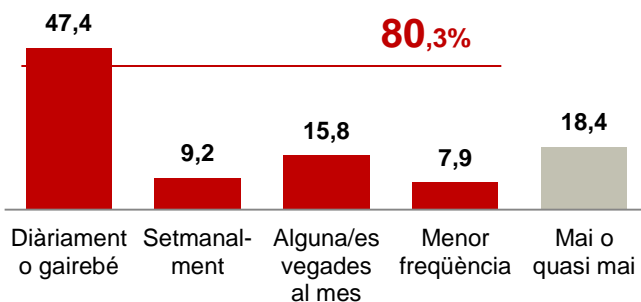


DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS

ELS USUARIS QUE FAN SERVIR LA BICICLETA PER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS EN FAN SOBRETOT UN ÚS GAIREBÉ DIARI I RECORREN DE MITJANA UNS 5 KM.

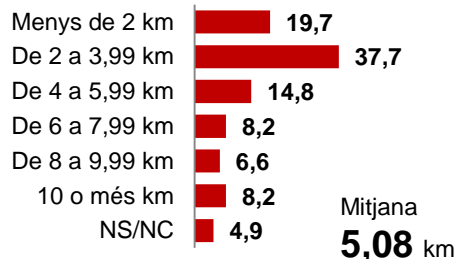
Fa servir la bicicleta per anar a la feina?* (n=76)

–Suggerida–



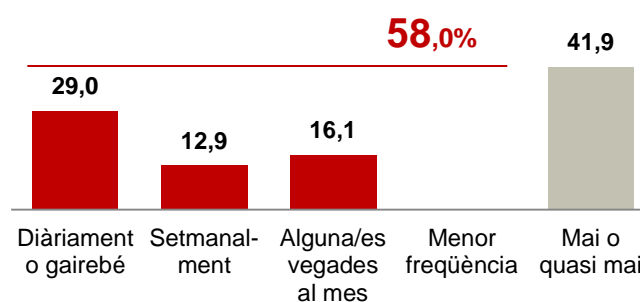
(n=61)

En l'últim desplaçament per feina, quina distància va recórrer aproximadament?



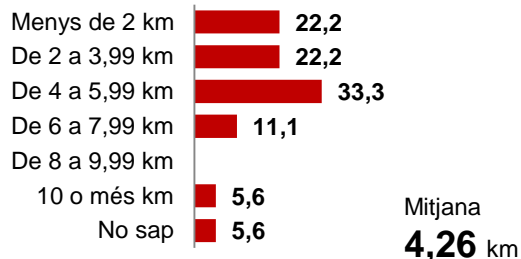
Fa servir la bicicleta per anar al centre d'estudis?* (n=31)

–Suggerida–



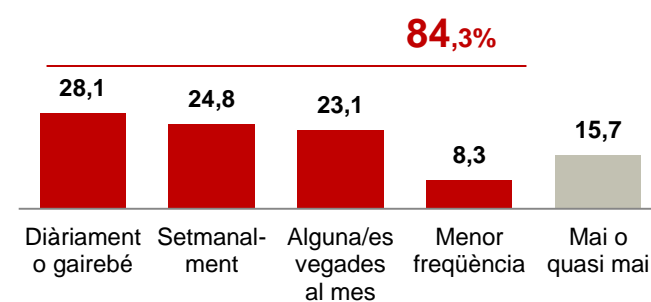
(n=18)

En l'últim desplaçament per anar al centre d'estudis, quina distància va recórrer aproximadament?



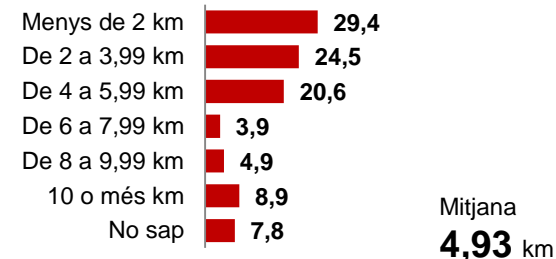
Fa servir la bicicleta per fer altres desplaçaments quotidians?

–Suggerida–



(n=102)

En l'últim desplaçament per altres desplaçaments quotidians, quina distància va recórrer aproximadament?



* El percentatge de persones que fan servir la bici per anar a la feina i al centre d'estudis està calculat en base a les persones que treballen i estudien, respectivament

Tipologia d'ús



Utilitza la bici per esport (n=246)

46,8%

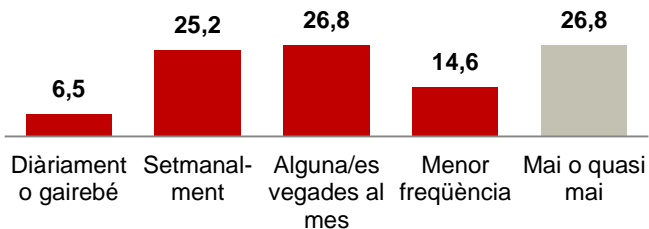
DESPLAÇAMENTS PER ESPORT

ELS CICLISTES ESPORTIUS FAN SOBRETOT BICICLETA DE MUNTANYA, MÉS QUE NO PAS DE CARRETERA O CICLOTURISME ESPORTIU, MALGRAT AQUESTS DARRERS RECORREN MÉS KILÒMETRES DE MITJANA

Fa servir la bicicleta per fer esport de muntanya?

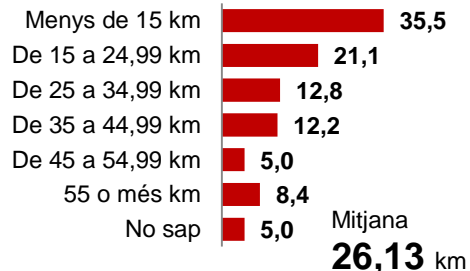
(dins l'àrea de proximitat de la seva 1a o 2a residència)
-Suggerida-

73,1%



(n=180)

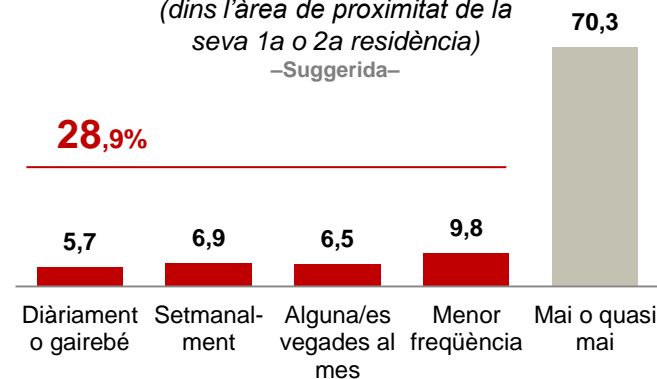
Quina distància recorre habitualment en una jornada?



Fa servir la bicicleta per fer esport de carretera

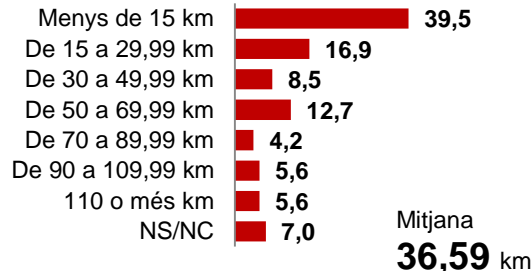
(dins l'àrea de proximitat de la seva 1a o 2a residència)
-Suggerida-

28,9%



(n=71)

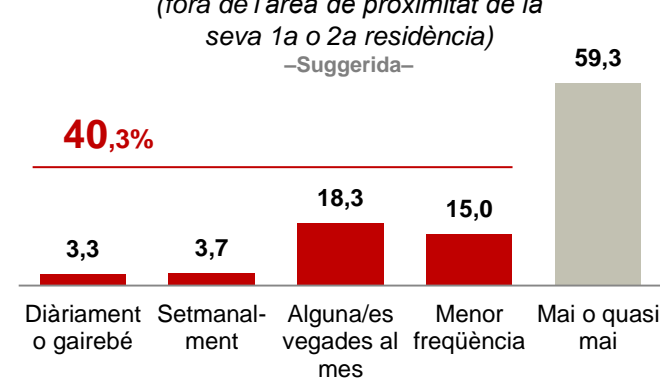
Quina distància recorre habitualment en una jornada?



Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme esportiu

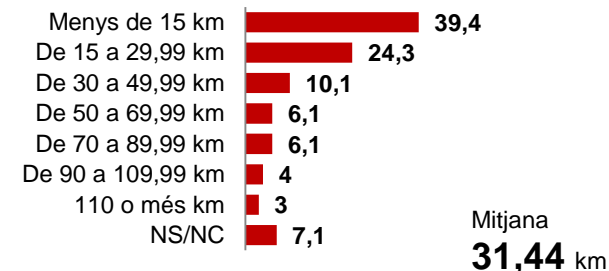
(fora de l'àrea de proximitat de la seva 1a o 2a residència)
-Suggerida-

40,3%

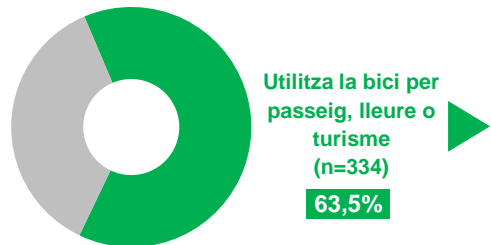


(n=99)

Quina distància recorre habitualment en una jornada?



Tipologia d'ús



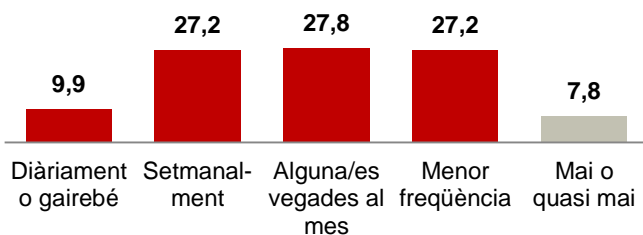
DESPLAÇAMENTS DE PASSEIG, LLEURE O TURISME

EL PASSEIG O EL LLEURE ÉS L'ÚS MÉS HABITUAL QUE SE LI DÓNA A LA BICICLETA ENTRE ELS QUI L'UTILITZEN PER LLEURE O TURISME, ESSENT POCS ELS QUE EN FAN UN ÚS DIARI. EL CICLOTURISME RECREATIU I, SOBRETOT, EL DE MITJÀ O LLARG RECORREGUT ÉS MOLT MENYS HABITUAL, I QUI EL PRACTICA HO FA AMB POCA FREQUÈNCIA.

Fa servir la bicicleta per anar a passeig o per lleure

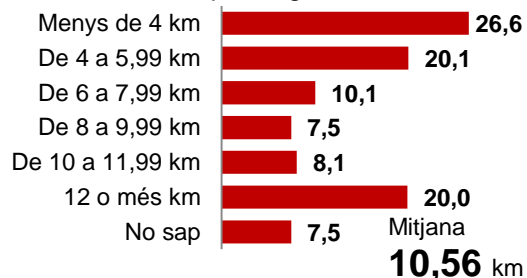
(dins l'àrea de proximitat de la seva 1a o 2a residència)
-Suggerida-

92,1%



(n=308)

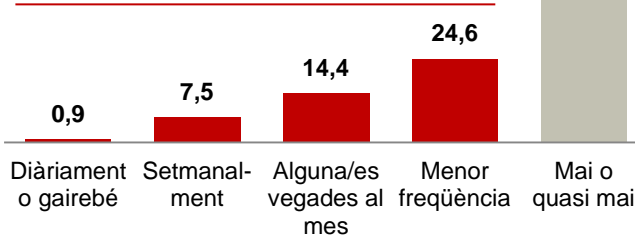
Quina distància recorre l'última vegada que va fer un passeig amb bicicleta?



Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme recreatiu (petits circuits turístics)

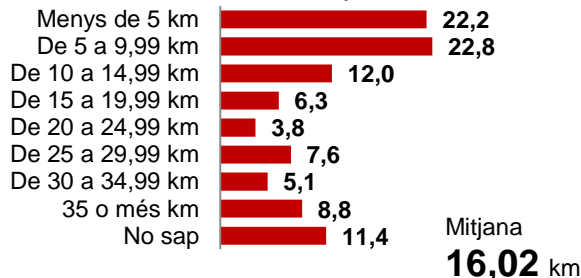
(fora de l'àrea de proximitat de la seva 1a o 2a residència)
-Suggerida-

47,4%



(n=158)

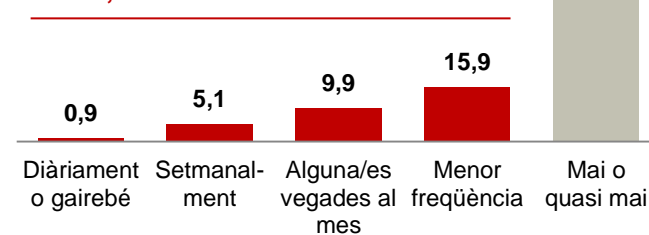
Quina distància recorre habitualment en una jornada?



Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme de mitjà / llarg recorregut

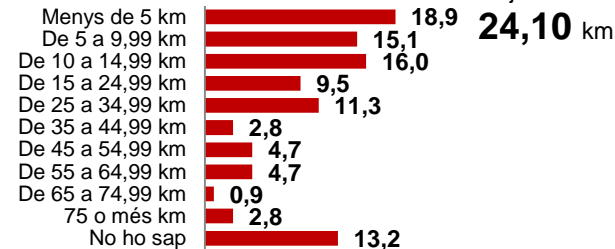
(fora de l'àrea de proximitat de la seva 1a o 2a residència)
-Suggerida-

31,8%



(n=106)

Quina distància recorre habitualment en una jornada?



Tipologia d'ús

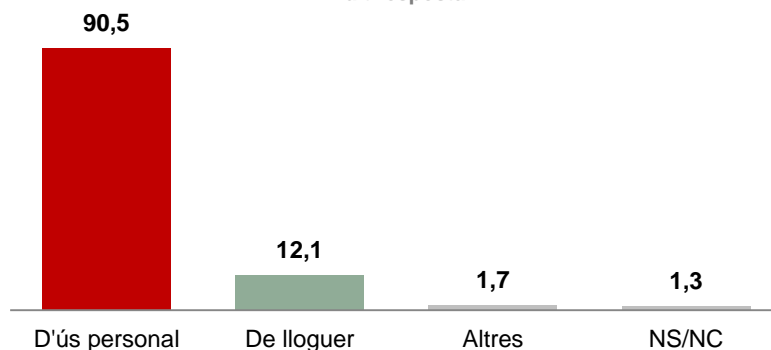


Fa
cicloturisme
(n=232)
29,0%

FA CICLOTURISME

QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME,
FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

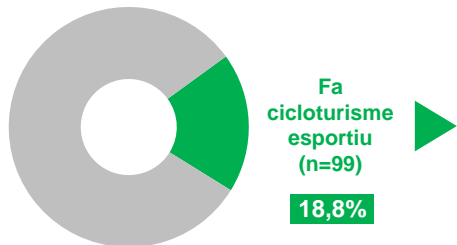
–Multiresposta–



* L'opció «altres» fa referència sobretot als que fan servir bicicletes prestades.

	TOTAL n=232	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
		Home n=141	Dona n=91	De 12 a 24 n=58	De 25 a 39 n=77	De 40 a 54 n=63	De 55 a 69 n=29	De 70 a 79 n=5	Baix n=70	Mitjà n=93	Alt n=69	Menys de 10 mil n=43	De 10 mil a 100 mil n=98	De 100 mil a 500 mil n=44	Més de 500 mil n=47	Espanyola n=211	Estran- gera n=21
D'ús personal	90,5	92,9	86,8	96,6	87,0	85,7	96,6	100,0	97,1	88,2	87,0	90,7	91,8	93,2	85,1	91,5	81,0
De lloguer	12,1	9,2	16,5	10,3	15,6	12,7	6,9		8,6	11,8	15,9	11,6	8,2	11,4	21,3	11,8	14,3
Altres/NS/NC	3,0	2,8	3,3	3,4	2,6	4,8				4,4	4,3	2,3	4,0	2,3	2,1	2,8	4,8

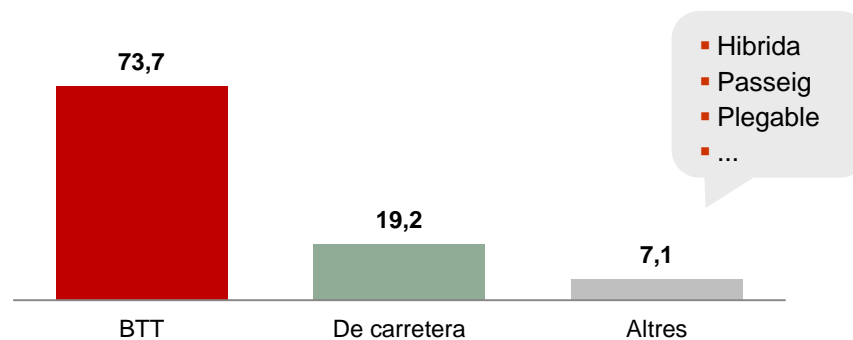
Tipologia d'ús



FA CICLOTURISME ESPORTIU

QUAN FA QUALSEVOL CICLOTURISME ESPORTIU, QUIN TIPUS DE BICICLETA FA SERVIR?

–Multiresposta–



	TOTAL n=99	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera
		n=70	n=29	n=28	n=35	n=26	n=8	n=2	n=29	n=42	n=28	n=19	n=44	n=17	n=19	n=91	n=8
BTT	73,7	78,6	62,1	71,4	74,3	80,8	62,5	50,0	55,2	85,7	75,0	78,9	72,7	76,5	68,4	72,5	87,5
Carretera	19,2	12,9	34,5	25,0	20,0	7,7	37,5		34,5	9,5	17,9	15,8	20,5	17,6	21,1	19,8	12,5
Altres	7,1	8,6	3,4	3,6	5,7	11,5	50,0		10,3	4,8	7,1	5,3	6,8	5,9	10,5	7,7	

3.2

Lloc d'ús

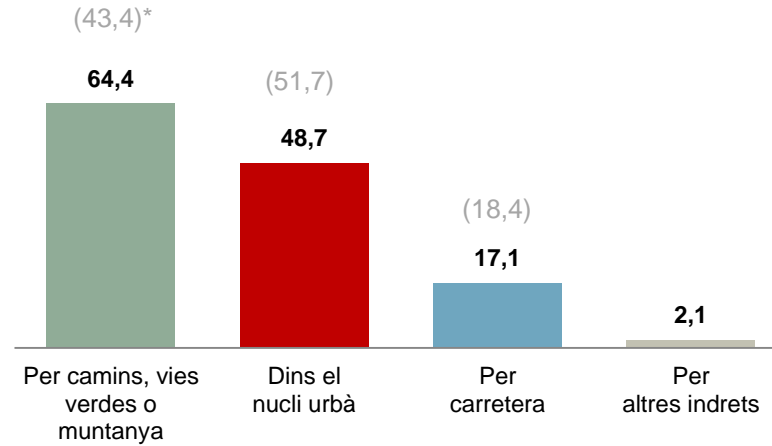


Usuaris de la bicicleta (n=526)

100,0%

QUAN CIRCULA AMB BICICLETA PER ON HO FA HABITUALMENT?

-Suggestida. Multiresposta-



Entre parèntesi els resultats de l'enquesta de 2014.

* A l'onada de 2014 les opcions de resposta només eren el nucli urbà o la carretera. Els que van citar els camins o la muntanya ho van fer en espontani.

GAIREBÉ DUES TERCERES PARTS DELS USUARIS DE BICICLETA CIRCULEN HABITUALMENT PER CAMINS, VIES VERDES O SENDERS DE MUNTANYA

La meitat circula habitualment per nuclis urbans i un gairebé un 20% per carretera.



Usuaris de la bicicleta (n=526)

QUAN CIRCULA AMB BICICLETA PER ON HO FA HABITUALMENT?

-Suggestida. Multiresposta-

La dimensió del municipi és el que millor explica l'ús que fan els ciclistes de les diferents vies. Mentre als municipis més petits més del 75% dels ciclistes circula habitualment per camins i senders de muntanya, a les ciutats de més de 100 mil habitants el més habitual és circular per nuclis urbans.

	TOTAL n=526	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI			
		Home n=312	Dona n=214	De 12 a 24 n=124	De 25 a 39 n=156	De 40 a 54 n=166	De 55 a 69 n=65	De 70 a 79 n=15	Baix n=150	Mitjà n=202	Alt n=173	Menys de 10 mil n=98	De 10 mil a 100 mil n=220	De 100 mil a 500 mil n=105	Més de 500 mil n=103
Per camins, Vies verdes o muntanya	64,4	67,0	60,7	61,3	63,5	67,5	67,7	53,3	63,3	61,4	69,4	76,5	68,2	63,8	45,6
Dins el nucli urbà	48,7	43,6	56,1	58,1	47,4	44,0	47,7	40,0	44,0	49,5	51,4	31,6	42,7	60,0	66,0
Per carretera	17,1	19,9	13,1	21,0	16,7	16,3	10,8	26,7	20,7	16,8	14,5	18,4	16,8	17,1	16,5
Altres	2,1	1,6	2,8	0,8	1,3	3,6	3,1		4,7	0,5	1,7		3,2	1,9	1,9

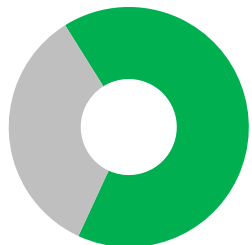
	TOTAL n=526	FREQUÈNCIA D'ÚS					TIPUS DE DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé n=71	Almenys un cop a la setmana n=140	Només caps de setmana n=71	Algún cop al mes n=120	Menor freqüència n=124	Quotidians n=121	Passeig, lleure o turisme n=334	Esport n=246
Per camins, Vies verdes o muntanya	64,4	45,1	67,9	71,8	68,3	63,7	50,4	66,8	76,4
Dins el nucli urbà	48,7	76,1	50,7	33,8	45,8	41,9	84,3	54,2	37,8
Per carretera	17,1	26,8	20,0	19,7	8,3	15,3	17,4	15,0	23,2
Altres	2,1	4,2	2,1	1,4		3,2	3,3	2,1	2,4

Els que fan un ús més freqüent de la bicicleta, sobretot un ús diari, i els que la utilitzen per desplaçaments quotidians són els que més circulen per nuclis urbans.

També entre els que fan bicicleta de carretera, n'hi ha més que en fan un ús diari, i són sobretot els que la fan servir per fer esport.

Els que circulen amb bicicleta per camins, vies verdes o muntanya sobresurten els que en fan un ús esportiu.

