

Departament de Territori i Sostenibilitat Memòria 2020



1

Estructura del Departament

Estructura del Departament 2020

L'organització interna del Departament de Territori i Sostenibilitat està regulada pel Decret 277/2016, de 2 d'agost, de reestructuració del Departament de Territori i Sostenibilitat, en què es defineix l'organigrama i es determinen les funcions de les unitats que en componen l'estructura. Aquest decret ha tingut les modificacions establertes en el Decret 29/2018, de 7 de juny, de reestructuració del Departament de Territori i Sostenibilitat.

L'any 2020, el Decret 2/2020, de 8 de gener, de modificació de l'estructura del Departament de Territori i Sostenibilitat ha plantejat la necessitat d'introduir canvis en la regulació de determinats òrgans del Departament, per la qual cosa se n'han modificat les denominacions o, en alguns casos, les funcions. El Decret 2/2020 també ha inclòs, per exemple, la supressió d'òrgans com la Subdirecció General d'Acció Jurídica de la Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori. Així mateix, amb l'aprovació d'aquest decret, queda derogat el Decret 29/2018, segons la disposició derogatòria primera, punt 2.

D'acord amb aquest decret, el Departament de Territori i Sostenibilitat s'estructura en els òrgans següents:

- La Secretaria General
- La Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat
- La Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat
- La Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori, anteriorment anomenada Secretaria d'Hàbitat Urbà i Territori

Resten adscrites al Departament de Territori i Sostenibilitat les entitats següents:

- L'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, mitjançant la Secretaria General
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, mitjançant la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat
- Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, mitjançant la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat
- Ports de la Generalitat de Catalunya, mitjançant la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat
- L'Agència Catalana de l'Aigua, mitjançant la Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat
- L'Agència de Residus de Catalunya, mitjançant la Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat
- El Servei Meteorològic de Catalunya, mitjançant la Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat
- L'Institut Català del Sòl, mitjançant la Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori

- L'Agència de l'Habitatge de Catalunya, mitjançant la Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori
- L'Institut per al Desenvolupament i Promoció de l'Alt Pirineu i Aran (IDAPA), mitjançant la Direcció General de Polítiques de Muntanya i del Litoral
- L'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat, mitjançant la Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat

També resten adscrites al Departament de Territori i Sostenibilitat les societats mercantils següents:

- Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA), mitjançant la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat
- Aeroports Públics de Catalunya, SLU, mitjançant la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

2

Actuacions i activitats realitzades

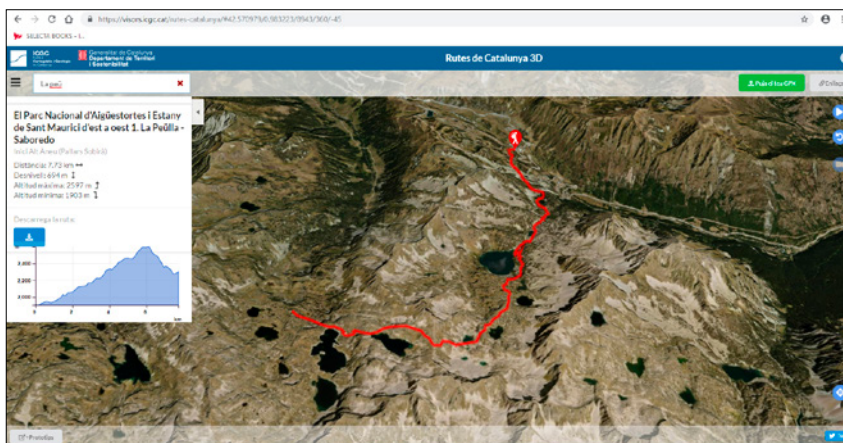
Secretaria General

Cartografia i geologia

11/01/2020. S'inaugura a Trepç el Pirineus Geological Open Museum, un museu a l'aire lliure per divulgar les Ciències de la Terra.



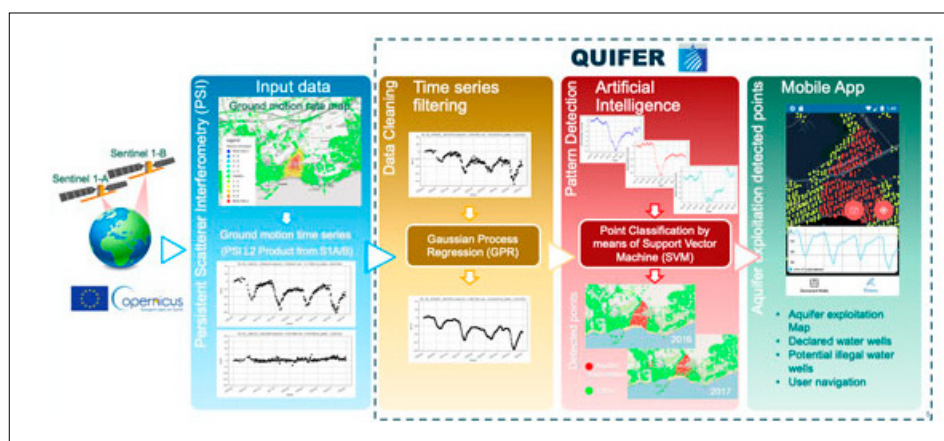
15/07/2020. L'ICGC ofereix 757 rutes excursionistes i turístiques en 3D. Un nou visor permet recrear els itineraris del portal de dades obertes de la Generalitat de Catalunya.



17/09/2020. L'ICGC recopila les seves actuacions sobre el temporal Gloria en una monografia descarregable.

21/09/2020. La plataforma Instamaps, que ofereix gratuïtament l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) a qualsevol ciutadà per crear la seva pròpia geoinformació, ha assolit els 238.813 mapes elaborats des de la seva creació el 2014.

29/09/2020. L'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya i la UB han guanyat el premi de l'edició 2020 de l'Espai App Camp, organitzat per l'Agència Europea de l'Espai (ESA), amb el projecte QUIFER per detectar la potencial sobreexplotació d'aqüífers.



Innovació i recerca

30/04/2020. Acaba la campanya IRENEU de recollida d'activitat d'R+D+I de la Generalitat 2019.

13/10/2020. El CREAM aconsegueix que Barcelona sigui la ciutat dels boscos de 2022.

02/11/2020. Es posa en funcionament RDITES, amb l'objectiu de promoure, i fer-ne difusió a Internet, projectes i iniciatives de recerca, desenvolupament tecnològic i innovació (R+D+I) en coordinació amb les unitats departamentals.



09/11/2020. S'aproven quatre projectes dissenyats i proposats pel Departament de Territori i Sostenibilitat, inclosos en el marc del Programa de recerca i innovació en tecnologies digitals avançades. Els projectes aprovats són els següents:

- Plataforma de predicció territorial PIPLATES
- Bus autònom al medi rural
- Carreteres proveïdores d'energia
- Seguiment dels residus dels aparells elèctrics i electrònics

Acció exterior

Diplomàcia econòmica

5/11/2020. El Departament de Territori i Sostenibilitat participa en el Port Summit Trade Mission Colombia 2020. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha participat a la sessió inaugural de la Missió Empresarial del Port de Barcelona, dedicada a explicar l'oferta logística del Port de Barcelona i del sistema logístic colombià, així com a debatre sobre la implantació dels plans de qualitat respectius, i presentar els diferents projectes tecnològics que s'estan desenvolupant actualment a Colòmbia per digitalitzar els processos i facilitar el pas de les mercaderies d'importació i exportació.

17/11/2020. El Departament de Territori i Sostenibilitat participa en l'edició 2020 de l'Smart City Expo World Congress (SCEWC), desenvolupa-



da, en format virtual i interactiu, els dies 17 i 18 de novembre amb el títol Digital Catalonia.

Fons i projectes europeus

25/02/2020. El Govern aprova el Pla d'acció de mobilitat escolar de Catalunya (PAMEC) 2020-2021. És un projecte aprovat pel programa Interreg Europe i finançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) per al període 2014-2020. El programa Interreg Europe ha estat dissenyat per la Comissió Europea per permetre a les autoritats públiques regionals i locals i a altres agents de rellevància regional a tot Europa intercanviar pràctiques i idees sobre el funcionament de les polítiques públiques. El PAMEC s'emmarca en el projecte europeu SCHOOL Mobility Challenge in Regional Policies (School Chance), centrat en la identificació de bones pràctiques entre els socis comunitaris del projecte, les visites d'estudi de les pràctiques seleccionades i la redacció de plans d'acció regionals.

El Pla s'articula entorn de sis accions estratègiques per desenvolupar durant els dos propers anys per adequar el marc actual i fer proves pilot a determinats municipis i centres educatius, perquè posteriorment es puguin estendre les mesures, progressivament, al conjunt del territori.

28/02/2020. El Govern destina 20 M€ a una nova convocatòria d'ajuts per a projectes de vies ciclistes urbanes i interurbanes en el marc del Programa operatiu FEDER.

30/04/2020. L'Agència de Residus aporta 500.000 euros per al desenvolupament de la Iniciativa Economia Blava, de la Comissió Europea, en el marc d'un acord amb l'Organització de les Nacions Unides per al Desenvolupament Industrial (ONU DI).

30/07/2020. L'ARC lidera el projecte europeu de suport a l'emprenedoria i l'ecoinnovació en el sector tèxtil anomenat 'STAND Up!' (Acció tèxtil sostenible per al treball en xarxa i el desenvolupament d'empreses d'economia circular a la Mediterrània). Té com a objectiu desenvolupar un ecosistema de suport empresarial, innovació i transferència de tecnologia, que condueixi a la creació de llocs de treball sostenibles per a joves i dones.

01/09/2020. Es posen en servei les dues noves primeres línies de bus en el marc del projecte europeu ConnECT per impulsar la mobilitat de l'Espai Català Transfronterer (ECT) i afavorir la interconnexió, la coordinació i la millora d'horaris i freqüències entre municipis, regions i veïns a totes dues bandes de la frontera. Es tracta de les línies Porté-Puigcerdà-Montlluís i Formiguera-Puigcerdà-Er.



15/09/2020. Catalunya celebra la Setmana Europea de la Mobilitat 2020 amb més de cinc-centes activitats.



29/09/2020. Acaba el projecte europeu Interreg Europe BID-REX. Entre les fites del projecte en l'àmbit català hi ha la creació de la Unitat d'Informació i Coneixement de la Direcció General de Polítiques Ambientals i l'establiment del compromís per a la creació del futur Observatori del Patrimoni Natural i la Biodiversitat de Catalunya.

07/10/2020. La Generalitat treballa per frenar el malbaratament alimentari en el marc del projecte europeu Ecowaste4food de suport a les ecoinnovacions per reduir el malbaratament alimentari i promoure una economia eficient en el consum de recursos.

25/11/2020. En el si del seminari telemàtic del projecte europeu ConnECT, en el qual han participat 87 persones, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha anunciat l'entrada en servei, el dia 30 de novembre, de les tres línies d'autobús transfronterer que faltaven per finalitzar el projecte:

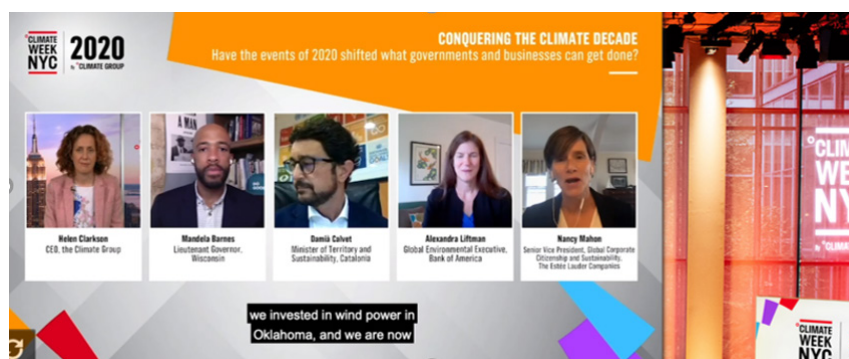
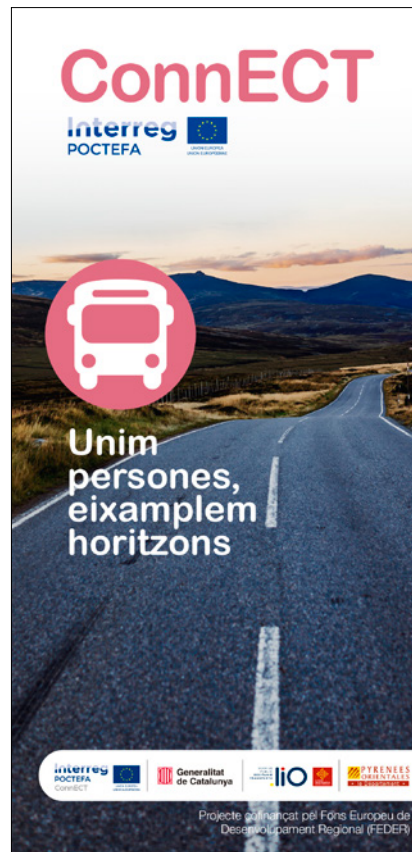
- C3 Figueres – El Voló (connexió amb Perpinyà)
- C4 Figueres – Sant Llorenç de Cerdans (connexió amb Arles i Perpinyà)
- C5 Camprodon – Prats de Molló – La Presta (connexió amb Arles, Perpinyà i Ripoll)

Agenda política, multilaterals i xarxes

07/02/2020. El Govern porta l'Agenda Urbana de Catalunya al Fòrum Urbà Mundial d'Abu Dhabi (WUF). El Fòrum Urbà Mundial és un fòrum tècnic no legislatiu, convocat pel Programa de les Nacions Unides per als Assentaments Humans (ONU-Hàbitat) des del 2002 i és la principal plataforma internacional d'alt nivell per debatre una de les qüestions més urgents del món actual, la ràpida urbanització i les conseqüències que té.

23/04/2020. El conseller Calvet s'ha reunit per videoconferència amb representants dels Quatre Motors per a Europa per continuar avançant en una estratègia comuna que prioritzi una agenda verda en la reactivació econòmica postCOVID-19.

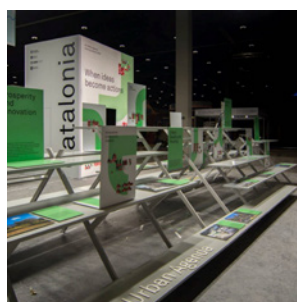
23/09/2020. El Govern assisteix a la Setmana del Clima de Nova York. Participa en diferents sessions i activitats que s'han programat per celebrar la Setmana del Clima de Nova York (NYCW) i les cimeres d'Acció Climàtica i de Desenvolupament Sostenible (SDG Summit) organitzades a la seu central de les Nacions Unides en el marc de la seva Assemblea General.



08/10/2020. El conseller Calvet signa una declaració amb disset mandataris europeus per instar els caps d'estat de la UE a reduir les emissions de CO₂ un mínim del 55 % per al 2030.

18/11/2020. L'Agència de Residus de Catalunya (ARC), en coordinació amb diverses regions d'Europa, organitza del 21 al 29 de novembre la dotzena Setmana Europea de la Prevenció de Residus (EWWR). Catalunya hi participa amb més de vuit-centes activitats de la mà de 260 entitats.

19/11/2020. El Govern presenta el Circular Economy Hotspot, amb l'objectiu de donar a conèixer les iniciatives públiques i privades i les col·laboracions d'èxit que acceleren la transformació cap a una economia més circular de Catalunya.



20/11/2020. Catalunya inicia la presidència dels Quatre Motors d'Europa, amb una reunió telemàtica d'aquesta associació de cooperació interregional, des que el mes de setembre pren el relleu de la Llombardia fins al 2021. La trobada ha servit per posar en comú els avanços en economia circular i política climàtica, i per consensuar i aprovar una declaració de suport al Green Deal Europeu.

18/12/2020. Se signa el nou conveni de col·laboració per a la gestió de l'aeroport d'Andorra - la Seu d'Urgell.

Cooperació al desenvolupament

20/07/2020. El Govern recull els plans de treball de cooperació al desenvolupament, establerts entre la Direcció General de Cooperació al Desenvolupament, l'Agència Catalana de Cooperació al Desenvolupament i tots els departaments i unitats de la Generalitat. L'objectiu d'aquests plans és enfortir la política pública de cooperació al desenvolupament com una acció de Govern i reforçar les activitats exteriors de la Generalitat.

Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

Aeroports

23/04/2020. L'aeroport d'Andorra - la Seu d'Urgell és el primer aeroport de l'Estat espanyol amb una maniobra de vol instrumental basada exclusivament en GPS.



Infraestructura viària

12/01/2020. Territori i Sostenibilitat finalitza aquesta primavera el projecte de condicionament del vial entre la B-300 i la BV-3002 a Pinós.

El projecte constructiu en redacció ha de detallar tècnicament l'actuació que s'ha d'executar i que consisteix principalment en l'eixamplament del vial i la millora del paviment en un tram de vuit quilòmetres. El pressupost estimat de l'obra és de 2 M€.

