



# Les xifres del transport públic a Catalunya

Any 2014

# Transport Xifres

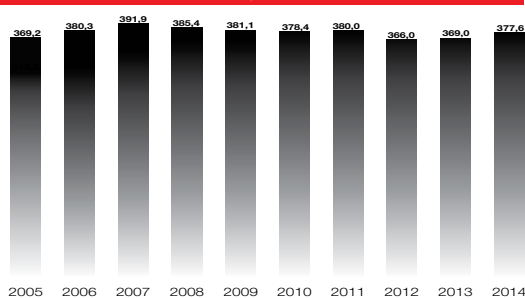
## Dades bàsiques per mode de transport i operador Indicadors de demanda

Demanda anual (en milions de viatges)	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ14/13 %	Δ14/05 %
<b>Transport amb autobusos</b>												
<b>Transports de Barcelona</b>	205,0	207,7	210,5	194,9	196,0	189,4	188,4	180,0	183,0	184,3	0,7%	-10,1%
<b>Autobusos AMB (gestió indirecte)</b>	61,7	66,1	71,6	74,5	73,5	73,4	75,2	73,4	74,6	79,7	6,9%	29,2%
<b>Interurbans DGTM</b>	46,4	48,7	49,3	53,1	48,9	52,9	53,3	53,1	53,8	55,9	3,9%	20,4%
<b>Urbans AMTU</b>	37,0	38,0	40,0	41,1	40,6	40,7	40,9	38,7	38,1	38,1	0,0%	2,9%
<b>Urbans Girona, Lleida, Tarragona i Reus</b>	19,1	19,8	20,5	21,8	22,1	22,0	22,2	20,8	19,6	19,7	0,2%	2,9%
<b>Autobusos</b>	369,2	380,3	391,9	385,4	381,1	378,4	380,0	366,0	369,0	377,6	2,3%	2,3%
<b>Transport ferroviari</b>												
<b>Metro</b>	345,3	353,4	366,4	376,4	361,7	381,2	389,0	373,5	369,9	375,7	1,6%	8,8%
<b>Rodalies Barcelona</b>	122,6	122,2	117,1	114,4	110,1	103,7	106,2	105,9	105,1	105,2	0,1%	-14,2%
<b>Rodalies Camp Tarragona (*)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
<b>Rodalies Girona (*)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
<b>Regionals (**)</b>	11,7	12,0	11,2	11,4	10,8	10,5	11,1	11,0	10,1	9,5	-5,3%	-18,5%
<b>AVANT</b>	-	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	1,3	1,4	4,1%	-
<b>FGC</b>	75,1	78,2	79,3	81,3	80,1	80,1	80,8	75,1	75,5	77,2	2,3%	2,8%
<b>Tramvia</b>	13,0	16,9	20,9	23,2	23,9	23,8	24,2	23,7	23,8	24,5	3,0%	88,4%
<b>Ferroviari</b>	567,7	582,7	595,0	606,7	587,2	599,8	611,8	589,7	585,7	593,7	1,4%	4,6%
<b>Total</b>	<b>937,0</b>	<b>963,0</b>	<b>986,9</b>	<b>992,2</b>	<b>968,3</b>	<b>978,2</b>	<b>991,8</b>	<b>955,7</b>	<b>954,7</b>	<b>971,3</b>	<b>1,7%</b>	<b>3,7%</b>

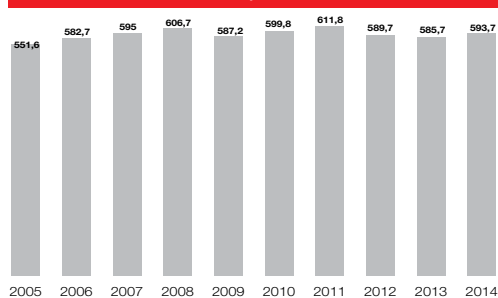
(\*) Els serveis de Rodalies de Tarragona i Girona s'implanten al març de 2014.

(\*\*) S'inclouen dades de trens intracomunitaris (8,6 milions de viatgers) i intercomunitaris (0,9).