Lloc d'ús



Habitualment van amb bici per camins, vies verdes o muntanya (n=346)

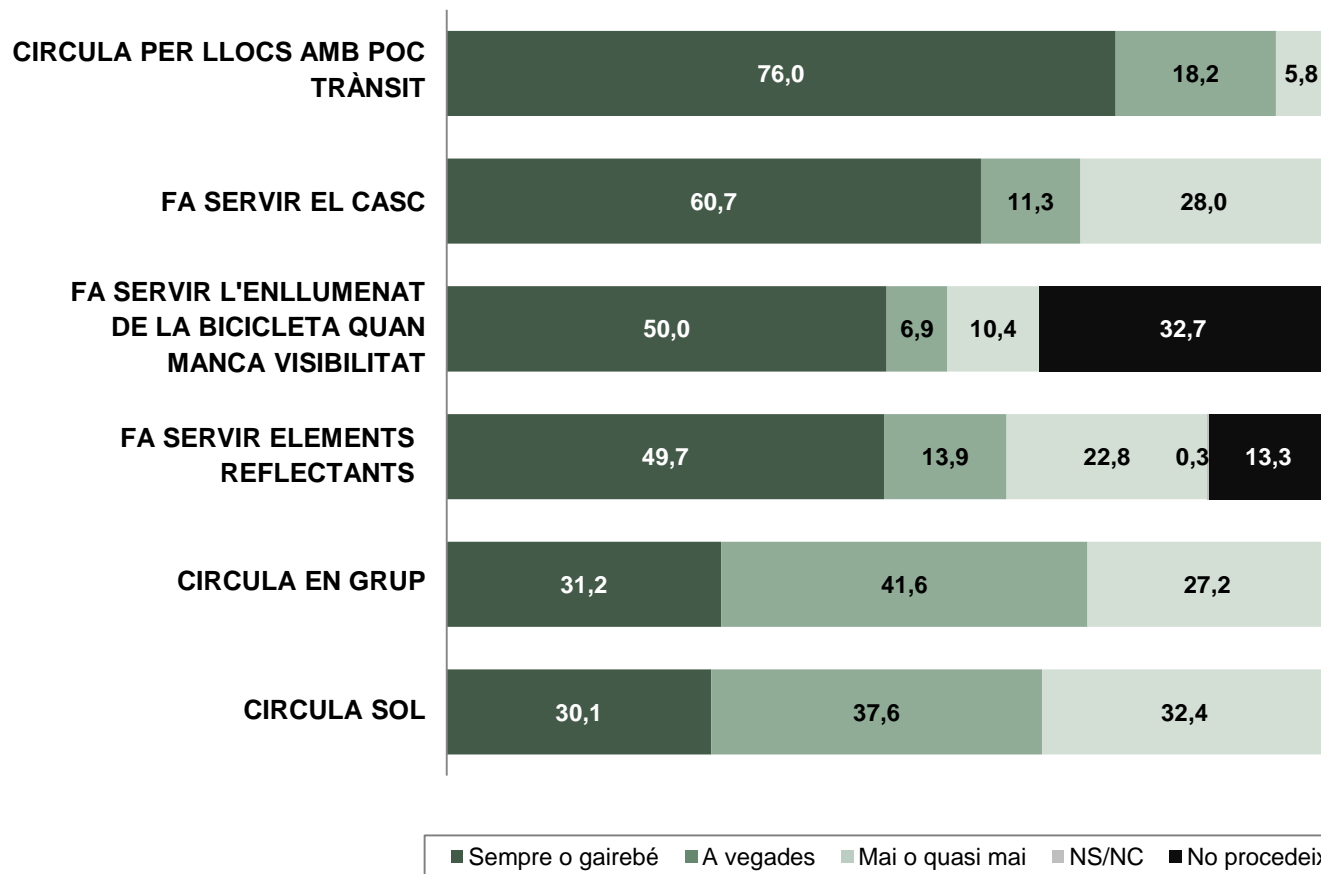
65,8%



LA MAJORIA DE CICLISTES QUE CIRCULA PER CAMINS, VIES VERDES O SENDERS DE MUNTANYA, VAN SEMPRE (O GAIREBÉ) PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT I UTILITZEN EL CASC.

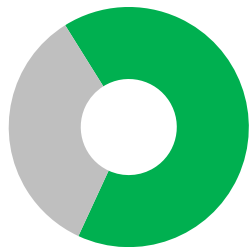
En situacions de poca visibilitat, la majoria fa servir l'enllumenat i fa servir elements reflectants.

QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O MUNTANYA*...



* Aquí també estan inclosos els 11 casos que han dit que circulen per altres indrets, diferents del nucli urbà, la carretera i els camins, vies verdes o muntanya.

Lloc d'ús



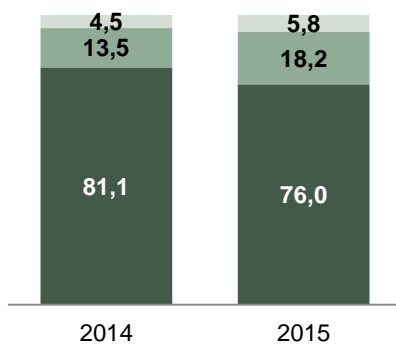
Habitualment van amb bici per camins, vies verdes o muntanya (n=346)

65,8%

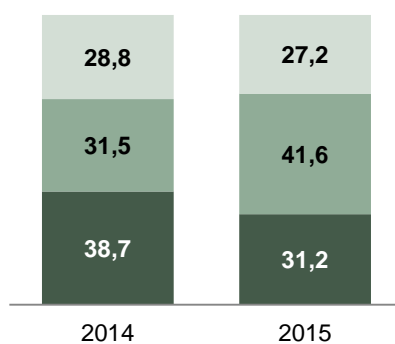
QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O MUNTANYA*...

Evolució

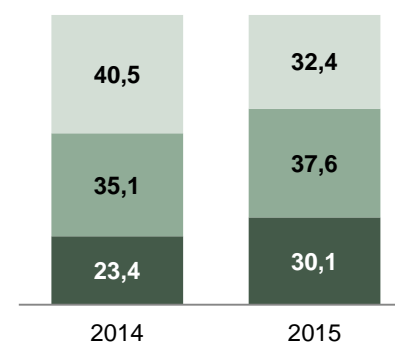
Circula per llocs amb poc trànsit



Circula en grup



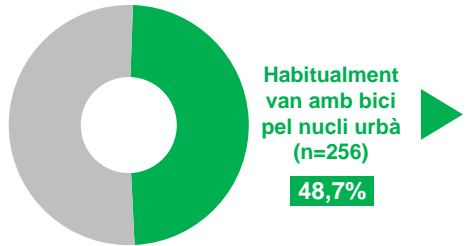
Circula sol



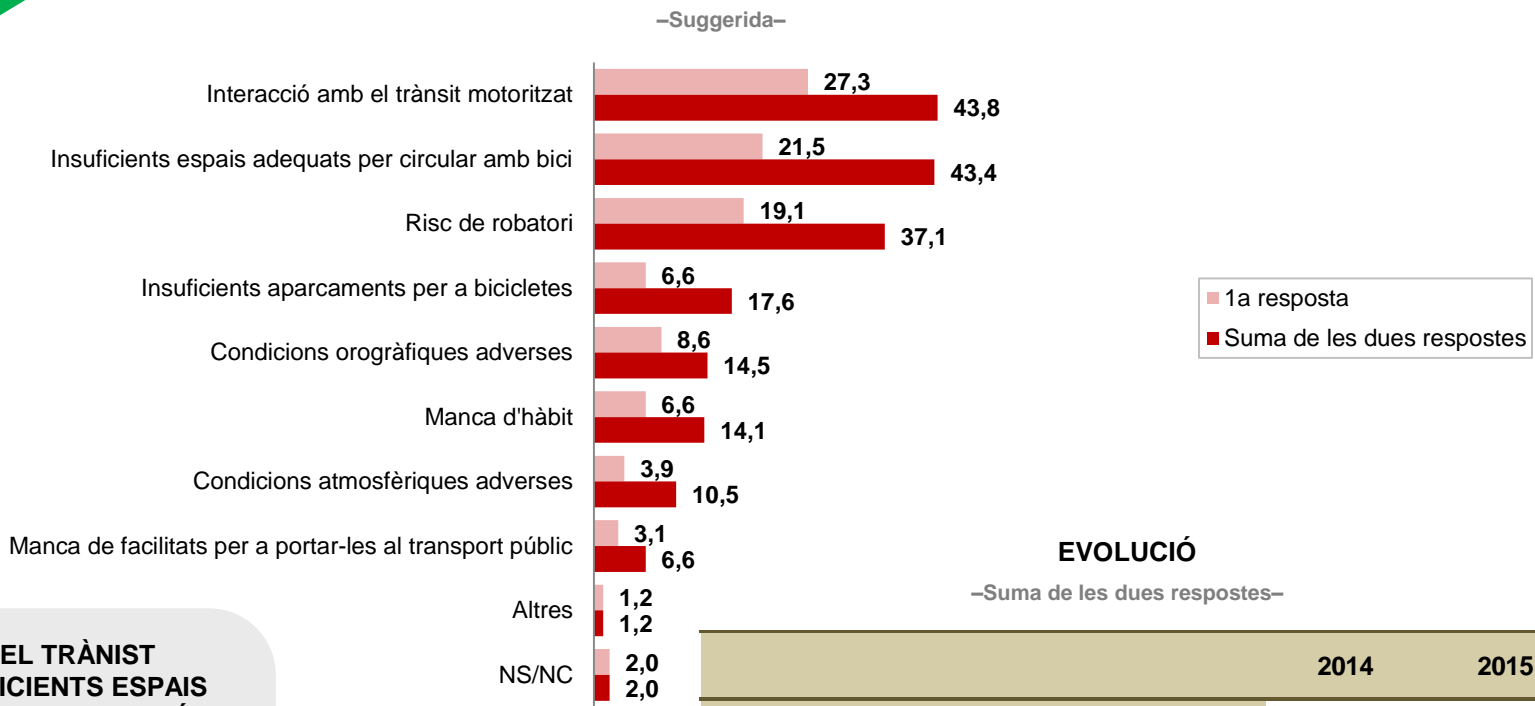
■ Sempre o gairebé ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ NS/NC

* L'onada de 2014 la pregunta sobre els espais per on es circula amb bicicleta no incloïa l'opció «Per camins, vies verdes o muntanya», però un 43,4% dels usuaris de la bicicleta la va esmentar espontàniament.

Lloc d'ús



DE LES SEGÜENTS, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT? I LA SEGONA?



LA INTERACCIÓ AMB EL TRÀNSIT MOTORITZAT I ELS INSUFICIENTS ESPAIS ADEQUATS PER CIRCULAR AMB BICI SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS PER DESPLAÇAR-SE AMB BICICLETA PER CIUTAT

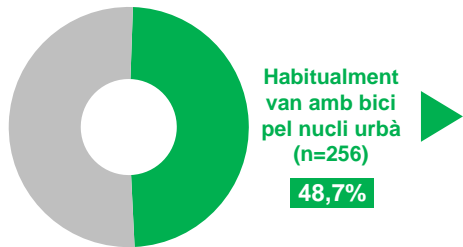
També el risc de robatori destaca com una de les principals dificultats.

EVOLUCIÓ

–Suma de les dues respostes–

	2014	2015
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,5	43,8
Insuficients espais adequats per circular amb bici	36,2	43,4
Risc de robatori	31,2	37,1
Insuficients aparcaments per a bicicletes	15,9	17,6
Condicions orogràfiques adverses	15,9	14,5
Manca d'hàbit	8,0	14,1
Condicions atmosfèriques adverses	12,3	10,5
Manca de facilitats per a portar-les al transport públic	18,8	6,6
Altres	0,7	1,2
NS/NC	5,0	2,0

Lloc d'ús



LA PRÀCTICA TOTALITAT DE CICLISTES QUE CIRCULA PER CIUTAT RESPECTA EL SENTIT DE LA VIA, I LA MAJORIA PARA SI EL SEMÀFOR ESTÀ EN VERMELL.

Els que circulen de nit , també fan servir majoritàriament l'enllumenat i elements reflectants.

La meitat dels ciclistes urbans no utilitza mai el casc, i tres de cada quatre circula, encara que no sigui sempre, per la vorera.

QUAN CIRCULA PER CIUTAT EN BICICLETA ...

RESPECTA EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ DE LA VIA PER ON CIRCULA



ES PARA SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ EN VERMELL



FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



FA SERVIR EL CASC

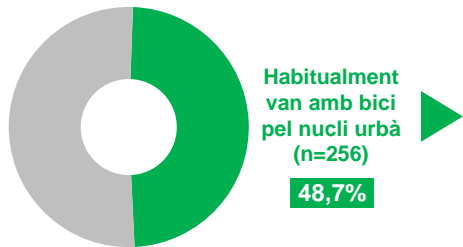


VA PER LA VORERA



■ Sempre o gairebé ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ NS/NC ■ No procedeix

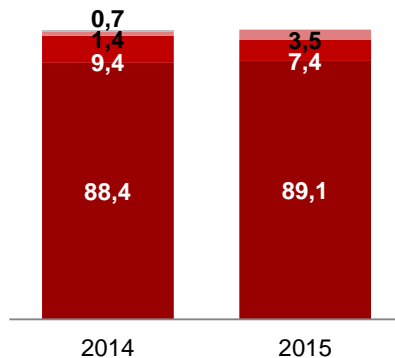
Lloc d'ús



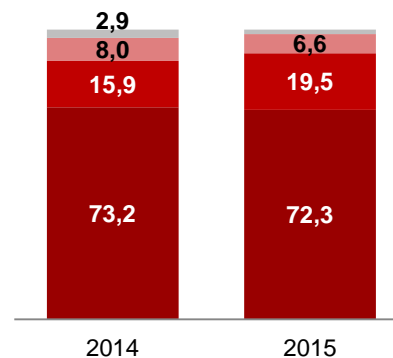
QUAN VA EN BICICLETA PER CIUTAT...

Evolució

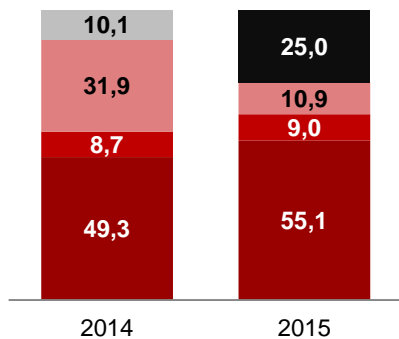
Respecta el sentit de la circulació de la via per on circula



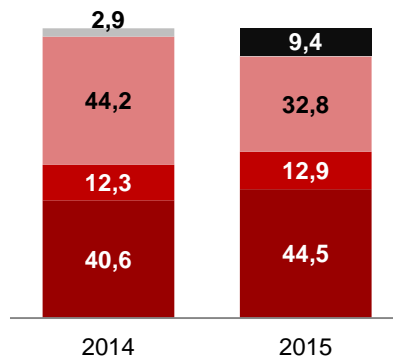
Es para si el semàfor per a vehicles està en vermell



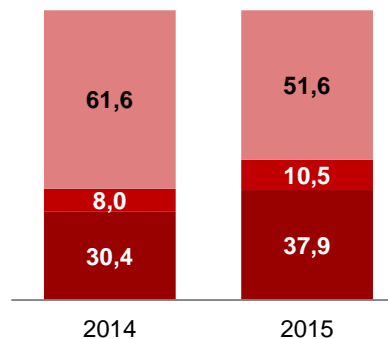
Fa servir l'enllumenat de la bicicleta quan manca visibilitat



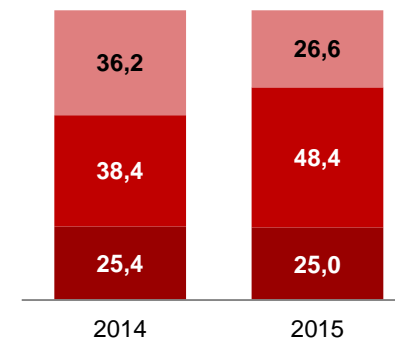
Fa servir elements reflectants



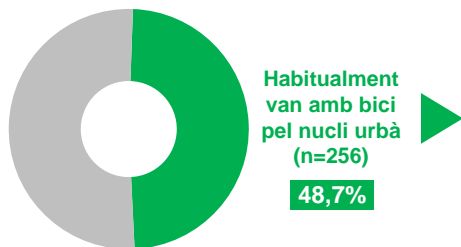
Fa servir el casc



Va per la vorera



■ Sempre o gairebé ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ NS/NC ■ No procedeix



QUAN VA EN BICICLETA PER CIUTAT...

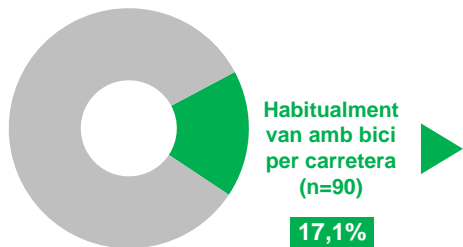
-Sempre o gairebé sempre-

	TOTAL n=256	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home n=136	Dona n=120	De 12 a 24 n=72	De 25 a 39 n=74	De 40 a 54 n=73	De 55 a 69 n=31	De 70 a 79 n=6	Baix n=66	Mitjà n=100	Alt n=89
		Respecta el sentit de la circulació de la via per on circula	89,1	86,0	92,5	83,3	90,5	91,8	93,5	83,3	80,3
Es para si el semàfor per a vehicles està en vermell	72,3	65,4	80,0	68,1	68,9	75,3	80,6	83,3	77,3	68,0	73,0
Fa servir l'enllumenat de la bicicleta quan manca visibilitat	55,1	53,7	56,7	55,6	58,1	60,3	45,2		48,5	55,0	59,6
Fa servir elements reflectants	44,5	44,1	45,0	30,6	47,3	53,4	51,6	33,3	48,5	42,0	43,8
Fa servir el casc	37,9	37,5	38,3	31,9	35,1	46,6	32,3	66,7	45,5	38,0	31,5
Va per la vorera	25,0	19,9	30,8	33,3	24,3	15,1	32,3	16,7	40,9	29,0	7,9

	DIMENSIÓ DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
	Menys de 10 mil n=31	De 10 mil a 100 mil n=94	De 100 mil a 500 mil n=63	Més de 500 mil n=68	Espanyola n=228	Estran-gera n=28
	Respecta el sentit de la circulació de la via per on circula	87,1	80,9	96,8	94,1	89,0
Es para si el semàfor per a vehicles està en vermell	67,7	68,1	77,8	75,0	70,6	85,7
Fa servir l'enllumenat de la bicicleta quan manca visibilitat	45,2	45,7	63,5	64,7	54,8	57,1
Fa servir elements reflectants	45,2	39,4	47,6	48,5	44,3	46,4
Fa servir el casc	48,4	37,2	44,4	27,9	39,5	25,0
Va per la vorera	19,4	31,9	23,8	19,1	25,4	21,4

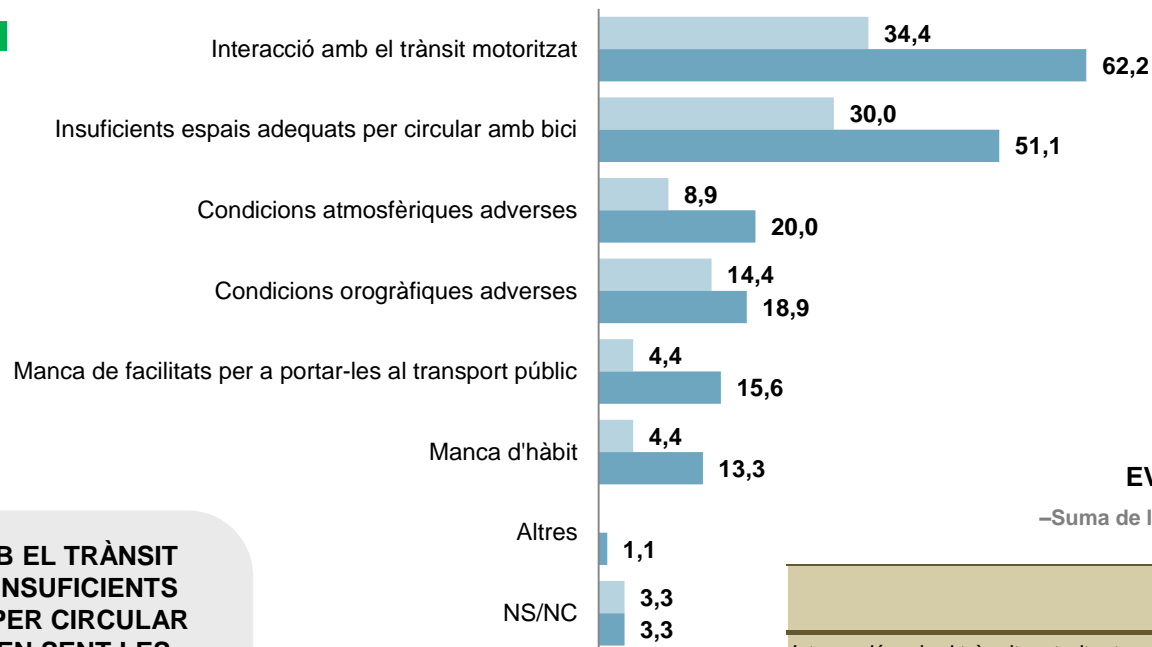
A les grans ciutats es tendeix més a respectar el sentit de la via de circulació, a parar si els semàfors estan vermells i a fer servir l'enllumenat quan manca visibilitat.

Als pobles petits més d'un 40% de ciclistes urbans diu no circular mai per la vorera, aquest percentatge es situa entre el 20 i el 30% a les ciutats més grans.



DE LES SEGÜENTS, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE AMB BICICLETA PER CARRETERA? I LA SEGONA?

–Suggerida–



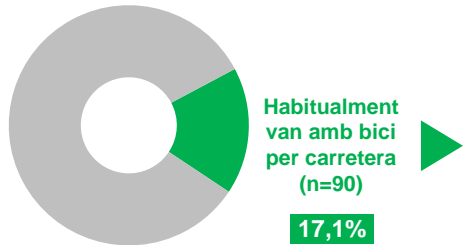
LA INTERACCIÓ AMB EL TRÀNSIT MOTORITZAT I ELS INSUFICIENTS ESPAIS ADEQUATS PER CIRCULAR AMB BICI CONTINUEN SENT LES PRINCIPALS DIFICULTATS PER UTILITZAR LA BICICLETA PER CARRETERA

EVOLUCIÓ

–Suma de les dues respostes–

	2014	2015
Interacció amb el trànsit motoritzat	67,3	62,2
Insuficients espais adequats per circular amb bici	53,1	51,1
Manca de facilitats per a portar-les al transport públic	12,2	15,6
Condicions atmosfèriques adverses	14,3	20,0
Condicions orogràfiques adverses	12,2	18,9
Manca d'hàbit	18,4	13,3
Altres	4,1	1,1
NS/NC	2,0	3,3

Lloc d'ús

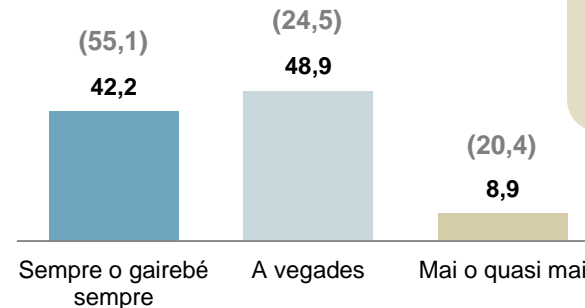


MÉS DEL 90% CIRCULA PER CARRETERA COMPARTINT L'ESPAI AMB ELS VEHICLES A MOTOR

Dues tercers parts dels ciclistes de carretera creuen que els automòbils no sempre moderen la velocitat en els avançaments a les bicicletes ni sempre respecten els 1,5 metres de separació obligatoris.

Entre parèntesi els resultats de l'enquesta de 2014.

CIRCULA PER LA CARRETERA COMPARTINT L'ESPAI AMB ELS VEHICLES A MOTOR?



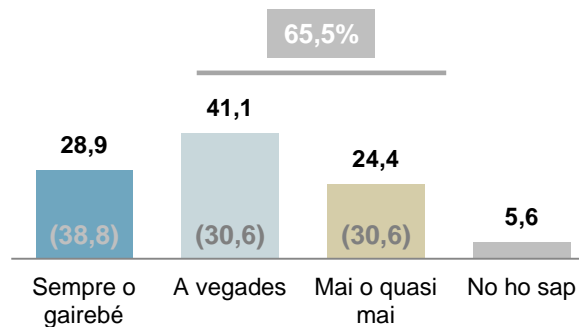
PER QUIN MOTIU? (n=8)

–multiresposta–

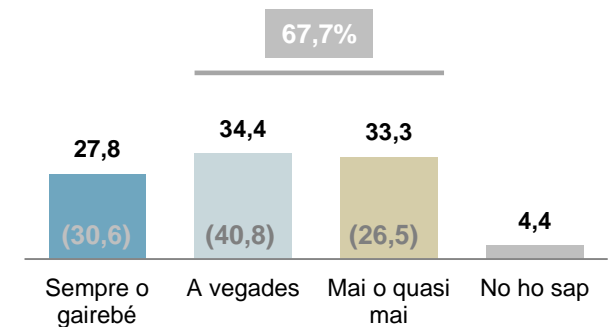
És perillós / li fa por (75,0%)
Circula per camins (25,0%)

EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER CARRETERA...