13/02/2020. Entra en servei la millora de l'enllaç de la C-17 de Tona nord. Els treballs, amb un pressupost d'1,1 M€, han consistit en la construcció d'una rotonda i l'eixamplament d'un camí de servei.

14/02/2020. Finalitzen les obres de reparació de l'estructura del pont de la C-35 a Maçanet de la Selva, que va quedar danyada com a conseqüència de la borrasca Gloria. Els treballs han comptat amb un pressupost de 400.000 euros.

25/02/2020. Finalitzen les obres per millorar la connectivitat de la GI-533 a Vilablareix. Els treballs han consistit en la construcció d'una nova rotonda i un vial, amb un pressupost d'1,3 M€.

28/05/2020. El Govern licita obres amb Building Information Modelling (BIM) per 266 M€. El BIM és un sistema de treball virtual en 3D en el qual col·laboren de forma contínua els diferents agents, públics i privats, que participen en el cicle de vida de les obres i edificacions, i es pot emmarcar en l'Estratègia Europa 2020, per aconseguir un creixement intel·ligent,



sostenible i integrador que garanteixi alhora un ús més eficient dels recursos públics.

29/05/2020. Construcció d'una nova rotonda de la C-26 a Ivars de Noguera. L'actuació ha consistit en el tancament d'una rotonda partida en l'encreuament entre la C-26 i l'L-903. Els treballs han comptat amb un pressupost de 440.000 euros.

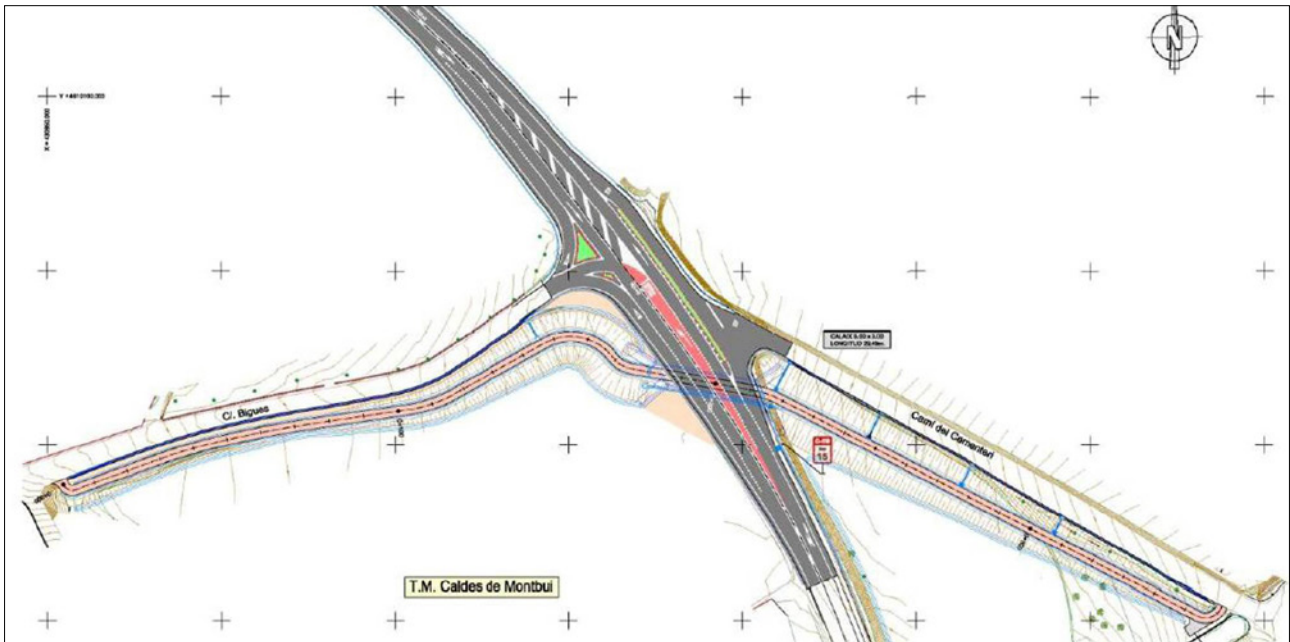


12/06/2020. Finalitza la reparació dels desperfectes pels aiguats d'octubre a les carreteres de les Garrigues, amb una inversió d'1,8 M€. Concretament, s'ha actuat al pont del Vilosell, a les carreteres LV-7023 entre Juneda i Castellldans, a l'L-200 entre les Borges Blanques i Mollerussa, i a la C-233 de les Borges Blanques a Castellldans.



19/06/2020. Una nova rotonda millora l'encreuament entre l'N-II i l'L-800 a Alcarràs, en la intersecció entre la travessera i l'avinguda de Vallmanya (L-800). Els treballs han comptat amb un pressupost d'1 M€.

26/06/2020. S'ha millorat la rotonda de la C-59 que dona accés al nord de Palau-solità i Plegamans (Vallès Occidental) amb la construcció d'un carril segregat perquè els vehicles en direcció a Caldes de Montbui no hagin d'entrar al giratori.



02/07/2020. El Departament de Territori i Sostenibilitat aprova definitivament el projecte constructiu per soterrar la Gran Via al seu pas per l'Hospitalet de Llobregat. El Consorci per la Reforma de la Gran Via impulsa aquesta obra amb un pressupost de més de 114,83 M€ i la començarà el tercer trimestre del 2021.

09/07/2020. Finalitzen les obres de millora de la seguretat viària a la B-224 entre Masquefa i Sant Llorenç d'Hortons. Els treballs han consistit en la implantació d'una franja central a la calçada per reforçar la separació dels sentits de circulació.



28/07/2020. El Govern potencia una mobilitat més activa i sostenible amb nous trams de vies per a vianants i ciclistes: la ruta del Ter al Ripollès i la nova via ciclista entre Breda i l'estació del ferrocarril, a la Selva.

29/07/2020. Finalitzen els treballs de la rotonda en l'encreuament entre la C-35 i la BV-5301, a Santa Maria de Palautordera, per millorar la seguretat i la fluïdesa del trànsit.

L'obra ha comptat amb un pressupost de 500.000 euros.

31/07/2020. Finalitzen les obres de dues passarel·les per a vianants sobre la C-35, a Sant Celoni. Aquesta actuació, amb un pressupost d'1,3 M€, millora la connexió entre el nucli urbà i el polígon industrial Molí de les Planes, i també amb el Pertegàs.



23/10/2020. Finalitzen les obres de la nova connexió des de la ronda nord de Granollers amb el polígon industrial del Congost, a les Franqueses del Vallès. Els treballs han comptat amb un pressupost d'1,7 M€.

27/10/2020. Finalitza el gruix de l'obra de condicionament de la C-28 entre el revolt de Tonyon, a Naut Aran, i el límit amb el Pallars Sobirà. Aquesta actuació, que suposa una inversió de prop de 7 M€, permet millorar la comoditat i la seguretat en la conducció.

30/10/2020. S'adjudiquen deu nous contractes per a la millora del ferm a les carreteres de titularitat de la Generalitat durant els pròxims quatre anys, per un valor de 101,6 M€. Les actuacions s'emmarquen en el nou model per a la gestió del manteniment i conservació dels 6.000 quilòmetres de carreteres de la Generalitat.

06/11/2020. Es posa en servei el nou pont sobre la Tordera, que connecta la BV-6001 i la GIP-6831, amb una inversió de 4,6 M€.

20/11/2020. Territori i Sostenibilitat i els ajuntaments de Sort i Rialp signen un conveni per a la construcció d'una via verda entre els dos nuclis. La via, exclusiva per a vianants i ciclistes, discorrerà paral·lela a la C-13 i suposarà una inversió de més de 2 M€ en l'obra.

03/12/2020. S'anuncia la finalització, durant el mes de desembre, dels treballs de millora del tram de sis quilòmetres de l'Eix de l'Ebre entre Aldover i Xerta, amb un pressupost d'1,3 M€.

Transport públic

06/03/2020. El Govern impulsa l'elaboració d'un Pla de mesures contra l'assetjament sexual en el transport públic.

El Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Institut Català de les Dones i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona desenvolupen el conveni per a la prevenció d'assetjament sexual en el transport públic. El 60 % dels usuaris del transport públic són dones, segons la darrera Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner.



15/07/2020. Es presenta el Pla director de mobilitat, que situa la digitalització i el desenvolupament sostenible en el futur immediat del transport. La qualitat de l'aire urbà i l'emergència climàtica són dos dels seus motors principals.

02/10/2020. El Govern i el Consell Comarcal del Maresme acorden el full de ruta per a la millora de les infraestructures i serveis de transport públic d'aquest àmbit fins al 2025. El Pacte per a la mobilitat sostenible del Maresme recull una trentena d'actuacions que representen una inversió de 430 M€, que han d'executar diverses administracions.

06/11/2020. Es presenta un nou projecte pilot per implementar mesures ambientals en la mobilitat laboral al corredor Besòs-Congost-Mogent, al Vallès Oriental. El document inclou vint-i-sis actuacions, que s'han d'implementar durant el 2021, al voltant de set eixos estratègics.

Transport públic per carretera

23/01/2020. El Govern implementa un nou servei de bus entre el Maresme nord i Barcelona per cobrir el tram del Maresme nord que ha quedat sense servei de tren, amb vint-i-dues expedicions entre Pineda de Mar, Calella, Sant Pol de Mar i Barcelona.

28/02/2020. Territori i Sostenibilitat millora els abonaments del servei de bus entre Solsona i Barcelona. S'amplia fins a 180 dies el termini de validesa dels abonaments de deu viatges. Es crea un nou abonament de cinc viatges en 180 dies.

28/02/2020. El Govern millora el servei de transport públic en bus entre Sant Feliu de Guíxols i Girona per fer-lo arribar a l'Hospital de Salt.

02/03/2020. El Govern millora les connexions en bus exprés.cat entre el Vallès i Barcelona. Concretament, s'incorporen millores a les línies e7, Vall del Tenes - Barcelona; e9, Caldes de Montbui - Barcelona; e10, entre Sentmenat i Barcelona, i e21, entre Mollet i Barcelona. Totes les línies que es milloren van experimentar un augment del nombre de viatgers l'any 2019.



18/06/2020. Comencen els serveis del Bus del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici.

08/07/2020. Una nova màquina permet als usuaris del bus exprés.cat Vic-Barcelona (e12) comprar bitllets senzills en format codi QR a l'estació.

14/09/2020. Es posa en marxa un nou servei de transport a la demanda entre Moià, Castellcir i Granera. Aquest servei permetrà que les persones residents a Castellcir i Granera puguin arribar a Castellterçol i fer transbordament amb els serveis de transport regular que porten a Vic, Manresa i Barcelona.

18/09/2020. El Govern impulsa una prova pilot per comprar bitllets senzills dels busos exprés mitjançant una aplicació mòbil de cada operador, per tal d'eliminar l'ús d'efectiu i agilitzar, així, la pujada al vehicle i la tasca del conductor.

30/09/2020. Es fa una prova pilot per donar a conèixer l'ocupació dels busos mitjançant l'aplicació mòbil dels operadors. Les estimacions es calculen a través d'un motor de prediccions de nivells d'ocupació amb tecnologia Machine Learning de la plataforma INTELBUS.

09/11/2020. Es reforcen les connexions amb autobús entre Navarcles, Sant Fruitós de Bages i Manresa.

13/11/2020. Es posa en marxa una prova pilot perquè les persones usuàries d'autobús interurbà comprin els bitllets senzills mitjançant l'aplicació per a mòbil de cada operador.

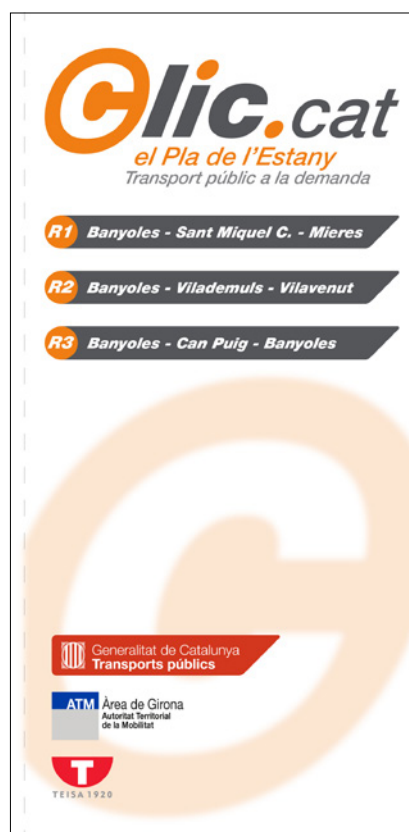
16/11/2020. Es reestructura i amplia l'oferta de les línies de transport interurbà que uneixen Vic, Roda de Ter, Manlleu i l'Esquirol, i s'implanta una nova línia de bus que connecta Vic i altres municipis amb la Universitat Autònoma de Barcelona.

04/12/2020. Es presenta la nova marca de transport a la demanda de la Generalitat de Catalunya «Clic.cat». La marca respon a un model de transport a la demanda basat en la digitalització, que facilita i agilitza l'accés als serveis del conjunt dels ciutadans. D'aquesta manera, la xarxa de transport a la demanda de la Generalitat de Catalunya la formen 233 línies, que beneficien 733 nuclis de població d'arreu de Catalunya.

Transport públic per ferrocarril

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

27/01/2020. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya finalitza els treballs de millora de la infraestructura de la línia Llobregat-Anoia, a les estacions de l'Hospitalet Av. Carrilet, Sant Josep i Cornellà Riera.



04/02/2020. FGC realitza obres de millora a les estacions de Sant Esteve Sesrovires, Vallbona d'Anoia i la Pobla de Claramunt. Els treballs consisteixen en la renovació dels canvis d'agulla per minimitzar els sorolls i les vibracions del pas dels trens per aquestes poblacions.

04/02/2020. FGC adjudica els estudis informatius per implantar el tren-tram al Camp de Tarragona.

07/02/2020. FGC du a terme obres de millora a l'L7, entre les estacions de Gràcia i Plaça Molina. Els treballs consisteixen en la instal·lació de catenària rígida a la via 1 per dotar el sistema de més fiabilitat i robustesa, i reduir el consum energètic.

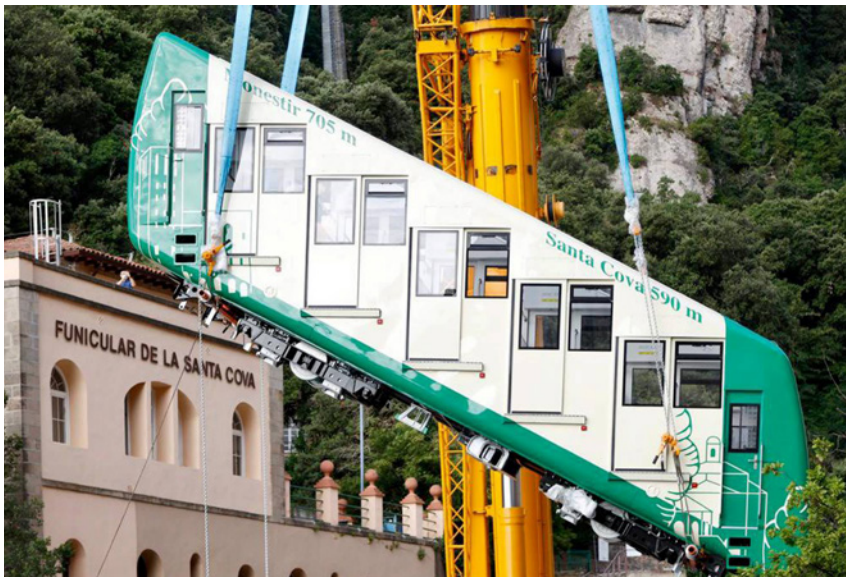
21/02/2020. FGC recupera el servei del telecabina Coma del Clot de la Vall de Núria, transformat ara en un telefèric i amb el doble de capacitat.



24/07/2020. FGC millora l'atenció a l'usuari amb una nova versió del Geotren, que inclou el percentatge d'ocupació de tots els trens en temps real. També afegeix la possibilitat d'accedir a les pantalles d'informació al client ubicades a les estacions.

04/08/2020. FGC du a terme treballs de millora al funicular de Vallvidrera per optimitzar la qualitat, fiabilitat i puntualitat del servei.





12/08/2020. Es posa en servei el funicular de la Santa Cova després de modernitzar-lo. Les tasques han consistit a renovar els bastidors dels cotxes i millorar la plataforma de la via.

01/09/2020. FGC reobre el nou vestíbul de l'estació de Plaça Catalunya, que s'ha renovat i ampliat. Els treballs han consistit en ampliar el vestíbul de la Rambla per guanyar espai i fer més funcional l'estació. També s'han desplaçat la barrera tarifària i les màquines de venda de títols de transport per optimitzar els fluxos d'entrada i de sortida de persones.

20/10/2020. FGC signa amb el Liceu i, posteriorment, amb l'Ateneu Barcelonès acords per a la promoció i l'accés a la cultura amb transport públic sostenible. Ferrocarrils ofereix els trens i estacions de la línia Barcelona-Vallès per a la promoció d'espectacles.