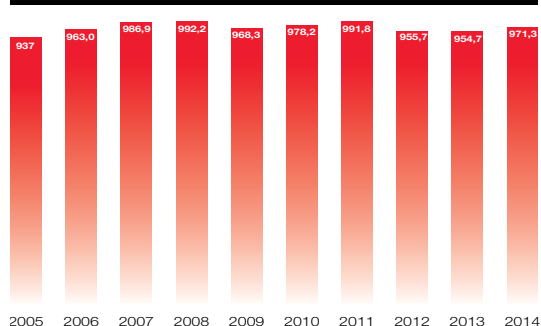
Evolució de la demanda en transport d'autobusos (en milions de viatges)



Evolució de la demanda en transport ferroviari (en milions de viatges)



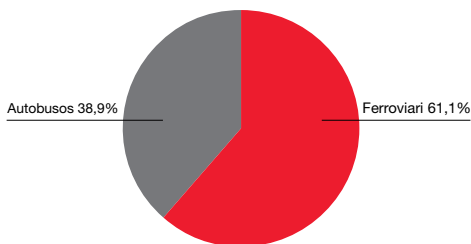
Evolució de la demanda global en transport públic (en milions de viatges)



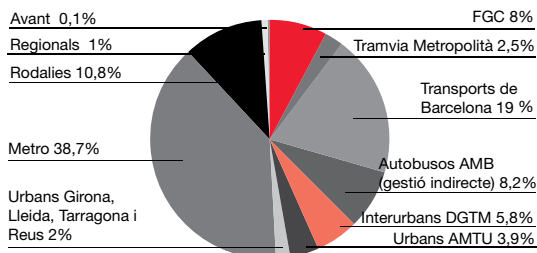
# Transport Xifres

## Dades bàsiques per mode de transport i operador Indicadors de demanda

Distribució de viatges per mode de transport



Distribució de viatgers per operador



## Indicadors d'oferta

Indicadors d'oferta autobusos	Línies	Δ14/13 %	Longitud xarxa (km)	Δ14/13 %	Veh-km (en milions de Km)	Δ14/13 %	Vehicles en servei	Δ14/13 %	% Vehicles adaptats a PMR	Δ14/13 %	Edat mitjana flota	Δ14/13 %
Transports de Barcelona	100	-2,0%	870,8	-0,9%	39,7	-2,7%	808	-3,2%	100,0%	0,0%	8,7	8,4%
Autobusos AMB (gestió indirecta)	108	2,9%	1.377,5	6,6%	36,6	0,6%	604	2,2%	100,0%	0,0%	6,0	-3,6%
Interurbans DGTM (Generalitat)	754	6,8%	14.981,7	2,3%	77,9	-2,2%	1.145	2,0%	85,8%	-0,8%	7,5	-1,3%
Urbans AMTU	120	0,0%	1.067,9	2,2%	13,3	1,5%	240	0,8%	100,0%	0,0%	9,8	10,1%
Urbans Girona, Lleida, Tarragona i Reus	52	2,0%	628,7	-11,5%	7,0	1,5%	159	1,3%	97,4%	1,9%	10,3	6,7%
<b>Total autobusos</b>	<b>1.134</b>	<b>4,6%</b>	<b>18.927</b>	<b>1,9%</b>	<b>174,5</b>	<b>-1,3%</b>	<b>2.956</b>	<b>0,4%</b>	<b>94,4%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>7,8</b>	<b>2,7%</b>