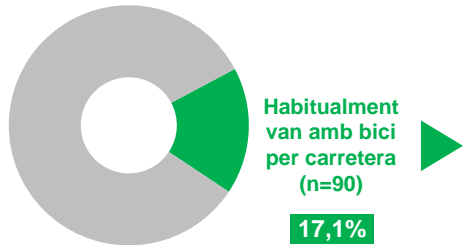
I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR, AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?



I UN VEHICLE DE MOTOR L'AVANÇA, CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?



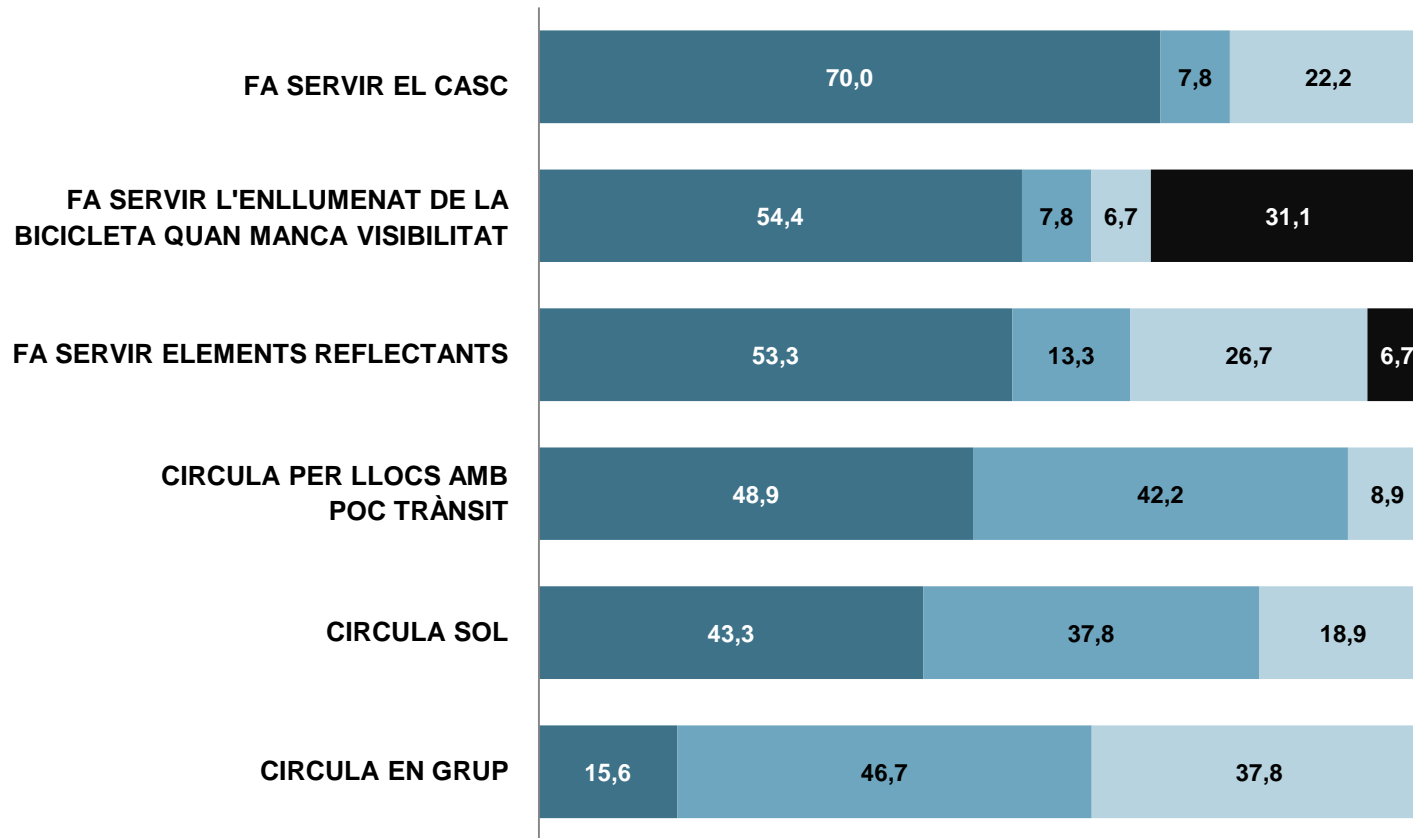
Lloc d'ús



LA MAJORIA DELS CICLISTES DE CARRETERA FAN SERVIR CASC, PORTEN LLUMS QUAN MANCA VISIBILITAT I ELEMENTS REFLECTANTS.

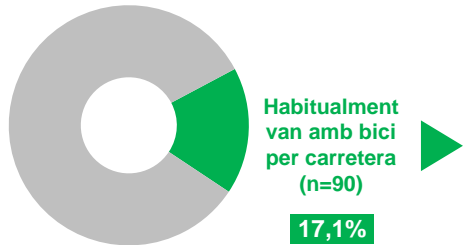
La meitat diu circular sempre per llocs amb poc trànsit, i són més els que circulen sols que no pas els que ho fan en grup.

QUAN CIRCULA PER CARRETERA EN BICICLETA ...



■ Sempre o gairebé ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ NS/NC ■ No circula amb poca visibilitat

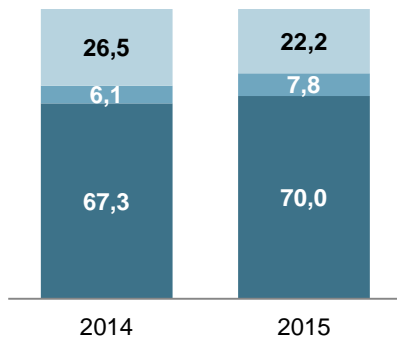
Lloc d'ús



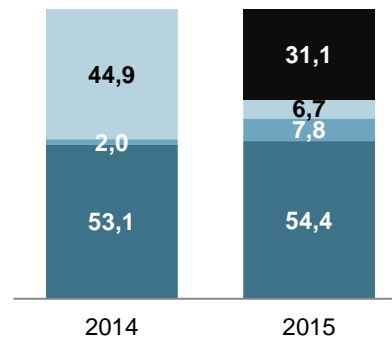
QUAN VA EN BICICLETA PER CARRETERA...

Evolució

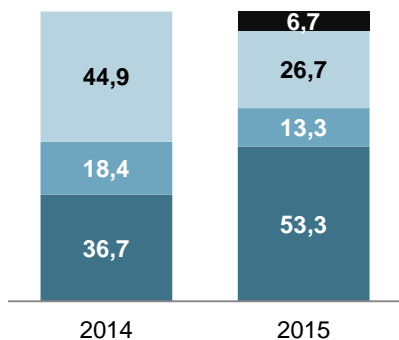
FA SERVIR EL CASC



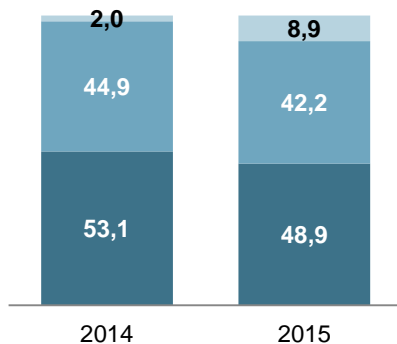
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT*



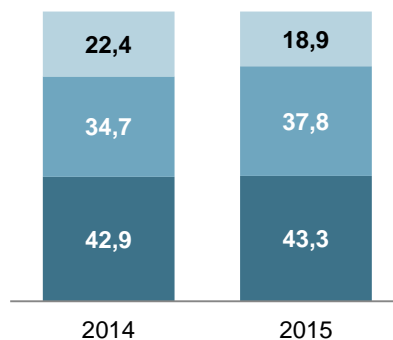
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS*



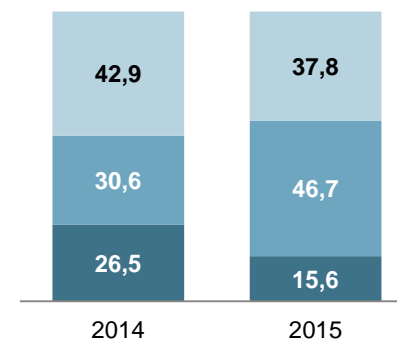
CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT*



CIRCULA SOL



CIRCULA EN GRUP



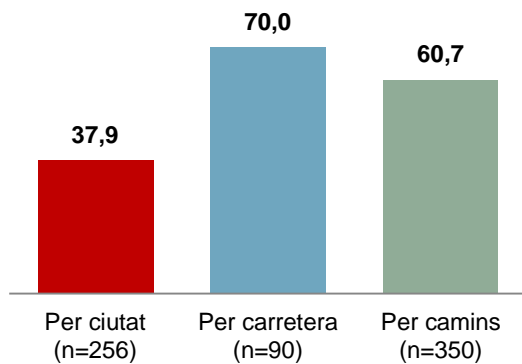
■ Sempre o gairebé ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ NS/NC ■ No circula amb poca visibilitat

* L'onada de 2014 no es distingia l'opció «mai o quasi mai» dels que no circulen amb poca visibilitat.

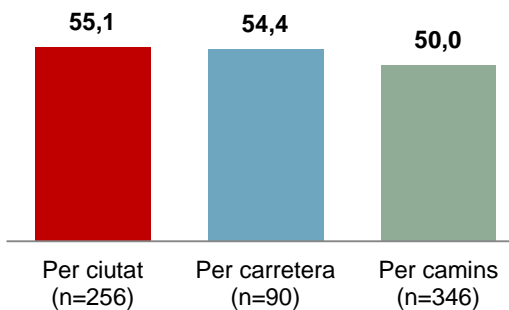
QUAN VA EN BICICLETA PER CARRETERA, PER CIUTAT, O PER CAMINS / VIES VERDES / MUNTANYA...

–Sempre o gairebé sempre –

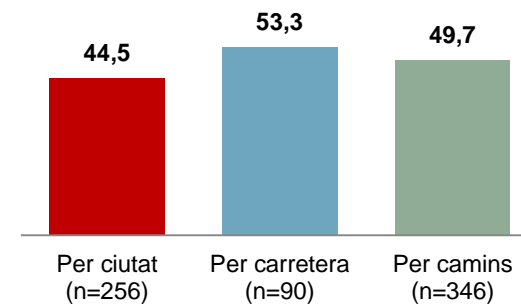
FA SERVIR EL CASC



FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



3.3

Intermodalitat

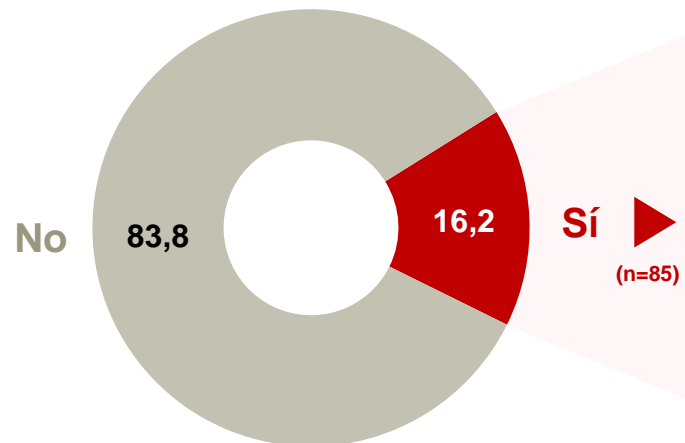
Intermodalitat



UN 16,2% DELS CICLISTES FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB ALGUN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT

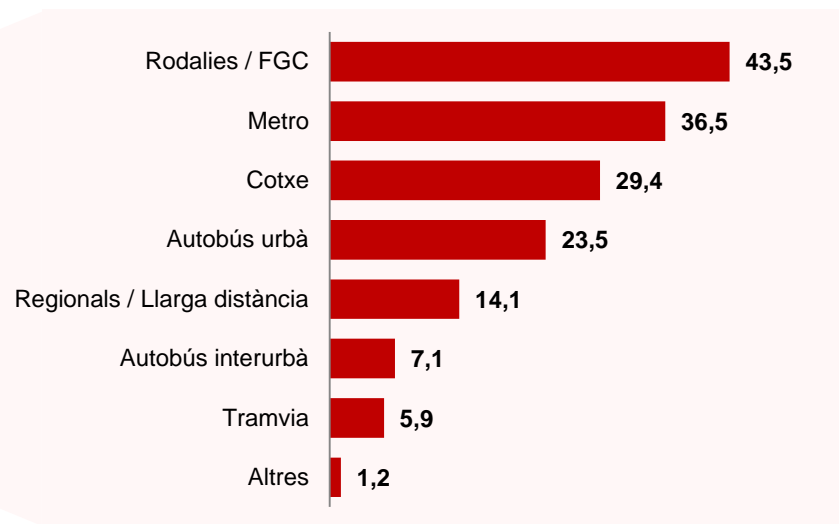
Els trens de rodalies i ferrocarrils i el metro són els mitjans que més es combinen amb la bicicleta, però també amb el cotxe, l'autobús urbà i els regionals o trens de llarga distància, entre altres citats amb menor freqüència.

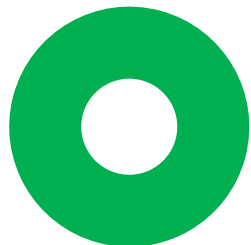
FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICI AMB ALGUN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?



QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT?

–Suggerida. Multiresposta–

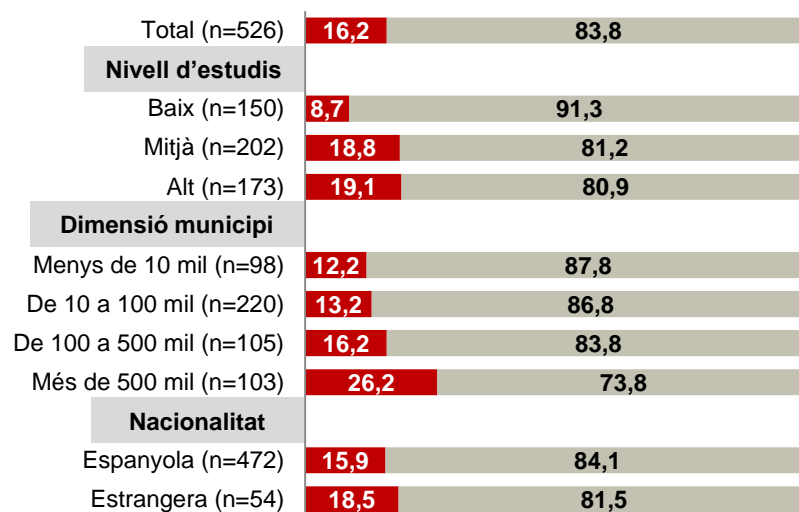
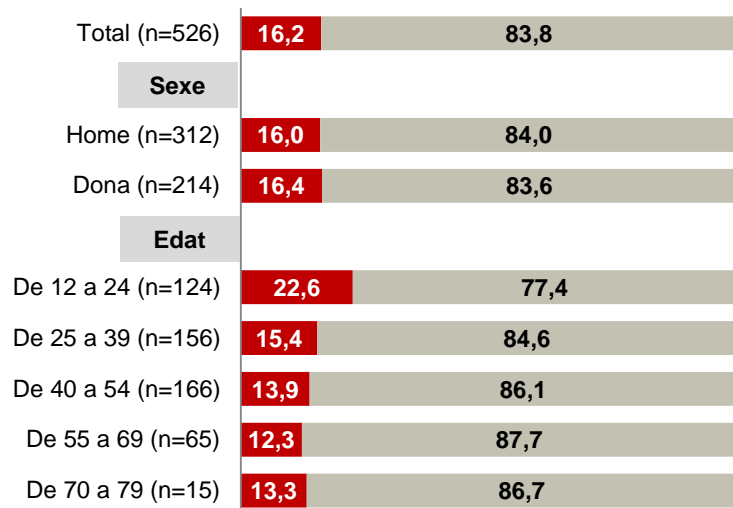




Usuaris de la bicicleta (n=526)

100,0%

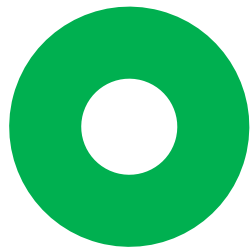
FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICI AMB ALGUN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?



Els més joves són els que més fan desplaçaments on combinen la bicicleta amb altres transports.

■ Sí ■ No

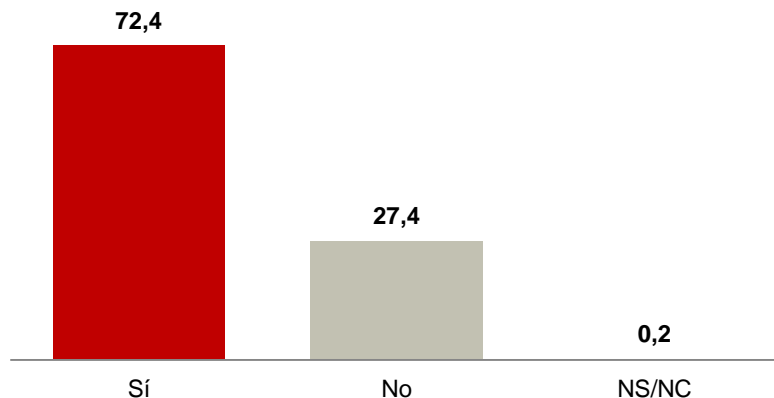
A Barcelona ciutat és on més ciclistes fan desplaçaments on combinen la bicicleta amb algun altre mitjà de transport, especialment l'autobús i el metro.



Usuaris de la bicicleta (n=526)

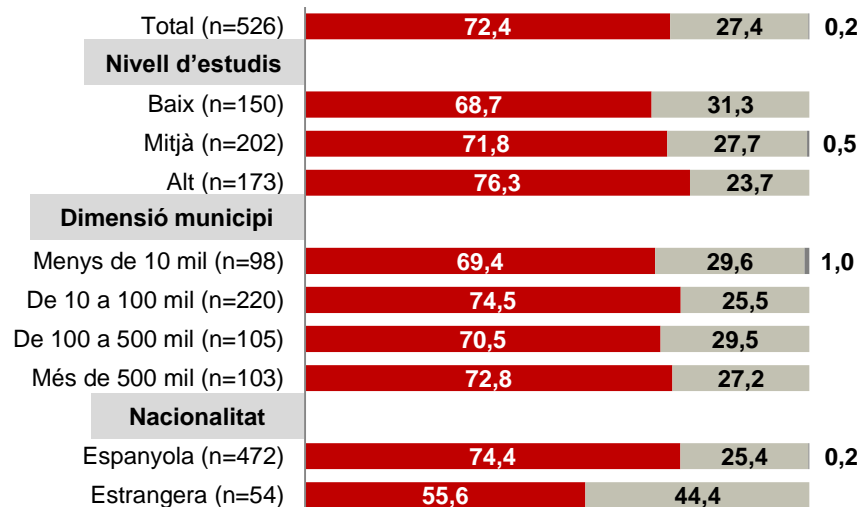
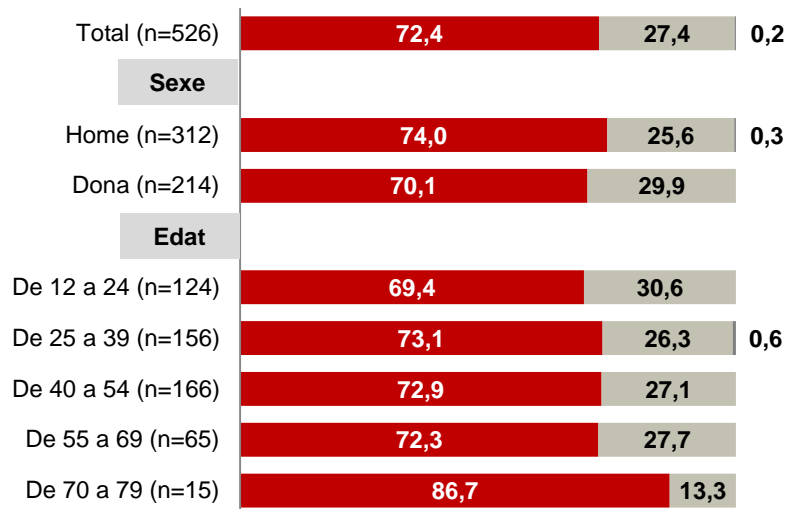
100,0%

SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?



GAIREBÉ EL 75% DELS CICLISTES SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS

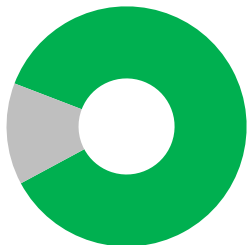
Aquestes proporcions es mantenen molt similars per a tots els segments de població analitzats, excepte entre les persones de nacionalitat estrangera que més del 40% no ho sabia.



3.4

Pertinença a associació, club o federació

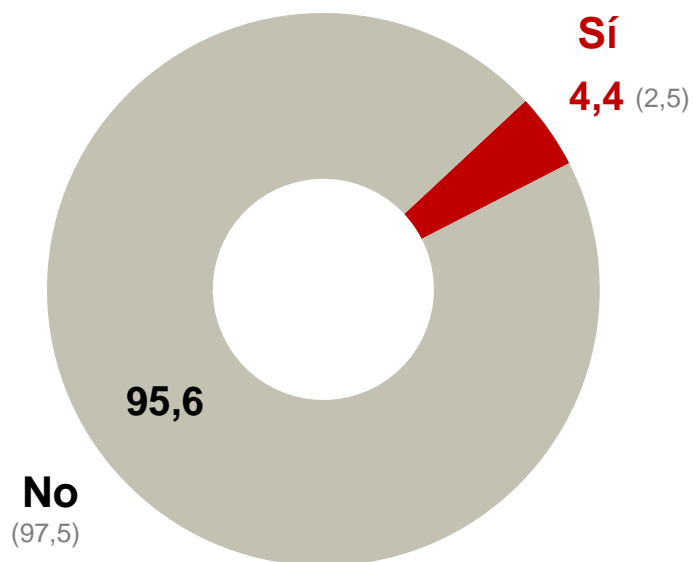
Pertinença a associació, club o federació



Té bicicleta per ús personal
(n=454)

86,3

FORMA PART D'ALGUNA ASSOCIACIÓ, CLUB O FEDERACIÓ DE CICLISME?



Entre parèntesi els resultats de l'enquesta de 2014.

De quina o quines? (n=26)

–Multiresposta–

Hi ha molta varietat de respostes, de fet, una diferent per entrevistat. Algunes de les associacions, clubs o federacions citades són:

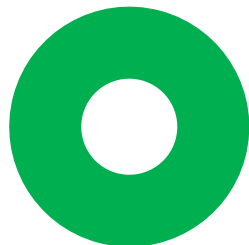
- l'Associació Esportiva Cicloturista Catalunya,
- la Federació Catalana de Ciclisme,
- Club Ciclisme Ascó,
- Club Ciclista Roquetes,
- Club Ciclista de Piera,
- Club Ciclista Gràcia,
- ...

Però també es recullen altres respostes més genèriques que parlen d'associacions de BTT, d'excursionisme, de muntanya o fins i tot vinculades a escoles,...