22/10/2020. FGC i el Departament de Treball, Afers Socials i Famílies col·laboren en una campanya per donar a conèixer a la població la diversitat

d'orientació sexual i d'identitat de gènere, i promoure la denúncia d'actituds LGTBIfòbiques.

09/11/2020. FGC fomenta el silenci als trens amb la iniciativa del Tren del Silenci. S'inicia l'operatiu per senyalitzar els trens d'FGC que circularan com a espais on caldrà mantenir el silenci i fer més agradable i satisfactòria l'experiència dins del tren.

16/11/2020. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya presenta l'estratègia digital de l'empresa, un pla que ha de permetre a la companyia assolir, els pròxims quatre anys, la màxima eficiència en la gestió i qualitat del servei ferroviari i de les estacions de muntanya.

23/11/2020. Amb motiu del Dia Internacional per a l'Eliminació de la Violència Envers les Dones, el 25 de novembre, FGC promou un any més la campanya «Tolerància 0», una acció amb la qual Ferrocarrils vol posar de relleu actituds que, encara que no ho semblin, en realitat són assetjament.

09/12/2020. El Govern acorda impulsar la millora dels serveis ferroviaris que comuniquen Lleida amb Manresa, mitjançant l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Aquesta actuació té la voluntat d'ampliar la freqüència i la qualitat dels serveis ferroviaris que comuniquen Lleida i Cervera, i Lleida i Manresa per tal de millorar el servei de transport públic a la rodalia de Lleida.

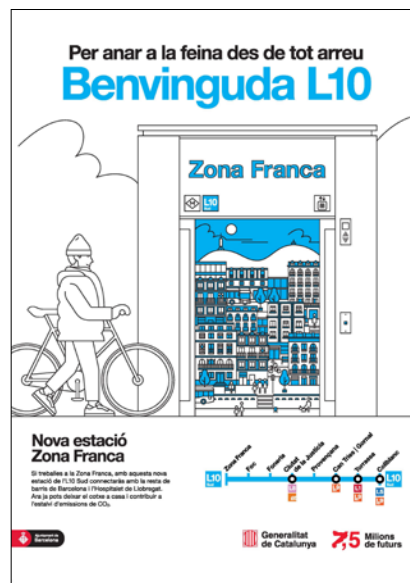
17/12/2020. FGC posa en servei els nous aparcaments d'intercanvi modal a les estacions de Terrassa Nacions Unides i de Sabadell Nord.



Metro

20/01/2020. Comencen els treballs per a l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de l'intercanviador de Maragall (L4 i L5). L'obra inclou la instal·lació d'ascensors, la construcció d'un vestíbul més ampli al costat de la Ronda Guinardó i el recrescut d'andanes. Les tasques d'obra civil compten amb un pressupost de 8,8 M€ i amb 1,8 M€, les tasques d'instal·lació d'ascensors i escales mecàniques.

01/02/2020. S'inaugura l'estació Zona Franca de l'L10 Sud. La nova parada Zona Franca és la vuitena estació de l'L10 Sud i la número 159 de tota la xarxa de metro. En tractar-se d'una estació elevada, té una configuració completament diferent a les estacions de la resta de la línia, que són soterrades. De fet, és la primera estació en viaducte de la xarxa de metro. La construcció i posada en funcionament de l'estació ha comportat una inversió de 40 M€.



13/07/2020. S'inicien les obres per millorar l'accessibilitat de l'intercanviador de Plaça Espanya de Barcelona, on tenen parada les línies 1 i 3 de metro i diverses línies d'FGC. Els treballs, que suposen una inversió de 10 M€ i compten amb finançament FEDER, tindran un termini d'execució de 42 mesos.

18/07/2020. Es liciten, per un import de prop d'11,4 M€, les obres de modernització i millora de l'estació de metro de Trinitat Nova, a Barcelona, i la seva cua de maniobres. Es preveu que els treballs comencin a principis de l'any 2021 i tinguin un termini d'execució de deu mesos.

19/11/2020. Es presenta el projecte d'instal·lació de plaques fotovoltaïques en diversos punts de l'L9 i L10, una de les actuacions més ambi-

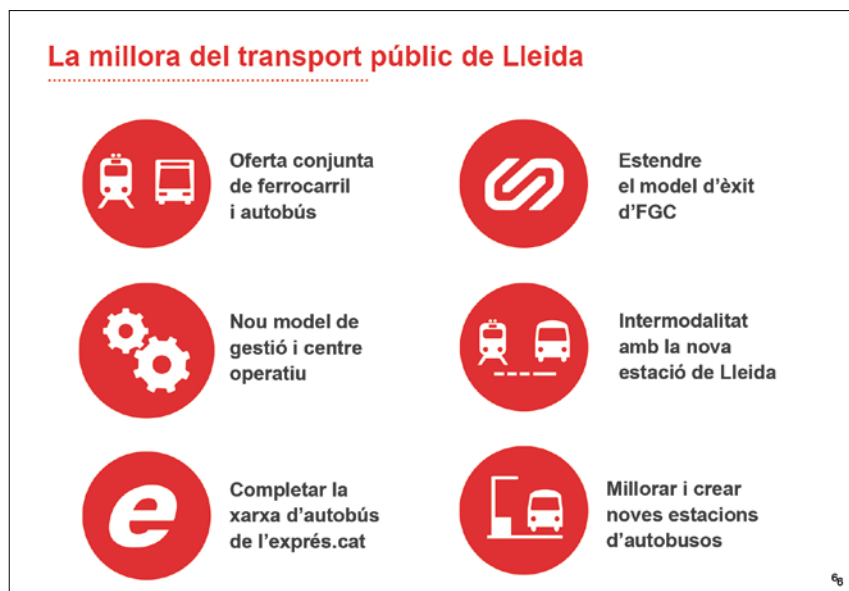
cioses pel que fa a instal·lacions fotovoltaïques a Barcelona, amb una inversió total de prop de 3 M€.

09/12/2020. El Consell Executiu aprova un nou Pla econòmic financer (PEF) d'Ifercat per programar treballs al tram central de la línia 9 del metro, entre Sagrera i Zona Universitària, valorats en 946 M€. Els primers treballs i projectes s'impulsaran el 2021, amb l'objectiu de posar en marxa esglaonadament la infraestructura els anys 2026, 2027 i 2028. (Vegeu també la nota del 14 de desembre.)

Rodalies

02/01/2020. El Govern implementa el primer servei de velocitat alta entre Tortosa i Barcelona. El nou servei permetrà arribar a Sants a les 8 hores, amb un recorregut de poc més de noranta minuts i parades intermèdies a l'Aldea, l'Hospitalet de l'Infant, Cambrils i l'estació d'alta velocitat del Camp de Tarragona.

25/09/2020. Es presenta el nou sistema de Rodalies de Lleida, que millora la mobilitat interna i les connexions amb el Bages i l'àrea de Barcelona. El pla de millora suposarà una inversió de 60 M€ i els nous serveis ferroviaris al corredor entre Lleida i Manresa es podran posar en funcionament el 2024.



Tram

29/07/2020. S'aprova el projecte executiu de la fase 1 de la connexió de la xarxa tramviària del Trambaix i del Trambesòs. L'actuació representa una longitud d'1,8 km i tres parades noves: Verdaguer, Sicília i Monumental.

Logística

03/06/2020. El Govern impulsa un Pla de reactivació econòmica del sector del transport de mercaderies i la logística. Es tracta d'un conjunt de mesures en el camp de la descarbonització i la digitalització que han de permetre impulsar i adaptar el sector. El Pla preveu una aportació de 7,3 M€ entre el 2020 i el 2021.

27/07/2020. S'impulsa la urbanització i desenvolupament del LOGIS Empordà, mitjançant CIMALSA. Aquestes obres tenen com a objectiu desenvolupar el sector de Les Pedroses - LOGIS Empordà per a la implantació de dotze empreses logístiques i la creació de dos mil llocs de treball.

19/10/2020. Es presenta una guia per ajudar les empreses del sector del transport de mercaderies per carretera a avançar en la transformació digital. El document ha estat elaborat pel Centre d'Innovació del transport (CENIT).

30/10/2020. CIMALSA s'adhereix a la Cimera Catalana d'Acció Climàtica per tal d'afrontar el canvi climàtic i incentivar l'acció, i adopta un seguit de compromisos per transformar la seva activitat i fer-la més sostenible, tals com:

- Identificar i reduir l'impacte climàtic de la seva activitat, especialment en el desenvolupament de nous projectes urbanístics.
- Participar en els principis fonamentals de la nova política de compromís climàtic i divulgar-los entre tots els seus col·laboradors, proveïdors i clients.
- Incorporar progressivament principis d'economia circular que permetin el desenvolupament.

07/12/2020. S'impulsa una campanya per conscienciar la societat, i especialment les persones joves, sobre els costos ambientals del comerç electrònic. Amb l'eslògan «La compra és en línia. La contaminació, no» es vol promoure un consum responsable i un model de comerç sostenible també a internet.

Ports

14/02/2020. Ports inverteix 216.000 euros per millorar les dàrsenes pesqueres als ports de les Cases d'Alcanar i Deltebre.



28/02/2020. Es porten a terme diverses obres de reparació del port d'Arenys de Mar, que suposen una inversió de 2 M€, i es posa en servei el nou tram de passeig elevat, des de la Base Nàutica fins al final del contradic, amb una inversió de 214.000 euros.

12/06/2020. Ports de la Generalitat destina 630.000 euros a obres de millora als ports del Port de la Selva i Roses. Es troba en execució la urbanització d'un tram de l'avinguda J. V. Foix, al Port de la Selva, amb una inversió de 378.490 euros, i han finalitzat els treballs de paviment de l'esplanada del moll de ribera al port de Roses, amb un cost de 251.305 euros.

10/07/2020. Es posen en servei seixanta plaques fotovoltaïques per a l'autoconsum de les instal·lacions pesqueres i un punt de recàrrega de vehicles elèctrics al port de Vilanova i la Geltrú. Són tretze els ports que s'estan equipant amb punts de recàrrega: Llançà, el Port de la Selva, Roses, l'Escala, Palamós, Sant Feliu de Guíxols, Blanes, Arenys de Mar, Vilanova i la Geltrú, Deltebre i Sant Carles de la Ràpita. També s'han posat en servei tres estacions de recàrrega semiràpida de vehicles elèctrics als ports de l'Ampolla, l'Ametlla de Mar i les Cases d'Alcanar, que impulsen una mobilitat neta, eficient i sostenible.



07/10/2020. La Generalitat i l'Estat signen un protocol per impulsar l'execució dels nous accessos viaris i ferroviaris al Port de Barcelona, i planificar el nus logístic de l'àrea de Barcelona.



20/11/2020. Millores al port pesquer de Roses.

S'han instal·lat 79 plaques fotovoltaïques a la llotja, s'ha adequat la xarxa de sanejament dels locals comercials i s'han millorat els serveis al moll de ponent, amb una inversió total de 134.000 euros. Així mateix, s'ha restituït el calat de la bocana dels canals de Santa Margarida, amb un import de 48.370 euros.

04/12/2020. Finalitzen les obres de reparació del port d'Arenys de Mar, amb una inversió de 2 M€. Les obres han consistit a recol·locar peces d'escullera i reforçar el dic de recer.

11/12/2020. Finalitzen les obres de reforç del dic de recer al port de Palamós, amb una inversió de 3,8 M€.

Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat

Medi ambient

20/01/2020. La Generalitat ha impulsat una seixantena d'actuacions de millora d'arbres monumentals. Entre les accions executades, s'inclouen visites *in situ* per revisar els exemplars, per identificar possibles problemes i fer un control periòdic que en determini l'estat de conservació, actuacions de manteniment i sanejament i actualització i millora de la base de dades per a una òptima gestió de la informació.

10/02/2020. S'obre una convocatòria de subvencions a entitats del tercer sector ambiental per valor de 600.000 euros. Es tracta d'ajuts per promoure l'organització d'accions d'educació i sensibilització ciutadana sobre la conservació del patrimoni natural i la biodiversitat de Catalunya per part d'aquestes associacions.

18/02/2020. El Govern aprova un decret per regular el Fons Climàtic. Aquest fons, dotat amb la meitat dels ingressos obtinguts amb l'impost del CO₂, es destinarà a projectes o actuacions de mitigació i adaptació al canvi climàtic. El Decret també estableix la composició i el règim de funcionament de la Comissió Interdepartamental del Canvi Climàtic i de la Comissió del Fons Climàtic.



26/02/2020. La Generalitat constitueix la Ponència d'energies renovables. L'organisme serà l'encarregat de fer les consultes prèvies a la tramitació de parcs eòlics i plantes solars per determinar si els emplaçaments projectats són viables i garantir que no hi hagi elements que els desaconsellin.

08/05/2020. El Govern atorga 1 M€ a quaranta-quatre ens locals per al desenvolupament d'actuacions de mitigació i d'adaptació al canvi climàtic.

17/06/2020. El Parlament de Catalunya aprova la Proposició de llei de creació de l'Agència de la Natura, un nou ens que respon a una reivindicació històrica per donar més capacitat executiva a la protecció, la planificació, la gestió, la restauració, la millora i l'estudi del medi natural de Catalunya.



18/06/2020. El Govern convoca subvencions per promocionar i consolidar la custòdia del territori a Catalunya, amb una dotació de 600.000 euros.

18/06/2020. Es convoquen ajuts per implantar o renovar el sistema de gestió ambiental EMAS, per tal de fomentar totes aquelles eines que promoguin la producció i el consum sostenible, com són els sistemes de gestió ambiental, la implantació de les millors tècniques disponibles, els sistemes d'etiquetatge ecològic, la compra pública verda o l'ecodisseny.

03/07/2020. Es publica la quarta convocatòria del Programa voluntari de compensació d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle: entitats, associacions, fundacions i ONG que duen a terme una tasca social a Catalunya poden presentar projectes de reducció de CO₂ perquè els financi un promotor a través de la compra de crèdits. Aquests crèdits que impulsa el Govern estan destinats a persones i empreses que vulguin compensar voluntàriament les emissions de CO₂ que generen amb la seva activitat.



15/09/2020. El Govern commemora els deu anys que fa que impulsa processos de participació ciutadana en polítiques ambientals. S'engega una campanya d'informació a les xarxes socials per difondre la importància de participar en la planificació de les polítiques públiques en matèria de medi ambient. A partir de vídeos i material gràfic, s'apropen a la ciutadania els canals de participació i el model que la Generalitat aplica des de fa més de deu anys, cosa que ha permès la participació de més de 7.300 persones en la planificació estratègica i en l'execució de les polítiques ambientals.

04/11/2020. S'atorguen ajuts per un import de 335.658 euros a catorze ajuntaments per a actuacions de millora de l'enllumenat exterior realitzades l'any 2020.

27/11/2020. Arrenca el procés participatiu per planificar una nova Estratègia catalana d'adaptació al canvi climàtic per al període 2021-2030 (ESCACC30). Aquest procés participatiu té, com a lema central, «Actual! #EtsElCanvi»

30/11/2020. S'ha presentat, en el marc de la IX Taula de la Qualitat de l'Aire de la Conurbació de Barcelona, la *Diagnosi de la qualitat de l'aire del 2019* i l'*Inventari d'emissions per sectors d'activitat*. Aquests documents són part dels treballs d'elaboració del nou Pla de millora de la qualitat de l'aire, que es preveu aprovar durant el 2021 amb l'horitzó temporal del 2025, i que inclourà la totalitat de Catalunya.

09/12/2020. Es presenta l'informe *L'estat de la natura i la biodiversitat a Catalunya 2020*, que ha comptat amb la col·laboració de més de quaranta entitats. Aquest informe demostra que Catalunya no és aliena a la situació d'emergència mundial per la pèrdua de biodiversitat (60 %), si bé amb una intensitat menor (25 %), i avala les actuacions que ha fet el Govern els darrers tres anys, entre les quals es pot destacar l'aprovació d'una estratègia del patrimoni natural i la biodiversitat, la creació de l'Agència de la Natura de Catalunya o el desplegament d'un fons econòmic específic per a les polítiques de medi natural.

11/12/2020. Territori i Sostenibilitat presenta una guia per ajudar les empreses del sector del transport a ambientalitzar la flota de vehicles.

Aigua

28/01/2020. S'inauguren les obres de millora del subministrament d'aigua al veïnat del Taió, a Castellví de Rosanes. Els treballs s'han concentrat en la construcció d'una canonada que uneix els dipòsits del nucli antic i el del Taió, cosa que ha suposat una inversió de 185.000 euros. L'Agència Catalana de l'Aigua ha cofinançat fins el 86 % de l'actuació, amb un ajut de 159.000 euros.

04/02/2020. El Govern destina més de 10 M€ a reparar els danys del temporal de finals d'octubre a les lleres de les conques internes. També és previst actuar a la conca catalana de l'Ebre.



14/02/2020. S'inaugura la millora del subministrament d'aigua potable a la urbanització Plana Novella d'Olivella. Els treballs, fets per l'Ajuntament d'Olivella, han suposat una inversió d'1,3 M€ i han comptat amb ajuts de l'ACA (500.000 euros) i de la Diputació de Barcelona (150.000 euros). Les obres s'han fet de manera sostenible, respectant l'entorn del Parc Natural del Garraf i la seva biodiversitat.