Indicadors d'oferta ferroviari	Línies	Δ14/13 %	Longitud xarxa (km) (**)	Δ14/13 %	Trens hora punta i sentit	Δ14/13 %	Cotxes-km (en milions de km) (***)	Δ14/13 %	Estacions (****)	Δ14/13 %
Metro	7	0,0%	102,6	0,0%	120	0,0%	83,2	-1,4%	141	0,0%
Rodalies Barcelona	6	0,0%	538,8	18,1%	36	0,0%	105,1	-1,3%	123	12,8%
Rodalies Camp Tarragona	2	-	87,9	-	2	-	0,5	-	13	-
Rodalies Girona	1	-	97,1	-	1	-	2,0	-	18	-
Regionals (*)	6	0,0%	783,6	-9,1%	-	-	5,7	2,3%	128	0,8%
AVANT	2	0,0%	309,0	0,0%	3	-	3,5	0,0%	5	0,0%
FGC	3	0,0%	231,9	0,0%	50	0,0%	31,8	3,2%	95	0,0%
Tramvia	6	0,0%	29,1	0,0%	23	0,0%	2,5	0,1%	56	0,0%
<b>Total ferroviari</b>	<b>33</b>	<b>10,0%</b>	<b>1.478,8</b>	<b>-25,7%</b>	<b>235</b>	<b>1,3%</b>	<b>234,3</b>	<b>0,5%</b>	<b>498</b>	<b>0,2%</b>

(\*) Només s'inclouen dades de trens intracomunitaris

(\*\*) La longitud total de línies operades per Renfe sense duplicitats és de 1.115,2 km. En les línies de Rodalies de Barcelona s'ha incorporat a la dada de 2013 el tram Vic-Puigcerdà/La Tour de Carol. En les línies Regionals, s'ha retirat la línia Lleida - La Pobla de Segur i s'ha ajustat l'extensió de la R15 fins a Faió-La Pobla de Massaluca.

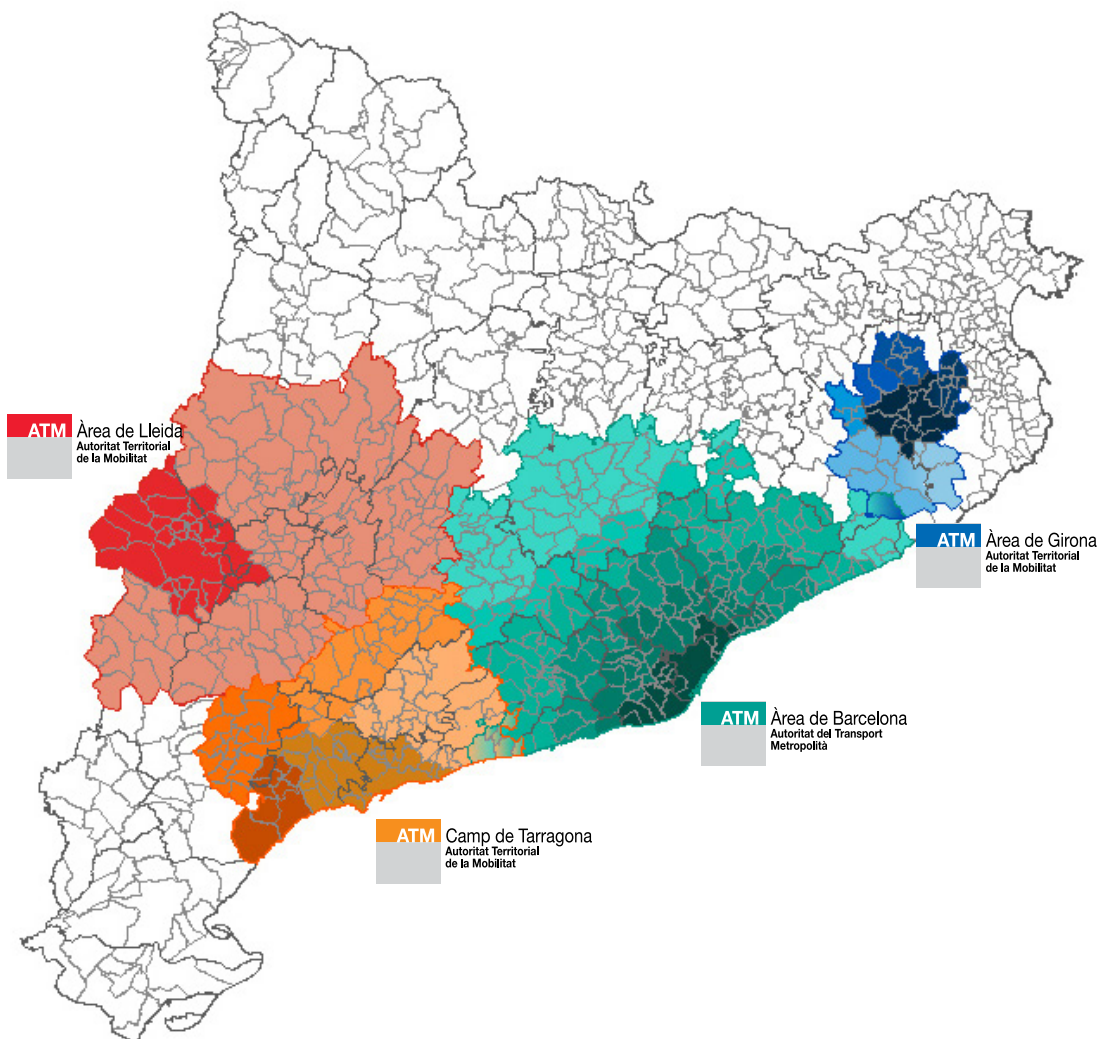
(\*\*\*) Pel servei de Regionals la dada disponible és de trens-km.