3.5

Risc de robatoris

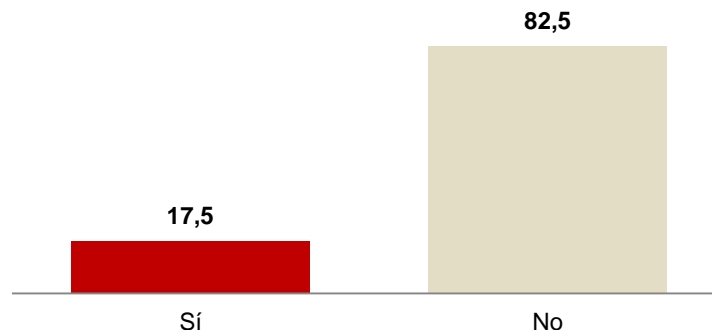
Risc de robatoris



Usuaris de la bicicleta (n=526)

100,0%

EN ELS ÚLTIMS 5 ANYS, ALGUNA VEGADA LI HAN ROBAT LA BICICLETA?

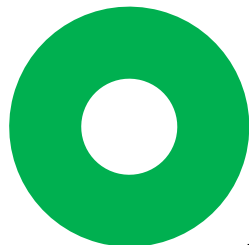


UN 17,5% DE CICLISTES HA PATIT ALMENYS UN ROBATORI DE LA SEVA BICICLETA EN ELS DARRERS CINC ANYS

Com més ús es fa de la bicicleta més robatoris es pateixen.

	TOTAL n=526	FREQUÈNCIA D'ÚS					DIMENSÍO DE MUNICIPI			
		Cada dia o gairebé n=71	Almenys un cop a la setmana n=140	Només caps de setmana n=71	Algun cop al mes n=120	Menor freqüència n=124	Menys 10 mil n=98	10 a 100 mil n=220	100 a 500 mil n=105	Més 500 mil n=103
Sí	17,5	28,2	21,4	16,9	16,7	8,1	13,3	20,0	14,3	19,4
Sí, una vegada	12,5	16,9	15,7	12,7	13,3	5,6	12,2	12,7	11,4	13,6
Sí, més d'una vegada	4,9	11,3	5,7	4,2	3,3	2,4	1,0	7,3	2,9	5,8
No	82,5	71,8	78,6	83,1	83,3	91,9	86,7	80,0	85,7	80,6

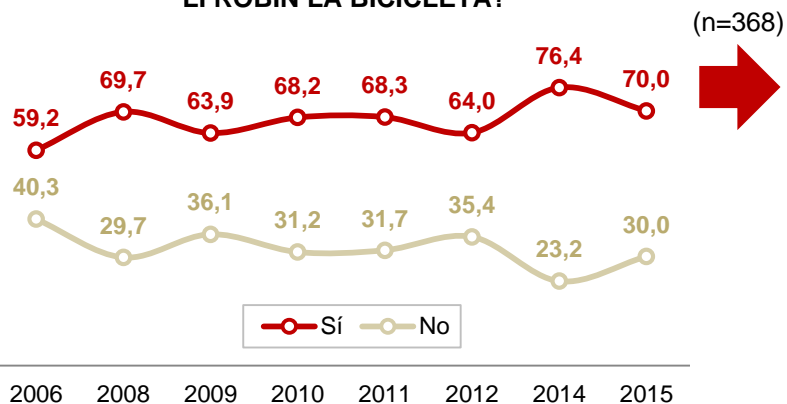
Risc de robatoris



Usuaris de la bicicleta (n=526)

100,0%

PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?

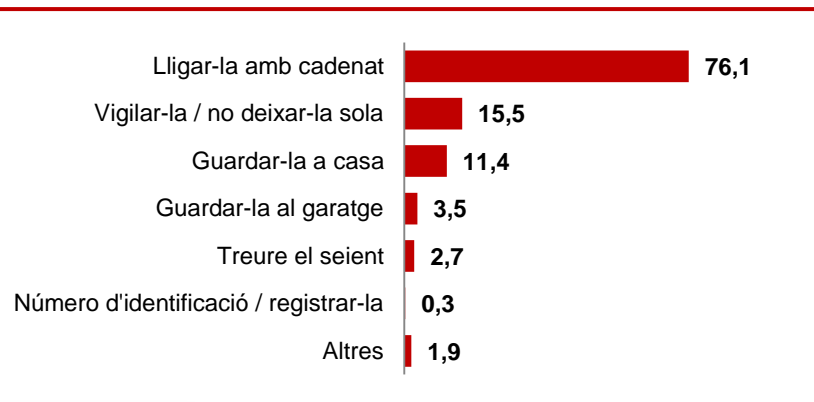


També els que fan un ús més intensiu de la bicicleta són el que més prevencions prenen per evitar-ne el robatori.

LA GRAN MAJORIA DE CICLISTES PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA

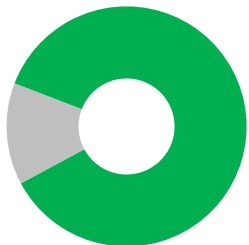
La prevenció més habitual és lligar-la amb un cadenat, mencionada per més d'un 75% dels ciclistes que pren algun tipus de prevenció.

QUINA?



	TOTAL n=526	FREQUÈNCIA D'ÚS					DIMENSÍO DE MUNICIPI			
		Cada dia o gairebé n=71	Almenys un cop a la setmana n=140	Només caps de setmana n=71	Algun cop al mes n=120	Menor freqüència n=124	Menys 10 mil n=98	10 a 100 mil n=220	100 a 500 mil n=105	Més 500 mil n=103
Sí	70,0	83,1	72,9	70,4	66,7	62,1	61,2	71,4	76,2	68,9
No	30,0	16,9	27,1	29,6	33,3	37,9	38,8	28,6	23,8	31,1

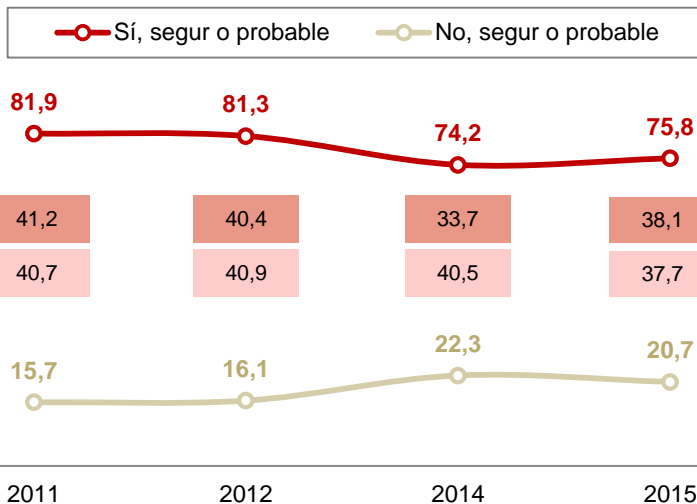
Risc de robatoris



Té bicicleta per ús personal (n=454)

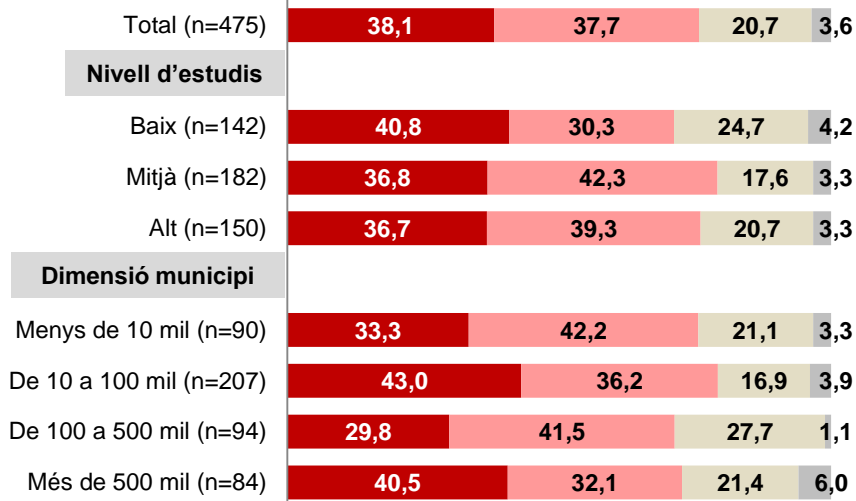
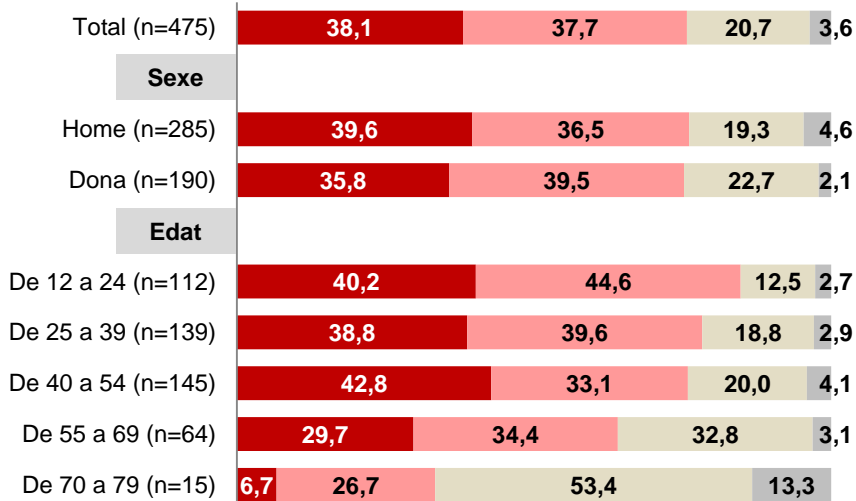
86,3

SI L'AJUNTAMENT LI OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?



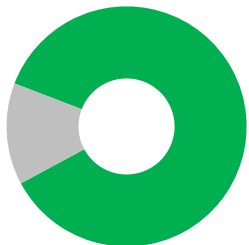
TRES DE CADA QUATRE CICLISTES QUE TENEN BICICLETA PER ÚS PERSONAL ES MOSTREN INTERESSATS A REGISTRAR LA SEVA BICICLETA SI L'AJUNTAMENT LI OFERÍS LA POSSIBILITAT.

Com més jove, major interès en participar en un registre de bicicletes.



■ Sí, segur ■ Sí, probable ■ No (segur + probable) ■ NS/NC

Risc de robatoris



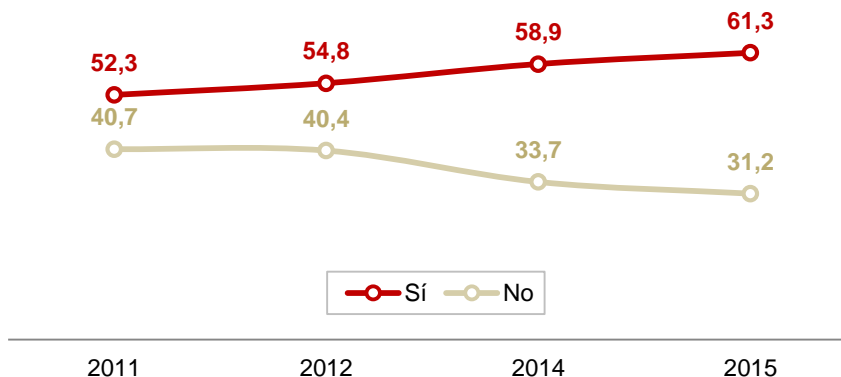
Té bicicleta per ús personal (n=454)

86,3

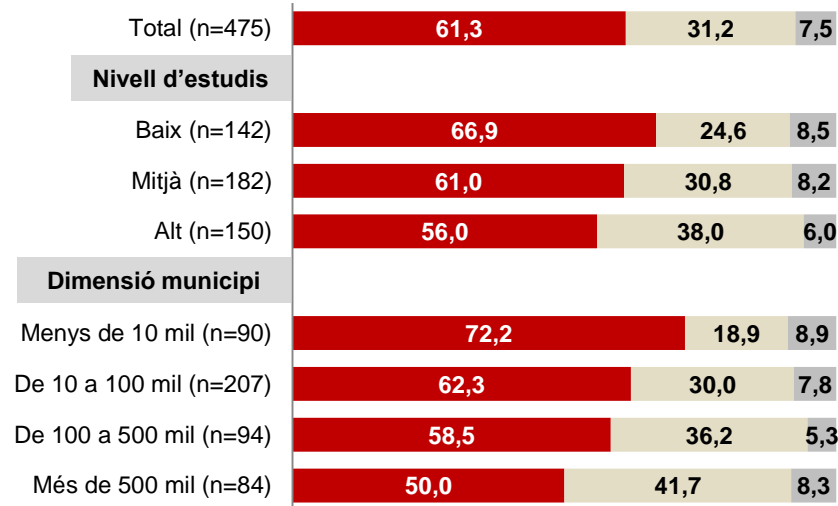
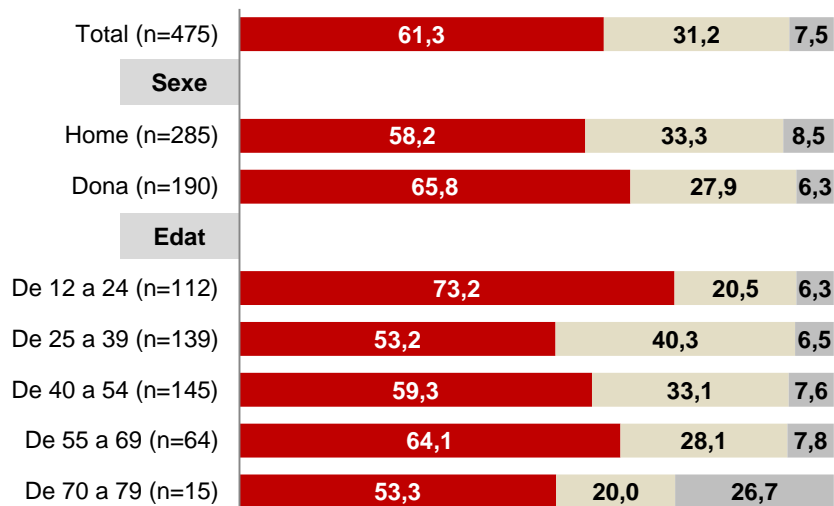
SIS DE CADA DEU CICLISTES AMB BICICLETA PER ÚS PERSONAL CONFIEN QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES EN REDUIRIA EL NOMBRE DE ROBATORIS.

Es mantenen unes proporcions pràcticament idèntiques que les de 2014.

CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?

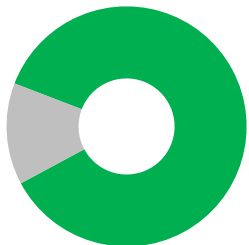


Els més joves i les persones amb menor nivell formatiu són les que més confien que un registre nacional de bicicletes en reduiria els robatoris. També com menor és el municipi de residència, més confien els seus veïns en l'efectivitat d'un registre nacional de bicicletes.



■ Sí ■ No ■ NS/NC

Risc de robatoris



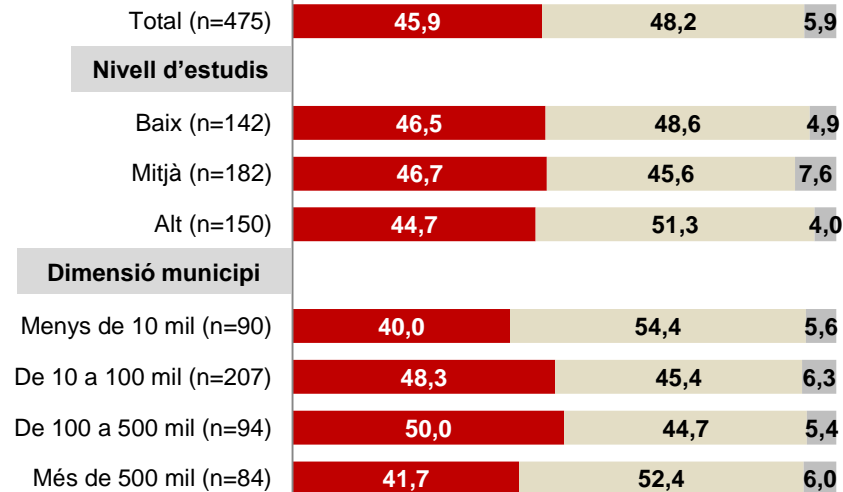
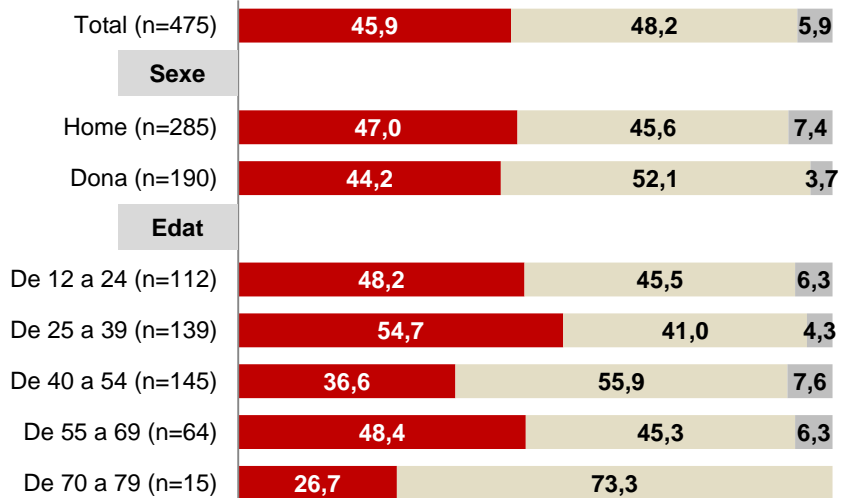
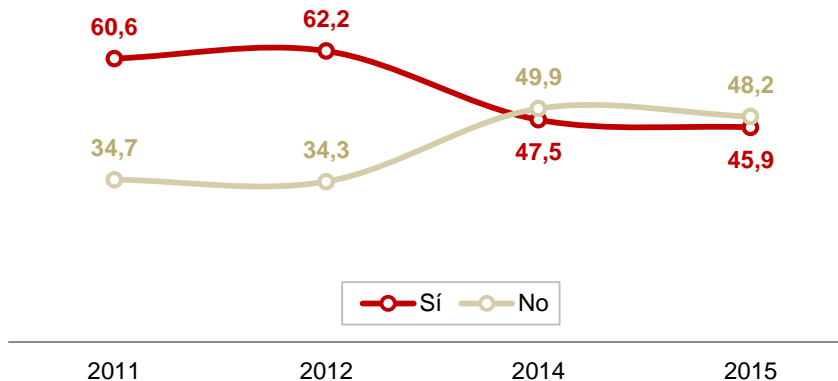
Té bicicleta per ús personal (n=454)

86,3

LA MAJORIA NO ASSEGUARIA LA SEVA BICICLETA AMB UNA COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA I QUE COSTÉS ENTRE 35 I 50€ L'ANY.

UN 45,9 %, PERÒ, SÍ L'ASSEGUARIA AMB AQUETES CONDICIONS.

ASSEGUARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35 I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?



■ Sí ■ No ■ NS/NC

4

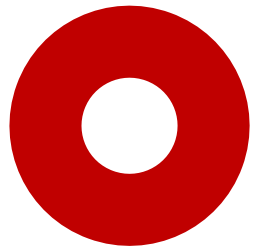
ANAR AMB BICICLETA: IMATGE I PERCEPCIÓ

- Els atributs associats a la bicicleta
- La bicicleta a la ciutat
- La bicicleta pública
- Cicloturisme
- Seguretat viaria
- El paper de l'administració

4.1

Els atributs associats a la bicicleta

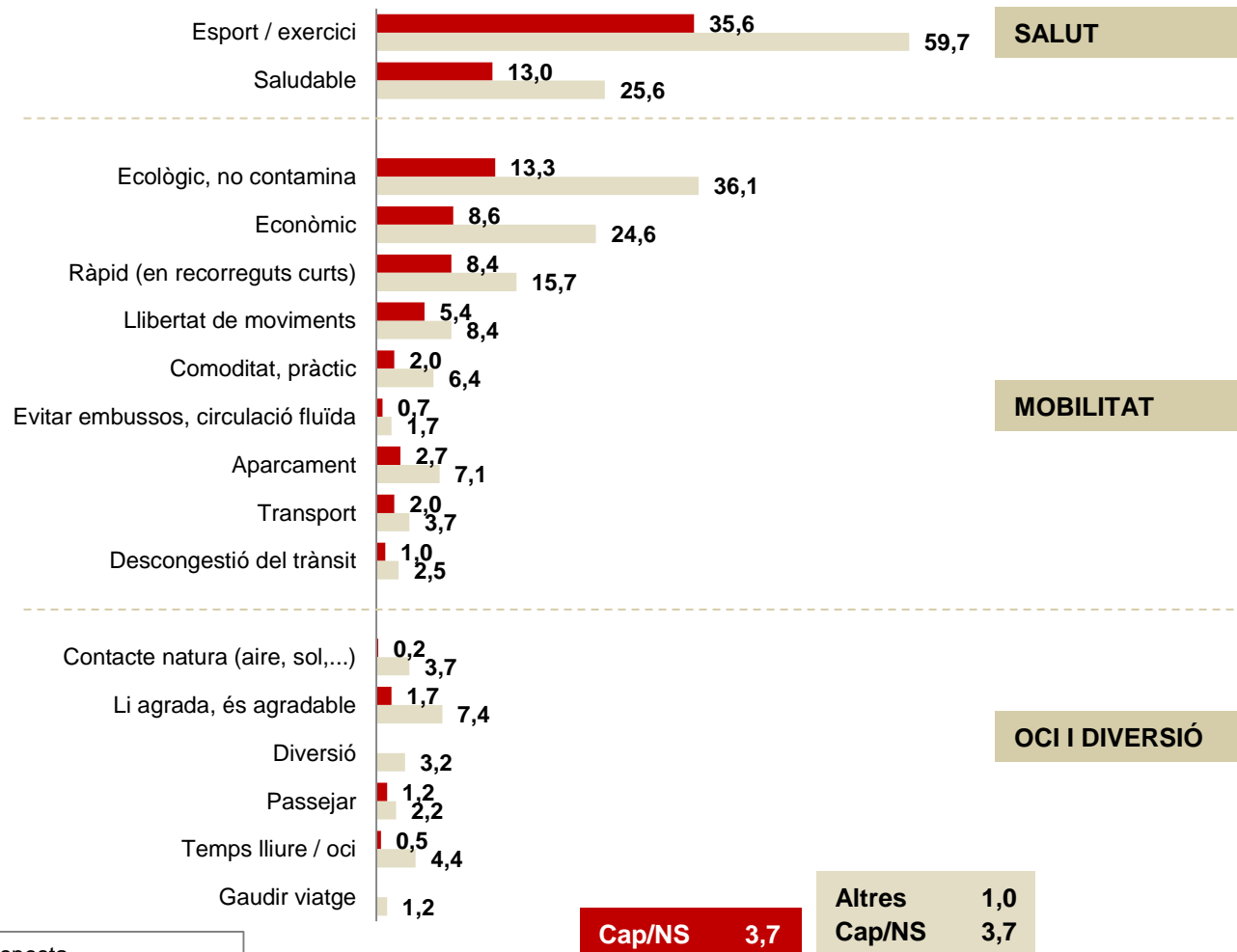
Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra (n=407)
100%

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

—Espontània—



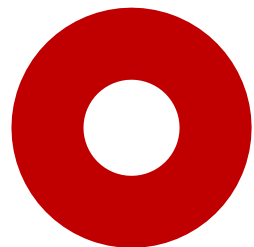
■ 1a resposta
■ Suma de les tres respostes

ELS BENEFICIS PER LA SALUT I PER LA MOBILITAT SÓN LES PRINCIPALS AVANTATGES QUE S'ASSOCIEN ESPONTÀNIAMENT A L'ÚS DE LA BICICLETA

Pel que fa a la salut, se'n destaca que promou la pràctica esportiva i un estil de vida **saludable**; però també es mencionen les aportacions beneficioses a la **mobilitat**, principalment es diu que és un vehicle no contaminant, econòmic i ràpid en les distàncies curtes, entre altres virtuts.