20/02/2020. S'inaugura l'ampliació de la depuradora de Vila-seca i Salou, que duplica la seva capacitat de tractament. S'han invertit 5,4 M€ en els treballs.

20/02/2020. L'ACA posa en marxa la depuradora de Gratallops, que ha suposat una inversió superior als 920.000 euros. Amb una capacitat de tractament de 65 m³/dia, equivalent a una població de més de cinc-cents habitants, garanteix la depuració de les aigües residuals i la millora mediambientalment del barranc del Bosquet.

29/04/2020. L'ACA aprova el programa de manteniment i conservació de lleres per als anys 2020-2021.

Es preveu destinar 3 M€ al finançament del programa, repartits en 1,5 M€ per finançar les actuacions en trams no urbans de lleres públiques i un import màxim d'1,5 M€ per finançar les actuacions en zones urbanes.

30/04/2020. L'ACA aprova deu convenis de sanejament amb una inversió inicial superior als 600.000 euros. Les actuacions previstes beneficiaran més de vuit comarques catalanes.



15/07/2020. L'ACA destina més de 788.000 euros a l'atorgament de quatre ajuts per millorar l'abastament d'aigua al Ripollès.



05/08/2020. L'ACA destina 20 M€ a través de 165 ajuts per millorar el subministrament d'aigua de diversos municipis catalans que tenen mancances en el subministrament, tant per captacions vulnerables com per problemes de qualitat.

03/09/2020. L'ACA licita la millora del sanejament de les aigües residuals de Maçanet de Cabrenys, amb una inversió prevista de 4,8 M€.

19/09/2020. L'ACA ha obert una convocatòria d'ajuts per 1,1 M€ per a actuacions de recuperació de riberes fluvials i millora de l'estat ecològic de zones humides amb acords de custòdia fluvial.



14/10/2020. L'Agència Catalana de l'Aigua celebra el seu 20è aniversari i avança els detalls de l'Agenda Verda de l'Aigua, en la qual l'ACA invertirà més de 3.000 M€ en els propers quinze anys, amb mesures i actuacions per adaptar la gestió de l'aigua als efectes del canvi climàtic.



15/10/2020. Finalitzen les obres per millorar el sanejament de les aigües residuals al Baix Empordà, amb 3 M€ d'inversió. L'actuació beneficia els municipis de Colomers, Jafre, Verges i la Tallada d'Empordà.

04/11/2020. S'obre la convocatòria d'una nova línia d'ajuts per dur a terme actuacions de millora de la dinàmica fluvial a la part catalana de les conques de l'Ebre i el Xúquer.

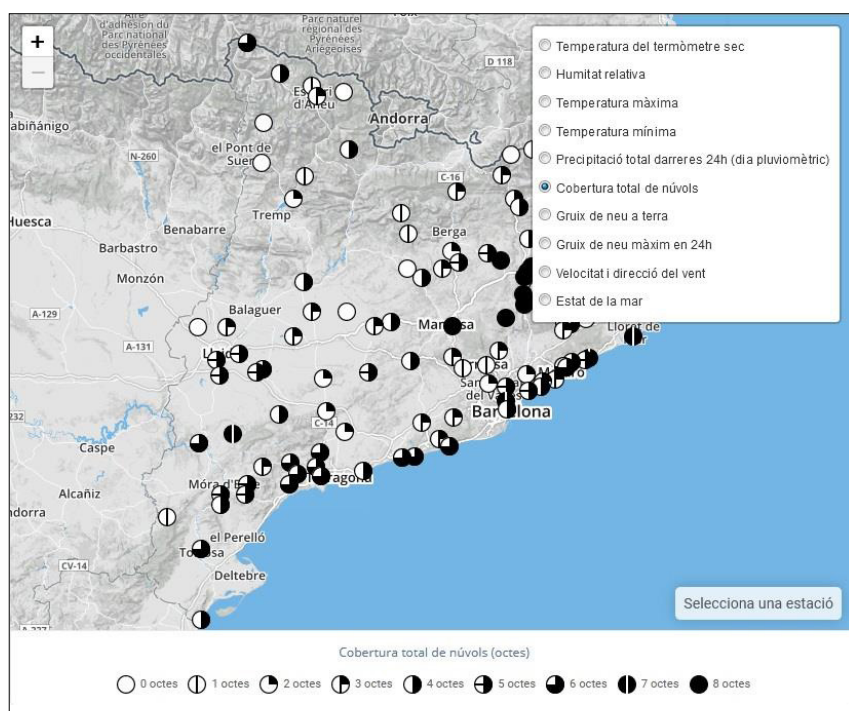
16/11/2020. L'ACA aprova diverses línies d'ajut destinades a ens locals:

- Per millorar el subministrament d'aigua (15 M€).
- Per optimitzar el funcionament de les xarxes d'abastament supramunicipals (12 M€).
- Per millorar el control de cabals captats i subministrats (2 M€).
- Per potenciar l'ús de l'aigua regenerada a escala municipal (5 M€).

11/12/2020. Finalitzen els treballs d'ampliació de la depuradora del Pla de Santa Maria a l'Alt Camp i les obres de construcció de la depuradora per sanejar les aigües residuals del sector est de Catllar, al Tarragonès.

Meteorologia

11/02/2020. El Servei Meteorològic de Catalunya estrena una nova aplicació web per a la Xarxa d'Observadors Meteorològics (XOM). Les dades dels observadors i vigilants de la XOM es poden consultar en el nou format al web meteo.cat.

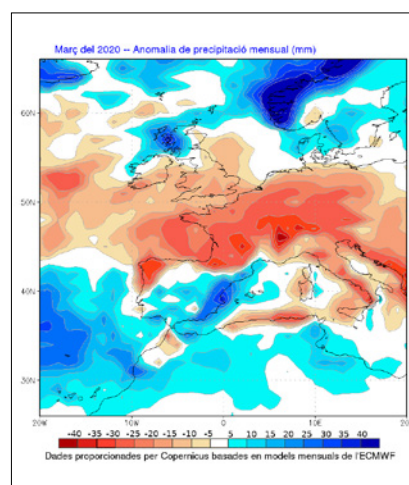


24/02/2020. El Servei Meteorològic de Catalunya ofereix un nou servei de predicció mensual per als tres mesos vinents al web meteo.cat. Aquesta predicció no pretén fer un pronòstic diari del temps, sinó que intenta determinar si la situació meteorològica dels mesos vinents serà l'habitual per l'època o bé s'apartarà dels patrons normals.

26/05/2020. El Servei Meteorològic de Catalunya i Protecció Civil de la Generalitat desenvolupen un nou sistema d'avís de temps violent, basat en dades de descàrregues elèctriques.

Residus

05/02/2020. L'ARC atorga 2,5 M€ en ajuts per fomentar la recollida selectiva dels residus municipals. Prop d'un centenar d'ens locals i sis empreses obtenen les subvencions, destinades a accions com millorar la recollida selectiva de la fracció orgànica o projectes de recollida selectiva de tèxtil i d'olis vegetals usats.



10/02/2020. L'ARC destina 3,1 M€ a 94 projectes empresarials de foment de l'economia circular. Aquesta quantitat supera en més d'un milió d'euros la que es va atorgar l'any passat a aquest tipus de projectes i referma l'aposta clara de la Generalitat per continuar millorant l'eficiència en l'ús dels recursos materials.

11/02/2020. L'ARC atorga 650.000 euros per a projectes de prevenció i preparació per a la reutilització dels residus municipals, destinats a ens locals, entitats sense ànim de lucre i universitats.

14/02/2020. L'ARC atorga més de 3 M€ en ajuts a empreses per a projectes de prevenció, preparació per a la reutilització i reciclatge de residus industrials.

Els ajuts beneficien cinquanta-cinc empreses, de les quals trenta-dos pertanyen a l'àmbit metropolità de Barcelona, vuit a les comarques centrals, sis a les comarques de Girona, quatre a les de Lleida i l'Alt Pirineu, i dues al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre.

19/02/2020. L'ARC atorga 5 M€ en ajuts per construir o millorar deixalleries municipals (ampliats posteriorment a 7,1 M€).

S'han destinat a 152 ens locals per implantar vint-i-dues noves deixalleries i fer millores en 130 de les actuals. Aquestes instal·lacions estan orientades a residus especials en petites quantitats, vegetals i runes, per assolir nivells més alts de recollida selectiva.

Aquests ajuts s'han ampliat, posteriorment, amb 2,7 M€ més, fins a arribar als 7,1 M€, per poder abastar les peticions rebudes.

02/03/2020. L'ARC destina 4,6 M€ a obres complementàries del CTR de l'Alt Empordà (una deixalleria i diversos equipaments) i 1,5 M€ per clausurar el dipòsit controlat del Consell Comarcal de la Cerdanya.

04/03/2020. L'ARC finança amb més de 400.000 euros l'ampliació del dipòsit comarcal del Berguedà.

05/03/2020. L'ARC destina 4 M€ a la primera fase del Parc Circular Mataró-Maresme.

El projecte més emblemàtic de la primera fase d'actuacions és l'Espai Refer, un conjunt de serveis gratuïts per a la ciutadania destinats a la reducció de residus, com ara un servei d'assessorament per a l'autoreparació, tallers i xerrades per a la ciutadania, i actuacions d'inclusió social de col·lectius desafavorits.

07/04/2020. El Govern aprova una subvenció de 45 M€ per millorar la planta de valorització energètica de residus del Camp de Tarragona.

L'ajut aprovat representa el finançament d'un 60 % del pressupost de les actuacions previstes. La Mancomunitat d'Incineració de Residus Urbans de Tarragona aportarà 30 M€, el 40 % restant de la inversió.



22/04/2020. L'ARC destinarà 38 M€ a ampliar la planta de tractament de la fracció orgànica dels residus municipals del Centre Comarcal del Vallès Oriental, situat a Granollers.

18/05/2020. L'Agència de Residus de Catalunya atorga 3 M€ a 85 ens locals per a la utilització d'àrids reciclats (ampliats posteriorment a 4,26 M€).

Aquest material resulta del tractament del material inorgànic que prèviament s'ha usat en la construcció. Reutilitzar el material compleix els principis de l'economia circular, ja que evita noves extraccions, amb els beneficis ambientals que comporta.

Aquests ajuts s'han ampliat, posteriorment, amb 1,26 M€ més, fins a arribar als 4,26 M€, per poder abastar les peticions rebudes.



26/05/2020. El Govern aprova destinar 4,4 M€ a millorar la planta de compostatge de Jorba. Les modificacions permetran situar la capacitat de la planta al voltant de les 10.000 tones anuals.

02/06/2020. El Govern convoca ajuts per un valor d'1 M€ per recuperar sòls contaminats. Les subvencions es destinen a administracions públiques.

03/06/2020. L'ARC convoca 2 M€ d'ajuts per fomentar les actuacions per millorar el comportament ambiental de les empreses en matèria de gestió de residus; concretament, per executar projectes de prevenció, de preparació per a la reutilització i de reciclatge de residus industrials. Aquests ajuts s'han ampliat, posteriorment, amb 0,92 M€ més, fins a arribar als 2,92 M€, per poder abastar les peticions rebudes.

04/06/2020. L'ARC destina 5 M€ a millorar les instal·lacions de tractament mecànic i biològic de residus municipals.

Se'n podran beneficiar tots els ens locals catalans titulars d'aquest tipus d'instal·lacions, que, amb les seves actuacions, afavoriran la reducció dels residus que acaben anant als abocadors, d'acord amb el Pla territorial sectorial d'infraestructures de gestió de residus municipals de Catalunya-2020 (PINFRECAT20).

08/06/2020. S'inicia la segona onada de la campanya «Reciclem bé. Separem bé» per fomentar la recollida selectiva dels residus domèstics. Un dels espots, tenint en compte el període de COVID-19, informa que mascaretes, guants i tovalloletes humides s'han de dipositar a la fracció resta.

27/06/2020. S'executa l'última fase de la clausura i restauració paisatgística del dipòsit controlat de residus de la Vall d'en Joan, amb una inversió de l'Agència de Residus de Catalunya de més de 30 M€.

21/07/2020. L'ARC destina 1,5 M€ a incentivar projectes d'economia circular en l'àmbit dels residus. Les empreses poden optar als ajuts amb projectes d'R+D que els ajudin a implantar l'economia circular en l'àmbit dels residus i en els seus processos, o a desenvolupar tecnologia innovadora per a tercers.

23/07/2020. El Govern presenta les dades de generació de residus municipals a Catalunya de l'any 2019, amb la constatació que la recollida selectiva ha arribat al 45 % del total, que és la xifra més alta de la història.

10/08/2020. L'Agència de Residus atorga ajuts per valor d'1,2 M€ per a la retirada de materials d'aïllament i de construcció que continguin amiant. Del total de 317 beneficiaris, la majoria, 219, són particulars i comunitats de propietaris. Aquests ajuts permetran retirar 1.012 tones d'amiant. La dotació d'aquests ajuts s'ha ampliat, posteriorment, fins a arribar als 2,5 M€, per poder abastar totes les peticions rebudes.

16/11/2020. L'ARC obre una nova convocatòria d'ajuts adreçada a ens locals, administracions públiques i empreses sense ànim de lucre, i dotada amb 2 M€, per a la retirada, en origen, de residus de materials d'aïllament i de la construcció que continguin amiant.

17/11/2020. L'ARC atorga més de 240.000 euros a onze municipis per clausurar abocaments incontrolats de residus de la construcció i amb les mesures correctores adients per eliminar els impactes ambientals ocasionats.

20/11/2020. S'han instal·lat màquines a les estacions d'FGC que recompensen els ciutadans per reciclar llaunes i ampolles de plàstic de begudes. Aquestes màquines de reciclatge formen part de RECICLOS, el Sistema de Devolució i Recompensa (SDR) desenvolupat per Ecoembes.



24/11/2020. El Govern destina 5,7 M€ a millorar infraestructures de gestió de residus, que es reparteixen de la manera següent: quatre milions per a la gestió de residus voluminosos municipals del Parc Circular Mataró-Maresme i 1,7 milions per a millores a la planta de compostatge de residus municipals de Tàrraga.

02/12/2020. La Generalitat de Catalunya, a través d'ACCIÓ –l'agència per a la competitivitat de l'empresa del Departament d'Empresa i Coneixement– i l'Agència de Residus de Catalunya del Departament de Territori i Sostenibilitat, impulsa la creació d'un nou clúster de l'àmbit dels residus, el primer d'aquest sector a Catalunya.

09/12/2020. Comença la tercera onada de la campanya informativa «Reciclem bé. Separem bé», per fomentar la recollida selectiva dels residus domèstics. Es fa especial èmfasi en les persones que no separen correctament i en elements com les mascaretes, guants i tovalloletes, l'ús dels quals s'ha generalitzat a causa de la pandèmia.

14/12/2020. El Govern presenta l'*Informe econòmic del sector dels residus a Catalunya*. Aquest informe anual exposa dades relatives al pes del sector dels residus en l'economia catalana. A més, es du a terme una caracterització del sector que gestiona els residus, en què es quantifica quantes empreses es dediquen a aquest camp, on estan ubicades i a què es dediquen els diferents tipus de gestors dels residus.

Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori

Habitatge

18/02/2020. L'Institut Català del Sòl enderroca l'escala 61 del barri de Sant Roc a Badalona. En el solar resultant l'INCASÒL hi construirà el bloc T amb un total de quaranta habitatges, on s'allotjaran els afectats de les quatre escales pendents d'expropiació.



29/04/2020. Es presenta una nova promoció de trenta-sis habitatges protegits de lloguer a Igualada, situats al carrer de la Virtut. Compta amb un pressupost aproximat de 4,8 M€.

28/05/2020. El Govern obre la convocatòria d'ajuts al pagament del lloguer per al 2020. Per a aquesta convocatòria, es preveu un pressupost inicial de 20 M€, ampliables. L'any 2019 52.073 famílies d'arreu del territori es van beneficiar dels ajuts.

08/06/2020. L'INCASÒL, inicia les obres de construcció dels quaranta habitatges del Bloc T de l'avinguda Marquès de Montroig, 192-194, al barri de Sant Roc de Badalona. Aquesta actuació compta amb un pressupost de 4,5 M€ i es preveu que estiguin acabats durant la primavera del 2022.

22/06/2020. El Govern subvenciona part de la renda a les entitats que han comprat habitatges per destinar-los a lloguer social. Es destina a ajuntaments, promotors i entitats que hagin comprat pisos per dret de tanteig i retracte mitjançant un préstec de l'Institut Català de Finances (ICF) i els hagin destinat a lloguer social.

29/06/2020. El Govern obre una nova convocatòria de subvencions per a promotors, ajuntaments i entitats socials que construeixen o compren

pisos per destinar-los a lloguer social i ofereix poder-ho fer mitjançant préstecs de l'Institut Català de Finances (ICF).

06/07/2020. Les comunitats de propietaris ja poden sol·licitar crèdits al 2 % d'interès per finançar obres de rehabilitació.