(\*\*\*\*) El nombre total d'estacions ha considerat les duplicitats en les estacions de Rodalies, Regionals i AVANT, de tal manera que el nombre total d'estacions sense duplicitats és de 206.

# Transport Xifres

## Dades bàsiques segons els àmbits integrats tarifaris

### Dades globals a Catalunya



Any 2014	Dades globals de Catalunya	Dins del sistema tarifari integrat (sense solapaments)	
<b>Població (habitants) (*)</b>	7.518.903	6.681.996	88,9%
<b>Nombre de municipis (*)</b>	947	568	60,0%
<b>Superfície (en Km<sup>2</sup>) (*)</b>	31.985,0	15.345	48,0%
<b>Viatges totals a Catalunya amb transport públic (en milions)</b>	971,3	948,5	97,6%

(\*) No s'han duplicat els municipis coincidents en diverses ATM per calcular la població, el nombre de municipis i la superfície dins del sistema tarifari integrat.

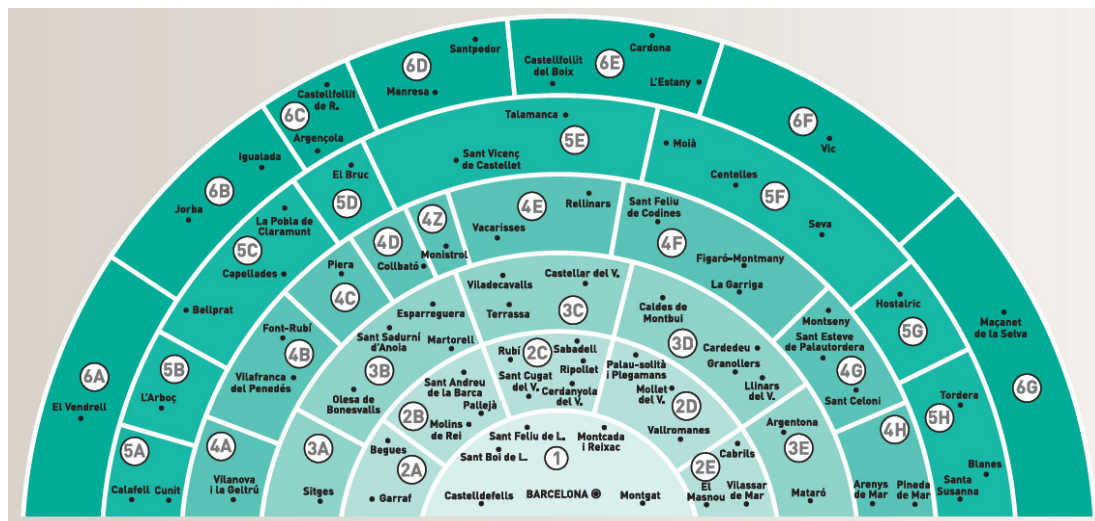
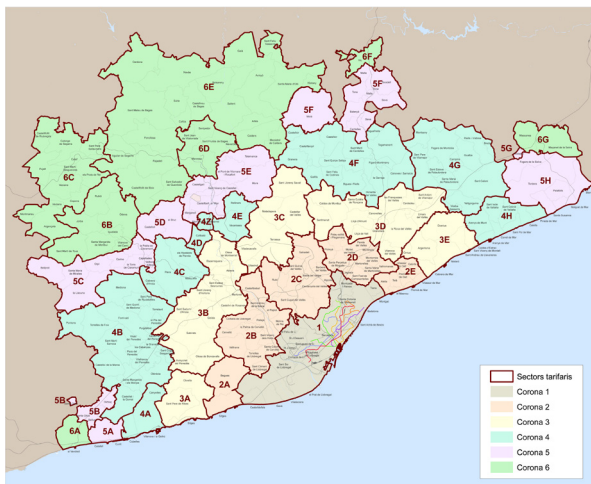
# Transport Xifres