En menor mesura també es mencionen aspectes que tenen a veure amb l'**oci i la diversió**.

Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra
(n=407)

100%

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?

–Espontània. Primera resposta–

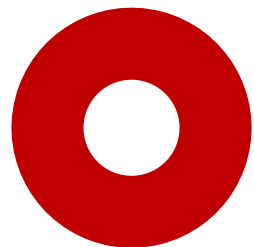
EVOLUCIÓ *

	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015
SALUT	40,3	35,9	40,5	39,0	42,5	45,5	48,6
Esport / exercici	25,8	23,7	19,5	27,0	26,0	28,3	35,6
Saludable	14,5	12,2	21,0	12,0	16,5	17,2	13,0
MOBILITAT	43,5	50,2	46,0	52,8	47,7	44,5	44,1
Ecològic, no contamina	17,8	15,7	17,5	21,8	14,0	13,7	13,3
Econòmic	6,0	9,7	6,5	9,8	7,0	9,3	8,6
Ràpid (en recorreguts curts)	6,8	7,5	7,0	10,3	11,0	8,0	8,4
Libertat de moviments	3,8	2,4	4,6	0,8	4,0	6,0	5,4
Aparcament	2,0	3,0	2,8	3,3	2,3	1,3	2,7
Comodat, pràctic	1,5	3,9	5,3	1,5	6,0	3,2	2,0
Transport	3,0	4,5	0,3	3,3	0,3	1,2	2,0
Descongestió del trànsit					1,3	0,3	1,0
Evitar embussos, circulació fluida	2,8	3,5	2,0	2,0	1,8	1,5	0,7
OCI I DIVERSIÓ	9,3	7,8	8,0	3,5	3,4	5,0	3,6
Li agrada, és agradable		1,0	0,8	0,8	0,3	1,0	1,7
Passejar	1,0	0,7	1,3	0,8	0,5	0,7	1,2
Temps lliure / oci	1,5	0,2	0,8	0,8		0,3	0,5
Contacte natura (aire, sol,...)	1,8	2,7	1,8	0,5	0,3	2,0	0,2
Diversió	1,8	0,5	1,8	0,3	0,5	0,7	
Gaudir viatge	2,5	1,0	0,5	0,3	1,8	0,3	
Tranquil·litat, relaxat	0,8	1,7	1,0				
ALTRES	1,3	1,5	0,3	0,5	1,8		
TOT/CAP/NS/NC	5,8	3,9	5,8	4,8	5,1	5,0	3,7

Incrementen els que associen positivament la bicicleta a la pràctica d'esport i exercici físic

* Fins a la consulta de 2011, inclosa, es preguntava pel principal avantatge d'anar amb bicicleta, recollint només una resposta.

Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra (n=407)

100%

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?

–Espontània. Primera resposta–

Entre els usuaris de la bicicleta, n'hi ha més que pensen en la salut com la principal avantatge d'anar amb bicicleta, en detriment dels que creuen que la principal avantatge té a veure amb aspectes de la mobilitat.

Els de més edat i els més joves són els que més mencionen la mobilitat entre els principals avantatges d'anar amb bicicleta, però els més grans pensen més en l'ecologia i els més joves en l'estalvi econòmic i la rapidesa.

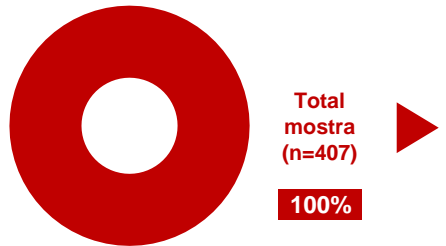
Els de mitjana edat, en canvi, en destaquen més els beneficis per la salut.

També segons la dimensió del municipi de residència s'aprecien algunes diferències. Mentre els veïns dels municipis més petits associen més anar amb bicicleta amb una vida saludable, a **Barcelona ciutat es valora en major mesura aspectes relacionats amb la mobilitat.**

	TOTAL n=407	USUARI BICI n=164	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
			Home n=203	Dona n=204	De 12 a 24 n=60	De 25 a 39 n=115	De 40 a 54 n=114	De 55 a 69 n=82	De 70 a 79 n=36	Baix n=130	Mitjà n=154	Alt n=122	< 10 mil n=75	De 10 a 100 mil n=163	De 100 a 500 mil n=81	> 500 mil n=88	Espanyola n=353	Estran-gera n=54
SALUT	48,6	58,6	50,7	46,5	33,4	51,3	58,8	50,0	30,5	43,1	55,8	45,9	57,3	48,4	50,6	39,8	47,6	55,6
Esport / exercici	35,6	42,1	37,4	33,8	26,7	38,3	40,4	37,8	22,2	30,8	40,9	34,4	36,0	33,7	42,0	33,0	36,3	31,5
Saludable	13,0	16,5	13,3	12,7	6,7	13,0	18,4	12,2	8,3	12,3	14,9	11,5	21,3	14,7	8,6	6,8	11,3	24,1
MOBILITAT	44,1	35,9	40,4	47,7	63,3	42,6	35,3	35,3	64,1	48,5	37,5	46,7	33,4	46,6	41,8	49,8	44,7	39,0
Ecològic, no contamina	13,3	6,1	10,3	16,2	15,0	12,2	12,3	11,0	22,2	14,6	9,1	17,2	8,0	14,7	12,3	15,9	14,2	7,4
Econòmic	8,6	6,7	7,9	9,3	16,7	10,4	4,4	7,3	5,6	9,2	11,0	4,9	10,7	8,0	12,3	4,5	8,5	9,3
Ràpid (en recorreguts curts)	8,4	11,0	8,4	8,3	15,0	6,1	8,8	7,3	5,6	6,9	5,8	13,1	4,0	8,6	6,2	13,6	7,9	11,1
Llibertat de moviments	5,4	6,7	5,4	5,4	10,0	5,2	5,3	2,4	5,6	8,5	2,6	4,9	2,7	5,5	2,5	10,2	5,7	3,7
OCI I DIVERSIÓ	3,6	5,4	4,5	3,0	1,7	3,5	2,7	7,3	2,8	4,6	2,5	4,1	5,3	3,0	3,7	3,4	4,0	1,9
CAP/NS	3,7		4,5	3,0	1,7	2,6	3,6	7,4	2,8	3,8	3,8	3,2	4,0	1,8	3,7	6,8	3,7	3,8

* Les mencions amb una freqüència inferior al 3,0% no s'inclouen a la taula, però si estan sumades al total de cada grup.

Els atributs associats a la bicicleta

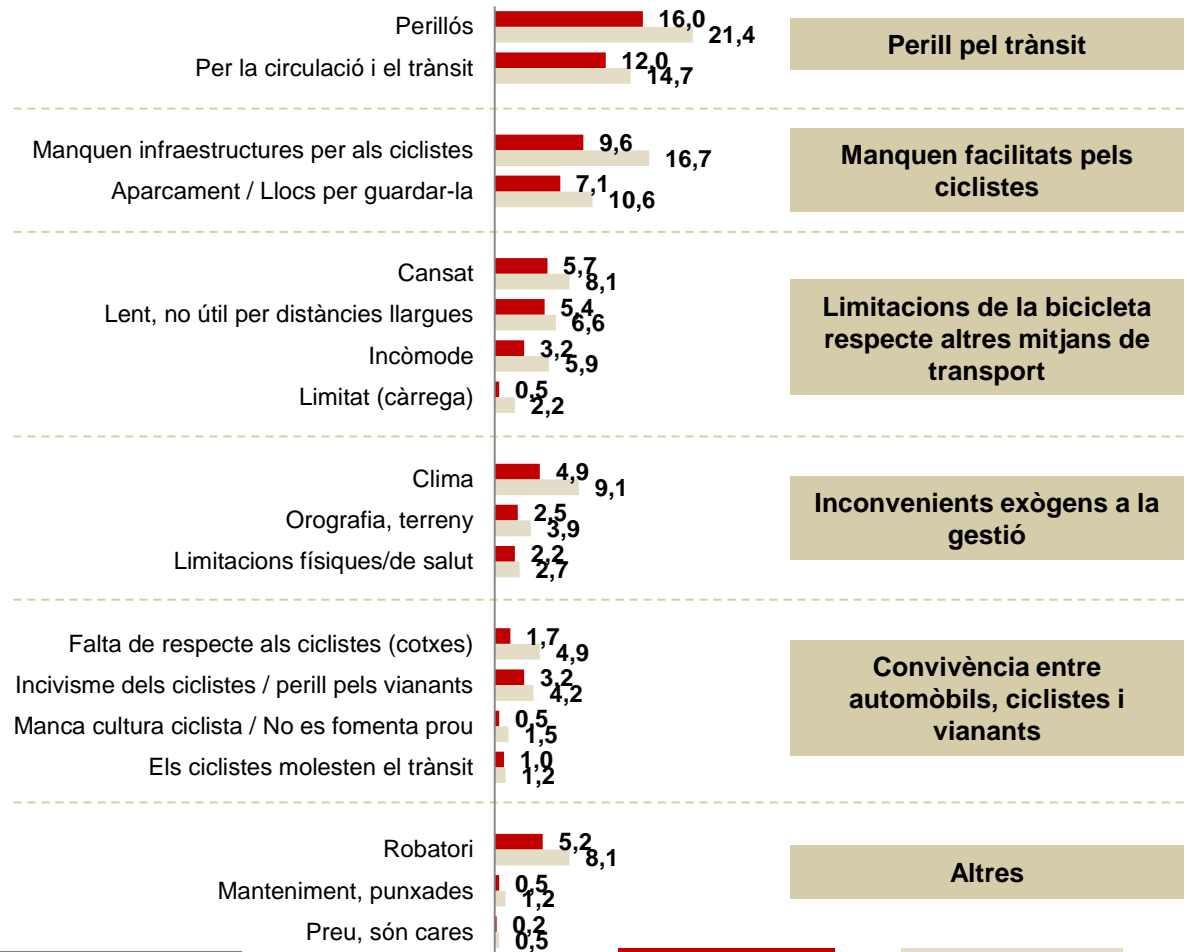


QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA?
I EL SEGON? I EL TERCER?
-Espontània-

LA PERILLOSITAT PEL TRÀNSIT I LA MANCA D'INFRAESTRUCTURES PER A CICLISTES ES DESTAQUEN COM ELS PRINCIPALS INCONVENIENTS PER ANAR EN BICI.

En menor mesura també es citen limitacions de la bicicleta respecte altres mitjans: és diu que és més cansat, més lent, més incòmode o més limitat a l'hora de portar-hi càrrega; o bé inconvenients aliens a la gestió, com el clima, l'orografia o les limitacions físiques.

De manera més residual es mencionen qüestions que tenen a veure amb la necessitat de regular la coexistència d'automòbils, ciclistes i vianants en un mateix espai públic.

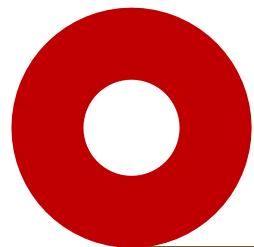


■ 1a resposta
■ Suma de les tres respostes

Altres 2,0
Cap/NS 16,5

Altres 5,1
Cap/NS 16,5

Els atributs associats a la bicicleta



Total
mostra
(n=407)

100%

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA?

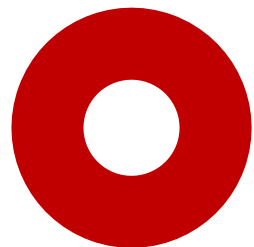
EVOLUCIÓ (*)

–Espontània. Primera resposta–

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015
PERILL PEL TRÀNSIT	32,7	32,5	35,2	37,1	25,1	33,3	29,3	28,0
Perillós	32,7	18,5	22,2	16,3	14,8	17,5	18,3	16,0
Per la circulació i el trànsit		14,0	13,0	20,8	10,3	15,8	11,0	12,0
MANQUEN FACILITATS PELS CICLISTES	15,6	13,3	10,7	17,1	18,0	14,0	17,7	16,7
Manquen infraestructures per als ciclistes (carrils bici)	10,6	9,3	8,7	9,8	12,0	9,0	13,7	9,6
Aparcament / Llocs per guardar-la	3,5	4,0	2,0	7,3	6,0	5,0	4,0	7,1
Difícil circular per la ciutat	1,5							
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	9,2	9,5	8,4	8,3	11,4	14,1	10,3	9,6
Clima	6,7	7,3	5,7	6,0	6,3	8,5	5,3	4,9
Orografia, terreny				1,3	3,3	4,3	3,2	2,5
Limitacions físiques/de salut	2,5	2,3	2,7	1,0	1,8	1,3	1,8	2,2
LIMITACIONS DE LA BICICLETA	18,1	18,5	17,4	13,9	15,9	12,6	11,3	14,8
Cansat	12,9	13,5	11,5	7,3	8,5	4,5	3,7	5,7
Lent, no útil per distàncies llargues	1,7	2,0	1,7	3,8	4,8	3,5	3,3	5,4
Incòmode	2,0	1,5	2,0	1,0	1,8	3,3	3,0	3,2
Limitat (càrrega)	1,5	1,5	2,2	1,8	0,8	1,3	1,3	0,5
CONVIVÈNCIA AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS			2,7	3,1	6,3	8,6	6,1	6,4
Els cotxes no respecten als ciclistes			1,0	1,3	3,3	2,3	3,3	1,7
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants			1,7	1,8	2,0	3,3	1,3	3,2
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou					1,0	2,0	1,0	0,5
Els ciclistes molesten el trànsit						1,0	0,5	1,0
ALTRES	9,2	11,0	6,9	4,9	6,6	5,0	7,8	8,1
Robatori	1,5	3,5	3,2	2,8	3,0	3,3	4,3	5,2
Manteniment, punxades			1,0	0,3	0,8	0,3	0,7	0,5
Incivisme/manca de respecte	3,7	4,5						
Altres	4,0	3,0	2,7	1,8	2,8	1,4	2,8	2,4
TOT/CAP/NS/NC	17,8	15,3	18,1	16,3	17,4	13,1	17,3	16,5

* Fins a la consulta de 2011, inclosa, es preguntava pel principal inconvenient d'anar amb bicicleta, recollint només una resposta.

Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra
(n=407)

100%

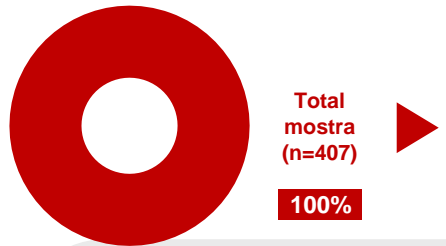
QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA?

–Espontània. Primera resposta–

	TOTAL n=407	USUARI BICI n=164	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
			Home n=203	Dona n=204	De 12 a 24 n=60	De 25 a 39 n=115	De 40 a 54 n=114	De 55 a 69 n=82	De 70 a 79 n=36	Baix n=130	Mitjà n=154	Alt n=122	< 10 mil n=75	De 10 a 100 mil n=163	De 100 a 500 mil n=81	> 500 mil n=88	Espa- nyola n=353	Estran- gera n=54
PERILL PEL TRÀNSIT	28,0	25,6	28,0	27,9	23,3	27,8	28,0	30,5	30,6	31,5	25,9	27,1	22,7	25,2	28,3	37,5	28,9	22,3
Perillós	16,0	13,4	16,7	15,2	15,0	13,0	17,5	14,6	25,0	16,9	16,2	14,8	16,0	12,3	16,0	22,7	17,0	9,3
Per la circulació i el trànsit	12,0	12,2	11,3	12,7	8,3	14,8	10,5	15,9	5,6	14,6	9,7	12,3	6,7	12,9	12,3	14,8	11,9	13,0
MANQUEN FACILITATS	16,7	19,5	14,8	18,6	23,3	18,2	15,8	13,4	11,1	10,8	13,6	27,0	6,7	16,0	23,4	20,4	16,1	20,4
Manquen infraestruct. per als ciclistes	9,6	12,8	9,4	9,8	8,3	13,0	10,5	4,9	8,3	5,4	6,5	18,0	4,0	8,6	16,0	10,2	9,3	11,1
Aparcament / Llocs per guardar-la	7,1	6,7	5,4	8,8	15,0	5,2	5,3	8,5	2,8	5,4	7,1	9,0	2,7	7,4	7,4	10,2	6,8	9,3
LIMITACIONS DE LA BICICLETA	14,8	15,9	14,7	14,7	21,7	15,7	16,7	9,8	5,6	12,3	15,5	16,4	17,3	15,3	14,8	11,3	15,6	9,4
Cansat	5,7	6,1	5,9	5,4	8,3	3,5	8,8	3,7	2,8	3,1	7,1	6,6	9,3	4,3	3,7	6,8	6,5	
Lent, no útil per distàncies llargues	5,4	6,1	5,4	5,4	11,7	7,8	2,6	2,4	2,8	5,4	5,8	4,9	5,3	6,7	7,4	1,1	5,4	5,6
Incòmode	3,2	3,7	3,4	2,9	1,7	3,5	4,4	3,7		3,8	2,6	3,3	2,7	3,1	3,7	3,4	3,4	1,9
INCONV. EXÒGENS A LA GESTIÓ	9,6	8,5	9,3	9,8		7,8	10,5	13,5	19,5	13,8	9,6	4,9	16,0	11,0	9,8	1,1	9,2	11,2
Clima	4,9	4,9	4,4	5,4		6,1	7,9	3,7	2,8	3,8	7,1	3,3	9,3	6,7	1,2	1,1	4,2	9,3
Orografia, terreny	2,5	3,0	3,4	1,5		1,7	2,6	4,9	2,8	4,6	1,9	0,8	4,0	2,5	3,7		2,5	1,9
Limitacions físiques/de salut	2,2	0,6	1,5	2,9				4,9	13,9	5,4	0,6	0,8	2,7	1,8	4,9		2,5	
AUTOMÒBILS-CICLISTES-VIANANTS	6,4	5,4	5,9	6,9		4,4	6,3	12,2	11,1	7,7	5,2	6,5	1,3	4,9	9,8	10,2	5,9	9,4
Incivisme ciclistes / perill pels vianants	3,2	2,4	3,4	2,9			1,8	9,8	8,3	4,6	1,3	4,1		2,5	3,7	6,8	3,4	1,9
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	1,7	1,8	1,5	2,0		2,6	1,8	1,2	2,8	1,5	2,6	0,8		0,6	4,9	2,3	1,1	5,6
ALTRES	8,1	6,0	6,4	9,8	8,4	11,3	6,2	7,3	5,6	5,4	9,0	9,9	8,0	9,7	3,7	9,1	8,6	5,6
Robatori	5,2	3,0	4,4	5,9	5,0	7,8	4,4	4,9		2,3	6,5	6,6	2,7	6,7	2,5	6,8	5,4	3,7
CAP/NS/NC	16,5	18,9	20,7	12,3	23,3	14,7	16,7	13,4	16,7	18,5	20,7	8,2	28,0	17,8	9,8	10,2	15,6	22,3

* Les mencions amb una freqüència inferior a l'1,5% no s'inclouen a la taula, però si estan sumades al total de cada grup.

Els atributs associats a la bicicleta

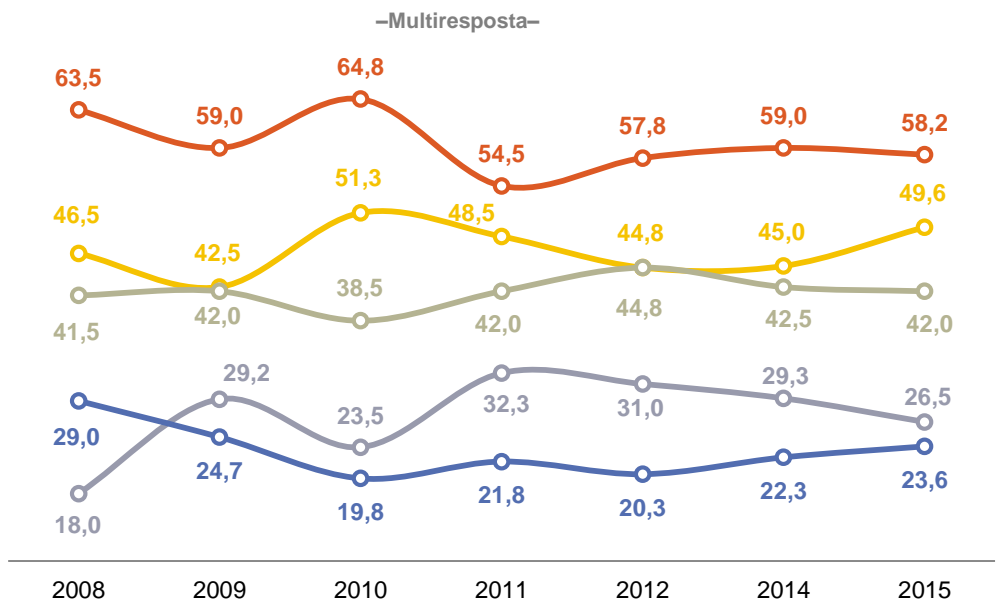


DE MANERA SUGGERIDA, LA SALUT CONTINUA SENT L'ATRIBUT QUE MÉS S'ASSOCIA A LA BICICLETA, PER DAVANT DE L'ESPORT I EL MEDI AMBIENT.

Al voltant d'una quarta part dels entrevistats associen l'ús de la bicicleta amb la mobilitat o el lleure.

Les mencions a l'esport incrementen gairebé cinc punts des de l'any passat i assolixen un dels nivells més alts de la sèrie. Les mencions a la mobilitat continuen a la baixa.

DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?



Salut
Esport
Medi ambient
Mobilitat*
Lleure

* El 2008 es suggeria la paraula *transport* enlloc de *mobilitat*.

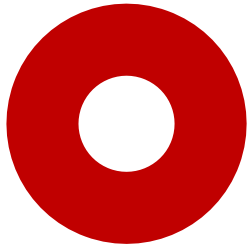
De les suggerides, la salut és la paraula que més es relaciona amb la bicicleta a tots els segments de població, excepte entre els més joves i els de menor nivell formatiu que la relacionen més amb l'esport.