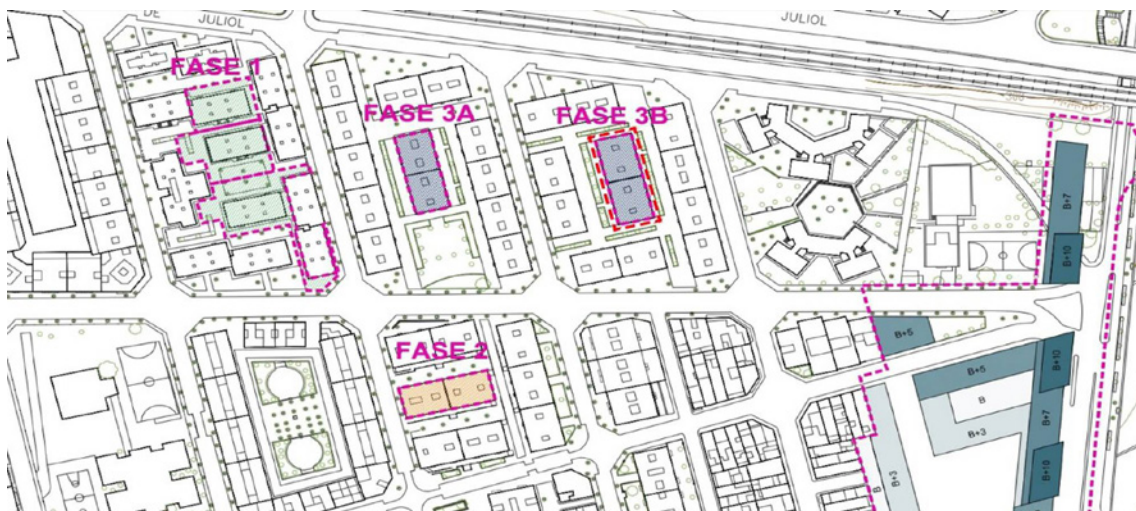
L'ICF destina 100 M€ a aquesta nova línia de finançament i l'AHC bonifica una part del tipus d'interès, que serà fix del 2 %. Els préstecs s'atorguen amb un mínim de 30.000 euros per comunitat i un màxim de 20.000 euros per habitatge. També s'ha obert la convocatòria de subvencions per a rehabilitació, que és compatible amb la sol·licitud de préstec a l'Institut Català de Finances (ICF).

06/07/2020. Convocatòria d'ajuts per fer obres d'accessibilitat per a la gent gran a l'interior dels habitatges. L'ajut és del 100 % del cost de les obres, amb un màxim de 3.000 euros per habitatge, i s'ha de destinar a obres que afavoreixin la mobilitat i l'autonomia de les persones grans.

09/07/2020. Convocatòria de subvencions per a promotors privats, ja siguin persones físiques, jurídiques, fundacions o cooperatives, que construeixin habitatges amb protecció oficial de lloguer per a un període mínim de vint-i-cinc anys i que es destinin a persones amb ingressos per sota dels 33.838 euros anuals.

04/08/2020. El Govern es persona en el recurs d'inconstitucionalitat contra el Decret llei de mesures urgents per millorar l'accés a l'habitatge. El recurs, presentat pel Grup Parlamentari Popular al Congrés, ha estat admès a tràmit pel Tribunal Constitucional.

14/09/2020. Comencen els treballs d'enderroc de dos dels quatre blocs inclosos en l'última fase del Projecte d'esponjament de Ca n'Anglada. Són els edificis situats als números 1 i 3 del passatge de la Concòrdia, que acullen quaranta habitatges.



19/09/2020. El Govern destina 23 M€ a l'ampliació del parc d'habitatges de lloguer social mitjançant la compra d'habitatges provinents d'execucions hipotecàries.

15/10/2020. L'Agència de l'Habitatge de Catalunya (AHB) rep quarantatres habitatges de Bankia per destinar-los a lloguer social (trenta-set a Lleida, un a Barcelona, un a Terrassa, dos a Tarragona, un a Girona i un a Anglès). Amb aquest lliurament, Bankia ja ha entregat a l'Agència 340 dels 530 habitatges acordats amb aquesta finalitat.

03/11/2020. El Govern aprova un decret llei que reforça la protecció dels col·lectius més vulnerables davant possibles desnonaments mentre duri l'estat d'alarma o estigui en vigor qualsevol altra restricció de mobilitat per motius sanitaris. Els llançaments quedaran explícitament suspesos fins que el gran tenidor o entitat financera propietària de l'habitatge ofereixi el lloguer social a què està obligat.

18/11/2020. El Parlament de Catalunya convalida el Decret llei de reforç de la protecció del dret a l'habitatge davant els efectes de la pandèmia que el Consell Executiu va aprovar el 3 de novembre.

21/11/2020. Es presenta el nou Programa de mobilització de l'habitatge en el món rural, que vol facilitar que persones i famílies puguin instal·lar-se en nuclis rurals, a través de la rehabilitació d'habitatges en desús, per contribuir així a evitar la pèrdua de població al món rural. El programa s'adreça a 372 municipis de l'àmbit rural i preveu proves pilot en vint municipis de les diferents vegueries abans de la convocatòria general, que tindrà lloc el juliol del 2021.

27/11/2020. Es presenta Reallotgem.cat, un nou programa que impulsa l'Agència de l'Habitatge de Catalunya per descongestionar les meses d'emergències. L'Agència llogarà pisos privats buits per poder-hi allotjar les famílies en situació d'emergència econòmica i social que tenen informe favorable de la Mesa d'Emergències però que encara estan pendents de reallotjament. Es preveu destinar 21 M€ a aquesta finalitat i llogar entre 1.300 i 1.500 habitatges l'any 2021.

01/12/2020. S'autoritza la signatura d'un acord entre l'INCASÒL i l'AHC per ampliar el parc d'habitatges de lloguer social. Així, l'INCASÒL finançarà amb 23 M€ l'Agència perquè pugui comprar habitatges provinents d'execucions hipotecàries i destinar-los a lloguer assequible.

02/12/2020. S'inicia la construcció d'una nova promoció de setze d'habitatges de lloguer assequible al barri del Polvorí de Barcelona, amb un pressupost d'1,75 M€.

09/12/2020. El Govern aprova un decret llei per impulsar l'habitatge de lloguer a Catalunya. El Decret regula jurídicament una nova tipologia habitacional, la dels allotjaments amb espais comuns compartits, i actualitza els preus dels mòduls de l'habitatge de protecció oficial per estimular-ne la construcció.

Millora urbana

02/10/2020. Finalitzen les obres de rehabilitació del nucli antic de Centelles dins del Pla de barris.

02/10/2020. Acaben les obres de la segona fase de la restauració de l'església de Santa Maria d'Almenar, que han comptat amb un pressupost de 165.779,47 euros i formen part del programa de l'1 % cultural.



23/11/2020. Finalitzen les obres de restauració de l'església de Sant Andreu de Palomar, situada a la plaça Orfila del barri de Sant Andreu de Barcelona.

11/12/2020. Finalitza la tercera fase de rehabilitació del monestir de Sant Llorenç de Morunys, al Solsonès.

Territori

17/02/2020. Comença la redacció de l'Agenda Urbana de Catalunya després del procés participatiu. Serà un acord estratègic de país per afrontar els reptes tecnològics, ambientals, energètics i de cohesió social propis de les àrees urbanes del segle XXI. La segona Assemblea Urbana de Catalunya valida l'organització i el procés de redacció per tenir l'Agenda redactada el primer trimestre del 2021.



17/04/2020. Es publica el llibre del *Catàleg de paisatge de les Comarques Centrals*. El catàleg identifica un total de vint-i-set unitats de paisatge, una bona mostra de la diversitat de paisatges del conjunt de Catalunya, que en té fins a 134.



15/05/2020. El Departament de Territori i Sostenibilitat impulsa la reparació del passeig marítim de Fenals, a Lloret de Mar, malmès pel temporal Gloria.



Els treballs tindran un cost de prop de 232.000 euros. L'objectiu és protegir l'estructura de l'embarcament directe de l'onatge dels temporals, dissipar-ne l'energia i evitar, en la mesura que sigui possible, que es produeixi de nou l'excavació de la sorra i la desestabilització del mur de contenció.

17/07/2020. El Govern destina més de 6 M€ a ajuts en matèria de polítiques de muntanya el 2020, bàsicament per a accessos a nuclis de població, per a estacions d'esquí, per a estacions d'esquí nòrdic, per al manteniment hivernal viari i per al desenvolupament de l'Alt Pirineu i Aran.

22/07/2020. S'aprova la Llei de protecció i ordenació del litoral.

S'articula per primer cop un model de gestió integrada del litoral, domini públic inclòs, amb la Generalitat com a Administració de referència. Es creen nous instruments d'ordenació per als 714,4 km del litoral català, que permetran ordenar conjuntament per primer cop l'espai terrestre i marí, i fer front als reptes del canvi climàtic. Es dota la Generalitat de nous recursos per finançar actuacions de millora de la costa i es posen les bases per a la creació del Conservatori del Litoral de Catalunya.

09/09/2020. Suma d'adhesions a l'Agenda Urbana de Catalunya. Un total de vint ajuntaments i organitzacions firmen en un any l'adhesió a la Declaració per a una Agenda Urbana de Catalunya, que se sumen als seixanta ja adherits. A més, s'han creat ja els dotze grups de treball corresponents, amb 144 membres i observadors, que començaran a redactar els documents de proposta de cadascun dels objectius. Es preveu comptar amb la primera proposta de l'Agenda Urbana de Catalunya a finals del segon trimestre del 2021.

22/10/2020. El Govern concedeix ajuts per 2,5 M€ a nou consells comarcals de territoris de muntanya i al Conselh Generau d'Aran per a actuacions de millora i manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural.

02/11/2020. L'INCASÒL celebra els seus quaranta anys com a principal agent de desenvolupament urbà de Catalunya amb l'exposició «#INCASÒL40. 40 ANYS, 40 RAONS».



L'organisme celebra enguany el quaranta aniversari de la seva creació com a principal agent de desenvolupament urbà de Catalunya.

Fa un balanç d'aquests anys i projecta el seu model urbà i territorial de país en els sis grans eixos de l'Agenda Urbana de Catalunya reordenats per explicar millor l'activitat de l'empresa.

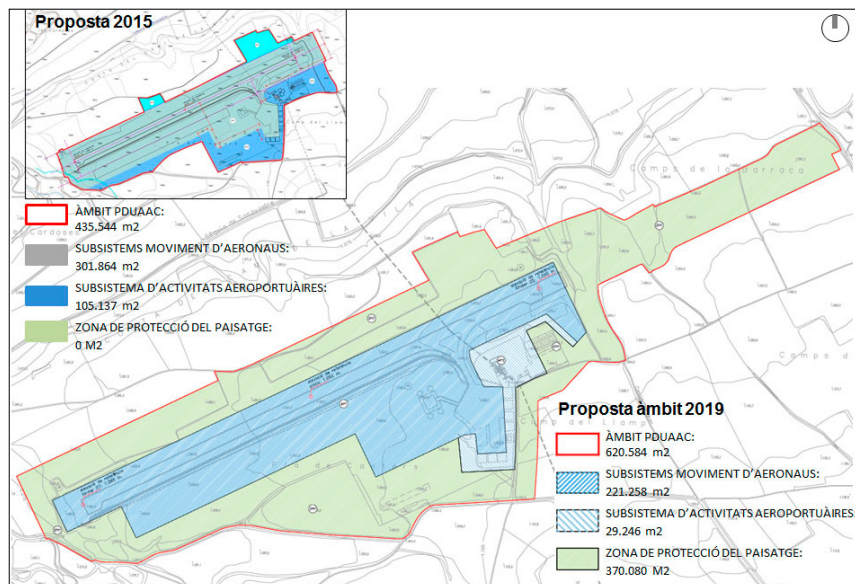
Urbanisme

07/02/2020. Es constitueix la nova Comissió Territorial d'Urbanisme del Penedès, que permet dotar de l'òrgan competent en planificació urbanística i territorial a la vegueria que es va crear el 2010 i apropar-hi la presa de decisions urbanístiques i de planificació territorial.



19/02/2020. El Govern enllesteix l'avanç de proposta del Pla territorial parcial del Penedès. Es tracta d'un document previ i obert, a partir del qual s'engega el primer dels tres processos participatius previstos.

25/02/2020. S'aprova definitivament el Pla director urbanístic aeroportuari de l'aeròdrom de la Cerdanya.



24/07/2020. S'aproven quatre nous PDU al servei de la reactivació econòmica.

La Comissió de Territori de Catalunya aprova definitivament quatre PDU: el de l'aeròdrom de la Cerdanya, el de revisió dels sòls no sostenibles dels municipis de l'Alt Pirineu, el Vies Blaves Barcelona, i el d'infraestructures de la ròtula Martorell-Abrera, i dona el tret de sortida a dues grans estratègies territorials: la d'accions territorials en matèria d'activitat econòmica i la del reconeixement de sistemes urbans metropolitans més enllà del de Barcelona.

04/08/2020. S'aprova el Pla director urbanístic de les activitats de càmping a l'Aran.

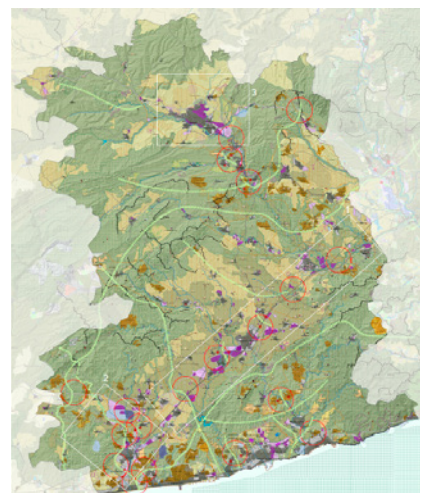




07/08/2020. Es fa el primer pas per al PDU de les Tres Xemeneies. S'aprova inicialment el PDU de les Tres Xemeneies. Aquest pla, que comprèn els municipis de Badalona i Sant Adrià de Besos, proposa una nova ordenació d'aquest tram del litoral metropolità que incorpori sòl destinat a usos residencial i d'activitat econòmica.

15/09/2020. S'aprova definitivament el Pla director urbanístic d'activitat econòmica del Baix Llobregat nord, que comprèn els municipis de Martorell, Abrera i Sant Esteve Sesrovires.

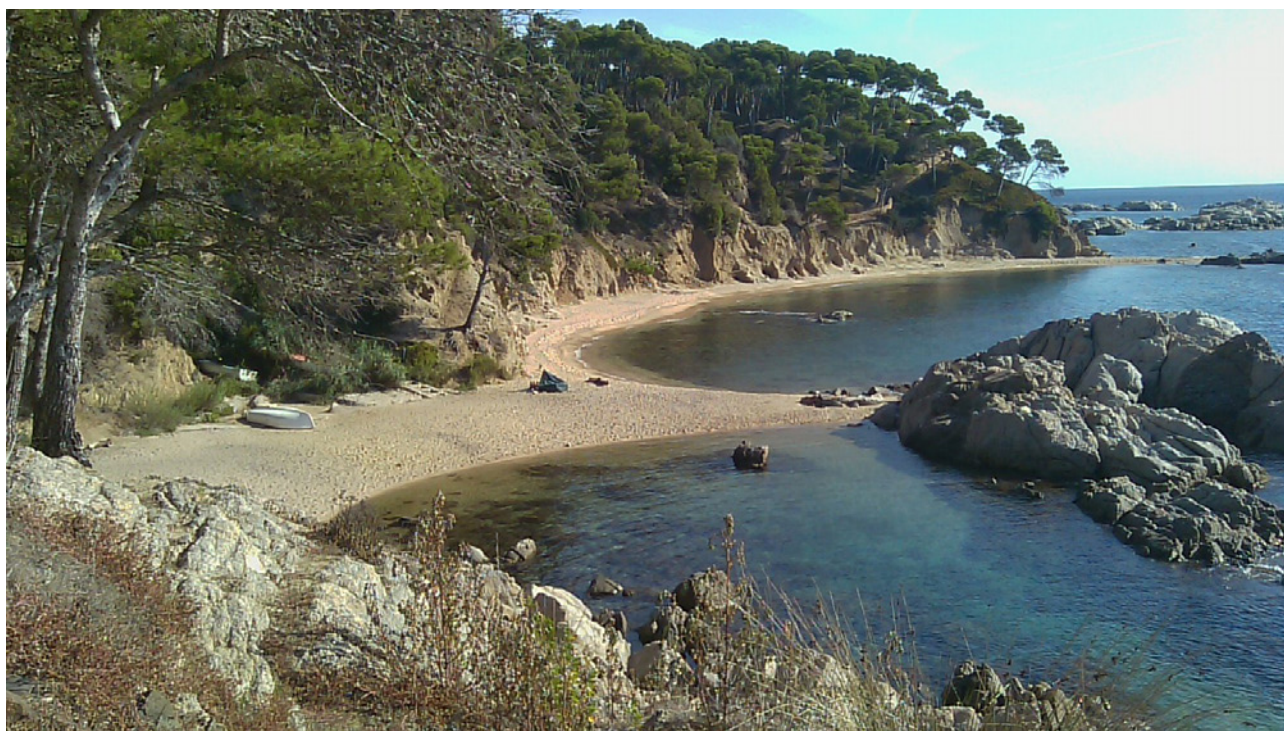
08/10/2020. Comença el procés participatiu del Pla territorial parcial del Penedès.