## Dades bàsiques segons els àmbits integrats tarifaris

<b>ATM</b>	Àrea de Barcelona	<b>Constitució de l'ATM</b>	Març de 1997
	Autoritat del Transport Metropolità	<b>Implantació de la integració tarifària</b>	Gener de 2001

### Indicadors del sistema tarifari integrat (STI)

<b>Població</b>	Població amb STI	5.545.403
<b>Municipis</b>	Nombre de municipis integrats	253
<b>Superfície</b>	Superfície amb STI	5.829,8
<b>Demanda</b>	Nombre de viatges totals en transport públic (en milions)	915,561
	Nombre de viatges amb títols integrats (en milions)	652,192
<b>Penetració</b>	% penetració global	71,2%



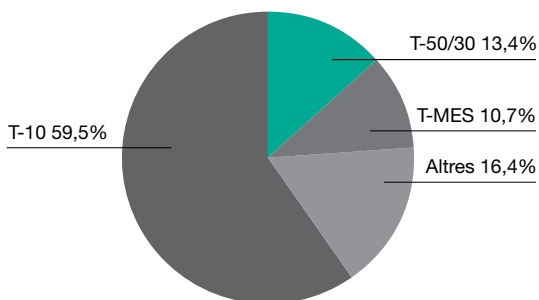
# Transport Xifres

## Dades bàsiques segons els àmbits integrats tarifaris

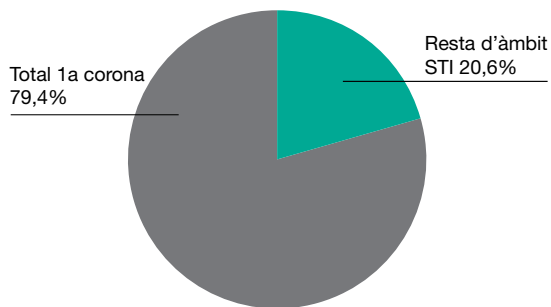
### Dades específiques

**ATM** Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità

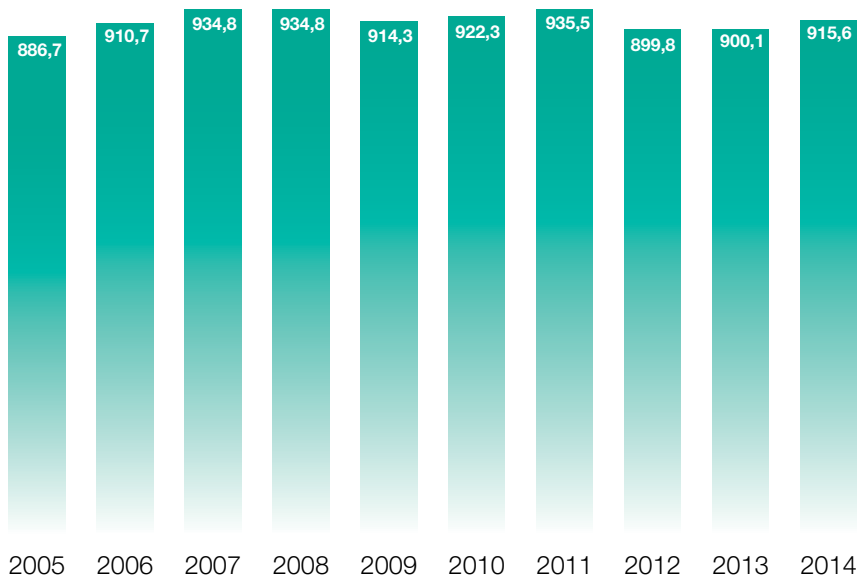
#### Validacions de títols integrats per tipus