	TOTAL n=407	USUARI BICI n=164	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI			
			Home n=203	Dona n=204	De 12 a 24 n=60	De 25 a 39 n=115	De 40 a 54 n=114	De 55 a 69 n=82	De 70 a 79 n=36	Baix n=130	Mitjà n=154	Alt n=122	< 10 mil n=75	De 10 a 100 mil n=163	De 100 a 500 mil n=81	> 500 mil n=88
Salut	58,2	59,8	55,2	61,3	43,3	62,6	62,3	58,5	55,6	53,8	59,1	62,3	60,0	59,5	50,6	61,4
Esport	49,6	57,9	57,6	41,7	66,7	45,2	50,9	41,5	50,0	58,5	49,4	40,2	53,3	50,9	40,7	52,3
Mobilitat	26,5	22,6	26,1	27,0	35,0	23,5	25,4	26,8	25,0	23,1	26,0	31,1	29,3	26,4	28,4	22,7
Lleure	23,6	29,3	25,6	21,6	18,3	34,8	20,2	19,5	16,7	17,7	27,9	24,6	21,3	25,8	23,5	21,6
Medi ambient	42,0	30,5	35,5	48,5	36,7	33,9	41,2	53,7	52,8	46,9	37,7	41,8	36,0	37,4	56,8	42,0

4.2

La bicicleta a la ciutat

La bicicleta a la ciutat



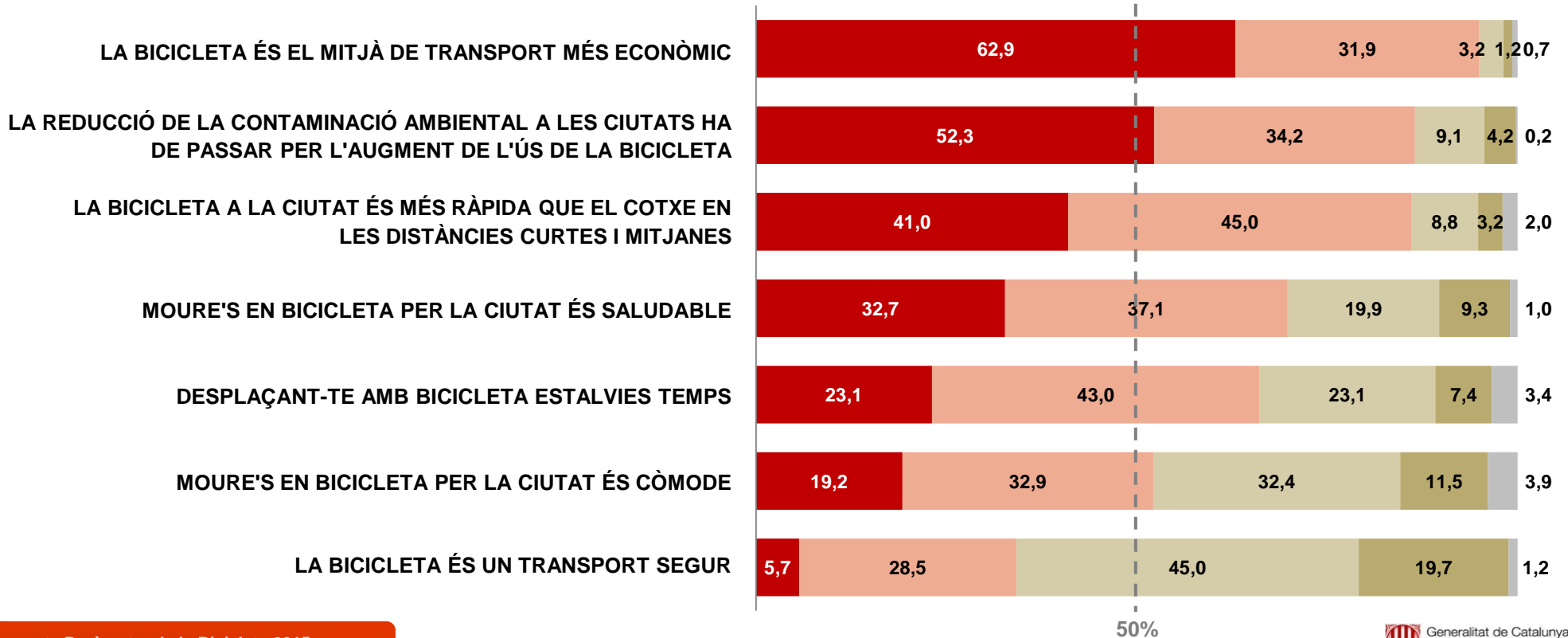
Total mostra (n=407)

100%

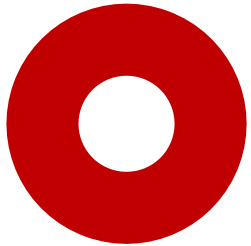
LA MAJORIA ESTÀ D'ACORD AMB ELS ATRIBUTS POSITIVS DE LA BICICLETA, EXCEPTE EL QUE FA REFERÈNCIA A LA SEURETAT

Més del 85% està d'acord que la bicicleta és un mitjà de transport **econòmic**, que és primordial per reduir la **contaminació** ambiental a les ciutats i que és més **ràpid** que el cotxe en distàncies curtes i mitjanes. Entre un 65% i un 70% creu que moure's en bicicleta és **saludable** i permet **estalviar temps**. Poc més del 50% considera que és un mitjà de transport **còmode** per moure's per la ciutat. Dues terceres parts, però, consideren que no és un transport **segur**.

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:



La bicicleta a la ciutat



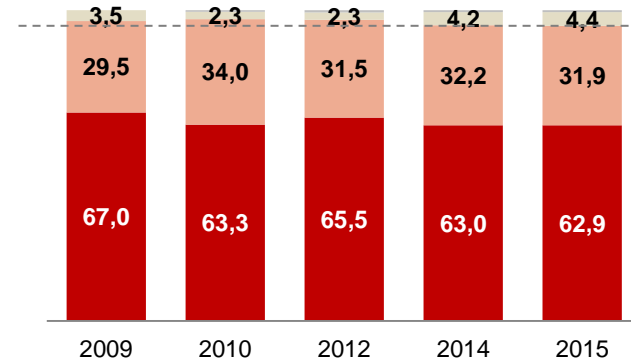
Total mostra (n=407)

100%

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

En general, es mantenen uns resultats molt similars als de les anteriors consultes.

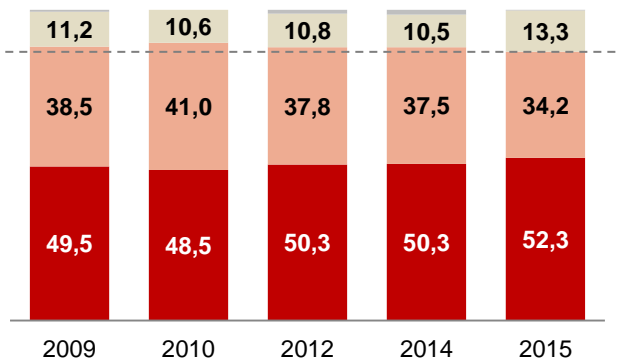
La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic



Molt + Bastant
94,8

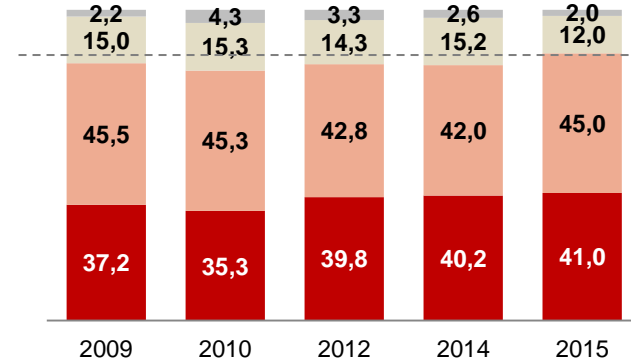
La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats ha de passar per l'augment de l'ús de la bicicleta

Molt + Bastant
86,5



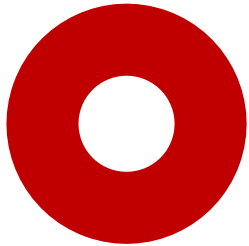
La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes

Molt + Bastant
86,0



■ Molt d'acord ■ Bastant d'acord ■ Poc + Gens d'acord ■ NS/NC

La bicicleta a la ciutat

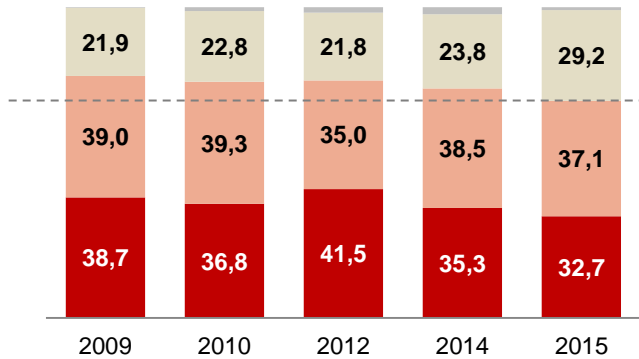


Total mostra (n=407)

100%

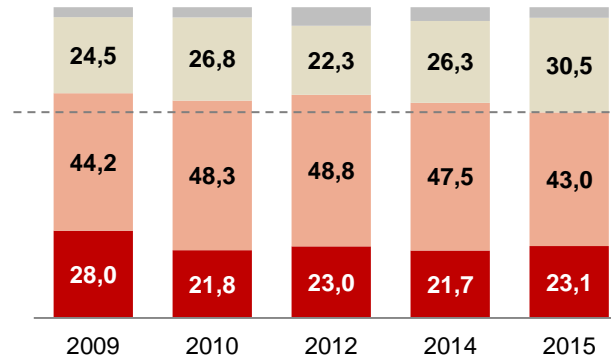
DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

Moure's en bicicleta per la ciutat és **saludable**



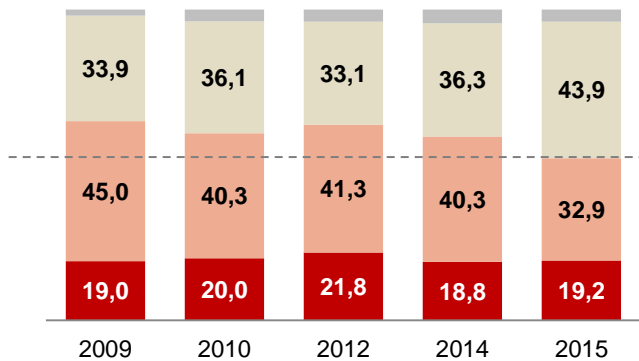
Molt + Bastant **69,8**

Desplaçant-te amb bicicleta **estalvies temps**



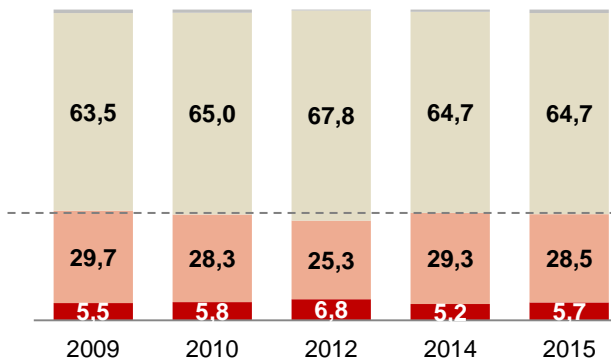
Molt + Bastant **66,1**

Moure's en bicicleta per la ciutat és **còmode**



Molt + Bastant **52,1**

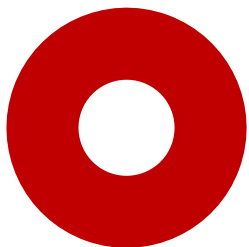
La bicicleta és un transport **segur**



Molt + Bastant **34,2**

■ Molt d'acord ■ Bastant d'acord ■ Poc + Gens d'acord ■ NS/NC

La bicicleta a la ciutat



Total mostra (n=407)

100%

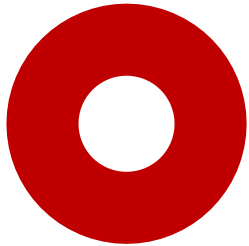
DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

Entre els usuaris de la bicicleta incrementen els que opinen que la bicicleta sí és un transport segur.

Que la bicicleta és un mitjà de transport beneficiós per la salut, còmode i segur està força més acceptat entre la gent jove que entre els de més edat.

	TOTAL n=407	USUARI BICI n=164	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI			
			Home n=203	Dona n=204	De 12 a 24 n=60	De 25 a 39 n=115	De 40 a 54 n=114	De 55 a 69 n=82	De 70 a 79 n=36	Baix n=130	Mitjà n=154	Alt n=122	< 10 mil n=75	De 10 a 100 mil n=163	De 100 a 500 mil n=81	> 500 mil n=88
La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic	94,8	95,8	94,1	95,6	93,3	97,4	94,7	93,9	91,7	93,8	92,8	99,2	96,0	95,1	95,1	93,2
La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats ha de passar per l'augment de l'ús de la bicicleta	86,5	91,4	85,2	87,8	95,0	83,5	86,0	84,1	88,9	92,3	84,4	82,8	93,3	87,7	86,4	78,4
La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes	86,0	87,8	81,8	90,2	83,3	89,5	83,3	84,1	91,6	85,4	87,7	85,2	85,4	89,6	84,0	81,9
Moure's en bicicleta per les ciutats és saludable	69,8	70,8	68,5	71,1	91,7	70,4	69,3	59,7	55,6	73,1	69,5	66,4	74,7	70,0	74,1	61,4
Desplaçant-te amb bicicleta estalvies temps	66,1	70,2	65,5	66,7	73,4	67,9	58,8	64,6	75,0	69,2	65,0	64,8	66,6	66,9	60,5	69,4
Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode	52,1	49,4	54,2	50,0	65,0	47,9	50,0	51,2	52,8	59,3	55,9	40,2	68,0	52,1	42,0	47,7
La bicicleta és un transport segur	34,2	43,9	37,9	30,4	53,4	31,3	33,3	29,3	25,0	39,2	30,5	33,6	38,6	38,6	23,5	31,8

La bicicleta a la ciutat

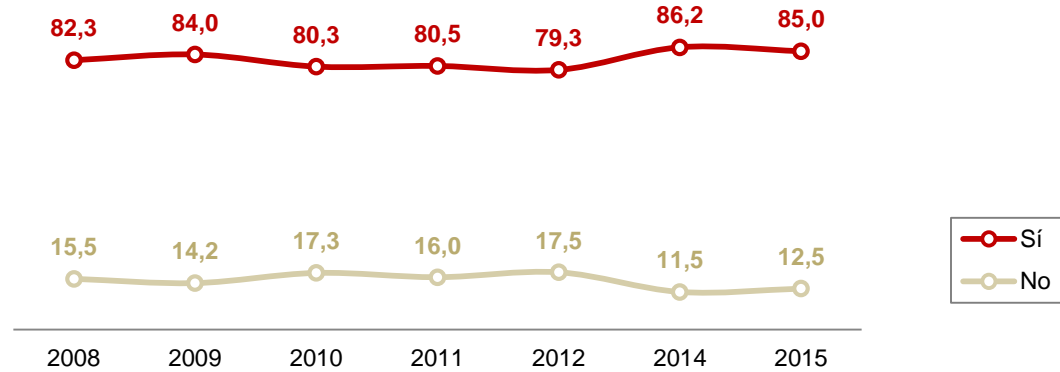


Total mostra (n=407)
100%

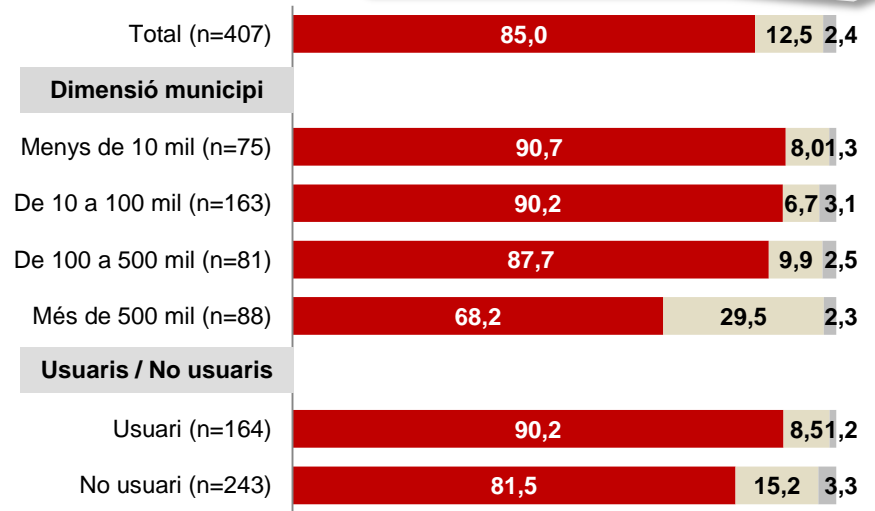
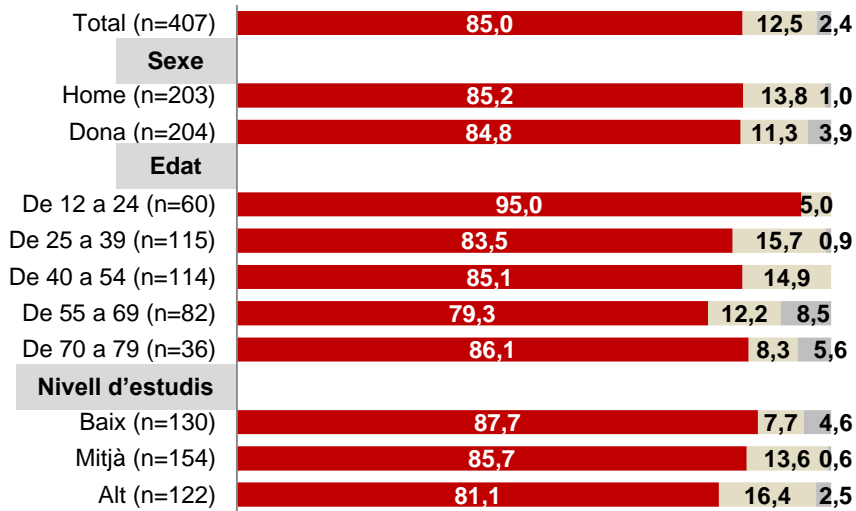
EL 85% DE LA POBLACIÓ CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC.

Es mantenen unes proporcions similars a les de 2014.

CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?



Tres de cada deu residents a Barcelona ciutat no creuen que s'hagin d'adequar espais reservats per a bicicletes al transport públic

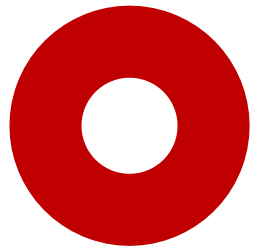


■ Sí ■ No ■ NS/NC

4.3

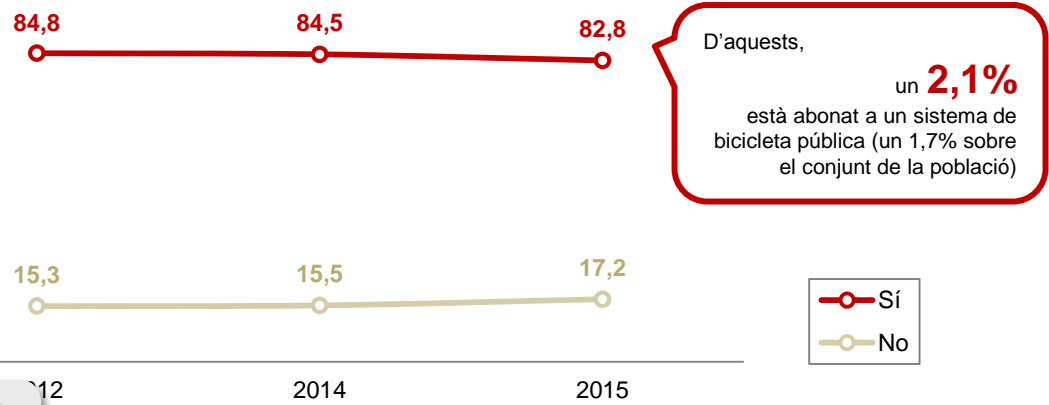
La bicicleta pública

La bicicleta pública



A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB EL QUE ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN ELS TRAJECTES PER LA CIUTAT.

CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?

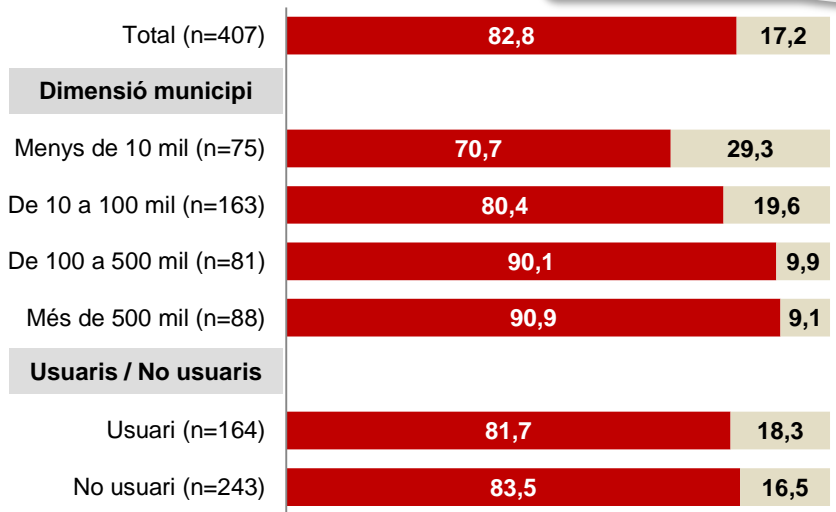
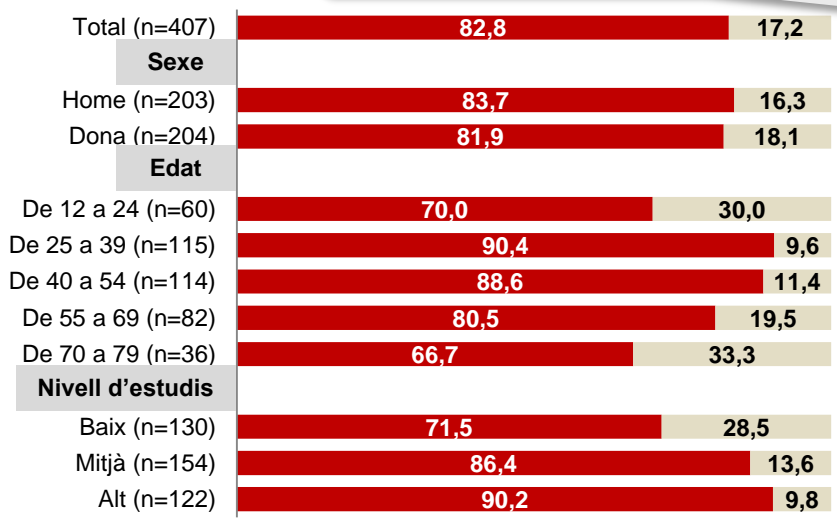


MÉS DEL 80% CONEIX ALGUN DELS SISTEMES DE BICI PÚBLICA QUE S'HA INSTAURAT EN ELS DARRERS ANYS EN ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES.

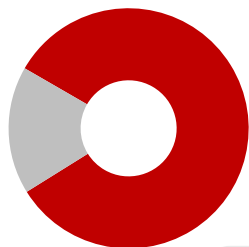
Les proporcions són molt similars als anys anteriors.

Entre les persones de mitjana edat, especialment les de 25 a 54 anys, i a mesura que incrementa el nivell formatiu dels entrevistats, hi ha una proporció major de persones que coneix un sistema de bicicleta pública.

A les ciutats grans el 90% coneix un sistema de bicicleta pública.