13/10/2020. El Govern autoritza el traspàs de la gestió de l'estació d'esquí de Boí Taüll a FGC i garanteix l'activitat econòmica i els llocs de treball de la zona.

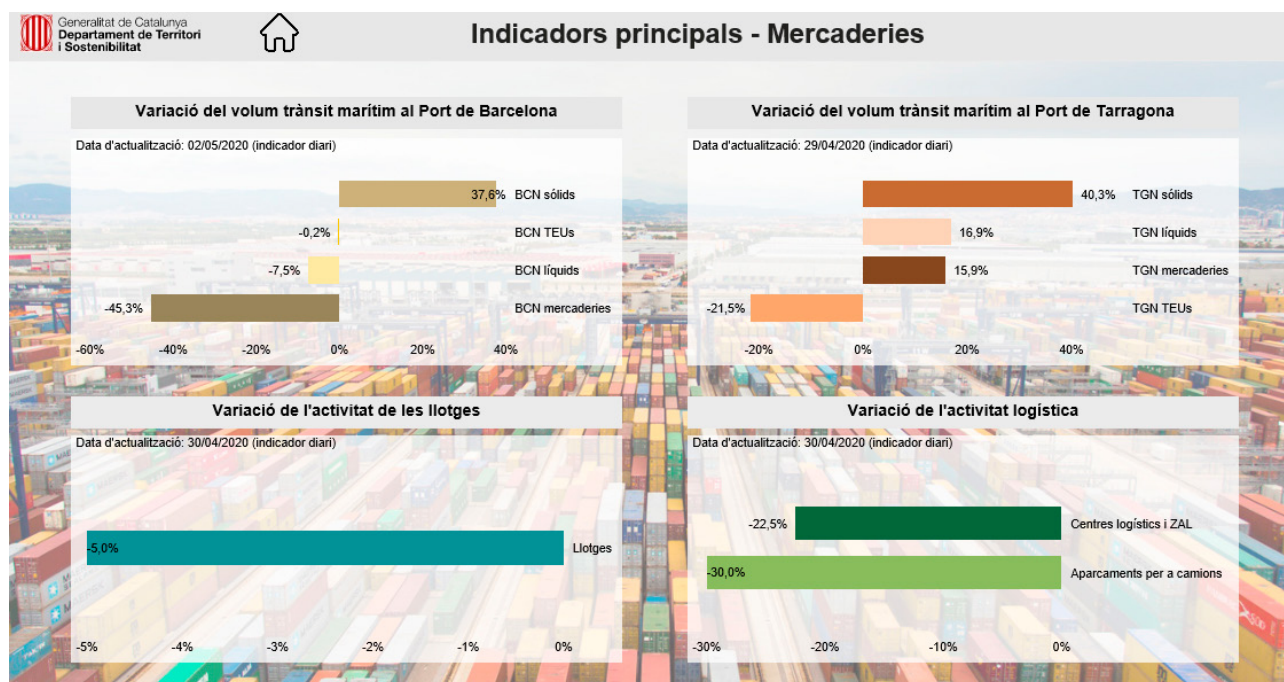
23/11/2020. Es posa en marxa el Pla de protecció de la Costa Brava. S'aprova inicialment el PDU de revisió de sòls no sostenibles del litoral de Girona, conegut com a Pla de protecció de la Costa Brava. Aquest pla limita a prop de la meitat la construcció de nous habitatges a la Costa Brava i vol garantir models d'urbanització sostenibles i equilibrats.



COVID-19

07/04/2020. El Departament ofereix un visor amb indicadors de l'evolució de la mobilitat, la logística, el consum d'aigua i la qualitat de l'aire durant l'emergència. El visor inclou dades des del 22 de març de 2020.

06/07/2020. El Departament de Territori i Sostenibilitat publica l'informe de balanç dels indicadors d'activitat dels diversos sectors de la seva competència, dels quals ha fet un seguiment diari durant l'estat d'alarma per la pandèmia del coronavirus. Aquests indicadors han permès monitoritzar la crisi i ser una de les bases per a la presa de decisions dels àmbits de gestió del Departament.



Aeroports

09/04/2020. Aeroports de Catalunya aprova un conjunt de mesures per prendre en els aeroports gestionats per la societat (Lleida-Alguaire i Andorra-la Seu), per incentivar la recuperació del sector i incrementar-ne la competitivitat. Així, ha acordat un descompte, fins a finals del 2020, del 50 % en la tarifa d'estacionament d'aeronaus i un descompte del 100 % en la tarifa de passatger.

Aigua

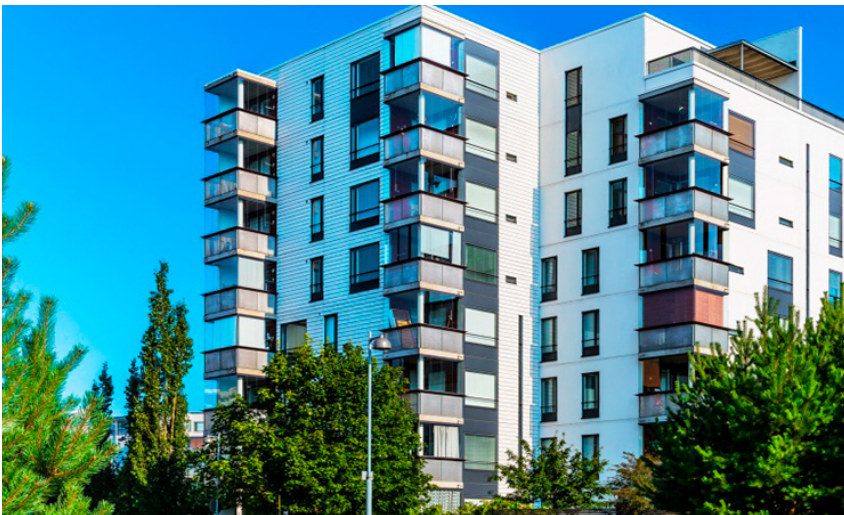
24/03/2020. S'aprova una reducció del 50 % del cànon de l'aigua per als mesos d'abril i maig per pal·liar i minimitzar l'impacte econòmic i social de la COVID-19 a les famílies.

04/04/2020. El Govern, a proposta de l'ACA, elimina la quota obligatòria mínima del cànon de l'aigua específic que liquiden els establiments del sector turístic, n'elimina una quantia fixa de garantia de cabals i l'equipara al domèstic.

Habitatge

18/03/2020. El Govern estableix una moratòria per als mesos d'abril, maig i juny del 2020 en el pagament del lloguer per a tots els arrendataris (persones físiques) d'habitatges i locals comercials del parc d'habitatge administrat per l'Agència de l'Habitatge de Catalunya. En una resolució posterior s'ofereix la possibilitat de prorrogar tres mesos més aquesta moratòria, fins al mes de setembre.

20/03/2020. El Govern aprova avançar els pagaments dels ajuts al lloguer (de gener, febrer i març) a les persones més grans de seixanta-cinc anys (amb un cost de 14 M€) i a les dones víctimes de violència de gènere (amb un cost de 0,43 M€).



23/04/2020. S'aprova el Decret llei 13/2020, de 21 d'abril, que estableix el següent:

- Es fixa una moratòria en el pagament dels lloguers de tots els immobles propietat de la Generalitat i s'amplia de dos a quatre mesos el termini per dipositar les fiances dels contractes de lloguer a l'INCASÒL.
- Es regula la derogació de les fiances per a les activitats de gestió de residus no perillosos a fi de pal·liar els efectes de la pandèmia en el sector de la producció i gestió de residus.

018/05/2020. El Govern convoca una línia d'ajuts extraordinària per pagar el lloguer de famílies amb dificultats econòmiques sobrevingudes per la COVID-19. Són ajuts directes per pagar un màxim de sis mensualitats de lloguer, d'abril a setembre, per a famílies amb despeses de lloguer, i dels subministraments bàsics que igualin o superin el 35 % dels seus ingressos. Es destinen un total de 14,5 M€, provinents de l'Estat, als quals se sumen 5 M€ aportats directament per la Generalitat.



GUIA DE MESURES SOBRE HABITATGE
DAVANT L'EMERGÈNCIA SANITÀRIA
PROVOCADA PER LA **COVID-19**

 Agència de l'Habitatge
de Catalunya



Infraestructures

05/05/2020. El Govern aprova la represa gradual d'obres que estaven suspeses com a conseqüència de la pandèmia de la COVID-19. Es tracta de més d'un centenar d'obres en infraestructures, cicle de l'aigua i habitatge, que sumen 200 M€ de valor de licitació.



Medi ambient

25/05/2020. Es rehabiliten diferents terminis per a procediments relacionats amb el medi ambient, després d'haver quedat suspesos per l'estat d'alarma, i s'aproven mesures de flexibilització per a les inspeccions ambientals

12/06/2020. S'obre una línia d'ajuts, per import de 600.000 euros, a les entitats del tercer sector ambiental per reactivar l'activitat que desenvolupaven abans de l'estat d'alarma encaminada a la protecció i millora del medi ambient a Catalunya.



Mobilitat

16/03/2020. El Govern aprova noves mesures de funcionament dels serveis de transport públic derivades de l'emergència del coronavirus i redueix la freqüència horària de servei del transport públic ferroviari i per carretera, urbà i interurbà, en dia feiner entre un 33 % i un 67 %.

01/04/2020. El Govern garanteix a tot Catalunya, del 2 al 9 d'abril, la gratuïtat temporal del transport públic establerta, paral·lelament, per part de les ATM de Barcelona, Lleida, Girona i Tarragona per facilitar la mobilitat de les persones treballadores de serveis essencials en la contenció de la COVID-19.

14/04/2020. El transport públic incrementa l'oferta a les hores punta davant la finalització de les restriccions excepcionals de mobilitat i ofereix recomanacions per a les persones usuàries del transport públic.

01/07/2020. L'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona inicia el procediment de compensació d'aquells títols de transport públic amb limitació temporal que no hagin pogut ser utilitzats durant el confinament a causa de la COVID-19.

06/07/2020. S'inicia la compensació de títols de transport no consumits durant l'estat d'alarma a les ATM Àrea de Girona, Àrea de Lleida i Camp de Tarragona.

24/11/2020. El Govern autoritza una transferència de 65,1 milions per fer front a les despeses addicionals del transport públic arran de la COVID-19. Els fons es distribuïran entre l'ATM de Barcelona, l'ATM del Camp de Tarragona, l'ATM de Girona, l'ATM de Lleida i els serveis de transport d'autobús interurbà de competència de la Direcció General de Transports i Mobilitat. L'objectiu és pal·liar la pèrdua d'ingressos vinculada a la davallada de viatgers i l'increment de costos per les mesures de neteja i seguretat en els serveis contra la COVID-19.

21/12/2020. El Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità manté les tarifes del transport públic per al proper 2021.



Ports

09/04/2020. El Govern impulsa mesures econòmiques dirigides als usuaris, gestors i agents dels ports de la seva titularitat, per valor d'1,3 M€.



Residus

07/04/2020. El Govern impulsa un paquet de mesures econòmiques per flexibilitzar l'activitat empresarial en l'àmbit de la gestió de residus. Es proposa una reducció del 50 % del cànon de residus industrials i del cànon de residus de la construcció durant els mesos d'abril i maig.

15/04/2020. L'ARC ha establert diferents opcions per tractar els residus sanitaris en el període de COVID-19, ja que ha detectat un increment del 350 % dels residus sanitaris –inclosos mascaretes, guants, granotes, o davantals– des de mitjans del mes de març.

Urbanisme

12/05/2020. El Govern aprova un nou decret llei amb un conjunt de mesures urgents en matèria d'urbanisme, fiances i medi ambient:

- Urbanisme: habilita el mes d'agost del 2020 per poder mantenir actives les tramitacions urbanístiques de la Generalitat.
- Fiances: l'Institut Català del Sòl pot retornar temporalment els dipòsits de les fiances constituïdes en els arrendaments d'ús diferent d'habitatge quan les parts ho sol·licitin.
- Medi ambient: en obres de restauració per activitats extractives en espais d'especial interès natural, la persona titular de l'activitat pot sol·licitar la devolució del 75 % de l'import dels conceptes de la fiança.

3

Dades econòmiques: el pressupost i les inversions liquidades

Dades econòmiques: el pressupost i les inversions liquidades

Pressupost del Departament de l'any 2020

L'escenari pressupostari del 2020 es caracteritza per l'aprovació d'un nou pressupost després de dos anys de pròrroga del pressupost corresponent a l'exercici del 2017. El pressupost consolidat del Departament de Territori i Sostenibilitat, per a l'exercici del 2020, assoleix un volum de despesa de 4.540,2 M€, la qual cosa representa un increment en termes absoluts de 599,9 M€ i del 15,22 % en termes relatius respecte del darrer pressupost.

Aquest increment global varia depenent del seu àmbit de destinació: la variació de la despesa consolidada pel mateix departament respecte del 2017 augmenta un 11,1 %; la de les empreses públiques, un 27,9 %, i la dels consorcis, un 24,5 %. La dels organismes autònoms, en canvi, amb un volum de despesa molt menor, disminueix un 60,5 %. Cal destacar, també, que aquest pressupost té un impacte positiu significatiu en el medi ambient, que es concreta en l'estalvi de 6,6 milions de tones de CO₂ emeses. Així mateix, també es preveu un impacte rellevant en la generació de riquesa per al país en la mesura en què el valor de producció de cada euro de despesa del pressupost del Departament i el seu sector públic es multiplica per 1,7.

Àmbits	Pressupost 2017	Pressupost 2020	Variació 17-20
Departament	1.857.217.454,8	2.064.216.831,87	11,15 %
Organismes autònoms	2.691.333,88	1.063.127,35	-60,50 %
Empreses públiques	1.783.980.496,10	2.282.200.621,66	27,93 %
Consortis	1.376.980.082,58	1.714.576.334,44	24,52 %
Total sense consolidar	5.020.869.366,94	6.062.056.915,32	20,74 %
Transferències internes	-1.079.842.125,33	-1.521.164.744,24	40,87 %
Total consolidat	3.941.027.241,61	4.540.892.171,08	15,22 %

* Inclou en el grup DTES l'Institut de Desenvolupament de les comarques de l'Ebre (IDECE), que actualment està adscrit al Departament de VEH. El 2017 va tenir un pressupost d'1.628.206,53 euros.

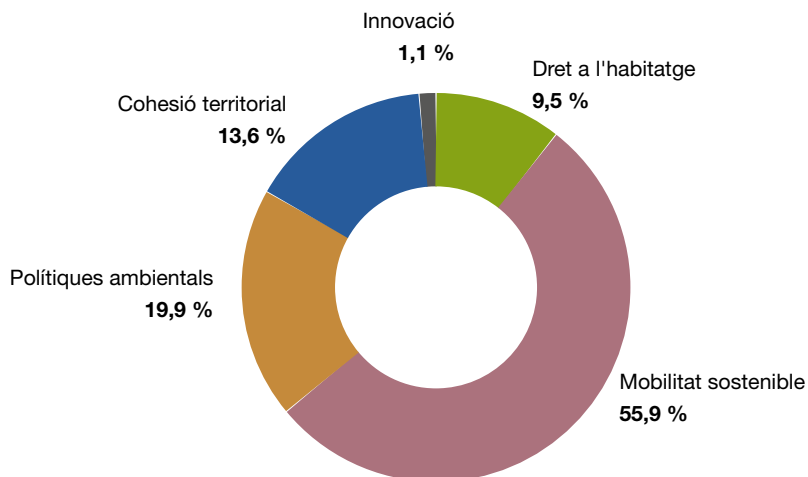
Pressupost del Departament per eixos estratègics

Els eixos estratègics en què s'ha dividit la despesa del pressupost de l'any 2020 són cinc:

- **Dret a l'habitatge.** L'objectiu principal d'aquest eix és la provisió d'habitatge per a ús social, la seva rehabilitació i l'estímul del mercat de lloguer.
- **Mobilitat sostenible.** Té com a objectiu vetllar per la descarbonització de la mobilitat, amb l'increment de les partides per al finançament del sistema de transport públic i les millores en les infraestructures ferroviàries i de metro.
- **Polítiques ambientals.** L'objectiu de l'eix és impulsar polítiques ambicioses per a la conservació del medi natural, la gestió adequada del cicle de l'aigua, la transició cap a l'economia circular i la qualitat ambiental.
- **Cohesió territorial.** Aquest eix té com a objectiu tenir un país ben connectat i cohesionat, on es creïn oportunitats per a les persones, les famílies i les empreses.
- **Innovació.** L'eix està destinat a donar suport a la recerca i el desenvolupament, a desplegar el coneixement cartogràfic i geogràfic, i a aprofundir en l'anàlisi dels efectes del canvi climàtic.