#### Distribució de viatges per àmbit



#### Evolució de la demanda (en milions de viatges)



# Transport Xifres

## Dades bàsiques segons els àmbits integrats tarifaris

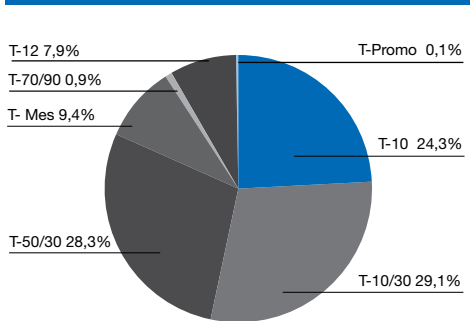
<b>ATM</b>	Àrea de Girona Autoritat Territorial de la Mobilitat	<b>Constitució de l'ATM</b>	Agost de 2006
		<b>Implantació de la integració tarifària</b>	Juny de 2008

### Indicadors del sistema tarifari integrat (STI)

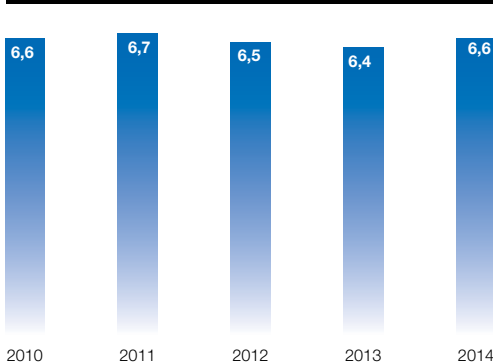
<b>Població</b>	Població amb STI	246.721
<b>Municipis</b>	Nombre de municipis integrats	41
<b>Superfície</b>	Superfície amb STI (km <sup>2</sup> )	1.068,6
<b>Demanda</b>	Nombre de viatges totals en transport públic (en milions)	6,597
	Nombre de viatges amb títols integrats (en milions)	2,780
<b>Penetració</b>	% penetració global dels títols integrats	42,1%
	% penetració dels títols integrats en el transport urbà (TMG)	38,4%
	% penetració dels títols integrats en el transport urbà-TEISA	42,1%
	% penetració dels títols integrats en el transport interurbà	50,2%



### Validacions de títols integrats per tipus



### Evolució de la demanda (en milions de viatges)



# Transport Xifres

## Dades bàsiques segons els àmbits integrats tarifaris

**ATM** Àrea de Lleida  
Autoritat Territorial  
de la Mobilitat

Constitució de l'ATM

Setembre de 2005

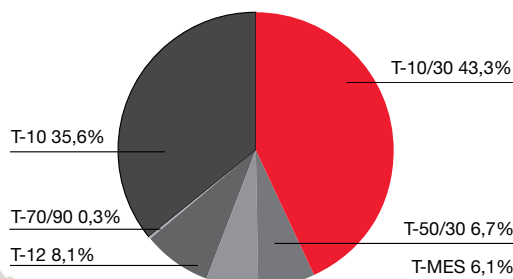
Implantació de la integració  
tarifària