La bicicleta pública



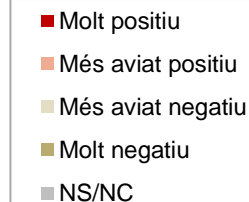
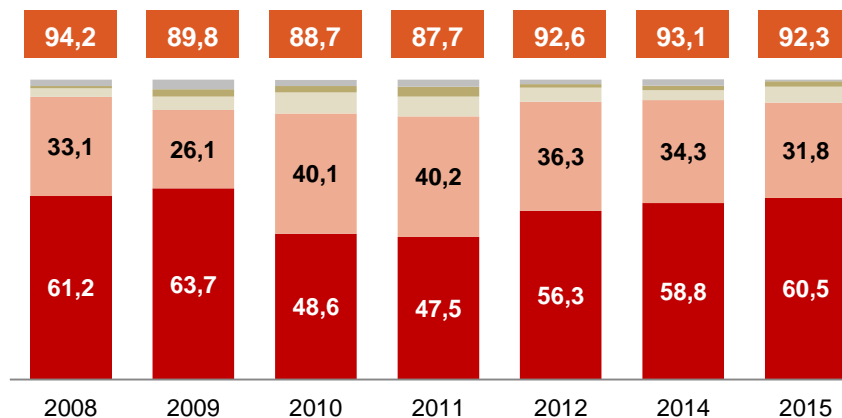
Coneix un sistema de bici públic (n=337)

82,8%

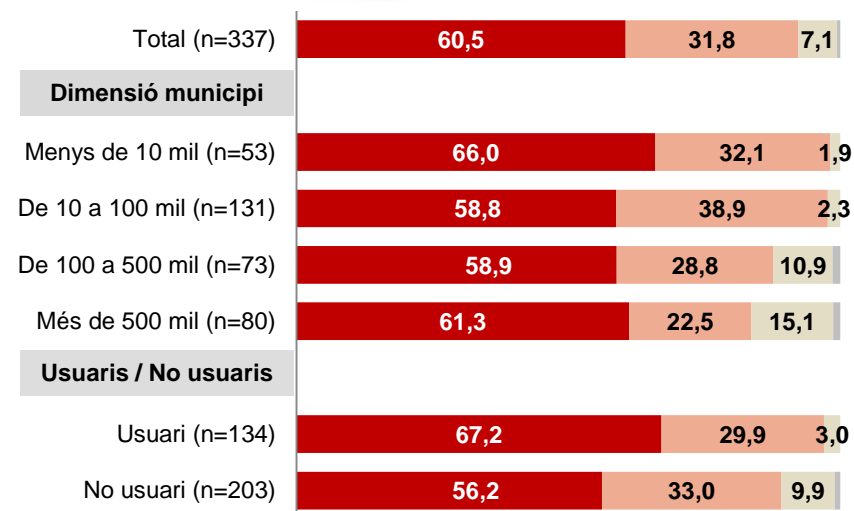
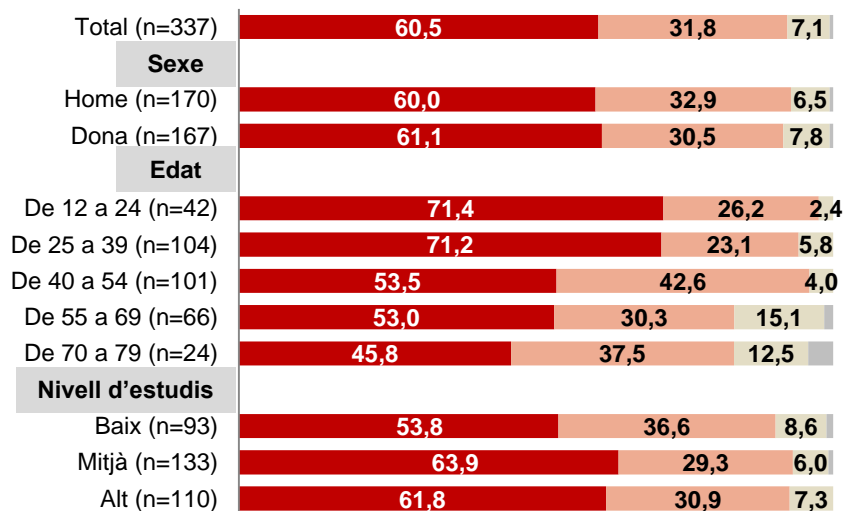
LA PRÀCTICA TOTALITAT DELS QUE CONEIXEN UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA PENSEN QUE LA SEVA IMPLANTACIÓ ÉS POSITIVA.

PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?

Molt positiu +
Més aviat positiu



Per a tots els segments de població l'àmplia majoria valora positivament la implantació d'aquest sistema de transport urbà, però creixen lleugerament els crítics entre les persones majors de 55 anys i els residents a les grans ciutats.

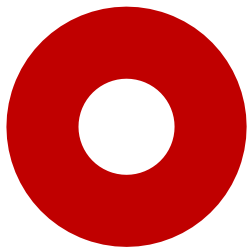


Molt positiu Més aviat positiu Més aviat negatiu + Molt negatiu NS/NC

4.4

Cicloturisme

Cicloturisme

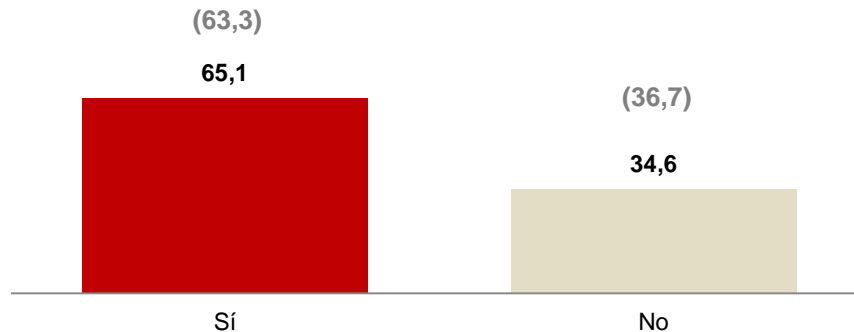


Total mostra (n=407)

100%

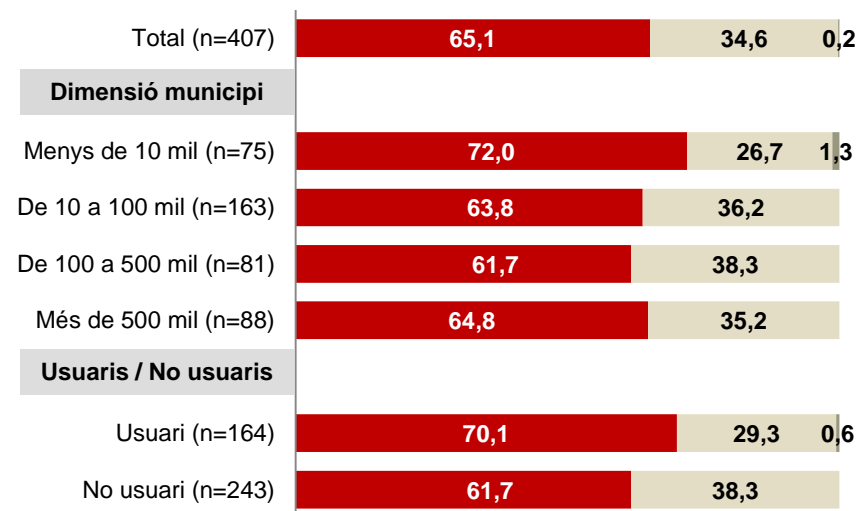
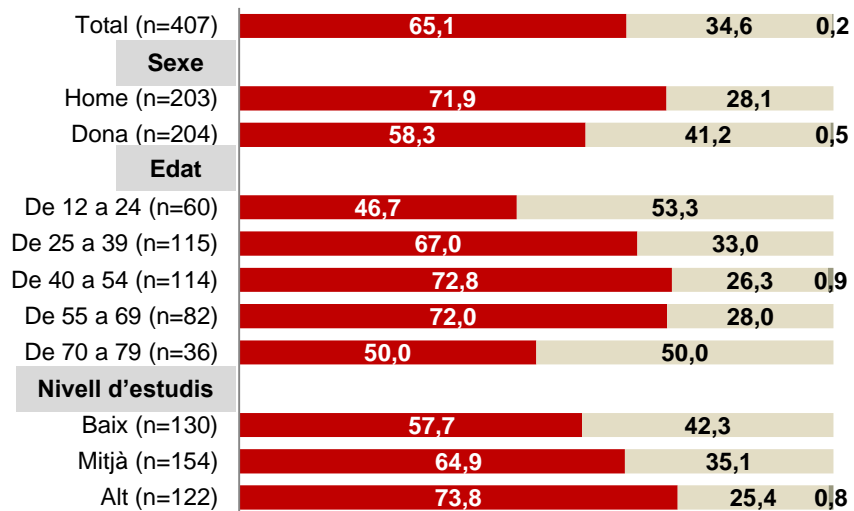
CONEIX O HA SENTIT A PARLAR DE RUTES DE CICLOTURISME?

(Entre parèntesis, els resultats de 2014)



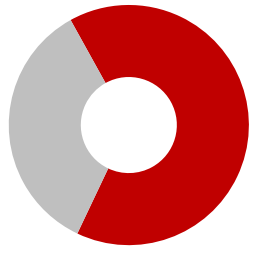
DUES TERCERES PARTS DELS ENTREVISTATS DIU CONÈIXER O HAVER SENTIT A PARLAR DE RUTES DE CICLOTURISME

Els homes, les persones de mitjana edat, a mesura que incrementa el nivell formatiu i els residents a municipis més petits són els que més coneixen rutes de cicloturisme.



■ Sí ■ No ■ NS/NC

Cicloturisme



Coneix o ha sentit a parlar de rutes de cicloturisme (n=265)
65,1%

Menciona alguna ruta
61,5%

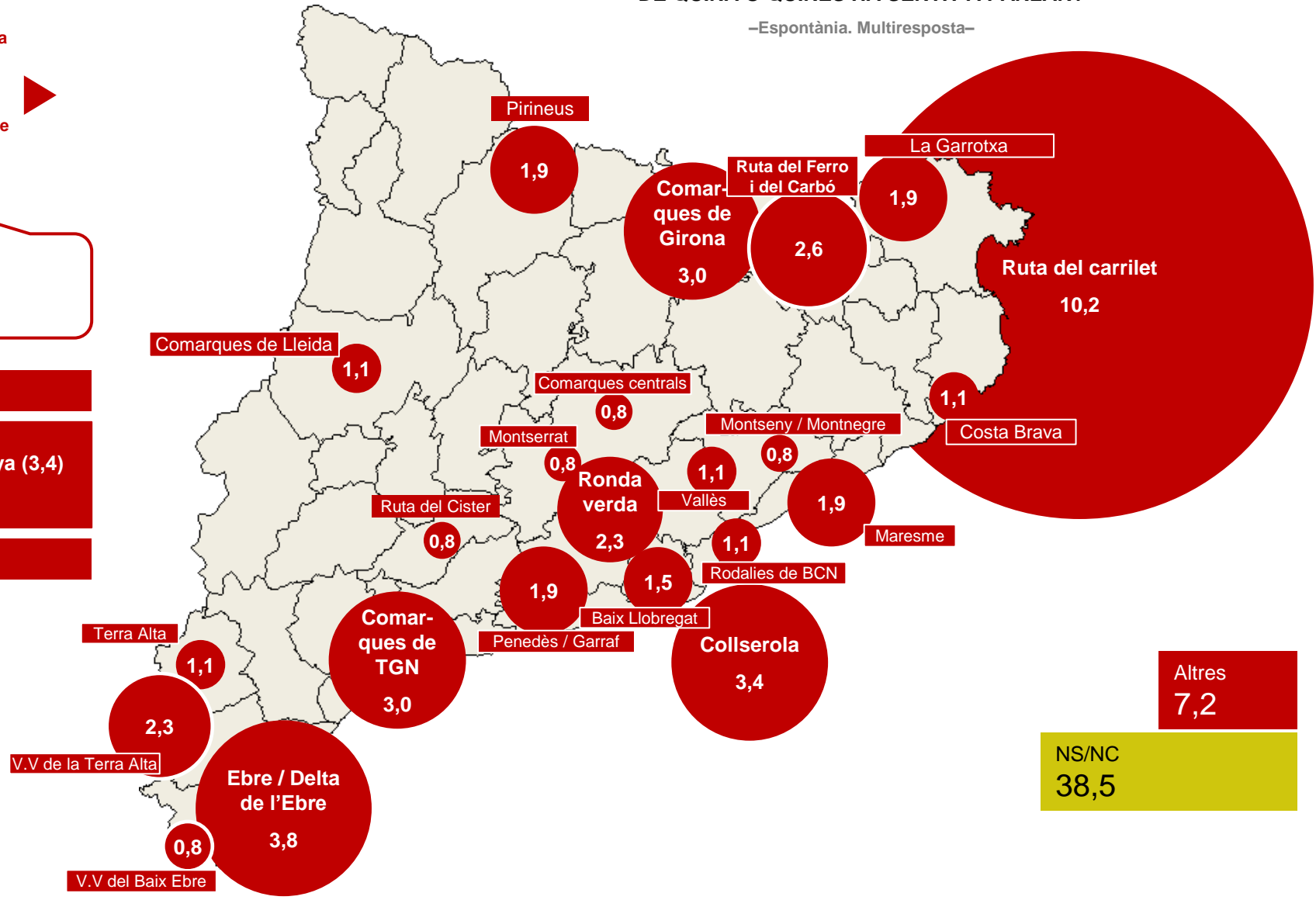
Vies verdes (8,3)

Indrets de la resta d'Espanya (3,4)
Camino de Santiago (1,5)

Indrets de l'estranger (1,5)

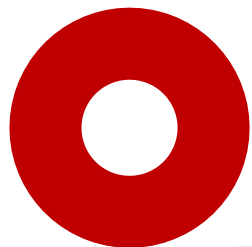
DE QUINA O QUINES HA SENTIT A PARLAR?

–Espontània. Multiresposta–



4.5

Seguretat viaria

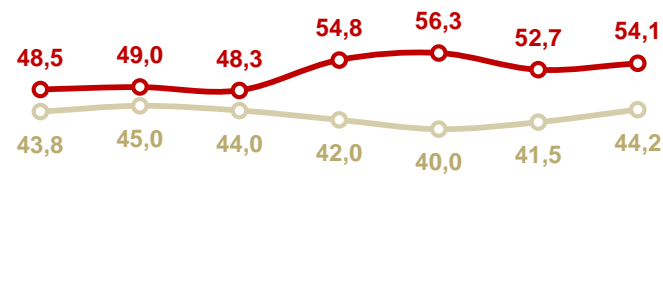


Total mostra (n=407)

100%

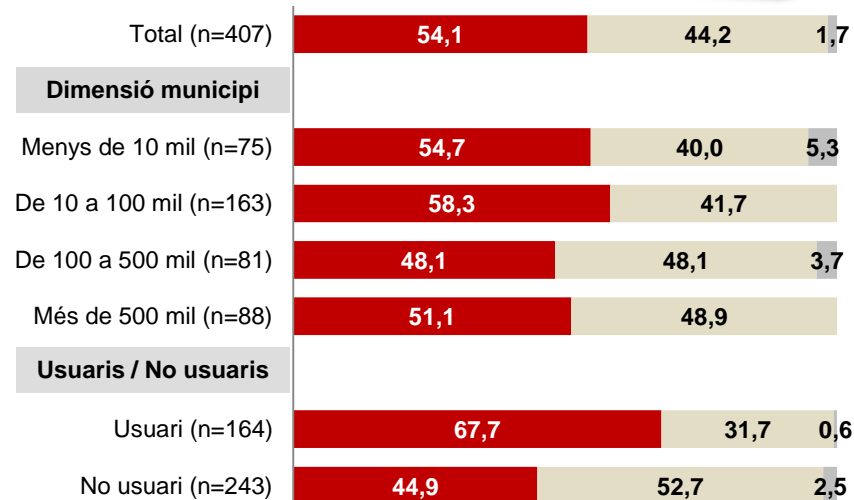
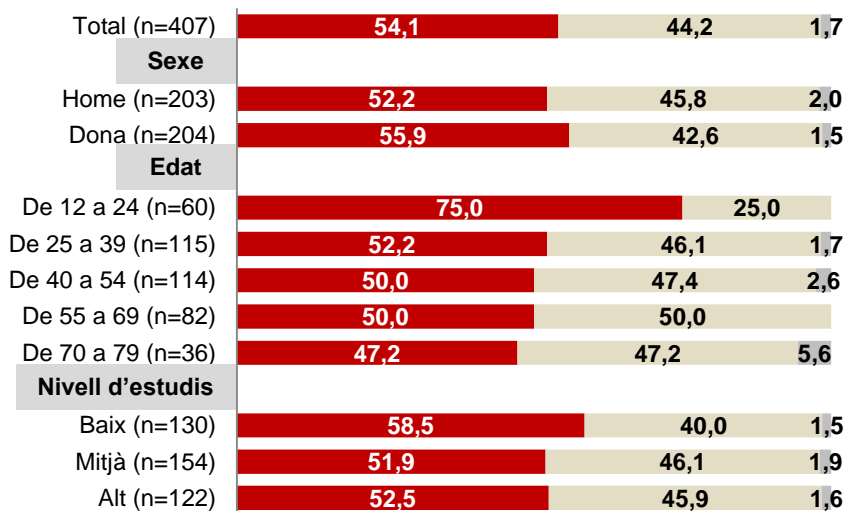
UNA MICA MÉS DE LA MEITAT DELS ENTREVISTATS CONSIDERA QUE ELS CICLISTES RESPECTEN ELS VIANANTS, PERÒ UN 44% OPINA EL CONTRARI.

EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?



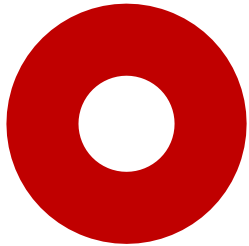
El 75% dels més joves considera que els ciclistes sí son respectuosos amb els vianants. Entre els de més edat incrementen lleugerament les crítiques.

Els que no utilitzen la bicicleta i els residents a ciutats grans són els més crítics amb el respecte dels ciclistes cap als vianants.



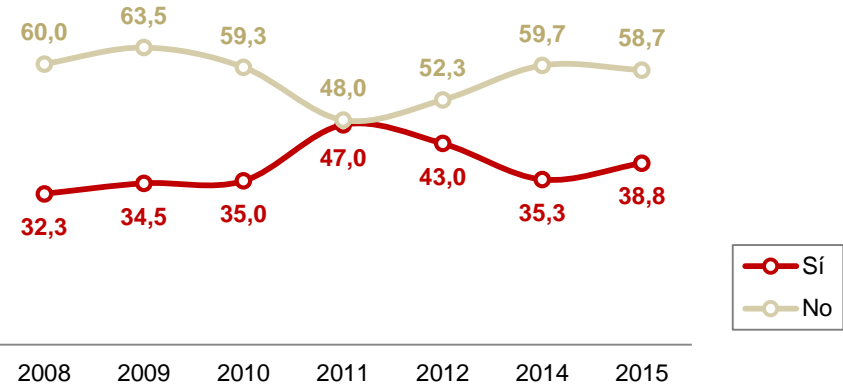
■ Sí ■ No ■ NS/NC

Seguretat viària



Total mostra (n=407)
100%

EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?



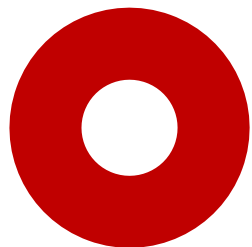
ELS ENTREVISTATS SÓN MÉS CRÍTICS AMB EL RESPECTE QUE ELS VEHICLES A MOTOR TENEN CAP ALS CICLISTES. SIS DE CADA DEU CREU QUE NO HO SÓN, MENTRE EL 40% PENSA EL CONTRARI.

La majoria es mostra crítica amb el respecte que els automòbils tenen amb els ciclistes a tots els segments de població.

Segment	Sí (%)	No (%)	NS/NC (%)
Total (n=407)	38,8	58,7	2,4
Sexe			
Home (n=203)	35,0	62,6	2,5
Dona (n=204)	42,6	54,9	2,5
Edat			
De 12 a 24 (n=60)	45,0	53,3	1,7
De 25 a 39 (n=115)	34,8	65,2	
De 40 a 54 (n=114)	37,7	58,8	3,5
De 55 a 69 (n=82)	43,9	51,2	4,9
De 70 a 79 (n=36)	33,3	63,9	2,8
Nivell d'estudis			
Baix (n=130)	38,5	59,2	2,3
Mitjà (n=154)	38,3	59,1	2,6
Alt (n=122)	40,2	57,4	2,4

Segment	Sí (%)	No (%)	NS/NC (%)
Total (n=407)	38,8	58,7	2,4
Dimensió municipi			
Menys de 10 mil (n=75)	44,0	53,3	2,7
De 10 a 100 mil (n=163)	44,2	55,8	
De 100 a 500 mil (n=81)	23,5	75,3	1,2
Més de 500 mil (n=88)	38,6	53,4	7,9
Usuaris / No usuaris			
Usuari (n=164)	36,6	62,2	1,2
No usuari (n=243)	40,3	56,4	3,3

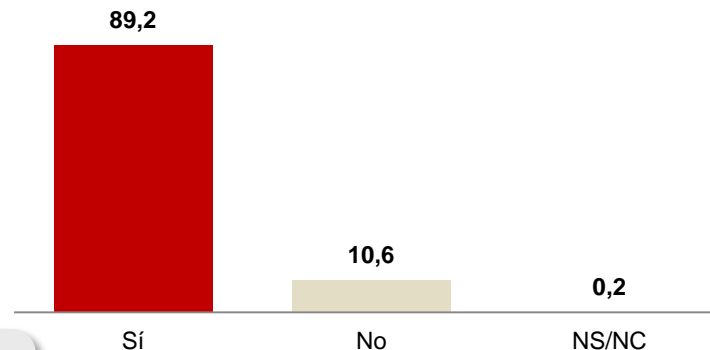
■ Sí ■ No ■ NS/NC



Total mostra (n=407)

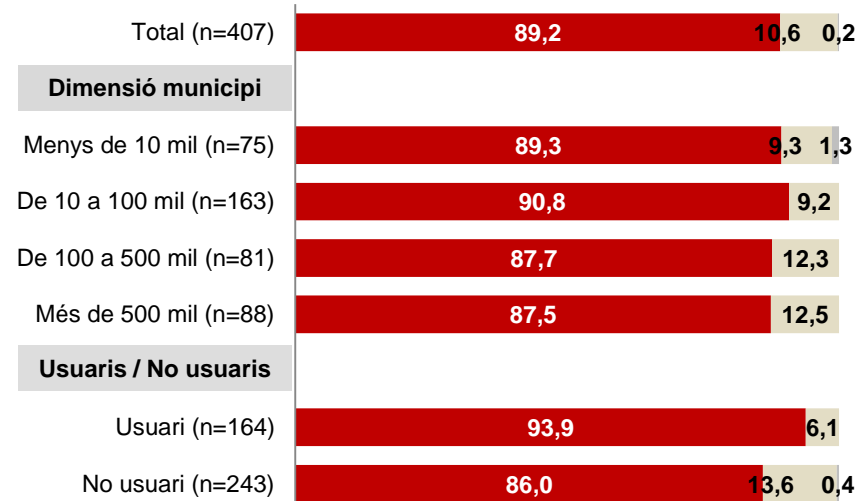
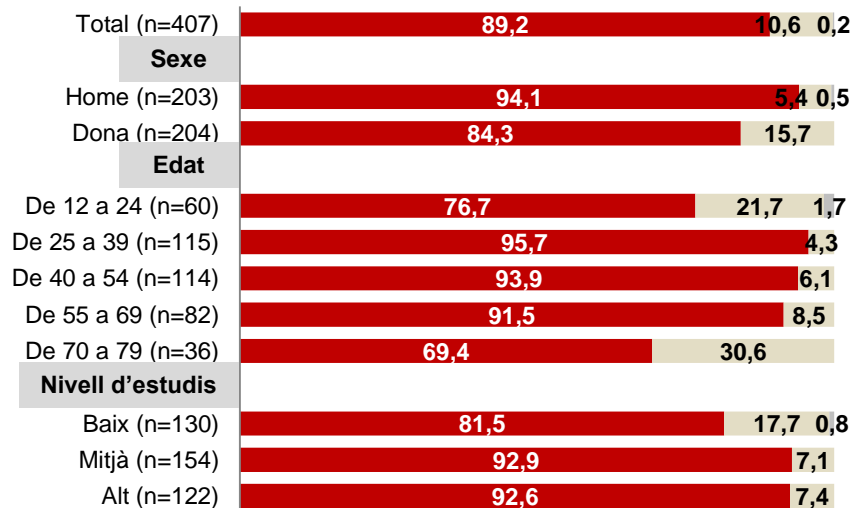
100%

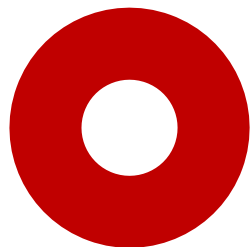
CONEIX L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ D'1,5 METRES ENTRE EL VEHICLE I LA BICICLETA A L'HORA DE FER UN AVANÇAMENT?



NOU DE CADA DEU ENTREVISTATS CONEIXEN L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA LATERAL DE SEGURETAT QUAN S'AVANÇA A UN CICLISTA.

Els que no coneixen l'obligació de respectar la distància lateral de seguretat en els avançaments a ciclistes superen el 15% entre les dones, els més joves i els de més edat, i els que tenen un nivell formatiu més baix.