L'eix estratègic que concentra un volum de recursos més gran és el de la mobilitat sostenible, amb un pressupost total de 2.536,2 M€ (55,9 % del total), la qual cosa representa un augment de 230,5 M€ respecte del darrer pressupost. Les polítiques ambientals, amb un pressupost de 907,6 M€, representen el 19,9 % del total i han registrat un increment de 231 M€ respecte de l'exercici anterior. La cohesió territorial, amb un pressupost de 615,2 M€ i un increment de 12,5 M€, representa el 13,6 % del total, mentre que el dret a l'habitatge, amb un pressupost de 430,7 M€ i un augment de 110,7 M€, representa el 9,5 % del total del pressupost. Finalment, l'eix d'innovació representa l'1,1 % del total i destaca per assolir un augment de 15,2 M€, arribant als 51,1 M€ per al pressupost de 2020.

Gràfic 1. Distribució del pressupost per eixos estratègics

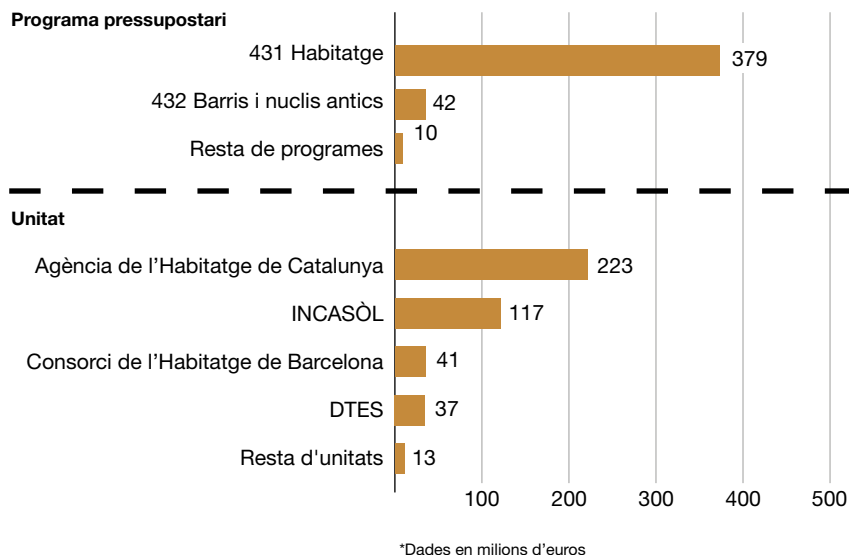


Dret a l'habitatge

Les partides pressupostàries destinades a garantir el dret a l'habitatge es distribueixen en diversos programes, entre els quals destaquen el d'Habitatge, que inclou la promoció i construcció d'habitatge social, els ajuts per pagar el lloguer, els ajuts a la rehabilitació i la promoció de sòl residencial.

La partida destinada als ajuts a unitats de convivència per pagar el lloguer, en especial a col·lectius amb risc d'exclusió social, està dotada amb 95,4 M€, i la gestiona l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, amb un increment del 43,4 % respecte dels darrers pressupostos aprovats.

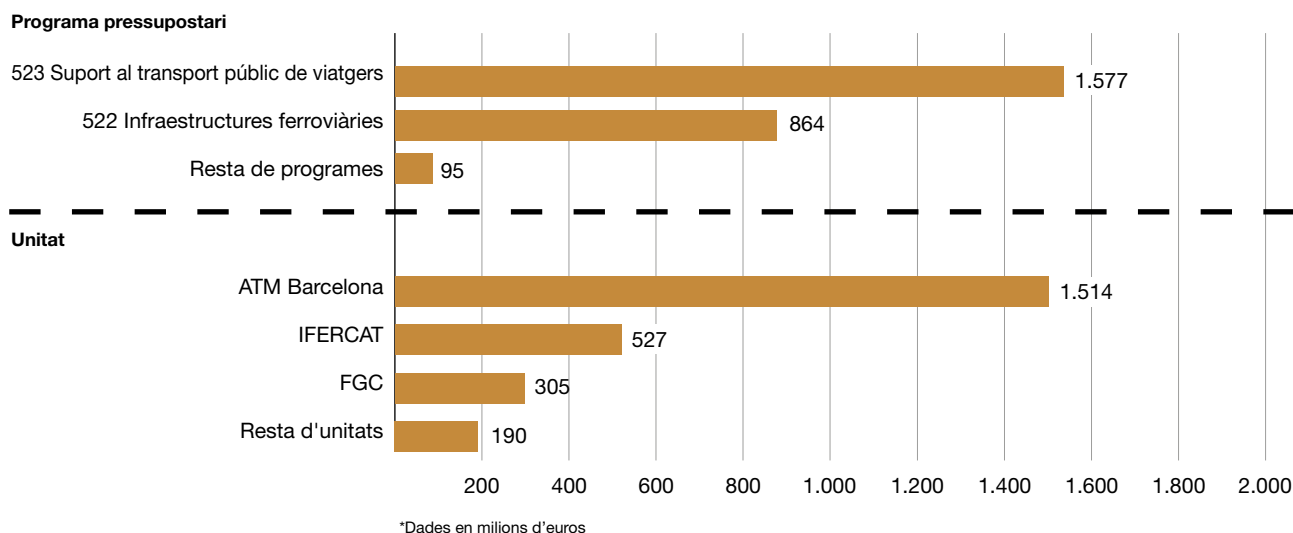
Alhora, 58,7 M€ es destinen a la promoció pública de pisos de lloguer per a la població amb menys recursos i la inversió en sòl residencial de lloguer, la qual cosa significa un augment del 208,7 %. Paral·lelament, del total del pressupost adreçat a aquest eix, un 12,2 % es dirigeix a la compra d'habitatge per a ús social a través del dret de tanteig i retracte, i a l'atorgament de subvencions per a la rehabilitació d'habitatges.



Mobilitat sostenible

Com s'ha assenyalat anteriorment, l'eix de la mobilitat sostenible és el que concentra la dotació més gran de recursos pressupostaris l'any 2020. Dels 2.536 M€ d'aquest eix, 1.577 M€ (62,2 %) es destinen a donar suport al transport públic de viatgers, fet que remarca el finançament del sistema de transport públic com a eix clau per a la descarbonització de la mobilitat. S'inclou en aquest apartat el finançament de les Autoritats del Transport Metropolità de Barcelona, Girona, Tarragona i Lleida.

Així mateix, 864 M€ es dirigeixen a la construcció i millora de les infraestructures ferroviàries per tal de consolidar la xarxa d'aquest mitjà de transport. Del total d'aquestes despeses en infraestructures, 140 M€ estan destinats a la xarxa ferroviària dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, previstos en el contracte programa 2017-2021.



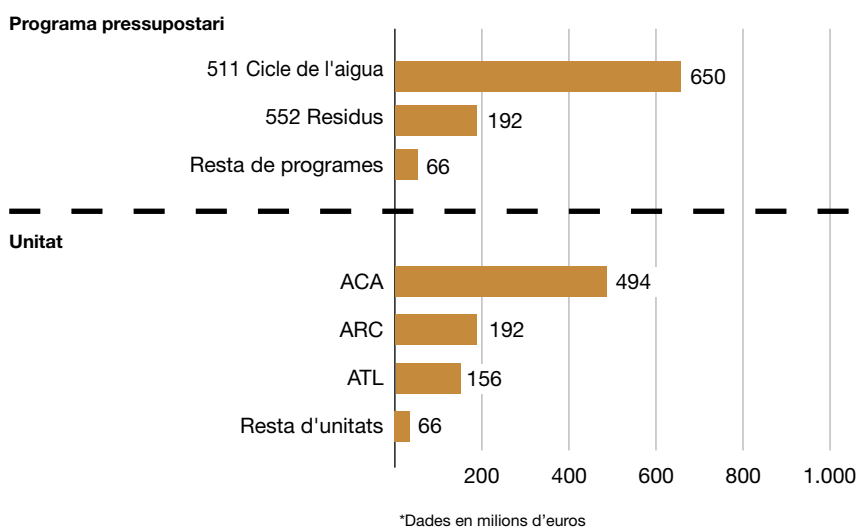
Les prioritats d'aquest eix pivoten entorn de la consolidació de viatges amb títols ATM i el desenvolupament i la implantació de la T-Mobilitat per al desplegament de la integració tarifària a Catalunya, per una banda, i de l'extensió i la millora de la xarxa de transport públic, per una altra. Això es concreta en el perllongament de l'L10 a la Zona Franca de Barcelona, la millora de l'accessibilitat de les estacions de metro i la implantació de nous carrils bus i vies ciclistes.

Polítiques ambientals

L'any 2020 el Departament ha destinat un total de 907,6 M€ a les polítiques de preservació i manteniment del medi natural i la biodiversitat, als ajuts per a la lluita contra el canvi climàtic, a la prevenció, control i qualitat ambiental, a la transició cap a l'economia circular i a infraestructures de sanejament i manteniment del cicle de l'aigua. Pel que fa al programa del cicle de l'aigua en concret, aglutina 650 M€ del total del pressupost, gestionats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i Aigües Ter-Llobregat (ATL). D'aquesta manera es prioritza la despesa en noves estructures de sanejament, tals com depuradores d'aigües residuals, i se n'augmenta la inversió en un 34,7 % respecte del 2017.

Paral·lelament, la dotació de recursos a l'Agència de Residus de Catalunya (ARC) vol donar rellevància al desplegament del PRECAT20 (instrument programàtic de què es dota la Generalitat de Catalunya per fer front als reptes estratègics i objectius en matèria de prevenció i gestió de residus durant els pròxims vuit anys) i el PINFRECAT20 (marc de referència per a la implantació ordenada i equilibrada en el territori de les infraestructures necessàries per al tractament de residus a Catalunya).

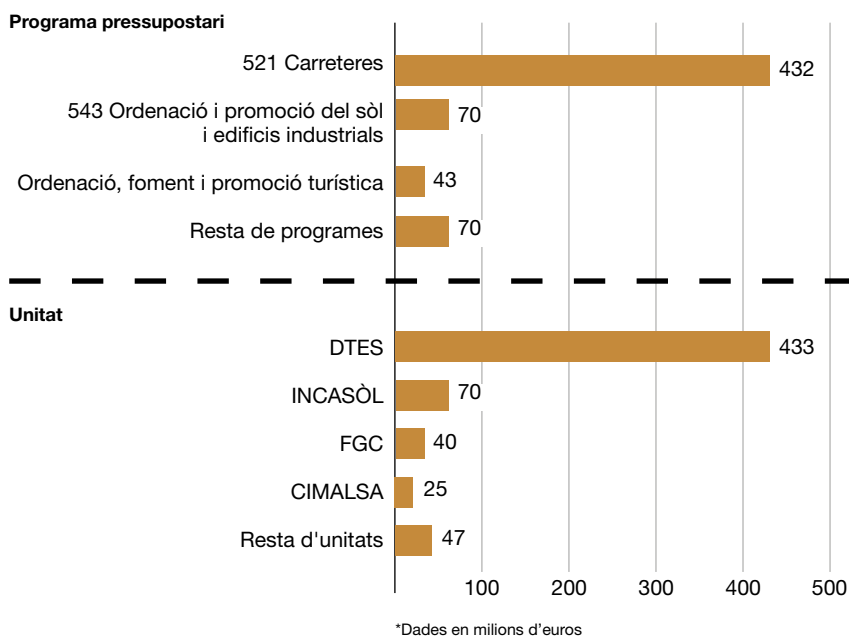
Quant a la preservació del medi natural, el Departament destina 24,1 M€ a la conservació i reparació dels espais naturals, a la gestió de rieres i cursos fluvials, i a mesures de protecció del Delta de l'Ebre.



Cohesió territorial

L'accessibilitat, la connexió i la cohesió entre els territoris que configuren el país constitueixen una altra de les prioritats previstes en els pressupostos del Departament, a les quals es destinen un total de 615,2 M€. Aquest eix preveu les actuacions en matèria de millora i conservació de les carreteres, la xarxa de camins i accessos a nuclis i la promoció de sòl per a activitats econòmiques. Es destaca la partida pressupostària per a carreteres com a peça clau per a la cohesió del territori, amb 432 M€ adreçats a la millora, conservació i seguretat de les carreteres, i a l'impuls de la mobilitat eficient i sostenible.

Per una altra banda, 70 M€ del pressupost de cohesió territorial es destinen al programa d'ordenació i promoció de sòl i edificis industrials, impulsant les inversions mitjançant l'INCASÒL. Aquest organisme també és l'encarregat d'adquirir i promoure sòls de qualitat per tal que s'hi puguin implantar noves empreses.



Innovació

Finalment, l'eix d'innovació donar suport a la recerca i el desenvolupament, desplega coneixement cartogràfic i geogràfic, i aprofundeix en l'anàlisi dels efectes del canvi climàtic.

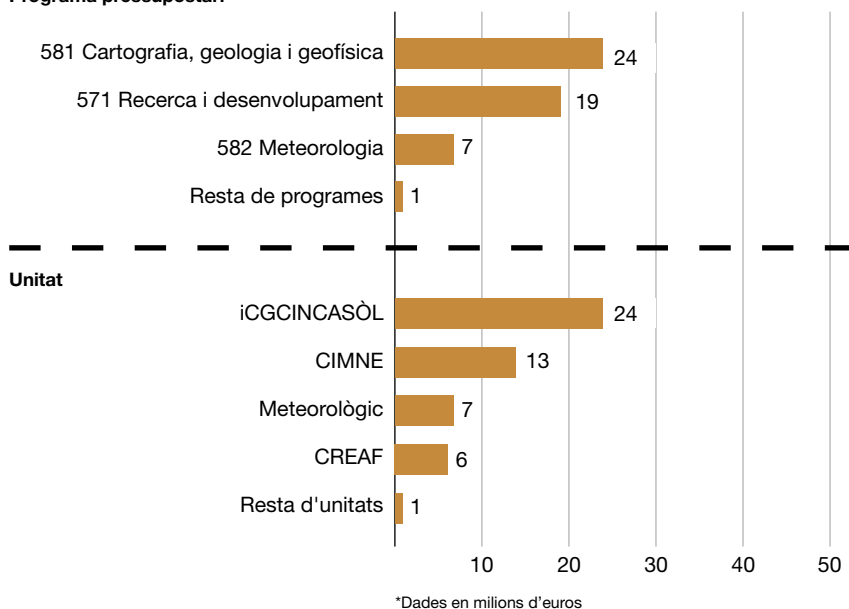
El principal volum de recursos d'aquest eix correspon a l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) mitjançant el programa de cartografia, geologia i geofísica, amb 24 M€.

En el programa de recerca i desenvolupament hi participen, principalment, el Centre Internacional de Mètodes Numèrics en Enginyeria

(CIMNE) i el Centre de Recerca Ecològica i Aplicacions Forestals (CREAF). El primer destaca en el desenvolupament de solucions matemàtiques en enginyeria, i models, mètodes i procediments innovadors en transport, mobilitat i medi ambient, mentre que el segon impulsa la recerca bàsica i aplicada en ecologia terrestre.

Pel que fa al programa de meteorologia, es preveu una inversió total de 7 M€ mitjançant el Servei Meteorològic de Catalunya, destinats a proporcionar dades i serveis climàtics de qualitat com a suport a la planificació territorial i adaptació al canvi climàtic, i a garantir la predicció i vigilància meteorològica adequades.

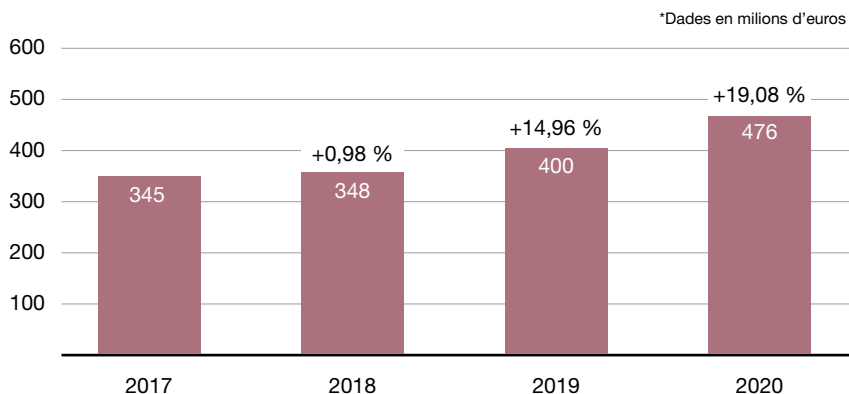
Programa pressupostari



Inversions del Departament de l'any 2020

Les inversions del Departament de Territori i Sostenibilitat han seguit una tendència creixent en els darrers anys. En efecte, l'any 2020 les inversions han augmentat significativament respecte de l'any 2019 i aquest també ho va fer respecte de l'anterior. L'any 2020 la inversió del Departament ha estat de 476 M€, la qual cosa representa un 19,08 % més que l'any 2019, en què la inversió es va situar en 400 M€. Així mateix, el volum d'inversió de l'any 2019 també va ser significativament superior, un 14,96 %, a l'assolit l'any 2018, que va ser de 348 M€. Entre l'any 2017 i el 2018, en canvi, el creixement va ser molt reduït, de tan sols un 0,98 %.