Març de 2008

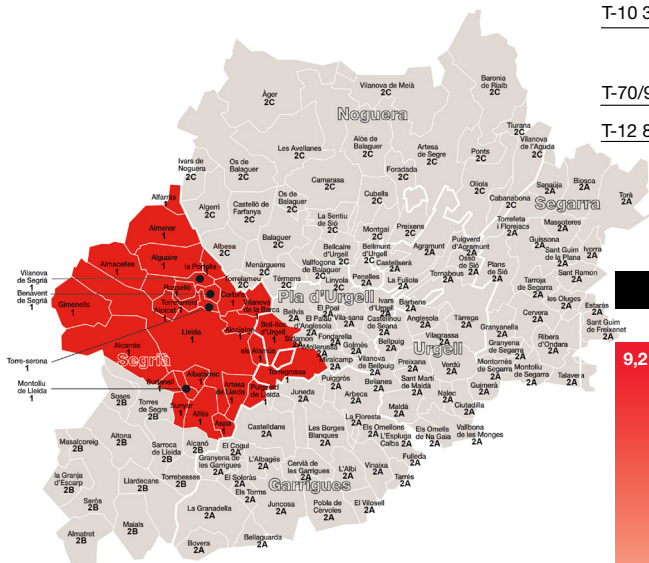
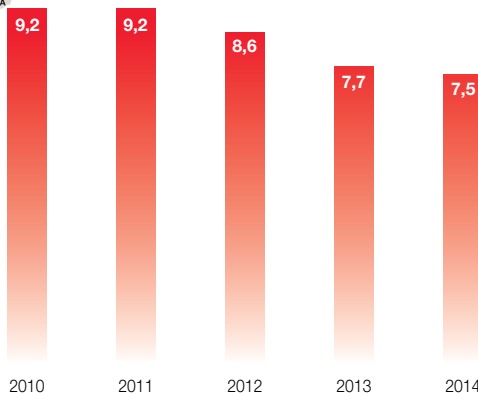
### Indicadors del sistema tarifari integrat (STI)

<b>Població</b>	Població amb STI	365.273
<b>Municipis</b>	Nombre de municipis integrats	149
<b>Superfície</b>	Superfície amb STI (en km <sup>2</sup> )	5.585,8
<b>Demanda</b>	Nombre de viatges totals en transport públic (en milions)	7,487
	Nombre de viatges amb títols integrats (en milions)	3,539
<b>Penetració</b>	% penetració global dels títols integrats	47,3%
	% penetració dels títols integrats en el transport urbà	38,2%
	% penetració dels títols integrats en el transport interurbà	75,2%
	% penetració dels títols integrats a FGC	47,2%

### Validacions de títols integrats per tipus



### Evolució de la demanda (en milions de viatges)





# Transport Xifres

## Dades bàsiques segons els àmbits integrats tarifaris

**ATM** Camp de Tarragona  
Autoritat Territorial  
de la Mobilitat

Constitució de l'ATM

Abril de 2003

Implantació de la integració  
tarifària

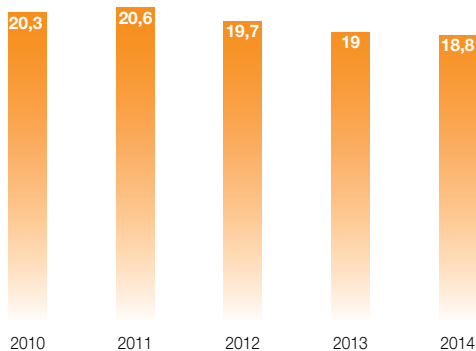
Octubre de 2008

### Indicadors del sistema tarifari integrat (STI)

<b>Població</b>	Població amb STI	615.668
<b>Municipis</b>	Nombre de municipis integrats	132
<b>Superfície</b>	Superfície amb STI (en km <sup>2</sup> )	2.999,0
<b>Demanda</b>	Nombre de viatges totals en transport públic (en milions)	18,807
	Nombre de viatges amb títols integrats (en milions)	6,121
<b>Penetració</b>	% penetració global dels títols integrats	32,5%
	% penetració dels títols integrats en el transport urbà	10,6%
	% penetració dels títols integrats en el transport interurbà	64,4%



### Evolució de la demanda (en milions de viatges)



### Validacions de títols integrats per tipus