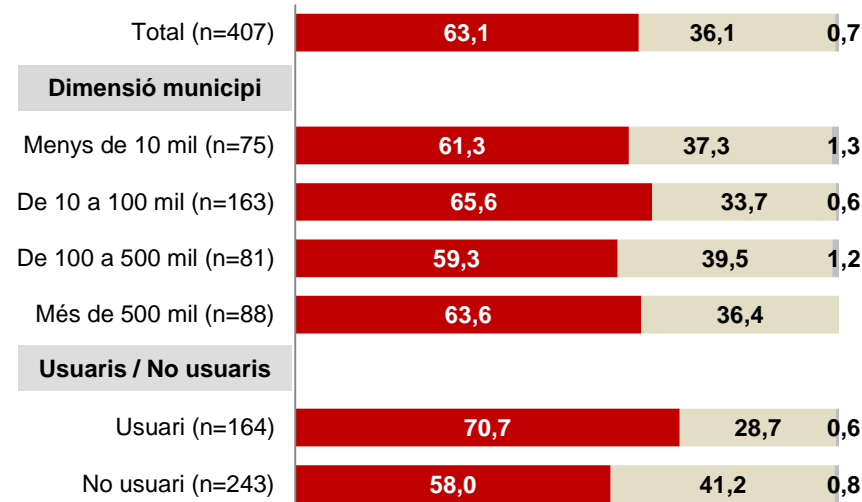
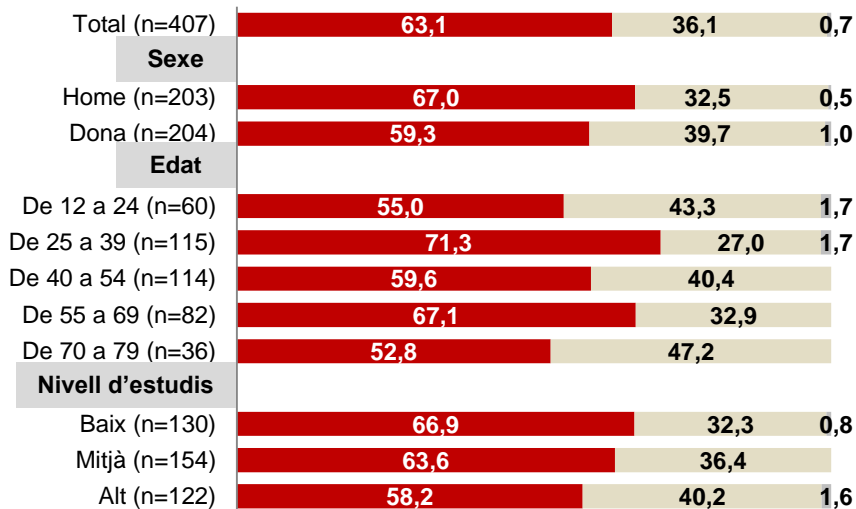
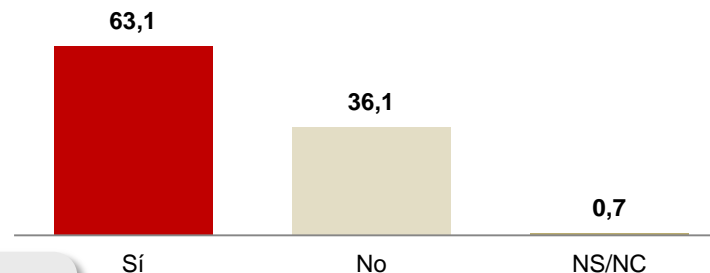


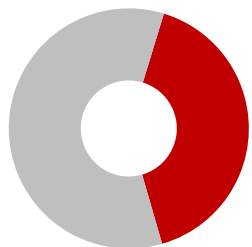


CONEIX EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA ALS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN UNA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A CICLISTES?

DUES TERCERES PARTS RECORDEN EL SENYAL INFORMATIU QUE INDICA ALS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN LA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A CICLISTES.

Els que més recorden el senyal informatiu que recorda que cal mantenir una distància lateral de seguretat d'1,5 metres en l'avançament a ciclistes són les persones de mitjana edat, els de menor nivell formatiu i els usuaris de la bicicleta.





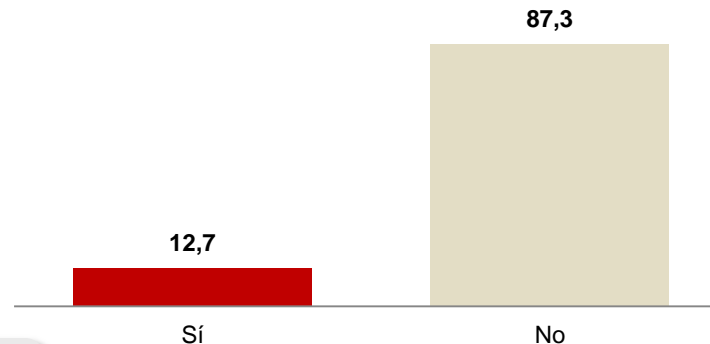
Usuaris de la bicicleta (n=526)

40,8%

HA TINGUT ALGUN ACCIDENT ANANT AMB BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS?

UN 12,7% DELS USUARIS DE LA BICICLETA HA TINGUT ALGUN ACCIDENT ANANT AMB BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS.

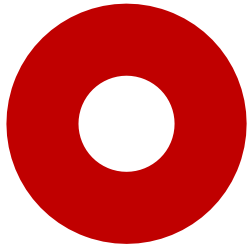
Els homes, els menors de 40 anys, les persones amb menor nivell formatiu i els residents a Barcelona ciutat són els que més han tingut algun accident en els darrers cinc anys.



	Sí	No
Total (n=526)	12,7	87,3
Sexe		
Home (n=312)	17,9	82,1
Dona (n=214)	5,1	94,9
Edat		
De 12 a 24 (n=124)	18,5	81,5
De 25 a 39 (n=156)	16,7	83,3
De 40 a 54 (n=166)	6,0	94,0
De 55 a 69 (n=65)	9,2	90,8
De 70 a 79 (n=15)	13,3	86,7

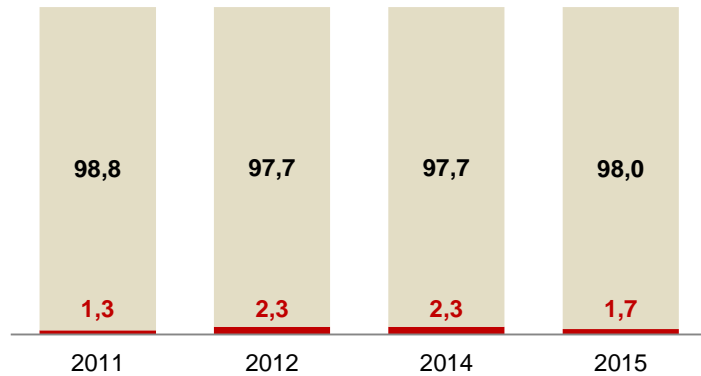
	Sí	No
Total (n=526)	12,7	87,3
Nivell d'estudis		
Baix (n=150)	17,3	82,7
Mitjà (n=202)	11,9	88,1
Alt (n=173)	9,2	90,8
Dimensió municipi		
Menys de 10 mil (n=98)	12,2	87,8
De 10 a 100 mil (n=220)	12,3	87,7
De 100 a 500 mil (n=105)	9,5	90,5
Més de 500 mil (n=103)	17,5	82,5

Seguretat viària



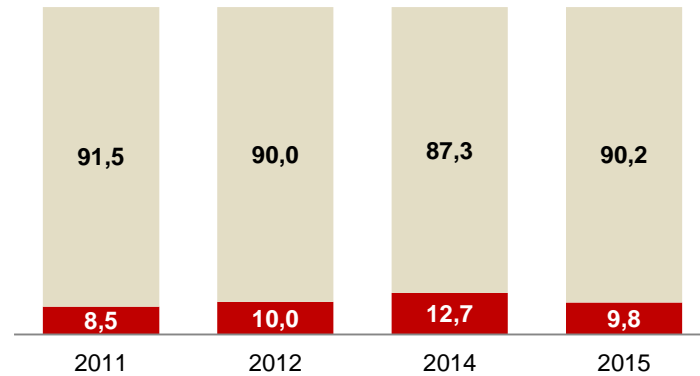
Total mostra (n=407)
100%

ANANT AMB COTXE, ALGUNA VEGADA HA TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?



MOLT POCOS ENTREVISTATS ANANT EN CONTXE, HAN TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA

COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?



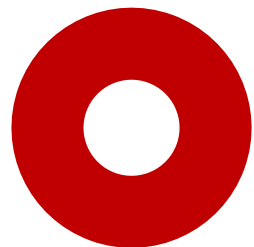
■ Sí ■ No

A UN 10% DE VIANANTS ELS HA ATROPELLAT ALGUNA VEGADA UNA BICICLETA

4.6

El paper de l'administració

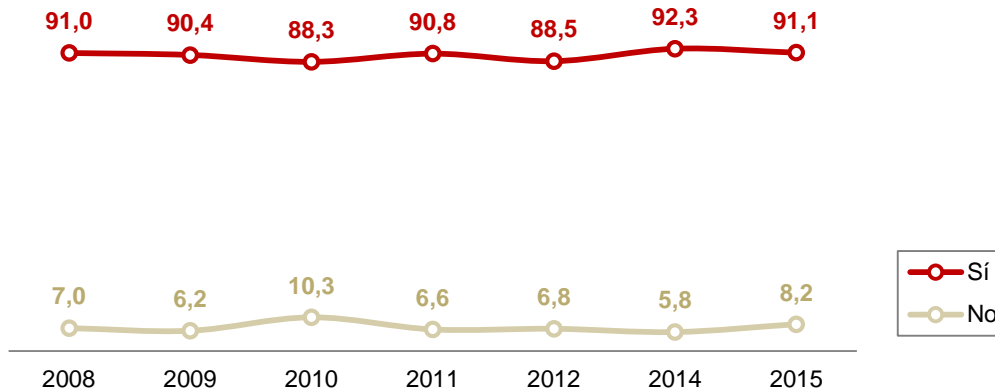
El paper de l'administració



Total mostra (n=407)

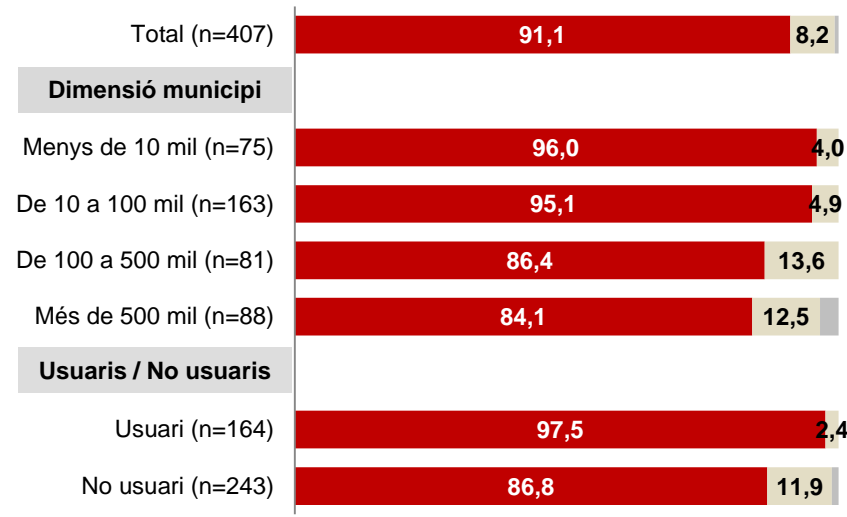
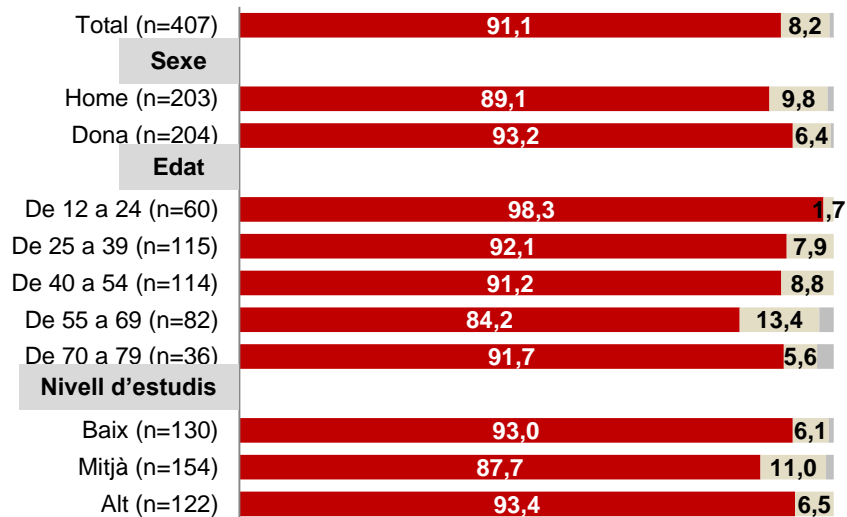
100%

EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?



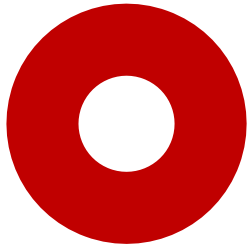
LA PRÀCTICA TOTALITAT DE LA POBLACIÓ CONSIDERA QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR L'ÚS DE LA BICICLETA

A les grans ciutats també la gran majoria és partidària que les administracions fomentin l'ús de la bicicleta, però s'observa més oposició a aquesta qüestió.



■ Sí ■ No ■ NS/NC

El paper de l'administració

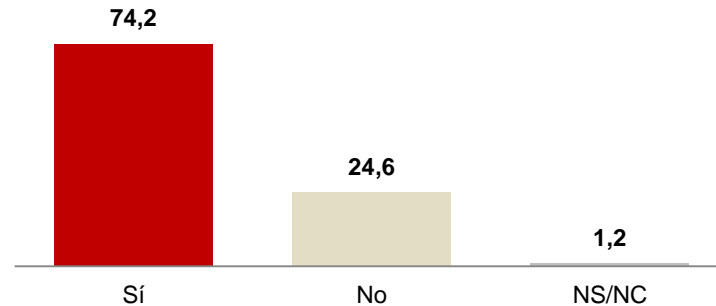


Total mostra (n=407)

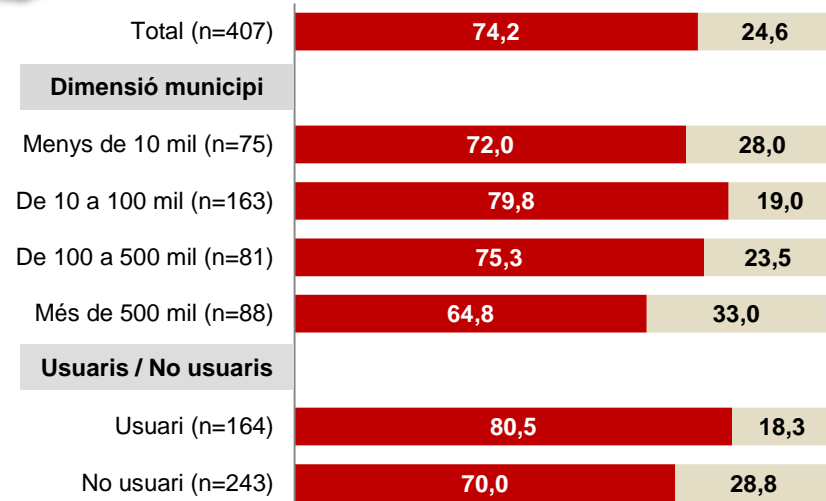
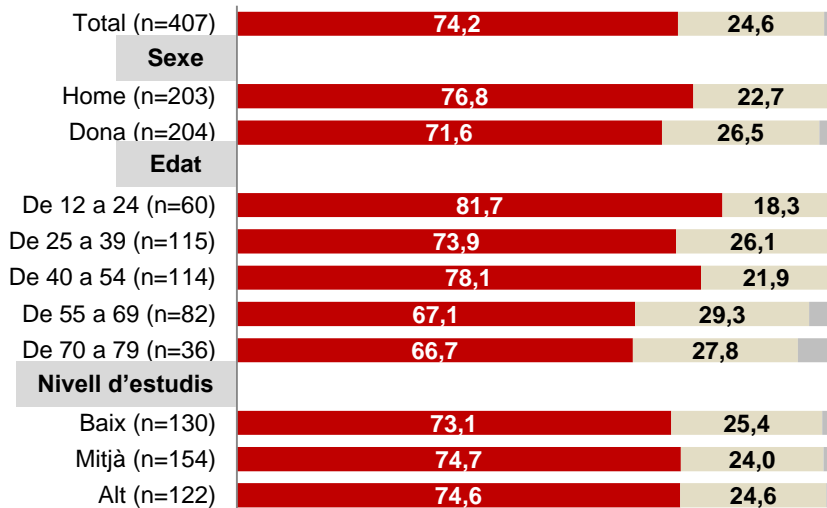
100%

EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A LA BICICLETA?

TRES DE CADA QUATRE SÓN PARTIDARIS QUE S'INVERTEIXI MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A LA BICICLETA



Per a tots els segments de població són amplia majoria els partidaris d'invertir més per adaptar el seu municipi a la bicicleta. Només entre els de més edat i els residents a Barcelona ciutat creixen lleugerament els contraris.



5 CONCLUSIONS

PERFIL DELS USUARIS I DISPONIBILITAT DE BICICLETA

- Pràcticament la totalitat de **la població sap anar amb bicicleta**, i a un terç dels que no hi saben anar els agradaria aprendre'n.
- Els usuaris de la bicicleta i tenen un **perfil lleugerament més masculí, més jove i amb una major proporció de població ocupada i estudiant**, que el conjunt de la població. Aquests, també són els que hi van més intensament, juntament amb els residents a la ciutat de **Barcelona**.
- **Gairebé el 75% dels catalans té alguna bicicleta a casa seva**, de mitjana dues bicicletes per llar. La mitjana de bicicletes incrementa en els municipis més petits i es redueix a Barcelona ciutat.

L'ÚS DE LA BICICLETA

- **El 40,8% de la població utilitza la bicicleta amb alguna freqüència**. Concretament, un **6,1% hi va a diari o gairebé**, i més d'un 20% almenys un cop per setmana. Un 8,8% dels entrevistats havia utilitzat la bicicleta el dia anterior i aproximadament la meitat dels quals ho havia fet per desplaçaments quotidians.
- **El passeig o el lleure (63,5%) és l'ús més habitual que es dona a la bicicleta**, per davant de l'esport (46,8%) i els desplaçaments quotidians (23%).
 - Els usuaris que fan servir la bicicleta per **desplaçaments quotidians** en fan sobretot un ús diari i recorren de mitjana uns 5 km.
 - Els **ciclistes esportius** fan sobretot bicicleta de muntanya. Hi van sobretot setmanalment o mensual, i recorren una mitjana de 26 km per jornada.
 - **Passejar o les estones de lleure** és l'ús més habitual que se li dona a la bicicleta, i la freqüència d'ús varia d'uns usuaris a uns altres, havent-hi tants que la utilitzen setmanalment, com alguna vegada al mes, com amb menor freqüència. El cicloturisme recreatiu i, sobretot, el de mitjà o llarg recorregut és molt menys habitual, i qui el practica ho fa amb poca freqüència.

- **Dos terços dels usuaris de la bicicleta circulen habitualment per camins**, vies verdes o muntanya, i gairebé **la meitat per nuclis urbans**. No arriben al **20%**, els ciclistes que circulen habitualment **per carretera**.
 - Les **principals dificultats** que troben els ciclistes tant per desplaçar-se per ciutat com per carretera són **la interacció amb el trànsit motoritzat i la manca de suficients espais adequats per anar amb bicicleta**.
 - El risc de robatori també destaca com una de les principals dificultats pels moure's per ciutat.
 - Per la seva banda, la gran majoria de **ciclistes urbans** respecta el sentit de la via per on circula i para si el semàfor està vermell. La majoria fa servir llums i elements reflectants si cal, però no arriben al 40% els que porten casc. N'hi ha tants que van sempre per la vorera com que no hi van mai.
 - Els ciclistes de **carretera** diuen majoritàriament que circulen amb casc i fan servir llums i elements reflectants quan hi ha poca visibilitat, la meitat va sempre per llocs amb poc trànsit, i n'hi ha més que circulen sols que no pas amb grup.
 - També la majoria dels ciclistes que circulen per **camins**, vies verdes o senders de muntanya van sempre per llocs amb poc trànsit, utilitzen el casc, fa servir llums quan falta visibilitat i porten elements reflectants. N'hi ha tants que circulen en grup com sols.
- **Un 4,4% dels ciclistes que tenen bici per ús personal forma part d'alguna associació, club o federació de ciclisme.**

RISC DE ROBATORIS I MESURES DE PREVENCIÓ

- **Un 17,5% de ciclistes ha patit almenys un robatori** de la seva bicicleta en els darrers cinc anys. Els que fan servir la bicicleta amb més freqüència són els que més pateixen robatoris.
- Tres de cada quatre entrevistats amb bici per ús personal es mostren proclius a registrar-la si l'Ajuntament oferís la possibilitat.

IMATGE I PERCEPCIÓ: atributs

- La **salut**, sobretot vinculat a l'exercici físic, i **qüestions relacionades amb la mobilitat** (vehicle no contaminant, econòmic i ràpid, entre altres) continuen sent **les principals avantatges** associades espontàniament a la bicicleta.
- Pel que fa als inconvenients d'anar amb bicicleta el més citat espontàniament continua sent la **perillositat pel trànsit i la manca d'infraestructures** per facilitar la circulació als ciclistes.

IMATGE I PERCEPCIÓ: la bicicleta a la ciutat

- La majoria està d'acord amb que la bicicleta és el mitjà de transport més **econòmic** i que la **reducció de la contaminació** ambiental a les ciutats ha de passar per augmentar l'ús de la bicicleta. També, que és més **ràpida** que els cotxes en les distàncies curtes i mitjanes. També la majoria està d'acord que moure's en bicicleta és **saludable** i permet **estalviar temps**.
- Contràriament, el que es posa més en qüestió és que es tracti d'un transport **segur**.
- El 85% considera que s'han **d'adequar espais reservats a les bicicletes al transport públic**, percentatge que es redueix 15 punts a la ciutat de Barcelona.
- Més del 80% coneix l'existència d'algun **sistema de bicicleta pública**. D'aquests, només un 2,1% hi està abonat, malgrat la pràctica totalitat valora positivament que s'implantin sistemes d'aquest tipus.

IMATGE I PERCEPCIÓ: Cicloturisme

- Dues terceres parts dels entrevistats diu conèixer o haver sentit a parlar de rutes de cicloturisme.
 - D'aquests, un 61,5% en sap citar alguna, la majoria ubicades a les comarques gironines, però també a la regió metropolitana de Barcelona i les comarques tarragonines.

IMATGE I PERCEPCIÓ: seguretat viaria

- **Nou de cada deu coneix l'obligació de respectar la distància lateral de seguretat**, percentatge que perd entre 10 i 20 punts entre els més joves i els de més edat, i dos terços assegura conèixer el senyal informatiu que ho recorda a les carreteres.
- **El 12,7% dels usuaris de la bicicleta ha tingut un accident anant en bici** en els darrers cinc anys, sobretot els homes, els menors de 40 anys i els residents a Barcelona ciutat.

IMATGE I PERCEPCIÓ: el paper de l'administració

- **La pràctica totalitat de la població és partidària que les administracions fomentin l'ús de la bicicleta.**
 - Tres de cada quatre considera que cal invertir més per adaptar el seu municipi a la bicicleta, percentatge que ronda el 80% entre els joves, els residents a municipis de 10 mil a 100 mil habitants i els usuaris de la bicicleta.