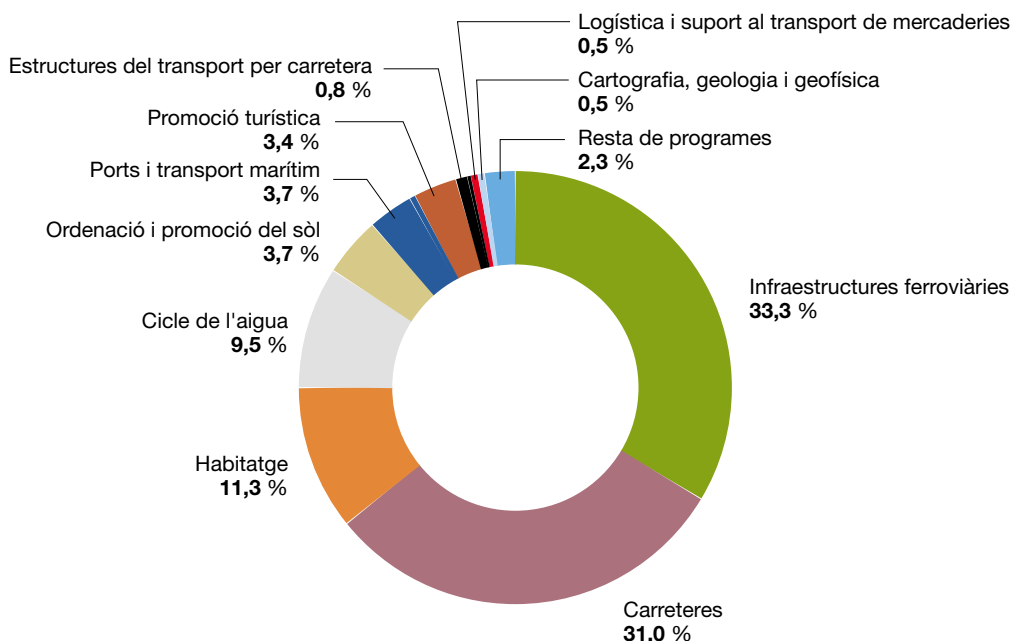
Evolució de la inversió executada del DTES 2017-2020



Inversions del Departament per programes

Les inversions en matèria d'infraestructures constitueixen el principal gruix de l'activitat inversora del Departament. La inversió executada en infraestructures ferroviàries ha estat de 158,5 M€, la qual cosa representa el 33,3 % de la inversió del Departament. Al programa de carreteres s'hi han dedicat 147,2 M€, la qual cosa equival a un 31 % de la inversió global. Conjuntament aquests dos programes representen el 63,3 % de les inversions del Departament.

Inversions executades del Departament per programa. 2020



L'habitatge també ha estat un dels principals àmbits d'actuació, d'acord amb el volum de la inversió executada, amb un 11,3 % del total (53,9 M€). En conjunt, els tres principals programes inversors acumulen tres quartes parts, el 75,6 %, del total de la inversió executada l'any 2020.

Altres programes han estat també rellevants dins el còmput total d'inversions executades, com és el cas del cycle de l'aigua, amb un 9,5 % de les inversions (45,3 M€); l'ordenació i promoció del sòl, amb un 3,7 % (17,7 M€); els ports i el transport marítim, amb el 3,7 % (17,4 M€), o la promoció turística, que assoleix un 3,4 % de les inversions (16,3 M€).

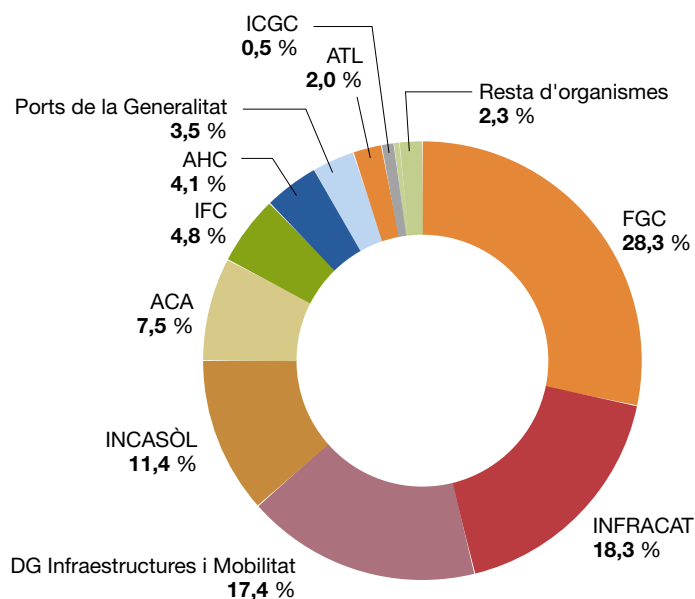
Inversions del Departament per organismes

El Departament du a terme les seves inversions, principalment, mitjançant els ens públics vinculats que s'encarreguen d'executar la planificació i les directrius marcades per les diferents secretaries sectorials i direccions generals.

La inversió de les diferents unitats i ens públics vinculats al Departament òbviament està relacionada amb els programes que desenvolupa cadascun d'aquests organismes.

D'acord amb això, els organismes encarregats de promoure i construir infraestructures de transport, tant de transport públic com de carreteres, són els que concentren el volum d'inversió més gran. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), amb una inversió de 134,5 M€, assoleix

Inversions executades del Departament, per organismes. 2020



el 28,3 % del total de la inversió realitzada pel Departament. El segueixen Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (Infracat), que amb 87,1 M€ representa el 18,3 % de la inversió, i la Direcció General d'Infraestructures i Mobilitat, encarregada de dissenyar, projectar, construir i fer el seguiment de les infraestructures viàries i ferroviàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya, que amb 82,9 M€ representa el 17,4 % de les inversions. La suma d'aquests tres organismes representa el 64 % de les inversions realitzades pel Departament l'any 2000.

Altres organismes que també promouen infraestructures, però que assoleixen volums d'inversió menors, són Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat), amb 21,7 M€ (4,6 % del total), i Ports de la Generalitat, amb 16,8 M€ (3,5 % del total).

L'Institut Català del Sòl (INCASÒL), encarregat de la construcció d'habitatge públic i de la promoció de sòl residencial i per a activitats econòmiques, amb 54 M€ assoleix l'11,4 % del total de les inversions reals. L'Agència de l'Habitatge de Catalunya, que participa en el programa d'habitatge juntament amb l'INCASÒL, ha invertit 19 M€ (4,1 % del total).

Vinculades al cicle de l'aigua, l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), amb 35,8 M€, representa un 7,5 %, i l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat (ATL), amb 9,3 M€, un 2 %.

L'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC), encarregat de desplegar el coneixement cartogràfic, geològic i geofísic, assoleix els 2,3 M€, la qual cosa representa un 0,5 % de la inversió total.

Inversions del Departament per territori

Pel que fa a la distribució territorial de la inversió executada l'any 2020, s'observa que en termes absoluts es concentra a les àrees més poblades de Catalunya i, en concret, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Així, el Barcelonès és la comarca amb una inversió més gran (96,7 M€), la qual cosa representa el 21 % de la inversió executada l'any 2020. La segueix la comarca del Baix Llobregat, amb 62 M€, que en termes relatius equivalen al 14 % de les inversions realitzades, i el Vallès Occidental, amb 56,3 M€, que representen un 12 % del total. El conjunt d'aquestes tres comarques de l'entorn metropolità de Barcelona aglutina quasi la meitat de la inversió territorialitzada (48 %).

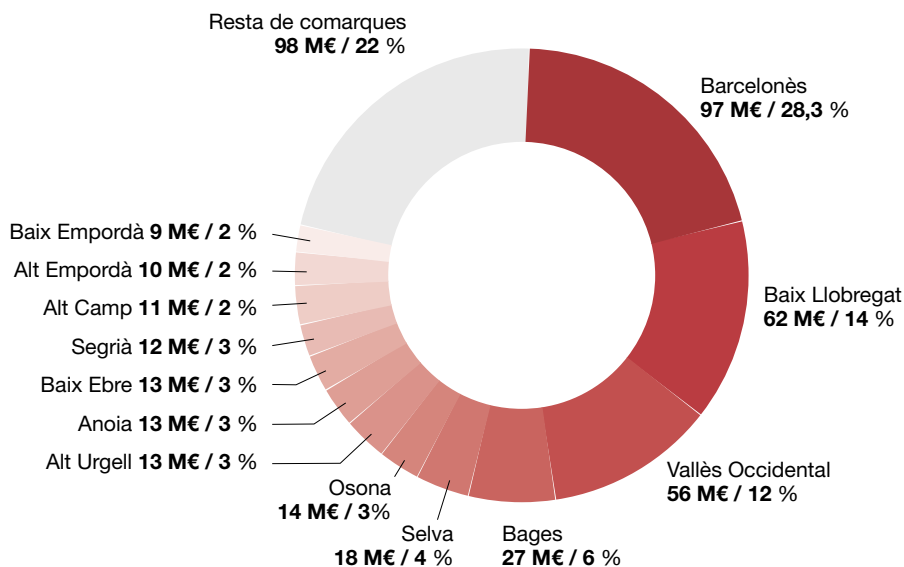
Aquesta concentració territorial es dona, principalment, per la inversió en la gestió de la xarxa ferroviària del transport metropolità, que inclou la xarxa de metro i d'FGC. D'altra banda, cal destacar que un 5,39 % de les inversions fetes no es poden territorialitzar en la mesura en què afecten el conjunt del territori de Catalunya. La inversió executada no territorialitzada arriba als 25,6 M€.

Altres comarques que concentren una part significativa de la inversió realitzada pel Departament l'any 2020 són les comarques centrals del Bages, amb 27,2 M€, que representen un 6 % del total; Osona, amb 14,1 M€ (3 % del total), i l'Anoia amb 12,5 M€ (3 % del total).

També s'han executat un volum important d'inversions a les comarques gironines com la Selva, amb 18 M€ (4 % del total); l'Alt Empordà, amb 10 M€ (3 %), i el Baix Empordà, amb 9 M€ (2 %).

Les comarques de l'Alt Urgell (13 M€), el Baix Ebre (12 M€) i el Segrià (12 M€) assoleixen, cadascuna d'elles, al voltant del 3 % de la inversió realitzada.

Inversions executades del DTES, per comarca. 2020

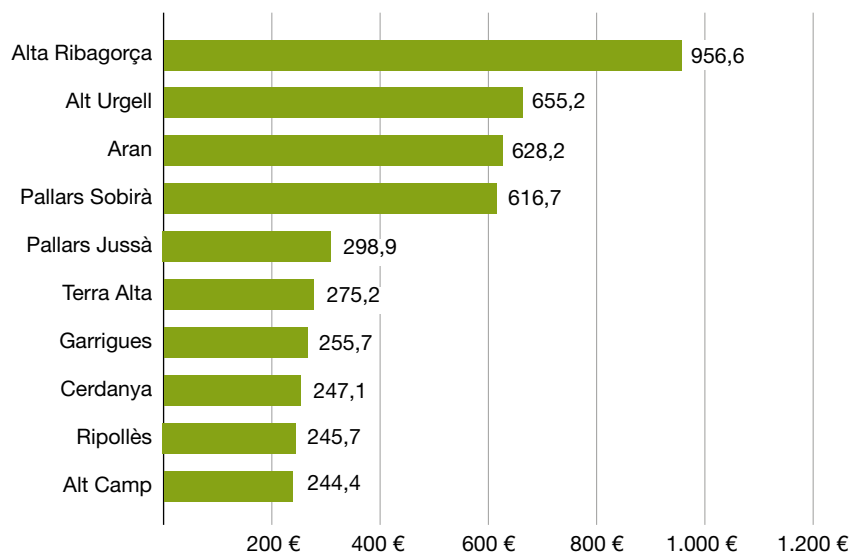


Com s'ha observat, la inversió executada en termes absoluts es concentra, principalment, a les àrees urbanes més poblades, on es concentren les actuacions en matèria d'infraestructures i habitatge. Una anàlisi a partir de la inversió per capita permet obtenir una visió diferent de la territorialització de les inversions.

Les comarques pirinenques, caracteritzades per tenir un baix volum de població, es troben entre les que assoleixen un nivell més gran d'inversió realitzada per capita. Així, destaca l'Alta Ribagorça, amb 956 euros per habitant, i la segueixen l'Alt Urgell, amb 655 euros per capita; l'Aran, amb 628 euros per capita; el Pallars Sobirà, amb 616 euros per capita, i el Pallars Jussà, amb 298 euros.

Entre les deu comarques amb més inversió per capita, a banda de les esmentades, hi trobem la Terra Alta, les Garrigues, la Cerdanya, el Ripollès i l'Alt Camp, que assoleixen una inversió per capita entre 275 i 245 euros.

Les deu comarques amb més inversió executada per capita del DTES. 2020



Normativa

DECRET LLEI 1/2020, de 21 de gener, pel qual es modifica el Decret llei 17/2019, de 23 de desembre, de mesures urgents per millorar l'accés a l'habitatge. (DOGC 8047)

DECRET LLEI 18/2020, de 12 de maig, de mesures urgents en matèria d'urbanisme, fiances i ambiental. (DOGC 8133)

DECRET LLEI 37/2020, de 3 de novembre, de reforç de la protecció del dret a l'habitatge davant els efectes de la pandèmia de la COVID-19. (DOGC 8263)

DECRET LLEI 50/2020, de 9 de desembre, de mesures urgents per estimular la promoció d'habitatge amb protecció oficial i de noves modalitats d'allotjament en règim de lloguer. (DOGC 8292)

DECRET 2/2020, de 8 de gener, de modificació de l'estructura del Departament de Territori i Sostenibilitat. (DOGC 8039)

DECRET 33/2020, de 18 de febrer, pel qual s'estableixen la composició i el règim de funcionament de la Comissió Interdepartamental del Canvi Climàtic i sobre el Fons Climàtic i la Comissió del Fons Climàtic. (DOGC 8068)

DECRET 71/2020, de 21 de juliol, de modificació del Decret 161/2015, de 14 de juliol, de modificació de la concessió administrativa per a la construcció, la conservació i l'explotació de l'autopista C-16 de Montserrat, Sant Cugat del Vallès-Terrassa-Manresa. (DOGC 8184)

DECRET 78/2020, de 27 d'agost, pel qual es modifiquen els Estatuts de l'Agència Catalana de l'Aigua, aprovats pel Decret 86/2009, de 2 de juny, i el Decret 104/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el desplegament territorial de l'Agència Catalana de l'Aigua. (DOGC 8214)

ORDRE TES/7/2020, de 17 de gener, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions per al foment de l'adquisició de vehicles elèctrics i de baixes emissions destinats al servei de taxi o a ús comercial, que operen en zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric. (DOGC 8048)

ORDRE TES/31/2020, de 20 de març, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions per a la promoció i la consolidació de la custòdia del territori a Catalunya. (DOGC 8095)

ORDRE TES/64/2020, de 19 de maig, per la qual es dona publicitat a la relació de taxes que gestiona l'Agència Catalana de l'Aigua. (DOGC 8141)

ORDRE TES/73/2020, de 30 de maig, per la qual s'aproven les bases reguladores dels ajuts a entitats sense ànim de lucre del tercer sector am-

biental de Catalunya afectades econòmicament per la COVID-19. (DOGC 8148)

ORDRE TES/102/2020, de 26 de juny, per la qual es dona publicitat a la relació de taxes vigents que gestiona el Departament de Territori i Sostenibilitat. (DOGC 8165)

ORDRE TES/144/2020, de 8 d'agost, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions per a actuacions de millora i manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural a les comarques de muntanya i a l'Aran. (DOGC 8199)

ORDRE TES/160/2020, de 22 de setembre, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions a les estacions d'esquí alpí i de muntanya de Catalunya. (DOGC 8235)

ORDRE TES/185/2020, de 23 d'octubre, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions per a la realització d'actuacions de neteja de vies de comunicació de titularitat municipal afectades per les nevades a les comarques de muntanya i l'Aran. (DOGC 8258)

ORDRE TES/224/2020, de 17 de desembre, per la qual s'aproven les bases de la línia de subvencions per a empreses del sector del transport públic discrecional de viatgers en autobús per carretera de Catalunya afectades econòmicament per les conseqüències de la COVID-19. (DOGC 8301)

ORDRE TES/231/2020, de 22 de desembre, per la qual s'estableix el cànon ferroviari per a la utilització de les infraestructures ferroviàries de les línies 9 i 10 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona per a l'exercici 2020. (DOGC 8306)

ORDRE TES/230/2020, de 22 de desembre, sobre els preus aplicables a determinats serveis ferroviaris regionals de transport de viatgers. (DOGC 8306)

ORDRE TES/229/2020, de 23 de desembre, sobre tarifes en els serveis regulars de transport de viatgers per carretera. (DOGC 8307)